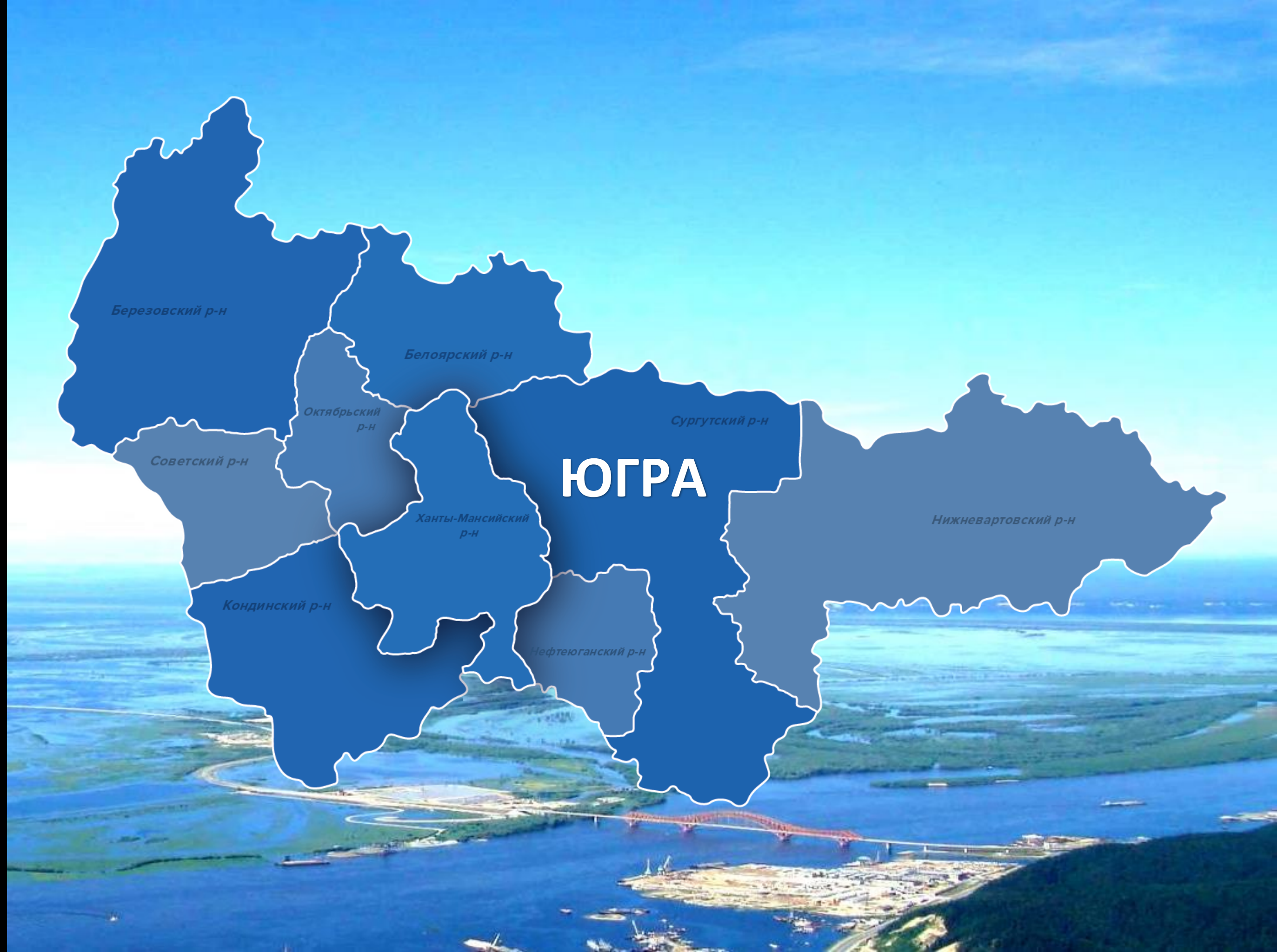




Березовский р-н

Белоярский р-н

*Октябрьский
р-н*

Сургутский р-н

Советский р-н

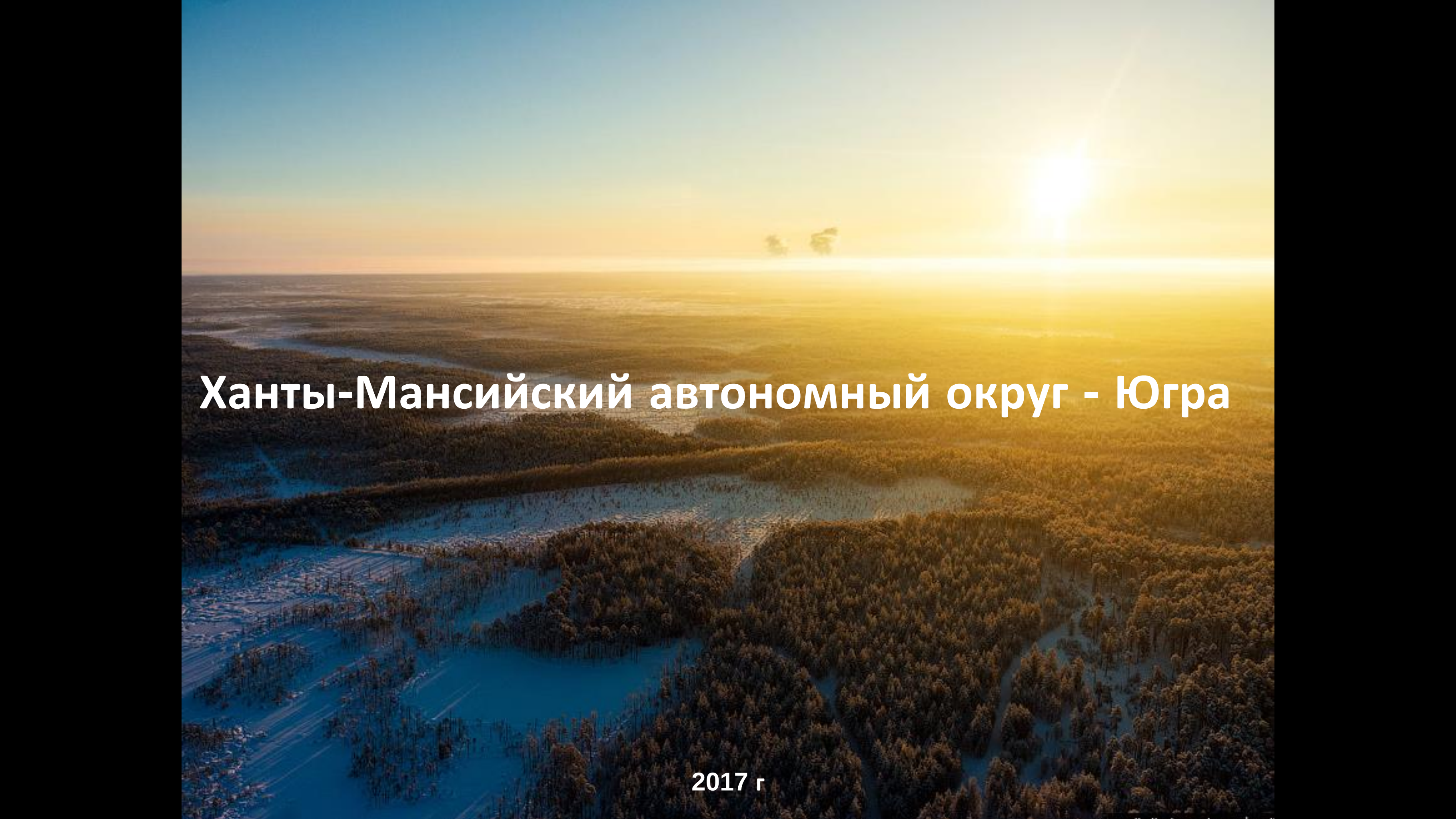
*Ханты-Мансийский
р-н*

ЮГРА

Нижневартовский р-н

Кондинский р-н

Нефтеюганский р-н

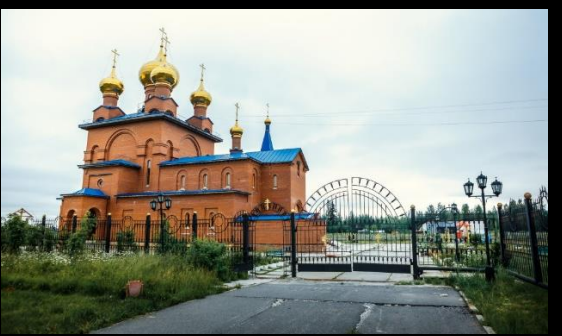


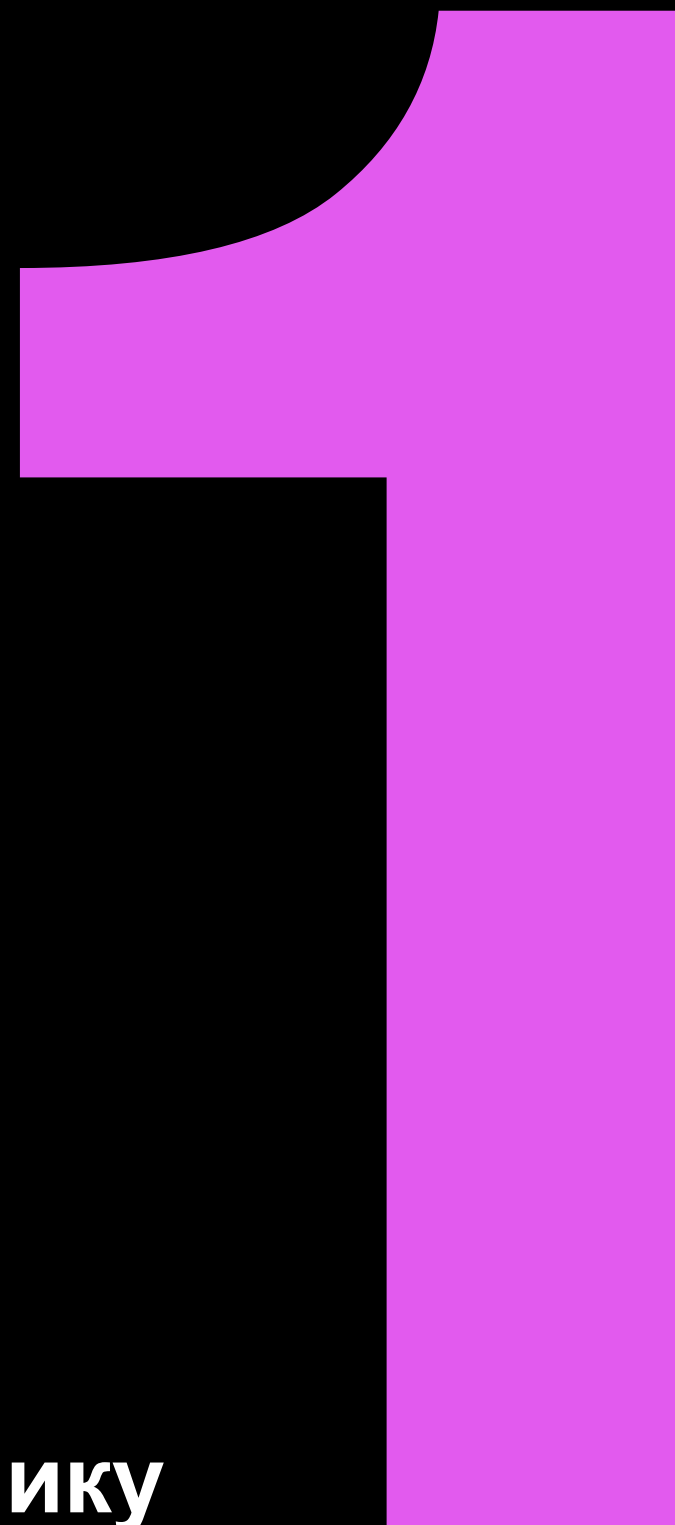
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра

2017 г



Ханты-Мансийский автономный округ - Югра





Введение в цифровую экономику

«цифровая» «экономика»

1 - истина

ложь - 0

основа программирования

информации

1=0@экономика.рф

Экономика — это правила хозяйствования с получением прибыли

Цифровая экономика



Это экономика, основанная на новых методах генерирования, обработки, хранения, передачи данных с использованием компьютерных технологий

Общество



Информационные технологии активно используются в современном обществе@

Современные средства коммуникации

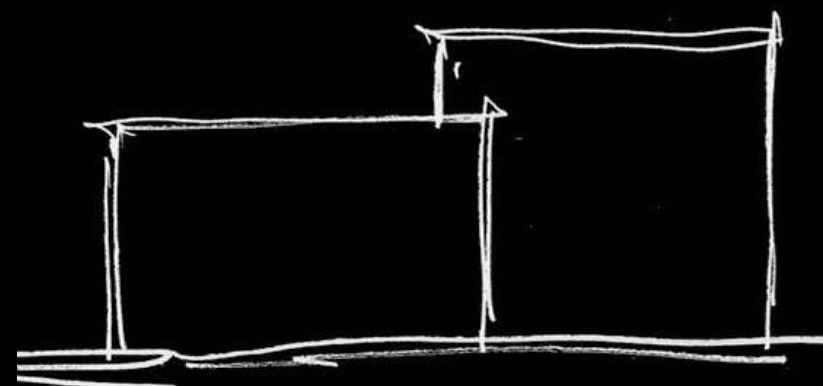
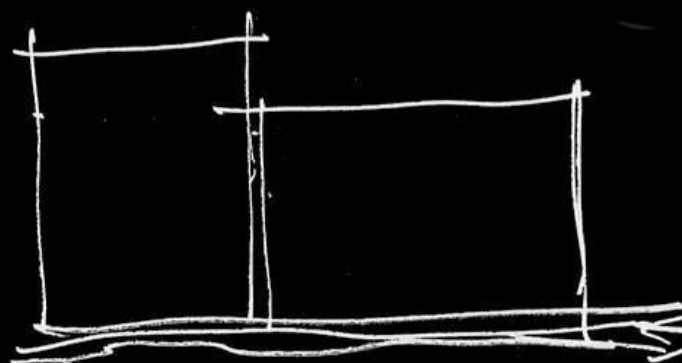


Они порождают эмоции

Современные средства коммуникации



Этим сегодня никого не удивишь



Типовое решение

Современные средства коммуникации



Активно используются в органах власти

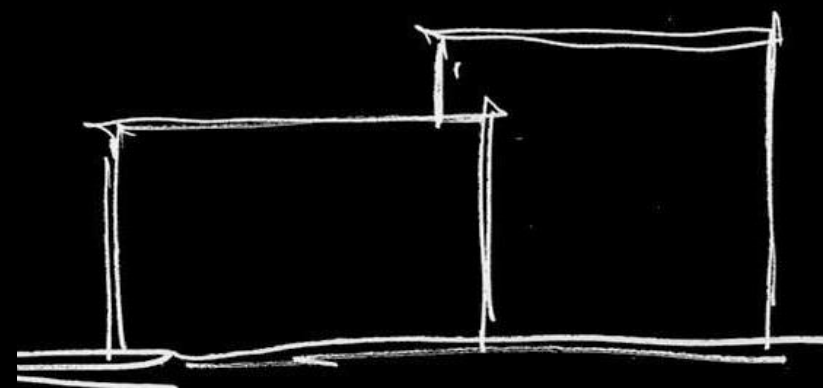
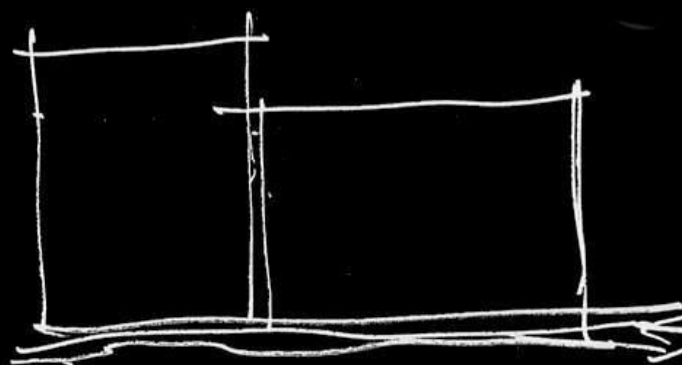
Современные средства коммуникации



власть

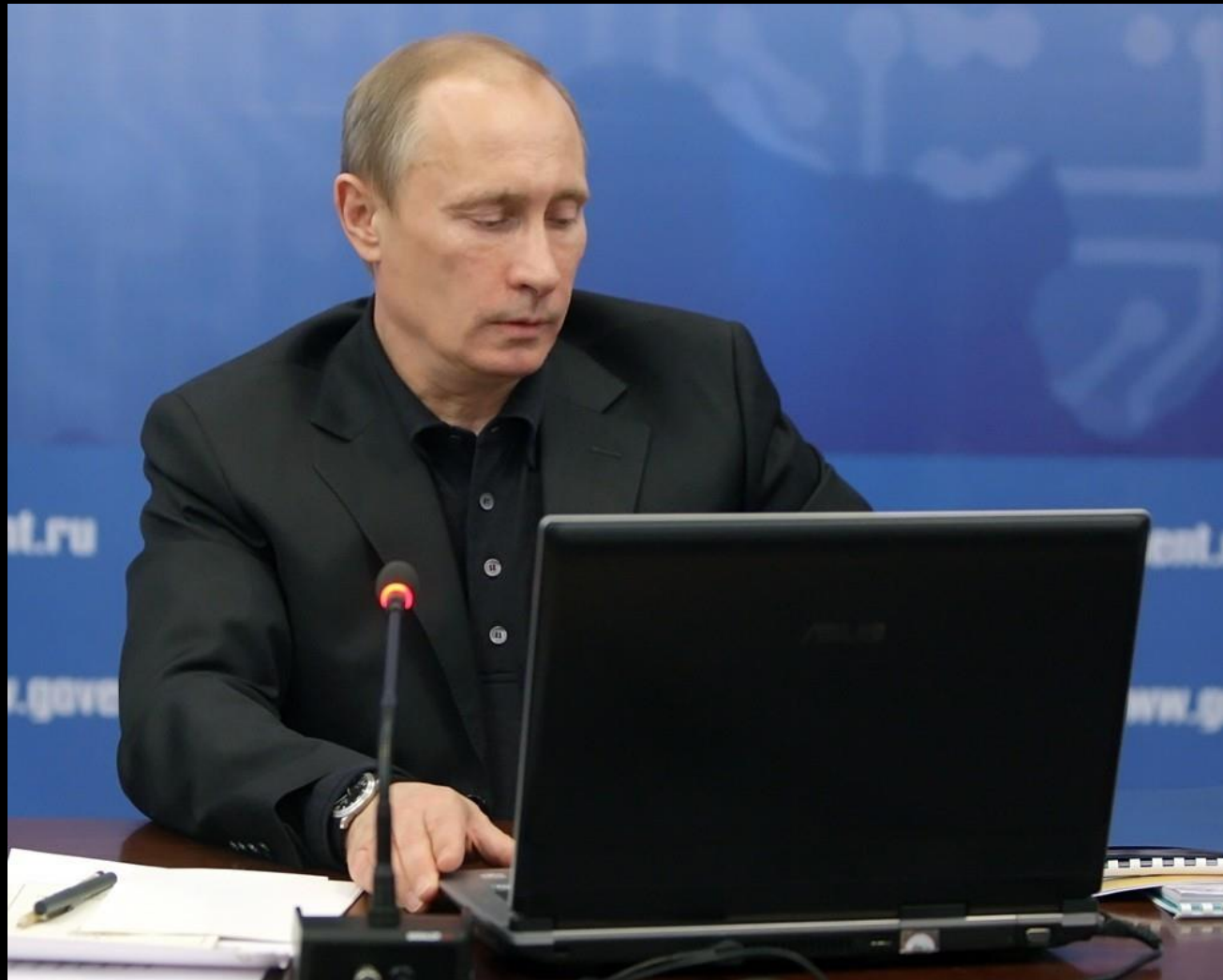


Этим тоже никого сегодня не удивить



Типовое решение

Цифровая экономика



Президент РФ Владимир Путин:

"Без цифровой экономики страна не сможет перейти к следующему технологическому укладу, а без этого перехода у российской экономики нет будущего.

