

СТРАТЕГИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ЗОНЫ «МАХАЧКАЛА» ДО 2025 ГОДА

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Стратегия социально-экономического развития территориальной зоны «Махачкала» до 2025 года (далее – Стратегия), разработана в соответствии с постановлением Правительства Республики Дагестан от 30 сентября 2011 г. № 340 «Об утверждении Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Республики Дагестан до 2025 года на 2011 и 2012 годы» с учетом векторов развития, заложенных в Стратегии социально-экономического развития Республики Дагестан до 2025 года.

Документ определяет базовые приоритеты и направления развития территориальной зоны «Махачкала» (далее – ТЗ «Махачкала») до 2025 года.

Процесс разработки Стратегии основывался на следующих принципах: единства и целостности – соответствие Стратегии социально-экономического развития Республики Дагестан до 2025 г., а также системе документов федерального уровня: Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 г., Стратегии социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 г., отраслевым стратегиям Российской Федерации. Учтены рекомендации проектов нормативных правовых актов различного уровня, касающиеся вопросов стратегического планирования развития территории, методические рекомендации по подготовке стратегий социально-экономического развития региона;

прозрачности (открытости) – публичность прохождения процесса разработки, с привлечением максимального количества представителей заинтересованных сторон. Проекты документов являлись предметом общественного обсуждения. Предварительные материалы Стратегии и ее отдельные разделы обсуждались в цикле совещаний, проведенных Министерством экономики Республики Дагестан, с участием представителей муниципальных образований, входящих в ТЗ «Махачкала», а также представителей министерств и ведомств республики; представителей бизнеса и общественных организаций;

приоритета компетенций – привлечение к разработке Стратегии авторитетных экспертов (представителей коммерческих и некоммерческих организаций, в том числе общественных независимых экспертов, представителей научного сообщества). Стратегия разработана Инвестиционно-консалтинговой компанией АУ совместно со специалистами Ми-

Министерства экономики Республики Дагестан по заказу Министерства экономики Республики Дагестан;

научности – опора на существующие научные достижения в теории и практике, объективные законы и закономерности;

финансовой обеспеченности – в рамках Стратегии представлены финансовые механизмы, обеспечивающие достижимость поставленных целей. Все прогнозы в Стратегии выполнены в ценах 2010 г., потребность в финансировании рассчитывается в ценах 2011 г., данные статистики использованы по состоянию на 1 января 2012 года;

согласованности – непротиворечивость действий органов исполнительной власти Республики Дагестан действиям федеральных органов исполнительной власти;

внутренней сбалансированности – увязка интересов всех субъектов региональной экономики с интересами республики;

результативности и эффективности функционирования – оценка эффективности реализации Стратегии структурно вписывается в систему индикаторов развития, определенных в Стратегии;

соответствия показателей целям - показатели, используемые в процессе стратегического планирования, соответствуют стратегическим целям социально-экономического развития Республики Дагестан.

Стратегия состоит из трех разделов: стратегическая диагностика, стратегическая доктрина, механизмы реализации Стратегии.

В рамках стратегической диагностики дается характеристика ТЗ «Махачкала», оценка социально-экономического положения территориальной зоны в разрезе выделенных комплексов, определяются стратегические факторы развития территории. На основании результатов диагностики формируется доктрина развития ТЗ «Махачкала», которая включает: стратегическое дерево целей; сценарии и этапы развития; приоритетные направления модернизации и развития экономики и социальной сферы; индикаторы социально-экономического развития республики; внутренние и внешние ресурсы развития. Механизмы реализации Стратегии позволят обеспечить достижение целевых показателей.

Методологической основой Стратегии является рассмотрение социально-экономической системы ТЗ «Махачкала» в разрезе семи комплексов (торгово-транспортно-логистического, промышленного, агропромышленного, строительного, топливно-энергетического, социально-инновационного и туристско-рекреационного) как на этапе стратегической диагностики, так и на последующих этапах: стратегической доктрины и определения механизмов реализации Стратегии (системы мер).

II. СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ДИАГНОСТИКА ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ЗОНЫ РЕСПУБЛИКИ ДАГЕСТАН «МАХАЧКАЛА»

2.1. Характеристика территориальной зоны «Махачкала»

2.1.1 Описание территориальной зоны

Территориальная зона «Махачкала» включает в себя: 2 городских округа Махачкала и Каспийск, а также 6 сельских поселений и 8 поселков городского типа.

Рисунок 1

Географическое положение территориальной зоны «Махачкала»



Общая характеристика

Население – 817 тыс. чел.

Площадь – 501,07 кв. км

Плотность населения – 1 631 чел./кв. км

Экономическая зона:

- «Махачкалинская»

Границы:

- ТЗ «Центральный Дагестан» (запад, север)
- ТЗ «Прибрежный Дагестан» (юг)
- Каспийской море (восток)

Источники: Паспорта муниципальных образований; Экономическая энциклопедия Республики Дагестан. – Махачкала, 2009.

ТЗ «Махачкала» включает одну экономическую зону – «Махачкалинскую» (далее – ЭЗ «Махачкалинская») (Рисунок 1).

ТЗ «Махачкала» располагается в низине вдоль берега Каспийского моря, рядом с горой Тарки-Тау. Климат района умеренно континентальный, среднегодовая температура +11,8 С. Лето жаркое, средняя температура летних месяцев свыше +20 С, дневная максимальная температура до +36-38 С.

Полезные ископаемые территориальной зоны представлены месторождениями кирпичных глин, песка, бутового камня, пильного известняка.

В пределах территориальной зоны имеются источники термальных вод. Наиболее значительным месторождением термальных вод в республике

является Махачкала-Гарнаирское месторождение, расположенное в черте г. Махачкалы.

В территориальной зоне проживает около 27,4% численности населения республики (Таблица 1). За период 2008-2010 гг. наблюдается увеличение численности населения на 179 тыс. чел. (среднегодовой темп прироста – 13,2%).

Таблица 1

**Динамика численности постоянного населения ТЗ «Махачкала»
в разрезе муниципальных образований (на конец года), тыс. человек**

Субъект	Абсолютные значения			Структура	Среднегодовой темп прироста
	2008	2009	2010	2010	2008-2010
Республика Дагестан	2 712	2 737	2 981	100,0%	4,9%
ТЗ «Северный Дагестан»	65	65	64	2,2%	-0,5%
ТЗ «Центральный Дагестан»	776	787	792	26,5%	1,0%
ТЗ «Горный Дагестан»	767	770	804	27,0%	2,4%
ТЗ «Прибрежный Дагестан»	466	473	504	16,9%	4,0%
ТЗ «Махачкала»	638	642	817	27,4%	13,2%
ЭЗ «Махачкалинская»	638	642	817	100,0%	13,2%
Махачкала	554	558	713	87,3%	13,5%
Каспийск	83	84	104	12,7%	11,7%

Основная численность населения ТЗ «Махачкала» концентрируется в г. Махачкале (87,3%). При этом отмечается высокая доля населения трудоспособного (67%) и моложе трудоспособного возраста (21%), что является свидетельством значительного трудового потенциала населения.

Земельный фонд ТЗ «Махачкала» составляет 51 336 га (0,8% земельного фонда Республики Дагестан), большую часть которого занимает г. Махачкала с прилегающими к нему территориями (91,2%).

2.1.2. Диагностика базовых индикаторов территориальной зоны

Диагностика базовых индикаторов развития осуществлена в разрезе ключевых экономических показателей, доступных для анализа в разрезе территориальной зоны: объем отгруженных товаров и услуг, инвестиции в основной капитал, стоимость основных фондов, основные показатели сводного бюджета территориальной зоны, показатели, характеризующие рынок труда.

ТЗ «Махачкала» формирует 59,7% объема отгруженных товаров и услуг крупных и средних предприятий по всем видам экономической деятельности Республики Дагестан (Таблица 2).

Таблица 2

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами крупных и средних предприятий по всем видам экономической деятельности, тыс. руб.

Субъект	Абсолютные значения			Структура	Среднегодовой темп прироста
	2008	2009	2010	2010	2008-2010
Республика Дагестан	49 716 309	57 394 618	62 969 822	100,0%	12,5%
ТЗ «Махачкала»	28 134 399	34 370 759	37 579 914	59,7%	15,6%
ЭЗ «Махачкалинская»	28 134 399	34 370 759	37 579 914	100,0%	15,6%
Махачкала	26 463 300	32 828 832	36 591 461	97,4%	17,6%
Каспийск	1 671 099	1 541 927	988 453	2,6%	-23,1%

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг крупными и средними предприятиями в 2010 г. составил 37 579 млн руб. (в том числе на отгруженные товары приходится 23%, что является свидетельством доминирования сектора услуг в экономике территориальной зоны). Среднегодовой темп прироста в 2008-2010 гг. составил 15,6%. На долю г. Махачкалы приходится 97,4% отгруженных товаров и услуг территориальной зоны.

На долю ТЗ «Махачкала» приходится 48,5% от общего объема инвестиций в основной капитал Республики Дагестан (Таблица 3).

Таблица 3

Динамика объема инвестиций в основной капитал в разрезе муниципальных образований, входящих в ТЗ «Махачкала», тыс. руб.

Субъект	Абсолютные значения			Структура	Среднегодовой темп прироста
	2008	2009	2010	2010	2008-2010
Республика Дагестан	86 273 157	100 934 767	115 105 612	100,0%	15,5%
ТЗ «Северный Дагестан»	2 558 705	2 141 847	2 227 692	1,9%	-6,7%
ТЗ «Центральный Дагестан»	13 047 931	16 148 208	18 021 575	15,7%	17,5%
ТЗ «Горный Дагестан»	23 029 049	21 580 941	24 600 278	21,4%	3,4%
ТЗ «Прибрежный Дагестан»	14 511 662	13 498 789	15 374 550	13,4%	2,9%
ТЗ «Махачкала»	34 160 823	48 465 971	55 839 500	48,5%	27,9%
ЭЗ «Махачкалинская»	34 160 823	48 465 971	55 839 500	100,0%	27,9%
Махачкала	28 510 200	41 957 864	48 965 988	87,7%	31,1%
Каспийск	5 650 623	6 508 107	6 873 512	12,3%	10,3%

Объем инвестиций в основной капитал в 2010 г. составил 55 839 млн рублей. Среднегодовой темп прироста в 2008-2010 гг. – 27,9%. На долю г. Махачкалы приходится 87,7% значения показателя.

В структуре инвестиций в основной капитал в разрезе отдельных видов экономической деятельности ТЗ «Махачкала» в 2010 г. основная доля приходится на инвестиции в строительство (32%), операции с недвижимым имуществом (18%) и сопутствующие виды деятельности (на производство и распределение электроэнергии, газа и воды было потрачено 16% средств).

Основным источником доходов сводного бюджета ТЗ «Махачкала» являются безвозмездные поступления от других бюджетов бюджетной системы, что формирует высокий уровень дотационности (59%). Однако по сравнению со среднереспубликанскими значениями в данной территориальной зоне отмечен самый низкий уровень дотационности, что обеспечивается в том числе за счет относительно высокого уровня налоговых доходов г. Махачкалы (Таблица 4).

Таблица 4

Динамика доходов и расходов сводного бюджета ТЗ «Махачкала», тыс. руб.

Субъект	2008			2009			2010		
	Доходы	Расходы	Дотац.	Доходы	Расходы	Дотац.	Доходы	Расходы	Дотац.
Республика Дагестан	25 463 763	24 315 529	81%	28 194 549	29 764 171	85%	30 040 614	29 775 827	84%
ТЗ «Махачкала»	5 444 901	5 343 838	63%	4 975 630	5 286 126	55%	6 907 407	6 703 081	59%
ЭЗ «Махачкалинская»	5 444 901	5 343 838	63%	4 975 630	5 286 126	55%	6 907 407	6 703 081	59%
Махачкала	4 631 302	4 528 332	61%	3 954 189	4 229 349	49%	5 930 973	5 728 200	58%
Каспийск	813 599	815 506	76%	1 021 441	1 056 777	78%	976 435	974 881	70%

Уровень бюджетной обеспеченности на душу населения ТЗ «Махачкала» ниже среднереспубликанских значений и самый низкий относительно других территориальных зон (Таблица 5), среднегодовой темп прироста значения показателя за период 2008-2010 гг. является отрицательным (-1,1%), что во многом обусловлено высокой концентрацией населения в территориальной зоне в связи выполнением г. Махачкалой функций административного центра.

Таблица 5

Динамика уровня бюджетной обеспеченности ТЗ «Махачкала», тыс. руб. на чел. в год

Субъект	Абсолютные значения			Среднегодовой темп прироста, 2008-2010
	2008	2009	2010	
Республика Дагестан	8,97	10,87	9,99	5,5%
ТЗ «Северный Дагестан»	12,31	15,65	11,66	-2,6%
ТЗ «Центральный Дагестан»	7,58	9,25	9,62	12,6%
ТЗ «Горный Дагестан»	10,39	13,37	12,35	9,0%
ТЗ «Прибрежный Дагестан»	9,26	12,43	9,49	1,2%
ТЗ «Махачкала»	8,38	8,23	8,20	-1,1%
ЭЗ «Махачкалинская»	8,38	8,23	8,20	-1,1%
Махачкала	8,17	7,58	8,03	-0,9%
Каспийск	9,78	12,57	9,36	-2,1%

На долю ТЗ «Махачкала» приходится 20,5% численности экономически активного населения Республики Дагестан (Таблица 6).

**Динамика численности экономически активного населения
территориальной зоны «Махачкала», тыс. человек**

Субъект	Абсолютные значения			Структура	Среднегодовой темп прироста
	2008	2009	2010	2010	2008-2010
Республика Дагестан	1 291	1 272	1 227	100,0%	-2,5%
ТЗ «Махачкала»	278	291	252	20,5%	-4,8%
ЭЗ «Махачкалинская»	278	291	252	100,0%	-4,8%
Махачкала	240	254	216	85,7%	-5,1%
Каспийск	38	37	36	14,3%	-2,9%

Численность экономически активного населения в 2010 г. составила 252 тыс. человек. За период 2008-2010 гг. среднегодовой темп прироста был отрицательным и составил -4,8% (в целом по Республике Дагестан – 2,5%), что на общем фоне демографических показателей по республике свидетельствует об оттоке экономически активного населения территориальной зоны.

Удельный вес экономически активного населения территориальной зоны в общей численности населения составляет 31%, что ниже среднереспубликанского значения (41%). Удельный вес занятых в общей численности экономически активного населения (коэффициент занятости населения) – 89%, выше среднереспубликанского значения (85%).

Численность занятых в ТЗ «Махачкала» в 2010 г. составила 224,3 тыс. чел., уровень безработицы по методологии МОТ – 12,9 %. Наибольшее число рабочих мест сформировано в торговле (17%), сфере образования (11 %) и государственного управления (11%).

2.3. Оценка социально-экономического положения территориальной зоны «Махачкала»

Проработку приоритетов экономического и социального развития ТЗ «Махачкала», фиксируемых в настоящей Стратегии, целесообразно вести в рамках экономической структуры, принятой в Стратегии социально-экономического развития Республики Дагестан до 2025 г., которая представлена базовыми экономическими комплексами, состоящими из элементов реального сектора экономики, инфраструктуры и социальной сферы:

- торгово-транспортно-логистический комплекс;
- промышленный комплекс;
- агропромышленный комплекс;
- строительный комплекс;
- топливно-энергетический комплекс;
- социально-инновационный комплекс;
- туристско-рекреационный комплекс.

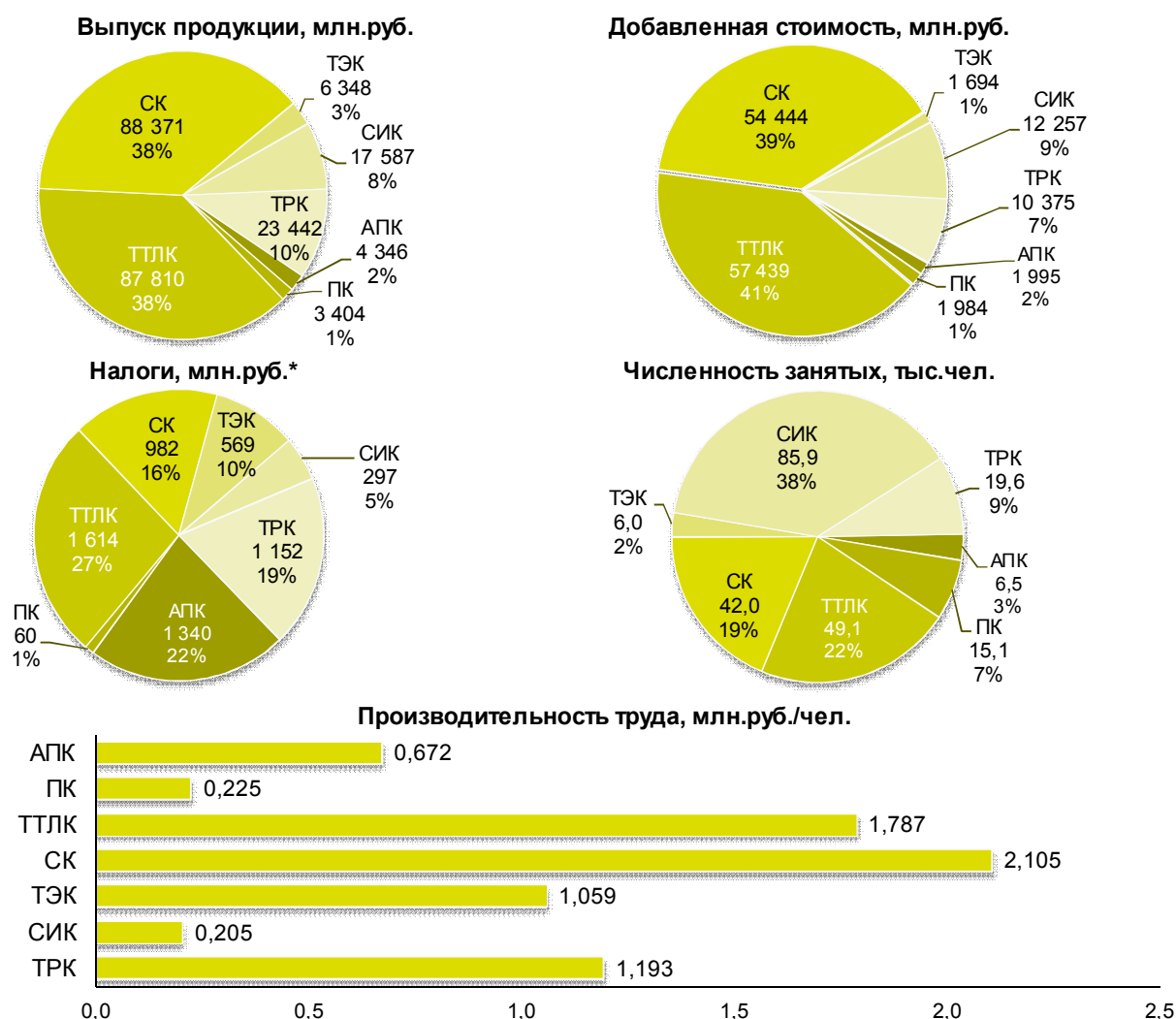
Формирование экономических комплексов базируется на принципе «вертикальной интеграции» от ресурсов до потребителя. Такая структура создаст возможность выстроить новый экономический каркас развития ТЗ «Махачкала». Все разделы настоящей Стратегии (диагностика, доктрина и механизмы) будут рассматривать экономику и социальную сферу в разрезе указанных экономических комплексов.

Структура экономики в разрезе экономических комплексов имеет некоторые отличия от структуры экономики в разрезе ОКВЭД (Приложение А).

Рисунок 2

Территориальная зона «Махачкала»

Основные экономические показатели за 2010 г.



* Налоговые платежи в бюджетную систему Российской Федерации, прямо отнесенные к видам экономической деятельности

АПК - агропромышленный комплекс, ПК - промышленный комплекс, ТТЛК - торгово-транспортно-логистический комплекс, СК - строительный комплекс, ТЭК - топливно-энергетический комплекс, СИК - социально-инновационный комплекс, ТРК - туристско-рекреационный комплекс

Источник: Экспертная оценка рабочей группы на основе данных, представленных муниципальными образованиями и Дагестанстатом. Аналитика AV

2.2.1. Торгово-транспортно-логистический комплекс

На торгово-транспортно-логистический комплекс приходится 38% выпуска продукции экономики ТЗ «Махачкала», 41% добавленной стоимости продукции, 27% налогов в сводный бюджет территориальной зоны, 22% среднегодовой численности занятых. Производительность труда составляет 1,787 млн руб./человек. (Рисунок 2).

ТЗ «Махачкала» обладает стратегически важным ресурсом для реализации потенциала торгово-транспортно-логистического комплекса республики – транспортным мультимодальным узлом.

Функционирование торгово-транспортно-логистического комплекса будет способствовать развитию торговли, финансовой системы и транспортно-логистической деятельности. Развитие транспортных коридоров, пролегающих по территории республики, позволит формировать доходы на транзите через тарифы и организацию соответствующего сервиса, откроет широкие возможности для развития экономики и торговли. Консолидация логистических возможностей транспортировки автомобильным, железнодорожным, воздушным, водным и трубопроводным видами транспорта позволит организовать устойчивую транзитную перевозку и оптовую торговлю продукцией промышленного, агропромышленного, строительного и топливно-энергетического комплексов.

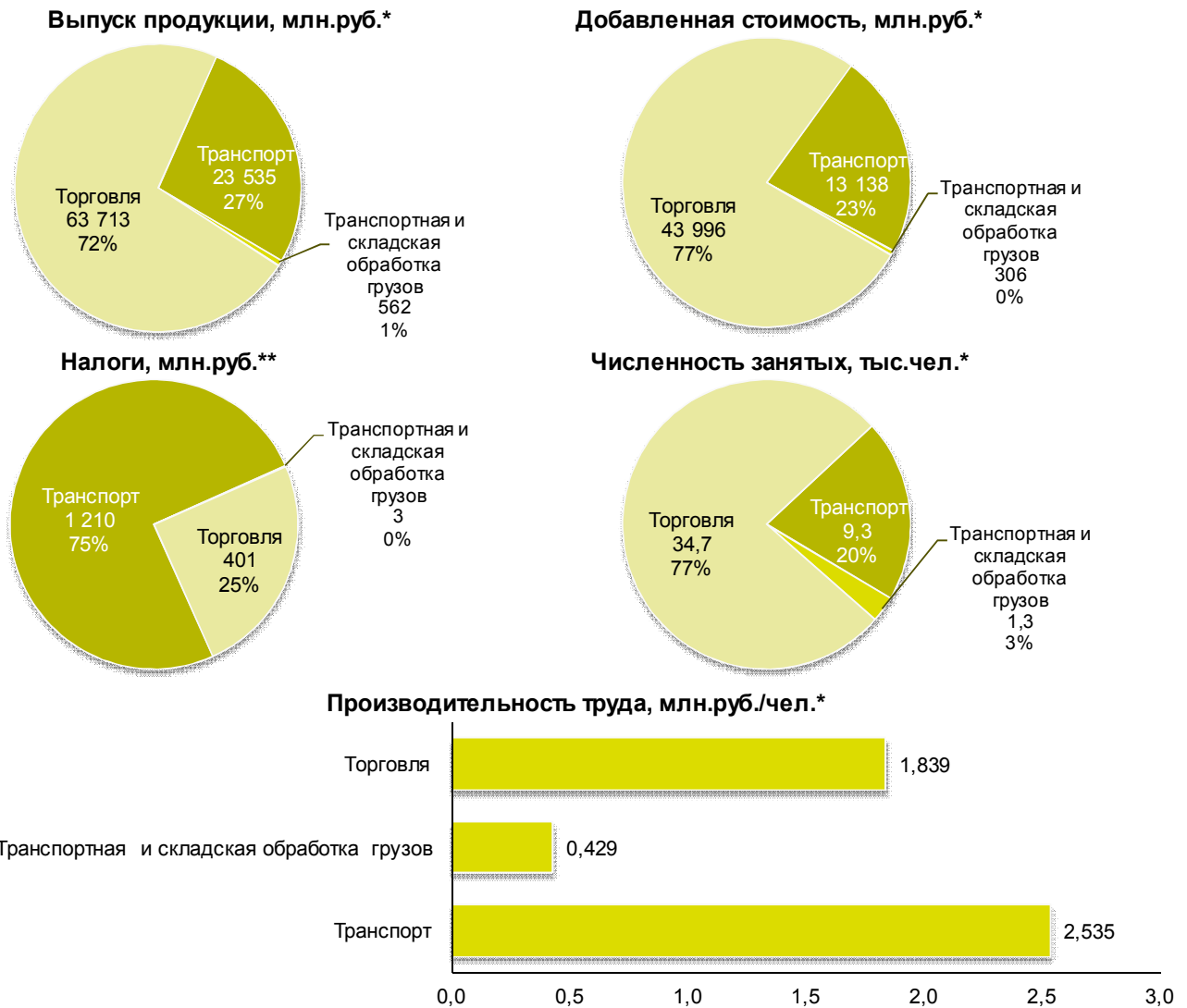
Торгово-транспортно-логистический комплекс ТЗ «Махачкала» имеет выгодное геополитическое положение на морских границах России, находясь в центре транспортных сообщений между странами Европы, Ближнего и Среднего Востока.

Стратегическое значение для республики имеют транспортные узлы, расположенные на пересечении международных транспортных коридоров «Транс-Кавказ» (восток-запад) и «Север-Юг». В перспективе ТЗ «Махачкала» можно эффективно использовать для транспортно-логистического обслуживания товарных потоков Европы, Средней и Юго-Восточной Азии и Ближнего Востока, а также индустриально-инновационных комплексов республики.

К важным транспортно-логистическим объектам относятся Махачкалинский морской торговый порт (ММТП), аэропорт Махачкала («Уйташ»), участок Северо-Кавказской железной дороги с сортировочной станцией и железнодорожным вокзалом, разветвленная сеть автодорог (участки федеральных трасс М-29 и Астрахань – Махачкала), участок трубопровода Баку – Новороссийск (с нефтебазой).

Торгово-транспортно-логистический комплекс

Основные экономические показатели ТЗ «Махачкала» за 2010 г.



* Финансовая деятельность в статистике Республики Дагестан не отражена

** Налоговые платежи в бюджетную систему Российской Федерации, прямо отнесенные к видам экономической деятельности

Источник: Экспертная оценка рабочей группы на основе данных, представленных муниципальными образованиями и Дагестанстатом. Аналитика AV

Торговля. Розничная торговля характеризуется высокими показателями оборота на душу населения и высокой концентрацией торговых площадей. На долю ТЗ «Махачкала» приходится больше половины общего оборота розничной торговли республики, что в 2010 г. составило 169,4 млрд руб. или 58,9%. Основной вклад (162,4 млрд руб., 94%) в оборот розничной торговли вносит г. Махачкала.

Оборот розничной торговли на душу населения территориальной зоны по данным 2010 г. составил 211 тыс. руб. и превысил среднереспубликанский показатель более чем в 2 раза (96,5 тыс. руб.), среднероссийское значение – в 1,8 раз (115,2 тыс. рублей).

Торговые организации отличаются значительным ростом величины торговых площадей, которые в целом по территориальной зоне в 2010 г. составили около 4,1 тыс. кв. м, что формирует 26% от всех торговых площадей в республике. За период 2008-2010 г. рост величины торговых площадей территориальной зоны составил 71%.

ТЗ «Махачкала» занимает лидирующую позицию по оптовой деятельности в республике. На долю территориальной зоны приходится около 48% в структуре оптовой деятельности республики.

ТЗ «Махачкала» осуществляется внешнеэкономическая деятельность, однако сальдо торгового баланса остается отрицательным. В результате внешнеторгового партнерства с зарубежными странами товарооборот за 2010 г. составил 541,3 млн долл. США, прирост товарооборота по сравнению с 2009 г. составил 46%. В общей структуре товарооборота импорт составил 73,9%, экспорт – 26,1%. Прирост объемов импорта и экспорта к 2009 г. составил соответственно 54,9% и 51,5%. За 2010 г. экспортировано товаров на сумму 126 млн долл. США, импортировано – на 415,3 млн долл. США.

Сальдо торгового баланса в 2010 г. составило – 289,3 млн долл. США. Пассивным торговый баланс остается как в торговле со странами дальнего зарубежья (102,3 млн долл. США), так и со странами ближнего зарубежья (187,0 млн долл. США).

Основными торговыми партнерами являются Иран (удельный вес в общем товарообороте региона в 2010 г. – 31%), Азербайджан (29,6%), Мальта (19,4%), Турция (6,1%), Китай (3,7%).

В товарной структуре экспорта наибольшие доли занимают следующие товарные группы: «минеральные продукты» – 21,7%, «древесина и изделия из нее» – 21,4%, «черные и цветные металлы» – 17,9%, «продовольствие» – 15%. Наибольший рост объемов экспорта по сравнению с 2009 г. произошел по нефти и нефтепродуктам – в 2,1 раза, продовольствию – в 3,3 раза, машиностроительной продукции – в 3,8 раза, текстилю – в 2,2 раза. По другим товарным группам относительно уровня 2009 г. наблюдается снижение объемов по экспорту: «древесина и лесоматериалы» – в 2 раза, «продукция химической промышленности» – в 3 раза (на 29,1%).

На импорт продовольственных товаров и продукции машиностроения приходится суммарно 86,6%. Главной статьёй импорта стала товарная группа продовольствия, удельный вес которой в импорте составил 55,6%, продукция машиностроения составила 31% от всего импорта.

Транспорт и логистика. ТЗ «Махачкала» характеризуется высоким уровнем инфраструктурной обеспеченности транспортной отрасли.

Основным видом транспорта является автомобильный. Инфраструктура автомобильного транспорта развита в достаточной мере. Показатель густоты автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием (61%) территориальной зоны превышает средний показатель по республике (41%) и средний показатель по СКФО (54%).

Железнодорожный транспорт занимает второе место в структуре грузовых и пассажирских перевозок. Железнодорожный транспорт важен для реализации транзитного потенциала республики.

За период 2008-2010 г. отмечается снижение объемов перевозимых грузов железнодорожным транспортом, что вызвано уменьшением доли транспортировки продукции отечественного производства, переключением железнодорожного транспорта на экспортные сырьевые потоки, а также повышением тарифов на грузоперевозки железнодорожным транспортом.

В ТЗ «Махачкала» функционирует Махачкалинское отделение филиала ОАО «РЖД» – «Северо-Кавказская железная дорога» (МО «СКЖД» ОАО «РЖД»), осуществляющее грузовые перевозки и перевозки пассажиров в пригородном сообщении и Дагестанская дирекция по обслуживанию пассажиров – структурное подразделение «Северо-Кавказской региональной дирекции «Севкавказэкспресс» филиала Федеральной пассажирской дирекции ОАО «РЖД», выполняющая перевозки пассажиров дальнего следования.

Главным оператором, предоставляющим услуги водного транспорта в Республике Дагестан, является ФГУП «Махачкалинский морской торговый порт» (далее – ММТП). ММТП является ключевым участком международных коридоров «Транс-Кавказ» (восток-запад), «Север-Юг» и единственным незамерзающим портом на Каспийском море. Порт обеспечивает прямой выход России через Каспийское море на международные внешнеторговые пути, перерабатывает более 2 млн т сухогрузов, 7,9 млн т нефтеналивных грузов в год.

На побережье г. Махачкалы расположен рыбный порт, размещена каспийская флотилия военных кораблей ВМФ и пограничная бригада.

По данным 2010 г. водным транспортом было перевезено 0,9 млн т с грузооборотом 0,3 млрд т-км, отмечается положительная динамика работы водного транспорта – объем перевезенных грузов в 2010 г. увеличился в 3,3 раза по отношению к 2008 году.

На рост объемов грузоперевозок водным транспортом оказали влияние реконструкция ММТП и благоприятная внешнеэкономическая конъюнктура по основным товарным позициям отечественного экспорта в течение анализируемого периода.

Важным звеном в махачкалинском транспортном узле является аэропорт «Махачкала». Махачкалинский аэропорт является самым южным аэропортом России, имеет высокую стратегическую значимость, экономически выгоден для осуществления технических и транзитных перевозок при выполнении международных рейсов из регионов Урала и Западной Сибири в страны Ближнего Востока.

В 2010 г. на рынке грузовых авиаперевозок наблюдалась положительная динамика, темпы роста составили по грузообороту 12%, по объему перевозок – 58%. Грузооборот в 2010 г. достиг 60,4 млн т-км, объем перевозок грузов воздушным транспортом в 2010 г. составил 3,0 тыс. т. За период 2000-2010 гг. отмечен рост авиаперевозок более чем в 3 раза (2000 г. – 1,1 тыс. тонн). Несмотря на положительную динамику в работе

воздушного транспорта, отмечается относительная стагнация рынка авиаперевозок, так как удельный вес воздушного транспорта в структуре перевозок транспортного комплекса республики не меняется и остается очень низким.

Трубопроводный транспорт является вторым по значимости после автомобильного транспорта каналом перемещения товарных потоков. Трубопроводный транспорт обеспечивает транзит Каспийской нефти (около 3 млн т ежегодно) и туркменского газа (около 18,9 млрд куб. м) по северному пути через территорию республики. Ежегодный грузооборот нефтепроводного транспорта составляет 0,4-0,8 млрд т-км, а газопроводного – 3,6 – 4,0 трлн куб. км.

На территории, примыкающей к порту, расположена самая крупная на Северном Кавказе нефтебаза, которая соединена с магистральным нефтепроводом Баку – Новороссийск.

Основным оператором, осуществляющим транспортировку газа по магистральным газопроводным сетям, является ООО «Газпром трансгаз Махачкала», которое оказывает содействие в масштабной газификации республики, активно участвует в реализации программы газификации населенных пунктов, в рамках которой проложено свыше 2 000 км газопроводов низкого давления, обеспечено газоснабжение около 300 населенных пунктов.

Оператором транспортировки нефти по магистральным нефтепроводам является ОАО «Черномортранснефть». Развитие нефтепроводного транспорта определяется общим состоянием нефтяной промышленности.

ТЗ «Махачкала» формирует 48% грузооборота республики.

Рынок логистических услуг находится в стадии формирования. Значительная часть компаний-грузовладельцев ориентирована на полное или частичное самообеспечение в данной сфере.

Недостаточное техническое и технологическое развитие логистики и транспортного комплекса грузоперевозок является причиной высокой доли транспортных издержек в себестоимости продукции, которая достигает 20% по сравнению с 7% в экономически развитых странах. Современное качество транспортно-логистических услуг уже в среднесрочной перспективе не будет удовлетворять спрос потребителей на стандартные условия хранения, грузопереработки, а также комплекс сопутствующих услуг.

Существует дефицит складских помещений, которые отвечали бы растущим потребностям клиентов в качественных условиях хранения товаров по таким параметрам, как температурный режим, влажность, рядность, сроки хранения.

На низком уровне находится развитие контейнерных технологий, что обусловлено как сложившейся промышленной специализацией региона, так и неразвитостью логистического сектора.

Финансовый сектор. В финансовой системе ТЗ «Махачкала», как и в целом по республике, отмечается дефицит капитала, что выражается в отсутствии ресурсов для осуществления долгосрочных вложений. У всех

региональных банков отмечается низкий удельный вес кредитных вложений в активах.

На долю ТЗ «Махачкала» приходится 89% от общего объема выданных кредитов в республике. При этом региональная банковская система характеризуется низкой инвестиционной поддержкой экономики. В структуре доходов региональных банков превалирует операционная деятельность, доходы от которой занимают 48%, на долю же процентных доходов от выданных кредитов приходится 23%. За период 2008-2010 гг. процентные доходы региональных банков от предоставленных кредитов выросли в 2 раза и составили в 2010 г. 1 782,3 млн руб. Самый высокий объем кредитов в 2011 г. среди региональных банков был предоставлен ООО «Дагэнергобанк» – около 27%, банком ООО «Экспресс» – 22%.

На территории г. Махачкалы сконцентрировано более 90% активов региональной банковской системы республики. В структуре ресурсов банковской системы на долю региональных кредитных организаций приходится 23%, на долю филиалов нерегionalных банков – 77% всех ресурсов.

Банковская система ТЗ «Махачкала» по состоянию на 1 января 2010 г. насчитывает 24 региональных банка и 35 филиалов. У 20 кредитных учреждений уставной капитал более 100 млн руб. К наиболее крупным региональным банкам относятся ООО «Дагестанский коммерческий энергетический банк «Дагэнергобанк» (12% от величины активов региональных банков), ООО «Инновационно-коммерческий банк «Месед» (8%), ООО «Трансэнергобанк» (7%), ООО «Коммерческий банк «Эсид» (6%), ОАО «Акционерный коммерческий банк «Эльбин» (6%).

Страховой сектор ТЗ «Махачкала» занимает 53% в структуре страховой деятельности республики. Наиболее крупные страховые компании, осуществляющие свою деятельность в ТЗ «Махачкала», – подразделения СК «Росгосстрах».

Фондовый рынок ТЗ «Махачкала» отражает общереспубликанские тенденции и в настоящее время крайне неразвит как по ограниченному кругу участников рынка, так и по спектру обращаемых ценных бумаг. Отсутствует должное взаимодействие между профессиональными участниками рынка ценных бумаг. Используется только один из видов государственных (федеральных) ценных бумаг – облигации государственного сберегательного займа. По другим федеральным ценным бумагам коммерческие банки осуществляют операции за пределами республики, что приводит к значительному оттоку капитала в другие регионы России. Рынок ценных бумаг не выполняет своей главной задачи – перераспределение капиталов в наиболее эффективные производства и привлечение инвестиций для развития предприятий.

2.2.2 Промышленный комплекс

На промышленный комплекс приходится 1% выпуска продукции экономики ТЗ «Махачкала», 1% добавленной стоимости продукции, 1% налогов в сводный бюджет территориальной зоны, 7% среднегодовой численности занятых. Производительность труда составляет 0,225 млн руб./человек. (Рисунок 2).

Производственные мощности во всех отраслях имеют большую степень износа и недозагружены. Ключевыми проблемами промышленного комплекса также являются простаивание имеющихся производственных площадей, а также отставание характеристик продукции промышленного комплекса от мирового уровня.

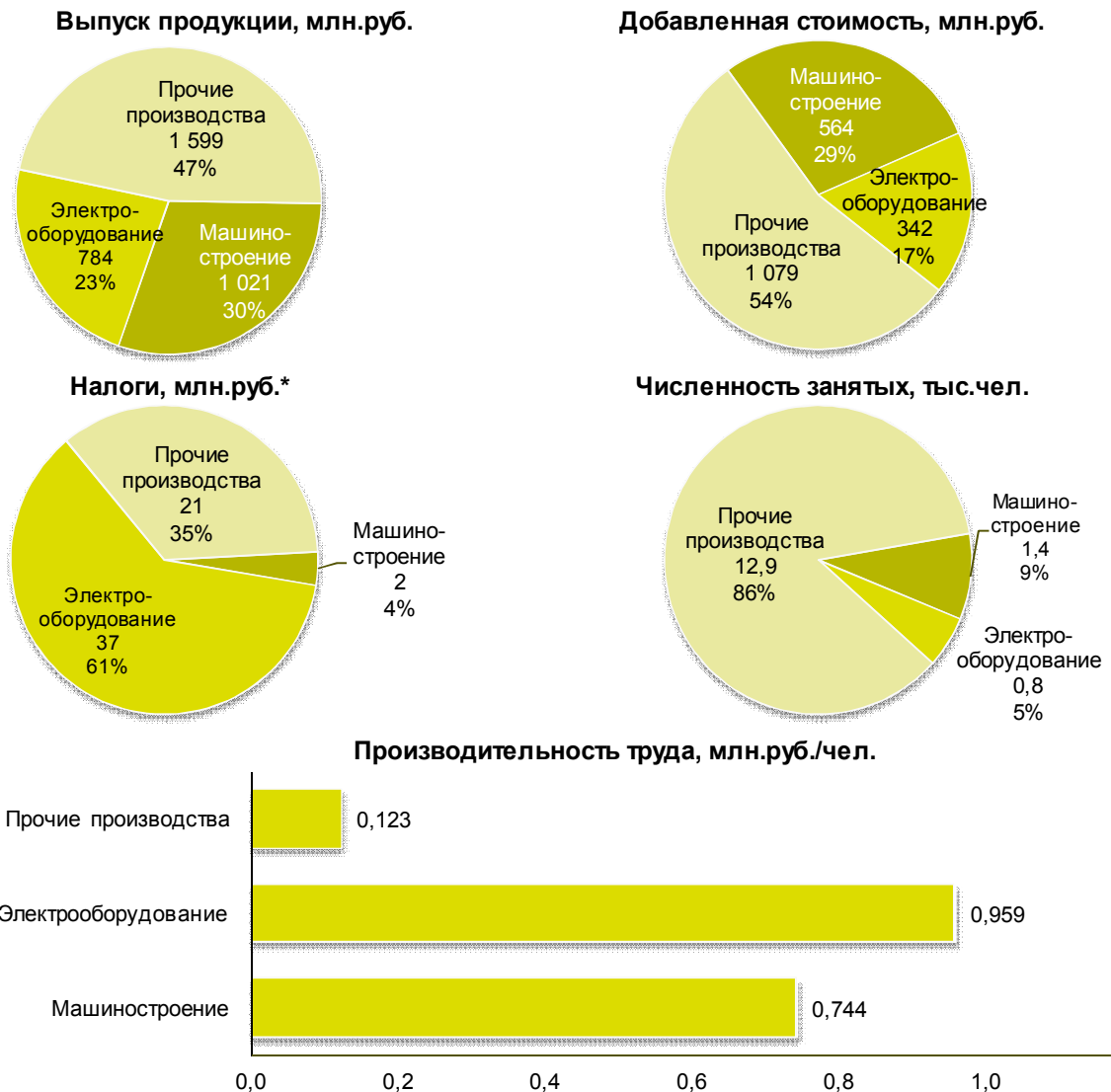
Машиностроение. Отрасль представлена в основном производствами оборудования для авиа- и судостроения (судовые, промышленные дизельные двигатели и электроагрегаты, насосная продукция, гибкие металлические шланги, траловые лебедки, электрогидравлические рулевые машины, навигационное оборудование), ориентированными на растущий Гособоронзаказ (в этом направлении не действуют стандартные рыночные механизмы). В сфере гражданской продукции выпускаются сепараторная техника и оборудование для организаций коммунального комплекса. В ТЗ «Махачкала» расположено единственное специализированное предприятие в России, выпускающее сепараторы для различных отраслей: молочной, мясной, масложировой, спиртодрожжевой, медицинской, консервной, микробиологической, энергетической и др. Оборудование для организаций коммунального комплекса ориентировано на стабильный рынок ЖКХ с его регулярной потребностью в обновлении основных фондов.

Предприятия отрасли характеризуются низкой загрузкой (в среднем до 30% Таблица 7). Производственные фонды по большей части сильно изношены и морально отстают от современного уровня.

Основными предприятиями отрасли являются ОАО «Завод «Дагдизель», ОАО «Авиаагрегат», ОАО «Завод им. Гаджиева», ОАО «Каспийский завод точной механики». Предприятия ориентированы на Гособоронзаказ, что гарантирует определенную загрузку мощностей. При этом судостроение и авиастроение – отрасли, имеющие ограниченные перспективы роста в России, в том числе из-за высокой международной конкуренции в гражданских секторах. Остальные предприятия имеют намного меньшие объемы производства и ориентированы на выпуск гражданской продукции.

Промышленный комплекс

Основные экономические показатели ТЗ «Махачкала» за 2010 г.



* Налоговые платежи в бюджетную систему Российской Федерации, прямо отнесенные к видам экономической деятельности

Источник: Экспертная оценка рабочей группы на основе данных, представленных муниципальными образованиями и Дагестанстатом. Аналитика AV

Таблица 7

Основные предприятия машиностроения ТЗ «Махачкала»

Предприятия	МО	Объем производства, тыс. руб.			Численность (явочная), чел.	Средняя зарплата, руб.	Коэффициент использования мощности
		2009	2010	темпа роста, %			
Республика Дагестан	-	1 794	2 189	122,0	7332	8740	-
ТЗ «Махачкала»	-	280	604				
		1 362	1 400	102,7	5379	8917	-
		722	187				
ОАО «Завод Дагдизель»	г. Каспийск	605 207	653 650	108,0	2755	9553	20%
ОАО «Авиаагрегат»	г. Махачкала	492 215	470 212	95,5	1386	8872	30%
ОАО «Завод им. Гаджиева»	г. Махачкала	153 000	119 800	78,3	647	8525	30%

Предприятия	МО	Объем производства, тыс. руб.			Численность (явочная), чел.	Средняя зарплата, руб.	Коэффициент использования мощности
		2009	2010	темп роста, %			
ОАО «Каспийский завод точной механики»	г. Каспийск	97 300	152 525	156,8	301	8408	10%
ОАО «Махачкалинский машиностроительный завод сепараторов»	г. Махачкала	15 000	4 000	26,7	290	4500	10%

Электрооборудование. Данное отраслевое направление в экономике ТЗ «Махачкала» представлено предприятиями радиоэлектронной промышленности со стабильной загрузкой.

В отрасли работают предприятия, которые в основном ориентированы на разработку современных электронных устройств на базе микроконтроллеров, DSP, ПЛИС, радиолокационных систем и радиокомпонентов. Основными предприятиями отрасли в ТЗ «Махачкала» являются ОАО НИИ «Сапфир» (г. Махачкала) (объем производства в 2010 г. – 610 млн руб.), ООО «Электробытприбор» (г. Махачкала), ОАО «Каспийский завод точной механики».

Прочие производства. Основные проблемы развития обусловлены: высокой степенью износа основных производственных фондов; недостатком долгосрочных инвестиционных вложений и оборотных средств, не позволяющим организовать ритмичную работу предприятий; низким уровнем использования производственных мощностей; высокими процентными ставками по заемным средствам; высокой долей теневой экономики; неразвитостью региональной и межрегиональной кооперации и интеграции, ограниченностью внутригородских площадей.

Данное направление промышленности представлено рядом средних и малых предприятий по производству швейных изделий, обуви, мебели.

Таблица 8

Основные предприятия прочих производств ТЗ «Махачкала»

Предприятия	МО	Объем производства, тыс. руб.			Численность (явочная), чел.	Средняя зарплата, руб.	Коэффициент использования мощности
		2009 г.	2010 г.	темп роста, %			
Республика Дагестан	-	552 033	681 307	123,4	1 683	7 696	-
ТЗ «Махачкала»	-	229 273	323 862	141,3	547	8 300	-
ООО «Мебельснаб»	г. Махачкала	120 065	226 000	188,2	40	7 500	-
ООО МСРП «Южанка»	г. Махачкала	9 397	3 046	32,4	15	5 850	18%
ВОГ							
ОАО М/Ф «Каспий»	г. Махачкала	6 045	978	16,2	44	4 800	-
ООО «Максимал»	г. Махачкала	6 000	4 250	70,8	40	6 100	-
ООО Фирма «Интерьер»	г. Махачкала	23 676	19 665	83,1	22	7 500	-

Основными направлениями являются развитие обувного, трикотажного, швейного производств, производства мебели. Предпосылками для

развития являются как тенденции рынка, так и внутренние возможности ТЗ «Махачкала».

