



Будущее России

Национальные проекты



Безопасные автомобильные дороги

Портфель проектов

Перечень региональных проектов, входящих в состав портфеля



ПРОЕКТ Дорожная сеть

Куратор Зобницев А.Н.
(Зам. Губернатора ХМАО-Югры)
Руководитель Гребешок К.С.
(Директор ДДХиТ ХМАО-Югры)

СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

январь 2019 – декабрь 2024

КЛЮЧЕВЫЕ УЧАСТНИКИ

- Депдорхоз и транспорта Югры
- Депобразования и молодежи Югры
- Депздрав Югры



ПРОЕКТ Общесистемные меры развития дорожного хозяйства

Куратор Зобницев А.Н.
(Зам. Губернатора ХМАО-Югры)
Руководитель Новиков А.В. (Зам.
директора ДДХиТ ХМАО-Югры)



ПРОЕКТ Безопасность дорожного движения

Куратор Зобницев А.Н.
(Зам. Губернатора ХМАО-Югры)
Руководитель Гребешок К.С.
(Директор ДДХиТ ХМАО-Югры)

- УГИБДД УМВД России по ХМАО - Югре
- ГУ МЧС России по ХМАО - Югре
- Органы местного самоуправления МО Югры



Безопасные
автомобильные дороги

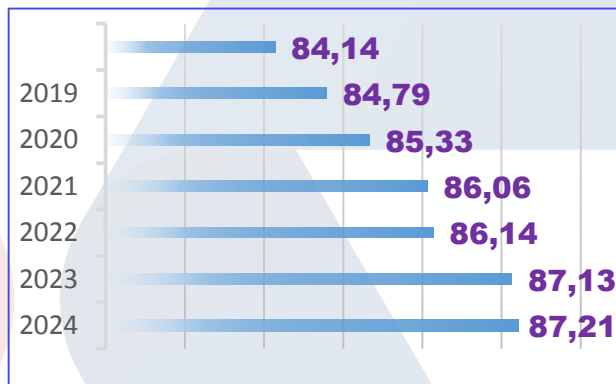
Целевые показатели

Дорожная сеть

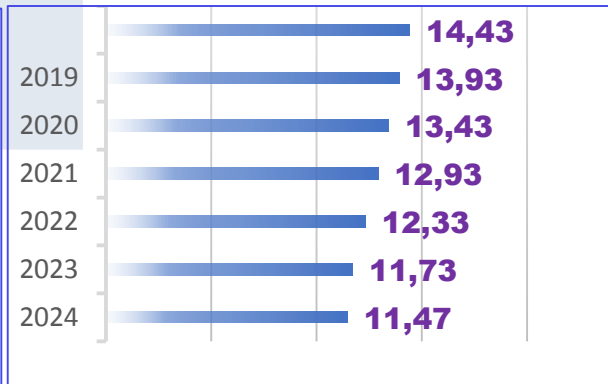


Безопасные
автомобильные дороги

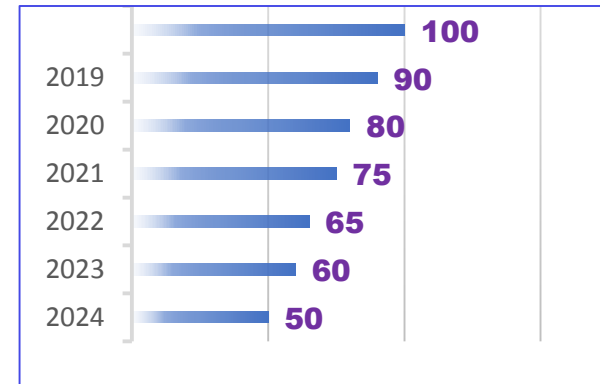
ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ,
СООТВЕТСТВУЮЩИХ НОРМАТИВНЫМ
ТРЕБОВАНИЯМ %



ДОЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ,
РАБОТАЮЩИХ В РЕЖИМЕ ПЕРЕГРУЗКИ,
%



КОЛИЧЕСТВО МЕСТ КОНЦЕНТРАЦИИ
ДТП, %



Доля дорожной сети городских агломераций в нормативном
состоянии

	Ханты-Мансийская	Сургутская	Нижневартовская
БП	79,50	75,30	91,84
2019	59,6	80,9	79,2
2020	71,6	81,1	80,1
2021	77,8	81,8	80,8
2022	80,1	83,4	80,2
2023	79,9	86,1	81,6
2024	87,7	88,4	85,1

Результаты дорожных работ за период 2019-2024 г.г.: строительство
(реконструкция), капитальный ремонт, ремонт, обустройство участков
дорог (всего 634,3 км)