Поэтому это задача номер один в сфере экономики, которую мы должны решить. У нас для этого есть все предпосылки. У нас очень хорошая математическая школа, программирование развивается очень активно, много хороших технологических заделов. Надо только обеспечить рынок для наших программистов. Мы сможем это сделать!"

Экономика, основанная на новых методах генерирования, обработки, хранения, передачи данных с использованием компьютерных технологий

Цифровая экономика



6 июня 2017 года,
Губернатор Югры Наталья Комарова:

"Переход к цифровой экономике как ключевой элемент развития государства. Югра находится в списке лидеров среди тех регионов, где уже произошел определенный IT-прорыв.

Цифровая экономика - это не отдельная отрасль, а по сути, новая парадигма развития государства, экономики и общества".

Экономика, основанная на новых методах генерирования, обработки, хранения, передачи данных с использованием компьютерных технологий

Современные информационные технологии в строительстве



Прочно занимают свое место. Сегодня мир проектирования тяжело представить без 3D-технологий, а строительство объектов - без применения инновационных IT-продуктов.

Современные информационные технологии в строительстве



бизнес

Это все естественно

Что же тогда такое цифровая экономика строительной отрасли?

Цифровая экономика в строительной отрасли

бизнес



общество



власть



@ Соблюдение баланса интересов — это основной принцип устойчивого развития территории

Цифровая экономика в строительной отрасли

Вариант 1



Без комментариев...

Вариант 2



С единой целью!

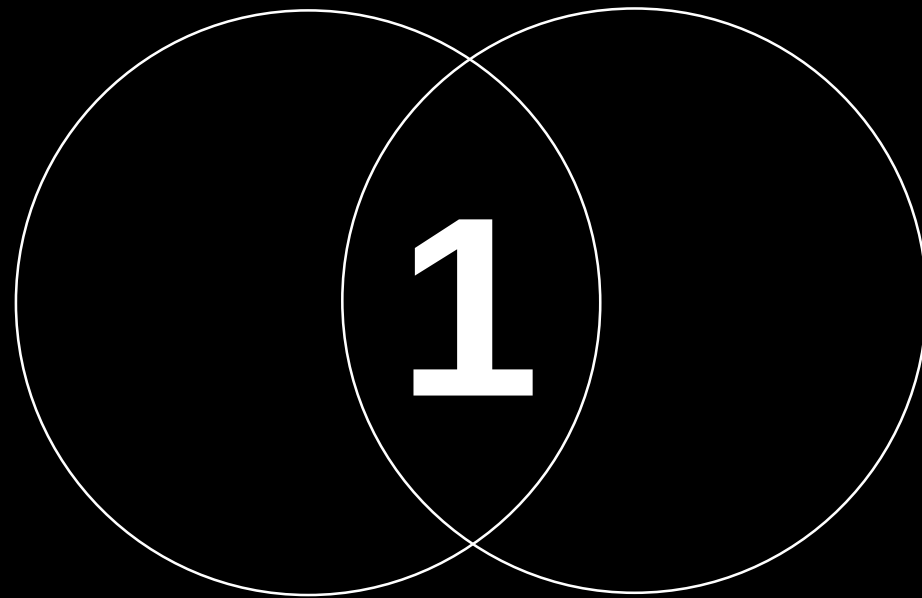
Бизнес — Общество — Власть

Достоверная информация

строительство@цифровая экономика.югры

бизнес

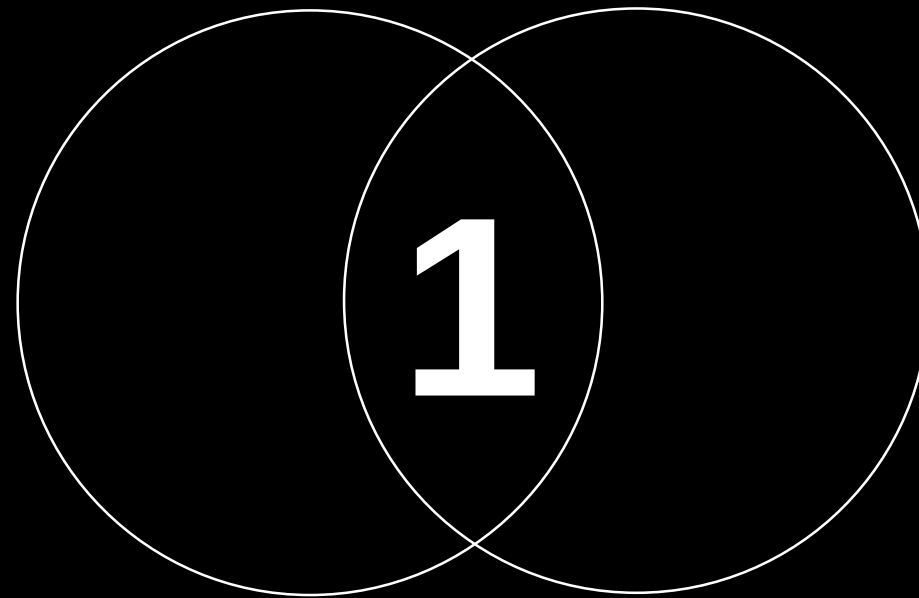
общество



продавец / покупатель

бизнес

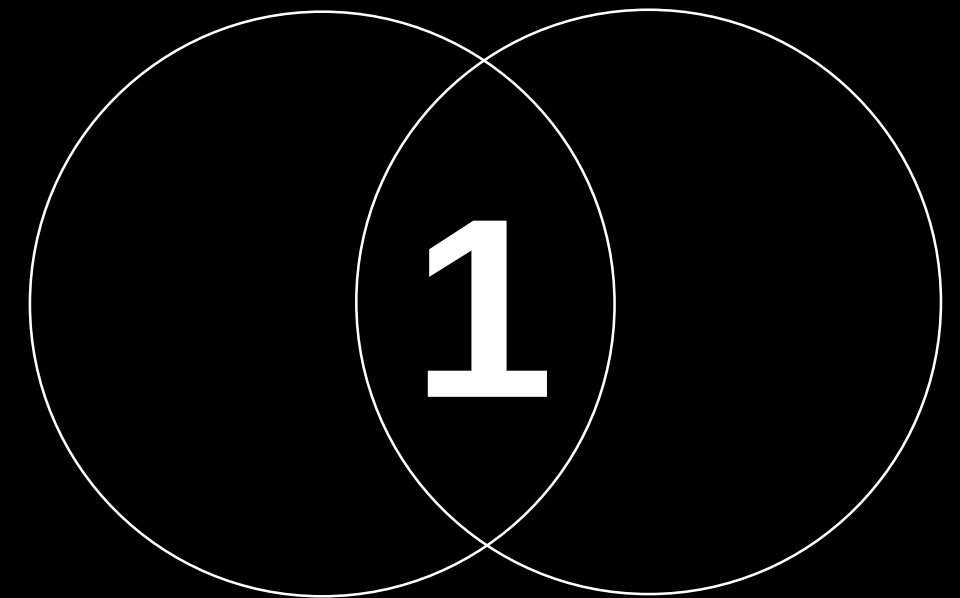
власть



безбарьерная среда

общество

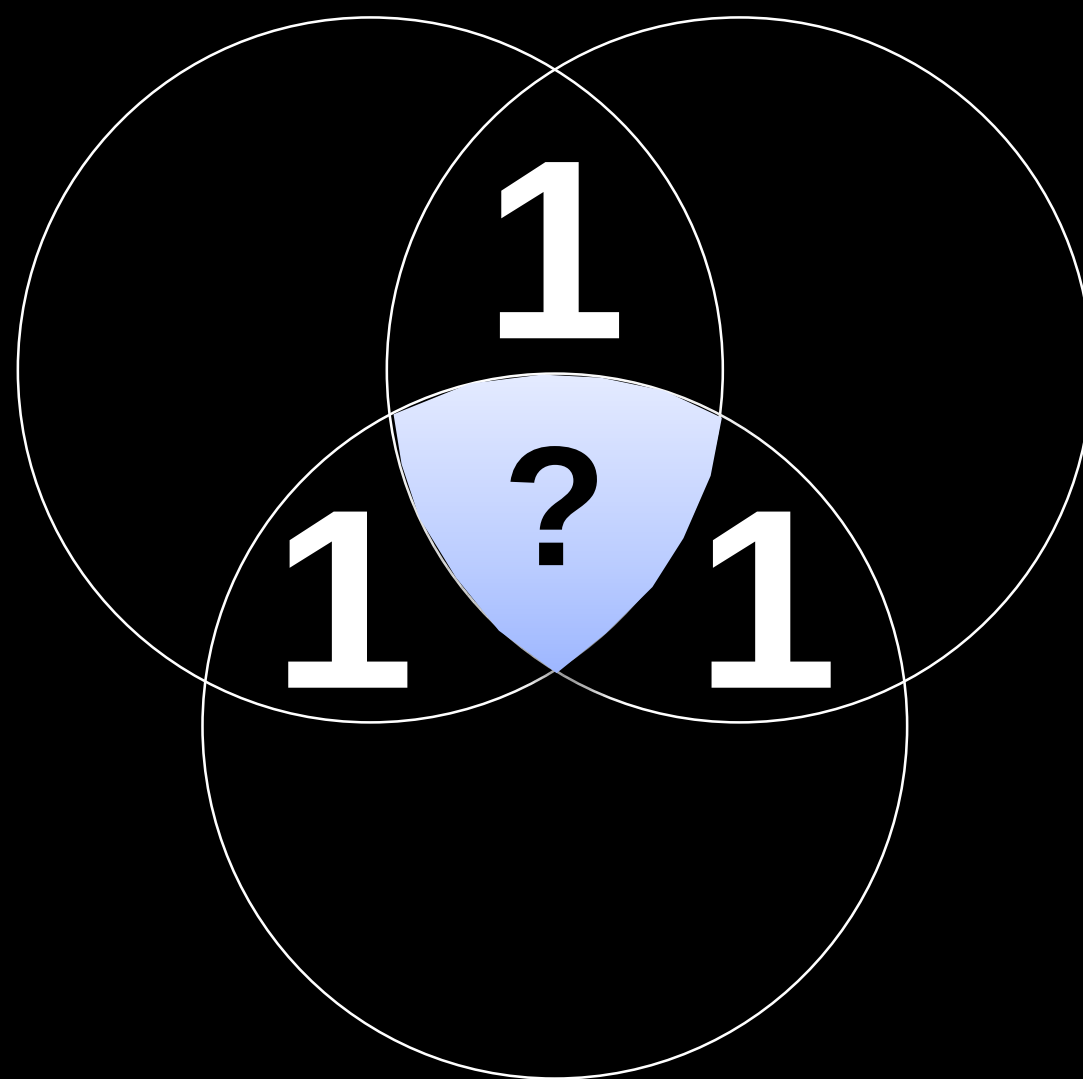
власть



доверие

Основанная на информационном онлайн взаимодействии

Для этого нужны платформы и технологии, где формируется компетенция для развития рынков и отраслей экономики



