

## 4.2. Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

| № п/п  | Наименование задачи, результата   | Срок реализации | Ответственный исполнитель  |
|--------|---|-----------------|--|
| 1.     | Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения   |                 |  |
| 1.1.1. | Размещение 100 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (нарастающим итогом)   | 31.12.2019      | Росавтодор, ГК «Автодор»   |
| 1.1.2. | Размещение 300 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (нарастающим итогом)   | 31.12.2020      | Росавтодор, ГК «Автодор»   |
| 1.1.3. | Размещение 400 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (нарастающим итогом)   | 31.12.2021      | Росавтодор, ГК «Автодор»   |
| 1.1.4. | Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения в 60 субъектах Российской Федерации   | 31.12.2022      | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации                |
| 1.2.1. | Разработка и принятие нормативной правовой базы для внедрения региональной системы взимания платы   | 01.07.2019      | Минтранс России  |
| 1.2.2. | Реализация региональных проектов взимания платы в 60 субъектах Российской Федерации   | 31.12.2024      | Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации                |
| 2.     | Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий |                 |  |
| 2.1.1. | Разработка Графика обновления стандартов и технических требований по годам (100 штук)   | 31.12.2019      | Минтранс России, Ростандарт  |
| 2.1.2. | Обеспечение исполнения Графика обновления стандартов и технических требований   | 31.12.2022      | Минтранс России, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти |

| № п/п  | Наименование задачи, результата   | Срок реализации | Ответственный исполнитель   |
|--------|---|-----------------|---|
| 2.2.1. | Утверждена концепция внедрения технологий беспроводной связи устройств в целях цифровизации дорожного хозяйства   | 01.09.2019      | Минтранс России, Росавтодор, ГК «Автодор», ФАУ «РОСДОРНИИ»                            |
| 2.2.2. | Разработка и принятие стандарта использования технологий беспроводной связи устройств в дорожном хозяйстве  | 01.07.2020      | Минтранс России, Минкомсвязь России, Росавтодор, Росстандарт                          |
| 2.2.3. | Разработка технологий, обеспечивающих обнаружение пешеходов, препятствий и других транспортных средств в условиях ограниченной видимости и предотвращающих опасное сближение и столкновение с ними  | 25.12.2020      | Минпромторг России  |
| 2.2.4. | Внедрение в пилотном режиме на автомобильных дорогах общего пользования технологий беспроводной связи устройств (35 участков)   | 01.07.2021      | Росавтодор, ГК «Автодор»  |
| 2.3.   | Утверждены методические рекомендации по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, включающие типовые решения | 01.02.2019      | Минтранс России, Росавтодор, ФАУ «РОСДОРНИИ»  |
| 2.4.   | Утвержден Порядок проведения аудита безопасности дорожного движения   | 01.11.2019      | Минтранс России   |
| 2.5.   | Внедрение интеллектуальных энергосберегающих технологий освещения дорог на экспериментальном уровне (25 участков)   | 25.12.2020      | Росавтодор, ГК «Автодор», Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 3.     | Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения   |                 |   |
| 3.1.1. | Разработка нормативной правовой базы для внедрения системы взимания платы «свободный поток» и соответствующего контроля за внесением платы на платных дорогах   | 01.03.2019      | Минтранс России, ГК «Автодор»   |
| 3.1.2. | Внедрение системы контроля за внесением платы при движении по платным дорогам «свободный поток» на 2 пилотных участках  | 31.12.2019      | ГК «Автодор»  |

| № п/п  | Наименование задачи, результата   | Срок реализации | Ответственный исполнитель   |
|--------|---|-----------------|---|
| 3.2.1. | Разработка методики динамического перераспределения мест размещения камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения   | 01.10.2019      | Минтранс России, МВД России   |
| 3.2.2. | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 111% от базового количества 2017 года <sup>5</sup> | 31.12.2019      | Росавтодор, ГК «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 3.2.3. | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 133% от базового количества 2017 года              | 31.12.2020      | Росавтодор, ГК «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 3.2.4. | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 166% от базового количества 2017 года              | 31.12.2022      | Росавтодор, ГК «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 3.2.5. | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 188% от базового количества 2017 года              | 31.12.2023      | Росавтодор, ГК «Автодор», органы исполнительной власти субъектов                      |