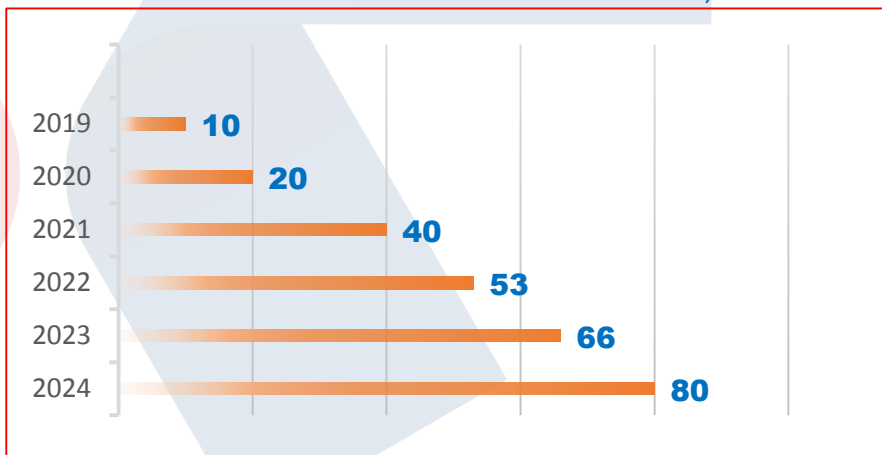
128 км	Построено автодорог
80,4 км	Завершено реконструкцией дорог
302,7 км	Завершено капитальным и ремонтом
41,1 км	Линии электроосвещения
72,1 км	Горизонтальная дорожная разметка
10 км	Барьерное ограждение
19 ед.	Установлены светофорные объекты
304 ед.	Установлены дорожные знаки

Целевые показатели



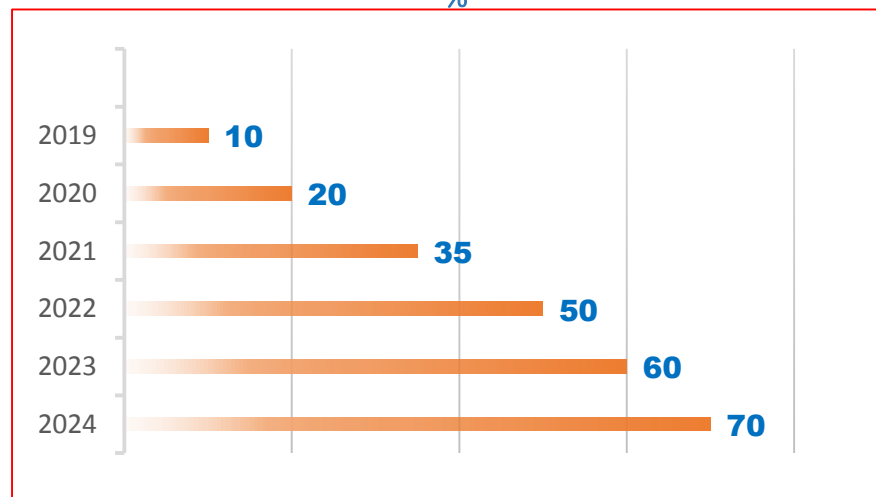
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства

ДОЛЯ КОНТРАКТОВ ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИХ
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАТЕРИАЛОВ,
ВКЛЮЧЕННЫХ В РЕЕСТР НОВЫХ И НАИЛУЧШИХ
ТЕХНОЛОГИЙ, МАТЕРИАЛОВ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ
РЕШЕНИЙ ПОВТОРНОГО ПРИМЕНЕНИЯ, %



Увеличение количества стационарных
камер фотовидеофиксации нарушений
ПДД в 2 раза

ДОЛЯ КОНТРАКТОВ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ПРЕДУСМАТРИВАЮЩИХ ВЫПОЛНЕНИЕ
РАБОТ НА ПРИНЦИПАХ КОНТРАКТА ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА,
%



Размещение автоматических пунктов
весогабаритного контроля - 24 ед.

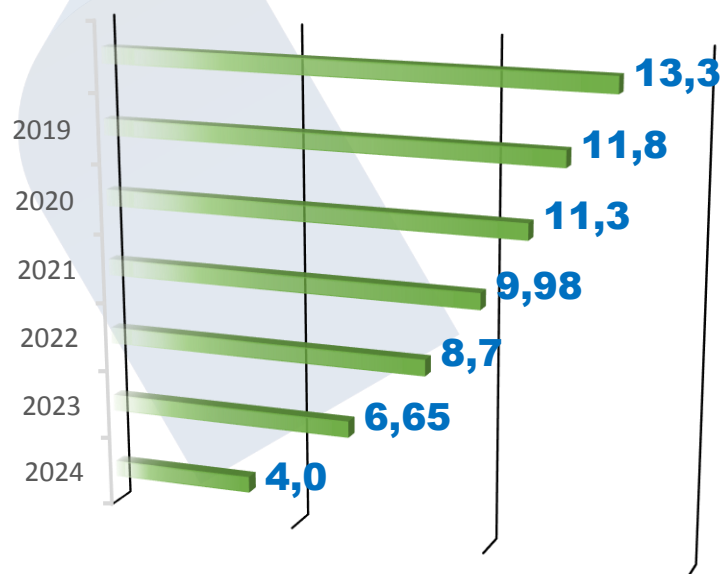
Внедрение интеллектуальных
транспортных систем – 1 ед.