Из программы «Цифровая экономика РФ» от 28 июля 2017 года

Цифровая экономика



Новый стандарт

Цифровая экономика в строительной отрасли

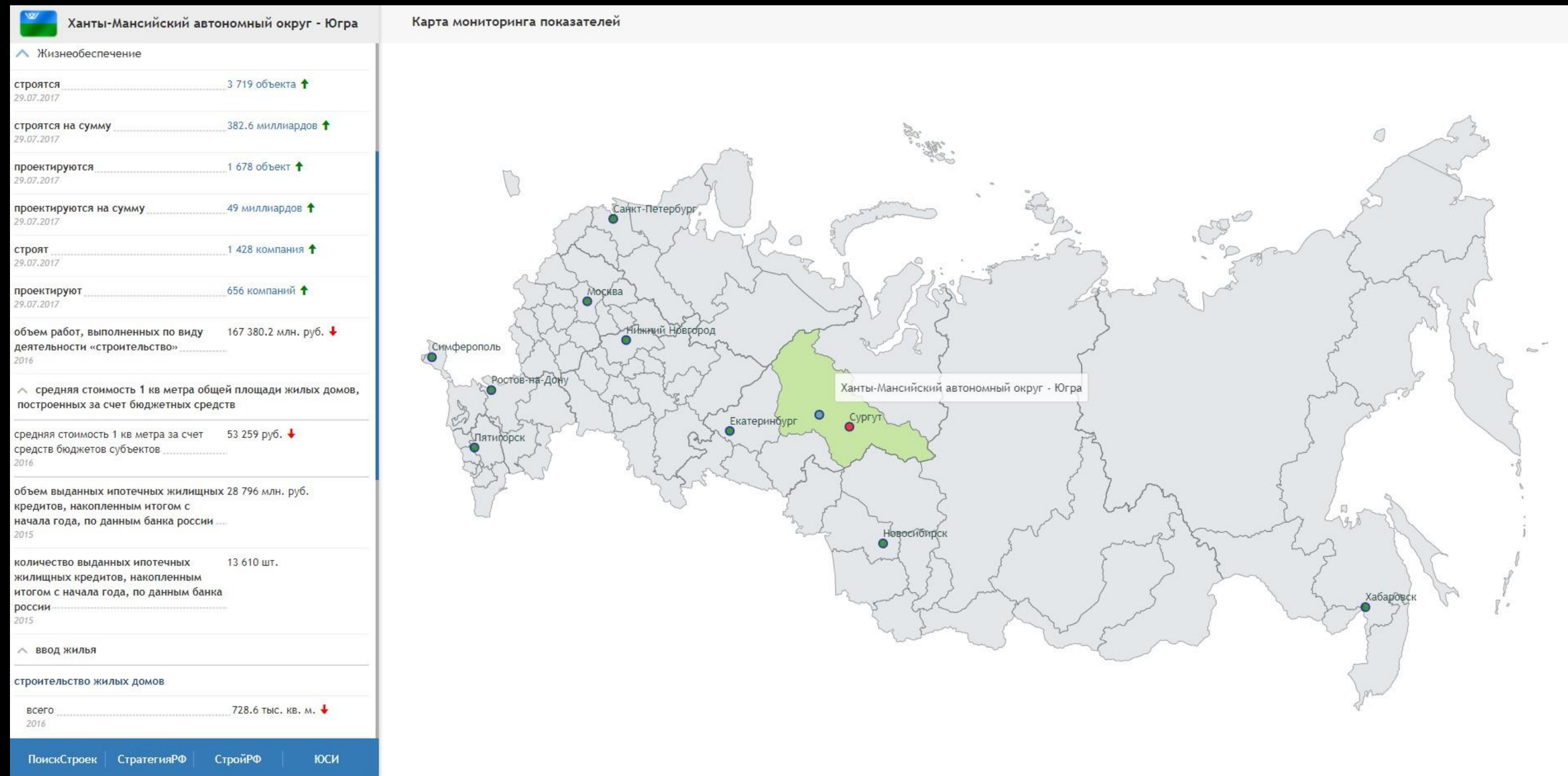


Соединенная система информации может выглядеть так

**Применение IT-продуктов
для решения задач
строительной отрасли**

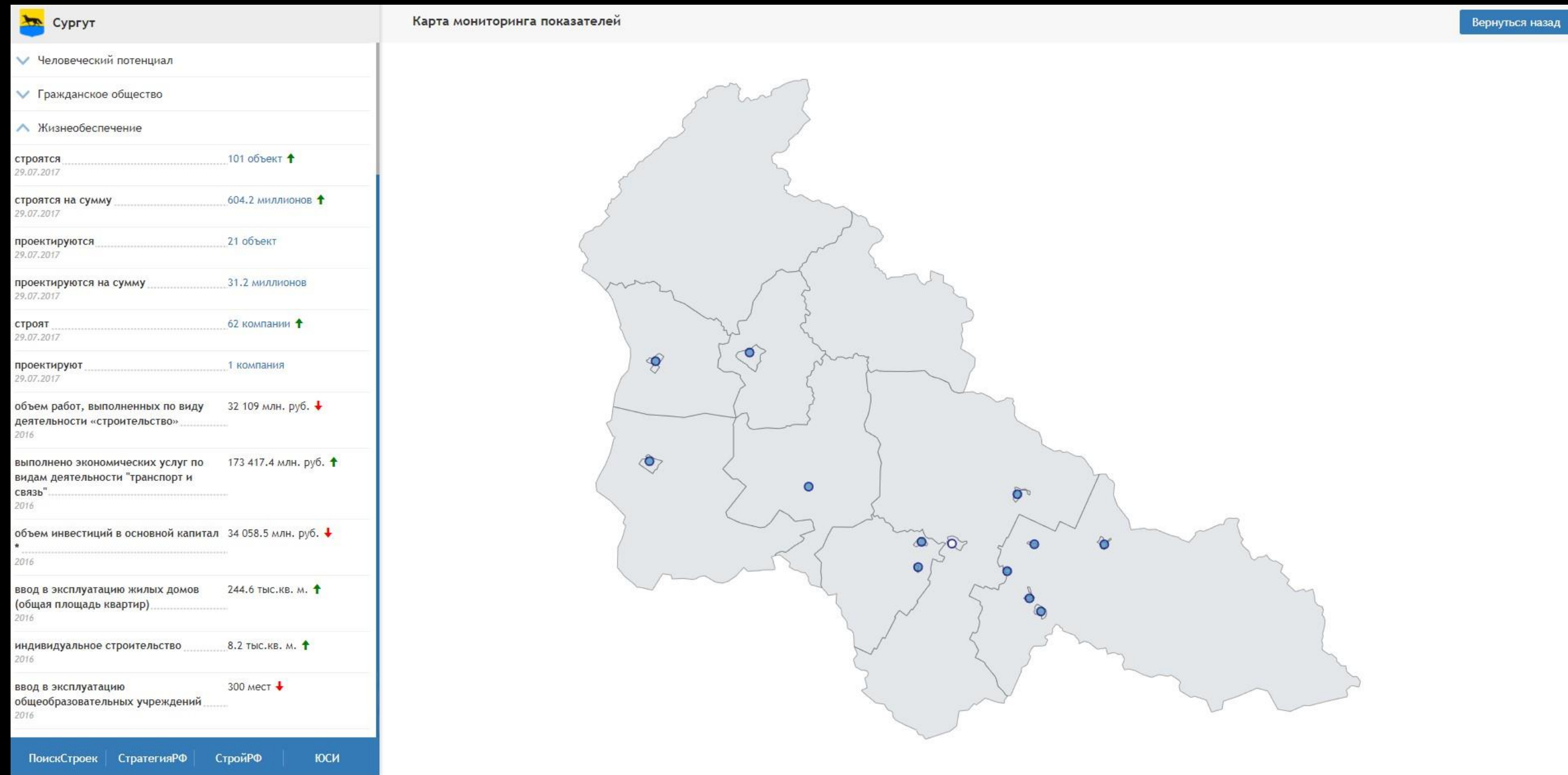


IT-платформа - соединенная система информации



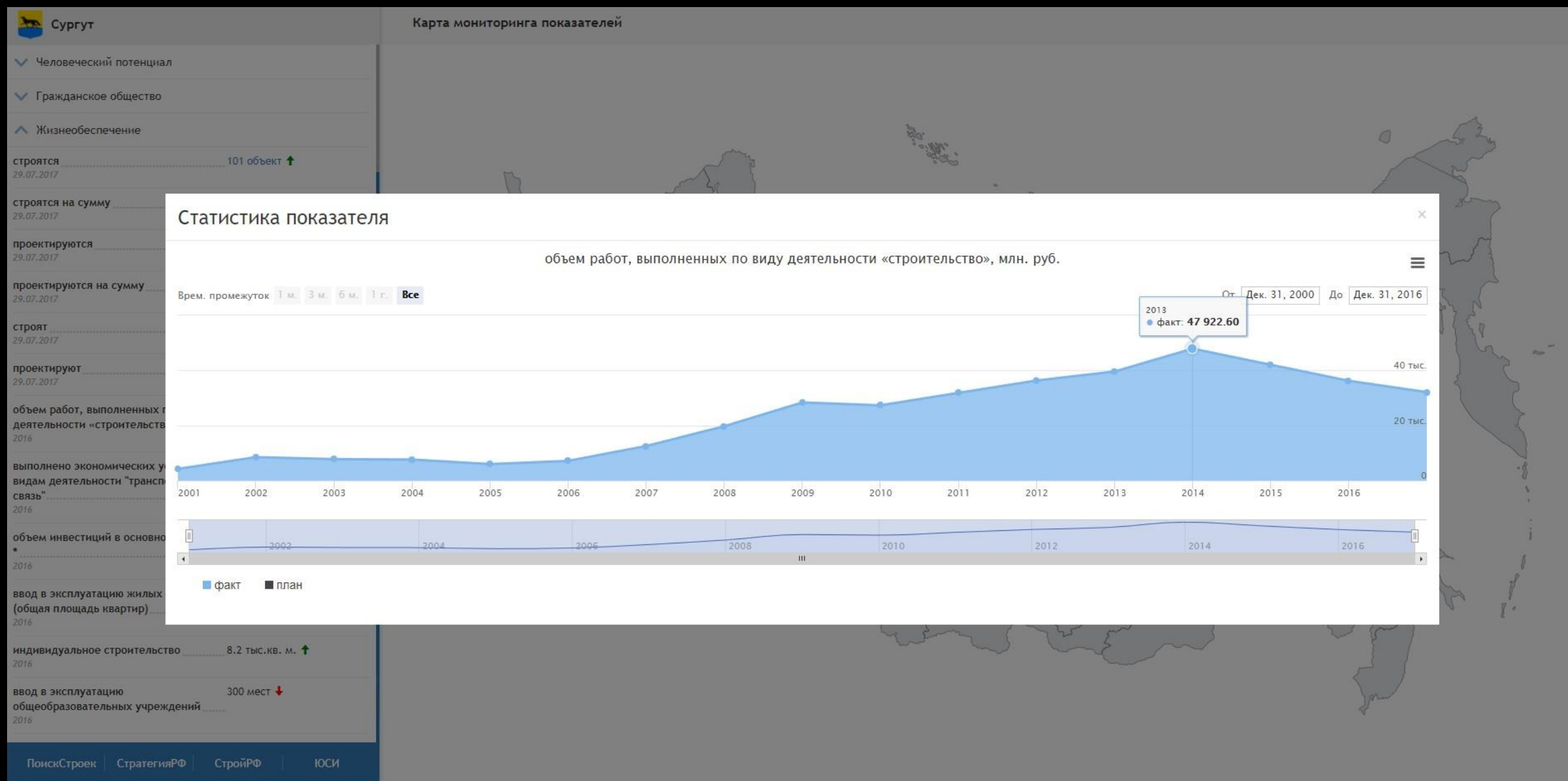
Здесь вся Россия в разрезе субъектов

IT-платформа - соединенная система информации



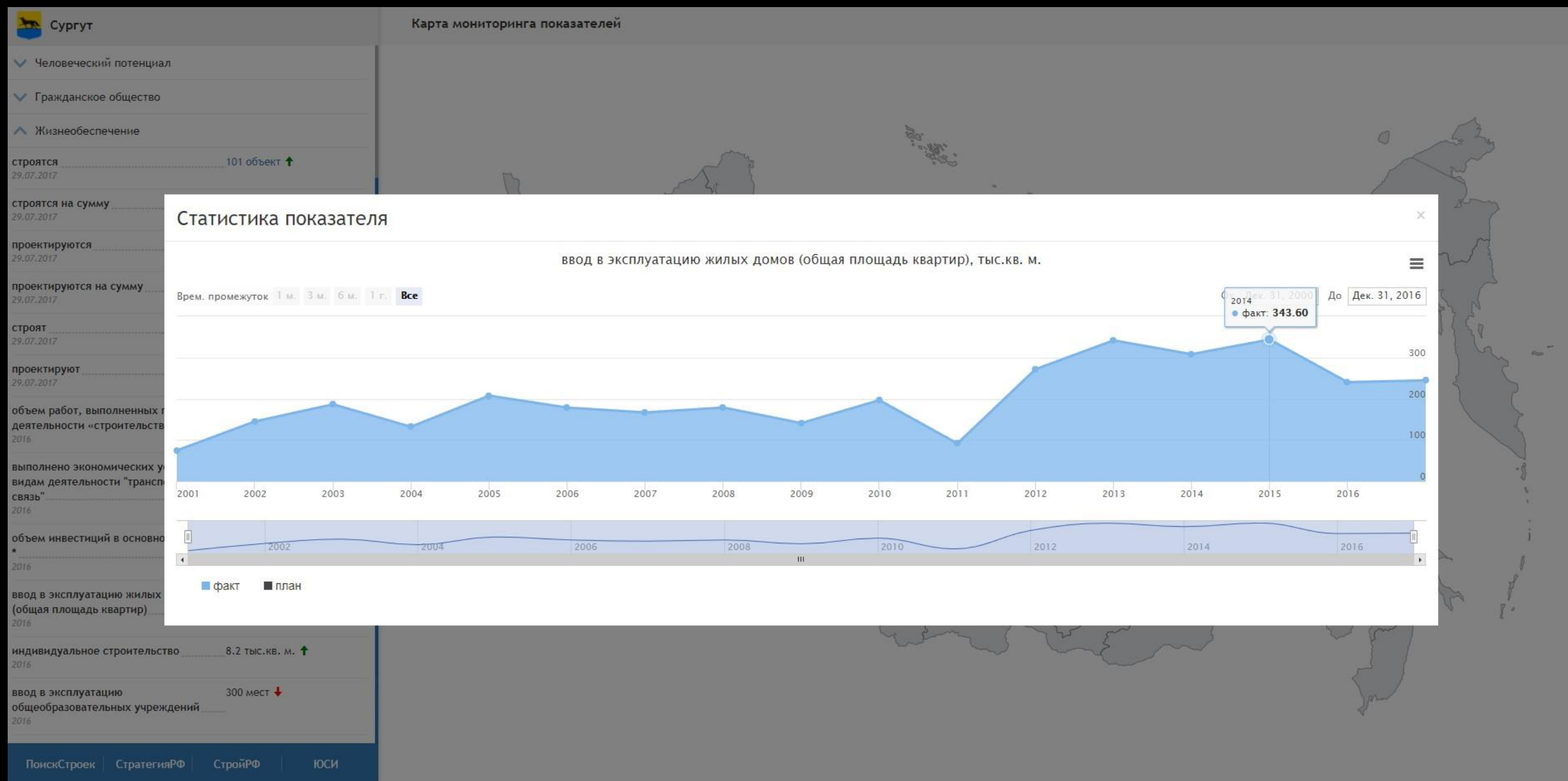
Югра в разрезе муниципалитетов

IT-платформа - соединенная система информации



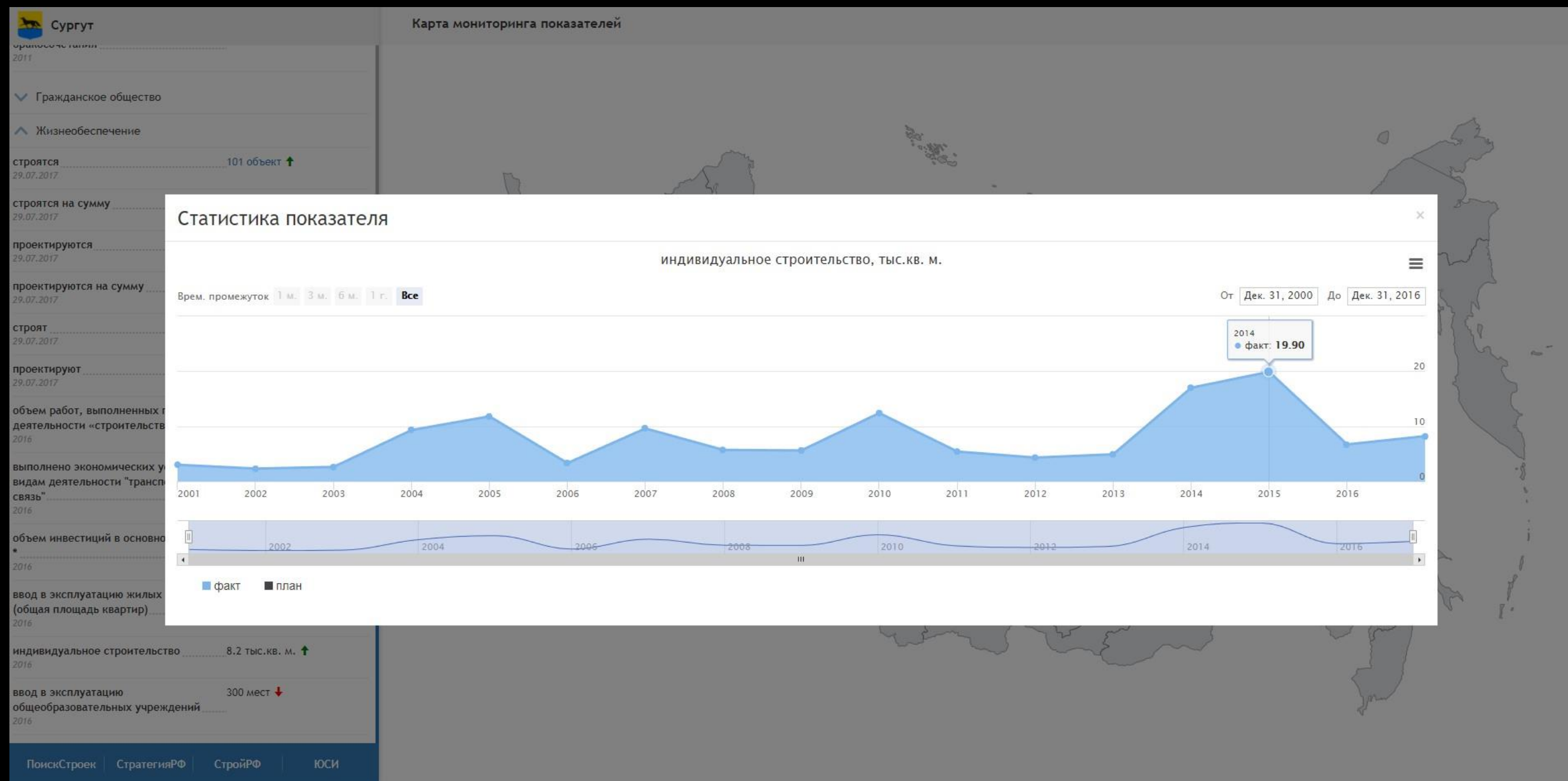
Объем работ, выполненных по виду деятельности «строительство» в Сургуте

IT-платформа - соединенная система информации



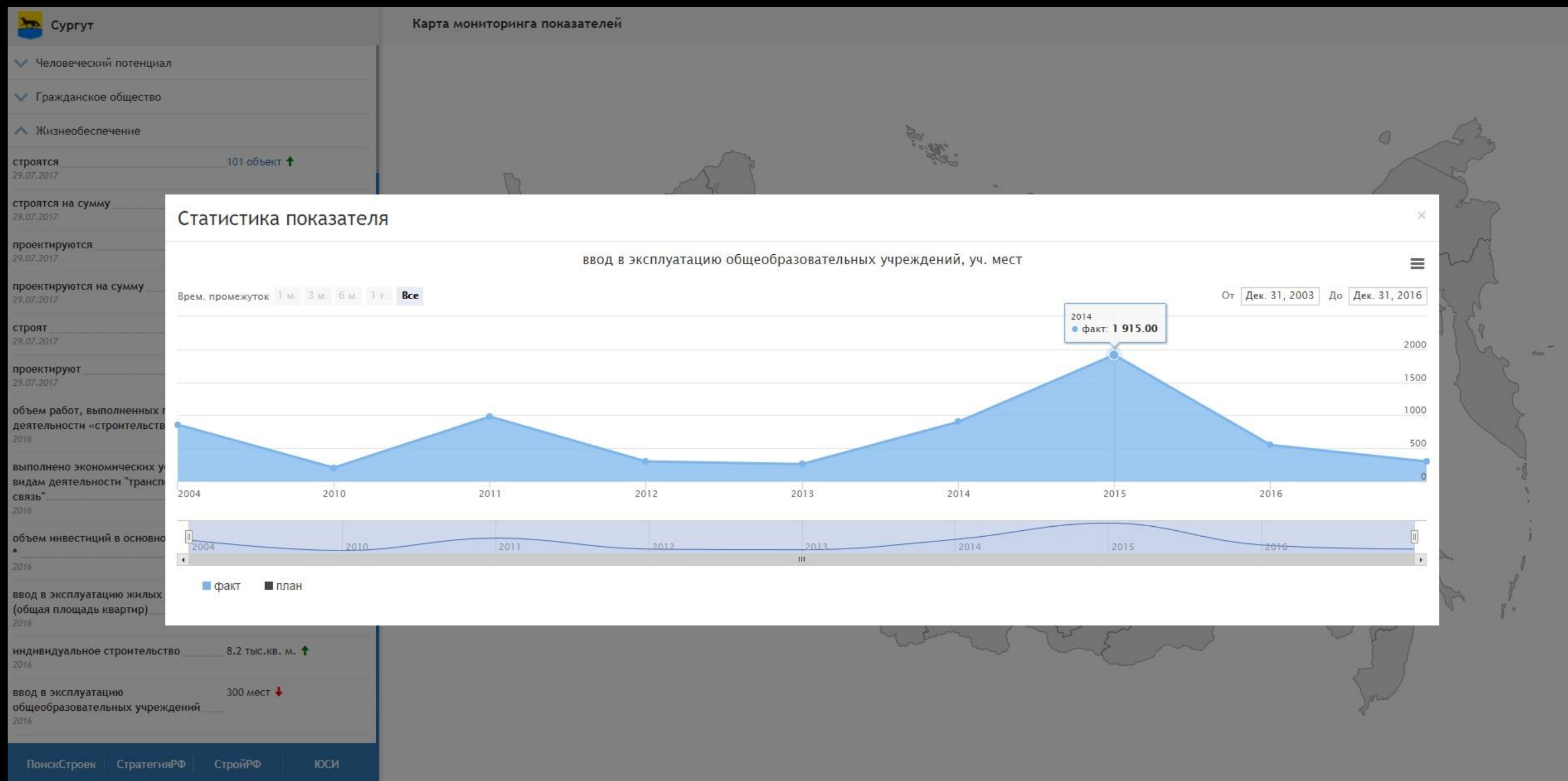
Ввод в эксплуатацию жилых домов в Сургуте

IT-платформа - соединенная система информации



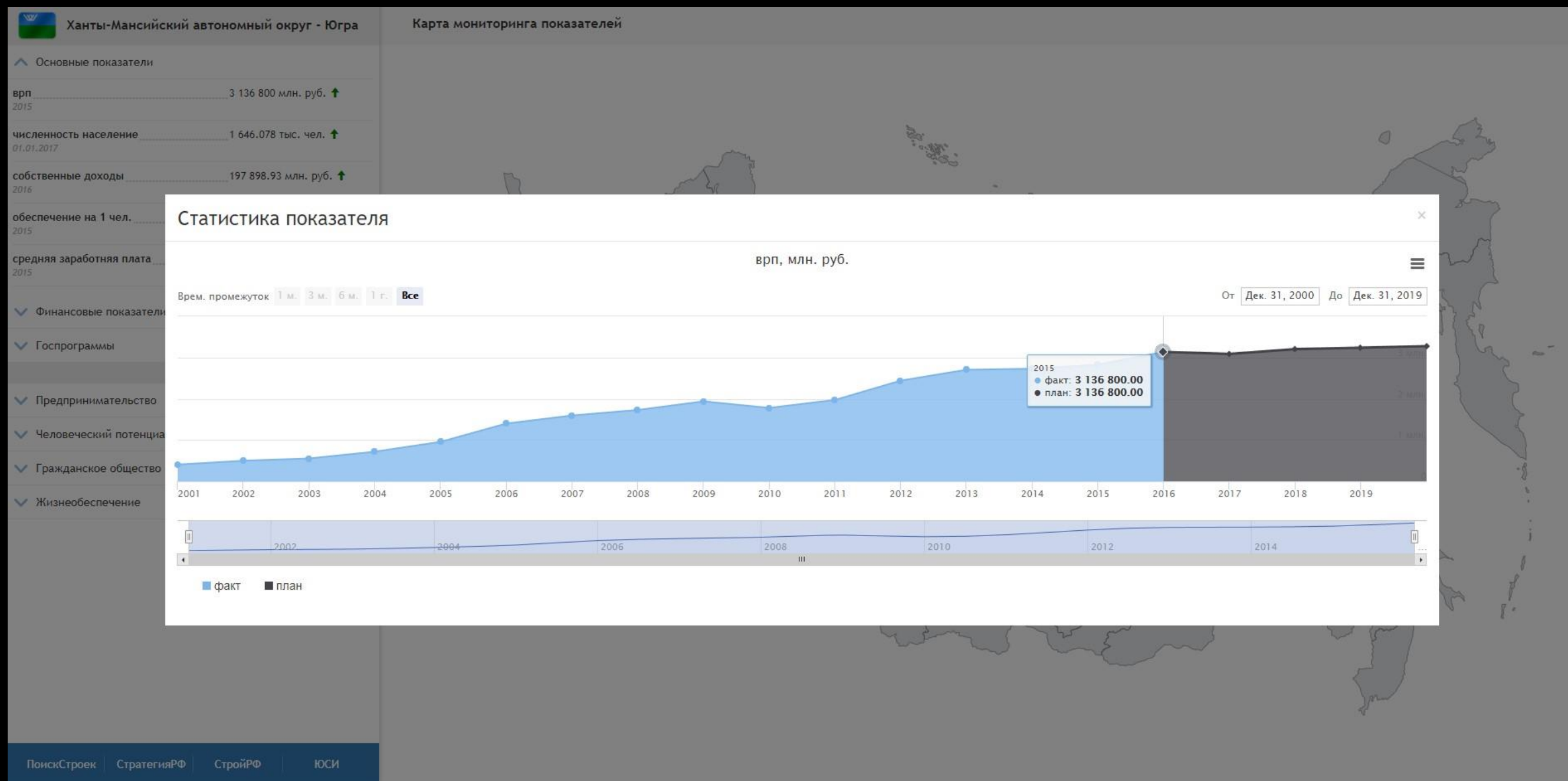
Индивидуальное строительство в Сургуте

IT-платформа - соединенная система информации



Ввод в эксплуатацию общеобразовательных учреждений в Сургуте

IT-платформа - соединенная система информации



ВРП в Ханты-Мансийском автономном округе

Порталы, работающие на платформе ЮСИ:

СтратегияРФ – портал взаимодействия бизнеса, общества и власти

СтройРФ – федеральная строительная сеть

ПоискСтроек – отраслевой поиск строительных объемов работ

Это агрегаторы информации достоверных данных

IT-платформа - соединенная система информации

ПоискСтроек
Федеральная Строительная База

Стройки Тендеры Компании Вход Регистрация 8(800)555-82-38
Тарифы Возможности

Поиск действующих контрактов по материалам и видам работ

Введите виды работ, материалы или оборудование, которые Вы готовы предложить **Найти**

Найдется то, что надо

Первый отраслевой поиск достоверной информации, созданный для строителей

В Федеральной базе вы найдете:
- Стройки и подрядчики РФ;
- Цены на виды работ и материалы;
- Систему связей заказчиков и исполнителей контрактов в разрезе городов и субъектов РФ

Российская Федерация

266 506 компаний строят 178 018 объектов на сумму 9,6 триллионов руб.

71 935 компаний проектируют 78 302 объекта на сумму 1,3 триллиона руб.

БЕСПЛАТНАЯ РЕГИСТРАЦИЯ

Осуществляется при поддержке ФРИИ (Фонд Развития Интернет Инициатив)
Представлен Президенту РФ Путину В.В. (видео)

Основанные на новых методах генерирования, обработки,
хранения больших данных строительного комплекса

IT-платформа - соединенная система информации

ПоискСтроек
Федеральная Строительная База

Стройки Тендеры Компании [Вход](#) [Регистрация](#)

8(800)555-82-38
Тарифы Возможности

10 ТЫСЯЧ СВЕЖИХ КОНТРАКТОВ КАЖДУЮ НЕДЕЛЮ

(Последнее обновление 08.08.2017)

266 506
генподрядчиков

471 840
компаний

2 727 394
заключенных контракта

140 556
заказчиков

71 935
генпроектировщиков

ЦЕННОСТЬ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ СТРОИТЕЛЬНОГО РЫНКА

[Инвесторы и Заказчики](#)

[Подрядчики и Проектировщики](#)

[Производители и Поставщики](#)

Решаете следующие задачи?

- Поиск заказов по видам работ;
- Загрузка мощностей;
- Выход на новых заказчиков;
- Выход на строительные рынки других регионов;

Достоверная информация для их решения:

- Заказчики проектирования и строительства РФ;
- Связи и договорные отношения заказчиков и исполнителей контрактов;
- Все заключенные контракты на проектирование, строительство, реконструкции и ремонты;
- Сроки исполнения контрактов;
- Наличие действующих допусков СРО на виды работ у исполнителей;



Систематизированная информация об участниках исполнения контрактов

IT-платформа - соединенная система информации

ПоискСтроек

Федеральная Строительная База

СтройкиТендерыКомпании

Демонстрационный доступ
до 02.06.2018

[Главная](#) - Все компании

Строительные компании России

НАЙТИ КОМПАНИИ ПО ПОТРЕБНОСТЯМ В МАТЕРИАЛАХ И ОБОРУДОВАНИИ

Например: забивка свай или кирпич

Поиск

Отсортировано по сумме контрактов 1 - 10 из 7173 компаний

ОБЩЕСТВО С
ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ
ЮГОРСК"

Добавлена: 23.01.2016

158 720 613 773 руб.

Сумма действующих
госконтрактов

Реализуются
[135 объектов](#)

Завершено
[460 объектов](#)

Выиграно
[20 тендеров](#)

Ханты-Мансийский АО - Югра

628260, Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра АО, г Югорск, ул Мира, дом 15

Контакты

7-34675-22850

[Посмотреть в Yandex](#)

ОБЩЕСТВО С
ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ
СУРГУТ"

Добавлена: 23.01.2016

53 000 264 211 руб.

Сумма действующих
госконтрактов

Реализуются
[90 объектов](#)

Завершены
[194 объекта](#)

Выиграно
[10 тендеров](#)

Ханты-Мансийский АО - Югра

628406, Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра АО, г Сургут, ул Университетская, дом 1

Контакты

7-3462-751070

[Посмотреть в Yandex](#)

ОБЩЕСТВО С
ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"ГАЗПРОМ ПЕРЕРАБОТКА"

Добавлена: 23.01.2016

40 746 248 882 руб.

Сумма действующих
госконтрактов

Реализуются
[66 объектов](#)

Завершено
[235 объектов](#)

Выиграно
[6 тендеров](#)

Ханты-Мансийский АО - Югра

628417, Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра АО, г Сургут, ул Островского, дом 16

Контакты

7-3462-751609

[Посмотреть в Yandex](#)

ПОИСК КОМПАНИЙ ПО КОНТРАКТАМ

Выберите город или регион

Ханты-Мансийский АО - Югра

Выберите тип компании

Все

Источник финансирования

Государственный (ФЗ-44, ФЗ-94)

Коммерческий (ФЗ-223)

Частный

Сумма действующих контрактов, руб.

0

500 млрд.

Поиск компаний по названию и ИНН

Введите название или ИНН

ПОИСК КОМПАНИЙ ПО СРО

Текущий статус

Все

Наименование СРО

Введите наименование

[Очистить условия поиска](#)

Ханты-Мансийский АО - Югра

Строятся:

[3 817 объектов](#)

на сумму 383,6 миллиарда руб.

Проектируются:

[1 713 объектов](#)

Систематизированная информация об участниках строительного комплекса

IT-платформа - соединенная система информации

ПоискСтроек

Федеральная Строительная База

Стройки

Тендеры

Компании

Демонстрационный доступ

до 02.06.2018

Профиль

Главная - Все компании

Строительные компании России

НАЙТИ КОМПАНИИ ПО ПОТРЕБНОСТЯМ В МАТЕРИАЛАХ И ОБОРУДОВАНИИ

Фасад

Поиск

Отсортировано

по релевантности

 1 - 10 из 122 компаний

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "ГАЗПРОМ ПЕРЕРАБОТКА"

Добавлена: 23.01.2016

40 746 248 882 руб.

Сумма действующих госконтрактов

Реализуются 66 объектов

Завершено 235 объектов

Выиграно 6 тендеров

Ханты-Мансийский АО - Югра

628417, Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра АО, г Сургут, ул Островского, дом 16

Контакты

7-3462-751609

Посмотреть в Yandex

По запросу "фасад" найдено 5 объектов. Посмотреть

Выполнение строительно-монтажных работ по устройству наружных инженерных сетей, внутренних сетей отопления, водоснабжения, вентиляции, канализации, электроснабжения, по устройству стен и перегородок, кровли и фасада здания на объекте: «Административное здание г. Сургут, квартал 6 по проспекту Ленина» в составе стройки: «Административное здание г. Сургут, квартал 6 по проспекту Ленина» для нужд ООО «Газпром переработка»

...	3 Кровля 100 м2 34,67	4 Фасад 100 м2 85,27	5 Монтажные ...	3
	Кровля 100 м2 34,67	4 Фасад 100 м2 85,27	5 Монтажные ...	

СУРГУТСКОЕ ГОРОДСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОРВОДОКАНАЛ"

Добавлена: 20.01.2016

492 957 150 руб.

Сумма действующих госконтрактов

Реализуется 41 объект

Завершены 102 объекта

Выиграно 9 тендеров

Ханты-Мансийский АО - Югра

628422, Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра АО, г Сургут, ул Аэрофлотская, дом 4

Контакты

7-3462-523381

Посмотреть в Yandex

По запросу "фасад" найдено 10 объектов. Посмотреть

Капитальный ремонт фасада объекта: "Металлическое здание РММ пр-во ЧССР"

... quot;mat=6,07 Раздел 2. Фасад 16 Прим. Устройство металлического ... под обшивку поверхности стен фасада окрашенным профилированным листом. / ... 07 20 Прим. Обшивка поверхности фасада здания окрашенным профилированным листом с ...

ПОИСК КОМПАНИЙ ПО КОНТРАКТАМ

Выберите город или регион

Ханты-Мансийский АО - Югра

Выберите тип компании

Генподрядчик

Источник финансирования

Все

Вид работ

Все

Сумма действующих контрактов, руб.

0 500 млрд.

Поиск компаний по названию и ИНН

Введите название или ИНН

ПОИСК КОМПАНИЙ ПО СРО

Текущий статус

Все

Наименование СРО

Введите наименование

Очистить условия поиска

Ханты-Мансийский АО - Югра

Строятся: 3 817 объектов

на сумму 383,6 миллиарда руб.

Проектируются: 1 713 объектов

Систематизированная информация об участниках строительного комплекса

IT-платформа - соединенная система информации

ПоискСтроек

Федеральная Строительная База

Стройки

Тендеры

Компании

Демонстрационный доступ

до 02.06.2018

Главная - Все объекты

Строительные объекты России

НАЙТИ ЗАКАЗЫ ПО МАТЕРИАЛАМ И ОБОРУДОВАНИЮ В СМЕТАХ

Например: арматура А3 или бетон или другой запрос...

Поиск

Отсортировано

по релевантности

 1 - 10 из 1713 объектов

94 фз [Выполнение работ по инженерно – геодезическим изысканиям.](#)

Добавлен: 02.03.2015

Адрес объекта

В соответствии с документацией об аукционе.

Заказчик

[ДЕПАРТАМЕНТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА ЮГОРСКА](#)

Контакты заказчика

[Посмотреть в Yandex](#)

Генпроектировщик

[НЕПУБЛИЧНОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ГЕО"](#)

Контакты генпроектировщика

7-343-3787789

[Посмотреть в Yandex](#)

Сумма контракта

35 172 800 руб.

Дата начала исполнения контракта 13.06.2013

Реализуется

44 фз [Выполнение проектно-изыскательских работ по объекту: «Комплексный межуниципальный полигон твердых бытовых отходов для города Ханты-Мансийск, поселений Ханты-Мансийского района»](#)

Добавлен: 16.02.2017

Адрес объекта

Инженерные изыскания – по месту размещения проектируемого объекта. Проектные работы - на усмотрение Подрядчика

Заказчик

[КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ХАНТЫ-МАНСЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА-ЮГРЫ "УПРАВЛЕНИЕ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА"](#)

Контакты заказчика

7-3467-320585

[Посмотреть в Yandex](#)

Генпроектировщик

[ООО ГеоТехПроект](#)

Контакты генпроектировщика

7-391-2052898

[Посмотреть в Yandex](#)

ПОИСК ПО КОНТРАКТАМ

Город или регион

Ханты-Мансийский АО - Югра

Источник финансирования

Все

Вид объекта

Стройки

Проекты

Все

Стадия объекта

Реализуется

Сроки реализации

мес.

год

-

мес.

год

Вид работ

Все

Сумма контракта, руб.

0

-

500 млрд.

[Очистить условия поиска](#)

Ханты-Мансийский АО - Югра

Строятся:

3 817 объектов

на сумму 383,6 миллиарда руб.

Проектируются:

1 713 объектов

на сумму 49,2 миллиардов руб.

Строят:

1 440 компаний

Проектируют:

667 компаний

Систематизированная информация об участниках строительного комплекса

ПоискСтроек – Федеральная строительная база

Ключевые компетенции:

- ✓ Уникальное предоставление информации о контрактах из баз Государственных закупок
- ✓ Систематизированная информация об участниках строительного комплекса, истории договорных отношений и репутации
- ✓ Информация о внебюджетных (частных) стройках
- ✓ Поисковая система, способная выдавать результаты запросов по материалам, оборудованию и видам работ из документов любого формата в базе данных
- ✓ Фильтры в разрезе субъектов, городов, районов, видов работ и стоимости контрактов

Агрегатор информации из разрозненных баз данных

IT-платформа - соединенная система информации

ПоискСтроек

Федеральная Строительная База

СтройкиТендерыКомпании

Демонстрационный доступ
до 02.06.2018

Профиль

Главная - Все объекты

Строительные объекты России

НАЙТИ ЗАКАЗЫ ПО МАТЕРИАЛАМ И ОБОРУДОВАНИЮ В СМЕТАХ

Например: арматура А3 или бетон или другой запрос...Поиск

Отсортировано по дате добавления по дате добавления по дате обновления по дате начала по сумме по релевантности1 - 10 из 3817 объектов

223 ФЗ Ра

Добавлен: 05

Адрес объекта

Г. Нижневартовск, ул. Ленина, 2

Заказчик

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ "НИЖНЕВАРТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ"

Генподрядчик

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "ДОРСТРОЙРЕМОНТ"

Сумма контракта

335 028 руб.

Дата начала исполнения контракта 31.07.2017

Реализуется

площадки под автостоянку

Контакты заказчика

7-3466-465299

Посмотреть в Yandex

Контакты генподрядчика

Посмотреть в Yandex

223 ФЗ

Выполнение работ по капитальному ремонту ворот подъемно-секционных СОК «Олимпия»

Добавлен: 05.08.2017

Адрес объекта

Ул. Чапаева 22

Заказчик

МУНИЦИПАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА НИЖНЕВАРТОВСКА "ДЕТСКО-ЮНОШЕСКАЯ СПОРТИВНАЯ ШКОЛА"

Генподрядчик

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ "КЛИМАТИЧЕСКАЯ КОМПАНИЯ "КОЗЫ"

Сумма контракта

8-3466-613498

Дата начала исполнения контракта

Контакты заказчика

7-3466-456547

Посмотреть в Yandex

Контакты генподрядчика

Посмотреть в Yandex

ПОИСК ПО КОНТРАКТАМ

Город или регион

Ханты-Мансийский АО - Югра

Источник финансирования

Все

Вид объекта

СтройкиПроектыВсе

Стадия объекта

Реализуется

Сроки реализации

мес.годмес.год

Вид работ

Все

Сумма контракта, руб.

0500 млрд.

Очистить условия поиска

Ханты-Мансийский АО - Югра

Строятся:

3 817 объектов

на сумму 383,6 миллиарда руб.

Проектируются:

1 713 объектов

на сумму 49,2 миллиардов руб.