Республика Дагестан имеет традиции производства качественной обуви, обладает ресурсным, человеческим потенциалом и отработанными каналами сбыта продукции, но при этом для нее характерна очень высокая доля теневого сектора в данной отрасли. В ТЗ «Махачкала» сосредоточено основное производство обуви, но в виду доминирования на рынке теневых производителей, данные не отражены в официальном статистическом учете.

В области производства швейных изделий основным предприятием является ООО МСРП «Южанка».

Для полноценного развития отрасли требуется стимулировать создание локальных обувных и швейных объединений, создающих сильные бренды по выпуску качественной продукции.

В области производства мебели основными предприятиями являются ООО «Мебельснаб», ОАО «Мебельная фирма «Каспий», ОАО «Мебельная фабрика «Максимал».

2.2.3. Агропромышленный комплекс

Агропромышленный комплекс (далее – АПК) – важная составная часть народного хозяйства ТЗ «Махачкала». Он объединяет все отрасли экономики по производству сельскохозяйственной продукции, ее переработке и доведению до потребителя. Продукция АПК составляет значительную часть всех товаров народного потребления.

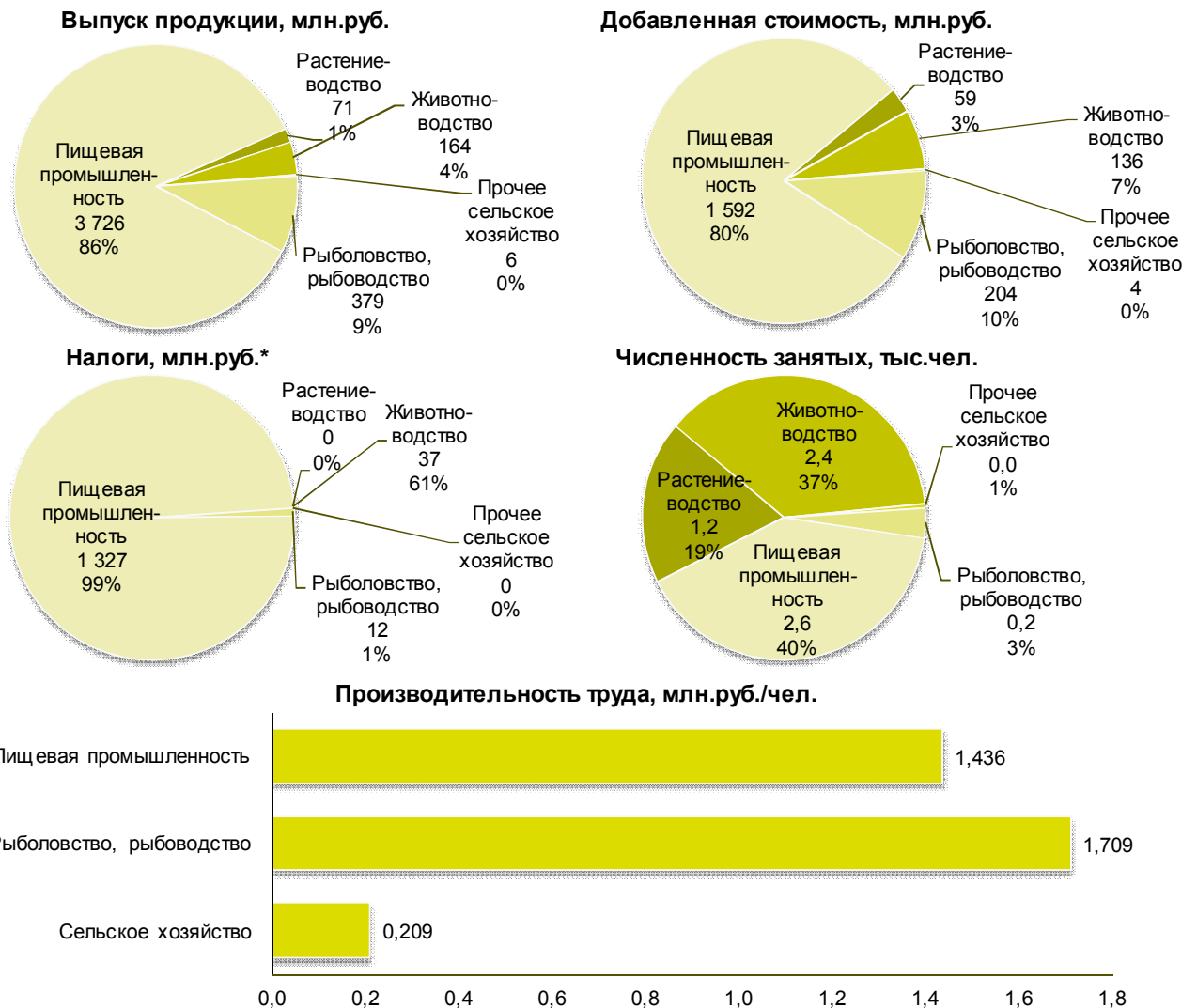
На агропромышленный комплекс ТЗ «Махачкала» приходится 2% выпуска, 2% добавленной стоимости продукции, 22% налогов в сводный бюджет территориальной зоны, 3% среднегодовой численности занятых. Производительность труда составляет 0,672 млн руб./человек. (Рисунок 2).

Наибольший экономический вклад в комплекс приходится на г. Махачкала.

Выпуск АПК ТЗ «Махачкала» формируется в основном пищевой промышленностью, так как для развития сельского хозяйства у муниципальных образований, входящих в состав территориальной зоны, недостаточно земельных ресурсов. Вклад сельского хозяйства незначителен, ТЗ «Махачкала» формирует всего 0,5% от объема продукции сельского хозяйства.

Агропромышленный комплекс

Основные экономические показатели ТЗ «Махачкала» за 2010 г.



* Налоговые платежи в бюджетную систему Российской Федерации, прямо отнесенные к видам экономической деятельности

Источник: Экспертная оценка рабочей группы на основе данных, представленных муниципальными образованиями и Дагестанстатом. Аналитика AV

Сельское хозяйство. Недостаток земельных ресурсов является основным ограничителем развития сельского хозяйства в ТЗ «Махачкала». По состоянию на 2010 г. в сельскохозяйственном производстве активно используется 1,7 тыс. га.

Распределение земель сельскохозяйственного назначения во всех категориях хозяйств ТЗ «Махачкала», га

Наименование культур	2008	2009	2010
Зерновые	н/д	173,0	124,0
Овощи	н/д	253,3	175,3
Картофель	н/д	43,0	37,0
Плоды	н/д	14,0	26,0
Виноград	н/д	17,2	43,0
Кормовые	н/д	182,0	99,0
Естественные сенокосы	н/д	519,0	1186,0
Итого	н/д	1201,5	1690,3

Большая часть земель сельскохозяйственного назначения (76%) отводится для обеспечения потребностей животноводства в кормовых культурах и естественных сенокосах.

Таблица 10

Валовой сбор основных сельскохозяйственных культур во всех категориях хозяйств ТЗ «Махачкала», центнеры

Наименование культур	2008	2009	2010
Зерновые	н/д	1 865	1 355
Овощи	н/д	18 828	28 430
Картофель	н/д	2 994	5 384
Плоды	н/д	333	847
Виноград	н/д	821	2 919

В ТЗ «Махачкала» эффективно организовано овощеводство. К 2010 г. хозяйствам удалось повысить валовый сбор на 55% при сокращении посевных площадей на 39,5%. Перераспределение земельных ресурсов происходит в пользу более рентабельных отраслей растениеводства (плодоводство и виноградарство) и для обеспечения потребностей животноводства. Основной сбор овощей и плодов обеспечивается тепличными комбинатами.

Низкая техническая и технологическая оснащенность животноводства вкупе с дефицитом земельных ресурсов является основной причиной стагнации животноводства ТЗ «Махачкала».

Таблица 11

Поголовье крупного рогатого скота и мелкого рогатого скота во всех категориях хозяйств ТЗ «Махачкала», голов

Наименование культур	2008	2009	2010
Поголовье крупного рогатого скота	н/д	10 703	10 429
в т.ч. коров	н/д	5 349	5 957
Поголовье овец и коз	н/д	22 248	13 012

Пищевая промышленность. Пищевая промышленность занимает важное место в хозяйственной жизни территориальной зоны, формировании бюджетов муниципальных образований, входящих в ее состав. На ее долю приходится около 35% производства пищевых продуктов (включая напитки) Республики Дагестан.

Номенклатура продукции пищевой промышленности ТЗ «Махачкала» широка. Диверсификация пищевой промышленности, а также выгодное положение относительно транспортных потоков создают возможности для ускоренного развития отрасли. Недостаточная развитость перерабатывающих производств в других территориальных зонах Республики Дагестан создает излишки сырья, которые по основным транспортным коридорам направляются в ТЗ «Махачкала» для переработки. Впоследствии продукция с высокой добавленной стоимостью благодаря выгодному расположению относительно транспортных потоков может быть направлена в другие субъекты Российской Федерации или на экспорт. Наибольший вклад по состоянию на 2010 г. вносит г. Махачкала (99,7%), где функционируют крупные предприятия по производству различных видов продукции пищевой промышленности.

Таблица 12

Производство пищевой промышленности ТЗ «Махачкала»

Субъект	Отрасль	Ед. изм.	2007	2008	2009	2010	
Махачкала	Товарно-пищевая рыбная продукция	т	654,8	20,3	н/д	н/д	
	Рыба мороженая	т	160,9	18,5	н/д	н/д	
	Рыба копченая	т	31	1,8	н/д	н/д	
	Мясо, включая субпродукты 1 категории	т	84	146	17	0,02	
	Изделия колбасные	т	342	550	347	280,3	
	Масло животное	т	17	21	9,1	23,6	
	Сыры и творог	т	143	169	160	205,25	
	Цельномолочная продукция	т	4 685	3 879	4 347	5 441	
	Хлеб и хлебобулочные изделия	т	1 765	2 040	1 872	1 826	
	Кондитерские изделия	т	87,5	315	280	36,6	
	Водка и ликероводочные изделия	тыс. дкл	55,4	78,8	81,07	23,2	
	Вина шампанские	тыс. дкл	166,6	150,4	170,9	174,4	
	Коньяки	тыс. дкл	54,8	71,2	85,18	143,45	
	Безалкогольные напитки	тыс. дкл	4 086	5 402	5 202	6 147	
	Воды минеральные	тыс. полулитр.	30 818	32 729	41 664	62 800	
	Каспийск	Хлеб и хлебобулочные изделия	т	605	376	418	235,2
		Кондитерские изделия	т	8	20	6	2,8
Вина виноградные		тыс. дкл	4,2	8,4	н/д	н/д	

Рыбоконсервная промышленность находится на грани исчезновения из-за недостатка сырья. В г. Махачкале по состоянию на 2010 г. зарегистрировано 18 предприятий, ведущих деятельность в области переработки и консервирования рыбо- и морепродуктов, но к 2009 г. данное направление пришло в упадок по причине значительного снижения добычи рыбы в Каспийском море. В настоящее время рыбу на переработку принимает несколько небольших предприятий, использующих технологически устаревшее оборудование. Ранее ассортиментная линейка подотрасли включала в себя рыбу охлажденную, мороженую, копченую, вяленую, соленую, балыки,

рыбные консервы и др. Из-за технического отставания и недостатка финансовых ресурсов и сырья происходит переход подотрасли от глубокой переработки к преимущественно первичной переработке и выпуску полуфабрикатов.

Основным предприятием мясной промышленности ТЗ «Махачкала» является ОАО «Махачкалинский мясокомбинат», который производит широкий ассортимент мясной продукции (около 100 наименований). Компания занимает устойчивое положение на рынке колбасных изделий, обеспечивает выполнение госзаказов Министерства обороны Российской Федерации. Развитию мясной промышленности препятствуют проблемы с обеспечением перерабатывающих предприятий сырьем, производимым множеством мелких хозяйств, что осложняет централизованные закупки. Во многом по этой причине произошло снижение производства мяса и субпродуктов 1-ой категории. Забойные цеха предприятий мясной промышленности простаивают, так как население осуществляет забой самостоятельно, при этом большая часть субпродуктов (шкура и пр.) идет в отходы. Это приводит к существенному удорожанию мясной продукции, так как стоимость нереализуемых субпродуктов перекладывается на мясо, закупаемое мясокомбинатами.

ТЗ «Махачкала» поддерживает устойчивые объемы производства молочной продукции, но положительные тенденции также ослабляются сложностями с закупкой сырья у мелких производителей, что приводит к росту издержек. Основным производителем молочной продукции в территориальной зоне является ОАО «Махачкалинский гормолзавод».

Развитость хлебопекарной промышленности в ТЗ «Махачкала» обусловлена тем, что промышленное производство хлеба и хлебобулочных изделий ориентировано в основном на городское население, так как в сельской местности в основном хлебопечение осуществляется самими сельскими жителями, и концентрация потребителей не такая высокая. Большое распространение получили хлебопекарные предприятия сравнительно небольшой мощности (мини-пекарни). Деятельность большинства малых предприятий является теневой. Бурное развитие мини-пекарней, выпускающей более конкурентоспособную по цене продукцию из-за использования дешевой низкокачественной муки и нередко допускаемых отклонений от стандартной технологии приготовления хлеба и хлебобулочных изделий, привело к снижению использования производственных мощностей крупных предприятий. Мощности большинства хлебопекарных предприятий недостаточно загружены. Это негативно сказывается на себестоимости и конкурентоспособности выпускаемой продукции.

Из-за недостатка сырья произошло снижение выпуска виноградных и игристых вин, так как основные центры производства винограда находятся на значительном удалении. Значительное снижение производства этилового спирта обусловлено высокой стоимостью привозного сырья. Причинами спада производства водки являются неконкурентоспособность данной продукции, низкое качество этилового спирта и значительная доля неле-

гального оборота. Основным конкурентным продуктом для ТЗ «Махачкала», как и для Республики Дагестан, является коньяк, производство которого динамично растет. Основной производитель пива в республике также локализован в ТЗ «Махачкала», ООО «Махачкалинский пивоваренный завод «Порт-Петровск» ежегодно наращивает объемы производства.

Весомый вклад в производство безалкогольных напитков ТЗ «Махачкала» вносит ОАО «Денеб». Предприятие прочно завоевало рынок сбыта республики и России по минеральной воде и безалкогольным напиткам. Продукция предприятия поставляется в Москву, Санкт-Петербург, Ростов-на-Дону, Сургут, Волгоград, Астрахань, Сочи и пользуется постоянным спросом. Это одно из рентабельных предприятий в республике, оснащенное современным импортным оборудованием, которое ежегодно увеличивает производство качественной минеральной воды и безалкогольных напитков. ОАО «Денеб» предусматривает дальнейшее увеличение объемов производства и поставок продукции на рынки России, а также стран ближнего зарубежья, развитие дистрибьюторской сети и дальнейшее расширение ассортимента. Крупным производителем также является филиал ООО «Кока-Кола ЭйчБиСи Евразия», ОАО «Махачкалинский завод минеральных вод» в г. Махачкале.

Рыбоводство и рыболовство. В настоящее время рыбохозяйственный комплекс Республики Дагестан в целом и ТЗ «Махачкала» в частности находится в упадке, относительно своего развития в 70-е гг. XX в., существенные системные проблемы отмечаются с начала 90-х гг. XX в. При этом добывающая отрасль напрямую зависит от сырьевой базы, которая по основным объектам промысла в последние годы находится в состоянии депрессии.

Рыбодобывающими предприятиями ТЗ «Махачкала» в 2010 г. освоено около 47% водно-биологических ресурсов для промышленного рыболовства республики, объем которых относительно 2009 г. снизился на 20% (Таблица 13). При этом объем выделенных квот на вылов водно-биологических ресурсов осваивается не полностью (23% в 2010 г., 14,7% в 2009 году.).

Таблица 13

**Сведения о выделенной квоте и фактическом освоении
рыбодобывающими предприятиями РД за 2009-2010гг., тонн**

	2009			2010		
	Общая квота	Фактическое выполнение	% освоения	Общая квота	Фактическое выполнение	% освоения
Республика Дагестан	19 257,1	3 721,6	19,3	11 375,5	3 877,6	34,1
ТЗ «Махачкала»	15 384,6	2 264,4	14,7	7 906,4	1 818,1	23,0
ТЗ «Северный Дагестан»	862,2	398,1	46,2	805,1	510,4	63,4
ТЗ «Центральный Дагестан»	3 010,2	1 059,1	35,2	2 552,0	1 521,1	59,6
ТЗ «Прибрежный Дагестан»	0,0	0,0	0,0	112,0	28,0	25,0
ТЗ «Горный Дагестан»	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

В целом причинами низкого освоения выделенных квот явилось: неоправданное увеличение количества пользователей водно-биологических ресурсов, слабая материально-техническая база, отсутствие развитой инфраструктуры (транспортировки, хранения и переработки), жесткие требования, предъявляемые к документации по организации выхода на промысел, в связи с нахождением рыбопромысловых участков (РПУ) в пограничной зоне, возросшие масштабы браконьерства, уменьшение воспроизводства рыб, дублирование функций контролирующими организациями. Развитие аква-культуры сдерживается отсутствием оборотных средств, недостаточными объемами кредитования и государственной поддержки.

Среди наиболее крупных предприятий следует отметить ООО «Грант», ИП Ибрагимов, ОАО «Рыбокомбинат «Главный Сулак», МУП «Сулак-рыба», ЗАО «Аризона».

2.2.4. Строительный комплекс

На строительный комплекс ТЗ «Махачкала» приходится 38% выпуска продукции экономики ТЗ «Махачкала», 39% добавленной стоимости продукции, 16% налогов в сводный бюджет территориальной зоны, 19% среднегодовой численности занятых. Производительность труда составляет 2,105 млн руб./человек. (Рисунок 2).

Строительство. Отрасль представлена такими видами экономической деятельности, как строительство, добыча нерудных полезных ископаемых и производство прочих неметаллических изделий, операции с недвижимым имуществом, производство строительных материалов.

Таблица 14

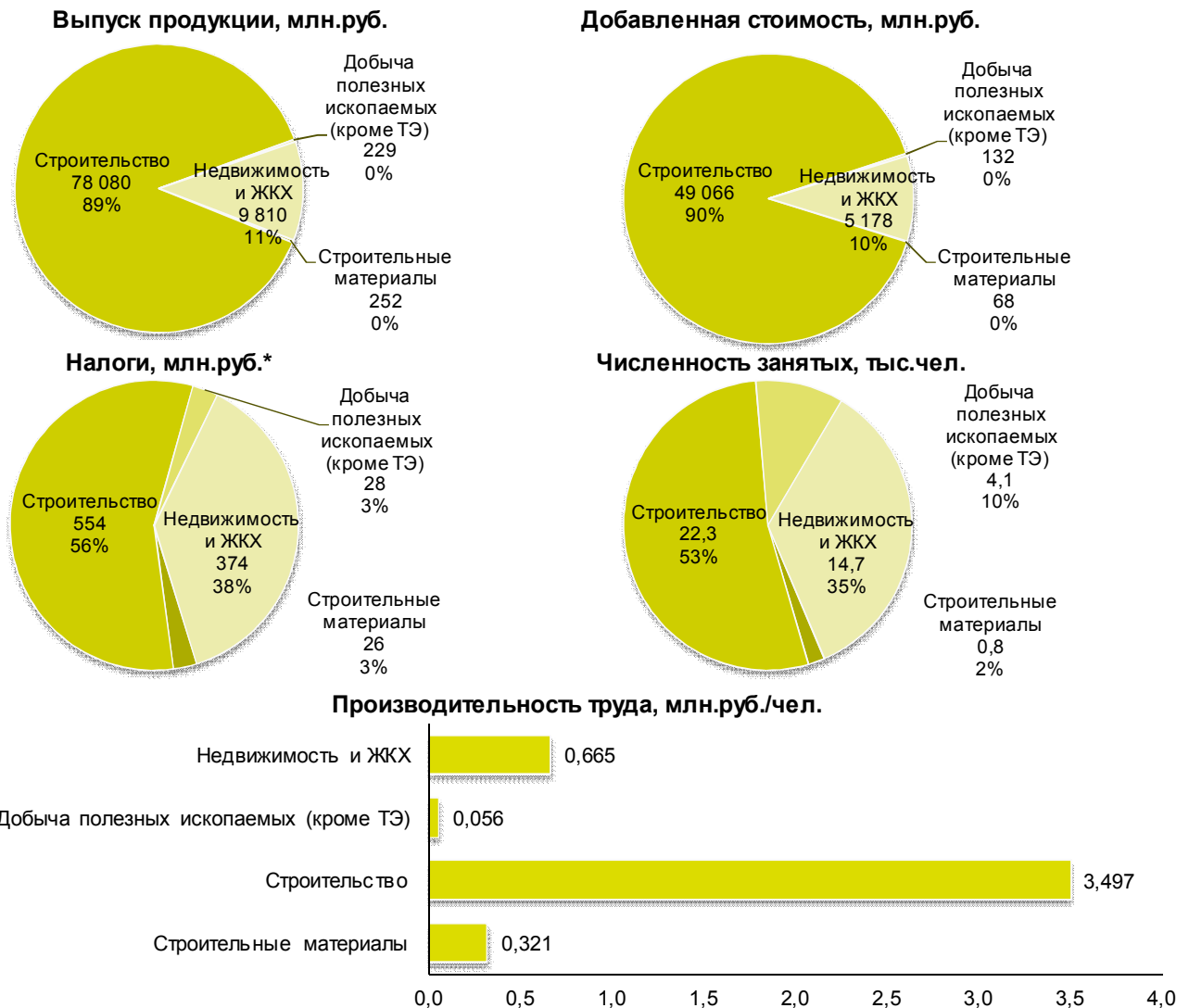
Месторождения полезных ископаемых в пределах ТЗ «Махачкала»

Вид полезных ископаемых	Добыча 2011г., тыс. куб. м	Остаточные запасы на 01.01. 2012 г., тыс. куб. м
ЭЗ «Махачкала» Махачкала		
Пильный известняк		6,37
Глины	22,65	698,44
Песок	51,22	963,08
Бутовый камень	56	3047,6
Каспийск		
Глины	112,26	5764,66
Песок	12,5	65

Добыча нерудных полезных ископаемых. Основными являются месторождения глины и бутового камня. ТЗ «Махачкала» располагает слабой сырьевой базой для строительной отрасли (Таблица 14). Многие месторождения разведаны слабо или не разведаны и требуют проведения геологических работ по исследованию недр.

Строительный комплекс

Основные экономические показатели ТЗ «Махачкала» за 2010 г.



* Налоговые платежи в бюджетную систему Российской Федерации, прямо отнесенные к видам экономической деятельности

Источник: Экспертная оценка рабочей группы на основе данных, представленных муниципальными образованиями и Дагестанстатом. Аналитика AV

В пределах ТЗ «Махачкала» отсутствуют крупные добывающие предприятия. Освоением месторождений нерудных полезных ископаемых занимаются в основном малые частные организации и индивидуальные предприниматели. Также указанные месторождения осваивают предприятия, занимающиеся производством строительных материалов.

Производство строительных материалов осуществляют ЗАО «Керамзит», ЗАО «Силикат», ОАО «Завод ЖБИ», ОАО «Завод ЖБК № 2», ОАО «Завод ЖБИ «Стройдеталь», ООО «Дагстройиндустрия», ЗАО «Бирюза», ОАО «Махачкалинский ДСК», ОАО «Завод стекловолокна», ОАО «Махачкалинский стеклозавод», ОАО «Стеклопласт».

Сфера деятельности крупнейших компаний определяет текущую специализацию территориальной зоны (производство железобетонных конструкций и стеновых материалов, облицовочных материалов) – производство железобетонных изделий, производство и доставка товарного бетона, изготовление и монтаж металлоконструкций, в том числе зданий из легких металлических конструкций, реализация цемента, инженерных систем и других видов строительных материалов, производство минеральных теплоизоляционных и звукоизоляционных материалов и изделий, стекловолокна, стеклоткани, стеклобутылки, изоляторов, изделий из стеклопластика.

Основными проблемами ведущих предприятий остаются большая степень износа основных производственных фондов, отсутствие заказов, проблемы с организацией сбыта продукции.

Услуги в области строительства по ТЗ «Махачкала» оказывают 782 организации (39,7% строительных фирм Республики Дагестан), преимущественно субъекты малого предпринимательства (Таблица 15). В ТЗ «Махачкала» присутствуют крупные строительные организации, способные самостоятельно выступать исполнителями в масштабных проектах (ООО «Дагстройиндустрия», ОАО «Махачкалинский ДСК»).

Таблица 15

Количество строительных организаций, занимающихся строительной деятельностью в пределах ТЗ «Махачкала», единиц

Субъект	Абсолютные значения			Структура	Среднегодовой темп прироста
	2008	2009	2010	2010	2008-2010
Республика Дагестан	1 769	1 878	1 971	100,0%	5,6%
ТЗ «Махачкала»	707	725	782	39,7%	5,2%
ЭЗ «Махачкалинская»	707	725	782	100,0%	5,2%
Махачкала	622	630	699	89,4%	6,0%
Каспийск	85	95	83	10,6%	-1,2%

Среди предприятий, осуществляющих деятельность в области строительства, выделяются ЗАО «Керамзит», ЗАО «Силикат», ООО ССК «Имамат», ОАО КМК, ОАО «Дагстройиндустрия», ОАО «Завод ЖБИ», ОАО «Завод ЖБК № 2», ОАО «Завод ЖБИ «Стройдеталь», ЗАО «Завод монтажных заготовок», ООО «Стройтранс», ПК «РСК-Альфа», ООО «АРС».

Таблица 16

Оборот субъектов малого предпринимательства в области строительства в ТЗ «Махачкала», тыс. руб.

Субъект	Абсолютные значения			Структура	Среднегодовой темп прироста
	2008	2009	2010	2010	2008-2010
Республика Дагестан	8 496 476	10 253 831	10 445 162	100,0%	10,9%
ТЗ «Махачкала»	1 885 925	2 638 200	2 797 270	26,8%	21,8%
ЭЗ «Махачкалинская»	1 885 925	2 638 200	2 797 270	100,0%	21,8%
Махачкала	1 722 625	2 377 200	2 496 060	89,2%	20,4%
Каспийск	163 300	261 000	301 210	10,8%	35,8%

На ТЗ «Махачкала» приходится около 27% оборота субъектов малого предпринимательства в области строительства от республиканского пока-

зателя. Среднегодовой темп прироста оборота субъектов малого предпринимательства в области строительства за 2008-2010 гг. составил 21,8%, при этом 90% пришлось на г. Махачкалу (Таблица 16).

ЖКХ. В целом, по территориальной зоне наблюдается довольно низкая обеспеченность населения общей площадью жилых домов на уровне 10,9 кв. м/чел. в 2010 г. (Таблица 17), что ниже среднереспубликанского значения (15,9 кв. м/чел.) и существенно ниже среднероссийского показателя (22,6 кв. м/человек).

Таблица 17

**Обеспеченность населения общей площадью жилых домов
ТЗ «Махачкала», кв. м/чел.**

Субъект	Абсолютные значения			Среднегодовой темп прироста, 2008-2010
	2008	2009	2010	
Республика Дагестан	16,6	16,8	15,9	-2,1%
ТЗ «Махачкала»	12,5	13,0	10,9	-6,9%
ЭЗ «Махачкалинская»	12,5	13,0	10,9	-6,9%
Махачкала	12,1	12,5	10,4	-7,1%
Каспийск	15,6	16,2	13,9	-5,6%

В среднем по территориальной зоне доля ветхого и аварийного жилья составляет 8,6%, что ниже, чем в целом по республике (18,9%).

В территориальной зоне наблюдается увеличение темпов ввода нового жилья (Таблица 18).

Таблица 18

**Ввод в действие общей площади жилых домов в ТЗ «Махачкала»,
кв. метров**

Субъект	Абсолютные значения			Структура 2010	Среднегодовой темп прироста 2008-2010
	2008	2009	2010		
Республика Дагестан, тыс. кв. м.	907,0	1 014,8	1 123,8	100,0%	11,3%
ТЗ «Махачкала»	254 253	328 512	375 785	33,4%	21,6%
ЭЗ «Махачкалинская»	254 253	328 512	375 785	100,0%	21,6%
Махачкала	225 880	242471	288738	76,8%	13,1%
Каспийск	28 373	86 041	87 047	23,2%	75,2%

Среднегодовой темп прироста ввода жилья в ТЗ «Махачкала» в 2010 г. (21,6%) значительно превышает среднереспубликанский (11,3%), и среднероссийский (-4,5%). Наибольшие темпы прироста наблюдаются в г. Каспийске. В ТЗ «Махачкала» вводится более 33% площади жилых домов от общереспубликанского показателя.

Обеспеченность жилищного фонда ТЗ «Махачкала» объектами коммунальной инфраструктуры превышает среднероссийское значение показателя и существенно превосходит среднереспубликанское значение, что во многом объясняется типом муниципальных образований, входящих в территориальную зону. Жилищный фонд ТЗ «Махачкала» достаточно

хорошо обеспечен всеми объектами коммунальной инфраструктуры. (Таблица 19).

Таблица 19

Обеспеченность жилищного фонда ТЗ «Махачкала» объектами коммунальной инфраструктуры, %

Субъект	водоснабжение	водоотведение	отопление	горячее водоснабжение	газ (сетевой, сжиженный)
Российская Федерация	78	74	83	65	69
Республика Дагестан	55,7	44,4	62	31,2	85,2
ТЗ «Махачкала»	97	91	93	81	83
ЭЗ «Махачкалинская»	96,7	90,8	94,2	79,9	82,8
Махачкала	96	90	93,9	79,9	79,5
Каспийск	100	94,7	95,8	85,7	99,9

Водопотребление. Территория достаточно хорошо обеспечена водой. Основными источниками водоснабжения ТЗ «Махачкала» являются Миатлинское водохранилище, Вузовское озеро, Хушетское водохранилище.

ТЗ «Махачкала» является основным потребителем воды в Республике Дагестан. Потребители ТЗ «Махачкала» получают 48,2% от общереспубликанского отпуска воды. Основной объем водопотребления приходится на г. Махачкалу. Общая протяженность уличной водопроводной сети в пределах территориальной зоны «Махачкала» составляет 1 046 км (10,1% от общей протяженности по Республики Дагестан)

В городах ТЗ «Махачкала» проводится очистка воды, но при этом отмечается недостаточная пропускная способность имеющихся очистных сооружений. Водопроводные очистные сооружения были запущены более 50 лет назад. Из-за отсутствия финансирования капитальный ремонт не производился, мощности обветшали, в связи с чем пропускная способность водопроводных очистных сооружений существенно уменьшилась. На части территории ведется строительство крупных коллекторов и очистных сооружений.

Состояние водопроводных сетей на большей части территории неудовлетворительное. Износ водопроводных сетей в системе водоснабжения ТЗ «Махачкала» обуславливает высокие технические потери в сетях, а также частые внештатные аварийные ситуации. Темпы ремонта уличных водопроводных сетей не удовлетворительны.

Водоотведение. В ТЗ «Махачкала» централизованные системы канализации и очистных сточных вод развиты хорошо относительно ситуации в целом по республике. Здесь сконцентрировано около 40% сетей, обеспечивающих водоотведение в Республике Дагестан. Сброс сточных вод производится по общегородским магистральным коллекторам на городские очистные сооружения канализации, расположенные за г. Каспийском. В г. Махачкале имеются 3 коллекторные системы и 12 насосных станций для перекачки стоков. Разводящие сети канализации выполнены в основном из

асбоцементных, чугунных и керамических труб. Большинство канализационных сетей работают с перегрузкой. Износ является главной причиной аварий и утечек на сетях канализации и составляет 62%.

Теплоснабжение. ТЗ «Махачкала» характеризуется высокой обеспеченностью тепловыми ресурсами. Основным видом энергетического ресурса, используемым в качестве топлива для выработки тепловой энергии, является природный газ – 93%. На территории г. Махачкалы для выработки тепла и отопления нескольких многоквартирных домов используются термальные источники, с их помощью в 2010 г. выработано 6,7% тепла. Работы по данному направлению осуществляет ООО «Геоэкопром». Общая протяженность тепловых сетей в двухтрубном исчислении ТЗ «Махачкала» составляет 227 км, из которых замене подлежит 99 км сетей.

Техническое состояние основных объектов теплоэнергетического хозяйства г. Махачкалы характеризуется высоким уровнем износа (около 70%). Оборудование котельных устарело, характеризуется высокими тепловыми потерями при нагреве и передаче тепловой энергии.

Газоснабжение. ТЗ «Махачкала» характеризуется высокой обеспеченностью природным газом. Газоснабжение территории осуществляют предприятия: ООО «Газпром трансгаз Махачкала» (обслуживание газотранспортной системы республики, транспортировка природного газа потребителям Республики Дагестан, а также его транзит в республики Северного Кавказа и государства Закавказья), ОАО «Даггаз» (обеспечение бесперебойной транспортировки газа в зоне обслуживания и обеспечение безопасной эксплуатации газопроводов и технического обслуживания газового оборудования), ООО «Дагестангазсервис» (поставка горючего природного газа ОАО «Газпром» на территории Республики Дагестан).

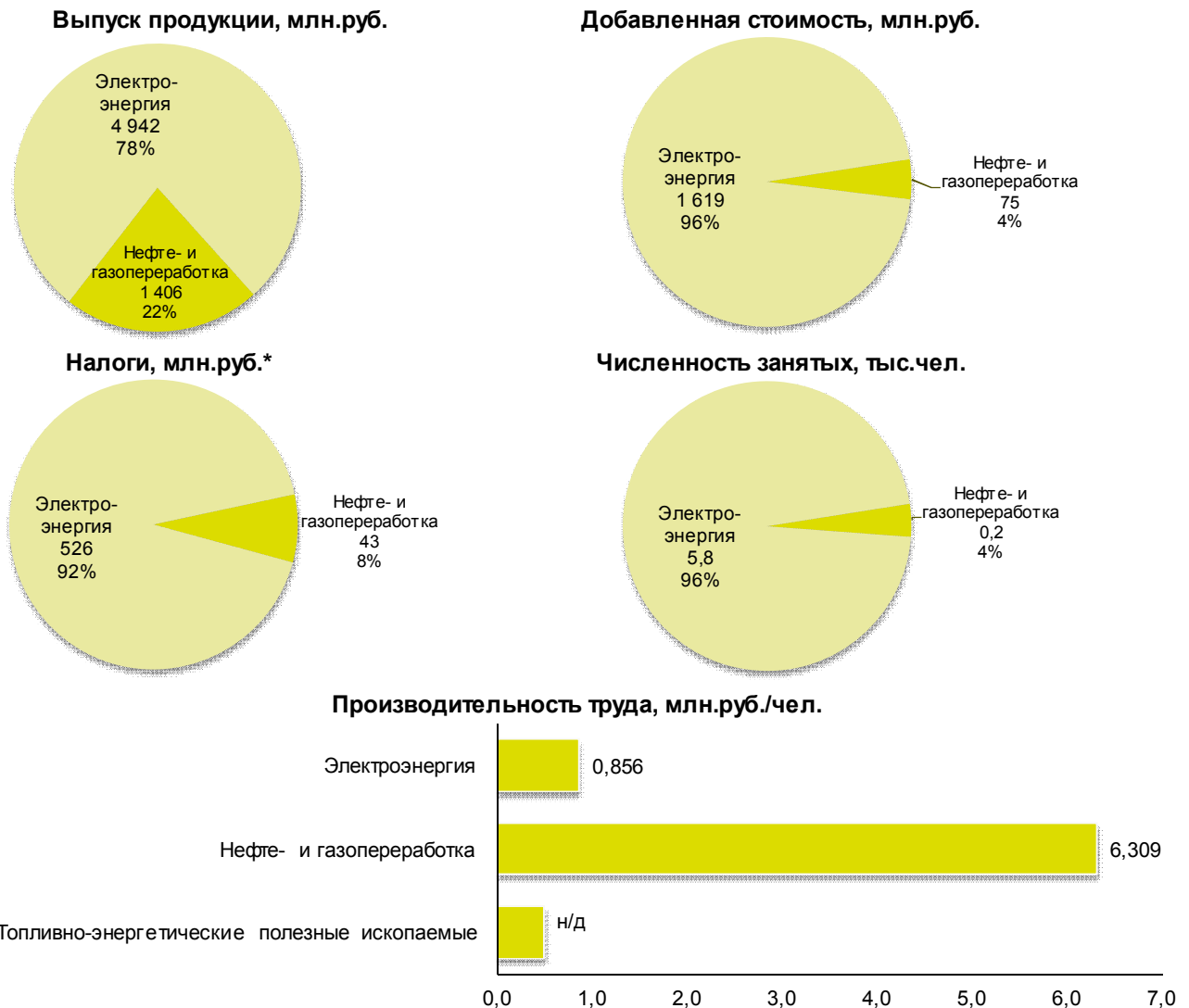
Утилизация ТБО. В пределах территориальной зоны «Махачкала» располагается полигон ТБО (г. Каспийск), имеются скотомогильники.

2.2.5. Топливо-энергетический комплекс

На топливо-энергетический комплекс ТЗ «Махачкала» приходится 3% выпуска продукции экономики ТЗ «Махачкала», 1% добавленной стоимости продукции, 10% налогов в сводный бюджет территориальной зоны, 2% среднегодовой численности занятых. Производительность труда составляет 1,059 млн руб./человек. (Рисунок 2).

Топливо-энергетический комплекс

Основные экономические показатели ТЗ «Махачкала» за 2010 г.



* Налоговые платежи в бюджетную систему Российской Федерации, прямо отнесенные к видам экономической деятельности

Источник: Экспертная оценка рабочей группы на основе данных, представленных муниципальными образованиями и Дагестанстатом. Аналитика AV

В пределах ТЗ «Махачкала» располагаются месторождения углеводородных ресурсов и теплоэнергетических подземных вод, по которым ведется промышленная эксплуатация месторождений, а по некоторым разведка.

Таблица 20

Сведения о наличии и использовании запасов полезных ископаемых в ТЗ «Махачкала»

Показатель	Ед. изм.	Запасы ПИ по состоянию на 01.01.2012	Степень использования запасов месторождений ПИ
Теплоэнергетические подземные воды	тыс. куб. м/сут.	20,0	Промышленная эксплуатация
Нефть	тыс. т	720,0	Промышленная эксплуатация
Газ свободный	млн куб. м	13 370	Разведка

Основным нефтедобывающим предприятием является ОАО «НК «Роснефть-Дагнефть».

Нефтепереработка. Нефтеперерабатывающие мощности республики сосредоточены в ТЗ «Махачкала», при этом в целом нефтеперерабатывающая отрасль в ТЗ «Махачкала» развита слабо. В территориальной зоне имеется опыт первичной переработки сырой нефти на нефтеперерабатывающем заводе НПЗ ЗАО «Каспий-1» в г. Махачкале (проектной мощностью 300 тыс. т, с возможностью развития мощностей до 1 млн т в год). Основными продуктами НПЗ являются дизельное топливо, мазут топочный. Недостаточная загрузка производственных мощностей оказывает непосредственное влияние на рост себестоимости производимой продукции. Загруженность производственных мощностей НПЗ составляет около 50%. Выход светлых нефтепродуктов низкий (40%), ниже среднемировых значений приблизительно в 2 раза.

Энергогенерация. В пределах ТЗ «Махачкала» действуют 2 ТЭЦ совокупной мощностью 36 МВт, на которые приходится 2% от общей установленной мощности электростанций Республики Дагестан.

Энергоснабжение. Потребление электрической энергии ТЗ «Махачкала» характеризуется неравномерным графиком нагрузки, значительными потерями при передаче электроэнергии, связанными с подключением на среднем втором и низком уровнях напряжения, неравномерной оплатой потребленной электроэнергии.

Общая протяженность электрических сетей составляет 2 290 км (около 7% от общей протяженности электрических сетей республики). Наибольшая доля электрических сетей ТЗ «Махачкала» (81,2%) сосредоточена в г. Махачкале. Техническое состояние сетей характеризуется высоким уровнем износа. В г. Махачкале имеется 620 трансформаторных подстанций, средний износ которых составляет 70%.

Качество электроснабжения территории удовлетворительное. Около 35% полезного отпуска электроэнергии Республики Дагестан потребляет ТЗ «Махачкала». Основным потребителем энергетических ресурсов является население, на которое приходится 56,6% полезного отпуска электроэнергии территориальной зоны. Структура полезного отпуска электроэнергии по группам потребителей представлена в приложении (Приложение В).

ТЗ «Махачкала» является дефицитной в части производства электрической энергии. Основная часть потребляемой электрической энергии поступает из-за пределов территориальной зоны, делая ее энергозависимой. При этом в ТЗ «Махачкала» сконцентрирован высокий объем оборотов отрасли – в территориальной зоне зарегистрированы ключевые республиканские предприятия, осуществляющие сбыт электроэнергии и обслуживание сетей, среди которых ОАО «Махачкалинские горэлектросети» (обслуживание электрических сетей г. Махачкалы), ОАО «Дагэнергосеть» (транспортировка электроэнергии по распределительным сетям и при-

соединение потребителей к электросетевой инфраструктуре), ООО «Энерго-сбыт – 1» (оптовый покупатель).

2.2.6. Социально-инновационный комплекс

На социально-инновационный комплекс приходится 8% выпуска продукции экономики ТЗ «Махачкала», 9% добавленной стоимости продукции, 5% налогов в сводный бюджет территориальной зоны, 38% среднегодовой численности занятых. Производительность труда составляет 0,205 млн руб./чел. (Рисунок 2).

Социальная сфера как комплекс отраслей, деятельность которых направлена на формирование общих условий всестороннего развития личности, обеспечение расширенного воспроизводства трудового, интеллектуального и потребительского потенциала общества, занимает важное место в экономической системе территориальной зоны.

Демография. Демографическая ситуация в ТЗ «Махачкала» является относительно благоприятной, характеризуясь высоким уровнем рождаемости и относительно низким уровнем смертности, что формирует естественный прирост населения (Таблица 21).

Таблица 21

Демографические показатели ТЗ «Махачкала»

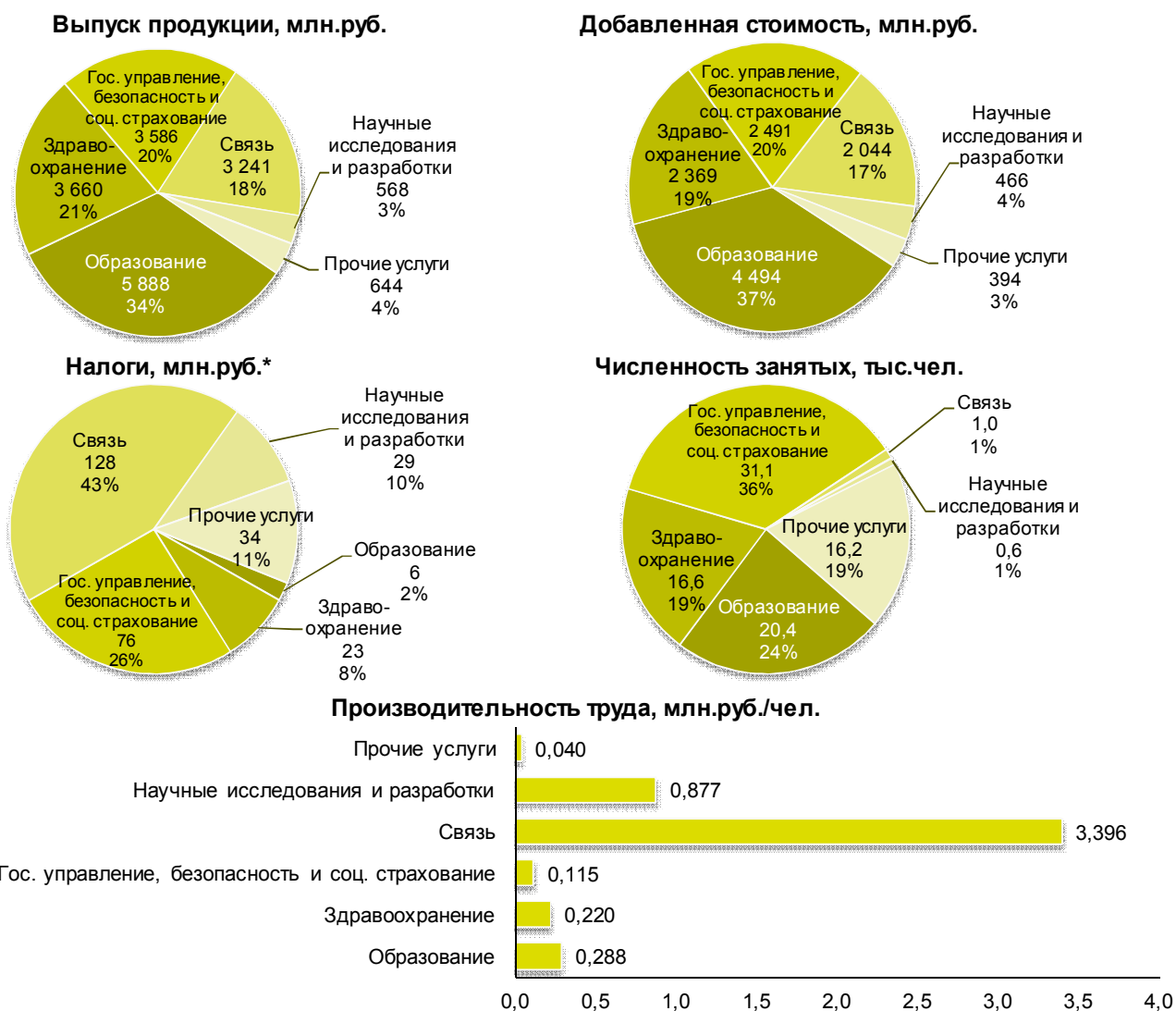
Показатель	Ед.изм.	2008	2009	2010
Уровень рождаемости	‰	16,2	16,1	13,5
Уровень смертности	‰	5,0	5,0	4,2
Коэффициент естественного прироста	‰	11,2	11,1	9,3
Коэффициент миграционного прироста	Чел. на 10 тыс. населения	-52,5	-41,0	-20,6

Демографическая ситуация в ТЗ «Махачкала» характеризуется значительным (26,3%) ростом численности населения в 2008-2010 гг. ТЗ «Махачкала», как и Республика Дагестан в целом, относится к числу территорий, которые не затронули современные общероссийские депопуляционные процессы. Уровень рождаемости в территориальной зоне в 2010 г. составил 13,5‰, что выше среднероссийского показателя (12,5‰), однако значительно ниже среднереспубликанских показателей (18,2‰). Таким образом, коэффициент естественного прироста населения территориальной зоны составил в 2010 гг. 9,3‰ (в среднем по Республике Дагестан – 12,2‰, в среднем по России – -1,7‰).

Относительно благоприятная демографическая ситуация ухудшается под влиянием высокого уровня миграционного оттока населения. В 2010 г. коэффициент миграционного прироста являлся отрицательным и составил 20,6 чел. на 10 тыс. чел. населения. Необходимо отметить, что показатели миграции населения не учитывают значительный поток маятниковой миграции, что в определенной мере влияет на информативность большинства показателей уровня развития социальной сферы.

Социально-инновационный комплекс

Основные экономические показатели ТЗ «Махачкала» за 2010 г.



* Налоговые платежи в бюджетную систему Российской Федерации, прямо отнесенные к видам экономической деятельности

Источник: Экспертная оценка рабочей группы на основе данных, представленных муниципальными образованиями и Дагестанстатом. Аналитика AV

Рынок труда. В ТЗ «Махачкала» сохраняется относительно высокий уровень безработицы, обусловленный опережающим ростом трудовых ресурсов и отсутствием необходимого количества постоянных рабочих мест. Уровень официально зарегистрированной безработицы в 2010 г. составил 0,5% (Таблица 22). В территориальной зоне в 2008-2010 гг. наблюдается снижение уровня занятости, значение показателя доли безработных в структуре экономически активного населения в 2010 г. остается очень высоким (12,9%) и существенно превосходит значение аналогичного показателя в среднем по Российской Федерации (8,4% в 2009 году).

Динамика численности и уровень занятости экономически активного населения ТЗ «Махачкала»

Показатель	Ед. изм.	2008	2009	2010	Среднегодовой
					темп прироста, 2008-2010
Экономически активное население, всего	тыс. чел.	277,7	290,6	251,8	-4,8%
Занятые в экономике	чел.	231,3	259,1	224,3	-1,5%
Уровень зарегистрированной безработицы	%	0,3	0,5	0,5	-22,9%
Уровень безработицы по методологии МОТ	%	13,3	11,7	12,9	-1,5%
Численность безработных, зарегистрированных в ГСЗ, в расчете на одну заявленную вакансию	ед.	28	52	41	27,5%

Следует отметить острый дефицит рабочих мест. За рассматриваемый период (2008-2010 гг.) отмечается высокая динамика официально зарегистрированной безработицы (среднегодовой темп прироста составил 27,5%). На 1 заявленную вакансию в 2010 г. был зарегистрирован 41 безработный гражданин.

В территориальной зоне в 2008-2010 гг. наблюдается снижение уровня занятости (Таблица 23), значение показателя доли безработных в структуре экономически активного населения в 2010 г. остается очень высоким (12,9%) и существенно превосходит значение аналогичного показателя в среднем по Российской Федерации (8,4% в 2009 году).

Динамика занятых в экономике ТЗ «Махачкала» в разрезе муниципальных образований, тыс. чел.

Субъект	Абсолютные значения			Структура, 2010	Среднегодовой темп прироста, 2008-2010
	2008	2009	2010		
Республика Дагестан	1 118,2	1 104,1	1 045,1	100,0%	-3,3%
ТЗ «Махачкала»	231,3	259,1	224,3	21,5%	-1,5%
ЭЗ «Махачкалинская»	231,3	259,1	224,3	100,0%	-1,5%
Махачкала	196,4	227,0	194,0	86,5%	-0,6%
Каспийск	34,8	32,1	30,3	13,5%	-6,7%

Социальная сфера. Уровень благосостояния населения в ТЗ «Махачкала» намного ниже среднероссийского, но выше, чем в среднем по республике. Уровень среднедушевых доходов в 2008-2010 гг. имел положительную динамику и в 2010 г. составил 11,1 тыс. руб. на душу населения, среднегодовой темп прироста в 2008-2010 гг. – 12,5% (Таблица 24). Следует отметить, что среднедушевые доходы в 2,5 раза выше величины прожиточного минимума в Республике Дагестан (4,4 тыс. рублей), однако ниже среднероссийского показателя на 42% (18,9 тыс. рублей).

Темпы роста денежных доходов населения в ТЗ «Махачкала» опережают показатели большинства регионов России. Однако в абсолютном выражении самые высокие темпы не компенсируют сложившегося ранее отставания от среднероссийского уровня.

Индикаторы благосостояния населения ТЗ «Махачкала»

Показатель	Ед. изм.	2008	2009	2010	Среднегодо- вой темп прироста, 2008-2010
Среднемесячная начисленная заработная плата в расчете на 1 работника по всем организациям	руб.	9 918	12 330	13 991	18,8%
Величина прожиточного минимума в Республике Дагестан	руб.	3 526	4 014	4 422	12,0%
Соотношение прожиточного минимума и среднедушевых доходов	%	249	274	251	

В 2010 г. среднемесячная начисленная зарплата на 1 работника в ТЗ «Махачкала» составила 14,0 тыс. руб. Наиболее высокий среднегодовой темп прироста данного показателя (19,4%) в г. Махачкале, в г. Каспийске прирост более умеренный – 11,5%. Уровень среднемесячной заработной платы, несмотря на превышение среднереспубликанского уровня (10,3 тыс. руб.), остается значительно ниже среднероссийского (21 тыс. рублей).

Таблица 25

Динамика среднемесячной начисленной заработной платы на 1 работника ТЗ «Махачкала» в разрезе муниципальных образований, рублей

Субъект	Абсолютные значения			Среднегодовой темп прироста, 2008-2010
	2008	2009	2010	
ТЗ «Махачкала»	9 918	12 330	13 991	18,8%
ЭЗ «Махачкалинская»	9 918	12 330	13 991	18,8%
г. Махачкала	10 181	12 774	14 505	19,4%
г. Каспийск	6 712	7 788	8 348	11,5%

За период 2008-2010 гг. структура денежных доходов населения не претерпела значительных изменений. В структуре денежных доходов населения ТЗ «Махачкала» удельный вес фонда оплаты труда в 2010 г. составил 21,1%. Доля других доходов растет (с 49,8% в структуре доходов в 2008 г. до 62,2% в 2010 г.). Одной из причин, обуславливающих данную тенденцию, является смещение основных источников доходов населения в теневой сектор. Негативная динамика, наблюдающаяся в показателях доходов от предпринимательской деятельности (с 13,5% в 2008 г. до 5,2% в 2010 г.), также показывает переход бизнеса в теневой сектор (Таблица 26).

Структура доходов населения ТЗ «Махачкала», тыс. рублей

Показатель	2008		2009		2010	
	Абс.	%	Абс.	%	Абс.	%
Доходы от предпринимательской деятельности	12 398 846	13,5%	7 149 703	6,8%	7 487 067	5,2%
Оплата труда	19 376 758	21,1%	20 471 001	19,5%	30 099 799	21,1%
Социальные выплаты и пособия	11 469 967	12,5%	9 441 618	9,0%	12 656 767	8,9%
Ссуды на строительство	2 730 866	3,0%	3 058 752	2,9%	3 703 685	2,6%
Другие доходы	45 695 709	49,8%	64 834 136	61,8%	88 782 751	62,2%

Структура расходов населения территориальной зоны характерна для индустриального типа экономики, в постиндустриальных странах расходы на покупку товаров составляют не более 50% от общей суммы расходов. Большую часть расходов населения (71,8% в 2010 г.) составляет покупка продуктов питания и непродовольственных товаров (Таблица 27). Структура расходов домашних хозяйств отличается от среднереспубликанской. Затраты на бытовые и прочие услуги в территориальной зоне значительно выше (12,5%), чем в среднем по республике (7,1% в 2010 г.). Это связано с высоким уровнем урбанизации территориальной зоны.

Таблица 27

Направления расходов населения ТЗ «Махачкала», тыс. рублей

Показатель	2008		2009		2010	
	Абс.	%	Абс.	%	Абс.	%
Покупка товаров	116 603 014	74,5	149 611 527	72,2	167 335 221	71,8
Оплата услуг	18 258 882	11,7	24 015 855	11,6	29 170 668	12,5
Оборот общественного питания	13 322 244	8,5	14 614 562	7,0	16 234 572	7,0
Обязательные платежи и взносы	2 902 347	1,9	3 367 879	1,6	3 698 457	1,6
Другие расходы и сбережения	5 462 812	3,5	15 722 109	7,6	16 535 018	7,1

В ТЗ «Махачкала» созданы и функционируют 2 стационарных учреждения социального обслуживания (дома-интернаты), в том числе 1 – для детей-инвалидов на 200 мест и 1 для взрослых-инвалидов и престарелых на 102 места. Небольшое количество данных учреждений связано с национально-культурными особенностями республики.

Учреждения социального обслуживания населения не имеют возможности качественно и в полном объеме предоставлять социальные услуги, предусмотренные государственными стандартами социального обслуживания населения Республики Дагестан. Для обеспечения деятельности учреждений социального обслуживания населения в соответствии с требованиями государственных стандартов социального обслуживания населения необходимо укрепление их материально-технической базы.

Здравоохранение. Приоритет здравоохранения всегда принадлежит первичному звену, основная деятельность которого направлена на профилактику, раннее выявление заболеваний и их своевременное лечение.

Материально-техническая база больничных и амбулаторно-поликлинических учреждений все еще остается недостаточной. Уровень обеспеченности больничными койками в 2010 г. составил 85 коек на 10 тыс. чел. населения (в среднем в России 96,8 на 10 тыс. чел. населения в 2009 г.). Дополнительная потребность в больничных учреждениях для доведения до нормативных значений (в расчете на 10 тыс. чел. населения для больниц – 134,7 коек, для амбулаторно-поликлинических учреждений – 181,5 посещений в смену) составляет 4 тыс. койко-мест, в амбулаторно-поликлинических учреждениях – более 6 тыс. посещений в смену.

Таблица 28

Показатели обеспеченности населения медицинскими кадрами и объектами здравоохранения в ТЗ «Махачкала» в 2010 г. в разрезе муниципальных образований

Субъект	Обеспеченность населения врачами на 10 тыс. чел. населения	Обеспеченность средним медицинским персоналом на 10 тыс. чел. населения	Обеспеченность больничными койками на 10 тыс. чел. населения
Республика Дагестан	38	80	66
ТЗ «Махачкала»	55	93	85
ЭЗ «Махачкалинская»	55	93	85
г. Махачкала	58	96	90
г. Каспийск	33	68	54

Обеспеченность населения квалифицированными медицинскими кадрами выше среднереспубликанского уровня, а по обеспеченности врачами даже превышает среднероссийский уровень. В 2010 г. на 10 тыс. чел. населения приходилось 55 врачей, (в России 44,1 врачей на 10 тыс. чел. населения); обеспеченность средним медицинским персоналом в 2010 г. – 93 ед. на 10 тыс. чел. населения. (в России – 106,9 единиц).

Одним из приоритетных в здравоохранении является вопрос охраны здоровья матери и ребенка.

Уровень младенческой смертности (в 2010 г. – 13,2‰) превышает среднероссийский показатель в 1,8 раза (7,5‰).

Количество обращений за медицинской помощью составило в 2010 г. 321 816 случаев на 100 тыс. чел. населения. В структуре заболеваемости, инвалидности и смертности одно из ведущих мест занимают травмы. Наиболее важной проблемой остаются дорожно-транспортные происшествия. Серьезную проблему населению создает сохраняющийся высокий уровень инфекционной и паразитарной заболеваемости. Высокий показатель поддерживается рядом объективных причин: неудовлетворительная санитарно-гигиеническая обстановка, состояние систем водоснабжения и канализации, низкая санитарная культура населения.

Нарастает и принимает угрожающий характер проблема наркомании. Ежегодно увеличивается число лиц, употребляющих наркотики и психоактивные вещества. Происходит феминизация потребителей психоактивных веществ. С ростом числа потребляющих наркотики инъекционным способом,

увеличивается поражение населения ВИЧ-инфекцией, вирусными гепатитами. Показатель наркологической заболеваемости составил в 2009 г. 74,4 чел. на 100 тыс. чел. населения.

В рамках реализации приоритетного национального проекта «Здоровье» и республиканских целевых программ в области здравоохранения достигнуто улучшение некоторых показателей. Уровень заболеваемости туберкулезом в 2007-2009 гг. снизился с 225 чел. на 100 тыс. чел. населения до 172,5. Психическая заболеваемость за период 2007 – 2009 гг. также снизилась с 94,7 чел. на 100 тыс. чел. населения до 81,5.

Образование. Одной из главных проблем формирования человеческого капитала является все еще низкий уровень подготовки специалистов в образовательных учреждениях всех уровней. Основными причинами здесь являются низкая заработная плата работников образования и ухудшение условий труда (устаревшая материально-техническая база).

В 2010 г. в ТЗ «Махачкала» функционировало 85 дневных общеобразовательных учреждений, в которых обучалось 74 145 чел.

Из-за недостаточного финансирования программных мероприятий по развитию образования наблюдается резкое ухудшение материальной базы общеобразовательных учреждений, несоответствие ее санитарным нормам и правилам. Более 35% школ (30 ед.) требуют капитального ремонта, 14 школ расположены в нетиповых помещениях. Из-за нехватки учебных помещений, занятия во многих школах проводятся в 2 и даже 3 смены. Численность учащихся в первую смену составила в 2010 г. 47,4 тыс. человек (64%).

В ТЗ «Махачкала» наблюдается острый дефицит детских дошкольных учреждений. Уровень охвата детей дошкольными образовательными учреждениями составляет всего 47% (в Российской Федерации – 62% в 2010 г.).

Таблица 29

Обеспеченность общеобразовательными и дошкольными образовательными учреждениями в ТЗ «Махачкала» в 2010 г. в разрезе муниципальных образований

Субъект	Процент детей, обучающихся в общеобразовательных учреждениях в первую смену	Процент обеспеченности дошкольными образовательными учреждениями
Республика Дагестан	70%	28%
ТЗ «Махачкала»	64%	47%
ЭЗ «Махачкалинская»	64%	47%
Махачкала	65%	28%
Каспийск	58%	66%

Доля лиц, получающих среднее профессиональное образование, в общей численности населения ТЗ «Махачкала» (как и республики в целом) мала по сравнению с долей учащихся в учреждениях высшего профессионального образования, несмотря на нехватку специалистов рабочих профессий. В ТЗ «Махачкала» расположено более 30 высших учебных

заведений (в это число входят филиалы вузов Москвы, Санкт-Петербурга, Ростова-на-Дону), самыми крупными из которых являются Дагестанский государственный университет, Дагестанская государственная медицинская академия, Дагестанский государственный аграрный университет, Дагестанский государственный институт народного хозяйства, Дагестанский государственный педагогический университет, Дагестанский государственный технический университет.

Одной из главных проблем высшего профессионального образования является большое количество вузов с низким качеством предоставляемых образовательных услуг и высокой степенью дублирования специальностей.

Физическая культура и спорт. Развитие физической культуры и спорта в современном обществе, вопросы сохранения и укрепления здоровья населения, в том числе подрастающего поколения, имеют стратегическое значение.

В настоящее время Республика Дагестан является одним из наиболее развитых спортивных регионов страны, а ТЗ «Махачкала» по праву можно считать спортивной столицей республики.

В 2010 г. принята республиканская целевая программа «Развитие футбола в Республике Дагестан до 2013 года», основными целями которой являются развитие футбольных и мини-футбольных команд, а также создание оптимальных условий для развития детско-юношеского футбола и массового вовлечения различных слоев населения, особенно детей и подростков, в регулярные занятия футболом. Также в программе предусмотрены меры по поддержке национального бренда Республики Дагестан – футбольного клуба «Анжи». В частности, планируется строительство училища Олимпийского резерва в г. Каспийске, где будет налажена работа с подготовкой резерва для команд мастеров.

Одним из основных условий привлечения населения к физической культуре и спорту является наличие соответствующей материально-технической базы.

В ТЗ «Махачкала» сеть физкультурно-оздоровительных и спортивных сооружений составила в 2010 г. 343 ед., в том числе – 145 спортивных залов общей площадью 35,1 тыс. кв. м, 6 плавательных бассейнов, 3 стадиона, 161 спортивную площадку. Наиболее крупными спортивными объектами являются стадион «Динамо» в г. Махачкале вместимостью 16 тыс. чел., Центр олимпийской подготовки Республики Дагестан (г. Махачкала), Дворец спорта имени Али Алиева (г. Каспийск) вместимостью 5 тыс. чел., Дворец спорта завода «Дагдизель» (г. Каспийск) вместимостью 6 тыс. человек.

При всей положительной динамике увеличения количества спортивных объектов, показатель обеспеченности населения физкультурно-оздоровительными и спортивными сооружениями остается очень низким.

Более половины всех спортивных залов не соответствуют стандартам или являются приспособленными помещениями. А для таких массовых видов спорта, как легкая атлетика и игровые виды спорта (волейбол, баскетбол) практически отсутствуют современные, технически оснащенные спортивные

базы для проведения учебно-тренировочных и массовых спортивных мероприятий. Обеспеченность спортивными залами составляет всего 436,5 кв. м на 10 тыс. чел. населения (12,5% от нормативного значения – 3 500 кв. м. на 10 тыс. чел. населения). Отсутствуют придворовые спортивные площадки.

Культура. Культура имеет значимую роль в структуре человеческого капитала. Уровень культуры граждан в значительной степени определяет экономические достижения общества, его социально-политическую, идеологическую, образовательную и духовно-моральную структуру.

Основными проблемами, сдерживающими развитие сферы культуры в ТЗ «Махачкала», являются ухудшающееся состояние материально-технической базы, отсутствие нужного оборудования в музеях, театрах, библиотеках, учебных заведениях, недостаточный объем профессиональных сценических и филармонических площадок. Существенной проблемой является сокращение кадрового потенциала работников культуры и их отток в другие секторы экономики из-за низкой заработной платы.

Большим достижением является тот факт, что, несмотря на наличие экономических и социальных проблем общества, удалось сохранить основные объекты культурного наследия.

В ТЗ «Махачкала» находится 133 памятника истории и культуры, в том числе 20 памятников архитектуры, 52 памятника садово-паркового искусства, 29 монументального искусства.

В ТЗ «Махачкала» сформирована развитая сеть культурно-досуговых учреждений. В территориальной зоне функционирует 6 театров, 8 Домов культуры, которые принимают участие во всероссийских и региональных фестивалях театрального, музыкального и танцевального искусства. В ТЗ «Махачкала» функционирует 11 музыкальных и художественных школ, численность учащихся в которых в 2008-2010 гг. выросла на 10% и составила 6 349 чел. Увеличилось количество музеев. В 2010 г. в ТЗ «Махачкала» функционировало 5 музеев (в 2009 г. - 4) с числом экспонатов основного фонда 159 тыс. единиц.

Библиотечное обслуживание населения ТЗ «Махачкала» в 2010 г. осуществляли 46 библиотек с читальным фондом 397,4 млн экземпляров книг. В 2008-2010 гг. число пользователей выросло на 36,4% и составило 160 945 чел. Основными проблемами для этого сегмента культурного наследия являются недостаточное поступление новой литературы, необходимость проведения текущего и капитального ремонта библиотек.

Молодежная политика. Молодежная политика в ТЗ «Махачкала» является продолжением государственной молодежной политики и составной частью республиканской социальной политики. Молодежная политика в ТЗ «Махачкала» осуществляется по следующим направлениям:

- гражданско-патриотическое воспитание;
- поддержка предпринимательской активности молодежи;
- поддержка научно-исследовательской и творческой деятельности в молодежной среде.

Основными формами работы Комитета по молодежной политике Республики Дагестан и муниципальных органов по делам молодежи по гражданско-патриотическому воспитанию молодежи являются научные конференции, круглые столы, встречи с ветеранами, тематические выставки.

В целях пропаганды здорового образа жизни среди молодежи в республике проводятся во Всемирный день борьбы с наркоманией, республиканская акция «Молодежь против наркотиков», спортивные соревнования, конференции, семинары, организованы тематические концертные площадки, мотопробег «Байкеры против наркотиков», легкоатлетический пробег, марши молодежи в г. Махачкале и г. Каспийске.

Поддержка предпринимательской активности молодежи осуществляется путем проведения семинаров, а также проведения конкурса на лучший бизнес-проект среди молодежи Республики Дагестан.

В рамках поддержки социальной активности молодежи в Республике Дагестан проводится ряд мероприятий, ключевыми из которых являются молодежный образовательный форум «Каспий», межрегиональный форум «Я – Гражданин», Международный фестиваль «Детство без границ», учебно-методические сборы «Академия лидерства».

Поддержка научно-исследовательской и творческой деятельности в молодежной среде осуществляется путем проведения круглых столов, молодежных дискуссионных площадок в вузах республики.

Экология. Проблема окружающей среды и рационального использования природных ресурсов в настоящее время выходит на первый план. ТЗ «Махачкала» относится к наиболее загрязненным территориям, где сосредоточены предприятия обрабатывающих отраслей, теплоэнергетики, а также большой парк транспорта.

Одним из ключевых вопросов является утилизация бытовых отходов. Стихийные свалки в г. Махачкале и г. Каспийске оказывают негативное воздействие практически на все компоненты природной среды: атмосферу, водные источники, почву, растительный и животный мир. В настоящее время в ТЗ «Махачкала» отсутствуют предприятия, занимающиеся переработкой, хранением и утилизацией твердых бытовых отходов.

Актуальной является проблема загрязнения водоохраных зон и водных объектов отходами производства и потребления. Очистные сооружения работают с большой гидравлической нагрузкой, требуют расширения и реконструкции. В 2010 г. объем сброса загрязненных сточных вод (без очистки и недостаточно очищенных) составил 47,1 млн куб. м при том, что объем нормативно-очищенных сточных вод составил только 45,0 тыс. куб. м. Число предприятий, сбрасывающих неочищенные и недостаточно очищенные сточные воды, составило в 2010 г. 8 единиц.

В связи с загрязнением водных ресурсов актуальной является проблема дефицита качественной питьевой воды. Качество используемой воды не соответствует нормативным требованиям не только по санитарно-бактериологическим, но зачастую и по санитарно-химическим показателям.

Индекс загрязненности вод ТЗ «Махачкала» находится в диапазоне от 1,26-1,56, что соответствует IV классу («загрязненные воды»).

Существенной для ТЗ «Махачкала» является проблема водоотведения, которая связана с изношенностью сетей, а также с перегрузкой или отсутствием очистных сооружений.

Существует также проблема загрязнения атмосферного воздуха. Уровень загрязнения атмосферного воздуха оценивается как «высокий» и «повышенный». Основным источником загрязнения – автотранспорт, его вклад в суммарный выброс составляет около 90%. По данным общественного экологического мониторинга Всероссийского общества охраны природы, среднегодовые концентрации целого ряда загрязняющих компонентов в районах вблизи городских автодорог превышают санитарные нормы в 1,3-3,3 раза. Также наблюдается превышение в воздухе пыли.

В ТЗ «Махачкала» в 2010 г. было образовано 10,8 тыс. т отходов производства, опасных для окружающей среды, из которых обезврежено только 7,0 тыс. тонн. Основными источниками образования отходов являются ФГУП «Махачкалинский морской торговый порт», Махачкалинское отделение СКЖД ОАО «РЖД», ООО «Газпром трансгаз Махачкала».

Инновационная деятельность. Инновационная деятельность является важнейшим ресурсом социально-экономического развития территории, обязательным условием сохранения и инструментом мобилизации ее научно-технического потенциала.

В настоящее время инновационные проекты в Республике Дагестан поддерживаются Государственным фондом содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере и региональными программами поддержки инновационного предпринимательства, проводимыми Комитетом по развитию малого и среднего предпринимательства Республики Дагестан. Однако отсутствие региональных программ, форм и методов поддержки крупных инновационных проектов ограничивает активность инновационной деятельности в регионе.

Доля высокотехнологичных производств в промышленности ТЗ «Махачкала» очень мала. Это объясняется тем, что, с одной стороны, имеющиеся разработки научных организаций в основном осуществлены в области фундаментальных исследований, в ущерб прикладным направлениям. С другой стороны, крайне слаба ориентация исследовательских учреждений на реализацию научных достижений в производстве. Ведущие предприятия, а также государственные учреждения не проявляют достаточного интереса к проектам, разработанным научными организациями.

Среди предприятий, активно использующих инновационные разработки, можно выделить ОАО «НИИ «Сапфир», ОАО «Авиаагрегат», ОАО «Завод им. Гаджиева», ОАО «Завод «Дагдизель», НПО «Питательные среды».

Поддержка инновационной деятельности осуществляется со стороны таких научных организаций, как:

Дагестанский научный центр Российской академии наук;

Махачкалинский инновационный университет;
 Инновационный технопарк (п. Турали);
 НИИ микроэлектроники и нанотехнологий;
 Дагестанский совет Всероссийского общества изобретателей и рационализаторов;

Дагестанское агентство развития инновационного предпринимательства;

Инновационно-технологические центры при Дагестанском государственном университете и при Дагестанском государственном техническом университете;

Центр высоких технологий РАН при Институте физики ДНЦ РАН.

Информационно-коммуникационная среда. Сфера телекоммуникаций и связь демонстрируют свое возрастающее значение в обслуживании населения, наращивании экономического потенциала и являются одним из динамично развивающихся секторов экономики. Главным фактором развития отрасли является активное внедрение современных информационно-коммуникационных технологий – мобильной связи, радиосвязи, радиовещания, телевидения, спутниковой связи.

В настоящее время в ТЗ «Махачкала» действуют три крупных оператора сотовой связи: ОАО «Мегафон», ОАО «Вымпелком» («Билайн») и ОАО «МТС». Развернута и введена в эксплуатацию сеть третьего поколения – 3G.

Основным оператором электрической связи является дагестанский филиал ОАО «Ростелеком». Внутрizonовая транспортная сеть филиала построена на базе радиорелейных, кабельных и воздушных линий передачи. Альтернативным оператором, оказывающим услуги телефонной связи, является динамично развивающееся предприятие ОАО «Электросвязь». Емкость телефонной сети местной связи в 2010 г. составила 91,0 тыс. абонентских номеров. Уровень обеспеченности услугами связи объектов социальной инфраструктуры – 100%. Активно ведется строительство оптико-волоконной линии связи, работа по подключению к сети оптико-волоконной связи учреждений здравоохранения.

В ТЗ «Махачкала» действует портал информационной системы поддержки оказания органами исполнительной власти Республики Дагестан и органами местного самоуправления государственных услуг с использованием электронных средств коммуникаций по принципу «одного окна». В настоящее время через эту информационную систему обеспечено предоставление более 30 видов государственных (муниципальных) услуг.

В г. Махачкале и г. Каспийске действует сеть местного телевидения и кабельного телевидения.

2.2.1. Туристско-рекреационный комплекс

Туристско-рекреационный комплекс играет важную роль в хозяйственном комплексе ТЗ «Махачкала», формируя 10% выпуска, 7% добавленной

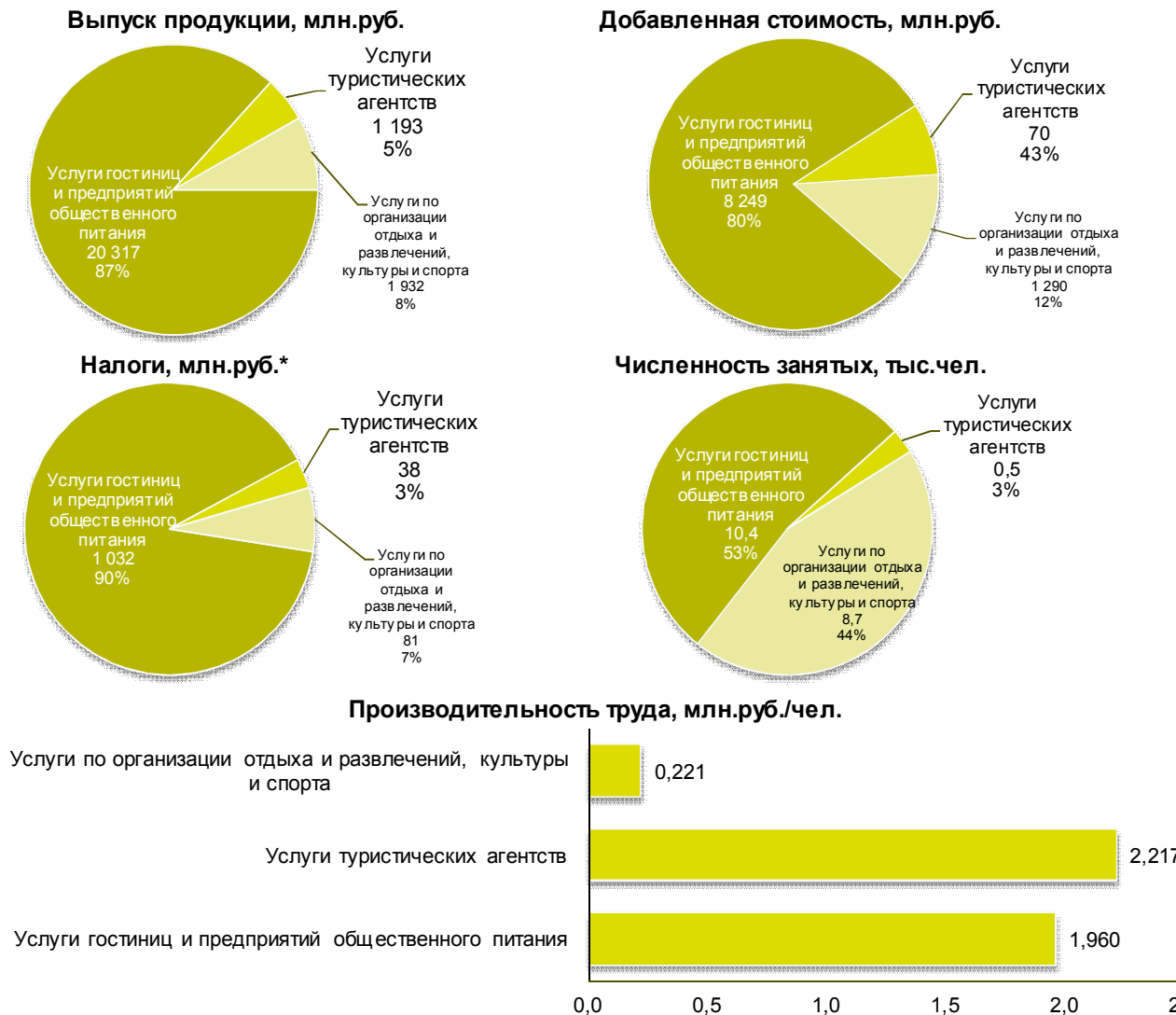
стоимости продукции, 19% налогов в сводный бюджет территориальной зоны, 9% среднегодовой численности занятых. Производительность труда составляет 1,193 млн руб./человек. (Рисунок 2).

ТЗ «Махачкала» располагает разнообразным ресурсным потенциалом рекреации и туризма. Объем и качество туристско-рекреационных ресурсов в полной мере отвечают задачам организации многих современных видов и форм рекреационных услуг.

Между тем современное состояние сферы туризма и рекреации в ТЗ «Махачкала» можно охарактеризовать как неудовлетворительное. Слабая инфраструктура туристско-рекреационного комплекса, высокая степень износа его основных фондов, низкое качество предоставляемых туристских услуг, дефицит квалифицированных кадров определяют необходимость поиска путей восстановления и поступательного развития туризма на территории ТЗ «Махачкала».

Туристско-рекреационный комплекс

Основные экономические показатели ТЗ «Махачкала» за 2010 г.



* Налоговые платежи в бюджетную систему Российской Федерации, прямо отнесенные к видам экономической деятельности

Источник: Экспертная оценка рабочей группы на основе данных, представленных муниципальными образованиями и Дагестанстатом. Аналитика AV

ТЗ «Махачкала» является крупным культурным центром Юга России. Здесь проживают представители более 60 национальностей и народностей.

Особый интерес у туристов вызывает культурное наследие г. Махачкалы. В городе успешно функционируют 4 музея, 2 из которых республиканские (Дагестанский государственный объединенный исторический и архитектурный музей и Дагестанский музей изобразительных искусств им. П. Гамзатовой), 6 государственных театров (русский, аварский, лакский, кумыкский, кукольный, оперы и балета), а также Дагестанская государственная филармония им. Т. Мурадова. Широко прославился за пределами Республики Дагестан Академический заслуженный ансамбль танца Дагестана «Лезгинка».

На территории г. Махачкалы находятся выдающиеся памятники религиозного зодчества: Джума-мечеть – одно из крупных современных культовых сооружений на Северном Кавказе и Свято-Успенский кафедральный собор. Кроме того, г. Махачкала имеет статус исторического города. Украшают г. Махачкалу 91 памятник истории и культуры, из них: архитектуры – 19; садово-паркового искусства – 50; монументального искусства – 7. Особый интерес представляют остатки крепости Бурной, которая находится недалеко от г. Махачкалы, на плато горы Тарки-Тау.

Территория г. Каспийска менее привлекательна для культурно-познавательного туризма. Здесь находятся 1 музей, 1 театр, 42 памятника истории и культуры, из которых: архитектуры – 1, садово-паркового искусства – 2, монументального искусства – 22.

ТЗ «Махачкала» обладает бальнеологическими ресурсами. Основной лечебный фактор определяют морской климат, минеральные воды (лечебно-столовая вода «Махачкала», Тарнаир) и сульфидная иловая грязь соленых озер (Махачкалинского, Большого и Малого Турали). Гора Тарки-Тау (в 5-6 км от г. Махачкалы) славится своими родниками и источниками минеральных вод. Температура термальных вод у северного подножья горы достигает 100°C.

Серьезной проблемой для прибрежной зоны г. Махачкалы и г. Каспийска является высокий уровень загрязнения морской воды сточными водами. Ежегодно в г. Махачкале и г. Каспийске складывается напряженная санитарно-эпидемиологическая обстановка, так как уровни бактериального и химического загрязнения морской воды в зонах рекреации этих городов остаются высокими.

Несмотря на колоссальный туристский потенциал, современное состояние сферы туризма в ТЗ «Махачкала» нельзя считать удовлетворительным. Основными проблемами являются низкое качество предоставляемых туристских услуг, слабая инфраструктура туристских комплексов. Обладая благоприятными природно-климатическими условиями и памятниками истории и культуры, эта территория уступает многим российским регионам по степени развития туристской базы и по посещаемости туристами. Особенно остро ощущается проблема нехватки комфортабельных объектов размещения, что, безусловно, оказывает отрицательное влияние на объемы туристских посещений. В 2010 г. в ТЗ «Махачкала» функционировало всего 2 санаторно-курортные организации вместимостью 110 койко-мест и 29 детских лагерей вместимостью 5 640 мест. Численность отдохнувших детей выросла в 2008-2010 гг. на 22,5% и составила 5 990 чел. Высокая степень физического и морального износа санаторно-курортной сети, несоответствие средств размещения современным потребностям в лечении и отдыхе отрицательно сказываются на потоке отдыхающих: в 2008-2010 гг. в санаторно-курортных организациях численность лечившихся и отдохнувших снизилась (-2,8%) и составила в 2010 г. 1 750 человек.

**Число санаторно-курортных организаций и иных средств размещения
в ТЗ «Махачкала» в 2008-2010 гг.**

Показатель	2008	2009	2010
Количество мест массового отдыха населения	27	27	31
в том числе			
санаторно-курортных организаций	2	2	2
<i>в них мест</i>	110	110	110
<i>численность лечившихся и отдохнувших</i>	1 800	1 890	1 750
детских летних оздоровительных учреждений (лагерей)	25	25	29
<i>в них мест</i>	4 540	5 140	5 640
<i>численность отдохнувших детей</i>	4 891	5 491	5 990

Существенно снижает туристскую привлекательность негативный имидж Республики Дагестан, формируемый как под влиянием СМИ, так и рядом объективных факторов.

На территории Республики Дагестан практически отсутствует система профессиональной подготовки персонала туристско-рекреационной сферы, в связи с чем, серьезной проблемой является нехватка квалифицированных сотрудников, а также отсутствие системности в подготовке и переподготовке кадров для сферы туризма. Основным образовательным учреждением высшего профессионального образования, ведущим подготовку специалистов в области туризма является Филиал ФБГОУ ВПО «Российский государственный университет туризма и сервиса» в г. Махачкале.

Несовершенна статистика туризма и рекреации, недостаточно рекламно-информационное обеспечение продвижения туристского продукта на внутреннем и внешнем рынках.

Преодоление стереотипа негативного имиджа республики, повышение комфортности и уровня обслуживания, создание современной инфраструктуры туризма, отдыха и оздоровления являются ключевыми факторами повышения спроса на поездки туристов в ТЗ «Махачкала».

2.2.2 Малый и средний бизнес

Развитие малого и среднего предпринимательства в ТЗ «Махачкала» отражает, с одной стороны, негативные кризисные явления в экономике, а с другой, демонстрирует проведение активной политики по поддержке малого и среднего бизнеса со стороны государства. На долю ТЗ «Махачкала» приходится около 30% субъектов малого предпринимательства Республики Дагестан. За период 2008-2010 гг. число субъектов малого предпринимательства увеличилось на 8,1% и составило в 2010 г. 23 882 единиц.

Основными направлениями деятельности субъектов малого предпринимательства в ТЗ «Махачкала» (Таблица 31) являются оптовая и розничная торговля (51,9%), транспорт (9,7%), прочие виды деятельности (29,6%).

**Число субъектов малого предпринимательства в ТЗ «Махачкала»,
единицы**

Показатель	2008		2009		2010	
	Абс.	%	Абс.	%	Абс.	%
Число субъектов малого предпринимательства	22 100		22 883		23 882	
в том числе по видам экономической деятельности:						
добыча полезных ископаемых	11	0,0	18	0,1	19	0,1
обрабатывающие производства	198	0,9	173	0,8	191	0,8
производство и распределение электроэнергии, газа и воды	8	0,0	8	0,0	8	0,0
строительство	745	3,4	837	3,7	898	3,8
транспорт	2 250	10,2	2 327	10,2	2 318	9,7
оптовая и розничная торговля	11 617	52,6	11 984	52,4	12 403	51,9
ремонт автотранспортных средств, бытовых изделий и предметов личного пользования	484	2,2	949	4,1	965	4,0
прочие	6 787	30,7	6 587	28,8	7 080	29,6

На долю ТЗ «Махачкала» приходится 25,8% оборота субъектов малого предпринимательства Республики Дагестан (Таблица 32).

Таблица 32

**Динамика оборота субъектов малого предпринимательства
ТЗ «Махачкала» - всего, тыс. руб.**

Субъект	Абсолютные значения			Структура 2010	Среднегодовой темп прироста в 2008-2010 гг.
	2008	2009	2010		
Республика Дагестан	40 976 126	48 544 440	53 551 784	100,0%	14,3%
ТЗ «Махачкала»	9 146 698	12 819 668	13 825 163	25,8%	22,9%
ЭЗ «Махачкалинская»	9 146 698	12 819 668	13 825 163	69,0%	22,9%
г. Махачкала	8 477 832	11 716 748	12 556 828	62,7%	21,7%
г. Каспийск	668 866	1 102 920	1 268 335	6,3%	37,7%

Оборот субъектов малого предпринимательства ТЗ «Махачкала» в 2008-2010 гг. вырос на 51,1% и составил 13 825,1 млн руб. Наибольшая доля оборота (91%, 13 825,1 млн руб.) приходится на г. Махачкалу. В г. Каспийске в 2008-2010 гг. зафиксирован наибольший среднегодовой прирост – 37,7%.

На долю ТЗ «Махачкала» приходится 52,9% объема налоговых поступлений от субъектов малого предпринимательства Республики Дагестан.

Объем налоговых поступлений от субъектов малого предпринимательства в ТЗ «Махачкала» в разрезе муниципальных образований, тыс. руб.

Субъект	Абсолютные значения			Структура	Среднегодовой темп прироста, в 2008-2010 гг.
	2008	2009	2010	2010	
Республика Дагестан	1 603 280	1 536 827	1 833 926	100,0%	7,0%
ТЗ «Махачкала»	784 000	702 350	969 561	52,9%	11,2%
ЭЗ «Махачкалинская»	784 000	702 350	969 561	100,0%	11,2%
Махачкала	718 380	625 334	889 133	91,7%	11,3%
Каспийск	65 620	77 016	80 428	8,3%	10,7%

В 2008-2010 гг. объем налоговых поступлений от субъектов малого предпринимательства увеличился на 23,7% и составил 969,6 млн руб. (Таблица 34), из которых 800,0 млн руб. (82,5%) приходится на малые предприятия, 169,6 млн руб. – на индивидуальных предпринимателей. Уровень налоговой нагрузки на один субъект малого предпринимательства в 2010 г. составил 40,6 тыс. рублей. Наибольшая доля налоговых поступлений приходится на г. Махачкалу (92%, 889,133 млн рублей).

Таблица 34

Объем налоговых поступлений от субъектов малого предпринимательства в ТЗ «Махачкала», тыс. руб.

Показатель	2008	2009	2010
Объем налоговых поступлений от субъектов малого предпринимательства - всего	784 000	702 350	969 561
в том числе:			
от малых предприятий	628 336	578 972	800 008
<i>в республиканский бюджет</i>	272 911	300 695	414 842
<i>в местный бюджет</i>	242 527	264 896	368 252
от индивидуальных предпринимателей	155 664	123 378	169 553
<i>в республиканский бюджет</i>	9 479	11 346	22 349
<i>в местный бюджет</i>	104 152	111 085	146 994

У субъектов малого предпринимательства трудится около 16% занятого населения территориальной зоны, что по итогам 2010 г. составило 35 941 чел. (за период 2008-2010 гг. среднегодовой прирост населения 11,8%). При этом в структуре занятости населения у субъектов малого предпринимательства лидирующее положение занимает оптовая и розничная торговля (39,0%), что обусловлено традиционной ориентацией малого предпринимательства на сферу торговли, характерной для высокоурбанизированных территорий России. Значимыми отраслями являются прочие виды деятельности (30,8%), строительство (11,7%), транспорт (8,3%) (Таблица 35).

Среднесписочная численность работников, занятых на субъектах малого предпринимательства в ТЗ «Махачкала», чел.

Субъект	2008	2009	2010	Среднегодовой темп прироста в 2008–2010 гг.
Среднесписочная численность работников, занятых на субъектах малого предпринимательства	32 147	35 828	35 941	5,7%
в том числе по видам экономической деятельности:				
добыча полезных ископаемых	262	280	280	3,4%
обрабатывающие производства	1 998	2 036	1 937	-1,5%
производство и распределение электроэнергии, газа и воды	165	181	192	7,9%
строительство	3 802	4 168	4 211	5,2%
транспорт	2 622	2 976	2 989	6,8%
оптовая и розничная торговля	12 085	13 934	14 011	7,7%
ремонт автотранспортных средств, бытовых изделий и предметов личного пользования	826	1 209	1 238	22,4%
прочие	10 387	11 044	11 083	3,3%

Основными проблемами развития малого и среднего бизнеса как в ТЗ «Махачкала», так и в республике в целом являются несовершенство нормативно-правовой базы, регулирующей деятельность малого предпринимательства, избыточные административные барьеры, недостаточное информационное обеспечение по широкому спектру предпринимательской деятельности, недостаток квалифицированных кадров, несовершенство учета статистической информации о деятельности малого предпринимательства, отсутствие стартового капитала для начала предпринимательской деятельности, высокие процентные ставки банковских кредитов, высокие размеры страховых взносов в Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальные фонды обязательного медицинского страхования, высокие тарифные ставки на коммунальные услуги и на технологическое присоединение к объектам инфраструктуры (к электрическим, газовым и водоканализационным сетям).

2.3. Стратегические факторы развития территориальной зоны «Махачкала»

2.3.1. Анализ сильных и слабых сторон, возможностей и угроз развития территориальной зоны

Анализ сильных и слабых сторон, возможностей и угроз развития ТЗ «Махачкала» проведен в соответствии с методикой SWOT-анализа.

Результат первого этапа SWOT-анализа аккумулирован в матрице сильных и слабых сторон (Таблица 36) и в матрице возможностей и угроз (Таблица 37).

Матрица сильных и слабых сторон ТЗ «Махачкала»

Сильные стороны	Слабые стороны
<p>Рынок Высокий туристско-рекреационный потенциал. Высокий спрос на информационно-коммуникационные услуги. Высокая численность и концентрация населения (внутренний спрос). Высокая концентрация торговых объектов.</p> <p>Административный капитал Наличие системы региональных, муниципальных целевых и ведомственных программ. Высокая концентрация столичных функций, административного ресурса и ключевых республиканских компаний.</p> <p>Реальный капитал Увеличение темпов ввода нового жилья. Относительно высокая обеспеченность объектами коммунальной инфраструктуры (водоснабжение, природный газ, канализация, тепло). Наличие масштабных проектов реального сектора экономики. Ключевой мультимодальный транспортный узел. Наличие производственных площадок («гриффидов» и «браунфилдов»).</p> <p>Финансовый капитал Рост кредитования экономики. Рост федерального финансирования модернизации транспортной инфраструктуры.</p> <p>Инновационно-технологический капитал Наличие производственных предприятий, внедряющих инновационные разработки. Поддержка инновационной деятельности со стороны научных организаций.</p> <p>Природно-ресурсно-пространственный капитал</p>	<p>Рынок Низкий уровень развития туристской инфраструктуры. Низкий уровень развития профессионального образования. Недостаточное развитие рынка логистических услуг и оптовой торговли. Трудности со сбытом продукции АПК. Высокий теневой оборот экономики. Неорганизованность сырьевой базы.</p> <p>Административный капитал Наличие административных барьеров.</p> <p>Реальный капитал Недостаточная загрузка имеющихся мощностей реального сектора экономики. Высокий износ производственного оборудования. Неудовлетворительное состояние дорог местного и регионального значения. Недостаточная пропускная способность имеющихся очистных сооружений. Перебои с обеспечением электроэнергией. Низкая обеспеченность населения объектами социальной инфраструктуры. Низкий уровень материально-технической базы отраслей социальной сферы. Высокая доля ветхого жилья. Низкая обеспеченность населения жильем.</p> <p>Финансовый капитал Недостаточное количество и качество инвестиционных предложений для развития реального сектора экономики. Низкое предложение кредитных ресурсов. Отсутствие рынка небанковских финансовых услуг. Отсутствие на рынке доступных ипотечных продуктов.</p> <p>Инновационно-технологический капитал Низкий уровень инновационной активности предприятий. Отсутствие полноценной институциональной инновационной среды. Отсутствие инфраструктурно обустроенных инвестиционных площадок для развития инноваций. Отставание характеристик продукции промышленного комплекса от мирового уровня. Низкий уровень технического и технологического оснащения реального сектора экономики.</p> <p>Природно-ресурсно-пространственный капитал</p>

Сильные стороны	Слабые стороны
<p>Удачное экономико-географическое положение. Наличие береговой линии. Наличие бальнеологических ресурсов (лечебно-столовая вода «Махачкала», Тарнаир, сульфидная иловая грязь соленых озер – Махачкалинского, Большого и Малого Турали). Наличие полигона утилизации ТБО. Незамерзающий морской порт</p> <p>Информационно-коммуникационный капитал</p> <p>Богатое историко-культурное наследие народов Республики Дагестан. Наличие большого числа памятников истории и культуры.</p> <p>Человеческий капитал</p> <p>Благоприятная демографическая ситуация. Высокий уровень рождаемости. Развитые физкультурно-спортивные традиции. Относительно низкая стоимость рабочей силы. Высокая предпринимательская активность населения. Развитая сеть культурно-досуговых учреждений.</p>	<p>Высокий уровень антропогенной нагрузки на экологию. Сброс стоков в водоемы без очистки. Дефицит качественной питьевой воды.</p> <p>Информационно-коммуникационный капитал</p> <p>Низкая средняя обеспеченность каналами коммуникации (телефон, факс, интернет). Негативный имидж в средствах массовой информации.</p> <p>Человеческий капитал</p> <p>Дефицит рабочих мест для обеспечения занятости имеющихся трудовых ресурсов. Изношенность материально-технической базы большинства учреждений социальной сферы. Нехватка образовательных учреждений, дошкольных образовательных учреждений, дефицит специализированных образовательных учреждений. Низкий уровень обучения в образовательных учреждениях всех уровней. Недостаточный уровень использования кадрового потенциала. Низкая обеспеченность техническими специалистами среднего уровня. Низкий уровень заработной платы, снижающий престиж большинства квалифицированных специальностей. Дефицит больничных и амбулаторно-поликлинических учреждений. Низкий уровень доступности медицинских услуг населению.</p>

Таблица 37

Матрица возможностей и угроз ТЗ «Махачкала»

Возможности	Угрозы
<p>Рынок</p> <p>Транзит грузопотоков по направлениям МТК «Транс-Кавказ» и МТК «Север-Юг». Рост спроса на экологически чистую продукцию АПК Рост гособоронзаказа. Относительно высокие темпы жилищного строительства. Рост капитального строительства в рамках крупных инвестиционных проектов. Широкий внутренний рынок. Близость к значительному потребительскому рынку близлежащих регионов и стран. Рост инвестиций в развитие северокавказского региона. Диверсификация туристских продуктов. Высокий спрос на туристско-рекреационные услуги.</p> <p>Административный капитал</p>	<p>Рынок</p> <p>Последствия вступления России в ВТО. Увеличение оттока туристов в другие регионы и страны. Конкуренция со стороны альтернативных маршрутов и транспортных коридоров по транзитным направлениям восток-запад. Невысокие объемы и ограниченные перспективы роста авиастроения и судостроения в России.</p> <p>Административный капитал</p>

Возможности	Угрозы
<p>Участие в реализации приоритетных национальных проектов. Участие в федеральных целевых программах. Создание вертикально-интегрированных холдинговых компаний в АПК. Развитие Каспийского побережья – один из приоритетов развития СКФО.</p>	<p>Наличие в приграничном регионе фактора риска и потенциальной опасности международных конфликтов. Недостаточные возможности самостоятельного развития муниципальных образований (влияние федерального закона ФЗ №131).</p>
<p>Реальный капитал Высокий потенциал реального сектора экономики (торгово-транспортно-логистический комплекс, промышленный комплекс, строительный комплекс, агропромышленный комплекс, туристско-рекреационный комплекс)</p>	<p>Реальный капитал Неэффективное использование промышленных производственных площадей.</p>
<p>Финансовый капитал Развитие финансовой системы и консолидация российского банковского сектора.</p>	<p>Финансовый капитал Низкое качество залоговой базы. Земля не участвует в формировании залогового обеспечения. Общая тенденция к снижению сроков кредитования. Высокая концентрация кредитования.</p>
<p>Инновационно-технологический капитал Наличие потенциала для развития наукоемких производств. Внедрение технологий нефтепереработки, обеспечивающих высокое значение индекса сложности Нельсона</p>	<p>Инновационно-технологический капитал Высокая конкуренция за инновационные проекты. Высокая капиталоемкость инновационного развития.</p>
<p>Природно-ресурсно-пространственный потенциал Значительный неосвоенный потенциал природных ресурсов. Растущий спрос на качественную и экологически чистую продукцию. Высокий спрос на туристско-рекреационные услуги.</p>	<p>Природно-ресурсно-пространственный потенциал Рост уровня загрязнения окружающей среды промышленными и бытовыми отходами. Загрязнение акватории при развитии нефтедобычи.</p>
<p>Информационно-коммуникационный потенциал Развитие магистральных коммуникаций.</p>	<p>Информационно-коммуникационный потенциал Напряженные политические и экономические отношения на Северном Кавказе. Низкий уровень взаимодействия по информационным каналам связи. Ухудшение имиджа территории в связи с криминогенной обстановкой.</p>
<p>Человеческий капитал Повышение мобильности населения республики. Привлечение высококвалифицированных специалистов из других регионов и из-за рубежа. Взаимодействие с ведущими отечественными и зарубежными образовательными учреждениями по вопросам повышения квалификации персонала.</p>	<p>Человеческий капитал Отток квалифицированных кадров. Ухудшение материально-технической базы учреждений социальной сферы. Отрицательное воздействие современной массовой культуры через СМИ.</p>

2.3.2. Конкурентные преимущества территориальной зоны

Сегодня можно сформулировать следующее представление: ТЗ «Махачкала» – это уникальное геостратегическое положение, компактное сочетание моря, равнин и предгорья, на которых проживает молодое население с активной жизненной позицией и лидерскими амбициями».

Текущее представление о ТЗ «Махачкала» базируется на следующих конкурентных преимуществах:

- уникальное геостратегическое положение;
- компактное сочетание моря, низменности и предгорья, насыщенных природными ресурсами развития и инфраструктурой;
- человеческие ресурсы: молодое здоровое население с активной жизненной позицией и лидерскими амбициями.

Реализация конкурентных преимуществ будет в полной мере осуществлена при условии достижения следующих результатов во всех проблемных направлениях развития:

- повышение уровня безопасности (до среднероссийского уровня);
- снижение уровня коррупции (до среднеевропейского уровня);
- легализация бизнеса, значительное сокращение «теневой экономики» (до среднеевропейского уровня);
- развитие человеческого потенциала (до уровня ведущих российских регионов), через сохранение позитивных демографических процессов; снижение напряженности на рынке труда; рост благосостояния населения; повышение качества социального обслуживания; снижение миграционного оттока населения, особенно молодежи, за пределы республики в поисках работы и комфортных условий проживания; улучшение системы здравоохранения; развитие физической культуры и спорта; осуществление сбалансированной молодежной политики; развитие высококачественной системы образования; стимулирование системы разработки, коммерциализации и внедрения инноваций; развитие современной информационно-коммуникационной системы;
- обеспечение институционального развития;
- коренная модернизация экономики.

Конкурентное преимущество 1 – уникальное геостратегическое положение основывается на следующих факторах:

развитый транспортный мультимодальный узел, включающий Махачкалинский морской торговый порт, аэропорт Махачкала («Уйташ»), участок Северо-Кавказской железной дороги, разветвленную сеть автодорог (участки федеральных трасс М-29, Астрахань – Шамхала);

прохождение через транспортный узел (пересечение) международных транспортных коридоров «Транс-Кавказ» и «Север-Юг».

Конкурентное преимущество 2 – компактное сочетание моря, низменности и предгорья, насыщенных природными ресурсами развития и инфраструктурой, основывается на следующих факторах:

наличие уникальных туристско-рекреационных ресурсов (культурно-исторических, бальнеологических), протяженной береговой линии Каспийского моря, позволяющих развивать культурно-познавательный туризм, морской и экологический туризм, лечебно-оздоровительный туризм;

наличие стихийной агломерации «Махачкала-Каспийск»;

наличие «браунфилдов» и «гринфилдов», которые могут стать стартовыми площадками для коренной модернизации реального сектора экономики территории.

Конкурентное преимущество 3 – человеческие ресурсы: молодое здоровое население с активной жизненной позицией и лидерскими амбициями для ТЗ «Махачкала» характерна благоприятная демографическая ситуация: положительный естественный прирост населения, положительная динамика численности населения. При этом территориальная зона трудоизбыточна (сочетание значительного количества экономически активного населения и острой проблемы занятости).

Данные о возрастной структуре населения позволяют с уверенностью утверждать о значительном трудовом потенциале. В территориальной зоне 28% населения моложе трудоспособного возраста, тогда как среднероссийский показатель составляет 16%.

Конкурентное преимущество 4 – сосредоточение научного потенциала ТЗ «Махачкала» характеризуется высокой концентрацией научного потенциала, в том числе в сфере инноваций (более 30 высших учебных заведений, в том числе Дагестанский государственный университет, Дагестанская государственная медицинская академия, Дагестанский государственный аграрный университет, Дагестанский государственный институт народного хозяйства, Дагестанский государственный педагогический университет, Дагестанский государственный технический университет, высокий уровень поддержки инновационной деятельности – Дагестанский научный центр Российской академии наук; Махачкалинский инновационный университет; Инновационный технопарк (п. Турали); НИИ микроэлектроники и нанотехнологий; Дагестанский совет Всероссийского общества изобретателей и рационализаторов; Дагестанское агентство развития инновационного предпринимательства; Инновационно-технологические центры при Дагестанском государственном университете и при Дагестанском государственном техническом университете; Центр высоких технологий и наноструктур РАН при Институте физики ДНЦ РАН).

2.3.3. Стратегические вызовы предстоящего долгосрочного периода

ТЗ «Махачкала», как и в Республике Дагестан в целом, предстоит развиваться в среде, на которую могут оказать значительное влияние долговременные системные вызовы, отражающие как российские и мировые тенденции, так и внутренние барьеры развития.

Вызов 1 – наличие системных проблем в российской и мировой экономике, препятствующих стабильному экономическому росту; угроза замедления экономического роста в Республике Дагестан в целом. Основными тенденциями развития экономики, оказывающими серьезное влияние на социально-экономические процессы в республике и ТЗ «Махачкала», будут:

замедление экономического роста в России, угроза замедления экономического роста в Республике Дагестан в целом, наличие структурных проблем;

наличие системных проблем в мировой экономике, препятствующих стабильному экономическому росту, нестабильность экономик в ряде стран Европы, оказывающая давление на всю зону Евро, а также нарастающие трудности в развитых странах в связи с непрерывным ростом национального долга и нерациональностью модели потребления;

превращение развивающихся стран «BRICS+11» (Бразилия, Россия, Индия, Китай, ЮАР, Индонезия, Филиппины, Египет, Южная Корея, Нигерия, Турция, Вьетнам, Мексика, Пакистан, Иран, Бангладеш) в основные точки мирового экономического роста, что создает исключительные условия роста для регионов России;

интенсификация мировой глобализации, возможности Республики Дагестан и ее территорий участвовать в процессах международного и межрегионального разделения труда;

повышение энергоэффективности и расширение использования альтернативных видов энергии, на базе природных ресурсов, которыми насыщена Республика Дагестан;

темп роста цен на энергоносители, значительно опережающий темпы инфляции;

выравнивание внутренних цен на газ с мировыми, сначала для предприятий, затем для населения, ориентировочно до 2015 и 2020 гг. соответственно;

сдерживание роста тарифов на жилищно-коммунальные услуги (далее – ЖКУ) и другие услуги вследствие проводимой социальной политики;

усиление влияния экологических факторов, рост дефицита пресной воды и изменение климата;

старение населения в среднем по России на фоне быстрого роста населения в субъектах Северо-Кавказского федерального округа, что ведет к интенсификации миграционных процессов;

сохранение с некоторыми колебаниями уровня социальной напряженности в прилегающих регионах.

Данные факторы могут негативно влиять на инвестиционный климат в Республике Дагестан и ТЗ «Махачкала», поскольку высоки риски замедления темпов развития инфраструктуры, увеличения издержек производств, ведения бизнеса.

Вызов 2 – усиление роли федерального центра и конкуренции между субъектами Российской Федерации, активизация Республики Дагестан. Для республики трансформация экономики создает новые возможности развития внешней интеграции, укрепления и расширения позиций на мировых и отечественных рынках, вывоза и экспорта продукции, технологий и капитала.

Развитие ТЗ «Махачкала» будет строиться во взаимосвязи с развитием Республики Дагестан в целом:

разработана и реализуется Стратегия социально-экономического развития Республики Дагестан до 2025 г.;

разработан План реализации Стратегии социально-экономического развития Республики Дагестан до 2025 г. (ведется разработка отраслевых программ, корректировка нормативной базы, разработка и реализация прочего набора мер);

ведется разработка и реализация приоритетных инвестиционных проектов, с проработкой механизмов государственно-частного партнерства.

Развитие ТЗ «Махачкала» во многом связано с развитием Северо-Кавказского федерального округа. Развитие субъектов, входящих в СКФО, будет во многом определяться возможностями, предоставляемыми федеральным центром:

формирование приоритетов и механизмов развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 г. в соответствии со Стратегией социально-экономического развития Северо-Кавказского федерального округа до 2025 г.;

предоставление субъектам округа и предприятиям, зарегистрированным на территории округа, государственной поддержки.

Факторы дальней перспективы:

появление крупных региональных бизнес-групп в Республике Дагестан;

развитие интеграционных процессов на Юге России;

уменьшение социальной напряженности на Северном Кавказе;

интенсивное развитие и применение в России энергосберегающих технологий;

сокращение объема финансирования в рамках федеральных программ поддержки развития СКФО.

В дальней перспективе на Северном Кавказе стоит ожидать укрупнение местных бизнесов с появлением вертикально-интегрированных и горизонтальных структур. Укрупнения приведут к повышению эффективности ведения бизнесов, интенсификации их роста, созданию рабочих мест, развитию интеграционных процессов и снижению общей социальной напряженности на Северном Кавказе.

Общемировые тенденции к удорожанию энергетических ресурсов привели к нынешней активизации исследований в области энергосбережения и повышения энергетической эффективности, что в свою очередь приведет к появлению соответствующих промышленных технологий, потребительских товаров и энергосервисных услуг.

Вызов 3 – возрастание роли человеческого капитала, инноваций и модернизации как основных факторов экономического развития при снижении влияния многих традиционных факторов роста. В ближайшее десятилетие развитые страны (в том числе Россия и ее регионы) перейдут к формированию новой технологической базы экономических систем, основанной на использовании инноваций.

Наличие научно-исследовательского потенциала и высокотехнологичных производств в ТЗ «Махачкала» создает условия для:

обеспечения технологического лидерства по ряду приоритетных направлений развития экономики и социальной сферы;

формирования комплекса высокотехнологичных предприятий и расширения позиций на мировых и отечественных рынках наукоемкой продукции;

увеличения стратегического присутствия на рынках высокотехнологичной продукции и интеллектуальных услуг;

модернизации традиционных отраслей экономики, в том числе за счет развертывания глобально ориентированных специализированных производств.

В то же время отставание в развитии новых технологий последнего поколения может снизить конкурентоспособность экономики, а также повысить ее уязвимость в условиях нарастающего геополитического соперничества.

Усиление роли инноваций и человеческого капитала открывает возможность построения инновационной экономики. Наличие инновационного комплекса, высокотехнологичных и инновационных производств позволит привлечь талантливых людей, что необходимо для создания в ТЗ «Махачкала» инновационной экономики с высокой добавленной стоимостью. Основным препятствием развития в данном направлении могут стать отсутствие инфраструктуры, позволяющей коммерциализировать научные разработки, отсутствие спроса на инновации со стороны бизнеса и неблагоприятная среда для привлечения и удержания кадров. Отсутствие должного внимания к данным проблемам увеличит риск технологического отставания, а также интенсифицирует отток лучших кадров в более привлекательные регионы.

Вызов 4 – исчерпание потенциала ресурсной модели экономического развития, базирующейся на доиндустриальных отраслях и акценте на низкой стоимости производственных факторов – рабочей силы, топлива, электроэнергии; переход на новые принципы сбалансированного развития

Необходимость укрепления потенциала экономики республики, ее модернизации, развития ресурсной базы и инфраструктуры требует значительных финансовых ресурсов, что может привести к повышению уровня издержек в экономике.

Обозначились новые внутренние ограничения роста, обусловленные недостаточным развитием транспортной и энергетической инфраструктуры и дефицитом квалифицированных инженерных и рабочих кадров. При сохранении сложившихся тенденций действие данного фактора может привести к резкому замедлению темпов экономического роста.

Действие структурных ограничений усиливается нерешенностью ряда социальных и институциональных проблем, важнейшими из которых являются:

высокий уровень социального неравенства и территориальной дифференциации;

высокие риски ведения предпринимательской деятельности, в том числе в связи с наличием коррупции, излишними административными

барьерами, недостаточным уровнем защиты прав собственности, непрозрачностью системы земельных отношений, низкой корпоративной культурой;

слабое развитие форм самоорганизации и саморегулирования бизнеса и общества, низкий уровень доверия в сочетании с низким уровнем эффективности государственного и муниципального управления.

Перед всеми сегодня стоит вызов – формирование устойчивой модели экономического роста, основанной на эффективности и экологии во всем. Рациональное потребление и «зеленое» производство – являются основными источниками роста.

Вызов 5 – вступление России во Всемирную торговую организацию, которое с одной стороны будет способствовать модернизации экономики регионов и оптимизации условий свободного обмена товарами, услугами и технологиями, с другой, наполнение российского рынка высоко-технологичными товарами снизит спрос на соответствующую продукцию, произведенную в России, что может привести к сокращению рабочих мест в ряде отраслей и ликвидации устаревших рабочих мест. Вступление России в Всемирную торговую организацию (ВТО) будет способствовать модернизации экономики страны, а также оптимизирует условия свободного обмена товарами, услугами и технологиями. Членство в организации позволит пересмотреть существующие ограничения для российских экспортеров и производителей, обеспечит им выход на новые рынки. Поскольку Россия является крупнейшим рынком за пределами ВТО, оптимизация торговых отношений важна и для стран – членов организации. Главным плюсом от присоединения России к ВТО на первом этапе членства станет участие в разработке правил международной торговли, что позволит стране ощутить себя полноценным членом мирового сообщества.

Потери, связанные с присоединением России к ВТО, могут проявиться в социальной сфере, в частности в образовании и на рынке труда. При вступлении в ВТО высшее образование может быть девальвировано, что может вызвать трудно прогнозируемые социальные последствия. Негативные эффекты могут ожидать и рынок труда, в котором увеличится миграционный приток работников средней квалификации, что может привести к падению качества работы и технологической культуры. Наполнение российского рынка высокотехнологичными товарами может повлиять на производство соответствующей продукции в России, поэтому существует риск сокращения рабочих мест.

Наряду с рисками сфера занятости может получить импульс к модернизации за счет повышения трудовой мобильности и, соответственно, квалификации работников.

2.3.4 Оценка потенциала стратегического развития

Потенциал стратегического развития ТЗ «Махачкала» основывается на проведенной оценке потенциала Республики Дагестан и определении стратегической роли территориальной зоны в его достижении, в разрезе следующих факторов:

внешние факторы – определение рыночного потенциала в разрезе отраслей и возможностей Республики Дагестан и ТЗ «Махачкала» по входу на конкурентный рынок и повышению рыночной доли;

внутренние факторы – оценка факторов конкурентоспособности территориальной зоны (природно-климатический, земельный, трудовой, реальный капитал, а также накопленный предпринимательский опыт), влияющих на реализацию потенциала.

Агропромышленный комплекс

Пищевая промышленность. Ключевые перспективные продукты: хлеб и хлебобулочные изделия, кондитерские изделия, мясо и мясопродукты, плодоовощные консервы и соки, молочные продукты, минеральные воды и другие безалкогольные напитки, алкогольные напитки.

Конкурентные преимущества: наличие дешевой сырьевой базы (кроме хлеба и хлебобулочных изделий); относительно низкая стоимость рабочей силы; близость крупных транспортных артерий; наличие производственных площадок; высокий внутренний спрос.

Тенденции рынка: высокая доля импорта (до 70% от емкости рынка); большая часть продукции содержит консерванты; низкая доля натуральных продуктов.

Потребности в логистике: удовлетворены в достаточной мере – есть доступ к железнодорожной сети, морскому порту и автомагистралям; требуется строительство специализированных хранилищ и развитие сети снабжения.

Потенциальные зоны роста: г. Махачкала, г. Каспийск.

Оценка потенциала (прирост):

хлеб и хлебобулочные изделия (в том числе кондитерские) – 2 437 млн руб.;

мясо и мясопродукты – 4 790 млн руб.;

плодоовощные консервы и соки – 2 865 млн руб.;

молочные продукты – 1 080 млн руб.;

минеральные воды и другие безалкогольные напитки – 3 340 млн руб.;

алкогольные напитки – 906 млн рублей.

Промышленный комплекс

Авиастроение. Ключевые перспективные продукты: аэродромное оборудование, отдельные агрегаты и системы.

Конкурентные преимущества: наличие кадров с высокой квалификацией; относительно низкая стоимость рабочей силы; близость крупных транспортных артерий; наличие производственных площадок.

Тенденции рынка: расширение использования малой авиации (ограничивается разрешительным режимом полетов); наличие и рост Гособоронзаказа в сфере авиации; повышение доли иностранных компонентов в гражданской авиации; сохранение системных проблем в гражданском авиастроении.

Потенциальные зоны роста: г. Махачкала.

Потребности в логистике: удовлетворены в достаточной мере – в наличие железнодорожные пути, морской порт и близость крупных автомагистралей.

Оценка потенциала (прирост): 317 млн рублей.

Автомобилестроение. Ключевые перспективные продукты: автокомпоненты, конечная сборка автомобилей (малые грузовые автомобили, малая автомобильная спецтехника, легковые автомобили), двигателестроение.

Конкурентные преимущества: наличие кадров с высокой квалификацией; относительно низкая стоимость рабочей силы; близость крупных транспортных артерий; наличие производственных площадок; наличие опыта в отрасли, возможности кооперации.

Тенденции рынка: локализация производства иностранных брендов до 70% (под угрозой из-за вступления России в ВТО); лидерство среднего ценового сегмента в структуре продаваемых на территории Российской Федерации автомобилей; неудовлетворенность производителей современной локальной базой поставщиков автокомпонентов; рост количества совместных предприятий на территории России.

Потенциальные зоны роста: г. Каспийск, г. Махачкала.

Потребности в логистике: не удовлетворены в достаточной мере – требуется масштабное развитие логистических услуг; в наличие железнодорожные пути и близость крупных автомагистралей, морской порт.

Оценка потенциала (прирост): 73 168 млн рублей.

Судостроение. Ключевые перспективные продукты: малые суда, судовые дизели и дизельные агрегаты, рулевые машины, навигационное оборудование.

Конкурентные преимущества территориальной зоны: наличие кадров с высокой квалификацией; широкий опыт в отрасли; относительно низкая стоимость рабочей силы; близость крупных транспортных артерий; наличие возможности строительства судоремонтного завода с оснащением круглогодичными морскими доками.

Тенденции рынка: усиление концентрации российской отрасли на суда специального назначения; производственные ограничения по росту объемов производства судов в России; устойчивый рост спроса в развитии малого судостроения.

Потенциальные точки роста: г. Каспийск, г. Махачкала.

Потребности в логистике: удовлетворены в достаточной мере: в наличие морской порт, железнодорожные пути и близость крупных автомагистралей; необходимо развитие логистической системы морского порта.

Оценка потенциала (прирост): 10 793 млн рублей.

Электрооборудование. Основные перспективные продукты: электронные устройства на базе микроконтроллеров, DSP, ПЛИС, радиолокационные системы и радиокомпоненты; бытовая электротехника.

Конкурентные преимущества: близость к конечным рынкам сбыта; относительно низкая стоимость рабочей силы; близость крупных транспортных артерий; наличие производственных площадок; значительный научно-технический потенциал.

Тенденции рынка: снижение импортных пошлин в результате вступления России в ВТО, усиление конкуренции с иностранными производителями, в том числе китайскими; рост спроса со стороны предприятий, строительных и инфраструктурных проектов.

Потенциальные зоны роста: г. Махачкала, г. Каспийск.

Потребности в логистике: удовлетворены в достаточной мере – в наличие железнодорожные пути и близость крупных автомагистралей.

Оценка потенциала (прирост): 34 205 млн рублей.

Обувь. Ключевые перспективные продукты: мужская обувь, спецобувь.

Конкурентные преимущества: высокая известность дагестанской обуви; высокая доля рынка и налаженные каналы сбыта; относительно низкая стоимость продукции при высоком качестве работ; близость крупных транспортных артерий; наличие производственных площадок.

Тенденции российского рынка: сохранение жесткой конкуренции с иностранными производителями, в том числе китайскими; рост требований потребителя к стилю и качеству обуви; усиление сегментации рынка.

Потенциальные зоны роста: г. Махачкала, г. Каспийск.

Потребности в логистике: удовлетворены в достаточной мере – есть доступ к железнодорожной сети и автомагистралям.

Оценка потенциала (прирост): 2 767 млн рублей.

Текстиль. Ключевые перспективные продукты: хлопчатобумажные, кожаные, шерстяные изделия.

Конкурентные преимущества: близость к конечным рынкам сбыта; относительно низкая стоимость продукции; наличие стихийного рынка сбыта; близость крупных транспортных артерий; наличие производственных площадок.

Тенденции рынка: рост опережающими темпами производства искусственных волокон и тканей; сохранение зависимости отрасли от нестабильных цен на хлопковое волокно; усиление конкуренции с иностранными производителями, в том числе китайскими.

Потенциальные точки роста: г. Махачкала, г. Каспийск.

Потребности в логистике: удовлетворены в достаточной мере – в наличие железнодорожные пути и близость крупных автомагистралей.

Оценка потенциала (прирост): 1 109 млн рублей.

Мебель. Ключевые перспективные продукты: мебель.

Конкурентные преимущества: близость к конечным рынкам сбыта; относительно низкая стоимость продукции; производство широкой номенклатуры мебели в разных ценовых сегментах; близость крупных транспортных артерий; наличие производственных площадок.

Тенденции рынка: сохранение высокой конкуренции на рынке, в том числе со стороны малых производителей; увеличение расходов населения на приобретение мебели; расширение емкости рынка за счет высоких темпов строительства нового жилья; объединение производителей и создание крупных филиальных сетей.

Потенциальные зоны роста: г. Махачкала, г. Каспийск.

Потребности в логистике: удовлетворены в достаточной мере – в наличие железнодорожные пути и близость крупных автомагистралей (в том числе в целях подвоза сырья из других регионов).

Оценка потенциала (прирост): 1 291 млн рублей.

Торгово-транспортно-логистический комплекс

Торговля. Ключевые перспективные продукты: розничная и оптовая торговля.

Конкурентные преимущества: высокая концентрация торговых объектов; высокая численность и плотность населения; высокий оборот торговли на душу населения; высокий потенциал развития агропромышленного, промышленного и строительного комплексов; геополитическое положение – развитие ключевого мультимодального транспортного узла.

Тенденции рынка: увеличение количества специализированных торговых площадей; увеличение доли новых форматов торговли; консолидация отрасли; рост конкуренции между торговыми компаниями; развитие малого и среднего бизнеса; развитие кооперации и дистанционной торговли.

Потенциальные точки роста: г. Махачкала, г. Каспийск.

Потребности в логистике: не удовлетворены в полной мере – существует необходимость развития современной инфраструктуры оптовой и розничной торговли.

Оценка потенциала (прирост): 272 752 млн рублей. (ключевыми факторами формирования потенциала являются повышение благосостояния населения и увеличение расходов на товары народного потребления; развитие производства агропромышленной и промышленной продукции).

Транспорт. Основные перспективные продукты: грузовые и пассажирские перевозки автомобильным и железнодорожным транспортом, грузовые перевозки морским и трубопроводным транспортом, авиаперевозки.

Конкурентные преимущества территориальной зоны: наличие крупных транспортных узлов, включающих в себя пять видов транспорта с развитой инфраструктурой, наличие международного торгового порта, наличие меж-

дународного аэропорта, возможность развития интермодальных транспортных систем (ИТС).

Тенденции российского рынка: рынок грузоперевозок имеет устойчивую тенденцию к увеличению объемов перевозок и приросту грузооборота, чему в первую очередь способствует увеличение объема производства в основных грузообразующих отраслях.

Потенциальные точки роста: г. Махачкала, г. Каспийск.

Потребности в логистике: не удовлетворены в полной мере – существует необходимость развития инфраструктуры пассажирских перевозок (авто-, железнодорожные вокзалы, транспортно-посадочные узлы, ИТС), улучшения качества дорог, развития инфраструктуры грузовых перевозок, развития морского порта, развития аэропорта.

Оценка потенциала (прирост выпуска):

автомобильный транспорт – 39 947 млн руб.;

железнодорожный транспорт – 48 603 млн руб.;

воздушный транспорт – 3 226 млн руб.;

водный транспорт – 2 104 млн руб.;

трубопроводный транспорт – 3 807 млн рублей.

Транспортная и складская обработка грузов. Ключевые перспективные продукты: услуги по транспортной и складской обработке грузов.

Конкурентные преимущества территориальной зоны: наличие крупного мультимодального транспортного узла, ИТС; высокий потенциал развития агропромышленного (перерабатывающие отрасли), промышленного и строительного комплексов; высокая концентрация грузопотоков.

Тенденции рынка: повышение спроса на логистические услуги высокого качества; развитие мультимодальных логистических комплексов.

Потенциальные зоны роста: г. Махачкала, г. Каспийск.

Потребности в логистике: не удовлетворены в полной мере – существует необходимость развития логистической инфраструктуры.

Оценка потенциала (прирост): 35 006 млн рублей.

Финансовая система. Ключевые перспективные продукты: финансовые услуги.

Конкурентные преимущества: наличие банковского сектора; высокий спрос на финансовые продукты; относительно высокий финансовый оборот; высокая концентрация платежеспособных потребителей.

Тенденции рынка: высокие темпы роста и значительный размер рынка финансовых услуг; консолидация российского банковского сектора.

Потенциальные зоны роста: г. Махачкала.

Оценка потенциала (прирост): 24 021 млн рублей.

Строительный комплекс

Строительные материалы. Ключевые перспективные продукты: материалы общего потребления – песок, кирпич, плитка, ЖБИ; современные

энергоэффективные строительные материалы – стекловолокно, базальтовое волокно и др.

Конкурентные преимущества: наличие собственной сырьевой базы; невысокая себестоимость сырья; широкий внутренний рынок.

Тенденции рынка: развитие инновационных технологий в строительстве и производстве строительных материалов, в том числе энергоэффективных; снижение доли традиционных строительных материалов; развитие производств отделочных строительных материалов; опережающий рост импорта по отношению к темпу роста рынка (с сохраняющейся низкой долей объемов импорта в целом); рост инвестиций в развитие Северо-Кавказского региона.

Потенциальные точки роста: г. Махачкала (кирпич, плитка, стекловолокно и базальтовое волокно), г. Каспийск (стеновые материалы, кирпич).

Логистика: доступ к железнодорожной сети и автомагистралям; организация системы сбыта продукции через крупных дистрибьюторов (позволит использовать эффект масштаба и увеличить скорость оборачиваемости продукции); возможности морского порта.

Оценка потенциала (прирост): 2 308 млн рублей.

Строительство. Ключевые перспективные продукты: услуги строительства (жилищное строительство, коммерческое строительство, строительство инфраструктурных объектов), услуги механизации строительства.

Конкурентные преимущества: наличие опыта в отрасли; достаточный парк техники для строительных работ; относительно низкая стоимость рабочей силы; значительный внутренний рынок.

Потенциальные зоны роста: г. Махачкала, г. Каспийск (локализация строительных организаций).

Потребности в логистике: удовлетворены в достаточной мере.

Оценка потенциала (прирост): 84 735 млн руб. (ключевыми факторами формирования потенциала являются: рост жилищного строительства; повышение обеспеченности ключевыми социальными объектами; реализация инвестиционных проектов развития реального сектора экономики и инфраструктурных проектов).

Топливо-энергетический комплекс

Электроэнергия. Основные продукты: электроэнергия (ГеоТЭС), сбыт электроэнергии.

Конкурентные преимущества: юридическая регистрация сетевых компаний, осуществляющих сбыт электроэнергии и обслуживание сетей в территориальной зоне; наличие внутреннего рынка сбыта (высокое внутреннее потребление); наличие запасов теплоэнергетических подземных вод.

Тенденции рынка: повышение энергоэффективности экономики с акцентом на возобновляемые источники; сохранение государственного регулирования тарифов на электроэнергию; свободное ценообразование на оптовом рынке; увеличение доли биржевой торговли; переход сетевых компаний на RAB-регулирование; повышение активности иностранных инвесторов.

Потенциальные точки: г. Махачкала, г. Каспийск.

Потребности в логистике: удовлетворены в достаточной мере.

Оценка потенциала (прирост): 8 222 млн рублей.

Нефте- и газопереработка. Ключевые перспективные продукты: бензин, дизельное топливо, мазут топочный, газ.

Конкурентные преимущества: широкий внутренний рынок, модернизация врезки из зоны г. Махачкалы в нефтепровод Баку – Тихорецк.

Тенденции рынка: увеличение глубины переработки нефтепродуктов; развитие нефтепереработки, увеличение производства нефтепродуктов; увеличение инвестиций в нефтехимию; рост спроса на продукты нефтехимии; появление конкуренции со стороны производителей биотоплива, возобновляемых источников энергии.

Потенциальные зоны роста: г. Махачкала.

Потребности в логистике: удовлетворены в достаточной мере – по территории Республики Дагестан проходит нефтепровод «Баку – Новороссийск» с ответвлением на г. Махачкалу.

Оценка потенциала (прирост): 5 324 млн рублей. (ключевыми факторами формирования потенциала являются рост потребления топлива, расширение автопарка, расширение номенклатуры производимой продукции, расширение поставок сырья).

Социально-инновационный комплекс

Образование. Ключевые перспективные продукты: образовательные услуги.

Конкурентные преимущества: высокая численность и концентрация населения (внутренний спрос); наличие сети образовательных учреждений высшего и среднего профессионального образования; высокая концентрация образовательных учреждений.

Тенденции рынка: рост емкости рынка образовательных услуг; повышение уровня подготовки в образовательных учреждениях всех уровней; повышение доступности и качества образовательных услуг; увеличение заработной платы работников образования; улучшение материально-технической базы образовательных учреждений.

Потенциальные зоны роста: вся территориальная зона.

Оценка потенциала (прирост): 14 642 млн рублей. (ключевыми факторами формирования потенциала являются повышение финансирования общеобразовательных учреждений; повышение благосостояния населения и увеличение расходов на образование всех уровней; повышение спроса на квалифицированных специалистов с высшим и средним профессиональным образованием).

Здравоохранение. Ключевые перспективные продукты: услуги здравоохранения.

Конкурентные преимущества: высокая численность и концентрация населения (внутренний спрос); наличие сети здравоохранительных

учреждений, относительно высокая обеспеченность населения квалифицированными медицинскими кадрами.

Тенденции рынка: улучшение условий работы и оснащения медицинских учреждений; повышение качества и доступности медицинской помощи населению; модернизация лечебно-профилактической сети учреждений здравоохранения; повышение квалификации медицинского персонала, увеличение заработной платы медицинских работников.

Потенциальные зоны роста: вся территориальная зона.

Оценка потенциала (прирост): 17 128 млн рублей. (ключевыми факторами формирования потенциала являются: повышение финансирования учреждений здравоохранения; повышение благосостояния населения и увеличение расходов населения на здравоохранение; повышение спроса на качественные медицинские услуги; расширение спектра оказываемых медицинских услуг).

Связь. Ключевые перспективные продукты: мобильная и спутниковая связь, телевидение и радиовещание, интернет.

Конкурентные преимущества: высокая численность и концентрация населения (основных потребителей услуг связи); относительно высокий уровень потребления услуг связи.

Тенденции рынка: повышение качества и обеспечение доступности всего спектра услуг связи для различных категорий населения; внедрение перспективных информационно-коммуникационных технологий, в том числе оптико-волоконных линий связи, IP-телевидения и др.; модернизация и цифровизация сети теле- и радиовещания (в том числе на языках народов Республики Дагестан), увеличение роли телекоммуникаций и связи в обслуживании населения.

Потенциальные зоны роста: вся территориальная зона.

Оценка потенциала (прирост): 13 758 млн рублей. (ключевыми факторами формирования потенциала являются расширение спектра предоставляемых услуг и внедрение новых технологий; повышение спроса и рост расходов населения и предприятий на качественные услуги связи).

Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы. Ключевые перспективные продукты: энергосберегающие технологии, инновационное судостроение, инновационные технологии в медицине и микробиологии, инновационные разработки для авиа- и автомобилестроения.

Конкурентные преимущества территориальной зоны: наличие производственных предприятий, внедряющих инновационные разработки, поддержка инновационной деятельности со стороны научных организаций.

Тенденции рынка: повышение роли инноваций в современной экономике, государственная поддержка инновационного предпринимательства, содействие развитию предприятий в научно-технической сфере, внедрение технологических инноваций в производство, увеличение удельного веса инновационной продукции в общем объеме выпускаемой продукции.

Потенциальные зоны роста: г. Махачкала, г. Каспийск.

Оценка потенциала (прирост): 10 585 млн рублей. (ключевыми факторами формирования потенциала являются расширение спектра инновационной продукции и внедрение новых технологий, расширение спроса на инновации, кадровая и информационная поддержка инновационной деятельности, поддержка развития инновационной инфраструктуры).

Туристско-рекреационный комплекс. Ключевые перспективные продукты: деловой туризм, культурно-познавательный туризм, лечебно-оздоровительный туризм, круизный туризм.

Конкурентные преимущества: богатое историко-культурное наследие (г. Махачкала – крупный культурный центр Юга России), наличие бальнеологических ресурсов (минеральные воды, сульфидная иловая грязь соленых озер – Махачкалинского, Большого и Малого Турали, Тарнаир), наличие морского побережья.

Тенденции рынка: рост емкости туристского рынка; рост внутреннего туризма; устойчивый рост делового туризма; повышение интереса к культурно-познавательному и этнотуризму; государственная поддержка внутреннего туризма; нарастание конкуренции среди российских регионов; формирование многофункционального туристско-рекреационного кластера Республики Дагестан.

Потенциальные зоны роста:

деловой, лечебно-оздоровительный туризм – г. Махачкала.

культурно-познавательный туризм, круизный туризм – г. Махачкала, г. Каспийск.

Оценка потенциала (прирост): 16 609 млн рублей.

III. СТРАТЕГИЧЕСКАЯ ДОКТРИНА РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ЗОНЫ «МАХАЧКАЛА»

3.1. Стратегическое дерево целей территориальной зоны «Махачкала»

3.1.1. Стратегическое видение и главная стратегическая цель

Общее стратегическое видение ТЗ «Махачкала» основывается на стратегическом видении будущего Республики Дагестан к 2025 г. и определении места территориальной зоны в этом видении.

ТЗ «Махачкала» – динамично развивающийся Северо-Кавказский мегаполис – миллионник, столичный регион Республики Дагестан, центр устойчивого развития кластеров «Каспийский хаб», «Дом народов», осевой регион геополитики и торгово-экономической интеграции на Юге России.

При недостаточных природно-климатических ресурсах и высокой концентрации трудовых ресурсов главным механизмом развития ТЗ «Махачкала» является агломерационная форма территориальной организации, ядро которой – стихийная агломерация «Махачкала-Каспийск», а географический ареал охватывает территории ТЗ «Центральный Дагестан» и ТЗ «Прибрежный Дагестан», формируя основу Прикаспийской агломерации. С учетом этого, основными проблемами развития ТЗ «Махачкала» являются низкое

качество социального обеспечения, инфраструктура, экология, низкий уровень безопасности.

Комплексный проект развития Прикаспийской агломерации, являясь ключевым механизмом развития ТЗ «Махачкала», строится на базе следующих стратегических направлений:

полное реформирование системы расселения, в том числе формирование новых жилых зон, вывод промышленных производств из центра агломерации в промышленные зоны, концентрация и вывод из центра агломерации административных объектов, присоединение новых земель, создание городов-спутников в пределах часовой транспортной доступности;

качественный рост социальной сферы – здравоохранения, образования, культуры;

модернизация архитектуры;

формирование экологичной среды проживания населения;

обеспечение высокой транспортной доступности (часовая доступность центра агломерации) для обеспечения маятниковой миграции населения;

формирование эффективной транспортно-логистической сети, обеспечивающей функционирование транспортного узла «морской порт – железнодорожный узел – автомагистраль – аэропорт»;

повышение качества и обеспеченности территории коммунальной инфраструктурой.

Развитие ТЗ «Махачкала» – ключевой фактор достижения высоких темпов роста экономического развития и качества жизни Республики Дагестан.

ТЗ «Махачкала» – ядро кластера «Каспийский хаб»:

развитый торгово-транспортно-логистический комплекс, базирующийся на эффективном взаимодействии морского торгового порта, аэропорта, железнодорожного и транспортно-логистических узлов;

развитый промышленный комплекс, базирующийся на производстве инновационной продукции, сконцентрированный в рамках обособленных, вынесенных за пределы населенных пунктов, промышленных зон;

развитый строительный комплекс, обеспечивающий развитие экономических комплексов и повышающий условия жизнедеятельности;

развитый энергетический комплекс, обеспечивающий растущую потребность в энергоресурсах, уделяющий особое место альтернативной энергетике;

развивающийся нефтегазовый комплекс;

развитый агропромышленный комплекс, состоящий в основном из высокотехнологичных предприятий пищевой промышленности, обеспечивающих эффективную переработку сырья, производимого в аграрных районах республики, и выпуск качественной экологически чистой продукции с высокой долей добавленной стоимости.

ТЗ «Махачкала» – ключевая территория развития кластера «Дом народов» – мегаполис-миллионник, входящий в Прикаспийскую агломерацию, обладающий современной урбанистической средой и инфра-

структурой, обеспечивающей высокое качество для жизни, работы и творчества, отдыха и спорта:

административно-деловой центр Республики Дагестан и Прикаспийского региона;

развитый туристско-рекреационный комплекс, ключевыми направлениями которого являются деловой, научно-познавательный и морской виды туризма;

институциональная среда, построенная с учетом устойчивого баланса частных и государственных институтов, а также институтов государственно-частного партнерства;

развитый социальный комплекс, базирующийся на качественных социальных услугах, направленных на развитие человеческого капитала;

развитый инновационный комплекс, сочетающий современный образовательный комплекс, систему научных исследований и разработок, а также современную информационно-коммуникационную систему.

В основу данного видения заложен потенциал развития Республики Дагестан и место территориальной зоны в использовании этого потенциала.

Главная стратегическая цель развития ТЗ «Махачкала» полностью соответствует главной стратегической цели развития Республики Дагестан – росту качества жизни населения на основе повышения конкурентоспособности, устойчивого экономического развития и безопасности региона.

Реализация главной стратегической цели обеспечит необходимое развитие территориальной зоны, которое позволит достичь уровня экономического и социального развития, соответствующего статусу Республики Дагестан как передового субъекта Российской Федерации XXI века.

Такой подход требует достижения набора стратегических целей, взаимоувязанных по ресурсам, срокам и этапам модернизации:

экономическое развитие – экономический рост и обеспечение конкурентоспособности на базе синергии потоков и индустриально-инновационных комплексов;

социальное развитие – создание комплексных условий для благополучной и безопасной жизни и трудовой деятельности;

развитие туризма и рекреации – создание условий для отдыха и занятия спортом;

инновационное развитие – создание комплексных условий развития человеческого капитала и реализации талантов человека;

пространственное развитие – сбалансированное пространственное развитие и интеграция в межрегиональное и международное социально-экономическое пространство;

институциональное развитие – создание конкурентной институциональной среды, способствующей сбалансированному устойчивому развитию.

Отношения с субъектами предпринимательской деятельности в муниципальных образованиях, входящие в территориальную зону, будут строить на следующих принципах:

создание условий для свободы предпринимательства и конкуренции, развитие механизмов саморегулирования в предпринимательском сообществе;

снижение административных барьеров в экономике;

формирование условий для массового создания новых частных компаний во всех отраслях экономики, совместная с бизнесом работа по повышению общественного статуса и значимости предпринимательства и института собственности;

устранение избыточного регулирования экономики и переход преимущественно к косвенным методам регулирования экономических процессов;

поэтапное сокращение участия органов власти в управлении собственностью в конкурентных отраслях экономики путем применения прозрачных и эффективных приватизационных процедур, основанных на принципах рыночной оценки, равного доступа к имуществу и открытости деятельности органов власти;

концентрация государственной и муниципальной поддержки главным образом в отраслях, связанных с реализацией максимального потенциала, с акцентом на развитии инфраструктуры;

обеспечение равных условий конкуренции в тех секторах, в которых, наряду с государственными, функционируют частные компании;

развитие государственно-частного партнерства, направленного на снижение предпринимательских и инвестиционных рисков, прежде всего, в областях, способных обеспечить наибольшее развитие и решить наиболее острые проблемы;

поддержка инициатив бизнеса по участию в развитии социальной сферы и человеческого капитала;

расширение участия предпринимательского сообщества в подготовке решений органов власти.

3.1.2. Стратегические цели

Стратегическая цель 1 – экономическое развитие: устойчивый экономический рост и обеспечение конкурентоспособности на базе синергии международных потоков и индустриально-инновационных комплексов

Достижение стратегической цели предусматривает реализацию следующих целей:

Цель 1.1 – развитие торгово-транспортно-логистического комплекса.

Подцель 1.1.1 – развитие торговли.

Подцель 1.1.2 – развитие конкурентоспособной транспортной системы, максимальная интеграция в межрегиональное и международное пространство.

Подцель 1.1.3 – создание эффективной логистической системы.

Подцель 1.1.4 – развитие современной финансовой системы.

Цель 1.2 – развитие промышленного комплекса.

Подцель 1.2.1 – развитие машиностроения.

Подцель 1.2.2 – развитие производства электрооборудования.

Подцель 1.2.3 – развитие прочих предприятий промышленности.

Подцель 1.2.4 – стимулирование развития промышленного комплекса.

Цель 1.3 – развитие агропромышленного комплекса.

Подцель 1.3.1 – развитие сельского хозяйства.

Подцель 1.3.2 – развитие пищевой и перерабатывающей промышленности.

Подцель 1.3.3 – стимулирование развития агропромышленного комплекса.

Цель 1.4 – развитие строительного комплекса.

Подцель 1.4.1 – развитие услуг строительства.

Подцель 1.4.2 – развитие жилищно-коммунального хозяйства.

Подцель 1.4.3 – развитие производства строительных материалов.

Подцель 1.4.4 – стимулирование развития строительного комплекса.

Цель 1.5 – развитие топливно-энергетического комплекса.

Подцель 1.5.1 – развитие энергетического сектора.

Подцель 1.5.2 – развитие нефтегазового сектора.

Сбалансированное развитие ТЗ «Махачкала» основано на комплексном развитии Республики Дагестан, сформулированном в Стратегии социально-экономического развития Республики Дагестан до 2025 г. и определении места ТЗ «Махачкала» в формировании экономических комплексов – векторов экономического роста.

Ключевыми экономическими комплексами, формирующими векторы экономического роста, являются торгово-транспортно-логистический, агропромышленный, промышленный, строительный, топливно-энергетический, образующие ядро экономического роста ТЗ «Махачкала», и вносящие значительный вклад в развитие кластера «Каспийский хаб».

Развитие торгово-транспортно-логистического комплекса будет строиться в рамках следующих стратегических направлений:

комплексный проект развития мультимодального транспортно-логистического узла на базе ММТП: создание особой экономической зоны портового типа, в рамках которой будут реализованы проекты по развитию терминально-логистической инфраструктуры и проекты промышленного комплекса; формирование современной многофункциональной портовой транспортно-логистической системы (пять видов транспорта и многофункциональный логистический комплекс 1 уровня);

развитие систем железнодорожного и автомобильного транспорта (модернизация железнодорожной инфраструктуры, развитие интермодальной транспортной системы железнодорожного транспорта, развитие системы грузового и пассажирского автомобильного транспорта);

модернизация системы морского транспорта (создание грузового и пассажирского флота);

создание фрахтовой биржи;

развитие системы авиационного транспорта (создание международного аэропорта-хаба и современной авиакомпании, обслуживающей аэропорт, а также создание системы малой авиации);

развитие системы трубопроводного транспорта (расширение пропускной способности нефтепровода Баку – Тихорецк, путем модернизации врезки, которая берет свое начало в зоне г. Махачкалы, с целью повышения объема перекачиваемой нефти, добываемой на территории Республики Дагестан, Туркменистана, Казахстана и Азербайджана, а также планируемой к добыче нефти месторождений Северного Каспия);

реализация транзитного потенциала по направлению МТК «Транс-Кавказ» (восток-запад);

реализация транзитного потенциала по направлению МТК «Север – Юг» по трассе М-29 (на всей протяженности Республики Дагестан);

модернизация и консолидация финансовой системы Республики Дагестан (создание условий привлечения максимального объема инвестиций в республику и роста эффективности обслуживания экономики);

модернизация торговой системы (развитие современной системы оптовой торговли, стимулирование новых форматов розничной торговли), обеспечивающей как ТЗ «Махачкала», так и республику в целом.

Развитие промышленного комплекса будет строиться на базе следующих стратегических направлений:

комплексный проект развития промышленности ТЗ «Махачкала»: создание промышленно-производственной особой экономической зоны федерального или регионального уровня, использующей имеющиеся и создаваемые инфраструктурные возможности (привлечение ведущих мировых и российских производителей для создания совместных инновационных предприятий с ведущими производственными компаниями территориальной зоны в отраслях судо-, авиа-, автомобилестроения, производства электрооборудования и радиоэлектроники); вывод экологически вредных промышленных предприятий за пределы городской черты;

реализация комплексного проекта реформирования ключевых действующих предприятий (разработка стратегий развития ключевых предприятий республики и реализация мероприятий, связанных с рыночным позиционированием диверсификацией продукции, экономической оптимизацией и привлечением инвестиций с использованием поддержки регионального уровня);

развитие производства обуви (создание локальных объединений с выводом на рынок новых брендов);

развитие текстильного и швейного производства;

развитие производства мебели;

развитие народно-художественных промыслов.

Развитие агропромышленного комплекса будет строиться на базе следующих стратегических направлений:

реализация комплексного проекта развития производства высококачественной агропромышленной продукции: развитие овощеводства открытого и закрытого грунта, развитие пищевой переработки, направленной на обеспечение внутреннего спроса агломерации, Республики Дагестан, а также на экспорт (использование транспортно-логистического потенциала), с преимущественным использованием сырья, выращенного на территории республики; формирование логистической системы обработки, хранения и транспортировки сырья и готовой продукции.

Развитие строительного комплекса будет строиться на базе следующих стратегических направлений:

развитие производства строительных материалов и добычи строительного сырья (разработка песчаных и глиняных карьеров, производство кирпича, известняка и др.);

развитие жилищного строительства, обеспечивающее развитие агломерации;

расширение строительства объектов инфраструктуры и производственных мощностей;

строительство (реконструкция) и модернизация коммунальной и инженерной инфраструктуры;

обеспечение функционирования рынка операций с недвижимостью;

развитие систем теплоснабжения, развитие и модернизация очистных сооружений;

повышение энергетической эффективности в ЖКХ.

Развитие топливно-энергетического комплекса будет строиться на базе следующих стратегических направлений:

развитие топливно-энергетического комплекса Республики Дагестан в целом (в ТЗ «Махачкала» зарегистрированы головные офисы региональных компаний, представительств федеральных компаний по Республике Дагестан и государственных монополий);

модернизация подстанций и линий электропередач;

изучение возможностей экологически безопасного увеличения объемов термальных вод, развитие термальной энергетики;

повышение эффективности существующих генерирующих мощностей.

Решение обозначенных задач возможно в органичной связи с функционированием всей экономики республики с учетом ее ресурсных и научно-технологических возможностей, совокупности макроэкономических и геополитических факторов, оказывающих влияние на развитие взаимоотношений органов государственной власти, финансовых и хозяйствующих структур.

Важным пространственным условием развития ТЗ «Махачкала» является обеспечение синергетических сбалансированных взаимосвязей с другими территориальными зонами Республики Дагестан, что обеспечит форми-

рование конкурентоспособной экономики субъекта и расширит возможности роста за счет максимального использования потенциала.

Стратегическая цель 2 – социально-инновационное развитие: создание комплексных условий для благополучной и безопасной жизни человека, работы и творчества человека, отдыха и занятия спортом

Достижение стратегической цели предусматривает реализацию следующих целей:

Цель 2.1 – развитие социально-инновационного комплекса.

Подцель 2.1.1 – сохранение позитивной демографической динамики.

Подцель 2.1.2 – формирование системы здравоохранения, обеспечивающей высокое качество здоровья населения.

Подцель 2.1.3 – повышение доступности качественного образования, соответствующего требованиям инновационного развития экономики, современным потребностям общества и каждого гражданина.

Подцель 2.1.4 – модернизация системы физической культуры и спорта, развитие спортивной инфраструктуры.

Подцель 2.1.5 – создание эффективно функционирующего рынка труда.

Подцель 2.1.6 – обеспечение доступности жилья для всех категорий граждан, а также соответствие жилищного фонда современным стандартам комфортного жилья.

Подцель 2.1.7 – обеспечение экологической безопасности и качества охраны окружающей среды, организация вторичной переработки.

Подцель 2.1.8 – развитие и реализация культурного и духовного потенциала каждой личности и общества в целом.

Подцель 2.1.9 – формирование системы социальной поддержки и адаптации для всех категорий населения.

Подцель 2.1.10 – создание условий для успешной социализации и эффективной самореализации молодежи, развитие потенциала молодежи и его использование в интересах инновационного развития.

Подцель 2.1.11 – развитие инновационной системы.

Подцель 2.1.12 – развитие информационно-коммуникационной среды общества.

Цель 2.2 – развитие туристско-рекреационного комплекса.

Социально-инновационное развитие ТЗ «Махачкала» основано на комплексных преобразованиях в рамках кластера «Дом народов», определенных в Стратегии социально-экономического развития Республики Дагестан до 2025 г., с учетом специфики и особенностей их применения в рамках территориальной зоны.

Развитие социально-инновационного комплекса. Социальная сфера является наиболее сложным и важным элементом общественной структуры. Уровень жизни в республике создает сложности в развитии человеческого капитала как ключевого ресурса общества. Необходимо создать условия

развития социальных институтов повышения человеческого потенциала регионального и местного уровней. Функции столицы Республики Дагестан повышают уровень требований к большинству факторов, определяющих качество жизни в ТЗ «Махачкала».

Развитие социальной среды ТЗ «Махачкала» будет строиться в рамках следующих стратегических направлений:

создание условий для качественной жизнедеятельности человека (демография, здравоохранение, физическая культура и спорт, рынок труда, жилищные условия, экологическая безопасность, личная безопасность, качество социально-бытовых услуг);

создание условий для развития личности (образование, культура, социальная защита, молодежная политика);

развитие информационно-коммуникационной системы.

Демография. Относительно благоприятная демографическая ситуация в ТЗ «Махачкала» является одним из стратегических конкурентных преимуществ. Однако демографическая ситуация ухудшается под влиянием миграционного оттока населения и увеличения показателей демографической нагрузки. Поддержание и сохранение наметившихся позитивных тенденций и снижение влияния негативных факторов в дагестанском обществе – одна из ключевых задач развития территориальной зоны.

Здравоохранение. Качество жизни человека определяется прежде всего состоянием его здоровья. Развитая система здравоохранения способна улучшить не только демографические показатели, но и экономический потенциал региона в целом, от уровня здоровья населения зависит в том числе и производительность труда. Наличие большого числа медицинских учреждений республиканского уровня предъявляет особые требования к уровню технической оснащенности и кадровому потенциалу республиканских лечебно-профилактических учреждений.

Развитие здравоохранения в ТЗ «Махачкала» связано с обновлением и расширением материально-технической базы больничных и амбулаторно-поликлинических учреждений (республиканского и муниципального уровня по направлениям: онкология, эндокринология, фтизиатрия, неврология и нейрохирургия), совершенствованием системы охраны здоровья матери и ребенка в рамках создания новых и реконструкции существующих детских медицинских учреждений (Перинатальный центр в г. Махачкале), а также с повышением качества кадрового обеспечения медицинской сферы.

Одним из ключевых направлений развития здравоохранения в Республике Дагестан является создание многоуровневой системы оказания высокотехнологичной медицинской помощи на базе ведущих федеральных и республиканских медицинских центров, расположенных в ТЗ «Махачкала». Создание крупнейших медицинских учреждений российского и мирового уровня обеспечивается с помощью льготных условий функционирования и прямой государственной поддержки. Мировая практика показывает, что строительство и техническое оснащение крупного медицинского центра в отдельно взятом городе увеличивает приток квалифицированных кадров из

других регионов. Внедрение данной системы позволит не только повысить качество услуг здравоохранения, но и усилить кадровый потенциал медицинских учреждений.

Физическая культура и спорт. Одним из факторов улучшения качества жизни населения является спортивная инфраструктура. Развитие физической культуры и спорта способствует снижению уровня преступности и наркомании среди молодежи, увеличивает среднюю продолжительность жизни, способствует духовно-нравственному оздоровлению нации. Создание современной спортивной инфраструктуры международного уровня, развитие сети спортивных учреждений, а также укрепление материально-технической базы – ключевые направления развития сферы физической культуры и спорта. Особое положение ТЗ «Махачкала» обуславливает необходимость строительства республиканских многофункциональных спортивных центров различных спортивных направлений, а также реконструкцию существующих спортивных объектов (стадион «Труд» в г. Махачкале). Важную роль будет играть развитие футбольной инфраструктуры, обеспечивающей поддержку профессионального футбольного клуба «Анжи» и развитие детско-юношеских футбольных учреждений.

Рынок труда. Развитие рынка труда в ТЗ «Махачкала» связано с созданием условий для снижения высокого уровня безработицы и борьбы с оттоком квалифицированных кадров, что определяется в первую очередь развитием экономического комплекса, однако остаются актуальными вопросы содействия самозанятости населения, трудоустройства инвалидов, а также интеграции в единую республиканскую информационную рекрутинговую систему.

Жилищные условия. Улучшение жилищных условий в ТЗ «Махачкала» связано с повышением доступности жилого фонда для населения, а также с переселением граждан из ветхого и аварийного жилья, что крайне актуально для ряда районов г. Махачкалы. Комфортные жилищные условия являются неотъемлемой частью среды, способствующей максимальному раскрытию человеческих способностей. Высокая плотность населения территориальной зоны обуславливает необходимость ввода значительного объема дополнительной жилой площади. В этой связи важную роль будут играть проекты комплексной застройки на территории между г. Махачкалой и г. Каспийском (проекты: «Лазурный берег», «Каспийск – город-спутник»).

Экологическая безопасность. Одним из ключевых факторов качества жизни общества является окружающая среда. Сохранение и защита уникального природно-ресурсного потенциала позволит сохранить и преумножить природные богатства ТЗ «Махачкала» для будущих поколений. Ключевыми направлениями стабилизации экологической ситуации станут развитие систем утилизации твердых бытовых отходов, очистки сточных вод, строительство канализационных коллекторов, защита прибрежной зоны от загрязнений, а также повышение экологической грамотности населения.

Личная безопасность. Повышение уровня безопасности в ТЗ «Махачкала» связано с такими направлениями, как создание единой системы

мониторинга и профилактики преступности, снижение уровня коррумпированности и криминализации общественных отношений, усиление борьбы с терроризмом и религиозным экстремизмом в республике в целом.

Социально-бытовые услуги. Развитие сферы услуг связано с повышением качества и доступности услуг населению в условиях сертификации предоставляемых услуг и поддержки предпринимательских инициатив.

Образование. Развитие образования в ТЗ «Махачкала» связано с развитием кадрового потенциала, реконструкцией существующей школьной базы и созданием качественно новой образовательной инфраструктуры, повышением доступности образовательных услуг, поддержкой одаренных детей. Демографическая ситуация как в республике в целом, так и в ТЗ «Махачкала» обуславливает необходимость строительства ряда образовательных учреждений. Высокая плотность населения в территориальной зоне и острый дефицит дошкольных образовательных учреждений определяют необходимость создания условий для развития системы бесплатных и платных дошкольных учреждений, а также реконструкции и расширения существующей сети муниципальных детских садов.

Особое социально-экономическое положение ТЗ «Махачкала» предполагает развитие инфраструктуры высшего профессионального и среднего профессионального образования. Традиционно г. Махачкала является образовательным центром Республики Дагестан и Северного Кавказа, в связи с чем одним из ключевых направлений развития данной сферы является создание комфортной среды для проживания и учебы студентов: строительство и реконструкция общежитий, расширение и укрепление учебно-производственной базы.

Культура. Поддержание и развитие богатства культуры народов Республики Дагестан требует решения ряда задач в области материального стимулирования, укрепления материально-технической базы учреждений культуры, популяризации духовного наследия, а также в области межкультурной интеграции. Большое количество учреждений культуры требует реконструкции, а также существенного расширения. Ключевыми направлениями должны стать: строительство Дагестанского государственного цирка, Театра оперы и балета, Многофункционального центра с киноконцертным залом на инвестиционной площадке «Лазурный берег», а также расширение базы всемирно известного Академического заслуженного ансамбля танца Дагестана «Лезгинка», сохранение и восстановление памятников культуры, исторических зданий и архитектуры.

Социальная поддержка. Создание социально защищенного общества связано с необходимостью решения таких задач, как снижение социально-экономической дифференциации общества, поддержка семьи, защита старших поколений, развитие сектора негосударственных некоммерческих организаций в сфере оказания социальных услуг. Развитие социальной сферы в ТЗ «Махачкала» связано с укреплением материально-технической базы учреждений социального обслуживания населения, повышением качества социальных услуг. Приоритетными направлениями развития социальной

поддержки населения являются: реконструкция здания центра социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов в муниципальном образовании «город Махачкала», строительство комплекса зданий для размещения Комплексного социального центра по оказанию помощи лицам без определенного места жительства, а также расширение и укрепление сети учреждений для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями, создание системы облегчения их передвижений.

Молодежная политика. Проведение четкой, структурированной, сбалансированной молодежной политики способствует формированию как в Республике Дагестан, так и в территориальных зонах республики инновационного общества грамотных, трудолюбивых, толерантных людей. Вовлечение молодежи в социальную практику, создание системы социальных лифтов для талантливой молодежи, патриотическое воспитание – направления, по которому должна осуществляться молодежная политика. Пилотными проектами в области молодежной политики могут стать: создание альтернативного виртуального молодежного правительства территориальной зоны, создание виртуальных клубов для молодых людей с активной жизненной позицией.

В ТЗ «Махачкала» необходимо стимулировать консолидацию молодежных организаций: Молодежный парламент, Союз молодежи, Совет молодых специалистов для участия в формировании молодежной политики и подготовке предложений в программные документы развития ТЗ «Махачкала». Важным направлением молодежной политики является организация и проведение ежегодных фестивалей и слетов, призванных усилить межнациональное и межкультурное взаимодействие молодежи не только Республики Дагестан, но и всего Северного Кавказа.

Инновационная система. Модернизация экономики территориальной зоны невозможна без формирования конкурентоспособной региональной инновационной системы, представляющей собой совокупность взаимосвязанных организаций, занятых генерацией, производством и коммерческой реализацией знаний и технологий, и комплекса институтов правового, финансового и социального характера, обеспечивающих взаимодействие образовательных, научных, предпринимательских и некоммерческих организаций и структур во всех сферах экономики и общественной жизни.

Развитие инновационной деятельности в ТЗ «Махачкала» предполагает организацию взаимодействия участников инновационной системы: образовательных учреждений (как местных, так и республиканских), корпоративного сектора (как потребителя инновационных технологий) и региональных властей (как посредника, регулирующего отношения на инновационном рынке в области регистрации и защиты авторских прав).

Инновационное развитие будет осуществляться в рамках комплексного проекта развития эффективной инновационной системы:

создание условий для генерации новых идей как в учреждениях, специализирующихся на фундаментальных и прикладных исследованиях, так и на коммерческих предприятиях;

обеспечение возможностей для организации лабораторных исследований и испытаний, а также производства опытных образцов инновационной продукции в рамках существующих и создаваемых научно-исследовательских центров, технопарков;

создание сети региональных бизнес-инкубаторов «от науки – к производству», поддерживающих выведение инновационных продуктов на внутренние и внешние рынки с помощью широкого спектра услуг.

Создание региональной системы поддержки инноваций и технологического развития позволит обеспечить научное и технологическое лидерство ТЗ «Махачкала» и Республики Дагестан в целом по направлениям, определяющим ее конкурентные преимущества:

радиотехника и приборостроение;

химия, химическая физика и создание новых материалов;

биотехнологии, включая промышленные биотехнологии и фармацевтику;

возобновляемые источники энергии.

Необходимо создать условия для формирования инновационной модели бизнеса, характеризующейся постоянным наращиванием инвестиций в инновации, обновлением продукции и технологий, завоеванием новых рынков. ТЗ «Махачкала» сосредоточится на создании потенциала для будущего развития путем придания инновационного характера системе образования, модернизации сектора научных исследований, компенсации «провалов рынка», осуществления целевой поддержки отдельных направлений технологического развития, выделяемых в качестве приоритетных, а также создания системы стимулов для наращивания инновационной активности.

Информационно-коммуникационная система. Главной особенностью современного общества является наличие единого информационного пространства. Развитие информационно-коммуникационных технологий, повышение качества и доступности сетей являются неотъемлемыми факторами качества жизни общества и конкурентоспособности региона. Основными направлениями развития информационно-коммуникационной системы в ТЗ «Махачкала» должны стать развитие систем связи нового поколения, создание инфраструктуры широкополосного доступа в Интернет как для социальных объектов, так и для населения, переход на цифровое телевидение.

Развитие туристско-рекреационный комплекса, основанного на традиционном гостеприимстве дагестанского народа, является одним из ключевых элементов кластера «Дом народов». ТЗ «Махачкала» представляет интерес для отдельных видов туризма, обладая конкурентоспособными рекреационными факторами.

Развитие туристско-рекреационного комплекса ТЗ «Махачкала» будет строиться в рамках следующих стратегических направлений:

морской туризм;

лечебно-оздоровительный туризм;

деловой и событийный туризм.

Морской туризм. Существующие природно-климатические условия ТЗ «Махачкала» позволяют создать сеть современных гостиниц и объектов досуга и развлечений. Потенциал Каспийского моря открывает широкий спектр возможностей для организации морского туризма: круизов по странам каспийского бассейна, дайвинга, проката яхт.

Развитие туристско-рекреационного комплекса является одним из наиболее приоритетных направлений развития Северного Кавказа. Комплексный проект развития «Каспийский прибрежный кластер» предполагает сбалансированное развитие 140-километровой прибрежной полосы, в которую включена территория г. Махачкалы и г. Каспийска.

Лечебно-оздоровительный туризм. Наличие источников термоминеральных вод и лечебно-грязевых источников в сочетании с гелио- и талассотерапией и использованием современных медицинских технологий открывают возможности для развития системы лечебно-оздоровительного туризма.

Деловой и событийный туризм. ТЗ «Махачкала» обладает высоким потенциалом развития делового и событийного туризма. Развитие данного направления предполагает использование существующей деловой, культурной, развлекательной и спортивной инфраструктуры для увеличения потока туристов в ТЗ «Махачкала». Проведение мероприятий различной направленности (фестивали, форумы, спортивные соревнования), с одной стороны, активизирует поток туристов, а с другой, окажет существенное влияние на имидж всей республики в целом.

Таким образом, в рамках семи базовых экономических комплексов, выделяемых в Стратегии (торгово-транспортно-логистический, промышленный, агропромышленный, топливно-энергетический, строительный, туристско-рекреационный и социально-инновационный) выявлены приоритетные направления (Таблица 38), обладающие максимальным потенциалом роста к 2025 году.

Приоритетные направления развития экономики ТЗ «Махачкала»

Комплекс	1-й приоритет	2-й приоритет
Агропромышленный комплекс	Хлеб и хлебобулочные изделия Мясо и мясопродукты Молочные продукты Фруктоовощные консервы Минеральные воды и другие безалкогольные напитки	Виноградное вино Коньяк Пиво
Промышленный комплекс	Судо-, авиа-, автомобилестроение Радиоэлектроника Обувь	Прочее машиностроение Мебель Текстильная продукция
Торгово-транспортно-логистический комплекс	Автомобильный транспорт Водный транспорт Железнодорожный транспорт Финансовая деятельность Торговля Транспортная и складская обработка грузов	
Топливо-энергетический комплекс	Нефтепереработка Электроэнергетика (передача, распределение)	Добыча топливно-энергетических полезных ископаемых
Строительный комплекс	Строительные материалы Строительство Недвижимость и ЖКХ	Добыча полезных ископаемых (кроме ТЭ)
Туристско-рекреационный комплекс	Деловой и событийный туризм Морской туризм Культурно-познавательный туризм	Лечебно-оздоровительный туризм

3.2. Сценарии и этапы развития территориальной зоны «Махачкала»

3.2.1. Определение параметров оценки результатов реализации сценариев

Развитие ТЗ «Махачкала» зависит как от экономической политики и тенденции экономического развития, так и от внешних вызовов. В связи с этим можно выделить три сценария развития территориальной зоны до 2025 г.: инерционный, базовый и оптимистический.

Сценарии базируются на прогнозных расчетах основных показателей социально-экономического развития ТЗ «Махачкала» до 2025 г. (включая прогнозы для контрольных точек 2012 г., 2015 г., 2017 г., 2020 г., 2025 год).

Оценка выпуска продукции складывается из следующих данных:

базовый 2010 год, по данным, предоставленным министерствами и ведомствами Республики Дагестан, муниципальными образованиями Республики Дагестан, с учетом неопубликованной детализации и аналитики; оценка динамики выпуска в 2010-2012 гг. (по данным Дагестанстат), в ценах 2010 года;

выпуск, дополнительно получаемый в результате реализации предлагаемой системы мер (см. таблицу 2) в ценах 2010 г. Система мер является оптимистическим сценарием реализации Стратегии.

Производительность труда определяется экспертным путем с учетом следующих факторов:

целевая производительность труда (производительность труда в регионах, схожих по факторам развития), с учетом оценки достижимости данного уровня на определенных этапах развития;

оценка роста производства продукции и услуг в отрасли за период, с поправкой на возможность экстенсивного роста в условиях достаточности трудовых ресурсов.

Численность работников определяет потребность в персонале для реализации предложенной системы мер с учетом повышения производительности труда.

Средняя заработная плата определяется исходя из прогноза объемов расходов на оплату труда, соответствующего данной отрасли или продукту.

Налоговые отчисления рассчитываются с учетом достижения целевого уровня налоговой нагрузки в отрасли или продукте, экспертно определяемой на основе анализа регионов Российской Федерации с похожей структурой организации отрасли и спецификой.

Инвестиции представлены в текущих ценах на момент разработки Стратегии (в ценах 2012 г.), что требуется для обоснования текущей потребности в инвестициях для обеспечения социально-экономического развития.

Основные варианты долгосрочного социально-экономического развития определяются следующими ключевыми факторами:

экономическое развитие;

социальное развитие.

Модернизация ТЗ «Махачкала» в 2012-2025 гг. будет проходить в четыре этапа, различающихся по условиям, факторам, рискам социально-экономического развития и приоритетам экономической политики республики.

Первый этап (2012-2015 гг.) базируется на реализации и расширении тех конкурентных преимуществ, которыми обладает экономика ТЗ «Махачкала» в традиционных сферах с целью повышения эффективности ресурсной экономики и формирования предпосылок устойчивой модели развития. На данном этапе будут заложены основы институционального развития. Необходимо будет реализовать жесткие меры: легализацию бизнеса, повышение уровня безопасности.

Второй этап (2016-2017 гг.) базируется на формировании устойчивой модели развития. Будут создаваться институциональные условия и технологические заделы для обеспечения на следующем этапе системного перевода экономики в режим сбалансированного развития.

Третий этап (2018 – 2020 гг.) – рывок в повышении конкурентоспособности экономики на основе ее перехода на новую сбалансированную модель развития, улучшения качества человеческого потенциала и социальной среды, структурной диверсификации экономики.

Четвертый этап (2021-2025 гг. и далее) будет направлен на закрепление новой сбалансированной модели развития и достижение позиций Республики Дагестан в целом как субъекта-лидера на базе сбалансированной диверсификации экономики и превращения инноваций в ведущий фактор экономического роста, формирование устойчивой социальной структуры общества.

3.2.2 Описание инерционного сценария развития

Инерционный сценарий ТЗ «Махачкала» сопоставлен с реализацией инерционного сценария Стратегии социально-экономического развития Республики Дагестан до 2025 г. и характеризуется следующими параметрами:

закрепление и расширение конкурентных преимуществ в традиционных сферах с целью формирования устойчивой модели развития при сохранении отрыва в производительности большинства отраслей экономики территориальной зоны от уровня лучших иностранных производителей, что приведет к незначительной модернизации экономической структуры республики;

достижение большинства целевых значений, предусмотренных в федеральных и региональных программах, распространяющих свое действие на ТЗ «Махачкала»;

реализация ограниченного количества долгосрочных приоритетных проектов и программ, реализующих сравнительные преимущества экономики;

рост инвестиционной привлекательности ТЗ «Махачкала»;

рост человеческого потенциала ТЗ «Махачкала»;

повышение уровня безопасности в ТЗ «Махачкала»;

формирование условий пространственного развития;

обеспечение интеграции в межрегиональное и международное социально-экономическое пространство.

Реализация данного сценария приведет к изменению социально-экономических показателей (в ценах 2010 года)

Таблица 39

Динамика социально-экономических показателей ТЗ «Махачкала» в разрезе экономических комплексов по инерционному сценарию развития

Показатель	2010	2012	2015	2017	2020	2025
Выпуск продукции, млн руб.	231 308	250 183	328 083	393 525	510 529	709 703
Агропромышленный комплекс	4 346	4 701	6 572	8 953	12 100	17 204
Промышленный комплекс	3 404	3 682	11 808	23 409	50 422	76 482
Торгово-транспортно-логистический комплекс	87 810	94 975	127 343	156 359	225 110	338 602
Строительный комплекс	88 371	95 582	119 358	133 527	138 103	164 013
Топливо-энергетический комплекс	6 348	6 866	9 305	11 237	14 638	16 947
Социально-инновационный комплекс	17 587	19 022	25 301	29 998	38 116	60 703
Туристско-рекреационный комплекс	23 442	25 355	28 396	30 042	32 040	35 752

Показатель	2010	2012	2015	2017	2020	2025
Добавленная стоимость, млн руб.	140 190	151 630	198 065	237 856	308 958	438 721
Агропромышленный комплекс	1 995	2 158	3 090	4 310	5 708	7 894
Промышленный комплекс	1 984	2 146	6 749	13 054	25 690	37 466
Торгово-транспортно-логистический комплекс	57 439	62 127	82 116	100 884	147 271	227 761
Строительный комплекс	54 444	58 887	73 436	82 276	85 055	101 177
Топливо-энергетический комплекс	1 694	1 833	2 499	3 047	4 116	5 399
Социально-инновационный комплекс	12 257	13 257	17 506	20 811	26 575	42 380
Туристско-рекреационный комплекс	10 375	11 222	12 668	13 473	14 542	16 644
Производительность труда, млн руб.	1,031	1,029	1,186	1,283	1,511	1,850
Агропромышленный комплекс	0,672	0,656	0,842	1,019	1,239	1,620
Промышленный комплекс	0,225	0,225	0,541	0,846	1,286	1,521
Торгово-транспортно-логистический комплекс	1,787	1,787	2,061	2,225	2,737	3,206
Строительный комплекс	2,105	2,052	2,227	2,292	2,312	2,530
Топливо-энергетический комплекс	1,059	1,076	1,335	1,464	1,763	1,943
Социально-инновационный комплекс	0,205	0,206	0,254	0,281	0,349	0,538
Туристско-рекреационный комплекс	1,193	1,184	1,136	1,096	1,092	1,163
Среднегодовая численность занятых в экономике, тыс. чел.	224,3	243,2	276,5	306,6	337,8	383,7
Агропромышленный комплекс	6,5	7,2	7,8	8,8	9,8	10,6
Промышленный комплекс	15,1	16,3	21,8	27,7	39,2	50,3
Торгово-транспортно-логистический комплекс	49,1	53,2	61,8	70,3	82,3	105,6
Строительный комплекс	42,0	46,6	53,6	58,3	59,7	64,8
Топливо-энергетический комплекс	6,0	6,4	7,0	7,7	8,3	8,7
Социально-инновационный комплекс	85,9	92,2	99,6	106,6	109,2	112,8
Туристско-рекреационный комплекс	19,6	21,4	25,0	27,4	29,3	30,7
Средняя заработная плата, тыс. руб.	12,5	11,5	12,7	15,3	19,2	25,6
Агропромышленный комплекс	5,3	5,3	7,2	8,6	10,2	13,2
Промышленный комплекс	6,8	5,1	8,1	9,5	13,3	17,6
Торгово-транспортно-логистический комплекс	7,9	6,5	8,8	10,4	14,4	16,6
Строительный комплекс	10,4	11,5	13,5	16,2	19,8	27,0
Топливо-энергетический комплекс	17,2	15,2	14,4	17,0	17,8	27,1
Социально-инновационный комплекс	12,4	11,3	10,8	13,3	16,3	23,7
Туристско-рекреационный комплекс	7,6	6,8	8,1	10,2	12,5	18,9
Налоговые отчисления в бюджеты всех уровней, млн руб.	6 012	6 612	9 510	18 306	27 596	48 583
Агропромышленный комплекс	1 340	1 440	1 704	1 583	1 906	2 210
Промышленный комплекс	60	68	387	1 192	3 279	7 011
Торгово-транспортно-логистический комплекс	1 614	1 791	2 816	6 371	10 840	21 194
Строительный комплекс	982	1 104	1 700	4 290	5 230	8 376
Топливо-энергетический комплекс	569	620	880	1 339	1 881	2 578
Социально-инновационный комплекс	297	334	582	1 441	2 066	4 123
Туристско-рекреационный комплекс	1 152	1 257	1 442	2 089	2 393	3 091
Индикаторы						
Население, тыс. чел.	814	802	827	844	869	911
Численность занятых в экономике, тыс. чел.	224	243	277	307	338	384
Уровень безработицы	11,0%	13,7%	14,1%	13,0%	10,6%	7,4%
Темп роста добавленной стоимости (среднегодовой), %		4,0%	9,3%	9,6%	9,1%	7,3%
ДС на душу населения, тыс. руб.	172,3	189,1	239,5	281,9	355,6	481,8
Налоговые доходы от субъектов ТЗ в консолидированный бюджет РД на душу населения ТЗ, тыс. руб.	7,4	8,2	11,5	21,7	31,8	53,4
Налоговые доходы сводного бюджета территориальной зоны, млн руб.	2 336	2 569	3 694	7 112	10 720	18 873
			2013 – 2015	2016 – 2017	2018 – 2020	2021 – 2025
Объем финансирования, млн рублей			249 699	758 242	253 829	476 143
Агропромышленный комплекс			4 617	3 334	3 021	4 526
Промышленный комплекс				13		
			18 129	335	18 621	21 635
Торгово-транспортно-логистический комплекс				66		
			74 664	298	104 518	191 921
Строительный комплекс				113		
			112 703	731	87 913	207 549

Показатель	2010	2012	2015	2017	2020	2025
Топливо-энергетический комплекс			5 511	8 425	4 714	1 411
Социально-инновационный комплекс			29 739	35 267	32 114	43 927
Туристско-рекреационный комплекс			4 336	2 367	2 928	5 174

3.2.2 Описание базового сценария развития

Базовый сценарий ТЗ «Махачкала» сопоставлен с реализацией базового сценария Стратегии социально-экономического развития Республики Дагестан до 2025 г. Реализация данного сценария позволит говорить о том, что уровень доходов и качество жизни как в ТЗ «Махачкала», так и в Республике Дагестан в целом к 2025 г. достигнет показателей, характерных для регионов-лидеров. Это означает высокие стандарты личной безопасности, доступность услуг образования и здравоохранения требуемого качества, необходимый уровень обеспеченности жильем, доступ к культурным благам и обеспечение экологической безопасности.

Базовый сценарий предусматривает:

реализацию транзитного потенциала ТЗ «Махачкала» через создание качественной торгово-транспортно-логистической инфраструктуры;

закрепление и расширение конкурентных преимуществ в традиционных сферах (в том числе на базе повышения технологического уровня и роста производительности труда в промышленном, агропромышленном, строительном, топливно-энергетическом, туристско-рекреационном и социально-инновационном комплексах) с целью формирования устойчивой индустриальной модели развития и создания предпосылок постиндустриального развития;

достижение всех целевых значений, предусмотренных в федеральных и региональных программах, распространяющих свое действие на ТЗ «Махачкала»;

реализация большинства долгосрочных приоритетных проектов и программ, реализующих сравнительные преимущества экономики;

рост инвестиционной привлекательности ТЗ «Махачкала»;

развитие человеческого потенциала и создание качественных условий для жизни и работы, а также для отдыха и занятия спортом на территории ТЗ «Махачкала»;

сбалансированное пространственное развитие и интеграция в межрегиональное и международное социально-экономическое пространство;

создание конкурентной институциональной среды (частной, государственной и государственно-частной), способствующей сбалансированному устойчивому развитию;

обеспечение высокого уровня безопасности в ТЗ «Махачкала».

Реализация данного сценария приведет к изменению социально-экономических показателей (в ценах 2010 года):

Динамика социально-экономических показателей ТЗ «Махачкала» в разрезе экономических комплексов по базовому сценарию развития

Показатель	2010	2012	2015	2017	2020	2025
Выпуск продукции, млн рублей	231 308	250 183	348 522	433 083	590 551	851 889
Агропромышленный комплекс	4 346	4 701	7 078	10 102	14 101	20 584
Промышленный комплекс	3 404	3 682	15 064	31 313	69 150	105 651
Торгово-транспортно-логистический комплекс	87 810	94 975	139 290	179 016	273 143	428 526
Строительный комплекс	88 371	95 582	121 552	137 030	142 028	170 329
Топливо-энергетический комплекс	6 348	6 866	9 961	12 412	16 727	19 657
Социально-инновационный комплекс	17 587	19 022	26 625	32 313	42 142	69 492
Туристско-рекреационный комплекс	23 442	25 355	28 951	30 898	33 260	37 650
Добавленная стоимость, млн рублей	140 190	151 630	210 198	261 565	357 161	527 454
Агропромышленный комплекс	1 995	2 158	3 343	4 892	6 669	9 446
Промышленный комплекс	1 984	2 146	8 593	17 425	35 124	51 618
Торгово-транспортно-логистический комплекс	57 439	62 127	89 495	115 190	178 698	288 898
Строительный комплекс	54 444	58 887	74 779	84 435	87 471	105 080
Топливо-энергетический комплекс	1 694	1 833	2 655	3 335	4 668	6 257
Социально-инновационный комплекс	12 257	13 257	18 402	22 404	29 383	48 521
Туристско-рекреационный комплекс	10 375	11 222	12 932	13 884	15 148	17 634
Производительность труда, млн рублей	1,031	1,029	1,260	1,412	1,738	2,160
Агропромышленный комплекс	0,672	0,656	0,917	1,159	1,450	1,932
Промышленный комплекс	0,225	0,225	0,643	1,016	1,500	1,737
Торгово-транспортно-логистический комплекс	1,787	1,787	2,218	2,487	3,171	3,681
Строительный комплекс	2,105	2,052	2,282	2,383	2,450	2,714
Топливо-энергетический комплекс	1,059	1,076	1,447	1,643	2,057	2,307
Социально-инновационный комплекс	0,205	0,206	0,273	0,313	0,408	0,658
Туристско-рекреационный комплекс	1,193	1,184	1,163	1,144	1,166	1,270
Среднегодовая численность занятых в экономике, тыс. человек	224,3	243,2	276,7	306,7	339,8	394,4
Агропромышленный комплекс	6,5	7,2	7,7	8,7	9,7	10,7
Промышленный комплекс	15,1	16,3	23,4	30,8	46,1	60,8
Торгово-транспортно-логистический комплекс	49,1	53,2	62,8	72,0	86,1	116,4
Строительный комплекс	42,0	46,6	53,3	57,5	58,0	62,8
Топливо-энергетический комплекс	6,0	6,4	6,9	7,6	8,1	8,5
Социально-инновационный комплекс	85,9	92,2	97,7	103,1	103,2	105,6
Туристско-рекреационный комплекс	19,6	21,4	24,9	27,0	28,5	29,6
Средняя заработная плата, тыс. рублей	13,4	14,0	15,6	18,8	23,9	31,8
Агропромышленный комплекс	5,8	6,7	9,3	11,0	13,2	17,0
Промышленный комплекс	7,6	7,1	11,5	13,8	19,6	25,9
Торгово-транспортно-логистический комплекс	8,8	8,9	12,2	14,4	19,8	22,7
Строительный комплекс	10,9	12,5	14,7	17,6	21,5	29,3
Топливо-энергетический комплекс	18,8	19,3	18,2	21,5	22,6	34,2
Социально-инновационный комплекс	13,4	13,6	13,1	16,2	19,9	29,0
Туристско-рекреационный комплекс	8,1	8,0	9,5	12,1	14,8	22,4
Налоговые отчисления в бюджеты всех уровней, млн рублей	6 012	6 612	10 299	20 201	32 168	58 858
Агропромышленный комплекс	1 340	1 440	1 775	1 735	2 176	2 635
Промышленный комплекс	60	68	515	1 599	4 510	9 709
Торгово-транспортно-логистический комплекс	1 614	1 791	3 194	7 290	13 199	26 885
Строительный комплекс	982	1 104	1 755	4 406	5 384	8 706
Топливо-энергетический комплекс	569	620	950	1 476	2 148	2 996
Социально-инновационный комплекс	297	334	634	1 548	2 271	4 681
Туристско-рекреационный комплекс	1 152	1 257	1 476	2 147	2 481	3 246
Индикаторы						
Население, тыс. человек	814	802	827	844	869	911
Численность занятых в экономике, тыс. человек	224	243	277	307	340	394
Уровень безработицы	11,0%	13,7%	14,1%	13,0%	10,0%	4,8%
Темп роста добавленной стоимости (среднегодовой), %		4,0%	11,5%	11,6%	10,9%	8,1%
ДС на душу населения, тыс. рублей	172,3	189,1	254,2	310,0	411,1	579,3
Налоговые доходы от субъектов ТЗ в консолидированный	7,4	8,2	12,5	23,9	37,0	64,6

Показатель	2010	2012	2015	2017	2020	2025
бюджет РД на душу населения ТЗ, тыс. рублей						
Налоговые доходы сводного бюджета территориальной зоны, млн рублей	2 336	2 569	4 001	7 848	12 496	22 865
			2013 – 2015	2016 – 2017	2018 – 2020	2021 – 2025
Объем финансирования, млн рублей			304 716	294 104	317 372	586 617
Агропромышленный комплекс			5 866	4 236	3 837	5 749
Промышленный комплекс			25 393	18 679	26 082	30 303
Торгово-транспортно-логистический комплекс			102 222	90 768	143 096	262 760
Строительный комплекс			123 106	124 228	96 028	226 706
Топливо-энергетический комплекс			6 993	10 690	5 981	1 791
Социально-инновационный комплекс			36 009	42 704	38 885	53 190
Туристско-рекреационный комплекс			5 128	2 799	3 462	6 119

3.2.4. Описание оптимистического сценария

Оптимистический сценарий ТЗ «Махачкала» сопоставлен с реализацией оптимистического сценария Стратегии социально-экономического развития Республики Дагестан до 2025 г. Реализация данного сценария позволит говорить о том, что уровень доходов и качество жизни как в ТЗ «Махачкала», так и в Республике Дагестан в целом к 2025 году достигнет показателей, характерных для регионов-лидеров. Оптимистический сценарий предполагает высокий среднегодовой темп прироста инвестиций в основной капитал, обеспечивающий усиление инновационной компоненты экономического роста, основанной на знании и использовании постиндустриальных источников развития.

Оптимистический сценарий предполагает полную реализацию заявленных в Стратегии целей и мероприятий (с учетом сценарных условий базового сценария) и характеризуется следующими параметрами:

существенное улучшение инвестиционного климата, в том числе для иностранных инвесторов;

закрепление и расширение конкурентных преимуществ в традиционных сферах (в том числе на базе инновационного обновления, роста производительности труда и развития инфраструктуры) с целью формирования устойчивой индустриальной модели развития и создания предпосылок постиндустриального развития;

развитие человеческого потенциала на базе высокого благосостояния, социального благополучия, согласия и безопасности человека через глубокую модернизацию социальной инфраструктуры, включая образование, здравоохранение, жилищный сектор;

сбалансированное пространственное развитие (через создание новых центров экономического развития, преодоление отставания депрессивных регионов) и интеграция в межрегиональное и международное социально-экономическое пространство.

Реализация данного сценария приведет к изменению социально-экономических показателей (в ценах 2010 года):

Таблица 41

Динамика социально-экономических показателей ТЗ «Махачкала» в разрезе экономических комплексов по оптимистическому сценарию развития

Показатель	2010	2012	2015	2017	2020	2025
Выпуск продукции, млн рублей	231 308	250 183	369 930	475 304	677 343	1 004 985
Агропромышленный комплекс	4 346	4 701	7 578	11 238	16 077	23 924
Промышленный комплекс	3 404	3 682	19 865	42 970	96 770	148 670
Торгово-транспортно-логистический комплекс	87 810	94 975	151 082	201 377	320 550	517 276
Строительный комплекс	88 371	95 582	123 747	140 532	145 953	176 645
Топливо-энергетический комплекс	6 348	6 866	10 018	12 514	16 910	19 894
Социально-инновационный комплекс	17 587	19 022	27 986	34 692	46 280	78 525
Туристско-рекреационный комплекс	23 442	25 355	29 653	31 980	34 803	40 051
Добавленная стоимость, млн рублей	140 190	151 630	223 061	287 046	409 156	621 739
Агропромышленный комплекс	1 995	2 158	3 592	5 467	7 618	10 980
Промышленный комплекс	1 984	2 146	11 313	23 871	49 036	72 489
Торгово-транспортно-логистический комплекс	57 439	62 127	96 777	129 309	209 716	349 236
Строительный комплекс	54 444	58 887	76 122	86 594	89 886	108 984
Топливо-энергетический комплекс	1 694	1 833	2 669	3 360	4 716	6 332
Социально-инновационный комплекс	12 257	13 257	19 323	24 041	32 269	54 833
Туристско-рекреационный комплекс	10 375	11 222	13 265	14 404	15 914	18 885
Производительность труда, млн рублей	1,031	1,029	1,312	1,533	1,956	2,513
Агропромышленный комплекс	0,672	0,656	0,977	1,291	1,656	2,290
Промышленный комплекс	0,225	0,225	0,758	1,202	1,711	1,987
Торгово-транспортно-логистический комплекс	1,787	1,787	2,335	2,726	3,567	4,184
Строительный комплекс	2,105	2,052	2,312	2,467	2,590	2,970
Топливо-энергетический комплекс	1,059	1,076	1,466	1,708	2,187	2,559
Социально-инновационный комплекс	0,205	0,206	0,287	0,345	0,473	0,820
Туристско-рекреационный комплекс	1,193	1,184	1,172	1,187	1,241	1,433
Среднегодовая численность занятых в экономике, тыс. человек	224,3	243,2	281,9	310,0	346,2	399,9
Агропромышленный комплекс	6,5	7,2	7,8	8,7	9,7	10,4
Промышленный комплекс	15,1	16,3	26,2	35,8	56,6	74,8
Торгово-транспортно-логистический комплекс	49,1	53,2	64,7	73,9	89,9	123,6
Строительный комплекс	42,0	46,6	53,5	57,0	56,4	59,5
Топливо-энергетический комплекс	6,0	6,4	6,8	7,3	7,7	7,8
Социально-инновационный комплекс	85,9	92,2	97,6	100,5	97,9	95,8
Туристско-рекреационный комплекс	19,6	21,4	25,3	26,9	28,0	27,9
Средняя заработная плата, тыс. рублей	14,4	16,5	18,7	22,7	29,5	39,3
Агропромышленный комплекс	6,4	8,1	11,3	13,6	16,2	20,9
Промышленный комплекс	8,7	10,2	16,7	20,2	29,0	38,6
Торгово-транспортно-логистический комплекс	9,8	11,3	15,6	18,3	25,1	28,6
Строительный комплекс	11,3	13,6	16,0	19,1	23,2	31,5
Топливо-энергетический комплекс	18,9	19,7	18,6	21,9	23,0	34,7
Социально-инновационный комплекс	14,3	16,1	15,4	19,1	23,6	34,5
Туристско-рекреационный комплекс	8,7	9,6	11,4	14,4	17,8	26,9
Налоговые отчисления в бюджеты всех уровней, млн рублей	6 012	6 612	11 089	22 170	37 077	70 010
Агропромышленный комплекс	1 340	1 440	1 846	1 886	2 443	3 054
Промышленный комплекс	60	68	704	2 199	6 326	13 689
Торгово-транспортно-логистический комплекс	1 614	1 791	3 567	8 198	15 528	32 502
Строительный комплекс	982	1 104	1 810	4 522	5 537	9 037
Топливо-энергетический комплекс	569	620	956	1 488	2 171	3 032
Социально-инновационный комплекс	297	334	688	1 658	2 481	5 254
Туристско-рекреационный комплекс	1 152	1 257	1 519	2 220	2 591	3 442

Показатель	2010	2012	2015	2017	2020	2025
Индикаторы						
Население, тыс. человек	814	802	827	844	869	911
Численность занятых в экономике, тыс. человек	224	243	282	310	346	400
Уровень безработицы	11,0%	13,7%	12,5%	12,0%	8,3%	3,5%
Темп роста добавленной стоимости (среднегодовой), %		4,0	13,7	13,4	12,5	8,7
ДС на душу населения, тыс. рублей	172,3	189,1	269,7	340,2	471,0	682,8
Налоговые доходы от субъектов ТЗ в консолидированный бюджет Республики Дагестан на душу населения ТЗ, тыс. рублей	7,4	8,2	13,4	26,3	42,7	76,9
Налоговые доходы сводного бюджета территориальной зоны, млн рублей	2 336	2 569	4 308	8 612	14 403	27 197
			2013 – 2015	2016 – 2017	2018 – 2020	2021 – 2025
Объем финансирования, млн рублей			361 992	345 913	383 119	700 431
Агропромышленный комплекс			7 099	5 127	4 644	6 958
Промышленный комплекс			36 105	26 559	37 085	43 088
Торгово-транспортно-логистический комплекс			129 421	114 920	181 171	332 674
Строительный комплекс			133 514	134 726	104 142	245 864
Топливо-энергетический комплекс			7 123	10 889	6 092	1 824
Социально-инновационный комплекс			42 455	50 347	45 845	62 710
Туристско-рекреационный комплекс			6 275	3 346	4 138	7 313

Реализация оптимистического сценария (и в значительной мере реализация базового сценария) значительно снизится социальная поляризация. Это будет достигнуто за счет обеспечения равных возможностей для социальной мобильности представителей всех слоев общества, реализации социальной политики по поддержке уязвимых слоев населения и проведения политики, направленной на интеграцию мигрантов.

