

ПРОТОКОЛ
совещания Комитета по строительству
Общероссийской общественной организации
малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»
по вопросам автомобильных поставок строительных материалов

13.05.2016 г., 12:00

№6

г. Москва

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ: Циганов Николай Михайлович, Член Президиума, Председатель Комитета по строительству Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены Комитета:

Циганов Николай Михайлович	– председатель Комитета по строительству Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ»
Репин Роман Владимирович	- Председатель Комитета по транспорту Саратовского регионального отделения ООО МСП «ОПОРА РОССИИ»
Сафиоллин Алексей Маулитжанович	- Директор ООО «ЮСИ» (Объединенная система информации)
Сергеев Владимир Анатольевич	- Исполнительный директор НП ассоциаций и союзов предприятий промышленности строительных материалов

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ:

1. Влияние системы оплаты за пользование дорогами федерального значения «Платон» на осуществление поставок строительных материалов.
2. Процесс оформления разрешений на пользование дорогами федерального значения при осуществлении поставок строительных материалов.

3. Процесс оформления и оплата за пользование дорогами федерального значения при передвижении строительной техники общей массой свыше 12 тонн.

ПРОБЛЕМЫ:

1. Введение системы «Платон» привело к удорожанию конечной стоимости строительных материалов от 10% до 20%.
2. Увеличивается количество преступных сговоров и фактов коррупции между перевозчиками и сотрудниками ГИБДД в регионах России с целью сохранения объемов поставок в обход системы «Платон».
3. Оформление транспортного средства в системе «Платон» занимает до 50 рабочих дней, в результате чего предприниматель несет убытки (машина простаивает, водитель получает зарплату).

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ДЛЯ РАССМОТРЕНИЯ:

1. Разработать систему льгот и/или абонементов для субъектов малого и среднего бизнеса в рамках тарифов системы «Платон» в сегменте поставок строительных материалов.
2. Разработать и внедрить ускоренное оформление транспортных средств в системе «Платон» по принципу «1 окно».
3. Идентифицировать строительную технику и рассчитать отдельный тариф в рамках системы «Платон» при передвижении по дорогам федерального значения.

ПОРУЧЕНИЯ:

1. Проработать внесенные предложения на предмет правового соответствия и целесообразности.
2. Разработать официальную позицию Комитета по строительству ООО МСП «ОПОРА РОССИИ» по обозначенным проблемам.
3. Организовать и провести совместное совещание при участии: Министерства транспорта РФ, ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы», ООО МСП «ОПОРА РОССИИ».

Председатель
Комитета по строительству



Н.М. Циганов