Строят:

1 440 компаний

Проектируют:

667 компаний

Систематизированная информация об участниках строительного комплекса

IT-платформа - соединенная система информации

СРО «Союз строителей Югры»

Количество действующих членов:	609 компаний
Количество контрактов по ФЗ 223/44:	116/79 контрактов
Общая сумма контрактов:	169 074 828 579 рублей
Общая сумма начальной конкурсной цены:	115 906 416 419 рублей
Разница от начальной конкурсной цены:	53 168 412 161 рублей
Сумма контрактов по 223 ФЗ:	99 154 446 727 рублей
Сумма начальной конкурсной цены по 223 ФЗ:	45 298 732 595 рублей
Разница от начальной конкурсной цены:	53 855 714 133 рублей
Сумма контрактов по 44 ФЗ:	69 920 381 852 рублей
Сумма начальной конкурсной цены по 44 ФЗ:	70 607 683 824 рублей
Разница от начальной конкурсной цены:	-687 301 972 рублей

Систематизированная информация о саморегулируемых организациях

IT-платформа - соединенная система информации

Союз «Саморегулируемая организация «Организация профессиональных участников строительного рынка»

Количество действующих членов:	396 компаний
Количество контрактов по ФЗ 223/44:	82/44 контрактов
Общая сумма контрактов:	22 081 689 575 рублей
Общая сумма начальной конкурсной цены:	18 175 365 057 рублей
Разница от начальной конкурсной цены:	3 906 324 518 рублей
Сумма контрактов по 223 ФЗ:	19 104 795 032 рублей
Сумма начальной конкурсной цены по 223 ФЗ:	14 917 885 092 рублей
Разница от начальной конкурсной цены:	4 186 909 940 рублей
Сумма контрактов по 44 ФЗ:	2 976 894 543 рублей
Сумма начальной конкурсной цены по 44 ФЗ:	3 257 479 965 рублей
Разница от начальной конкурсной цены:	-280 585 421 рублей

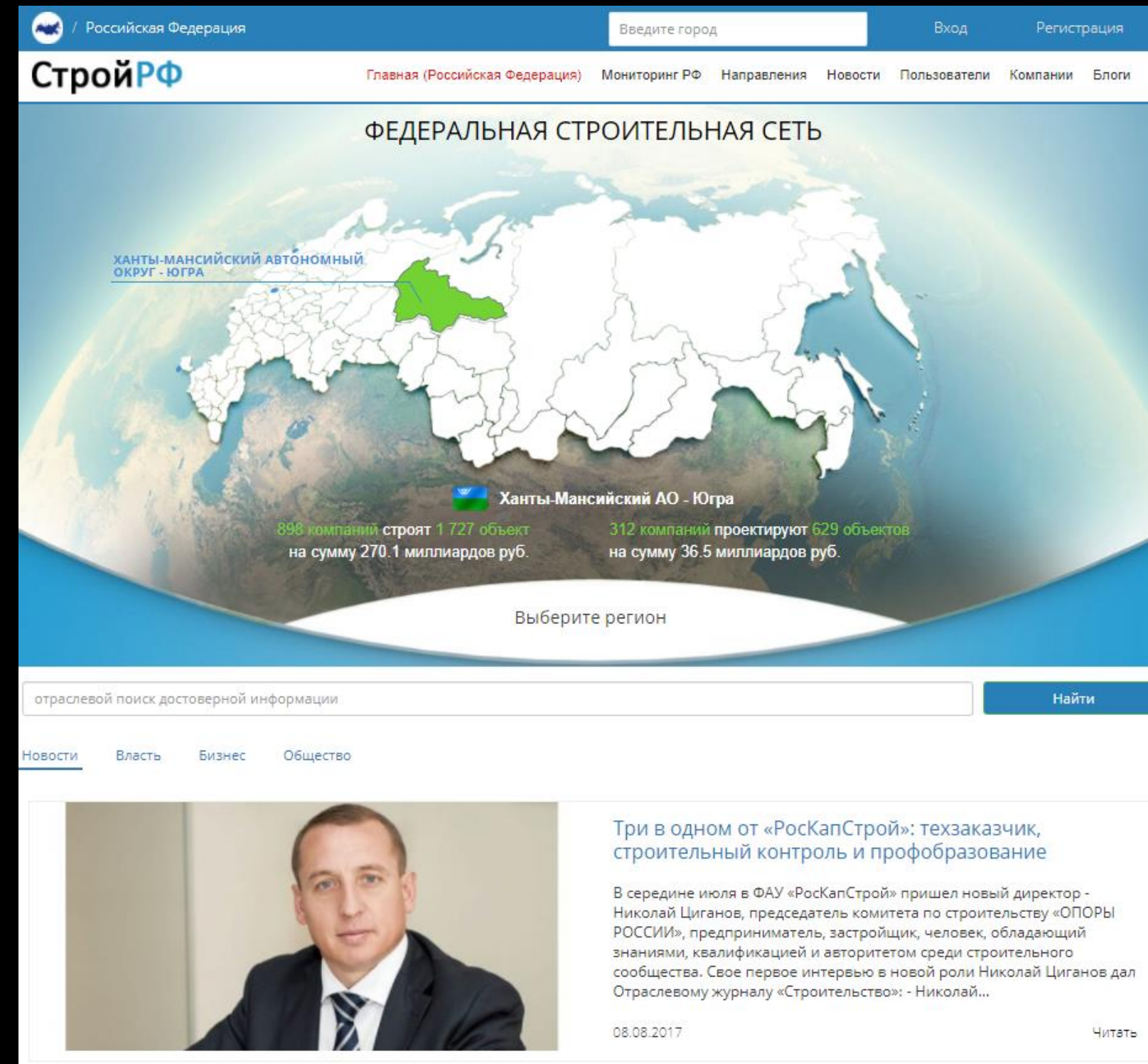
Систематизированная информация о саморегулируемых организациях

IT-платформа - соединенная система информации

СРО «Союз проектировщиков Югры»

Количество действующих членов:	84 компаний
Количество контрактов по ФЗ 223/44:	10/9 контрактов
Общая сумма контрактов:	5 192 931 157 рублей
Общая сумма начальной конкурсной цены:	5 423 490 196 рублей
Разница от начальной конкурсной цены:	-230 559 039 рублей
Сумма контрактов по 223 ФЗ:	5 080 458 976 рублей
Сумма начальной конкурсной цены по 223 ФЗ:	5 287 735 866 рублей
Разница от начальной конкурсной цены:	-207 276 890 рублей
Сумма контрактов по 44 ФЗ:	112 472 181 рублей
Сумма начальной конкурсной цены по 44 ФЗ:	135 754 330 рублей
Разница от начальной конкурсной цены:	-23 282 149 рублей

IT-платформа - соединенная система информации



Портал информационного взаимодействия участников строительного комплекса

IT-платформа - соединенная система информации

Реализуемые контракты (ФЗ-44, ФЗ-94, ФЗ-223)

					
Ремонт аварийно-ремонтных откатных ворот и защитных заграждений...	Выполнение работ по капитальному ремонту жилых комнат на 3...	Выполнение работ по замене водопроводной трубы напорной линии...	Выполнение работ по очистке от растительности дренажного кювета...	Оказание услуг по предоставлению коммунальной техники с...	Выполнение работ по капитальному ремонту помещений детской...
3864614.46 руб.	441000.00 руб.	508333.33 руб.	1430741.74 руб.	499380.00 руб.	30612600.00 руб.

Коммерческие объекты (стадия строительства)

					
«ЖЕМЧУЖИНА ФЕОДОСИИ» ООО СеверСтрой	ЖИЛОЙ КОМПЛЕКС «БОЛЬШОЕ СТУПИНО» ООО СеверСтрой	Бульвар Евскина, дом 9 ООО СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ ПРЕМЬЕР	Жилой комплекс «Эстет» ООО СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ ПРЕМЬЕР	ул. Тарасовская, дом 14 ООО СТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ ПРЕМЬЕР	Жилой комплекс «Новые Ключи» Дом №1 ООО Новые Бизнес-Технологии

Инвестиционные проекты (планируются)

					
Москва, музей-заповедник «Коломенское», Усадьба коломенского...	Московская область, г. Королев, ул. Горького, дом 47	КОТТЕДЖНЫЙ ПОСЕЛОК КРЕКШИНО ООО СеверСтрой	МИКРОРАЙОН «УЮТНЫЙ», г. Сургут, УЛ. КРЫЛОВА. ООО СеверСтрой	ЖИЛОЙ КОМПЛЕКС ЛЮБИМЫЙ ООО СеверСтрой	Индустриальный парк в Хабаровском крае "Авангард" ООО Индустриальный Парк "Авангард"

Сетевой агрегатор коммерческих объектов и инвестиционных предложений

IT-платформа - соединенная система информации

[Смотреть все](#)



Продажа товаров и услуг



Блоки фундаментов ФБС
1100.00 руб.



Набор подарочный № 10
Гантели
1200.00 руб.



3D ограждение 1,47х3м
1814.00 руб.



Аренда башенного
крана 10-
тонный верхнеповоротный
Potain MD 208A
600.00 руб.



труба бесшовная
толстостенная от 1 метра
79000.00 руб.



Каток опорный РДК-250
0.00 руб.

Продажа недвижимости



Продается 2х-комнатная
квартира, ул. Маяковского,
10
3850000.00 руб.



Продается 3х-комнатная
квартира, ул. Быстринская,
8/1
5500000.00 руб.



Сдам в аренду помещение
90 кв.м.
47000.00 руб.



Сдам квартиру в
санатории «Еловое», г.
Чебаркуль
2500.00 руб.



Сдам в аренду квартиру в
Челябинске
20000.00 руб.



Сдам помещение 90 кв.м в
Челябинске
47000.00 руб.

Средство продвижения товаров и услуг для участников строительного рынка

IT-платформа - соединенная система информации



ООО "Сибпромстрой-Югория" (Основной)

Сургут
Бизнес

1 участник
1 проект

[Об организации](#) [Участники](#) [Инициативы](#) [Проекты](#) [Объекты](#) [Документы](#) [Блог](#)

Об организации



Сторожук Николай Каллинович
Соучредитель компании "Сибпромстрой"

Предприятие промышленного и гражданского строительства «Сибпромстрой» создано в 1992 году соучредителями Николаем Каллиновичем Сторожуком и Владимиром Анатольевичем Кожеевым. К настоящему времени «Сибпромстрой» вырос до одной из крупнейших в России по производственным показателям строительных компаний, осуществляющих жилищное строительство в таких городах, как Сургут, Белгород, Химки, а также в городском поселении Андреевка (Московская область).

Под фирменным названием «Сибпромстрой» работает около сорока специализированных производственных предприятий с численностью сотрудников более двух тысяч человек. Объёмы строительства жилья в год — 150–200 тысяч квадратных метров.

Основной вид экономической деятельности — «Строительство», с выполнением собственными силами полного комплекса работ — от проектирования строительства до сдачи «под ключ» завершённых объектов с инженерными коммуникациями, благоустроенной территорией, подземными или пристроенными автостоянками. Четыре специализированных предприятия осуществляют управление сданными жилыми домами, одно предприятие оказывает услуги по транспортировке коммунальных ресурсов.

Несколько предприятий производят железобетонные изделия для собственных нужд. При возведении домов используются строительные конструкции и изделия собственного производства, такие как:

- металлопластиковые окна и двери;
- алюминиевые конструкции оконных, дверных проёмов и атриумов;
- автоматические сегментные ворота;
- металлоконструкции зданий и сооружений;
- металлоконструкции подсистемы вентилируемых фасадов с металлокассетами любой цветовой гаммы;
- стальные металлические противопожарные двери.



Кожеев Владимир Анатольевич
Соучредитель компании "Сибпромстрой"

ГК «Сибпромстрой» стала победителем конкурса по энергоэффективности и энергосбережению «ENES – 2016»!



ГК «Сибпромстрой» завершит строительство первой высотки в Ханты-Мансийском АО к 2018 году

Автор: ООО "Сибпромстрой-Югория" 06:07 27.02.2017



Застройщик самого высокого здания на территории Западной Сибири - группа компаний «Сибпромстрой» - планирует сдать объект - жилой дом в 40 этажей, строительство которого началось в декабре 2013г., в эксплуатацию уже в следующем году.

За четыре года проект претерпел существенные изменения. В частности, вырос более чем на 20 этажей. «Первоначально на данном участке земли планировался длинный дом-стена высотой от восьми до 12 этажей, который полностью перекрыл бы жителям соседних домов вид на Обь. А вот если эти же квадратные метры распределить не по горизонтали, а по вертикали - совсем другое дело: и панорама не перекрывается, и внешний вид микрорайона выглядит уже куда веселее», - объясняет соучредитель холдинга Николай Сторожук.

Еще на этапе проектирования здания учитывалась его высота и нагрузка на фундамент, поэтому были забиты специальные 16 метровые сваи с несущей способностью более 120 тонн каждая. Стены тоже будут усиленными: на их изготовления пойдет в два раза больше арматуры, чем для строительства, скажем, такого же по объёму дома, но "положенного на бок".



Актуальная новостная информация о строительстве и компаниях - участниках рынка

IT-платформа - соединенная система информации

[01.02.2017] О снижении требований по нагрузке на оси для большегрузных транспортных средств и оптимизация их передвижения по автомобильным дорогам Российской Федерации путем сокращения сроков выдачи специального разрешения на перевозку тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

Автор: [Комитет по транспорту "ОПОРА РОССИИ"](#)

Комитет по транспорту Общероссийской общественной организации "ОПОРА РОССИИ" предлагает поддержать разработанные коллегами из ДФО изменения по изменению Кодекса РФ об административных правонарушениях в части ст. 12.21.1, регламентирующей сферу грузовых автоперевозок, и направить предложения в Министерство транспорта РФ (Соколову М.Ю.).

- | | |
|---|----------------------------|
|  Проект Приказа Министерства транспорта РФ "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам крупногабаритного транспортного средства и (или) тяжеловесного транспортного средства".docx | Посмотреть |
|  Постановление Правительства РФ "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам РФ".docx | Посмотреть |
|  Письмо Министру транспорта РФ губернатора ХМАО-Югры от 26.07.2013.pdf | Посмотреть |
|  Протокол заседания Совета по развитию малого и среднего предпринимательства в ХМАО-Югре от 05.03.2013.pdf | Посмотреть |
|  Штрафы за превышение габаритов.docx | Посмотреть |
|  Приказ Министерства транспорта РФ "Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов".docx | Посмотреть |
|  Ответ Министерства транспорта РФ губернатору ХМАО-Югры от 20.09.2013.pdf | Посмотреть |



Отношение к проекту



Роман

[➔ Ответить](#)

Создать "службу одного окна" для получения разрешения на провоз негабаритных грузов по типу окна регистрации предприятий в налоговой инспекции.

Упростить и снизить требования по нагрузке на оси для автокранов, автомиксеров и др. спецтехники. Автомобиль в заводской комплектации априори должен быть габаритным.

С уважением,
Роман Репин

Инструмент для обсуждения законодательных инициатив (ОРВ) и доведения предложений предпринимателей до органов государственной и муниципальной власти

IT-платформа - соединенная система информации

ПРОТОКОЛ № 16	
заседания Совета по развитию малого и среднего предпринимательства в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре	
«5» марта 2013 года	г. Ханты-Мансийск
Председательствовала:	
Комарова Наталья Владимировна	- Губернатор Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, председатель Совета
Присутствовали:	
Ким Александр Михайлович	- Первый заместитель Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, заместитель председателя Совета
Дегтярев Сергей Юрьевич	- Заместитель Председателя Думы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, председатель Комитета Думы по законодательству
Сидоров Павел Петрович	- Директор Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
Гегина Людмила Викторовна	- Начальник отдела развития малого и среднего предпринимательства управления инвестиционной политики Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа - Югры
Бакланова Татьяна Владимировна	- Президент Няганской торгово-промышленной палаты

2.4. Департаменту дорожного хозяйства и транспорта автономного округа совместно с рабочей группой Совета:

проанализировать увеличение организационной и финансовой нагрузки субъектов предпринимательской деятельности осуществляющих перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов. В случае необходимости подготовить обращение Губернатора автономного округа в Министерство транспорта Российской Федерации о внесении изменений в Приказ от 24.07.2012 № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»;

провести анализ нормативных правовых актов автономного округа, влияющих на осуществление предпринимательской деятельности в транспортной сфере.

Срок: 1 апреля 2013 года

Инструмент для обсуждения законодательных инициатив (ОРВ) и доведения предложений предпринимателей до органов государственной и муниципальной власти

IT-платформа - соединенная система информации

 Губернатор ХАНТЫ-МАНСЬИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ Ханты-Мансийск, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, Тюменская область « 26 » 04 2013 г. № НК-Г-15189	Министру транспорта Российской Федерации М.Ю.Сokolovu Уважаемый Максим Юрьевич! В связи с принятием приказа Минтранса России от 24 июля 2012 года № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов», вступившего в силу с 15 февраля 2013 года, перевозчики - владельцы транспортных средств, осуществляющих перевозки таких грузов, считают, что их положение на рынке существенно ухудшилось. Растут планируемые финансовые затраты и увеличивается время оформления разрешений - пропусков для провоза тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов. Новый порядок ограничил срок действия специального разрешения тремя месяцами и десятью поездками по определенному маршруту с аналогичным грузом, имеющим одинаковую характеристику (наименование, габариты, масса), потребовал от перевозчиков предоставление к заявлению на выдачу специального разрешения копии паспорта транспортного средства и схемы транспортного средства. Кроме того, при формировании маршрута транспортного средства уполномоченный орган по выдаче разрешений может произвольно сократить заявленный маршрут, разделив его на несколько, тем самым увеличивая количество специальных разрешений. Все это приводит к	увеличению излишних административных барьеров для субъектов малого и среднего предпринимательства. Учитывая вышеуказанные обстоятельства, прошу Вас, уважаемый Максим Юрьевич, поручить внести в приказ Минтранса России от 24 июля 2012 года № 258 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов» изменения, изложив пункт 4 Порядка в следующей редакции: «4. Специальное разрешение на движение транспортного средства по определенному маршруту с аналогичным грузом, имеющим одинаковую характеристику (наименование, габариты, масса) выдается: по автомобильным дорогам федерального значения на одну поездку или на несколько поездок (но не более десяти) на срок до трех месяцев; по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения на одну поездку или на несколько поездок (без ограничения количества поездок) на срок до трех месяцев; по автомобильным дорогам местного значения и частным автомобильным дорогам на количество поездок и срок по усмотрению владельцев дорог. Оформление разрешений для транспортных средств и механизмов, дорожных строительных и универсальных машин, непосредственно занятых содержанием и сохранностью автомобильных дорог, не требуется». Исполнитель: директор Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры Игнатушкин Алексей Михайлович, (4457) 33-05-81 и	 МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ) ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА Росковская ул., д.1, стр.1, Москва, 109012 Тел.: (495) 626-10-00, Факс: (495) 626-90-38 E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru 20.09.2013 № 05-23/10438 На № _____ от _____	Губернатору Ханты-Мансийского Автономного округа - Югры Н.В. Комаровой Мира ул., д. 5, г. Ханты-Мансийск, Ханты- Мансийский автономный округ - Югра (Тюменская область) 628006 Уважаемая Наталья Владимировна! Министерство транспорта Российской Федерации рассмотрело Ваше обращение от 26 июля 2013 г. № НК-Г-15189 по вопросу внесения изменений в Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, утвержденный приказом Минтранса России от 24 июля 2012 г. № 258 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 октября 2012 г., регистрационный № 25656, далее - Порядок), и сообщает следующее. До вступления в силу Порядка требованиями ранее действующей Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации (зарегистрированной Министром России 8 августа 1996 г., регистрационный № 1146) (далее - Инструкция), в части оформления заявлений и специальных разрешений было установлено, что специальное разрешение выдается только на один маршрут движения транспортного средства, перевозящего конкретный крупногабаритный и (или) тяжеловесный груз. Положения Порядка также определяют наличие в специальном разрешении только одного маршрута перевозки определенного крупногабаритного и (или) тяжеловесного груза не изменились. Кроме того, Инструкцией предусматривалась выдача специального разрешения, в том числе, сроком на 3 месяца с указанием количества поездок. При этом стоит отметить, что недобросовестными грузоперевозчиками совершалось неограниченное количество поездок с превышением заявленного количества поездок, а также с превышением заявленных весогабаритных параметров транспортных средств и перевозимых грузов, что не представлялось возможным проконтролировать. Тем самым автомобильным дорогам наносился не возмещаемый грузоперевозчиками ущерб, а также создавалась угроза безопасности дорожного движения и сохранности дорожных сооружений. В этой связи для возмещения вреда, нанесенного автомобильным дорогам при перевозке таких грузов, необходимо наличие сведений о количестве поездок. 614 Александр Г. Губернатор АО № 01-Вх-20134 от: 21/10/2013	2 Таким образом, с целью усиления контроля за деятельностью перевозчиков крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов по специальным разрешениям, а также с целью повышения ответственности грузоправителей и возмещения перевозчиками реальной суммы ущерба, наносимого автомобильным дорогам общего пользования перевозкой тяжеловесных грузов, введено ограничение на количество поездок по одному специальному разрешению. В случае, если необходимо осуществить более 10 поездок, то перевозчик имеет право подать необходимое количество заявлений и получить запрашиваемое количество специальных разрешений на требуемое количество поездок по определенным маршрутам в течение заявленного времени. Данное требование связано с тем, что по каждому заявленному грузу в целях сохранности автомобильных дорог и обеспечения безопасности дорожного движения производится оценка возможности его перевозки, исходя из весогабаритных параметров как конкретного груза, так и транспортного средства. Вышеуказанным Порядком установлены требования по выдаче специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, включая автомобильные дороги федерального значения, регионального или межмуниципального значения, а также автомобильные дороги местного значения и частные автомобильные дороги. Пунктом 4 данного Порядка установлено, что специальное разрешение выдается на одну поездку или на несколько поездок (не более десяти) транспортного средства по определенному маршруту с аналогичным грузом, имеющим одинаковую характеристику (наименование, габариты, масса). Специальное разрешение выдается на срок до трех месяцев. В целях обеспечения нормативного правового регулирования в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, в том числе реализации норм вышеуказанного Федерального закона Министерством транспорта Российской Федерации разработан проект приказа Минтранса России «Об утверждении порядка установления постоянного маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам». По данному проекту приказа возникли неурегулированные разногласия с Минэкономразвития России и МВД России. В настоящее время Минтранс России продолжает работу по данному документу с заинтересованными органами исполнительной власти. Полномочитель Андрей Александрович 626 93 72 О.В. Белозёров
---	--	---	---	--	---

Инструмент для обсуждения законодательных инициатив (ОРВ) и доведения предложений предпринимателей до органов государственной и муниципальной власти

IT-платформа - соединенная система информации



Роман 6 месяцев назад

Предлагаю вывести перевозчиков строительных материалов из-под действия "налога Ротенберга", для этого сделать одно из двух:

1. Учредить отдельные подгруппы типов транспортных средств и прописать для них особые условия применения закона о взимании платы за пользование федеральными трассами. По этому принципу назначили подгруппы техники, на которые необходимо установить тахографы: N2, M2, N3, M3.