<sup>5</sup> Базовое количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения составляет 9 049 шт.

| № п/п  | Наименование задачи, результата  | Срок реализации | Ответственный исполнитель   |
|--------|--|-----------------|---|
|        |  |                 | Российской Федерации  |
| 3.2.6. | Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, до 211% от базового количества 2017 года   | 31.12.2024      | Росавтодор, ГК «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |
| 3.3.1. | Внедрение автоматических систем управления дорожным движением (АСУДД) в 38 крупнейших городских агломерациях   | 01.11.2020      | органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации                           |
| 3.3.2. | Внедрение автоматических систем управления дорожным движением (АСУДД) на 120 участках автомобильных дорог и искусственных сооружениях федерального и регионального значения и городских улицах   | 01.07.2021      | органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации                           |
| 4.     | Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов  |                 |   |
| 4.1.1. | Подготовка оптимальных форматов и методических форм реализации контрактов жизненного цикла с учетом необходимого нормативно-правового регулирования, а также формирование организационно-правовых схем и финансовых моделей для расширения практики применения контрактов жизненного цикла, включая подготовку методик в сфере отраслевого ценообразования | 31.12.2019      | Минтранс России<br>Росавтодор, ФАУ «РОСДОРНИИ»  |
| 4.1.2. | Принятие необходимых нормативных правовых актов, позволяющих реализовывать контракты жизненного цикла в наиболее оптимальных форматах  | 31.12.2019      | Минтранс России   |
| 4.1.3. | Заключение 120 контрактов жизненного цикла   | 31.12.2020      | Минтранс России   |
| 4.2.1. | Принятие Порядка формирования (наполнения) и ведения Реестра инноваций, наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения   | 01.04.2019      | Минтранс России   |

| № п/п  | Наименование задачи, результата  | Срок реализации | Ответственный исполнитель      |
|--------|--|-----------------|--------------------------------|
| 4.2.2. | Ввод в действие Реестра инноваций и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения   | 31.07.2019      | Минтранс России                |
| 4.2.3. | Эксплуатация Реестра инноваций, наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, доведение числа использованных инноваций до 30 ежегодно  | 31.12.2020      | Минтранс России                |
| 5.     | Доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов   |                 |                                |
| 5.1.   | Доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов   | 01.02.2019      | Минфин России                  |
| 5.1.2. | Направление дополнительных средств в Федеральный дорожный фонд в размере региональной части доходов от акцизов для их последующего направления бюджетам субъектов Российской Федерации в виде иных межбюджетных трансфертов для реализации мероприятий национального проекта   | 01.02.2019      | Минфин России, Минтранс России |
| 5.2.2. | Внесение изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации, предусматривающих: увеличение коэффициента, применяемого при формировании базового размера Федерального дорожного фонда; исключение доходов от акцизов на прямогонный бензин из перечня доходов бюджетов всех уровней, в зависимости от объема которых формируются Федеральный, региональные и муниципальные дорожные фонды. | 01.11.2018      | Минфин России, Минтранс России |
| 6.     | Внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году)   |                 |                                |
| 6.1.   | В систему внесена информация о 100% автомобильных дорог  | 31.12.2019      | ФАУ «РОСДОРНИИ»                |
| 6.2.   | Приняты нормативные правовые акты, обязывающие владельцев автомобильных дорог производить актуализацию данных в системе  | 31.12.2019      | ФАУ «РОСДОРНИИ»                |
| 6.3.   | Проведено обучение не менее чем 2 представителей от каждой организации - владельца автомобильной дороги  | 31.12.2019      | ФАУ «РОСДОРНИИ»                |
| 7.     | Создание системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства   | 31.12.2020      | ФАУ «РОСДОРНИИ»                |

| № п/п | Наименование задачи, результата   | Срок реализации | Ответственный исполнитель  |
|-------|---|-----------------|--|
| 8.    | Создание (придание функций ФАУ «РОСДОРНИИ») Общеотраслевого Центра компетенций (и аккредитации) по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог | 01.12.2019      | ФАУ «РОСДОРНИИ»  |
| 9.    | Не менее чем в 20 городских агломерациях проведены мероприятия по комплексному развитию систем городского общественного транспорта (автомобильного и электрического)                          | 31.12.2020      | Минтранс России, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации |