

Утвержден
президиумом Совета развития
при Главе Республики Хакасия –
Председателе Правительства
Республики Хакасия
от «13» мая 2019 г. № 09

П А С П О Р Т
регионального проекта Республики Хакасия
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	Безопасные и качественные автомобильные дороги		
Наименование федерального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		
Краткое наименование регионального проекта	Развитие дорожного хозяйства	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018-31.12.2024
Куратор регионального проекта	Курлаев Ю.Н. – заместитель Главы Республики Хакасия – Председателя Правительства Республики Хакасия		
Руководитель регионального проекта	Тиронов И.В. – исполняющий обязанности Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия		
Администратор регионального проекта	Будянский А.И. – Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия		
Связь с государственными программами Республики Хакасия	Государственная программа Республики Хакасия «Развитие транспортной системы Республики Хакасия», утвержденная постановлением Правительства Республики Хакасия от 01.11.2016 №532		

2. Цель и показатели регионального проекта

Цель: Обеспечение:

применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;
 доведения норматива зачисления налоговых доходов бюджетов Республики Хакасия от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;
 внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);
 создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;
 внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
 внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
					2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
			Значение	Дата							
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по	основной	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70

	капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										
2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	основной	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения	
1.1.	Результат ФП: Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в 35 субъектах Российской Федерации (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
1.1.1.	Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Хакасия	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
1.2.	Результат ФП: Размещение 197 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
1.2.1.	Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Хакасия	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
1.3.	Результат ФП: Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в 65 субъектах Российской Федерации (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
1.3.1.	Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Хакасия	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения

1.4.	Результат ФП: Размещение 303 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
1.4.1.	Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Хакасия	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения
2.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	
2.1.	Результат ФП: Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 111% от базового количества 2017 года	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
2.1.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 36% от базового количества 2017 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
2.2.	Результат ФП: Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 133% от базового количества 2017 года	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
2.2.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 72% от базового количества 2017 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения

2.5.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 216% от базового количества 2017 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения
2.6.	Результат ФП: Оснащение 60 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)	Подготовлен отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
2.6.1.	Оснащение участка автомобильной дороги регионального значения Республики Хакасия элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением	Подготовлен отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем
3.	Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)	
3.1.	Результат ФП: В СКДФ внесена информация о 100% автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации	Проведены работы по внесению информации об автомобильных дорогах общего пользования в систему
3.1.1.	В СКДФ внесена информация о 100% автомобильных дорог общего пользования Республики Хакасия	Проведены работы по внесению информации об автомобильных дорогах общего пользования в систему

3.2.	Результат ФП: Проведено обучение по работе в СКДФ не менее чем 2 представителей от каждой организации-владельца автомобильной дороги	Обеспечен доступ ответственных лиц к системе и проведено обучение по работе в СКДФ
3.2.1	Проведено обучение по работе в СКДФ не менее чем 2 представителей от организаций-владельцев автомобильных дорог	Обеспечен доступ ответственных лиц к системе и проведено обучение по работе в СКДФ
4.	Создание (придание функций ФАУ «РосдорНИИ») Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог	
4.1.	Результат ФП: Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные проекты), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта	Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
4.1.1.	Проработка регионального проекта совместно с ФАУ «РосдорНИИ», определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений, определение эффекта от их применения	Сформирован Региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

4.2.	<p>Результат ФП: Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p>	<p>Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p>
4.2.1.	<p>Республикой Хакасия проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p>	<p>Сформирован региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p>

4.3.	<p>Результат ФП: Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p>	<p>Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p>
4.3.1.	<p>Республикой Хакасия проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p>	<p>Сформирован региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p>

4.4.	<p>Результат ФП: Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p>	<p>Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p>
4.4.1.	<p>Республикой Хакасия проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p>	<p>Сформирован региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p>

4.5.	<p>Результат ФП: Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p>	<p>Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p>
4.5.1.	<p>Республикой Хакасия проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p>	<p>Сформирован региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p>

4.6.	<p>Результат ФП: Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p>	<p>Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p>
4.6.1.	<p>Республикой Хакасия проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p>	<p>Сформирован региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p>

4.7.	<p>Результат ФП: Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p>	<p>Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p>
4.7.1.	<p>Республикой Хакасия проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p>	<p>Сформирован региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p>

2.2.3.1. 1	из них межбюджетные трансферты из бюджета Республики Хакасия								
2.2.3.2	бюджеты муниципальных образований								
2.2.4	внебюджетные источники								
Всего по региональному проекту, в том числе:			3,61	6,61	56,61	6,61	56,61	10,96	141,01
федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Республики Хакасия)									
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации (<i>межбюджетные трансферты бюджету Республики Хакасия</i>)									
консолидированный бюджет Республики Хакасия, в том числе:			3,61	6,61	56,61	6,61	56,61	10,96	141,01
республиканский бюджет			3,61	6,61	56,61	6,61	56,61	10,96	141,01
из них межбюджетные трансферты из бюджета Республики Хакасия									
бюджеты муниципальных образований									
внебюджетные источники									

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Руководитель регионального проекта	Тиронов И.В.	Исполняющий обязанности Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Курлаев Ю.Н., заместитель Главы Республики Хакасия – Председателя Правительства Республики Хакасия	5
2.	Администратор регионального проекта	Будянский А.И.	Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Тиронов И.В., исполняющий обязанности Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	60
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3.	Участник регионального проекта	Евтушенко М.В.	Начальник отдела обеспечения реализации национального проекта БКАД ГКУ РХ «Хакасавтодор»	Россиева С.Н., начальник планово-экономического отдела – заместитель директора по экономике ГКУ РХ «Хакасавтодор»	10
1. Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Хакасия					
4.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Будянский А.И.	Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Тиронов И.В., исполняющий обязанности Министра	60

				транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	
5.	Участник регионального проекта	Малышкин О.И.	Заместитель директора ГКУ РХ «Хакасавтодор» по содержанию	Директор ГКУ РХ «Хакасавтодор»	10
2. Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 216% от базового количества 2017 года					
6.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Будянский А.И.	Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Тиронов И.В., исполняющий обязанности Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	60
7.	Участник регионального проекта	Малышкин О.И.	Заместитель директора ГКУ РХ «Хакасавтодор» по содержанию	Директор ГКУ РХ «Хакасавтодор»	10
3. Оснащение участка автомобильной дороги регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)					
8.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Будянский А.И.	Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Тиронов И.В., исполняющий обязанности Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	60
9.	Участник регионального проекта	Малышкин О.И.	Заместитель директора ГКУ РХ «Хакасавтодор» по содержанию	Директор ГКУ РХ «Хакасавтодор»	10
4. Проведено обучение по работе в СКДФ не менее чем 2 представителей от каждой организации-владельца автомобильной дороги					
10.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Будянский А.И.	Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Тиронов И.В., исполняющий обязанности Министра	60

				транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	
5. Проработка регионального проекта совместно с ФАУ «РосдорНИИ», определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений, определение эффекта от их применения					
11.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Будянский А.И.	Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Тиронов И.В., исполняющий обязанности Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	60
12.	<p>Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия проработан региональный проект:, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения;</p> <p>определен эффект от применения;</p> <p>организована система наблюдения и контроля за участками внедрения;</p> <p>проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году;</p> <p>подготовлен соответствующий отчет;</p> <p>разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта;</p> <p>организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p>				
13.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Будянский А.И.	Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Тиронов И.В., исполняющий обязанности Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	60

Справочная информация

1. На территории Республики Хакасия автомобильные дороги, работающие в режиме перегрузки, отсутствуют.
2. В рамках регионального проекта предусматривается приобретение 2 комплексов весогабаритного контроля на автомобильной дороге Абакан – Ак-Довурак (км 12+000) и Абакан – Саяногорск (км 18+000).
3. В рамках регионального проекта предусматривается ежегодное приобретение и установка 2 комплексов фотофиксации нарушений ПДД «СКАТ-П».
4. В рамках установки ИТС предусмотрена установка цифрового информационного табло с целью оповещения водителей о метеоусловиях и дорожной обстановке при прохождении опасного перевала на автодороге регионального значения Аскиз-Бирикчуть-Вершина Теи км 60+000, а также метостанции.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту регионального проекта
Развитие дорожного хозяйства

План мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения	01.2020	31.12.2023	Будянский А.И. - Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	СР ¹ КП ²
1.1.	Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Хакасия	01.2020	31.12.2021	Будянский А.И. - Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных	КП РРП

					дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	
1.2.	Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения в Республике Хакасия	01.2022	31.12.2023	Будянский А.И. - Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	КП РРП
2.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	01.01.2019	31.12.2024	Будянский А.И. - Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	СР КП

2.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 36% от базового количества 2017 года	01.01.2019	31.12.2019	Будянский А.И. - Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	КП РРП
2.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 72% от базового количества 2017 года	01.01.2020	31.12.2020	Будянский А.И. - Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	КП РРП
2.3.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 108% от базового количества 2017 года	01.01.2021	31.12.2021	Будянский А.И. - Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	КП РРП

2.4.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 144% от базового количества 2017 года	01.01.2022	31.12.2022	Будянский А.И. - Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	КП РРП
2.5.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 180% от базового количества 2017 года	01.01.2023	31.12.2023	Будянский А.И. - Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	КП РРП
2.6.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 216% от базового	01.01.2024	31.12.2024	Будянский А.И. - Первый заместитель Министра транспорта и дорожного	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных	КП РРП

	количества 2017 года			хозяйства Республики Хакасия	дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	
2.7.	Оснащение участка автомобильной дороги регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)	01.01.2024	31.12.2024	Будянский А.И. - Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Подготовлен отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными	КП РРП

					обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	
3.	Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)	01.01.2019	31.12.2019	Будянский А.И. - Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Проведены работы по внесению информации об автомобильных дорогах общего пользования в систему	СР КП
3.1.	В СКДФ внесена информация о 100% автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации	01.01.2019	31.12.2019	Будянский А.И. - Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Проведены работы по внесению информации об автомобильных дорогах общего пользования в систему	КП РРП
3.1.1.	Реализованы мероприятия по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, содержащейся в СКДФ	-	14.12.2019	Будянский А.И. - Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Проведена валидация и верификация информации об автомобильных дорогах общего пользования, содержащейся в системе	КП РРП

3.2.	Проведено обучение по работе в СКДФ не менее чем 2 представителей от каждой организации-владельца автомобильной дороги	01.01.2019	31.12.2019	Будянский А.И. - Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Обеспечен доступ ответственных лиц к системе и проведено обучение по работе в СКДФ	КП РРП
4.	Создание (придание функций ФАУ «РосдорНИИ») Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог	01.01.2019	31.12.2024			СР КП
4.1.	Проработка регионального проекта совместно с ФАУ «РосдорНИИ», определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений, определение эффекта от их применения	01.01.2019	01.02.2019	Будянский А.И. - Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Сформирован Региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КП РРП
4.2.	Республикой Хакасия проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен	01.01.2019	10.12.2019	Будянский А.И. - Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Сформирован Региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КП РРП

	<p>соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p>					
4.3.	<p>Республикой Хакасия проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p>	01.01.2020	10.12.2020	Будянский А.И. - Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Сформирован Региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КП РРП

4.4.	<p>Республикой Хакасия проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p>	01.01.2021	10.12.2021	Будянский А.И. - Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Сформирован Региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КП РРП
4.5.	<p>Республикой Хакасия проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p>	01.01.2022	10.12.2022	Будянский А.И. - Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Сформирован Региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КП РРП

	Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации					
4.6.	<p>Республикой Хакасия проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p>	01.01.2023	10.12.2023	Будянский А.И. - Первый заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Хакасия	Сформирован Региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	КП РРП

2 МЕТОДИКА
расчета дополнительных показателей регионального проекта
Развитие дорожного хозяйства

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных ⁶	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация

¹ Президиум Совета развития при Главе Республики Хакасия – Председателе Правительства Республики Хакасия

² Куратор проекта.

³ Руководитель регионального проекта.

⁴ Региональный проектный офис.

⁵ Федеральный бюджет.

⁶ Консолидированный бюджет Республики Хакасия.