2. Законодательно прописать особые условия для членов СРО - перевозчиков стройматериалов. Эта мера принесет двойную пользу, поможет убрать "убийственные" для перевозчиков платежи и принудить их к легализации своей деятельности.

Для легализации автомобильных грузоперевозчиков следует вернуть гос. лицензирование транспортной деятельности или сделать членство в СРО обязательным условием для работы на рынке перевозок. Как у строителей, членство в СРО является пропуском на рынок.

Ввести понятие "минимальная почасовая оплата" для автомобильных грузоперевозчиков, как принято в большинстве стран Запада для защиты транспортного рынка. Эта мера необходима для того, чтобы перевозчики перестали душить друг друга снижением цен. Очевидно, что эта мера будет эффективной только при условии максимальной легализации рынка перевозок.

Закрепить ответственность грузоотправителя за перегруз перевозчика, чтобы избежать наказания невинного.

Создать "службу одного окна" для получения разрешения на провоз негабаритных грузов по типу окна регистрации предприятий в налоговой инспекции.

Упростить и снизить требования по нагрузке на оси для автокранов, автомиксеров и др. спецтехники. Автомобиль в заводской комплектации априори должен быть габаритным.

Утилизационный сбор на отечественные прицепы и самоходную технику отменить. Надо защищать наши рынки, а не "убивать" наших производителей

В Министерствах транспорта областей и республик России ввести общественные комитеты по грузовому автомобильному транспорту. В настоящее время Минтранс Саратовской области, например, осуществляет регулирование и контроль за автомобильным пассажирским, речным, жд, авиатранспортом и пр., кроме автомобильного грузового. Комитет наполнить представителями общественных организаций и бизнес-объединений, экспертами в этой сфере. Такой комитет сейчас на стадии утверждения в Саратовской области.

С удовольствием поделюсь опытом

--

С уважением,
Роман Репин

Инструмент для обсуждения законодательных инициатив (ОРВ) и доведения предложений предпринимателей до органов государственной и муниципальной власти

IT-платформа - соединенная система информации

Концессионное соглашение как форма сотрудничества инвесторов и бизнеса в Югре

Автор: [Анастасия](#)

В Ханты-Мансийском автономном округе в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 г. №115-ФЗ «О концессионных соглашениях» и статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации власти Югры определяют порядок принятия решений о заключении концессионных соглашений на территории муниципальных образований и порядок формирования перечня объектов, в отношении которых планируется заключение концессионных соглашений.

На этапе принятия проекта концессионного соглашения о создании и эксплуатации объекта образования (средней общеобразовательной школы) между муниципальным образованием и концессионером проводится оценка регулирующего воздействия.

СПРАВКА:

Концессия - это форма договора о передаче в пользование комплекса исключительных прав, принадлежащих правообладателю. Передача в концессию осуществляется на возмездной основе на определенный срок или без указания срока. Объектом договора может быть передача прав на эксплуатацию природных ресурсов, предприятий, оборудования и иных прав, в том числе на использование фирменного наименования и (или) коммерческого обозначения, охраняемой коммерческой информации, товарных знаков, знаков обслуживания и т. п.

концессия, концессионное соглашение - форма государственно-частного партнёрства, вовлечение частного сектора в эффективное управление государственной собственностью или в оказание услуг, обычно оказываемых государством, на взаимовыгодных условиях.

📄

Проект Постановления Администрации_О порядке принятия решений о заключении КС.docx

Посмотреть

📄

Проект концессионного соглашения.docx

Посмотреть

📄

Проект конкурсной документации Часть 1...docx

Посмотреть

📄

Проект конкурсной документации Часть 2.doc

Посмотреть

📄

Проект конкурсной документации Часть 3...docx

Посмотреть

👍 0

Отношение к проекту

👎 0

📧 22

📞

📧

📧

📧

📧

Комментарии (1)



Ассоциация Строительных Организаций города Сургута

4 месяца назад

Член АСО Волков Вячеслав Степанович внес в проект Концессионного соглашения о создании и эксплуатации объекта образования (средней общеобразовательной школы) между муниципальным образованием и концессионером свои замечания и предложения (во вложении).

📄

Предложения и замечания В.С. Волкова.docx

Посмотреть

№ П/П	Действующая редакция	Разъяснение, предложение
	1.1. Концессионер в течение срока действия Соглашения обязуется за свой счет осуществить проектирование, строительство и оснащение объекта образования, состав и описание которого, включая оснащение, приведены в Приложении № 2 к Соглашению (далее – Объект Соглашения), право собственности на который будет принадлежать Концеденту, а также осуществлять деятельность с использованием (эксплуатацию) Объекта Соглашения согласно Приложению № 3 к Соглашению.	Согласно приложения №7 стоимость оборудования рассчитывается отдельно или она вычленяется из общей? утвержденный перечень с суммой не превышающей в соглашении рекомендуется обязать Концедента предоставить в срок не позднее 6-9 месяцев до ввода объекта в эксплуатацию. Т.к. за 3 года потребности как в части параметров (характеристик), так и в части состава (в т.ч. количества) могут значительно измениться.
	1.3. Передача Концессионером в залог или отчуждение Объекта Соглашения не допускается.	Требуется разъяснения т.к. финансирование объекта возможно с привлечением кредитных средств. Под что будут кредитовать банки?
	1.5. Концессионер не должен прямо либо косвенно осуществлять какую-либо иную деятельность с использованием (эксплуатацией) объекта Соглашения, за исключением указанной в пункте 1.1. Соглашения.	Требуется разъяснения т.к. звучит как ограничение деятельности предприятия данным соглашением (в пункте 1.1 указано что Концессионер «обязуется за свой счет осуществить проектирование, строительство и оснащение объекта образования, состав и описание которого, включая оснащение» т.е. участие Концессионера в создании второго объекта будет противоречить условиям соглашения? Также не понятно к чему ограничение в конкурсе действующего предприятия (фирмы), имеющей штат, активы, квалификацию и т.д.
	3.2.3. До даты передачи Концессионеру прав на Земельные участки Концедент обязуется: - обеспечить вынос с Земельных участков транзитных инженерных коммуникаций; - освободить Земельные участки от иных объектов (включая объекты незавершенного строительства); - обеспечить Земельные участки подъездными путями; - подтвердить наличие возможности технологического присоединения Земельных участков к сетям электроснабжения, подключения к сетям тепло-водоснабжения и водоотведения, в т.ч. путем заключения соответствующих договоров (муниципальных контрактов), содержащих условия о порядке и сроках внесения платы, выполнения работ в соответствии с Законодательством; - к дате получения Концессионером разрешения на строительство Объекта Соглашения обеспечить технологическое присоединение	Требуется разъяснения т.к. если Концессионер делает проект, на основании технических условий и проекта планировки (в т.ч. на вынос транзитных сетей и обустройство подъездных путей), то после прохождения экспертизы Концессионер сразу подает документы для получения разрешение на строительство – вполне очевидно (с учетом требований ФЗ-44), что Концедент не успеет выполнить свои обязательства, а следовательно данные работы или их часть будут выполнены Концессионером. Как будет производиться возмещение (доп.соглашение или иначе)? Также требуется разъяснение следующее выражение Концедент обязуется: обеспечить технологическое присоединение строительной площадки в границах Земельных участков к сетям коммунальной инфраструктуры». Это значит, что будет выполнено строительство всех внеплощадочных сетей (за территорией отведенного участка) и внесена плата за

Инструмент для обсуждения законодательных инициатив (ОРВ) и доведения предложений предпринимателей до органов государственной и муниципальной власти

IT-платформа - соединенная система информации

СтратегияРФ ?

Вход

Ханты-Мансийский а

Стратегия развития

Документы

Аналитика

Векторы

Проекты

Муниципалитеты

Сообщества

Блоги

ЦИФРОВАЯ КАРТА МОНИТОРИНГА



ПОРТАЛ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ БИЗНЕСА, ОБЩЕСТВА И ВЛАСТИ
ХАНТЫ-МАНСЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ

Стратегическая цель развития округа – повышение качества жизни населения в результате формирования новой модели экономики, основанной на инновациях и глобально конкурентоспособной.

Цель будет достигнута в результате решения четырёх интегральных задач, соответствующих основным приоритетам социально-экономического развития:

1. Формирование умной экономики.
2. Создание условий для всемерного повышения конкурентоспособности человеческого капитала.
3. Внедрение стандартов экологически рационального и взаимно согласованного поведения бизнеса, власти и гражданского общества, направленное на обеспечение здоровой экологической среды для ныне живущих и будущих поколений.
4. Эффективное управление социально-экономическим развитием округа, повышение прозрачности, подотчетности и результативности деятельности органов государственной и муниципальной власти.

В новых условиях по-прежнему сохраняется **стратегическая миссия округа**: Ханты-Мансийский автономный округ – Югра стремится быть лучшим местом для жизни людей и продолжать развиваться как регион-локомотив роста российской экономики, центр развития для соседних территорий, обеспечивающий инновационное развитие национальной экономики и энергетическую безопасность страны.

НАПРАВЛЕНИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ



Здоровая экология



Человеческий капитал



Эффективное управление



Умная экономика

Проектное управление
Сургутского района



Экономика, основанная на новых методах генерирования, обработки, хранения, передачи данных

IT-платформа - соединенная система информации

ДОКУМЕНТЫ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

- 09.06.2017 №339-рп Стратегия социально-экономического развития ХМАО-Югры до 2020 года и на период до 2030 года. [Посмотреть](#)
- 09.06.2017 План мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития ХМАО-Югры до 2030 года [Посмотреть](#)
- 14.10.2016 №542-рп Прогноз социально-экономического развития ХМАО-Югры на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов. [Посмотреть](#)
- 17.11.2016 №99-оз Бюджетный прогноз ХМАО-Югры на 2017 год и плановый 2018 и 2019 годов. [Посмотреть](#)
- 26.08.2016 №331-п Схема территориального планирования ХМАО-Югры [Посмотреть](#)
- Схема территориального планирования ХМАО-Югры [Посмотреть](#)

НовостиБизнесВластьОбществоОпора РоссииБольше новостей



Югра учит регионы передавать социальные функции: практики Ханты-Мансийского округа высоко оцени...

Югорчане приняли участие в заседании круглого стола на тему «Взаимодействие органов местного самоуправления с социально ориентированными некоммерческими организациями (СО НКО) в решении вопросов местного значения в социальной сфере: потенциал СО НКО — поставщиков общественно полезных услуг». Организатором мероприятия выступила Общественная палата РФ, а с югорской стороны — Общественная палата Югры. Что мешает выполнять поручение Президента РФ? Участники обсудили вопрос: чего не хватает в действующем законодательстве для успешного развития социально ориентированных некоммерческих организаций и что тормозит правоприменительную практику? Теме поддержки социально ориен...

02.08.2017 [Читать](#)



В ЮГРЕ С НАЧАЛА ГОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ СДАНО 299 ТЫСЯЧ КВА...

08.08.2017 [Читать](#)



ЮГОРЧАНЕ СМОГУТ ПОДПИСАТЬ ПЕТИЦИЮ ПО УСКОРЕННОМУ ПЕРЕХО...

03.08.2017 [Читать](#)

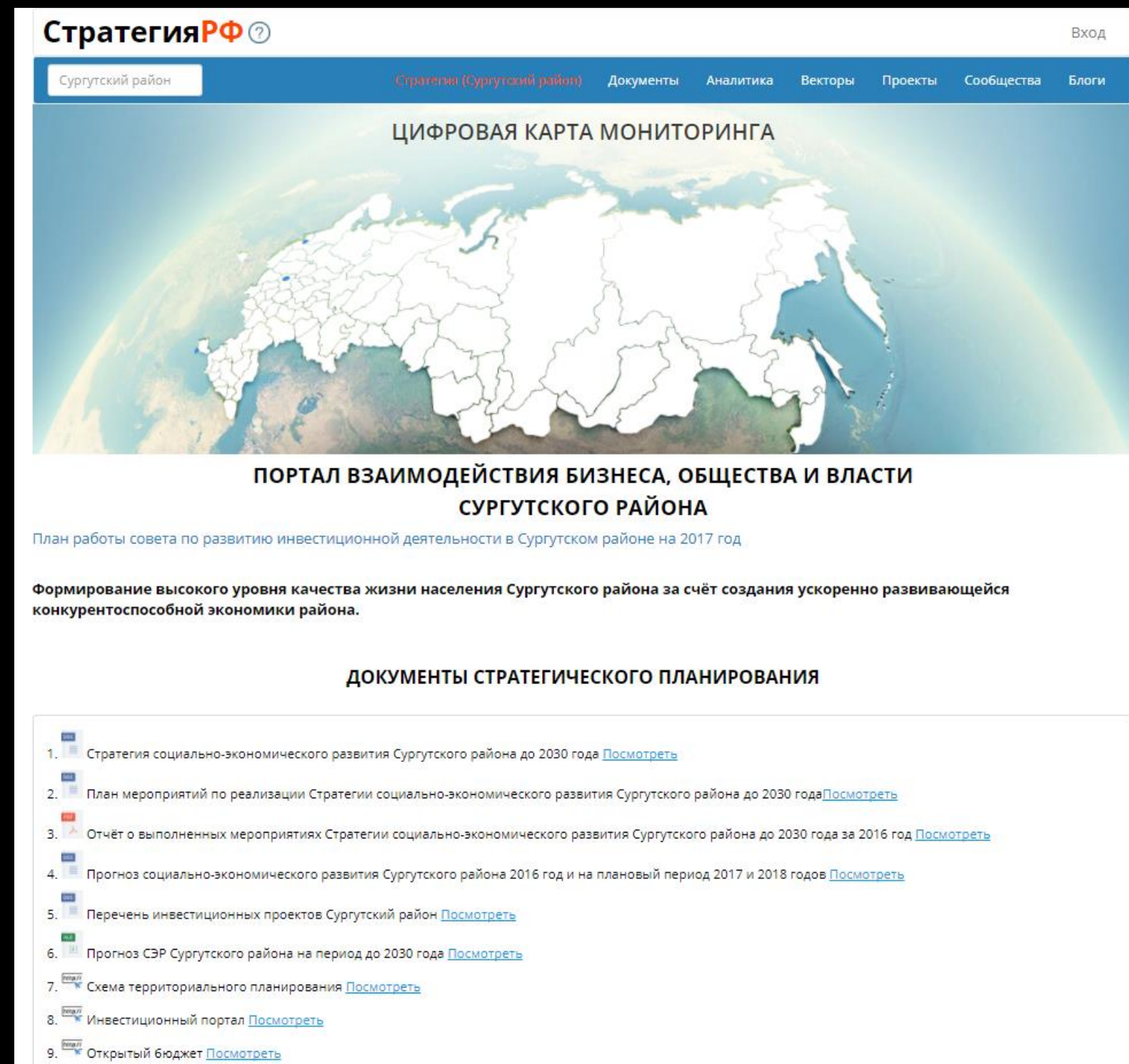


ИНДЕКС ОПОРЫ RSBI: ДЕЛОВАЯ АКТИВНОСТЬ МАЛОГО И СРЕДНЕГО...

25.07.2017 [Читать](#)

Экономика, основанная на новых методах генерирования, обработки, хранения, передачи данных

IT-платформа - соединенная система информации



Экономика, основанная на новых методах генерирования, обработки,
хранения, передачи данных

IT-платформа - соединенная система информации

[Новости](#) [Бизнес](#) [Власть](#) [Общество](#) [Опора России](#) [Больше новостей](#)

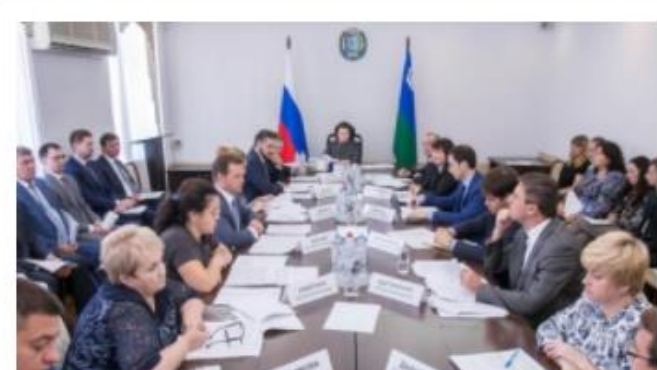


ИНКУРС «ГОРОД БУДУЩЕГО ЮГРЫ»

Стартовал окружной конкурс «Общественное пространство города будущего Югры – 2050»

В рамках подготовки к празднованию Дня строителя, при поддержке Общества с ограниченной ответственностью «Северные Строительные Технологии», Саморегулируемой организации «Союз строителей Югры», Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Югорский государственный университет», Бюджетного учреждения высшего образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Сургутский государственный университет», 22 июня 2017 года в автономном округе стартовал окружной конкурс «Общественное пространство города будущего Югры – 2050». Конкурс проводится по трем номинациям: «Про...