Целевые показатели



Безопасность дорожного движения

СОЦИАЛЬНЫЙ РИСК (ЧИСЛО ЛИЦ, ПОГИБШИХ
В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОИСШЕСТВИЯХ, НА 100 ТЫС. ЧЕЛ)



ОСНОВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

Тиражирование информационных материалов в СМИ по профилактике дорожно-транспортных происшествий, снижению тяжести их последствий

Социальные кампании, направленные на привлечение внимания населения к основным факторам риска в дорожном движении и их профилактике

Тренинги по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на базе родильных домов и перинатальных центров

Повышение квалификации сотрудников и эффективности работы по оказанию помощи пострадавшим, в том числе за счет организации взаимодействия уполномоченных служб

Сокращение периода времени до оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях

Вовлечение детей и молодежи в деятельность по профилактике дорожно-транспортного травматизма. Создание не менее 380 отрядов, не менее 5000 юных инспекторов дорожного движения. Проведение не менее 1000 акций и мероприятий.

Финансовое обеспечение



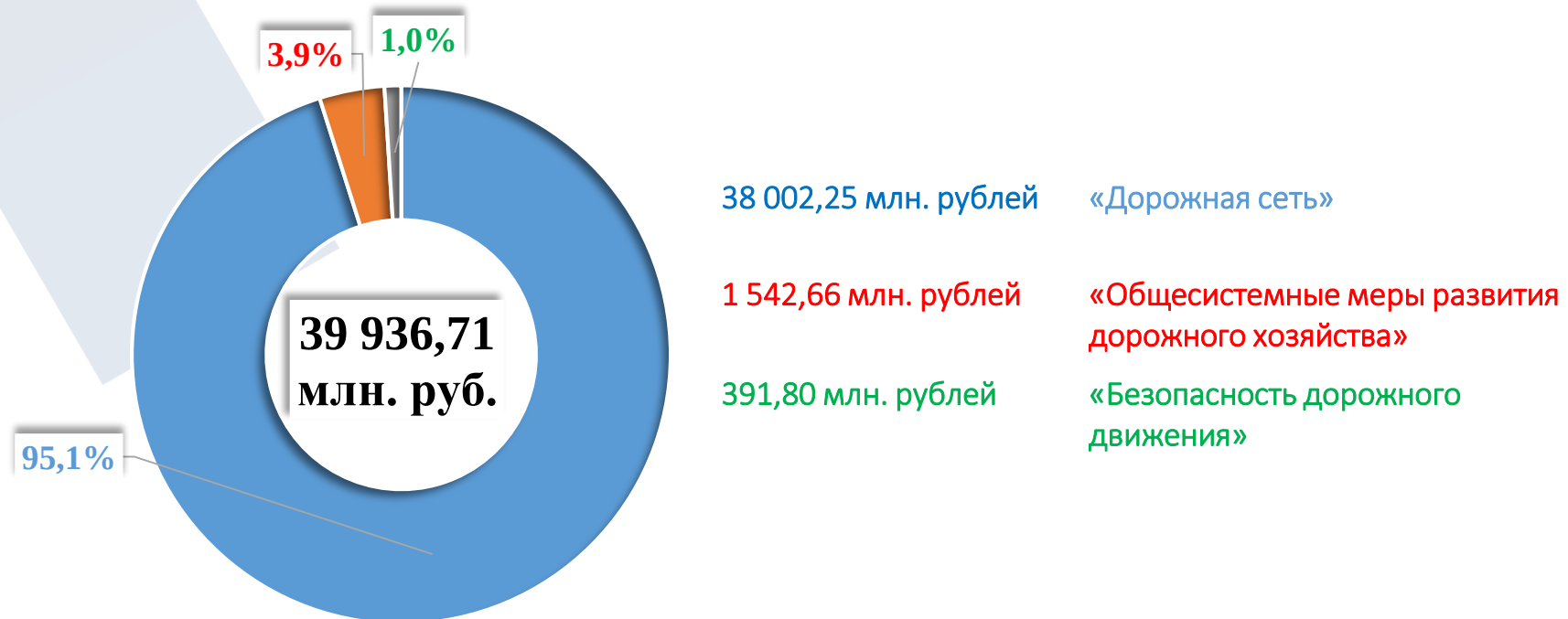
Бюджет регионального портфеля проектов
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

39 936,71 млн. рублей, в том числе:

7 829,52 млн. рублей (19,6%) – федеральный бюджет;

31 913,59 млн. рублей (80%) – бюджет автономного округа;

193,60 млн. рублей (0,4%) – местный бюджет



Риски недостижения показателей

- В целом по состоянию на 26.09.2019 готовность объектов в рамках реализации проекта «Дорожная сеть» составляет 74,56%;
- Региональная сеть (вне агломераций) – 88,3%;
- Ханты-Мансийская агломерация (все объекты) – 97,9%;
- Сургутская агломерация (все объекты) – 55,0%;
- Нижневартовская агломерация (все объекты) – 59,8%.
- На объектах контроля выполнено 77,5% укладки верхнего слоя или 1,21 млн. кв. м, при плане – 1,65 млн. кв. м.
- Ключевых рисков в достижении запланированных результатов, показателей и контрольных точек в рамках региональных проектов и достижения национальных целей нет.