Системное решение поставленных задач состоит в переходе экономики от ресурсного к сбалансированному с элементами инновационного социально ориентированного типа развития, с последующим закреплением новой устойчивой сбалансированной модели. Это позволит резко расширить конкурентный потенциал экономики за счет наращивания ее сравнительных преимуществ в сфере услуг и инноваций (в науке, образовании и сфере высоких технологий) и на этой основе задействовать новые источники экономического роста и повышения благосостояния.

3.3. Индикаторы социально-экономического развития территориальной зоны «Махачкала»

Таблица 42

Индикаторы социально-экономического развития ТЗ «Махачкала» (оптимистический сценарий)

Показатель	2010	2012	2015	2017	2020	2025
Выпуск продукции, млн рублей	231 308	250 183	369 930	475 304	677 343	1 004 985
Агропромышленный комплекс	4 346	4 701	7 578	11 238	16 077	23 924

Показатель	2010	2012	2015	2017	2020	2025
Сельское хозяйство	241	260	1 089	2 257	3 120	4 341
Растениеводство	71	76	797	1 938	2 762	3 916
Зерноводство	3	3	3	3	3	3
Овощеводство	17	18	734	1 873	2 693	3 840
Плодоводство	0	0	1	1	1	1
Виноградарство	46	50	54	57	61	68
Прочее растениеводство	4	5	5	5	5	5
Животноводство	164	177	217	243	283	349
Овцеводство	29	32	43	51	63	83
Скотоводство	116	125	147	161	182	217
Птицеводство	9	10	17	21	28	39
Прочее животноводство	9	10	10	10	10	10
Прочее сельское хозяйство	6	7	76	76	76	76
Рыболовство, рыбоводство	379	410	410	410	410	410
Пищевая промышленность	3 726	4 030	6 079	8 571	12 547	19 173
Хлеб и хлебобулочные изделия	165	179	458	887	1 530	2 602
Мясо и мясопродукты	195	211	872	1 695	2 929	4 986
Фруктоовощные консервы и соки	0	0	331	711	1 519	2 865
Молочные продукты	760	822	1 057	1 214	1 449	1 840
Виноградное вино	105	113	114	116	119	123
Коньяк	812	878	975	1 124	1 347	1 718
Минеральные воды и другие безалкогольные напитки	1 571	1 699	2 144	2 697	3 528	4 911
Прочая переработка	118	127	127	127	127	127
Промышленный комплекс	3 404	3 682	19 865	42 970	96 770	148 670
Машиностроение	1 021	1 105	6 170	18 689	52 524	85 329
Строительство и ремонт судов	79	85	85	4 432	8 779	10 872
Летательные аппараты	514	556	556	556	831	831
Производство автомобилей	77	83	5 148	13 320	42 533	73 245
Прочее машиностроение	352	381	381	381	381	381
Электрооборудование	784	848	3 421	7 024	20 657	34 988
Прочие производства	1 599	1 729	10 275	17 257	23 589	28 353
Текстильная продукция	253	274	525	692	943	1 362
Обувь	214	232	1 332	2 432	2 982	2 982
Мебель	770	833	1 117	1 305	1 589	2 061
Ювелирные изделия	0	0	1 625	2 966	4 574	5 363
Прочее	361	390	5 676	9 862	13 501	16 585
Торгово-транспортно-логистический комплекс	87 810	94 975	151 082	201 377	320 550	517 276
Транспорт	23 535	25 455	37 054	47 462	83 586	121 222
Железнодорожный транспорт	4 241	4 587	12 113	15 865	39 384	52 844
Автомобильный транспорт	9 528	10 306	11 999	15 580	27 035	49 475
Трубопроводный транспорт	7 219	7 808	8 786	10 823	10 899	11 026
Водный транспорт	588	636	1 064	1 492	1 988	2 692
Воздушный транспорт	1 958	2 118	3 092	3 702	4 280	5 185
Транспортная и складская обработка грузов	562	608	8 112	11 921	20 282	35 567
Торговля	63 713	68 912	101 816	134 466	202 866	336 466
Финансовая деятельность	0	0	4 099	7 528	13 815	24 021
Строительный комплекс	88 371	95 582	123 747	140 532	145 953	176 645
Строительные материалы	252	272	1 530	1 736	2 045	2 560
Строительство	78 080	84 452	111 133	127 675	132 730	162 815
Добыча полезных ископаемых (кроме ТЭ)	229	248	474	512	567	660
Недвижимость и ЖКХ	9 810	10 610	10 610	10 610	10 610	10 610
Топливо-энергетический комплекс	6 348	6 866	10 018	12 514	16 910	19 894
Топливо-энергетические полезные ископаемые	0	0	0	0	0	0
Нефте- и газопереработка	1 406	1 521	2 823	4 126	6 730	6 730
Электроэнергия	4 942	5 345	7 195	8 389	10 180	13 164
Социально-инновационный комплекс	17 587	19 022	27 986	34 692	46 280	78 525
Образование	5 888	6 368	8 195	9 776	12 913	20 529
Здравоохранение	3 660	3 959	6 254	7 832	11 279	20 789
Гос. управление, безопасность и соц. страхование	3 586	3 878	3 799	3 762	3 731	3 678
Связь	3 241	3 506	6 407	7 547	9 411	16 999

Показатель	2010	2012	2015	2017	2020	2025
Научные исследования и разработки	568	614	1 456	2 905	5 350	11 153
Прочие услуги	644	696	1 875	2 869	3 596	5 377
Туристско-рекреационный комплекс	23 442	25 355	29 653	31 980	34 803	40 051
Услуги гостиниц и предприятий общественного питания	20 317	21 974	25 153	26 750	28 190	30 236
Услуги туристических агентств	1 193	1 290	1 452	1 533	1 605	1 709
Услуги по организации отдыха и развлечений, культуры и спорта	1 932	2 090	3 048	3 697	5 008	8 106
Добавленная стоимость, млн рублей	140 190	151 630	223 061	287 046	409 156	621 739
Агропромышленный комплекс	1 995	2 158	3 592	5 467	7 618	10 980
Сельское хозяйство	199	216	879	1 808	2 458	3 319
Рыболовство, рыбоводство	204	220	220	220	220	220
Пищевая промышленность	1 592	1 722	2 492	3 439	4 940	7 441
Промышленный комплекс	1 984	2 146	11 313	23 871	49 036	72 489
Машиностроение	564	610	2 668	8 783	23 568	37 392
Электрооборудование	342	370	1 492	3 064	9 012	15 264
Прочие производства	1 079	1 167	7 153	12 023	16 457	19 833
Торгово-транспортно-логистический комплекс	57 439	62 127	96 777	129 309	209 716	349 236
Транспорт	13 138	14 210	21 208	27 370	50 953	75 943
Транспортная и складская обработка грузов	306	330	4 409	6 480	11 025	19 333
Торговля	43 996	47 586	70 308	92 853	140 086	232 341
Финансовая деятельность	0	0	851	2 606	7 651	21 619
Строительный комплекс	54 444	58 887	76 122	86 594	89 886	108 984
Строительные материалы	68	73	412	468	551	690
Строительство	49 066	53 070	69 836	80 231	83 408	102 314
Добыча полезных ископаемых (кроме ТЭ)	132	143	273	294	326	379
Недвижимость и ЖКХ	5 178	5 601	5 601	5 601	5 601	5 601
Топливо-энергетический комплекс	1 694	1 833	2 669	3 360	4 716	6 332
Топливо-энергетические полезные ископаемые	0	0	0	0	0	0
Нефте- и газопереработка	75	81	311	612	1 381	2 019
Электроэнергия	1 619	1 751	2 357	2 749	3 335	4 313
Социально-инновационный комплекс	12 257	13 257	19 323	24 041	32 269	54 833
Образование	4 494	4 861	6 255	7 462	9 857	15 670
Здравоохранение	2 369	2 562	4 048	5 069	7 299	13 454
Гос. управление, безопасность и соц. страхование	2 491	2 694	2 639	2 613	2 592	2 555
Связь	2 044	2 210	4 040	4 758	5 934	10 718
Научные исследования и разработки	466	504	1 193	2 382	4 386	9 144
Прочие услуги	394	426	1 148	1 757	2 202	3 293
Туристско-рекреационный комплекс	10 375	11 222	13 265	14 404	15 914	18 885
Услуги гостиниц и предприятий общественного питания	8 249	8 922	10 213	10 861	11 446	12 277
Услуги туристических агентств	836	905	1 018	1 075	1 126	1 198
Услуги по организации отдыха и развлечений, культуры и спорта	1 290	1 395	2 035	2 468	3 343	5 411
Производительность труда, млн рублей	1,031	1,029	1,312	1,533	1,956	2,513
Агропромышленный комплекс	0,672	0,656	0,977	1,291	1,656	2,290
Сельское хозяйство	0,066	0,067	0,278	0,567	0,813	1,202
Рыболовство, рыбоводство	1,709	1,342	1,342	1,342	1,342	1,342
Пищевая промышленность	1,436	1,365	1,720	1,940	2,254	2,936
Промышленный комплекс	0,225	0,225	0,758	1,202	1,711	1,987
Машиностроение	0,744	0,703	1,801	2,202	2,413	2,534
Электрооборудование	0,959	0,974	1,143	1,484	1,891	2,065
Прочие производства	0,123	0,125	0,519	0,766	0,988	1,171
Торгово-транспортно-логистический комплекс	1,787	1,787	2,335	2,726	3,567	4,184
Транспорт	2,535	2,453	3,206	3,551	4,544	5,268
Транспортная и складская обработка грузов	0,429	0,417	1,233	1,427	1,737	1,817
Торговля	1,839	1,841	2,470	2,949	3,943	4,846
Финансовая деятельность	0,000	0,000	0,766	1,148	1,655	2,070
Строительный комплекс	2,105	2,052	2,312	2,467	2,590	2,970
Строительные материалы	0,321	0,287	0,858	0,959	1,180	1,715
Строительство	3,497	3,389	3,615	3,755	3,953	4,381

Показатель	2010	2012	2015	2017	2020	2025
Добыча полезных ископаемых (кроме ТЭ)	0,056	0,056	0,100	0,105	0,119	0,145
Недвижимость и ЖКХ	0,665	0,652	0,652	0,652	0,652	0,652
Топливо-энергетический комплекс	1,059	1,076	1,466	1,708	2,187	2,559
Топливо-энергетические полезные ископаемые						
Нефте- и газопереработка	6,309	6,407	7,469	7,291	7,148	7,148
Электроэнергия	0,856	0,870	1,114	1,240	1,499	1,927
Социально-инновационный комплекс	0,205	0,206	0,287	0,345	0,473	0,820
Образование	0,288	0,295	0,361	0,434	0,628	1,111
Здравоохранение	0,220	0,214	0,315	0,378	0,536	0,965
Гос. управление, безопасность и соц. страхование	0,115	0,117	0,115	0,112	0,116	0,123
Связь	3,396	3,393	5,539	6,242	7,745	9,320
Научные исследования и разработки	0,877	0,817	0,994	1,520	2,102	2,978
Прочие услуги	0,040	0,040	0,097	0,139	0,176	0,266
Туристско-рекреационный комплекс	1,193	1,184	1,172	1,187	1,241	1,433
Услуги гостиниц и предприятий общественного питания	1,960	1,991	1,878	1,927	2,075	2,281
Услуги туристических агентств	2,217	2,199	2,404	2,461	2,647	2,954
Услуги по организации отдыха и развлечений, культуры и спорта	0,221	0,213	0,270	0,297	0,362	0,575
Среднегодовая численность занятых в экономике, тыс. чел.	224,3	243,2	281,9	310,0	346,2	399,9
Агропромышленный комплекс	6,5	7,2	7,8	8,7	9,7	10,4
Сельское хозяйство	3,6	3,9	3,9	4,0	3,8	3,6
Рыболовство, рыбоводство	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Пищевая промышленность	2,6	3,0	3,5	4,4	5,6	6,5
Промышленный комплекс	15,1	16,3	26,2	35,8	56,6	74,8
Машиностроение	1,4	1,6	3,4	8,5	21,8	33,7
Электрооборудование	0,8	0,9	3,0	4,7	10,9	16,9
Прочие производства	12,9	13,9	19,8	22,5	23,9	24,2
Торгово-транспортно-логистический комплекс	49,1	53,2	64,7	73,9	89,9	123,6
Транспорт	9,3	10,4	11,6	13,4	18,4	23,0
Транспортная и складская обработка грузов	1,3	1,5	6,6	8,4	11,7	19,6
Торговля	34,7	37,4	41,2	45,6	51,4	69,4
Финансовая деятельность	3,9	3,9	5,4	6,6	8,3	11,6
Строительный комплекс	42,0	46,6	53,5	57,0	56,4	59,5
Строительные материалы	0,8	0,9	1,8	1,8	1,7	1,5
Строительство	22,3	24,9	30,7	34,0	33,6	37,2
Добыча полезных ископаемых (кроме ТЭ)	4,1	4,4	4,7	4,9	4,8	4,6
Недвижимость и ЖКХ	14,7	16,3	16,3	16,3	16,3	16,3
Топливо-энергетический комплекс	6,0	6,4	6,8	7,3	7,7	7,8
Топливо-энергетические полезные ископаемые	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Нефте- и газопереработка	0,2	0,2	0,4	0,6	0,9	0,9
Электроэнергия	5,8	6,1	6,5	6,8	6,8	6,8
Социально-инновационный комплекс	85,9	92,2	97,6	100,5	97,9	95,8
Образование	20,4	21,6	22,7	22,5	20,6	18,5
Здравоохранение	16,6	18,5	19,9	20,7	21,0	21,5
Гос. управление, безопасность и соц. страхование	31,1	33,1	33,0	33,5	32,1	30,0
Связь	1,0	1,0	1,2	1,2	1,2	1,8
Научные исследования и разработки	0,6	0,8	1,5	1,9	2,5	3,7
Прочие услуги	16,2	17,3	19,4	20,6	20,4	20,2
Туристско-рекреационный комплекс	19,6	21,4	25,3	26,9	28,0	27,9
Услуги гостиниц и предприятий общественного питания	10,4	11,0	13,4	13,9	13,6	13,3
Услуги туристических агентств	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Услуги по организации отдыха и развлечений, культуры и спорта	8,7	9,8	11,3	12,4	13,8	14,1
Средняя заработная плата, тыс. рублей	14,4	16,5	18,7	22,7	29,5	39,3
Агропромышленный комплекс	6,4	8,1	11,3	13,6	16,2	20,9
Сельское хозяйство	3,6	4,6	4,9	6,9	8,9	14,9
Рыболовство, рыбоводство	6,9	10,1	9,9	13,0	16,3	25,7
Пищевая промышленность	10,1	12,6	18,5	19,6	21,3	24,0

Показатель	2010	2012	2015	2017	2020	2025
Промышленный комплекс	8,7	10,2	16,7	20,2	29,0	38,6
Машиностроение	9,2	12,4	22,6	29,0	39,6	54,8
Электрооборудование	10,6	10,9	34,0	34,5	35,3	36,5
Прочие производства	8,6	9,9	13,0	13,9	16,5	17,5
Торгово-транспортно-логистический комплекс	9,8	11,3	15,6	18,3	25,1	28,6
Транспорт	16,3	17,5	19,5	22,4	32,9	33,8
Транспортная и складская обработка грузов	18,0	21,9	30,0	30,4	30,4	32,2
Торговля	8,8	10,4	14,3	17,6	25,1	30,7
Финансовая деятельность	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Строительный комплекс	11,3	13,6	16,0	19,1	23,2	31,5
Строительные материалы	7,4	7,4	25,7	27,2	31,7	33,3
Строительство	11,2	13,8	16,4	20,8	25,3	38,3
Добыча полезных ископаемых (кроме ТЭ)	19,4	30,4	31,7	32,3	32,8	34,7
Недвижимость и ЖКХ	9,4	9,1	9,5	10,6	15,1	14,9
Топливо-энергетический комплекс	18,9	19,7	18,6	21,9	23,0	34,7
Топливо-энергетические полезные ископаемые	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Нефте- и газопереработка	15,4	15,4	20,1	21,2	22,8	25,3
Электроэнергия	19,0	19,8	18,5	22,0	23,0	36,0
Социально-инновационный комплекс	14,3	16,1	15,4	19,1	23,6	34,5
Образование	8,1	8,9	9,1	12,6	15,4	26,3
Здравоохранение	9,4	9,6	12,8	18,8	23,2	42,5
Гос. управление, безопасность и соц. страхование	19,8	19,8	16,8	18,5	20,8	25,0
Связь	12,0	14,9	16,2	19,6	22,5	33,3
Научные исследования и разработки	9,7	10,8	12,7	19,7	32,9	47,7
Прочие услуги	17,2	25,0	23,1	27,5	35,5	45,0
Туристско-рекреационный комплекс	8,7	9,6	11,4	14,4	17,8	26,9
Услуги гостиниц и предприятий общественного питания	5,9	6,6	8,7	11,0	14,5	20,2
Услуги туристических агентств	15,3	15,8	21,2	24,3	28,7	36,7
Услуги по организации отдыха и развлечений, культуры и спорта	11,7	12,6	14,0	17,7	20,5	32,8
Налоговые отчисления в бюджеты всех уровней, млн руб.	6 012	6 612	11 089	22 170	37 077	70 010
Агропромышленный комплекс	1 340	1 440	1 846	1 886	2 443	3 054
Сельское хозяйство	1	1	14	45	76	152
Рыболовство, рыбоводство	12	13	13	20	22	27
Пищевая промышленность	1 327	1 426	1 819	1 820	2 345	2 876
Промышленный комплекс	60	68	704	2 199	6 326	13 689
Машиностроение	2	4	205	1 108	3 928	9 471
Электрооборудование	37	40	192	454	1 430	2 799
Прочие производства	21	24	307	637	967	1 418
Торгово-транспортно-логистический комплекс	1 614	1 791	3 567	8 198	15 528	32 502
Транспорт	1 210	1 319	2 060	3 396	6 443	10 910
Транспортная и складская обработка грузов	3	3	211	436	915	2 312
Торговля	401	468	1 143	3 958	7 223	16 824
Финансовая деятельность	0	0	154	407	947	2 456
Строительный комплекс	982	1 104	1 810	4 522	5 537	9 037
Строительные материалы	26	28	155	175	206	256
Строительство	554	640	1 182	3 806	4 761	8 141
Добыча полезных ископаемых (кроме ТЭ)	28	31	68	92	111	152
Недвижимость и ЖКХ	374	405	405	449	461	488
Топливо-энергетический комплекс	569	620	956	1 488	2 171	3 032
Топливо-энергетические полезные ископаемые	0	0	0	0	0	0
Нефте- и газопереработка	43	49	164	431	835	1 144
Электроэнергия	526	571	792	1 057	1 336	1 888
Социально-инновационный комплекс	297	334	688	1 658	2 481	5 254
Образование	6	13	73	471	784	1 848
Здравоохранение	23	28	83	268	470	1 226
Гос. управление, безопасность и соц. страхование	76	86	82	233	271	360
Связь	128	139	279	401	534	1 109
Научные исследования и разработки	29	31	69	123	214	388

Показатель	2010	2012	2015	2017	2020	2025
Прочие услуги	34	37	103	163	208	323
Туристско-рекреационный комплекс	1 152	1 257	1 519	2 220	2 591	3 442
Услуги гостиниц и предприятий общественного питания	1 032	1 126	1 331	1 914	2 173	2 721
Услуги туристических агентств	38	42	51	96	114	154
Услуги по организации отдыха и развлечений, культуры и спорта	81	89	138	210	304	567
Индикаторы						
Оборот оптовой торговли (прирост к 2010 г.), млн руб.	0	7 099	41 943	88 807	188 770	337 894
Сбор зерновых, тыс. т	0	0	0	0	0	0
Сбор картофеля, тыс. т	0	0	0	0	0	0
Сбор овощей, тыс. т	1	1	1	1	1	2
Сбор винограда, тыс. т	3	3	3	3	3	4
Сбор плодов и ягод, тыс. т	0	0	0	0	0	0
Мясо в живом весе, тыс. т	2	2	3	3	4	4
Молоко, тыс. т	11	11	12	12	13	14
Яйца, млн шт	3	3	4	4	5	7
Шерсть (физический вес), т	0	0	0	0	0	0
Хлеб и хлебобулочные изделия (прирост к 2010 г.), тыс. т	2	2	17	39	73	130
Мясо и мясопродукты, колбасные изделия (прирост к 2010 г.), тыс. т	2	2	6	11	19	32
Флодоовощные консервы (прирост к 2010 г.), муб	0	0	14	30	64	120
Цельномолочная продукция (прирост к 2010 г.), тыс. т	2	2	4	5	8	11
Вина столовые, шампанское, игристое, тыс. дкл	8	8	10	13	17	24
Коньяки, тыс. дкл	15	15	56	117	210	365
Обеспеченность жильем, кв. м / чел.	11	12	13	14	18	30
Обеспеченность больничными койками на 10 тыс. человек		110	118	124	133	128
Обеспеченность АПУ на 10 тыс. чел.		116	128	138	152	163
Обеспеченность ДОУ		33%	37%	43%	50%	53%

3.4. Мобилизация внутренних и привлечение внешних ресурсов

Таблица 43

Потребности в финансовых ресурсах в разрезе источников финансирования

Показатель	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Объем финансирования (по источникам), млн руб.	82 814	147 108	132 070	171 451	174 462	128 200	121 593	133 325	133 945	140 560	146 482	151 633	127 811
федеральные	15 711	21 778	30 114	38 591	31 051	22 450	17 012	13 429	13 149	14 807	14 347	12 731	11 712
региональные	3 338	6 868	7 334	6 992	8 225	6 776	3 831	4 372	4 516	4 599	4 668	4 706	4 772
муниципальные	1 221	2 556	2 921	2 802	3 115	1 326	1 140	1 562	1 584	1 597	1 612	1 634	1 634
внебюджетные	62 545	115 906	91 700	123 066	132 071	97 649	99 610	113 963	114 697	119 556	125 855	132 561	109 693
Агропромышленный комплекс	1 250	2 840	3 009	3 018	2 108	1 818	1 642	1 184	1 136	1 140	1 142	2 689	852
федеральные	144	201	203	201	77	66	56	48	43	43	43	43	43
региональные	75	339	361	358	313	314	316	316	315	315	315	316	316
муниципальные	587	812	928	812	679	397	227	83	83	83	83	83	83
внебюджетные	444	1 488	1 517	1 647	1 039	1 041	1 044	737	695	699	700	2 247	410
Промышленный комплекс	5 249	14 833	16 023	17 899	8 660	12 002	14 356	10 727	10 108	10 108	10 108	11 108	1 655
федеральные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
региональные	51	61	71	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
муниципальные	13	15	18	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
внебюджетные	5 186	14 757	15 935	17 805	8 566	11 908	14 262	10 633	10 014	10 014	10 014	11 014	1 561
Торгово-транспортно-логистический комплекс	42 629	59 905	26 887	58 837	56 082	59 903	60 296	60 972	60 999	64 969	70 369	73 698	62 638
федеральные	5 158	8 228	8 525	11 686	5 963	3 252	2 829	1 078	164	190	184	184	0
региональные	1 035	2 656	2 471	1 782	2 604	3 032	260	231	231	193	164	165	165
муниципальные	28	98	94	79	81	68	38	31	31	22	15	15	15
внебюджетные	36 408	48 924	15 798	45 290	47 435	53 551	57 169	59 632	60 573	64 565	70 006	73 335	62 459
Строительный комплекс	20 498	52 550	60 466	61 096	73 630	28 939	29 198	46 005	46 653	49 066	49 799	50 593	49 753
федеральные	2 616	3 066	4 385	3 657	3 279	3 262	3 326	3 204	3 189	4 746	4 651	4 637	4 597
региональные	574	1 727	1 981	1 934	2 377	861	878	1 453	1 475	1 497	1 515	1 536	1 534
муниципальные	567	1 605	1 856	1 867	2 310	817	831	1 404	1 426	1 448	1 470	1 492	1 492
внебюджетные	16 741	46 151	52 245	53 638	65 663	23 999	24 162	39 945	40 563	41 374	42 163	42 927	42 129
Топливо-энергетический комплекс	1 293	1 588	4 242	3 472	7 417	4 985	763	344	351	358	365	372	379
федеральные	413	550	691	894	504	325	329	0	0	0	0	0	0
региональные	0	29	36	47	27	17	17	0	0	0	0	0	0
муниципальные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные	880	1 008	3 515	2 531	6 887	4 644	417	344	351	358	365	372	379
Социально-инновационный комплекс	9 495	13 639	19 321	25 197	25 150	19 047	13 887	12 912	13 424	13 551	13 237	11 616	10 883
федеральные	6 796	8 960	14 944	21 049	20 700	15 012	10 075	9 043	9 693	9 763	9 399	7 792	6 992
региональные	1 321	1 724	2 076	2 439	2 472	2 088	1 872	1 869	1 961	2 028	2 075	2 058	2 093
муниципальные	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
внебюджетные	1 353	2 930	2 276	1 683	1 953	1 921	1 914	1 974	1 746	1 735	1 738	1 740	1 773
Туристско-рекреационный комплекс	2 401	1 753	2 122	1 932	1 414	1 507	1 451	1 180	1 274	1 368	1 462	1 557	1 652
федеральные	585	773	1 366	1 103	528	533	397	56	61	65	70	75	80
региональные	283	333	339	356	357	388	412	426	458	491	523	556	589
муниципальные	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные	1 532	646	417	473	529	585	642	698	755	812	869	926	983

IV. МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ЗОНЫ «МАХАЧКАЛА»

Основными механизмами реализации Стратегии ТЗ «Махачкала» являются федеральные, региональные и муниципальные целевые программы, направленные на комплексное развитие территориальной зоны, а также мероприятия и инвестиционные проекты.

Создание эффективной системы регионального стратегического управления предполагает следующие меры:

- ежегодный мониторинг и актуализация Стратегии ТЗ «Махачкала»;
- разработка программ социально-экономического развития муниципальных образований;

- взаимоувязка программ институциональных преобразований, долгосрочных и среднесрочных прогнозов развития экономики, науки и технологий, стратегий и программ развития ключевых секторов экономики и муниципальных образований ТЗ «Махачкала», долгосрочных финансовых планов и бюджетов.

В рамках совершенствования нормативно-правового обеспечения реализации Стратегии ТЗ «Махачкала» необходимо проводить работу по разработке пакета документов по следующим направлениям:

- стратегии и программы развития муниципальных образований;
- схемы территориального планирования;
- портфель приоритетных инвестиционных проектов территориального и муниципального уровней.

Разработка указанного пакета документов позволит систематизировать процесс стратегического планирования и повысит инвестиционную привлекательность территориальной зоны.

Ключевые меры в разрезе муниципальных образований, требующие детальной проработки в рамках программ развития и портфеля приоритетных инвестиционных проектов муниципального уровня, представлены в приложении (Приложение С).

Стратегия развития территориальной зоны является важным консолидирующим инструментом, определяющим общие ориентиры развития муниципальных образований.

4.1. Меры экономического развития

Стратегическая цель 1

Цель 1.1 – развитие торгово-транспортно-логистического комплекса

Достижение обозначенной цели возможно через построение системы подцелей, включающей:

- развитие торговли;
- развитие конкурентоспособной транспортной системы, максимальная интеграция в межрегиональное и международное пространство;

создание эффективной логистической системы;
развитие современной финансовой системы.

Подцель 1.1.1 – развитие торговли

Основными задачами развития торговли в рамках достижения поставленной подцели являются:

развитие розничной торговли;
развитие оптовой торговли;
развитие внешней торговли.

Задача 1.1.1.1 – развитие розничной торговли

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

строительство, реконструкция и модернизация торговых объектов (г. Махачкала, г. Каспийск);

формирование сетевых торговых систем (торговых центров, дискаунтеров, гипер- и супермаркетов) (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие и совершенствование инфраструктуры рынков продовольственных товаров (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие малого предпринимательства на потребительском рынке (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие потребительской кооперации (г. Махачкала, г. Каспийск);

поддержка развития новых прогрессивных форм торговли (г. Махачкала, г. Каспийск);

открытие торговых домов местных сельскохозяйственных товаропроизводителей (г. Махачкала, г. Каспийск).

активизация ярмарочной торговли (участие муниципальных образований).

Задача 1.1.1.2 – развитие оптовой торговли

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

создание центров мелкооптовой торговли (г. Махачкала, г. Каспийск);

модернизация складской инфраструктуры торговых организаций, в том числе за счет строительства оптово-логистических центров торговли, повышения уровня автоматизации и механизации погрузочно-разгрузочных и складских операций (г. Махачкала, г. Каспийск);

строительство современных торгово-производственных комплексов (г. Махачкала, г. Каспийск);

привлечение крупных оптовых сетевых компаний на логистические площадки (г. Махачкала, г. Каспийск).

Задача 1.1.1.3 – развитие внешней торговли

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

обеспечение присутствия в торгово-логистических центрах регионов России и за рубежом (г. Махачкала, г. Каспийск);

консолидация сбыта под единым брендом (г. Махачкала, г. Каспийск)

активизация выставочной деятельности (г. Махачкала, г. Каспийск).

Подцель 1.1.2 – развитие конкурентоспособной транспортной системы, максимальная интеграция в межрегиональное и международное пространство

Основными задачами в рамках достижения поставленной подцели являются:

- развитие автодорожной сети;
- развитие инфраструктуры водного транспорта;
- развитие инфраструктуры воздушного транспорта;
- развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- развитие инфраструктуры и подвижного состава грузового автомобильного транспорта;
- развитие инфраструктуры трубопроводного транспорта;
- создание и развитие портовой особой экономической зоны;
- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с транспортными стандартами.

Задача 1.1.2.1 – развитие автодорожной сети

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

реконструкция и ремонт федеральной автодороги «Кавказ» (г. Махачкала, г. Каспийск);

реконструкция и ремонт автодороги «Астрахань – Махачкала» (г. Махачкала);

развитие транспортной сети агломерации, обеспечивающей часовую транспортную доступность центра, в том числе для обеспечения маятниковой миграции населения (г. Махачкала);

строительство и реконструкция автодорог республиканского, межмуниципального и муниципального значения (г. Махачкала, г. Каспийск);

увеличение количества населенных пунктов, обеспеченных устойчивой связью с магистральной сетью транспортных коммуникаций (г. Махачкала, г. Каспийск);

реконструкция и модернизация автомобильной сети, обеспечивающей оптимальное передвижение грузов и пассажиров в рамках транспортного узла кластера «Каспийский хаб» (Международный морской торговый порт, Аэропорт «Махачкала», железнодорожный узел, прочая транспортно-логистическая и обеспечивающая инфраструктура) (г. Махачкала, г. Каспийск);

строительство и реконструкция автодорожных обходов транспортных узлов и населенных пунктов (г. Махачкала, г. Каспийск);

строительство пешеходных переходов через автодороги (г. Махачкала, г. Каспийск).

строительство специализированных автостоянок для крупногабаритного транспорта, с организацией перегрузки на малогабаритные виды транспорта (на въезде в г. Махачкала);

обустройство автокемпингов со всеми сервисными услугами.

Задача 1.1.2.2 – развитие инфраструктуры водного транспорта

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

комплексная модернизация ММТП (г. Махачкала);

реконструкции подходных каналов и средств навигационного оборудования для приема крупных танкеров (г. Махачкала);

создание инфраструктуры пассажирских морских перевозок (в том числе строительство причалов для круизных судов с таможенно-пограничными терминалами) (г. Махачкала);

диверсификация направлений деятельности ММТП (г. Махачкала);

увеличение флота, развитие пассажирского морского транспорта (г. Махачкала).

Задача 1.1.2.3 – развитие инфраструктуры воздушного транспорта

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

комплексная модернизация аэропорта «Махачкала» до уровня аэропорта-хаба (г. Махачкала);

создание инфраструктуры малой авиации (аэродромы) (г. Махачкала);

развитие региональной авиакомпании (г. Махачкала);

приобретение среднемагистральных воздушных судов малой и средней вместимости для республиканского и межрегионального сообщения (г. Махачкала).

Задача 1.1.2.4 – развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

развитие железнодорожного транспортного узла «Махачкала» (г. Махачкала);

развитие пригородного железнодорожного транспорта (г. Махачкала);

строительство железнодорожной ветки до аэропорта «Махачкала» (г. Махачкала, г. Каспийск, с последующей увязкой с г. Буйнакском и г. Избербашом);

ликвидация «узких мест» на основных грузонапряженных направлениях (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие тяжеловесного движения для обеспечения пропуска грузовых поездов с повышенными осевыми нагрузками (г. Махачкала, г. Каспийск);

обновление железнодорожного подвижного состава (г. Махачкала);

приобретение парка контейнеров и фитинговых платформ повышенной вместимости (г. Махачкала);

внедрение автоматизированных систем управления перевозочным процессом, позволяющих повысить скорость и качество перевозки (г. Махачкала, г. Каспийск);

исследование возможности переноса участка железной дороги вдоль побережья городской черты (г. Махачкала).

Задача 1.1.2.5 – развитие грузового автомобильного транспорта

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

организация региональных и муниципальных предприятий-автоперевозчиков, контейнерных площадок, обеспечивающих функционирование транспортно-логистических узлов (центров) (г. Махачкала, г. Каспийск);

строительство сети торгово-сервисных центров для большегрузного автотранспорта (г. Махачкала, г. Каспийск);

стимулирование обновления парка транспортных средств (г. Махачкала, г. Каспийск).

Задача 1.1.2.6 – развитие инфраструктуры трубопроводного транспорта

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

модернизация нефтепровода (г. Махачкала);

модернизация нефтеперекачивающей станции (в районе г. Махачкалы).

Задача 1.1.2.7 – создание и развитие портовой особой экономической зоны

Реализация задачи предусматривает меру:

создание и развитие федеральной портовой особой экономической зоны (г. Махачкала).

Задача 1.1.2.8 – обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с транспортными стандартами.

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

стимулирование приоритетного использования в городах транспортной техники с повышенными экологическими показателями, преимущественно электротранспорт (г. Махачкала, г. Каспийск);

ввод оптимальных маршрутов и графиков движения общественного транспорта (г. Махачкала, г. Каспийск);

создание единой информационной системы пассажира, обеспечивающей информационные сервисы (г. Махачкала, г. Каспийск);

создание систем контроля выполнения маршрутов и графиков движения общественного транспорта, учет перевозок на основе систем навигации (ГЛОНАСС/GPS) и радиочастотной идентификации транспортных средств (г. Махачкала, г. Каспийск);

обеспечение соответствия требованиям эргономики подвижного состава и создание необходимых условий для обеспечения доступности транспортных услуг для маломобильных граждан (г. Махачкала, г. Каспийск);

организация и развитие интермодальных перевозок в республике за счет развития сотрудничества с авиационными, железнодорожными и автотранспортными компаниями (г. Махачкала, г. Каспийск);

формирование трехуровневой системы автовокзалов – автовокзал группы 1-го уровня (обеспечивает концентрацию и распределение пассажиропотоков между регионами), автовокзалы группы 2-го уровня (основные принимающие и распределяющие автовокзалы), автовокзалы группы 3-го

уровня (формируют связность сети) (1-го уровня – г. Махачкала, 2-го уровня – г. Каспийск);

формирование пассажиропотоков согласно концепции развития эффективной единой маршрутной сети авиа – автобус, жд – автобус, автобус – автобус по принципу «втулка-спица» на основе узлового аэропорта «Махачкала», основных железнодорожных станций и автовокзалов трех групп (г. Махачкала, г. Каспийск);

интеграция в систему городского и пригородного общественного транспорта участков железнодорожной сети (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие системы транспортно-посадочных узлов – инфраструктуры для обслуживания пассажиров между различными видами городского пассажирского и внешнего транспорта (г. Махачкала, г. Каспийск);

обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы, включая повышение транспортной безопасности и безопасности дорожного движения (г. Махачкала, г. Каспийск);

реализация пилотных проектов использования природного газа и других альтернативных видов топлива на городском общественном транспорте, на транспорте коммунальных служб (г. Махачкала, г. Каспийск).

Подцель 1.1.3 – создание эффективной логистической системы

Основной задачей в рамках достижения поставленной подцели является создание многофункционального логистического комплекса первого уровня.

Задача 1.1.3.1 – создание многофункционального логистического комплекса первого уровня

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

строительство многофункционального логистического комплекса в рамках портовой особой экономической зоны на базе ММТП (г. Махачкала);

реализация транзитного потенциала республики с использованием международных транспортных коридоров (г. Махачкала, г. Каспийск).

Подцель 1.1.4 – развитие современной финансовой системы

Реализация подцели предусматривает ряд следующих мер:

создание крупного финансово-консалтингового центра (г. Махачкала);

создание корпорации развития ТЗ «Махачкала» (г. Махачкала);

развитие инфраструктуры финансового рынка (г. Махачкала, г. Каспийск);

создание условий для открытия отделений ведущих российских кредитно-финансовых, страховых организаций, а также представительств иностранных организаций (г. Махачкала, г. Каспийск);

усиление защиты интересов потребителей финансовых услуг (г. Махачкала, г. Каспийск);

создание условий для развития добросовестной конкуренции на рынке страховых услуг (г. Махачкала, г. Каспийск);

повышение страховой культуры населения (г. Махачкала, г. Каспийск);

проведение эмиссии ценных бумаг успешными и известными в республике компаниями (участие муниципальных образований);

повышение финансовой грамотности населения, в т.ч. с использованием СМИ (г. Махачкала, г. Каспийск).

Цель 1.2 – развитие промышленного комплекса

Достижение обозначенной цели возможно через построение системы следующих подцелей:

развитие машиностроения;

развитие производства электрооборудования;

развитие прочих предприятий промышленности;

стимулирование развития промышленного комплекса.

Подцель 1.2.1 – развитие машиностроения

Реализация подцели предусматривает ряд следующих мер:

развитие производства автомобильной техники и автокомпонентов в рамках промышленно-производственной зоны (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие судостроительных и судоремонтных производств (г. Махачкала);

развитие авиастроительных производств (г. Махачкала).

Подцель 1.2.2 – развитие производства электрооборудования

Реализация подцели предусматривает меру:

развитие электроприборостроения (г. Махачкала, г. Каспийск).

Подцель 1.2.3 – развитие прочих предприятий промышленности

Реализация подцели предусматривает ряд следующих мер:

создание системы современного фармацевтического производства и разработки лекарственных средств (г. Махачкала);

создание современного инновационного производства непрерывных базальтовых волокон и композиционных материалов на их основе (г. Махачкала);

развитие обувного производства (г. Махачкала);

развитие швейного и текстильного производства (г. Махачкала);

развитие мебельного производства (г. Махачкала);

развитие металлургического производства (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие предприятий ювелирной промышленности (г. Махачкала);

развитие прочих направлений промышленности, в т.ч. народно-художественных промыслов (г. Махачкала, г. Каспийск).

Подцель 1.2.4 – стимулирование развития промышленного комплекса

Реализация подцели предусматривает ряд следующих мер:

создание промышленно-производственной особой экономической зоны федерального или регионального уровня (г. Махачкала);

рассмотрение вопроса передислокации промышленных производств, находящихся в центральной части города на другие территориальные площадки муниципального образования (г. Махачкала);

реформирование ключевых предприятий промышленного комплекса (разработка стратегий ключевых предприятий республики и реализация мероприятий, связанных с рыночным позиционированием, диверсификацией продукции, экономической оптимизацией и привлечением инвестиций, с использованием поддержки регионального уровня) (республиканский уровень);

обеспечение эффективного использования научно-технического потенциала (г. Махачкала, г. Каспийск);

создание режима максимального благоприятствования для инвесторов (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие системы технического регулирования продукции промышленного комплекса (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие кадрового потенциала промышленного комплекса (г. Махачкала, г. Каспийск);

содействие в продвижении продукции промышленного комплекса (г. Махачкала, г. Каспийск).

Цель 1.3 – развитие агропромышленного комплекса

Достижение обозначенной цели возможно через построение системы следующих подцелей:

развитие сельского хозяйства;

развитие пищевой и перерабатывающей промышленности;

стимулирование развития агропромышленного комплекса.

Подцель 1.3.1 – развитие сельского хозяйства

Основными задачами в рамках достижения поставленной подцели являются:

ускоренное развитие приоритетных подотраслей животноводства;

развитие растениеводства.

Задача 1.3.1.1 – ускоренное развитие приоритетных подотраслей животноводства

Данная задача реализуется в рамках следующих подзадач:

развитие скотоводства;

развитие птицеводства;

развитие и поддержка селекционно-племенной работы;

поддержка проведения противоэпизоотических мероприятий.

Подзадача 1.3.1.1.1 – развитие скотоводства

Реализация подзадачи предусматривает ряд следующих мер:

строительство мясомолочных комплексов (г. Махачкала);

меры государственной поддержки (в рамках целевых программ);

внедрение прогрессивных и ресурсосберегающих технологий содержания и кормления скота (г. Махачкала).

Подзадача 1.3.1.1.2 – развитие птицеводства

Реализация подзадачи предусматривает ряд следующих мер:

создание безотходных птицеводческих комплексов на базе специализированных помещений, оборудованных технологическими линиями для автоматизации производства, ориентированного на глубокую переработку (г. Махачкала);

меры государственной поддержки (в рамках целевых программ).

Подзадача 1.3.1.1.3 – поддержка проведения противоэпизоотических мероприятий

Реализация подзадачи предусматривает ряд следующих мер:

укрепление материально-технической базы ветеринарных служб (г. Махачкала);

обеспечение ветеринарных служб необходимыми ветеринарными препаратами (г. Махачкала);

совершенствование технологий профилактики, диагностики и лечения заболеваний животных (г. Махачкала);

проведение диагностических исследований, направленных на выявление животных, больных хроническими инфекционными болезнями (г. Махачкала).

Задача 1.3.1.2 – развитие растениеводства

Данная задача реализуется в рамках следующих подзадач:

развитие овощеводства;

повышение почвенного плодородия, модернизация мелиоративных систем;

развитие эффективного оборота земель.

Подзадача 1.3.1.2.1 – развитие овощеводства

Реализация подзадачи предусматривает ряд следующих мер:

строительство тепличных комплексов (г. Махачкала);

меры государственной поддержки (в рамках целевых программ);

поддержка товарного производства по выращиванию рассады овощных культур (г. Махачкала);

разработка и внедрение экономически обоснованной интенсивной системы земледелия в овощеводстве (систем адаптивного овощеводства, зональных систем земледелия, сортовой агротехники) (г. Махачкала);

внедрение передовых ресурсо- и энергосберегающих технологий выращивания, сбора, хранения и реализации тепличных овощей, в том числе в межсезонный период (г. Махачкала).

Подзадача 1.3.1.2.2 – повышение почвенного плодородия, модернизация мелиоративных систем

Реализация подзадачи предусматривает ряд следующих мер:

строительство новых, реконструкция и техническое перевооружение существующих оросительных систем (г. Махачкала);

обустройство садово-дачных обществ системами полива и дренажа (г. Махачкала, г. Каспийск).

Подзадача 1.3.1.2.3 – развитие эффективного оборота земель

Реализация подзадачи предусматривает ряд следующих мер:

проведение инвентаризации сельскохозяйственных угодий и внесение соответствующих изменений в земельный баланс (г. Махачкала, г. Каспийск);

установление и закрепление межевыми знаками границ земель сельскохозяйственного назначения, а также границ земельных участков, находящихся в пользовании сельскохозяйственных товаропроизводителей, садово-дачных обществ и иных землепользователей (г. Махачкала, г. Каспийск);

резервирование земель для реализации инвестиционных проектов сельскохозяйственной направленности (г. Махачкала, г. Каспийск);

поэтапное завершение переоформления права пользования земельными участками, находящимися в пользовании сельскохозяйственных товаропроизводителей, садово-дачных обществ и иных землепользователей (г. Махачкала, г. Каспийск);

проведение работ по межхозяйственному и внутрихозяйственному землеустройству (г. Махачкала, г. Каспийск);

перераспределение сельскохозяйственных угодий в интересах наиболее эффективных хозяйствующих субъектов (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие рынка земли (г. Махачкала, г. Каспийск);

проведение и утверждение в установленном порядке зонирования территорий для выделения зон возможного строительства (наименее плодородных угодий) (г. Махачкала, г. Каспийск).

Подцель 1.3.2 – развитие пищевой и перерабатывающей промышленности

Реализация подцели предусматривает ряд следующих мер:

модернизация существующих предприятий пищевой промышленности (г. Махачкала, г. Каспийск);

усиление борьбы с ввозом и производством контрафактной продукции (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие консервной промышленности (г. Махачкала);

развитие производства алкогольной продукции (г. Махачкала);

развитие мясоперерабатывающей промышленности (г. Махачкала);

развитие производства и переработки молочной продукции (г. Махачкала);

развитие производства хлеба, хлебобулочных и кондитерских изделий (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие прочих пищевых и перерабатывающих производств (г. Махачкала, г. Каспийск).

Подцель 1.3.3 – стимулирование развития агропромышленного комплекса

Основной задачей в рамках достижения поставленной подцели является повышение лояльности потребителей к продуктам питания местного производства.

Задача 1.3.3.1 – повышение лояльности потребителей к продуктам питания местного производства

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

создание организаций по сбыту продукции перерабатывающей отрасли (г. Махачкала, г. Каспийск);

создание новых и продвижение существующих брендов (г. Махачкала, г. Каспийск);

организация маркетинговых центров, торговых домов в регионах России (г. Махачкала, г. Каспийск);

продвижение продукции местного производства (г. Махачкала, г. Каспийск).

Цель 1.4 – развитие строительного комплекса

Достижение обозначенной цели возможно через построение системы следующих подцелей:

развитие услуг строительства;

развитие жилищно-коммунального хозяйства;

развитие производства строительных материалов;

стимулирование развития строительного комплекса.

Подцель 1.4.1 – развитие услуг строительства

Основными задачами в рамках достижения поставленной подцели являются:

развитие жилищного строительства, обеспеченного объектами инфраструктуры;

развитие услуг строительства промышленных объектов.

Задача 1.4.1.1 – развитие жилищного строительства, обеспеченного объектами инфраструктуры

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

строительство жилья в городах и сельских населенных пунктах комплексов (г. Махачкала, г. Каспийск);

строительство технологичного жилья (г. Махачкала, г. Каспийск);

переселение граждан из аварийного и ветхого фонда (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие ипотечного жилищного кредитования (г. Махачкала, г. Каспийск);

обеспечение жилыми помещениями отдельных категорий и малоимущих граждан (г. Махачкала, г. Каспийск);

разработка и реализация проектов комплексной застройки земельных участков под жилищное строительство (г. Махачкала, г. Каспийск);

обеспечение объектами инженерной и коммунальной инфраструктуры территорий под жилищное строительство (г. Махачкала, г. Каспийск);

обеспечение доступа к объектам социальной инфраструктуры в соответствии с нормами обеспеченности (лечебные и образовательные

учреждения, бытовое обслуживание населения, магазины и т.д.) (г. Махачкала, г. Каспийск);

снижение административных барьеров путем внедрения административных регламентов и перевода оказываемых услуг в электронный вид (г. Махачкала, г. Каспийск);

разработка документов территориального планирования (г. Махачкала, г. Каспийск).

Задача 1.4.1.2 – развитие услуг строительства промышленных объектов
Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

создание комбинатов специализирующихся на строительстве промышленных объектах (г. Махачкала, г. Каспийск);

внедрение современных технологий строительства (г. Махачкала, г. Каспийск).

Подцель 1.4.2 – развитие жилищно-коммунального хозяйства

Реализация подцели предусматривает ряд следующих мер:

строительство (реконструкция) и модернизация сетей и объектов водоснабжения (г. Махачкала, г. Каспийск);

строительство (реконструкция) и модернизация сетей и объектов водоотведения (г. Махачкала, г. Каспийск);

строительство (реконструкция) и модернизация сетей и объектов газоснабжения (г. Махачкала, г. Каспийск);

энергосбережение и повышение энергетической эффективности в жилищном фонде и системах коммунальной инфраструктуры (г. Махачкала, г. Каспийск).

Подцель 1.4.3 – развитие производства строительных материалов

Основной задачей в рамках достижения поставленной подцели является создание и модернизация производств строительных материалов.

Задача 1.4.3.1 – создание и модернизация производств строительных материалов

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

развитие производства облицовочных материалов (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие производства кирпича (г. Махачкала, г. Каспийск)

развитие производства бетонных и железобетонных изделий (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие производства прочих строительных материалов (г. Махачкала, г. Каспийск).

Подцель 1.4.4 – стимулирование развития строительного комплекса

Реализация подцели предусматривает ряд следующих мер:

реформирование системы расселения, в том числе формирование новых жилых зон (г. Махачкала, г. Каспийск);

модернизация архитектуры (г. Махачкала, г. Каспийск);

вывод из центра агломерации и концентрация административных объектов (г. Махачкала);

рассмотрение вопроса перераспределения земель муниципальных образований граничащих с ТЗ «Махачкала» с целью развития агломерации (г. Махачкала);

создание городов-спутников в пределах часовой транспортной доступности (г. Махачкала);

снижение административных барьеров путем внедрения административных регламентов и перевода оказываемых услуг в электронный вид (г. Махачкала, г. Каспийск);

подготовка документов территориального планирования, градостроительного зонирования и документации по планировке территорий (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие конкуренции на рынке строительных услуг, в том числе путем применения антимонопольных мер (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие дизайн-мастерских в строительстве;

предоставление земельных участков (г. Махачкала, г. Каспийск).

Цель 1.5 – развитие топливно-энергетического комплекса

Достижение обозначенной цели возможно через построение системы подцелей:

развитие электроэнергетического сектора;

развитие нефтегазового сектора.

Подцель 1.5.1 – развитие электроэнергетического сектора

Основной задачей в рамках достижения поставленной подцели является:

повышение энергетической безопасности отрасли.

Задача 1.5.1.1 – повышение энергетической безопасности отрасли

Данная задача реализуется в рамках следующих подзадач:

развитие сетевой инфраструктуры и объектов сетевого комплекса;

формирование оптимальной экономически обоснованной структуры генерирующих мощностей для более полного задействования энергетического потенциала.

Подзадача 1.5.1.1.1 – развитие сетевой инфраструктуры и объектов сетевого комплекса

Реализация подзадачи предусматривает ряд следующих мер:

техническое перевооружение и реконструкция объектов электросетевого комплекса (г. Махачкала, г. Каспийск);

строительство (реконструкция) и модернизация сетей и объектов электро- и теплоснабжения (г. Махачкала, г. Каспийск);

реализация программ снижения сверхнормативных потерь в электросетях (г. Махачкала, г. Каспийск);

совершенствование системы контроля и проверок работы приборов учета электроэнергии (г. Махачкала, г. Каспийск);

повышение управляемости электросетей за счет применения интеллектуальных систем противоаварийного управления, сверхпроводниковых устройств (г. Махачкала, г. Каспийск);

повсеместное применение автоматизированных систем коммерческого учета электроэнергии на розничном рынке (АИСКУЭ) (г. Махачкала, г. Каспийск);

постепенный переход к созданию «интеллектуальных сетей» (Smart Grid) – интеграция сетей связи с энергосистемой для создания электрической коммуникационной супермагистрали, способной контролировать свое состояние, автоматически принимать корректирующие меры (г. Махачкала, г. Каспийск);

электрификация новых микрорайонов (г. Махачкала, г. Каспийск);

внедрение датчиков включения/отключения уличного, внутридвуровного, подъездного освещения.

Подзадача 1.5.1.1.2 – формирование оптимальной экономически обоснованной структуры генерирующих мощностей для более полного задействования энергетического потенциала.

Реализация подзадачи предусматривает ряд следующих мер:

строительство опытно-промышленной Дагестанской геотермальной электростанции (ГеоЭС) (г. Махачкала);

строительство солнечных электростанций (г. Махачкала, г. Каспийск)

строительство ветроэнергетических агрегатов (г. Махачкала, г. Каспийск);

реконструкция и модернизация существующих систем геотермального теплоснабжения; ввод в эксплуатацию новых сетей и систем теплоснабжения, включая энергобиологический комплекс по производству ценных продуктов питания и энергоэффективных жилых домов с использованием технологий «неглубокой геотермии» (г. Махачкала);

первоочередное задействование альтернативных видов энергии в сфере ЖКХ (г. Махачкала, г. Каспийск);

модернизация систем освещения, в т.ч. с использованием солнечной энергии (г. Махачкала, г. Каспийск).

Подцель 1.5.2 – развитие нефтегазового сектора

Основными задачами в рамках достижения поставленной подцели являются:

развитие сырьевой базы нефтегазового комплекса;

развитие перерабатывающих мощностей и производства продукции с высокой добавленной стоимостью.

Задача 1.5.2.1 – развитие сырьевой базы нефтегазового комплекса

Реализация задачи предусматривает следующую меру:

Интенсификация геологоразведочных работ (г. Махачкала, г. Каспийск).

Задача 1.5.2.2 – развитие перерабатывающих мощностей и производства продукции с высокой добавленной стоимостью

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

модернизация, строительство и эксплуатация комплекса по переработке и хранению нефтепродуктов (г. Махачкала);

доведение ЗАО «Каспий-1» до проектной мощности 1 млн т в год (г. Махачкала);

строительство и эксплуатация комплекса по переработке и хранению нефтепродуктов, мощность - 2 млн т в год (г. Махачкала).

4.2. Меры социально-инновационного развития

Стратегическая цель 2

Цель 2.1 – развитие социально-инновационного комплекса

Достижение обозначенной цели возможно через построение системы следующих подцелей:

сохранение позитивной демографической динамики;

формирование системы здравоохранения, обеспечивающей высокое качество здоровья населения;

повышение доступности качественного образования, соответствующего требованиям инновационного развития экономики, современным потребностям общества и каждого гражданина;

модернизация системы физической культуры и спорта, развитие спортивной инфраструктуры;

создание эффективного функционирующего рынка труда;

обеспечение доступности жилья для всех категорий граждан, а также соответствие жилищного фонда современным стандартам комфортного жилья;

обеспечение экологической безопасности и качества охраны окружающей среды, организация вторичной переработки;

развитие и реализация культурного и духовного потенциала каждой личности и общества в целом;

формирование системы социальной поддержки и адаптации для всех категорий населения;

создание условий для успешной социальной и эффективной самореализации молодежи, развитие потенциала молодежи и его использование в интересах инновационного развития;

развитие инновационной системы;

развитие информационно-коммуникационной среды общества.

Подцель 2.1.1 – сохранение позитивной демографической динамики

Реализация подцели предусматривает ряд следующих мер:

всестороннее укрепление института семьи как формы гармоничной жизнедеятельности личности и ее нормальной социализации (г. Махачкала, г. Каспийск);

поддержание существующего уровня рождаемости и дальнейшее его повышение за счет рождения в семьях третьего и последующих детей (предоставление земельных участков, материнский капитал) (г. Махачкала, г. Каспийск);

улучшение баланса миграционных потоков и расселения (г. Махачкала, г. Каспийск).

Подцель 2.1.2 – формирование системы здравоохранения, обеспечивающей высокое качество здоровья населения

Основными задачами в рамках достижения поставленной подцели являются:

сохранение, восстановление и укрепление здоровья детей;
повышение качества и доступности медицинской помощи;
развитие системы профилактики инфекционных и социально значимых заболеваний.

Задача 2.1.2.1 – сохранение, восстановление и укрепление здоровья детей

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:
создание инфраструктуры оказания медицинских услуг в области защиты материнства и детства (г. Махачкала, г. Каспийск);

совершенствование системы перинатальной диагностики (г. Махачкала, г. Каспийск);

внедрение новых методик по технологии ранней диагностики и лечения заболеваний новорожденных и детей первого года жизни (г. Махачкала, г. Каспийск).

Задача 2.1.2.2 – повышение качества и доступности медицинской помощи

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:
строительство и реконструкция объектов системы здравоохранения (больницы, поликлиники, диспансеры, лечебницы, ФАПы, станции скорой помощи, травмпункты) (с учетом развития агломерации, г. Махачкала, г. Каспийск).

развитие оперативных служб медицинской помощи (авиация и др.) (с учетом развития агломерации, г. Махачкала, г. Каспийск);

внедрение стандартов оказания медицинской помощи (с учетом развития агломерации, г. Махачкала, г. Каспийск);

подготовка квалифицированных медицинских кадров (г. Махачкала).

Задача 2.1.2.3 – развитие системы профилактики инфекционных и социально значимых заболеваний

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:
профилактика, раннее выявление, лечение и реабилитация больных социально значимыми заболеваниями (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие и укрепление материально-технической базы онкологической службы республики (г. Махачкала, г. Каспийск).

Подцель 2.1.3 – повышение доступности качественного образования, соответствующего требованиям инновационного развития экономики, современным потребностям общества и каждого гражданина

Основными задачами в рамках достижения поставленной подцели являются:

- обеспечение инновационного характера образовательной системы;
- развитие сети оздоровительно-образовательных центров;
- развитие инфраструктуры и материально-технической базы образовательных учреждений;
- повышение качества кадрового обеспечения образовательной системы.

Задача 2.1.3.1 – обеспечение инновационного характера образовательной системы

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

- поддержка одаренных детей (г. Махачкала, г. Каспийск);
- внедрение информационно-коммуникационных технологий в государственные и муниципальные образовательные учреждения (г. Махачкала, г. Каспийск);
- внедрение программ подготовки специалистов для высокотехнологичных отраслей в учреждениях профессионального образования (г. Махачкала, г. Каспийск);

интеграция системы общего, начального и среднего профессионального образования путем создания учебно-производственных комбинатов (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие системы дистанционного обучения (г. Махачкала, г. Каспийск).

Задача 2.1.3.2 – развитие сети оздоровительно-образовательных центров

Реализация задачи предусматривает следующую меру:

развитие инфраструктуры оздоровительно-образовательных центров (г. Махачкала).

Задача 2.1.3.3 – развитие инфраструктуры и материально-технической базы образовательных учреждений

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

строительство и развитие материально-технической базы детских дошкольных учреждений, общеобразовательных учреждений, учреждений для детей-сирот, учреждений начального и среднего профессионального образования (г. Махачкала, г. Каспийск);

создание школ-интернатов для одаренных детей межрайонного уровня (г. Махачкала, г. Каспийск);

интеграция сети школ-интернатов для одаренных детей в систему университетских кампусов ведущих вузов (г. Махачкала, г. Каспийск).

Задача 2.1.3.4 – повышение качества кадрового обеспечения образовательной системы

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

поощрение и адресная поддержка отдельных категорий учителей (г. Махачкала, г. Каспийск);

повышение мобильности педагогического состава (г. Махачкала, г. Каспийск);

повышение качества кадрового обеспечения корпоративного сектора (г. Махачкала, г. Каспийск).

Подцель 2.1.4 – модернизация системы физической культуры и спорта, развитие спортивной инфраструктуры

Основными задачами в рамках достижения поставленной подцели являются:

развитие сети учреждений физической культуры и спорта;

повышение доступности услуг в сфере физической культуры и спорта.

Задача 2.1.4.1 – развитие сети учреждений физической культуры и спорта

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

строительство спортивных центров (г. Махачкала, г. Каспийск).

Задача 2.1.4.2 – повышение доступности услуг в сфере физической культуры и спорта

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

обустройство спортивных городков (г. Махачкала, г. Каспийск);

расширение количества спортивных сооружений (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие системы дополнительного образования в сфере физической культуры и спорта, создание спортивных клубов и секций для детей и взрослых, укрепление материально-технической базы детских спортивных школ (г. Махачкала, г. Каспийск);

организация системы досуга и спорта для маломобильных групп населения (пенсионеры, инвалиды и лица с ограниченными возможностями) (г. Махачкала, г. Каспийск);

создание оптимальных условий для развития детско-юношеского спорта и массового вовлечения различных слоев населения в регулярные занятия физической культурой и спортом (г. Махачкала, г. Каспийск);

реализация информационной политики в целях повышения интереса граждан к занятиям физической культурой и спортом (г. Махачкала, г. Каспийск).

Подцель 2.1.5 – создание эффективного функционирующего рынка труда

Реализация подцели предусматривает ряд следующих мер:

адресная поддержка граждан, переезжающих в другую местность для трудоустройства на рабочие места постоянного и временного характера (г. Махачкала, г. Каспийск);

содействие развитию малого предпринимательства и самозанятости безработных граждан (г. Махачкала, г. Каспийск);

организация обучения (переобучения) безработных граждан по специальностям, востребованным на рынке труда (г. Махачкала, г. Каспийск);

содействие трудоустройству незанятых инвалидов, родителей, воспитывающих детей-инвалидов, многодетных родителей и других категорий граждан, нуждающихся в социальной защите, в рамках специальных программ (г. Махачкала, г. Каспийск);

разработка и реализация мер по улучшению условий и охраны труда, снижению риска смертности и травматизма на производстве, профессиональных заболеваний, совершенствование управления профессиональными рисками с участием сторон социального партнерства (г. Махачкала, г. Каспийск);

создание и ведение единой информационной системы развития рынка труда (включающей базу для обеспечения прямого доступа работодателей к банку вакансий) (г. Махачкала, г. Каспийск).

Подцель 2.1.6 – обеспечение доступности жилья для всех категорий граждан, а также соответствие жилищного фонда современным стандартам комфортного жилья

Основной задачей в рамках достижения поставленной подцели является создание условий для повышения доступности жилья для всех категорий граждан.

Задача 2.1.6.1 – создание условий для повышения доступности жилья для всех категорий граждан

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

развитие и совершенствование механизмов адресной поддержки населения для приобретения собственного (частного) жилья (г. Махачкала, г. Каспийск);

создание муниципального жилого фонда (г. Махачкала, г. Каспийск);

выделение земельных участков под жилищное строительство (г. Махачкала, г. Каспийск);

разработка и внедрение института найма жилья (г. Махачкала, г. Каспийск);

усиление контроля над устранением барьеров в реализации федеральных и региональных мер адресной поддержки граждан (г. Махачкала, г. Каспийск).

Подцель 2.1.7 – обеспечение экологической безопасности и качества охраны окружающей среды, организация вторичной переработки

Реализация подцели предусматривает ряд следующих мер:

стабилизация и улучшение экологической и санитарно-эпидемиологической обстановки за счет снижения уровня негативного воздействия отходов промышленного комплекса на окружающую среду и население (с учетом развития агломерации, г. Махачкала, г. Каспийск);

берегоукрепительные работы (г. Махачкала, г. Каспийск)

разработка и реализация программы строительства очистных сооружений (г. Махачкала, г. Каспийск);

внедрение современных технологий вывоза, переработки и утилизации отходов промышленности, сельского хозяйства и бытовых отходов (г. Махачкала, г. Каспийск).

очистка и обеспечение экологической безопасности пляжных территорий (г. Махачкала, г. Каспийск).

Подцель 2.1.8 – развитие и реализация культурного и духовного потенциала каждой личности и общества в целом

Основными задачами в рамках достижения поставленной подцели являются:

обеспечение максимальной доступности культурных благ и образования в сфере культуры и искусства;

сохранение и популяризация культурного наследия.

Задача 2.1.8.1 – обеспечение максимальной доступности культурных благ и образования в сфере культуры и искусства

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

формирование сети многофункциональных культурно-досуговых комплексов за счет строительства и реконструкции объектов (многопрофильных учреждений, соединяющих в едином центре клуб, библиотеку, музей, галерею, детскую школу искусств и др.);

выравнивание возможности участия граждан в культурной жизни общества, независимо от уровня доходов, социального статуса и места проживания (г. Махачкала, г. Каспийск);

сохранение и развитие профессионального искусства и народного творчества (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие публичных центров правовой, деловой и социально значимой информации, созданных на базе библиотек и иных объектов социальной инфраструктуры (г. Махачкала, г. Каспийск);

укрепление материально-технической, учебной и вспомогательной баз учреждений отрасли (включая комплектование книжных фондов общедоступных библиотек в соответствии с рекомендациями ЮНЕСКО и МФБА) (г. Махачкала, г. Каспийск);

увеличение количества универсальных передвижных систем культурного обслуживания населения (г. Махачкала, г. Каспийск);

повышение материального обеспечения учащихся учебных заведений сферы культуры и искусства, установление стипендий для детей-сирот и детей из малообеспеченных семей, обладающих выдающимися способностями (г. Махачкала, г. Каспийск);

сохранение и развитие кадрового потенциала учреждений культуры и искусства (г. Махачкала, г. Каспийск).

Задача 2.1.8.2 – сохранение и популяризация культурного наследия

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

строительство, реставрация и улучшение технического состояния объектов культурного наследия, позволяющих вернуть их в хозяйственный и

культурный оборот (театры, дома культуры, концертные залы, музеи и т.д.) (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие гастрольной, театральной деятельности (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие музейно-выставочной деятельности (г. Махачкала, г. Каспийск);

реализация комплексных проектов сохранения и популяризации культурного наследия (г. Махачкала, г. Каспийск);

создание зон особо охраняемых территорий (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие муниципального теле- и радиовещания (г. Махачкала, г. Каспийск);

сохранение и развитие местных печатных изданий (г. Махачкала, г. Каспийск).

Подцель 2.1.9 – формирование системы социальной поддержки и адаптации для всех категорий населения

Основной задачей в рамках достижения поставленной подцели является повышение эффективности государственной поддержки семьи.

Задача 2.1.9.1 – повышение эффективности государственной поддержки семьи

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

создание механизмов оказания дополнительной поддержки неполным семьям с детьми и многодетным семьям с низкими доходами, семьям, принимающим на воспитание детей, оставшихся без попечения родителей (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие программ социального сопровождения и помощи семье в воспитании малолетних детей путем развития детских дошкольных учреждений, профилактики семейного неблагополучия (г. Махачкала, г. Каспийск);

создание системы реабилитации детей-инвалидов, обеспечивающей комплексное психолого-педагогическое и медико-социальное сопровождение индивидуального развития ребенка с ограниченными возможностями здоровья, независимо от формы его воспитания (г. Махачкала, г. Каспийск).

Подцель 2.1.10 – создание условий для успешной социальной и эффективной самореализации молодежи, развитие потенциала молодежи и его использование в интересах инновационного развития

Основными задачами в рамках достижения поставленной подцели являются:

вовлечение молодежи в социальную практику и ее информирование о потенциальных возможностях саморазвития, обеспечение поддержки научной, творческой и предпринимательской активности молодежи;

формирование целостной системы поддержки инициативной и талантливой молодежи, обладающей лидерскими навыками.

Задача 2.1.10.1 – вовлечение молодежи в социальную практику и ее информирование о потенциальных возможностях саморазвития, обеспечение поддержки научной, творческой и предпринимательской активности молодежи

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

поддержка образовательных учреждений в реализации собственных программ, направленных на развитие потенциальных возможностей самореализации, научной, творческой и предпринимательской активности обучающихся (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие систем информирования и программ социального просвещения по всему спектру вопросов жизни молодежи в обществе (г. Махачкала, г. Каспийск);

оказание информационно-консалтинговой помощи молодежи, разработка специальных проектов, уравнивающих возможности молодежи, проживающей в сельской местности и отдаленных районах, при осуществлении поиска, применения и распространения актуальной информации, обеспечение доступности для молодежи информации о создаваемых для нее условиях и предоставляемых возможностях (г. Махачкала, г. Каспийск);

реализация программ поддержки молодежного предпринимательства, в том числе в инновационных секторах экономики (г. Махачкала, г. Каспийск).

Задача 2.1.10.2 – формирование целостной системы поддержки инициативной и талантливой молодежи, обладающей лидерскими навыками

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

развитие системы интернатов для талантливой молодежи, проведение летних научных лагерей и школ, исследовательских экспедиций с использованием возможностей учебных заведений (г. Махачкала, г. Каспийск);

распространение эффективных моделей и форм участия молодежи в управлении общественной жизнью, вовлечения молодых людей в деятельность органов местного самоуправления (г. Махачкала, г. Каспийск);

вовлечение молодежи в инновационные проекты в сфере образования, науки, культуры, технологий, в международные творческие, научные и спортивные объединения (г. Махачкала, г. Каспийск).

Подцель 2.1.11 – развитие инновационной системы

Основной задачей в рамках достижения поставленной подцели является создание условий для разработки и внедрения новой продукции.

Задача 2.1.11.1 – создание условий для разработки и внедрения новой продукции

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

организация технопарков, включающих в себя бизнес-инкубаторы, по приоритетным направлениям исследований в целях концентрации на единой территории специалистов общего профиля для активизации инновационной деятельности (г. Махачкала, г. Каспийск);

создание региональных венчурных фондов (г. Махачкала);
организация в рамках сети бизнес-инкубаторов базы данных, аккумулирующей инновационные идеи и ведущих инноваторов (г. Махачкала, г. Каспийск);

проведение бесплатной рекламной кампании для инновационных продуктов в местных СМИ и прочих каналах при активном содействии бизнес-инкубаторов г. Махачкала, г. Каспийск).

Подцель 2.1.12 – развития информационно-коммуникационной среды общества

Реализация подцели предусматривает ряд следующих мер:

модернизация материально-технической базы предприятий, оказывающих услуги электрической связи (электросвязи) с переходом на цифровые АТС (г. Махачкала);

строительство узла внутрizonовой телефонной связи на территории РД с использованием NGN технологий и волоконно-оптической линии связи (г. Махачкала);

подготовка инфраструктуры для обеспечения дальнейшего функционирования связи четвертого поколения 4G (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие инфраструктуры широкополосного доступа к сети Интернет, создание сети пунктов коллективного доступа к сети (г. Махачкала, г. Каспийск);

внедрение системы межведомственного электронного документооборота, интеграция государственных информационных систем, предоставление регламентированного доступа к содержащимся в них данным и автоматизация процедур информационного обмена (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие систем информационно-справочной поддержки населения по вопросам получения государственных услуг, внедрение электронных форм коммуникаций в процедуры предоставления государственных услуг населению и организациям (г. Махачкала, г. Каспийск);

внедрение информационных систем, обеспечивающих поддержку деятельности органов местного самоуправления (г. Махачкала, г. Каспийск);

повышение квалификации и профессиональной подготовки и переподготовки работников органов местного самоуправления в сфере использования информационных и коммуникационных технологий (г. Махачкала, г. Каспийск);

создание регионального навигационно-информационного центра (РНИЦ) (г. Махачкала);

создание центров повышения компьютерной грамотности для населения (г. Махачкала, г. Каспийск);

обеспечение средствами видеонаблюдения общественных мест, социально значимых объектов, оживленных участков автомагистралей (г. Махачкала, г. Каспийск).

Цель 2.2 – развитие туристско-рекреационного комплекса

Основными задачами в рамках достижения поставленной цели являются:

институциональная поддержка туристско-рекреационного комплекса;
инвестиционная поддержка развития туристско-рекреационного комплекса;

развитие туристско-рекреационной инфраструктуры;
усиление кадрового потенциала туристско-рекреационного комплекса;
организация научно-исследовательской деятельности в туристско-рекреационной сфере;

повышение уровня безопасности туристических объектов;

разработка рекламной продукции.

Задача 2.2.1.1 – институциональная поддержка туристско-рекреационного комплекса

Реализация задачи предусматривает следующую меру:

Строительство сети туристско-информационных центров (г. Махачкала).

Задача 2.2.1.2 – инвестиционная поддержка развития туристско-рекреационного комплекса

Реализация задачи предусматривает следующую меру:

разработка документации для привлечения инвестиций в перспективные проекты туристско-рекреационного комплекса (г. Махачкала, г. Каспийск).

Задача 2.2.1.3 – развитие туристско-рекреационной инфраструктуры

Данная задача реализуется в рамках следующих подзадач:

создание условий для реализации рекреационного потенциала Каспийского моря;

создание конкурентоспособной лечебно-оздоровительной санаторно-курортной инфраструктуры на базе существующих природно-климатических и бальнеологических ресурсов;

создание условий для развития культурно-познавательного туризма.

Подзадача 2.2.1.3.1 – создание условий для реализации рекреационного потенциала Каспийского моря

Реализация подзадачи предусматривает ряд следующих мер:

создание гостиничных комплексов клубного типа на побережье Каспийского моря (г. Каспийск);

благоустройство пляжей и создание пляжной инфраструктуры (г. Каспийск);

реконструкция существующей инфраструктуры морского туризма (г. Каспийск).

Подзадача 2.2.1.3.2 – создание конкурентоспособной лечебно-оздоровительной санаторно-курортной инфраструктуры на базе существующих природно-климатических и бальнеологических ресурсов

Реализация подзадачи предусматривает ряд следующих мер:

создание санаторно-курортной инфраструктуры на территориях, обладающих бальнеологическими ресурсами (г. Махачкала, г. Каспийск);

создание и развитие зон рекреации вблизи источников бальнеологических ресурсов (г. Махачкала, г. Каспийск).

Подзадача 2.2.1.3.3 – создание условий для развития культурно-познавательного туризма

Реализация подзадачи предусматривает ряд следующих мер:

реконструкция культурно-исторических комплексов, создание инфраструктуры историко-культурного туризма (г. Махачкала).

Задача 2.2.1.4 – усиление кадрового потенциала туристско-рекреационного комплекса

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

формирование программ повышения качества профессиональных компетенций кадрового резерва туристской отрасли (г. Махачкала, г. Каспийск).

подготовка управленческих кадров в структуре администраций городов (г. Махачкала, г. Каспийск);

создание регионального центра дополнительного образования в сфере туризма, гостиничного сектора и управления рекреационными ресурсами (г. Махачкала).

Задача 2.2.1.5 – организация научно-исследовательской деятельности в туристско-рекреационной сфере

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

разработка новых туристских маршрутов (г. Махачкала);

организация туристских маршрутов (г. Махачкала).

Задача 2.2.1.6 – повышение уровня безопасности туристических объектов

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

разработка типологических и топографических карт рисков (г. Махачкала, г. Каспийск);

создание и внедрение специализированной системы страхования туристов (г. Махачкала, г. Каспийск);

развитие системы подготовки инструкторов (г. Махачкала, г. Каспийск);

подготовка информационных изданий по безопасному пребыванию на территории (г. Махачкала, г. Каспийск).

Задача 2.2.1.7 – разработка рекламной продукции

Реализация задачи предусматривает ряд следующих мер:

разработка, юридическая регистрация и продвижение туристских брендов (г. Махачкала, г. Каспийск);

создание видеопродукции о туристско-рекреационном потенциале (г. Махачкала, г. Каспийск);

разработка и издание путеводителей по маршрутам этнокультурного туризма (на русском и английском языках) (г. Махачкала, г. Каспийск).

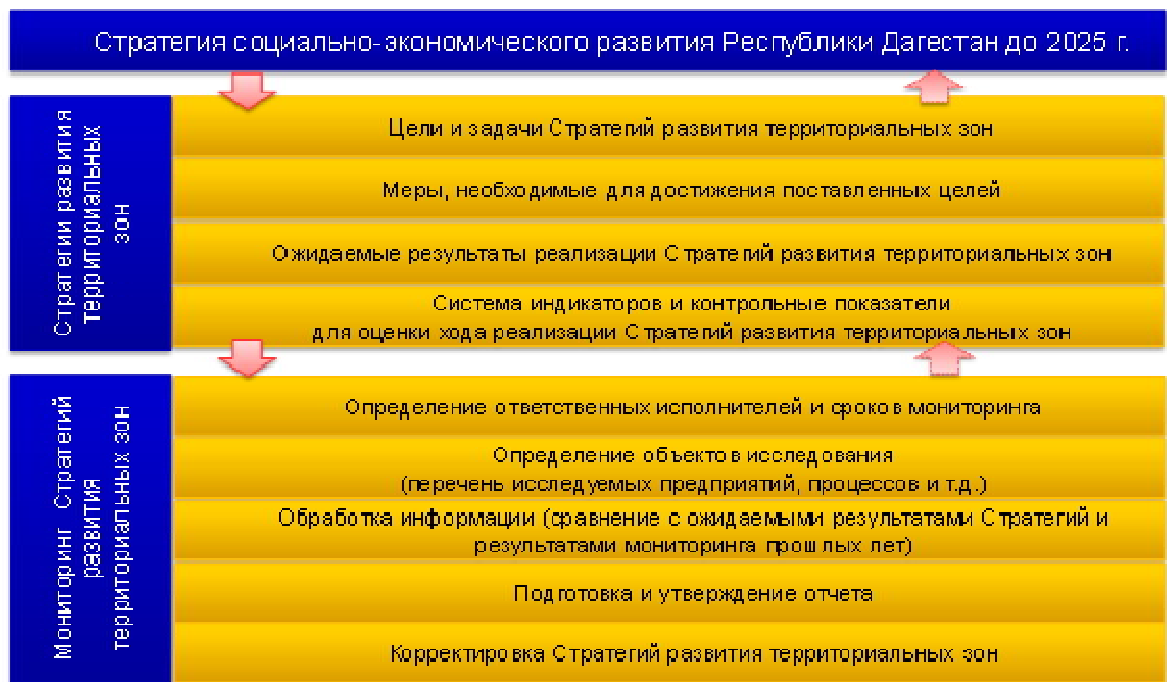
4.3. Система мониторинга и корректировки Стратегии

Стратегия ТЗ «Махачкала» предусматривает создание системы регионального и муниципального мониторинга социально-экономических показателей в целях контроля за реализацией Стратегии и программ социально-экономического развития, а также постоянного поддержания актуальности стратегического плана.

Рисунок 10

Процесс мониторинга Стратегий развития территориальных зон Республики Дагестан является неотъемлемым этапом стратегирования

Процесс мониторинга Стратегии территориальных зон



Источник: АУ

Задачами мониторинга являются:

- сбор и анализ информации, характеризующей социально-экономические процессы в территориальной зоне;
- оценка степени достижения стратегической цели и целевых показателей по стратегическим направлениям;
- стимулирование реализации Стратегии в целом, а также отдельных программ и проектов;
- оценка уровня социально-экономического развития муниципальных образований территориальной зоны;

оценка деятельности региональных органов власти по проведению социально-экономических реформ.

В рамках решения указанных задач будет осуществляться:

- определение необходимых значений целевых показателей и индикаторов социально-экономического развития ТЗ «Махачкала»;
- сбор и обработка информации по проектам и программам;
- анализ достижения целевых показателей, установленных программами социально-экономического развития;
- анализ основных тенденций и проблем социально-экономического развития территориальной зоны;
- сравнительный анализ состояния, тенденций развития социально-экономической системы ТЗ «Махачкала» и других территориальных зон, сравнение со среднереспубликанскими и среднероссийскими показателями;
- совершенствование системы индикаторов социально-экономического развития.

Механизм мониторинга реализации Стратегии ТЗ «Махачкала» требует совершенствования системы региональной статистики через создание единой информационной базы показателей социально-экономического развития территориальной зоны.

Система регионального и муниципального мониторинга социально-экономических показателей позволит оперативно получать достоверную информацию, характеризующую выполнение плана мероприятий по реализации Стратегии и оценивающую ее эффективность.

Основными критериями оценки эффективности деятельности органов исполнительной власти и управления ТЗ «Махачкала» по реализации Стратегии за анализируемый период являются:

- достижение целевых показателей реализации мероприятий, прописанных в рамках Стратегии;
- улучшение динамики основных показателей социально-экономического развития ТЗ «Махачкала» за анализируемый и предыдущий год (годы);
- эффективность использования финансовых и иных ресурсов, привлекаемых для реализации Стратегии.

Оценка результатов реализации Стратегии развития ТЗ «Махачкала» должна стать основой для выявления имеющихся слабых звеньев, неучтенных факторов, появившихся возможностей, положительного опыта с целью выработки в дальнейшем предложений по корректировке Стратегии.

Основным видом оперативной отчетности по реализации отдельных мероприятий в рамках стратегических направлений являются отчеты отраслевых органов исполнительной власти Республики Дагестан.

Процедура корректировки предполагает анализ причин и факторов, действие которых привело к расхождению с планируемыми показателями, а также согласование и утверждение скорректированных содержательных частей и лимитов с органами исполнительной власти.

Корректировка Стратегии предполагает корректировку очередной среднесрочной программы (программ) социально-экономического развития Республики Дагестан, в которую будут включаться приоритетные стратегические проекты, программы и направления деятельности с учетом изменяющейся ситуации на каждом этапе реализации Стратегии.

Руководители муниципальных образований включают в ежегодный доклад о социально-экономическом и общественно-политическом положении в муниципальном образовании анализ выполнения Стратегии за прошедший год, приоритеты в реализации Стратегии на следующий год. Стратегические приоритеты должны базироваться на установленных сценарных условиях социально-экономического развития и учитывать достигнутые результаты по выполнению стратегических целей, а также промежуточные результаты долгосрочных мероприятий.

Приоритеты устанавливаются на среднесрочную перспективу с распределением по годам. Приоритеты отражаются в распределении финансовых средств и иных ресурсов, направляемых на выполнение Стратегии. Приоритеты должны учитывать выполнение долгосрочных программ и проектов, в том числе федерального уровня.

При необходимости руководители муниципальных образований республики обращаются в Министерство экономики Республики Дагестан с предложениями о корректировке Стратегии.

Текст доклада о социально-экономическом и общественно-политическом положении публикуется в средствах массовой информации Республики Дагестан.

На основе приоритетов, закрепленных в ежегодном докладе, готовятся необходимые корректировки и дополнения в Стратегию, которые размещаются в сети Интернет для публичного обсуждения. Поступающие предложения рассматриваются соответствующими структурными подразделениями органов исполнительной власти по курируемым направлениям.

Мера	Показатель	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
формирование сетевых торговых систем (торговых центров, дискаунтеров, гипер- и супермаркетов) (г. Махачкала, г. Каспийск)	муниципальное внебюджетное	10 026	11 801	248	14 530	16 976	19 770	21 744	24 457	26 223	29 097	32 142	34 889	39 304
	Выпуск	69	228	233	610	1 151	1 894	2 831	4 015	5 420	7 124	9 162	11 537	14 390
	Финансирование	95	219	7	519	745	1 023	1 291	1 631	1 935	2 347	2 807	3 271	3 930
развитие и совершенствование инфраструктуры рынков продовольственных товаров (г. Махачкала, г. Каспийск)	федеральное региональное муниципальное внебюджетное	95	219	7	519	745	1 023	1 291	1 631	1 935	2 347	2 807	3 271	3 930
	Выпуск	5 156	7 757	7 809	10 706	13 922	17 478	21 187	25 140	29 151	33 358	37 744	42 231	43 563
	Финансирование	12 378	13 871	277	15 451	17 152	18 963	19 782	21 082	21 393	22 437	23 394	23 932	7 102
развитие малого предпринимательства на потребительском рынке (г. Махачкала, г. Каспийск)	федеральное региональное муниципальное внебюджетное	12 378	13 871	277	15 451	17 152	18 963	19 782	21 082	21 393	22 437	23 394	23 932	7 102
	Выпуск	9	9	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9
	Финансирование	9	9	8	8	8	9	9	9	9	9	9	9	9
развитие потребительской кооперации (г. Махачкала, г. Каспийск)	федеральное региональное муниципальное внебюджетное	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Выпуск	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Финансирование	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
поддержка развития новых прогрессивных форм торговли (г. Махачкала, г. Каспийск)	федеральное региональное муниципальное внебюджетное	18	18	17	17	17	17	17	18	18	18	18	19	19
	Выпуск	5	5	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5
	Финансирование	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
открытие крестьянских торговых домов местных товаропроизводителей (г. Махачкала, г. Каспийск)	федеральное региональное муниципальное внебюджетное	12	12	11	11	11	11	12	12	12	12	12	12	13
	Выпуск	9	30	31	81	153	253	377	535	723	950	1 222	1 538	1 919
	Финансирование	11	26	1	63	90	124	156	197	234	284	340	396	476
Задача 1.1.1.2. Развитие оптовой торговли	федеральное региональное муниципальное внебюджетное	11	26	1	63	90	124	156	197	234	284	340	396	476
	Выпуск	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	Финансирование	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
	федеральное региональное муниципальное внебюджетное	2	2	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
	Выпуск	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Финансирование	5 265	9 879	12 583	18 577	26 642	37 133	47 180	56 631	65 330	73 772	82 637	91 947	101 368

Мера	Показатель	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Реконструкция автомобильной дороги «Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала» на участке км 430+000-км 465+000 в Республике Дагестан	Выпуск													
	Финансирование			1 000	2 000	1 800								
	федеральное			1 000	2 000	1 800								
	региональное муниципальное внебюджетное													
Строительство объезда г. Махачкала на автомобильной дороге «Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала» км 468	Выпуск													
	Финансирование	1 500	2 000	2 000	2 000									
	федеральное	1 500	2 000	2 000	2 000									
	региональное муниципальное внебюджетное													
развитие транспортной сети агломерации, обеспечивающей часовую транспортную доступность центра, в том числе для обеспечения маятниковой миграции населения (г. Махачкала)	Выпуск													
	Финансирование		900	900	600	600	600							
	федеральное		720	720	480	480	480							
	региональное муниципальное внебюджетное		135 45	135 45	90 30	90 30	90 30							
строительство и реконструкция автодорог республиканского, межмуниципального и муниципального значения (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск													
	Финансирование	171	240											
	федеральное	171	228											
	региональное муниципальное внебюджетное		12											
Реконструкция автомобильной дороги «Махачкала – Буйнакск – Левашы – Гуниб» на участке км 0 – км 3	Выпуск													
	Финансирование	171	240											
	федеральное	171	228											
	региональное муниципальное внебюджетное		12											
реконструкция и модернизация автомобильной сети, обеспечивающей оптимальное передвижение грузов и пассажиров в рамках транспортного узла кластера «Каспийский хаб» (Международный морской торговый порт, Аэропорт «Махачкала», железнодорожный узел, прочая транспортно-логистическая и обеспечивающая инфраструктура) (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск													
	Финансирование	150	900	300	300									
	федеральное	105	630	210	210									
	региональное муниципальное внебюджетное	15	90	30	30									
Реконструкция автомобильной дороги объезд г. Махачкалы через п. Талги на участке км 0 –	Выпуск													
Финансирование										150	150	150	150	

Мера	Показатель	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Задача 1.1.2.8. Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с транспортными стандартами	внебюджетное													
	Выпуск	220	325	395	435	460	489	523	565	615	615	615	615	615
	Финансирование	264	503	489	346	249	249	249	197	197	129	77	77	77
	федеральное													
	региональное	48	58	115	115	125	125	125	96	96	58	29	29	29
создание единой информационной системы пассажира, обеспечивающей информационные сервисы (г. Махачкала, г. Каспийск)	муниципальное	12	14	29	29	31	31	31	24	24	14	7	7	7
	внебюджетное	204	431	345	202	92	92	92	77	77	56	41	41	41
	Выпуск	12	17	21	23	24	26	28	30	32	32	32	32	32
	Финансирование	14	27	26	18	13	13	13	10	10	7	4	4	4
	федеральное													
создание систем контроля выполнения маршрутов и графиков движения общественного транспорта, учет перевозок на основе систем навигации (ГЛОНАСС/GPS) и радиочастотной идентификации транспортных средств (г. Махачкала, г. Каспийск)	региональное	3	3	6	6	7	7	7	5	5	3	2	2	2
	муниципальное	1	1	2	2	2	2	2	1	1	1	0	0	0
	внебюджетное	11	23	18	11	5	5	5	4	4	3	2	2	2
	Выпуск	17	25	31	34	36	38	41	44	48	48	48	48	48
	Финансирование	21	39	38	27	19	19	19	15	15	10	6	6	6
обеспечение соответствия требованиям эргономики подвижного состава и создание необходимых условий для обеспечения доступности транспортных услуг для маломобильных граждан (г. Махачкала, г. Каспийск)	федеральное													
	региональное	4	5	9	9	10	10	10	8	8	5	2	2	2
	муниципальное	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1
	внебюджетное	16	34	27	16	7	7	7	6	6	4	3	3	3
	Выпуск	4	6	8	8	9	10	10	11	12	12	12	12	12
формирование трехуровневой системы автовокзалов – автовокзал группы 1-го уровня (обеспечивает концентрацию и распределение пассажиропотоков между регионами), автовокзалы группы 2-го уровня (основные принимающие и распределяющие автовокзалы), автовокзалы группы 3-го уровня (формируют связность сети) (1-го уровня – г. Махачкала, 2-го уровня – г. Каспийск)	Финансирование	5	10	10	7	5	5	5	4	4	3	2	2	2
	федеральное													
	региональное	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1
	муниципальное	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
	внебюджетное	4	8	7	4	2	2	2	2	2	1	1	1	1
интеграция в систему городского и пригородного общественного транспорта участков железнодорожной сети (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск	75	111	135	149	157	167	179	193	210	210	210	210	210
	Финансирование	90	172	167	118	85	85	85	67	67	44	26	26	26
	федеральное													
	региональное	16	20	39	39	43	43	43	33	33	20	10	10	10
	муниципальное	4	5	10	10	11	11	11	8	8	5	2	2	2
интеграция в систему городского и пригородного общественного транспорта участков железнодорожной сети (г. Махачкала, г. Каспийск)	внебюджетное	70	147	118	69	32	32	32	26	26	19	14	14	14
	Выпуск	22	32	39	42	45	48	51	55	60	60	60	60	60
	Финансирование	26	49	48	34	24	24	24	19	19	13	8	8	8
	федеральное													
	региональное	5	6	11	11	12	12	12	9	9	6	3	3	3
интеграция в систему городского и пригородного общественного транспорта участков железнодорожной сети (г. Махачкала, г. Каспийск)	муниципальное	1	1	3	3	3	3	3	2	2	1	1	1	1
	внебюджетное	20	42	34	20	9	9	9	8	8	6	4	4	4

Мера	Показатель	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
создание предприятий по производству сельскохозяйственной техники для виноградарства и садоводства (г. Махачкала)	региональное муниципальное внебюджетное Выпуск			328	766	1 094	1 094	1 094	1 094	1 094	1 094	1 094	1 094	1 094
	Финансирование федеральное региональное муниципальное внебюджетное		867											
развитие судостроительных и судоремонтных производств (г. Махачкала)	Выпуск					4 347	8 694	8 694	8 694	10 787	10 787	10 787	10 787	10 787
	Финансирование федеральное региональное муниципальное внебюджетное		5 600	7 000	1 400				2 100					
развитие авиастроительных производств (г. Махачкала)	Выпуск						275	275	275	275	275	275	275	275
	Финансирование федеральное региональное муниципальное внебюджетное		5 600	7 000	1 400		500		2 100					
Подцель 1.2.2. Развитие производства электрооборудования	Выпуск	788	1 576	2 573	4 270	6 177	10 721	15 265	19 809	22 675	25 542	28 408	31 274	34 141
	Финансирование федеральное региональное муниципальное внебюджетное	1 718	2 705	3 802	1 035	3 807	7 383	9 888	4 756	6 237	6 237	6 237	7 237	
развитие электроприборостроения (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск	788	1 576	2 573	4 270	6 177	10 721	15 265	19 809	22 675	25 542	28 408	31 274	34 141
	Финансирование федеральное региональное муниципальное внебюджетное	1 718	2 705	3 802	1 035	3 807	7 383	9 888	4 756	6 237	6 237	6 237	7 237	
создание IT-парка полного цикла «Идея-серия» (г. Махачкала)	Выпуск	228	456	1 140	1 140	1 140	3 420	3 420	3 420	4 560	4 560	4 560	4 560	4 560
	Финансирование федеральное региональное муниципальное внебюджетное	500	780			2 000			1 000				1 000	
		500	780			2 000			1 000				1 000	

Мера	Показатель	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
обеспечение эффективного использования научно-технического потенциала (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск													
	Финансирование	22	22	22										
	федеральное													
	региональное	15	15	15										
создание режима максимального благоприятствования для инвесторов (г. Махачкала, г. Каспийск)	муниципальное	4	4	4										
	внебюджетное	3	3	3										
	Выпуск													
	Финансирование	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
развитие системы технического регулирования продукции промышленного комплекса (г. Махачкала, г. Каспийск)	федеральное													
	региональное	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	муниципальное	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	внебюджетное													
развитие кадрового потенциала промышленного комплекса (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск													
	Финансирование	50	75	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	федеральное													
	региональное													
содействие в продвижении продукции промышленного комплекса (г. Махачкала, г. Каспийск)	муниципальное	50	75	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	внебюджетное													
	Выпуск													
	Финансирование	25	38	50	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
Цель 1.3. Развитие агропромышленного комплекса	федеральное													
	региональное	20	30	40	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	муниципальное	5	8	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	внебюджетное													
Подцель 1.3.1. Развитие сельского хозяйства	Выпуск													
	Финансирование	150	250	500	750	800	800	800	800	800	800	800	800	800
	федеральное													
	региональное													
Цель 1.3. Развитие агропромышленного комплекса	муниципальное	150	250	500	750	800	800	800	800	800	800	800	800	800
	внебюджетное													
	Выпуск	740	1 620	2 878	4 905	6 538	8 151	9 764	11 377	12 713	13 995	15 277	16 558	19 223
	Финансирование	1 250	2 840	3 009	3 018	2 108	1 818	1 642	1 184	1 136	1 140	1 142	2 689	852
Подцель 1.3.1. Развитие сельского хозяйства	федеральное													
	региональное	144	201	203	201	77	66	56	48	43	43	43	43	43
	муниципальное	75	339	361	358	313	314	316	316	315	315	315	316	316
	внебюджетное	587	812	928	812	679	397	227	83	83	83	83	83	83
Подцель 1.3.1. Развитие сельского хозяйства	Выпуск	444	1 488	1 517	1 647	1 039	1 041	1 044	737	695	699	700	2 247	410
	Финансирование	16	199	760	1 367	1 928	2 216	2 503	2 791	3 079	3 312	3 545	3 779	4 012
	федеральное	802	2 070	2 250	2 167	1 344	1 054	878	729	681	685	687	688	687
	региональное	117	165	183	182	77	66	56	48	43	43	43	43	43