08.08.2017 [Читать](#)



В ЮГРЕ С НАЧАЛА ГОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ СДАНО 299 ТЫСЯЧ КВА...

08.08.2017 [Читать](#)



КАКИЕ ОБЪЕКТЫ В СУРГУТСКОМ РАЙОНЕ ДОСТРОЯТ ДО КОНЦА ГОД...

08.08.2017 [Читать](#)



ПАВЕЛ ЦИПОРИН: СТРАНЕ КАК НИКОГДА ВАЖНО ОПТИМИЗИРОВАТЬ...

08.08.2017 [Читать](#)

Это экономика, основанная на новых методах генерирования, обработки, хранения, передачи данных с использованием компьютерных технологий

Цифровая экономика

ПРОЕКТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СУРГУТСКОГО РАЙОНА



🕒 31.03.2017 ✎ 0 👁 180 📁 1

Детский сад на 150 мест в с.п. Угут

Инвестор: ООО «ЮганСтройТранс» Мощность: 150 мест Сроки строительства: 2015-2017 гг. Наименование государственной, муниципальной программы: Государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа-Югры "Развитие образования в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре на 2016-2020 годы";



1



2



🕒 31.03.2017 ✎ 0 👁 244 📁 1

Средняя общеобразовательная школа, пгт. Нижнесортымский

Инвестор: отсутствует Мощность: 1 000 учащихся Сроки строительства: 2018-2020 гг. Наименование государственной, муниципальной программы: Государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа-Югры "Развитие образования в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре на 2016-2020 годы";



0



0

Это экономика, основанная на новых методах генерирования, обработки, хранения, передачи данных с использованием компьютерных технологий

Цифровая экономика

Список проектов проектного управления Сургутского района » Средняя общеобразовательная школа, пгт. Нижнесортымский

СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА, ПГТ. НИЖНЕСОРТЫМСКИЙ

Инвестор: отсутствует

Мощность: 1 000 учащихся

Сроки строительства: 2018-2020 гг.

Наименование государственной, муниципальной программы:  Государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа-Югры "Развитие образования в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре на 2016-2020 годы";

 Муниципальная программа "Образование Сургутского района"

Мероприятия по реализации проектов (дорожная карта):  Распоряжение администрации Сургутского района от 30.12.2016 № 916-р «Об утверждении плана мероприятий (дорожной карты) по реализации проекта по строительству объекта «Средняя общеобразовательная школа на 1000 учащихся в п. Нижнесортымский»

Механизм реализации:  Концессионное соглашение (механизм) или  соглашение о муниципально-частном партнерстве  (схема)

Стоимость строительства (приобретения) в текущих ценах, млн. руб.: от 852,80936 до 1097,99206 (в соответствии с проектом) в том числе:

- Бюджет округа (95%) - от 810,1689 до 1043,09245 (в соответствии с проектом).

- Бюджет района (5%) - от 42,64047 до 54,8996 (в соответствии с проектом).

Земельный участок: Площадь земельного участка, кв.м: 23 309 кв.м.

Описание участка, кадастровый номер: Кадастровый номер участка 86:03:0060109:66. В ГКН разрешенное использование: "Под строительство школы на 825 мест". Изменения внесены.

Сведения об обременении и ограничении использования: Земельный участок не представлен в аренду/П(Б)П/БП/собственность. Правами третьих лиц не обременен.

ТУ на телефонизацию объекта: Направлен запрос.

ТУ тепло-водоснабжения и водоотведения: МУП «УТВиВ «Сибиряк» ТУ №08/16 от 28.07.2016

Мероприятия по подключению к объектам электроснабжения: Подтверждение возможности присоединения объекта к сетям электроснабжения ОАО «Сургутнефтегаз» от 19.05.2016 №01-77-09-350

Информация о готовности объекта (информация о наличии ПСД, обеспеченности инженерной инфраструктурой, степени готовности объекта, наличии документации для проведения технологического и ценового аудита): ПСД: Разработка ПСД будет произведена силами застройщика.

Внеплощадочные инженерные сети: Имеется дефицит мощности котельной. Требуется определить головной источник теплоснабжения, после этого предусмотреть строительство сетей ТВС. Ориентировочная стоимость не определена. Имеется дефицит мощности КОС и ВОС. В 2017 году планируется ввести в эксплуатацию объект «Расширение и реконструкция КОС-800 п.Нижнесортымский». Заключён муниципальный контракт с ООО «Мармитэкс» на выполнение работ по объекту «Реконструкция и расширение водоочистных сооружений п.Нижнесортымский с 3200 на 7000 куб.м./сут.». Срок окончания работ по контракту - 25.10.2018. Требуется строительство сетей и объектов электроснабжения.

В том числе:

- строительство двух ВЛ-6 кВ;

- строительство двухтрансформаторную под-станцию ТП 6/0,4 кВ;

- строительство линии 0,4 кВ.



 0

Отношение к проекту

 0

Документы проекта



1. Средняя общеобразовательная школа, пгт. Нижнесортымский [Посмотреть](#)

Это экономика, основанная на новых методах генерирования, обработки, хранения, передачи данных с использованием компьютерных технологий

Цифровая экономика

СтратегияРФ ?

Николай ▾

Сургут

Стратегия (Сургут) | Документы | Аналитика | Векторы | **Проекты** | Совет | Сообщества | Блоги | Глава

Найти

ИНИЦИАТИВЫ И ПРОЕКТЫ



ГородДорог86

За несколько последних лет в нашем городе удалось снизить остроту проблемы качества дорог в части ям и других дефектов подобного рода. Но при этом на первый план выходит другая проблема, которая уже приняла масштабы настоящего бедствия - это проблема колейности. Еще десять лет назад автомобилисты Сургута не знали, что такое колей, а сегодня участки с этим "недугом" занимают не менее тридцати процентов от общего количества городских дорог. Но, что действительно страшно, это то, что колейность захватывает новые участки и появляется на совершенно новых дорогах, расширяясь таким образом в геометрической прогрессии.

10

0

Глинских Сергей

04.05.2017

Сургут

ЖКХ

4

1872

0

Подробнее



[14.02.2017] Экспертиза постановления «Об утверждении регламента сопровождения инвестпроектов по принципу "одного окна"»

Фото: s4.pikabu.ru Управление экономики и стратегического планирования Администрации города Сургута уведомляет, что в соответствии с распоряжением Главы города от 12.

2

0

Ассоциация Строительных Организаций города Сургута

14.02.2017

Сургут

Градостроительство

0

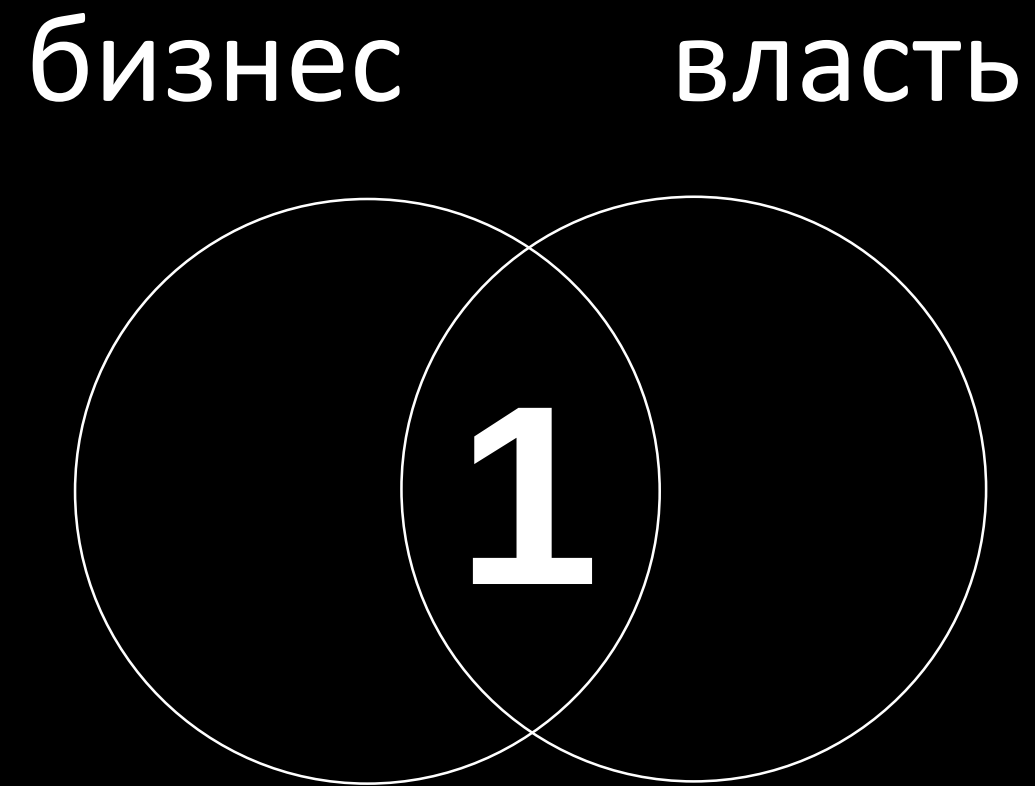
349

3

Подробнее

Это экономика, основанная на новых методах генерирования, обработки, хранения, передачи данных с использованием компьютерных технологий

Новые правила коммуникаций



Основанные на информационном онлайн-взаимодействии
в безбарьерной среде

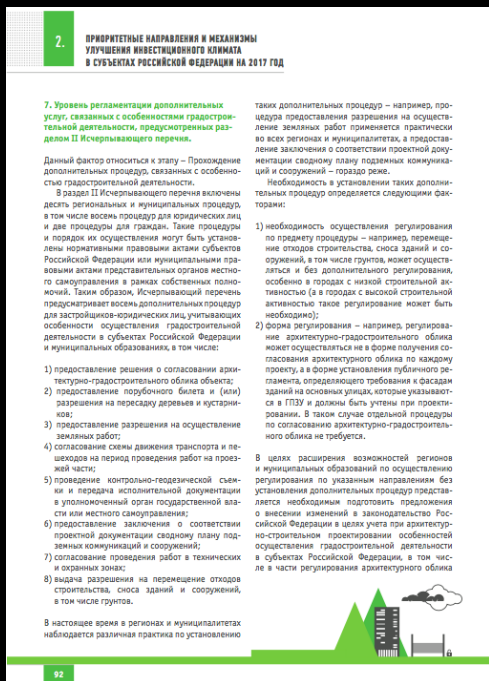
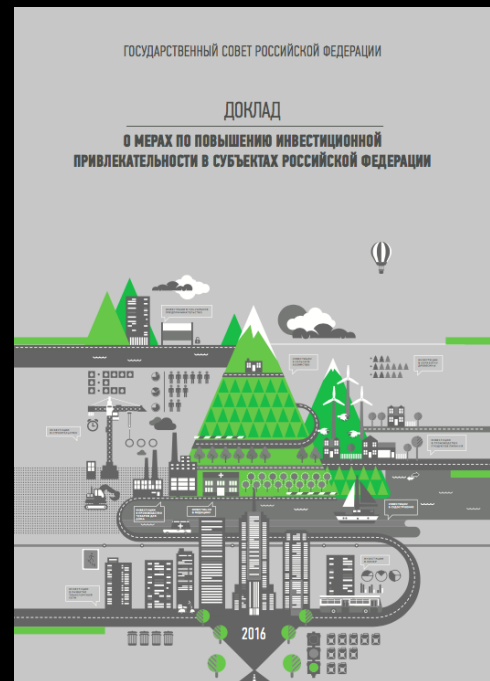
Согласно Доклада о мерах по повышению инвестиционной привлекательности в субъектах РФ, прозвучавшего на Государственном совете РФ в конце 2016 года:

Приоритетным направлением и механизмами улучшения инвестиционного климата в субъектах РФ на 2017 год, является:

Обеспечение выравнивания условий осуществления значимых для инвестиционной деятельности процедур (в том числе разрешительных) в субъектах РФ, которые подразделяются на 4 следующих подпункта:

- Государственный кадастровый учет недвижимого имущества и государственная регистрация прав на недвижимое имущество и сделок с ним (земельные ресурсы относятся к категории «недвижимость»)
- Регулирование градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства (на которой я остановлюсь отдельно)
- Технологическое присоединение энергопринимающих устройств потребителей электрической энергии к электрическим сетям
- Технологическое просиединение объектов капитального строительства к сетям газо – тепло -, водоснабжения и водоотведения

Как видно все эти направления имеют прямое отношение к созданию безбарьерной среды, способствующей системному развитию строительного комплекса Югры



2.

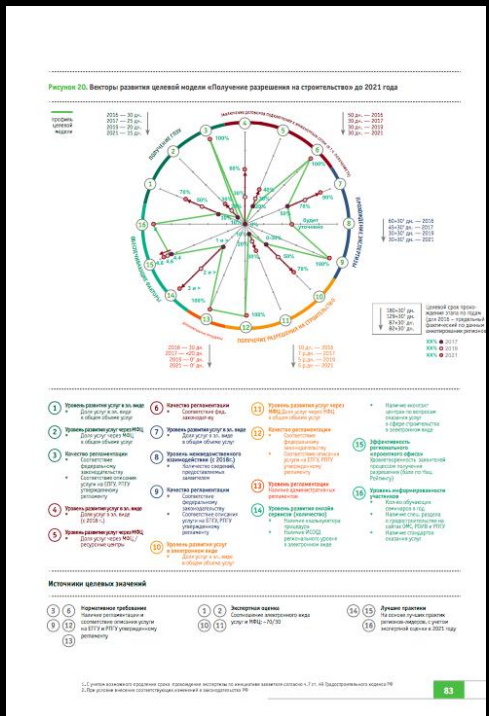
**ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И МЕХАНИЗМЫ
УЛУЧШЕНИЯ ИНВЕСТИЦИОННОГО КЛИМАТА
В СУБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2017 ГОД**

Таблица 1. Целевые значения показателей внедрения целевой модели «Получение разрешения на строительство» для модельного объекта

№	Наименование фактора	Целевой показатель	Значение целевого показателя		
			31.12.2017	31.12.2019	31.12.2021
1.	Этап 1 - Получение ЕПЗУ	Срок оказания услуги, календарные дни	не более 25	не более 20	не более 15
1.1.	Уровень развития услуг в электронном виде	Доля услуг в электронном виде от общего количества оказанных услуг, %	30	50	70
1.2.	Уровень развития услуг по принципу «одного окна» (МФЦ)	Доля услуг, оказанных через МФЦ, от общего количества оказанных услуг, %	10	20	30
1.3.	Качество регламентации процедур	Утвержденный административный регламент соответствует федеральному законодательству, да/нет	да	да	да
		Описание услуги, представленное на ЕПЗУ и РПЗУ, соответствует описанию, представленному в утвержденном административном регламенте, да/нет	да	да	да
2.	Этап 2 - Получение ТУ и заключение договора подключения к ИС	Срок оказания услуги, календарные дни	не более 30	не более 30	не более 30
2.1.	Уровень развития услуг в электронном виде	Доля услуг в электронном виде от общего количества оказанных услуг, %	— ¹	30	60
2.2.	Уровень развития услуг по принципу «одного окна»	Доля услуг, оказанных через МФЦ, ресурсные центры, от общего количества оказанных услуг, %	20	30	40
2.3.	Качество регламентации процедур	Наличие регламентов/стандартов проведения процедур, отвечающих требованиям, предъявляемым в административных регламентах предоставления государственных и муниципальных услуг, да/нет	да	да	да

¹ Требуется внесение соответствующих изменений в законодательствах в государственных (муниципальных) услугах.

84



Документы планирования развития инфраструктур

Документы долгосрочного социально-экономического прогнозирования / планирования, и
нормативы градостроительного проектирования

Генеральный план

Мероприятия по строительству или реконструкции объектов местного значения

ПКР транспортной
инфраструктуры

- Улично-дорожная сеть
- Транспорт общего пользования
- Легковой автомобильный транспорт
- Пешеходное и велосипедное передвижение
- Грузовой транспорт, транспортные средства коммунальных и дорожных служб

ПКР систем коммунальной
инфраструктуры

- Водоснабжение
- Водоотведение
- Теплоснабжение
- Газоснабжение
- Электроснабжение
- Санитарная очистка

ПКР социальной
инфраструктуры

- Образование
- Культура и искусство
- Физическая культура и спорт
- Молодежная политика

Муниципальные программы и
инвестиционные программы ресурсоснабжающих организаций



СТРАТЕГИЯ

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН РАБОТ

ИСОГД

(ГЕНЛАН, ГПЗУ, ПЛАН МЕЖЕВАНИЯ, ТОПОГРАФИЯ, ГЕОЛОГИЯ,
ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ С ДОГОВОРАМИ НА ПРИСОЕДИНЕНИЕ,
КРАСНЫЕ ЛИНИИ, ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ, ТЭП (максимальные))

ПУБЛИЧНЫЕ СЛУШАНИЯ

Ключевой индикатор создания безбарьерной среды в сфере строительства - скорость получения разрешения на строительство

Распоряжение Правительства Российской Федерации «Об утверждении целевых моделей упрощения процедур ведения бизнеса и повышения инвестиционной привлекательности субъектов Российской Федерации» от 31.01.2017 года № 147-р.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1,
Целевая модель: "Получение разрешения на строительство и территориальное планирование"

Подраздел 2.6. Обеспечивающие факторы.
2.6.1. Уровень развития онлайн-сервисов в сфере строительства.

Необходимые меры для повышения эффективности прохождения этапа оценки:

- разработка и внедрение информационной системы обеспечения градостроительной деятельности (далее - ИСОГД) в электронной форме, интегрированной с региональным порталом государственных и муниципальных услуг, позволяющей перейти к межведомственному и межуровневому взаимодействию.

Показатели, характеризующие степень достижения результата:

- наличие ИСОГД «регионального уровня» в эл. виде,

Целевое значение показателей:
до 31 декабря 2017 г.