Мера	Показатель	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
меры государственной поддержки (в рамках целевых программ)	Выпуск													
	Финансирование	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	федеральное	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	региональное	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	муниципальное													
	внебюджетное													
Подзадача 1.3.1.1.5. Поддержка проведения противозооотических мероприятий	Выпуск													
	Финансирование	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	федеральное													
	региональное	6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	муниципальное													
	внебюджетное	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
укрепление материально-технической базы ветеринарных служб (г. Махачкала)	Выпуск													
	Финансирование	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	федеральное													
	региональное	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	муниципальное													
	внебюджетное	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
обеспечение ветеринарных служб необходимыми ветеринарными препаратами (г. Махачкала)	Выпуск													
	Финансирование	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	федеральное													
	региональное	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	муниципальное													
	внебюджетное													
проведение диагностических исследований, направленных на выявление животных, больных хроническими инфекционными болезнями (г. Махачкала)	Выпуск													
	Финансирование	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	федеральное													
	региональное	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	муниципальное													
	внебюджетное													
Подзадача 1.3.1.2.3. Развитие овощеводства	Выпуск	1	170	716	1 308	1 855	2 128	2 401	2 674	2 948	3 166	3 385	3 603	3 822
	Финансирование	74	862	903	944	268	271	274	276	229	231	233	235	237
	федеральное	74	99	111	119	25	25	25	25	20	20	20	20	20
	региональное	0	37	51	50	16	17	17	18	16	16	17	17	17
	муниципальное													
	внебюджетное	0	726	741	775	227	229	231	233	193	195	197	198	200
строительство тепличных комплексов (г. Махачкала)	Выпуск	1	166	702	1 283	1 818	2 086	2 354	2 622	2 890	3 104	3 318	3 533	3 747
	Финансирование	74	861	896	931	250	250	250	250	200	200	200	200	200
	федеральное	74	99	111	119	25	25	25	25	20	20	20	20	20

Мера	Показатель	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Задача 1.4.1.2. Развитие услуг строительства промышленных объектов	Выпуск	9 934	14 764	11 494	17 165	15 680	15 441	14 422	13 641	13 635	14 498	15 262	15 913	12 455
	Финансирование	2 208	3 281	2 554	3 814	3 484	3 431	3 205	3 031	3 030	3 222	3 391	3 536	2 768
	федеральное региональное муниципальное внебюджетное	2 208	3 281	2 554	3 814	3 484	3 431	3 205	3 031	3 030	3 222	3 391	3 536	2 768
создание комбинатов, специализирующихся на строительстве промышленных объектов (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск	9 934	14 764	11 494	17 165	15 680	15 441	14 422	13 641	13 635	14 498	15 262	15 913	12 455
	Финансирование	2 208	3 281	2 554	3 814	3 484	3 431	3 205	3 031	3 030	3 222	3 391	3 536	2 768
	федеральное региональное муниципальное внебюджетное	2 208	3 281	2 554	3 814	3 484	3 431	3 205	3 031	3 030	3 222	3 391	3 536	2 768
Подцель 1.4.2. Развитие жилищно-коммунального хозяйства	Выпуск	1 811	2 466	2 352	1 405	1 263	1 245	1 312	1 183	1 168	1 158	1 058	1 043	1 001
	Финансирование	1 350	1 800	1 799	1 069	934	917	981	858	843	834	739	725	685
	федеральное региональное муниципальное внебюджетное	41	141	140	83	76	75	79	72	71	71	66	65	63
строительство (реконструкция) и модернизация сетей и объектов водоснабжения (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск	420	525	412	253	253	253	253	253	253	253	253	253	253
	Финансирование	502	704	640	581	339	339	327	327	312	312	312	297	288
	федеральное региональное муниципальное внебюджетное	502	669	608	552	322	322	311	311	296	296	296	282	274
завершение строительства 3-ей нитки водовода Миатли – Махачкала диаметром 1420 мм (г. Махачкала)	Выпуск													
	Финансирование	138	194	194	194									
	федеральное региональное муниципальное внебюджетное	138	184	184	184									
завершение строительства группового водопровода Махачкала – Каспийск – Избербаш (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск													
	Финансирование	19	27	25										
	федеральное региональное муниципальное внебюджетное	19	25	24										
строительство водовода Чиркей – Махачкала – Дербент диаметром 2000 мм (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск													
	Финансирование	182	255	255	270	270	270	255	255	240	240	240	225	225
	федеральное	182	242	242	257	257	257	242	242	228	228	228	214	214

Мера	Показатель	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
строительство (реконструкция) и модернизация сетей и объектов водоотведения (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск													
	Финансирование	785	1 102	1 160	456	556	556	566	576	576	566	466	466	433
	федеральное	785	1 047	1 102	433	528	528	538	547	547	538	443	443	411
	региональное		55	58	23	28	28	28	29	29	28	23	23	22
	муниципальное													
	внебюджетное													
г. Махачкала	Выпуск													
	Финансирование	785	1 102	1 160	345	345	345	355	355	355	355	355	355	322
	федеральное	785	1 047	1 102	328	328	328	337	337	337	337	337	337	306
	региональное		55	58	17	17	17	18	18	18	18	18	18	16
	муниципальное													
	внебюджетное													
г. Каспийск	Выпуск													
	Финансирование				111	211	211	211	221	221	211	111	111	111
	федеральное				106	201	201	201	210	210	201	106	106	106
	региональное				6	11	11	11	11	11	11	6	6	6
	муниципальное													
	внебюджетное													
строительство (реконструкция) и модернизация сетей и объектов газоснабжения (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск													
	Финансирование	63	88	94	88	88	70	139						
	федеральное	63	84	89	84	84	67	132						
	региональное		4	5	4	4	4	7						
	муниципальное													
	внебюджетное													
реконструкция (замена) ГРСг.	Выпуск													
	Финансирование	43	60	66	60	60	42	36						
	федеральное	43	57	63	57	57	40	34						
	региональное		3	3	3	3	2	2						
	муниципальное													
	внебюджетное													
г.Махачкала	Выпуск													
	Финансирование	14	20	20	20	20	20	89						
	федеральное	14	19	19	19	19	19	85						
	региональное		1	1	1	1	1	4						
	муниципальное													
	внебюджетное													
г.Каспийск	Выпуск													
	Финансирование	6	8	8	8	8	8	14						
	федеральное	6	8	8	8	8	8	14						

Мера	Показатель	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
развитие производства бетонных и железобетонных изделий (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск	96	192	288	385	481	577	673	769	865	962	1 058	1 154	1 250
	Финансирование	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257
	федеральное													
	региональное													
	муниципальное													
	внебюджетное	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257	257
Цель 1.5. Развитие топливно-энергетического комплекса	Выпуск	597	1 194	3 152	3 749	5 648	6 245	9 447	10 044	10 641	11 237	11 834	12 431	13 028
	Финансирование	1 293	1 588	4 242	3 472	7 417	4 985	763	344	351	358	365	372	379
	федеральное	413	550	691	894	504	325	329						
	региональное		29	36	47	27	17	17						
	муниципальное													
	внебюджетное	880	1 008	3 515	2 531	6 887	4 644	417	344	351	358	365	372	379
Подцель 1.5.1. Развитие электроэнергетического сектора	Выпуск	597	1 194	1 850	2 447	3 043	3 640	4 237	4 834	5 431	6 028	6 625	7 222	7 819
	Финансирование	671	1 012	887	1 108	704	522	534	195	202	209	216	223	230
	федеральное	413	550	691	894	504	325	329						
	региональное		29	36	47	27	17	17						
	муниципальное													
	внебюджетное	258	432	159	166	173	181	188	195	202	209	216	223	230
Задача 1.5.1.1. Повышение энергетической безопасности отрасли	Выпуск	597	1 194	1 850	2 447	3 043	3 640	4 237	4 834	5 431	6 028	6 625	7 222	7 819
	Финансирование	671	1 012	887	1 108	704	522	534	195	202	209	216	223	230
	федеральное	413	550	691	894	504	325	329						
	региональное		29	36	47	27	17	17						
	муниципальное													
	внебюджетное	258	432	159	166	173	181	188	195	202	209	216	223	230
Подзадача 1.5.1.1.1. Развитие сетевой инфраструктуры и объектов сетевого комплекса	Выпуск	597	1 194	1 791	2 388	2 985	3 581	4 178	4 775	5 372	5 969	6 566	7 163	7 760
	Финансирование	558	732	887	1 108	704	522	534	195	202	209	216	223	230
	федеральное	413	550	691	894	504	325	329						
	региональное		29	36	47	27	17	17						
	муниципальное													
	внебюджетное	145	152	159	166	173	181	188	195	202	209	216	223	230
техническое перевооружение и реконструкция объектов электросетевого комплекса (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск													
	Финансирование	104	109	114	119	124	129	134	139	144	149	154	159	164
	федеральное													
	региональное													
	муниципальное													
	внебюджетное	104	109	114	119	124	129	134	139	144	149	154	159	164
строительство (реконструкция) и модернизация сетей и объектов электро- и теплоснабжения (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск													
	Финансирование	413	579	727	941	530	342	347						
	федеральное	413	550	691	894	504	325	329						

Мера	Показатель	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
строительство пристройки к главному корпусу Республиканского центра планирования семьи и репродукции (г. Махачкала)	Выпуск													
	Финансирование			100	59									
	федеральное			95	56									
	региональное муниципальное внебюджетное			5	3									
строительство Республиканской детской стомато- логической поликлиники (г. Махачкала)	Выпуск													
	Финансирование						132	132	132	132				
	федеральное						125	125	125	125				
	региональное муниципальное внебюджетное						7	7	7	7				
совершенствование системы перинатальной диагно- стики (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск													
	Финансирование	1 406	1 874	3 369	5 003	5 010	3 651	2 388	1 881	2 013	2 079	1 937	1 607	1 475
	федеральное	1 340	1 787	3 193	4 746	4 750	3 464	2 266	1 786	1 911	1 974	1 838	1 525	1 400
	региональное муниципальное внебюджетное	65	87	175	257	260	187	122	96	102	106	98	82	75
г. Махачкала	Выпуск													
	Финансирование	1 332	1 776	3 270	4 652	4 557	3 399	2 059	1 425	1 557	1 623	1 557	1 359	1 227
	федеральное	1 270	1 694	3 100	4 413	4 319	3 224	1 954	1 353	1 478	1 540	1 478	1 290	1 165
	региональное муниципальное внебюджетное	62	82	171	240	238	175	105	73	79	83	79	69	63
г. Каспийск	Выпуск													
	Финансирование	74	99	99	351	453	252	328	456	456	456	379	247	247
	федеральное	70	94	94	333	430	239	312	433	433	433	360	235	235
	региональное муниципальное внебюджетное	4	5	5	18	23	13	16	23	23	23	19	12	12
Задача 2.1.2.2. Повышение качества и доступности медицинской помощи	Выпуск	908	1 379	1 749	2 202	2 707	3 272	3 910	4 632	5 454	6 400	7 485	8 736	10 184
	Финансирование	1 406	1 874	3 369	5 003	5 010	3 651	2 388	1 881	2 013	2 079	1 937	1 607	1 475
	федеральное	1 340	1 787	3 193	4 746	4 750	3 464	2 266	1 786	1 911	1 974	1 838	1 525	1 400
	региональное муниципальное внебюджетное	65	87	175	257	260	187	122	96	102	106	98	82	75
строительство и реконструкция объектов системы здравоохранения (больницы, поликлиники, диспансе- ры, лечебницы, ФАП, станции скорой помощи,	Выпуск													
	Финансирование	1 406	1 874	3 369	5 003	5 010	3 651	2 388	1 881	2 013	2 079	1 937	1 607	1 475
	федеральное	1 340	1 787	3 193	4 746	4 750	3 464	2 266	1 786	1 911	1 974	1 838	1 525	1 400

Мера	Показатель	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
строительство пристройки к госпиталю ветеранов войн ГБУ РД «Республиканский медицинский центр» (г. Махачкала)	Выпуск													
	Финансирование	38	53	53										
	федеральное	38	50	50										
	региональное муниципальное внебюджетное		3	3										
создание Центра экстренной медицинской помощи (пристройка лечебного корпуса, пищеблок, ЦСО и прачечная) республиканской больницы № 2 (г. Махачкала)	Выпуск													
	Финансирование	71	99	99	99	99	99	99						
	федеральное	71	95	95	95	95	95	95						
	региональное муниципальное внебюджетное		5	5	5	5	5	5						
Задача 2.1.2.3. Развитие системы профилактики инфекционных и социально значимых заболеваний	Выпуск	185	300	413	524	764	1 040	1 358	1 725	2 150	2 641	3 211	3 873	4 644
	Финансирование	2 984	3 996	6 985	9 955	9 758	7 150	4 543	4 338	4 602	4 733	4 525	3 865	3 601
	федеральное	2 857	3 810	6 622	9 443	9 250	6 783	4 315	4 114	4 364	4 489	4 291	3 665	3 414
	региональное муниципальное внебюджетное	127	186	363	512	508	367	229	224	238	244	234	201	187
профилактика, раннее выявление, лечение и реабилитация больных социально значимыми заболеваниями (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск													
	Финансирование	1 582	2 121	3 616	5 203	5 201	3 751	2 484	2 383	2 515	2 581	2 438	1 976	1 844
	федеральное	1 516	2 022	3 428	4 936	4 931	3 559	2 361	2 261	2 386	2 449	2 314	1 875	1 750
	региональное муниципальное внебюджетное	65	99	188	267	270	192	123	122	129	132	125	102	95
завершение строительства Республиканского противотуберкулезного диспансера со стационаром (г. Махачкала)	Выпуск													
	Финансирование	105	147	147										
	федеральное	105	140	140										
	региональное муниципальное внебюджетное		7	7										
строительство лечебно-диагностического корпуса с поликлиникой Республиканского центра по профилактике и борьбе со СПИД (г. Махачкала)	Выпуск													
	Финансирование				100	91								
	федеральное				95	86								
	региональное муниципальное внебюджетное				5	5								
строительство республиканского наркологического диспансера с реабилитационным центром (г. Махачкала)	Выпуск													
	Финансирование	71	100	100	100	100	100	97						
	федеральное	71	95	95	95	95	95	95						

Мера	Показатель	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
создание школ-интернатов для одаренных детей межрайонного уровня (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск		18	38	58	70	82	91	100	110	121	134	147	162
	Финансирование	85	90	83	43	40	20	22	24	26	29	32	35	39
	федеральное	74	79	73	38	35	17	19	21	23	26	28	31	34
	региональное муниципальное внебюджетное	10	11	10	5	5	2	3	3	3	4	4	4	5
Задача 2.1.3.4. Повышение качества кадрового обеспечения образовательной системы	Выпуск													
	Финансирование	4	4	4	4	5	5	6	6	7	7	8	9	10
	федеральное													
	региональное муниципальное внебюджетное	4	4	4	4	5	5	6	6	7	7	8	9	10
поощрение и адресная поддержка отдельных категорий учителей (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск													
	Финансирование	4	4	4	4	5	5	6	6	7	7	8	9	10
	федеральное													
	региональное муниципальное внебюджетное	4	4	4	4	5	5	6	6	7	7	8	9	10
Подцель 2.1.4. Модернизация системы физической культуры и спорта, развитие спортивной инфраструктуры	Выпуск	439	659	958	1 260	1 607	1 999	2 436	2 918	3 446	4 019	4 638	5 304	6 016
	Финансирование	861	1 226	1 801	1 689	1 172	1 264	1 208	938	1 031	1 125	1 220	1 314	1 409
	федеральное	585	773	1 292	1 103	528	533	397	56	61	65	70	75	80
	региональное муниципальное внебюджетное	203	313	335	356	357	388	412	426	458	491	523	556	589
	Выпуск	73	140	174	230	287	343	399	456	513	569	626	683	741
Задача 2.1.4.1. Развитие сети учреждений физической культуры и спорта	Финансирование	560	786	1 329	1 124	514	513	364						
	федеральное	560	747	1 263	1 068	488	487	346						
	региональное муниципальное внебюджетное		39	66	56	26	26	18						
	Выпуск													
строительство спортивных центров (г. Махачкала, г. Каспийск)	Финансирование	560	786	1 329	1 124	514	513	364						
	федеральное	560	747	1 263	1 068	488	487	346						
	региональное муниципальное внебюджетное		39	66	56	26	26	18						
	Выпуск													
строительство и реконструкция стадиона «Труд» (г. Махачкала)	Финансирование	103	145	175	225	210	209							
	федеральное	103	138	166	214	200	199							

Мера	Показатель	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	региональное		7	9	11	11	10							
	муниципальное													
	внебюджетное													
строительство спорткомплекса (г. Махачкала)	Выпуск													
	Финансирование	217	304	304	304	304	304	364						
	федеральное	217	289	289	289	289	289	346						
	региональное		15	15	15	15	15	18						
	муниципальное													
г. Махачкала	внебюджетное													
	Выпуск													
	Финансирование	221	310	180	210	180	180	180	80	80	250	250	250	250
	федеральное	221	295	171	200	171	171	171	76	76	238	238	238	238
	региональное		16	9	11	9	9	9	4	4	13	13	13	13
	муниципальное													
г. Каспийск	внебюджетное													
	Выпуск													
	Финансирование	93	130	160	113	143	130	130			300	300	250	
	федеральное	93	124	152	107	136	124	124			285	285	238	
	региональное		7	8	6	7	7	7			15	15	13	
	муниципальное													
Задача 2.1.4.2. Повышение доступности услуг в сфере физической культуры и спорта	внебюджетное													
	Выпуск	439	659	958	1 260	1 607	1 999	2 436	2 918	3 446	4 019	4 638	5 304	6 016
	Финансирование	301	440	472	565	658	751	844	938	1 031	1 125	1 220	1 314	1 409
	федеральное	25	26	30	35	40	45	51	56	61	65	70	75	80
	региональное	203	274	268	300	331	363	394	426	458	491	523	556	589
	муниципальное													
	внебюджетное	73	140	174	230	287	343	399	456	513	569	626	683	741
расширение количества спортивных сооружений (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск	62	88	139	203	289	395	523	672	841	1 032	1 244	1 477	1 731
	Финансирование	75	148	186	247	309	370	431	492	553	614	676	737	798
	федеральное	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	региональное	22	44	55	73	92	110	128	147	165	184	202	220	239
	муниципальное													
	внебюджетное	51	103	128	171	214	257	300	343	385	428	471	514	557
развитие системы дополнительного образования в сфере физической культуры и спорта, создание спортивных клубов и секций для детей и взрослых, укрепление материально-технической базы детских спортивных школ (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск	25	42	76	119	176	247	332	431	544	671	813	968	1 137
	Финансирование	19	37	47	62	77	92	108	123	138	154	169	184	199
	федеральное	6	11	14	19	23	28	32	37	41	46	51	55	60
	региональное	6	11	14	19	23	28	32	37	41	46	51	55	60
	муниципальное													
	внебюджетное	7	15	19	25	31	37	43	49	55	61	68	74	80

Мера	Показатель	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
организация системы досуга и спорта для мало-мобильных групп населения (пенсионеры, инвалиды и др.) (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск	9	13	21	31	43	59	78	101	126	155	187	222	260
	Финансирование	11	22	28	37	46	55	65	74	83	92	101	111	120
	федеральное	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	региональное	3	7	8	11	14	17	19	22	25	28	30	33	36
	муниципальное внебюджетное	8	15	19	26	32	39	45	51	58	64	71	77	84
создание оптимальных условий для развития детско-юношеского спорта и массового вовлечения различных слоев населения в регулярные занятия физической культурой и спортом (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск	343	516	722	907	1 099	1 298	1 503	1 715	1 934	2 161	2 395	2 637	2 887
	Финансирование	188	224	202	208	216	223	231	238	246	254	263	272	281
	федеральное	18	14	13	13	14	15	15	16	16	16	17	17	17
	региональное	164	203	181	187	192	198	204	210	216	223	229	236	243
	муниципальное внебюджетное	7	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21
реализация информационной политики в целях повышения интереса граждан к занятиям физической культурой и спортом (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск													
	Финансирование	8	9	10	10	10	10	10	10	11	11	11	11	11
	федеральное													
	региональное	8	9	10	10	10	10	10	10	11	11	11	11	11
	муниципальное внебюджетное													
Подцель 2.1.5. Создание эффективного функционирующего рынка труда	Выпуск													
	Финансирование	123	130	138	150	162	176	186	197	210	223	238	255	273
	федеральное	68	69	69	70	69	69	68	67	67	66	65	65	64
	региональное	55	61	69	79	92	107	118	130	143	157	173	190	209
	муниципальное внебюджетное													
адресная поддержка граждан, переезжающих в другую местность для трудоустройства на рабочие места постоянного и временного характера (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск													
	Финансирование	7	4	2	1	1								
	федеральное													
	региональное	7	4	2	1	1								
	муниципальное внебюджетное													
содействие развитию малого предпринимательства и самозанятости безработных граждан (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск													
	Финансирование	101	108	116	126	137	150	157	166	175	185	196	208	222
	федеральное	68	69	69	70	69	69	68	67	67	66	65	65	64
	региональное	33	39	47	56	68	81	89	98	108	119	131	144	158
	муниципальное внебюджетное													
содействие трудоустройству незанятых инвалидов, родителей, воспитывающих детей-инвалидов, многодетных родителей и других категорий граждан,	Выпуск													
	Финансирование федеральное	16	18	20	22	24	26	29	32	35	38	42	47	51

Мера	Показатель	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
сохранение и развитие кадрового потенциала учреждений культуры и искусства (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск	1	2	3	5	8	9	10	11	12	13	14	16	17
	Финансирование	1	1	2	4	7	8	9	9	10	11	12	14	15
	федеральное региональное муниципальное внебюджетное	1	1	2	4	7	8	9	9	10	11	12	14	15
Задача 2.1.8.2. Сохранение и популяризация культурного наследия	Выпуск	192	212	235	259	302	363	435	523	661	860	1 126	1 485	1 970
	Финансирование	256	282	693	883	1 016	789	668	872	888	883	870	683	491
	федеральное	41	55	437	608	715	487	351	541	541	522	494	301	100
	региональное муниципальное внебюджетное	215	227	256	275	293	294	308	322	337	351	366	370	379
строительство, реставрация и улучшение технического состояния объектов культурного наследия, позволяющих вернуть их в хозяйственный и культурный оборот (театры, дома культуры, концертные залы, музеи и т.д.) (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск					8	9	9	9	10	10	11	11	12
	Финансирование	41	58	460	640	755	515	380	570	570	550	520	315	105
	федеральное	41	55	437	608	715	487	351	541	541	522	494	301	100
	региональное муниципальное внебюджетное		3	23	32	40	28	29	29	29	28	27	14	5
реконструкция дворца культуры и его техническое оснащение (г. Махачкала)	Выпуск													
	Финансирование								100	100	100	100	80	
	федеральное								95	95	95	95	76	
	региональное муниципальное внебюджетное								5	5	5	5	4	
реконструкция Дагестанской государственной филармонии им. Т. Мурадова и его техническое оснащение (г. Махачкала)	Выпуск													
	Финансирование			100	100	80								
	федеральное			95	95	76								
	региональное муниципальное внебюджетное			5	5	4								
строительство Театра оперы и балета (г. Махачкала)	Выпуск													
	Финансирование			100	100	150	150	200						
	федеральное			95	95	140	140	180						
	региональное муниципальное внебюджетное			5	5	10	10	20						
строительство музея прикладного искусства (г. Махачкала)	Выпуск													
	Финансирование				120	120	100							
	федеральное				114	114	95							

Мера	Показатель	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
строительство здания Лакского театра (г. Махачкала)	Выпуск													
	Финансирование				120									
	федеральное				114									
	региональное муниципальное внебюджетное				6									
строительство здания Республиканского фольклорного хореографического центра учащихся «Ватан» в г. Махачкала (г. Махачкала)	Выпуск													
	Финансирование	41	58	60										
	федеральное	41	55	57										
	региональное муниципальное внебюджетное		3	3										
строительство Дагестанского государственного цирка (г. Махачкала)	Выпуск													
	Финансирование								100	100	100	100	100	
	федеральное								95	95	95	95	95	
	региональное муниципальное внебюджетное								5	5	5	5	5	
развитие гастрольной, театральной деятельности (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск	67	74	81	89	107	128	154	185	221	288	374	487	632
	Финансирование	170	179	188	197	207	217	228	239	251	264	277	291	306
	федеральное													
	региональное муниципальное внебюджетное	170	179	188	197	207	217	228	239	251	264	277	291	306
развитие музейно-выставочной деятельности (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск	4	4	5	6	7	10	15	23	35	52	78	117	176
	Финансирование	37	37	37	37	45	47	49	52	54	57	60	63	66
	федеральное													
	региональное муниципальное внебюджетное	37	37	37	37	37	38	40	42	45	47	49	52	54
реализация комплексных проектов сохранения и популяризации культурного наследия (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск	11	11	11	12	13	13	14	15	15	16	17	18	19
	Финансирование	8	8	9	9	10	10	11	11	12	12	13	14	14
	федеральное													
	региональное муниципальное внебюджетное	8	8	9	9	10	10	11	11	12	12	13	14	14
Подцель 2.1.9. Формирование системы социальной поддержки и адаптации для всех категорий населения	Выпуск	260	269	280	292	302	312	323	334	346	358	371	384	398
	Финансирование федеральное	49	50	52	53	55	57	58	60	61	63	64	66	67

Мера	Показатель	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
	региональное	49	50	52	53	55	57	58	60	61	63	64	66	67
	муниципальное													
	внебюджетное													
Задача 2.1.9.1. Повышение эффективности государственной поддержки семьи	Выпуск	56	58	60	61	63	65	67	69	70	72	74	76	77
	Финансирование	49	50	52	53	55	57	58	60	61	63	64	66	67
	федеральное													
	региональное	49	50	52	53	55	57	58	60	61	63	64	66	67
	муниципальное													
	внебюджетное													
создание механизмов оказания дополнительной поддержки неполным семьям с детьми и многодетным семьям с низкими доходами, семьям, принимающим на воспитание детей, оставшихся без попечения родителей (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск	44	45	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
	Финансирование	39	40	41	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
	федеральное													
	региональное	39	40	41	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
	муниципальное													
	внебюджетное													
создание системы реабилитации детей-инвалидов, обеспечивающей комплексное психолого-педагогическое и медико-социальное сопровождение индивидуального развития ребенка с ограниченными возможностями здоровья независимо от формы его воспитания (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск	12	12	13	14	14	15	16	17	17	18	19	19	20
	Финансирование	10	11	11	12	13	13	14	14	15	16	16	17	17
	федеральное													
	региональное	10	11	11	12	13	13	14	14	15	16	16	17	17
	муниципальное													
	внебюджетное													
Подцель 2.1.10. Создание условий для успешной социальной и эффективной самореализации молодежи, развитие потенциала молодежи и его использование в интересах инновационного развития	Выпуск		4	8	12	16	20	25	30	34	39	45	50	56
	Финансирование	33	33	36	78	81	55	57	58	60	51	54	58	62
	федеральное	3	2	3	2	3	3	3	3	3	4	4	4	4
	региональное	28	29	31	32	34	35	37	38	39	43	47	50	54
	муниципальное													
	внебюджетное	3	3	3	44	44	17	17	17	17	4	4	4	4
Задача 2.1.10.1. Вовлечение молодежи в социальную практику и ее информирование о потенциальных возможностях саморазвития, обеспечение поддержки научной, творческой и предпринимательской активности молодежи	Выпуск		4	8	12	16	20	25	30	34	39	45	50	56
	Финансирование	7	7	7	7	8	8	8	8	8	10	10	10	10
	федеральное	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	региональное	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5	5
	муниципальное													
	внебюджетное	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4
оказание информационно-консалтинговой помощи молодежи, разработка специальных проектов, уравнивающих возможности молодежи, проживающей в сельской местности и отдаленных районах, при осуществлении поиска, применения и распространения актуальной информации, обеспечение	Выпуск		4	8	12	16	20	25	30	34	39	45	50	56
	Финансирование	7	7	7	7	8	8	8	8	8	10	10	10	10
	федеральное	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	региональное	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5	5
	муниципальное													
	внебюджетное	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4

Мера	Показатель	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
доступности для молодежи информации о создаваемых для нее условиях и предоставляемых возможностях (г. Махачкала, г. Каспийск)														
Задача 2.1.10.2. Формирование целостной системы поддержки инициативной и талантливой молодежи, обладающей лидерскими навыками	Выпуск													
	Финансирование	26	27	30	71	73	47	48	50	52	41	45	48	53
	федеральное	2	1	2	1	2	2	2	2	2	2	3	3	3
	региональное	25	26	28	29	30	31	33	34	36	39	42	46	50
	муниципальное													
	внебюджетное				41	41	14	14	14	14				
развитие системы интернатов для талантливой молодежи, проведение летних научных лагерей и школ, исследовательских экспедиций с использованием возможностей учебных заведений (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск													
	Финансирование	20	21	23	65	66	41	42	43	45	34	37	41	45
	федеральное	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	региональное	19	20	22	23	25	26	27	28	30	33	36	40	44
	муниципальное													
	внебюджетное				41	41	14	14	14	14				
вовлечение молодежи в инновационные проекты в сфере образования, науки, культуры, технологий, в международные творческие, научные и спортивные объединения (г. Махачкала, г. Каспийск)	Выпуск													
	Финансирование	6	5	6	5	6	6	7	7	7	7	7	8	8
	федеральное	1		1		1	1	1	1	1	1	1	2	2
	региональное	6	5	6	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6
	муниципальное													
	внебюджетное													
Подцель 2.1.11. Развитие инновационной системы	Выпуск	237	539	841	1 416	2 291	3 093	3 895	4 736	5 605	6 408	7 210	8 587	10 539
	Финансирование	749	904	1 048	1 048	1 048	1 050	1 050	1 123	1 159	1 159	1 161	1 161	1 197
	федеральное	94	109	129	129	129	129	129	142	147	147	147	147	152
	региональное	29	33	37	37	37	38	38	40	41	41	42	42	43
	муниципальное													
	внебюджетное	627	763	883	883	883	883	883	941	971	971	972	972	1 002
Задача 2.1.11.1. Создание условий для разработки и внедрения новой продукции	Выпуск	237	539	841	1 416	2 291	3 093	3 895	4 736	5 605	6 408	7 210	8 587	10 539
	Финансирование	749	904	1 048	1 048	1 048	1 050	1 050	1 123	1 159	1 159	1 161	1 161	1 197
	федеральное	94	109	129	129	129	129	129	142	147	147	147	147	152
	региональное	29	33	37	37	37	38	38	40	41	41	42	42	43
	муниципальное													
	внебюджетное	627	763	883	883	883	883	883	941	971	971	972	972	1 002
организация технопарков, включающих в себя бизнес-инкубаторы, по приоритетным направлениям исследований в целях концентрации на единой территории специалистов общего профиля для активизации инновационной деятельности (города)	Выпуск													
	Финансирование	103	172	172	172	172	172	172	138	138	138	138	138	138
	федеральное	5	8	8	8	8	8	8	6	6	6	6	6	6
	региональное	2	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3
	муниципальное													
	внебюджетное	96	161	161	161	161	161	161	129	129	129	129	129	129

V. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение А

Структура экономики Республики Дагестан в разрезе экономических комплексов

№ Комплекса	Сокращенное наименование комплексов	Название комплекса	Названия отраслей	Группы и подразделы ОКВЭД, входящих в состав сектора экономики	Название согласно ОКВЭД
01	ТТЛК	Торгово-транспортно-логистический комплекс	Оптовая и розничная торговля	G	Оптовая и розничная торговля; ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования
			Работа транспорта	I 60 I 61 I 62	Деятельность сухопутного транспорта Деятельность водного транспорта Деятельность воздушного транспорта
			Транспортная и складская обработка грузов	I 63, без I 63.3	Вспомогательная и дополнительная транспортная деятельность
02	АПК	Агро-промышленный комплекс	Сельское хозяйство	A	Сельское хозяйство, охота и лесное хозяйство
			Переработка	DA	Производство пищевых продуктов, включая напитки и табака
03	ПК	Промышленный комплекс	Рыболовство, рыбоводство	B	Рыболовство, рыбоводство
			Машиностроение	DK DL	Производство машин и оборудования Производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования
				DM	Производство транспортных средств и оборудования
04	СтК	Строительный комплекс	Прочая промышленность	Остальные D	
			Строительство	F	Строительство
			Производство стройматериалов	DI	Производство прочих неметаллических минеральных продуктов
			Добыча полезных ископаемых (кроме ТЭ)	CB	Добыча полезных ископаемых, кроме топливно-энергетических
		Недвижимость и ЖКХ	E, без E 40.1; K 70; O 90		

№ Комплекса	Сокращенное наименование комплексов	Название комплекса	Названия отраслей	Группы и подразделы ОКВЭД, входящих в состав сектора экономики	Название согласно ОКВЭД
05	ТЭК	Топливо-энергетический комплекс	Топливо-энергетические полезные ископаемые Нефтепереработка Электроэнергия	CA DF E 40.1	Добыча топливо-энергетических полезных ископаемых Производство кокса, нефтепродуктов и ядерных материалов Производство, передача и распределение электроэнергии
06	ТРК	Туристско-рекреационный комплекс	Услуги гостиниц и предприятий общественного питания Услуги туристических агентств Услуги по организации отдыха и развлечений, культуры и спорта	H I 63.3 O 92	Гостиницы и рестораны Деятельность туристических агентств Деятельность по организации отдыха и развлечений, культуры и спорта
07	СИК	Социально-инновационный комплекс	Здравоохранение Государственное управление и обеспечение военной безопасности; социальное страхование Прочие услуги Образование Связь Научные исследования и разработки	N L O 91, O 93; K 71, K 72, K 74 M I 64 K 73	Здравоохранение и предоставление социальных услуг Государственное управление и обеспечение военной безопасности; обязательное социальное обеспечение Образование Связь Научные исследования и разработки

**Структура полезного отпуска электроэнергии по группам потребителей
в 2010 г., млн кВт/ч**

Субъект	Всего	Население	Производственная сфера	Непроизводственная сфера
Российская Федерация	1 020 632,5	127 094,5	745 950,2	147 587,8
Республика Дагестан	2 702,7	1 755,0	452,5	495,0
ТЗ «Махачкала»	934,3	528,5	197,7	208,1
ЭЗ «Махачкалинская»	934,3	528,5	197,7	208,1
г. Махачкала	810,6	485,0	175,6	150,0
г. Каспийск	123,7	43,5	22,1	58,1

Ключевые меры муниципальных образований

**Муниципальное образование
«город Махачкала» – ключевые меры**

Торгово-транспортно-логистический комплекс. Развитие транспортной сети агломерации, обеспечивающей часовую транспортную доступность центра, в том числе для обеспечения маятниковой миграции населения.

Реконструкция и модернизация автомобильной сети, обеспечивающей оптимальное передвижение грузов и пассажиров в рамках транспортного узла кластера «Каспийский хаб» (Международный морской торговый порт (ММТП), аэропорт «Махачкала», железнодорожный узел, прочая транспортно-логистическая и обеспечивающая инфраструктура).

Комплексная модернизация ММТП, развитие рыбного порта. Развитие системы авиационного транспорта (создание международного аэропорта-хаба и современной авиакомпании, обслуживающей аэропорт, а также создание системы малой авиации).

Строительство железнодорожной ветки до аэропорта «Махачкала». Развитие системы трубопроводного транспорта (расширение пропускной способности нефтепровода Баку – Тихорецк, путем врезки, которая берет свое начало в зоне г. Махачкалы, с целью повышения объема перекачиваемой нефти, добываемой на территории Республики Дагестан, Туркменистана, Казахстана и Азербайджана, а также планируемой к добыче нефти месторождений Северного Каспия).

Строительство нефтеперекачивающей станции. Реализация комплексного проекта развития мультимодального транспортно-логистического узла на базе ММТП: создание особой экономической зоны портового типа, в рамках которой будут реализованы проекты по развитию терминально-логистической

инфраструктуры и проекты промышленного комплекса; формирование современной многофункциональной портовой транспортно-логистической системы (пять видов транспорта и многофункциональный логистический комплекс I уровня).

Создание крупного финансово-консалтингового центра.

Создание корпорации развития ТЗ «Махачкала».

Промышленный комплекс. Создание промышленно-производственной особой экономической зоны федерального или регионального уровня.

Создание автомобилестроительного предприятия по выпуску коммерческих автомобилей (ОАО «Авиаагрегат»).

Разработка и организация серийного производства комбинированных рулевых механизмов для легковых автомобилей (ОАО «Авиаагрегат»).

Организация производства по выпуску стартерно-генераторного устройства для автомобилей (ОАО «Авиаагрегат»).

Создание предприятий по производству сельскохозяйственной техники для виноградарства и садоводства.

Развитие судостроительных и судоремонтных производств.

Расширение производства оборудования для наземного обслуживания различных летательных аппаратов.

Организация производства светодиодов и светотехнической продукции на их основе.

Разработка и организация серийного производства энергосберегающего оборудования и приборов.

Организация производства одностадийного стекловолокна.

Создание IT-парка полного цикла «Идея-серия».

Создание сборочных производств электрооборудования.

Создание системы современного фармацевтического производства и разработки лекарственных средств.

Организация производства кровезаменителей.

Разработка и производство медицинских иммунобиологических препаратов питательных сред, вакцин, сывороток, препаратов крови, антибиотиков, ферментов, диагностикумов и др.

Строительство завода по производству базальтового волокна и специальных стеклянных волокон, а также композиционных материалов на их основе (ООО «НБТ Дагестан»).

Развитие обувного производства.

Создание предприятия по производству швейных изделий.

Создание Дагестанского центра традиционного ковроткачества.

Развитие мебельного производства.

Разработка и освоение запорной арматуры для нефтегазодобывающей промышленности.

Создание ювелирного кластера.

Организация производства гофротары.

Организация производства упаковки и этикетки для вино-водочной продукции и бутилированных безалкогольных напитков.

Расширение производства полимерной упаковки.

Организация серийного производства роторно-вихревого насоса для нефтедобычи.

Разработка и освоение серийного производства винтового скважинного насоса для нефтедобычи с погружным электродвигателем.

Агропромышленный комплекс. Строительство животноводческого комплекса (ООО «Агрофирма «Ленинкент»).

Создание безотходных птицеводческих комплексов на базе специализированных помещений, оборудованных технологическими линиями для автоматизации производства ориентированного на глубокую переработку.

Строительство тепличного комплекса (ЗАО «Тепличное», п. Шамхал).

Поддержка товарного производства по выращиванию рассады овощных культур.

Реконструкция магистрального канала, коллекторов им. Октябрьской Революции и сооружений его оросительной системы.

Реконструкция винзавода и строительство цехов розлива вина и соков (СПК «Марус»).

Организация комплексного предприятия по производству и переработке мяса бройлеров (ООО «Агрохолдинг»).

Увеличение объемов производства на базе современных технологий (ОАО «Денеб»).

Модернизация производственных мощностей (ОАО «Махачкалинский винзавод», ОАО «Махачкалинский мясокомбинат», ОАО «Махачкалинский гормолзавод», ОАО «Махачкалинский хлебозавод №2», ОАО «Махачкалинский булочный кондитерский комбинат», ОАО «Шамхалхлебопродукт»).

Строительный комплекс. Строительство города-спутника «Лазурный берег».

Создание городов-спутников в пределах часовой транспортной доступности.

Строительство, реконструкция и модернизация сетей и объектов коммунальной инфраструктуры.

Строительство (реконструкция) и модернизация сетей и объектов водоснабжения.

Завершение строительства группового водопровода «Махачкала – Каспийск – Избербаш».

Строительство водовода «Чиркей – Махачкала – Дербент».

Реконструкция второй нитки водовода «Миатли – Махачкала».

Завершение строительства 3-ей нитки водовода «Миатли – Махачкала».

Реконструкция городского водохранилища «Вузовское озеро».

Строительство (реконструкция) и модернизация сетей и объектов водоотведения.

Строительство (реконструкция) и модернизация сетей и объектов газоснабжения.

Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в жилищном фонде и системах коммунальной инфраструктуры.

Строительство завода по производству агломератной плитки.

Развитие производства кирпича.

Развитие производства бетонных и железобетонных изделий.

Организация производства строительной сетки из стекловолокна.

Организация производства сборных элементов домов, бетонных труб и бетонных шахтовых колец.

Строительство завода по глубокой переработке и утилизации твердых бытовых отходов.

Топливо-энергетический комплекс

Строительство (реконструкция) и модернизация сетей и объектов электро- и теплоснабжения.

Строительство опытно-промышленной Дагестанской геотермальной электростанции (ГеоЭС).

Модернизация, строительство и эксплуатация комплекса по переработке и хранению нефтепродуктов.

Социально-инновационный комплекс. Строительство, реконструкция и модернизация объектов здравоохранения.

Строительство Республиканского перинатального центра.

Строительство Республиканской детской стоматологической поликлиники.

Строительство Республиканского центра неврологии и нейрохирургии.

Создание Центра экстренной медицинской помощи (пристройка лечебного корпуса, пищеблок, ЦСО и прачечная) республиканской больницы № 2.

Завершение строительства Республиканского противотуберкулезного диспансера со стационаром.

Строительство лечебно-диагностического корпуса с поликлиникой Республиканского центра по профилактике и борьбе со СПИД.

Строительство республиканского наркологического диспансера с реабилитационным центром.

Строительство республиканского эндокринологического центра с поликлиникой.

Строительство республиканского кардиологического диспансера.

Строительство радиологического корпуса Республиканского онкологического диспансера.

Строительство, реконструкция и модернизация объектов дошкольного образования.

Строительство, реконструкция и модернизация объектов образования.

Строительство учебно-производственного комплекса профлицея Дагестанского государственного института народного хозяйства.

Строительство учебного корпуса Дагестанского государственного института народного хозяйства.

Развитие инфраструктуры физической культуры и спорта.

Строительство и реконструкция стадиона «Труд».

Реконструкция Дагестанской государственной филармонии им. Т. Мурадова и ее техническое оснащение.

Строительство театра оперы и балета.

Строительство фондового хранилища для Дагестанского объединенного музея и музея изобразительных искусств.

Строительство «Дома танца» Академического заслуженного ансамбля танца Дагестана «Лезгинка».

Строительство музея-заповедника – этнографический комплекс «Дагестанский аул».

Строительство базы Республиканского дома народного творчества.

Строительство Лакского театра.

Строительство здания Республиканского фольклорного хореографического центра учащихся «Ватан».

Строительство Дагестанского государственного цирка.

Реконструкция объектов культурного наследия.

Модернизация материально-технической базы предприятий, оказывающих услуги электрической связи (электросвязи) с переходом на цифровые АТС.

Строительство узла внутризональной телефонной связи на территории Республики Дагестан с использованием NGN технологий и волоконно-оптической линии связи.

Создание регионального навигационно-информационного центра (РНИЦ).

Туристско-рекреационный комплекс. Строительство гостиничного комплекса «Джами».

Реконструкция республиканского санатория «Мать и дитя».

Реконструкция оздоровительного центра санаторий «Талги».

Создание и развитие зон рекреации вблизи источников бальнеологических ресурсов.

Реконструкция культурно-исторических комплексов, создание инфраструктуры историко-культурного туризма.

Развитие футбольного клуба «Анжи».

Создание регионального центра дополнительного образования в сфере туризма, гостиничного сектора и управления рекреационными ресурсами.

Строительство и реконструкция туристических объектов.

Строительство канатной дороги от прибрежной зоны до склона горы Тарки-Тау.

Муниципальное образование «город Каспийск» – ключевые меры

Торгово-транспортно-логистический комплекс. Развитие транспортной сети агломерации, обеспечивающей часовую транспортную доступность центра, в том числе для обеспечения маятниковой миграции населения.

Реконструкция и модернизация автомобильной сети, обеспечивающей оптимальное передвижение грузов и пассажиров в рамках транспортного узла кластера «Каспийский хаб» (Международный морской торговый порт, Аэропорт «Махачкала», железнодорожный узел, прочая транспортно-логистическая и обеспечивающая инфраструктура).

Строительство железнодорожной ветки до аэропорта «Махачкала».

Промышленный комплекс. Разработка и производство дизельных двигателей Э.ДП-45 (ОАО «Завод «Дагдизель»).

Разработка и производство транспортного средства (ММТС) с дизельным двигателем 2 Э.ДП-45 (ОАО «Завод «Дагдизель»).

Разработка и производство вентильного электродвигателя ЭПВ-390, ЭПВ-450 (ОАО «Завод «Дагдизель»).

Организация серийного производства шкафных газорегуляторных комбинированных установок среднего и низкого давления (ОАО «Каспийский завод точной механики»).

Агропромышленный комплекс. Организация производства овощей в малогабаритных теплицах.

Модернизация производственных мощностей (ООО «Каспий-хлеб»).

Строительный комплекс. Создание комбинатов, специализирующихся на строительстве промышленных объектов.

Строительство, реконструкция и модернизация сетей и объектов коммунальной инфраструктуры.

Строительство (реконструкция) и модернизация сетей и объектов водоснабжения.

Завершение строительства группового водопровода «Махачкала – Каспийск – Избербаш».

Строительство водовода «Чиркей – Махачкала – Дербент».

Строительство (реконструкция) и модернизация сетей и объектов водоотведения.

Строительство (реконструкция) и модернизация сетей и объектов газоснабжения.

Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в жилищном фонде и системах коммунальной инфраструктуры.

Развитие производства облицовочных материалов.

Развитие производства кирпича.

Развитие производства бетонных и железобетонных изделий.

Развитие производства прочих строительных материалов.

Топливо-энергетический комплекс. Строительство (реконструкция) и модернизация сетей и объектов электро- и теплоснабжения.

Социально-инновационный комплекс. Строительство, реконструкция и модернизация объектов здравоохранения.

Строительство, реконструкция и модернизация объектов образования.

Строительство, реконструкция и модернизация объектов дошкольного образования.

Развитие инфраструктуры физической культуры и спорта.

Реконструкция объектов культурного наследия.

Туристско-рекреационный комплекс. Строительство гостиничного комплекса.

Строительство и реконструкция туристических объектов.

Инвестиционные площадки. Земельный участок (МКР № 7, МКР № 8, МКР № 9, МКР № 10).

Земельный участок МКР «Кемпинг».