Наиболее распространенные причины отставания
(по данным исследований АНО «АСИ»):

1) Уровень развития онлайн сервисов (70 регионов):

- Отсутствие "калькулятора процедур"
- Отсутствие ИСОГД в электронном виде
- Отсутствие "контакт центра" по вопросам оказания услуг в сфере строительства

2) Уровень информированности участников градостроительного процесса (49 регионов):

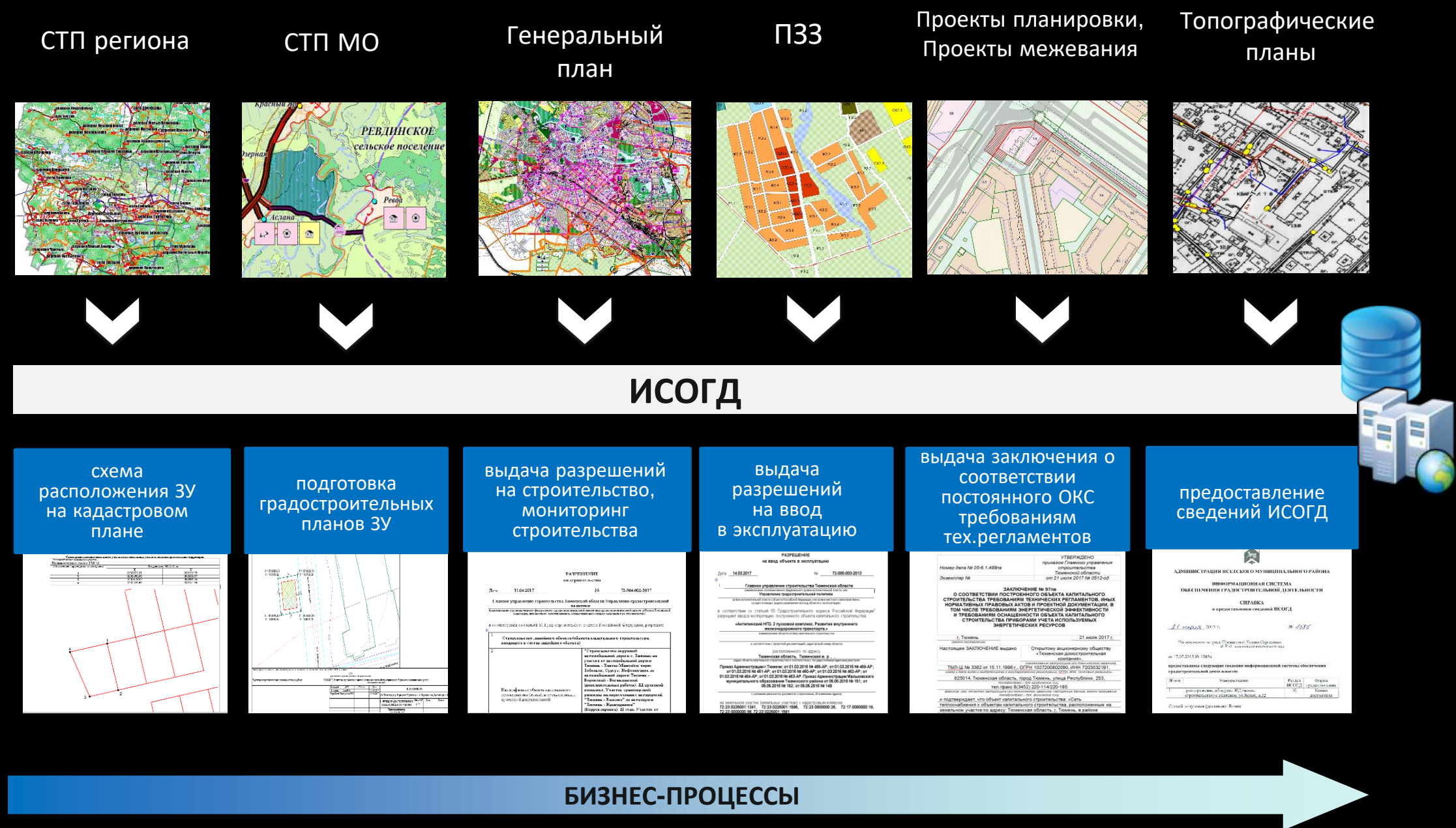
- Недостаточное количество образовательных мероприятий для государственных и муниципальных служащих в сфере строительства
- Отсутствие стандартов оказания услуг в понятной форме

3) Уровень готовности по переходу на электронную форму оказания услуги прохождения экспертизы (47 регионов):

- Недостаточный уровень "цифровизации" услуги прохождения экспертизы

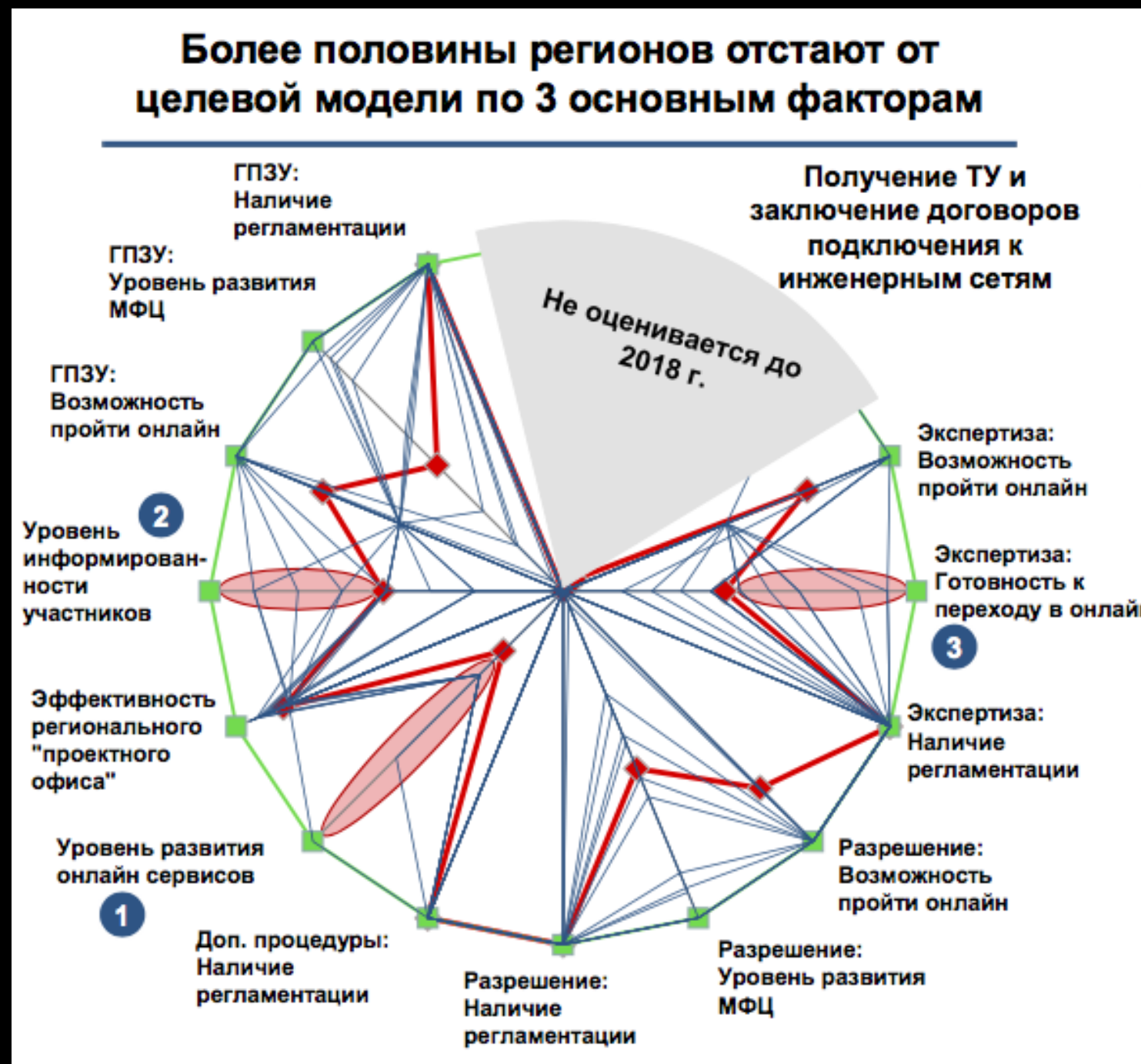
К сожалению, Югра пока входит в группу отстающих по этому показателю регионов, хотя имеет хороший задел для оперативного перехода «в цифру» и попадания в ТОП 10 лучших регионов в стране, внедрив региональную ИСОГД на базе тех наработок, которые уже существуют.

Цифровая (электронная) Информационная система обеспечения градостроительной деятельности (ИСОГД) представляет из себя



Инфо систему (электронный справочник с ГИС оболочкой), в которую загружаются и поддерживаются в актуальном состоянии пространственные данные территории, что позволяет максимально ускорить процесс предоставления востребованных при реализации инвестиционных проектов в сфере строительства государственных услуг

Основной причиной отставания от целевой факторной модели
«получение разрешения на строительство» в РФ, является:
низкий уровень развития онлайн сервисов и информированности



Согласно данным
исследований АНО «АСИ»

Распоряжение Правительства ХМАО- Югры «О плане мероприятий по проведению в ХМАО- Югре оценки степени достижения целевых показателей, предусмотренных правовыми актами во исполнение НПИ по улучшению инвестиционного климата в Российской Федерации» от 7 октября 2016 года № 535-рп.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1,
Раздел: «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства»

Пункт 15. Основание: Федеральный закон от 5 мая 2014 года № 131-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ»

Ответственный исполнитель: Департамент строительства ХМАО – Югры, органы местного самоуправления МО ХМАО– Югры

Целевой эффект для оценки:

- Ежеквартальный отчет о принятых нормативных правовых актах в ХМАО– Югре и муниципальных правовых актов об утверждении региональных и местных нормативов градостроительного проектирования и размещения их в федеральной государственной информационной системе территориального планирования (ФГИС ТП)

Но корректная работа с ФГИС ТП возможна только при наличии в регионе эффективно работающих и наполненных ИСОГД.

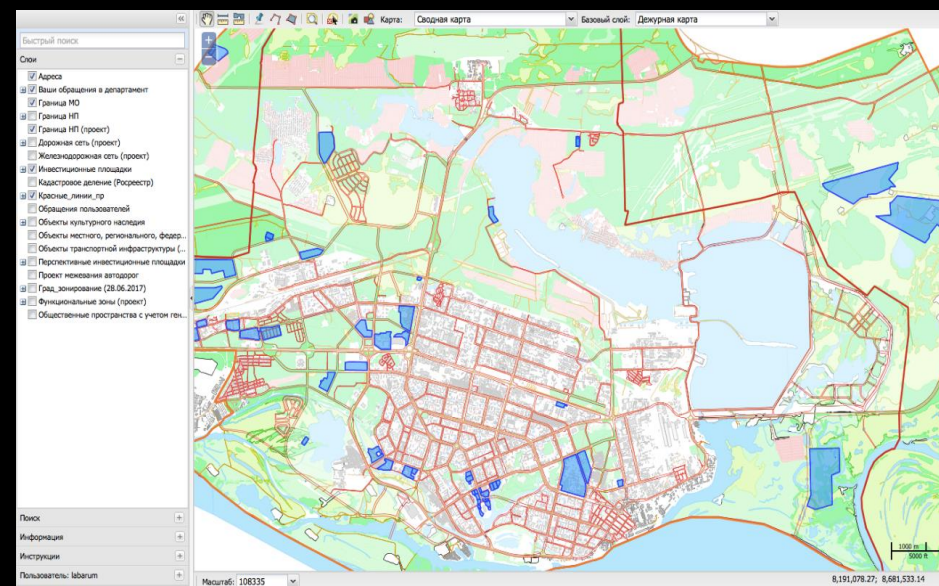
Наиболее развитыми ИСОГД на территории Югры являются:

Заказчик: Администрация г. Сургут.
Исполнитель: ООО «ИТП ГРАД»
Бюджет: 33,6 млн. руб

Этапы развития ИСОГД:

- 1) 2010-2011 гг. - создание системы
- 2) 2012 -2013 гг. - развитие системы
- 3) 2015 – 2017гг.- модернизация системы

Геопортал ИСОГД: <http://isogd.admsurgut.ru>

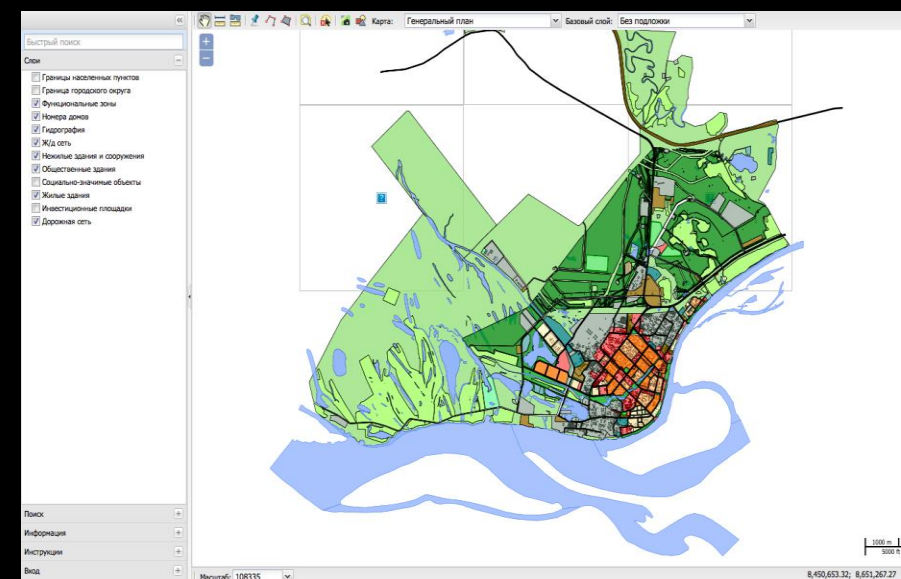


Заказчик: Администрация г. Мегион.
Исполнитель: ООО «ИТП ГРАД»
Бюджет: 12,7 млн. руб

Этапы развития ИСОГД:

- 1) 2012-2013 гг.- создание системы
- 2) 2013-2014 гг. - развитие системы
- 3) 2015-2016 гг.- интеграция с ТИС Югра

Геопортал ИСОГД: <http://map1.admmegion.ru>

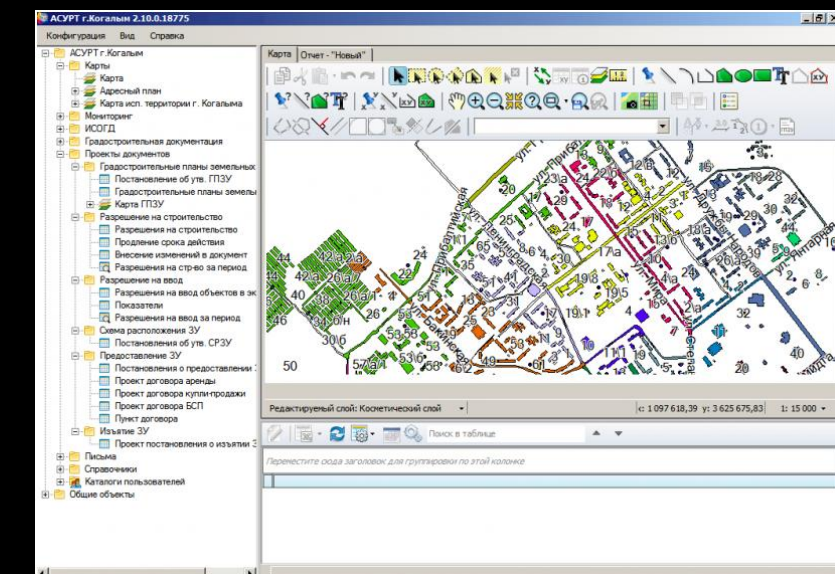


Заказчик: Администрация г. Когалым.
Исполнитель: ООО «ИТП ГРАД»
Бюджет:

Этапы развития ИСОГД:

- 1) 2013 - 2014 гг. - создание Автоматизированной системы управления развитием территории (АСУРТ) со встроенной ИСОГД

Геопортал ИСОГД: <http://asurt.admkogalym.ru>



Всего на территории ХМАО 22 МО (9 МР и 13 городов)

Низкое качество ведения ИСОГД и как следствие отсутствие структурированного информационного ресурса о территории, связанного с базой геоданных - является следствием отсутствия выстроенных бизнес-процессов предоставления услуг и утвержденных технических регламентов. Для осуществления качественного ведения ИСОГД в автоматизированном виде - требуется совершенствование программного и технического обеспечения, а главное - формирование единой методологии ведения ИСОГД в автоматизированном виде на территории Югры .

Регионом-носителем лучшей практики по фактору «уровень развития онлайн сервисов» АНО «АСИ» выбрана Тюменская область с 2-ух уровневой региональной ИСОГД:

На муниципальном уровне система автоматизирует следующие задачи:

- Размещение в базе геоданных и контроль качества градостроительной документации в электронном векторном виде
- Размещение и предоставление сведений ИСОГД
- Электронное взаимодействие с Единным гос. реестр недвижимости
- Ведение топографических карт и планов территории
- Автоматизацию предоставления муниципальных услуг:
 - Предоставление ЗУ, Схемы расположения ЗУ (СРЗУ)
 - Предоставление Градостроительного плана ЗУ (ГПЗУ)
 - Предоставление разрешения на строительство (РС)
 - Предоставление разрешения на ввод в эксплуатацию (РВ)

На региональном уровне автоматизируются государственные функции и услуги, в том числе:

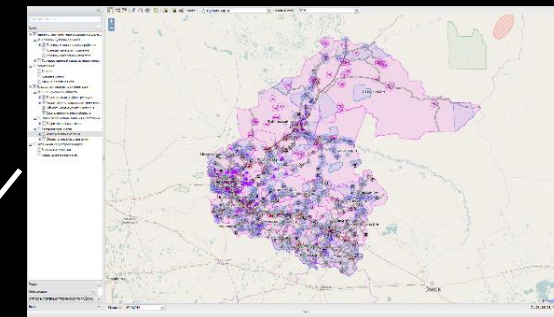
- Контроль ведения ИСОГД органами местного самоуправления, формирование отчетности,
- Государственные услуги — предоставление разрешений на строительство и ввод в эксплуатацию на объекты регионального значения
- Выдача заключения государственного строительного надзора
- Ведение региональных нормативов градостроительного проектирования

РИСОГД обеспечивает автоматический пересчет систем координат и сшивку данных органов местного самоуправления в единое региональное покрытие. Пространственный анализ позволяет выявлять и решать задачи несоответствия границ населенных пунктов и земель населенных пунктов, лесного фонда, красных линий, границ ЗУ, территориальных зон и др.

РИСОГД позволит ускорить агломерационные процессы на территории Югры.

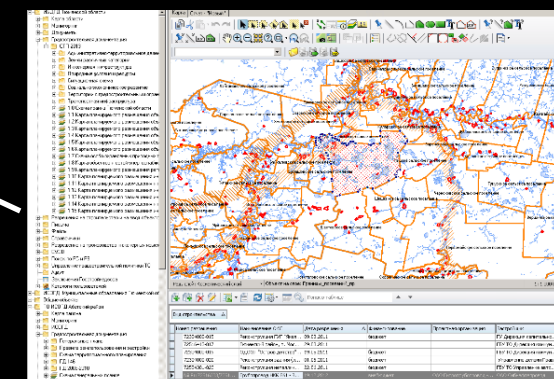
Архитектура региональной ИСОГД

1. Публичная интерактивная карта ИСОГД



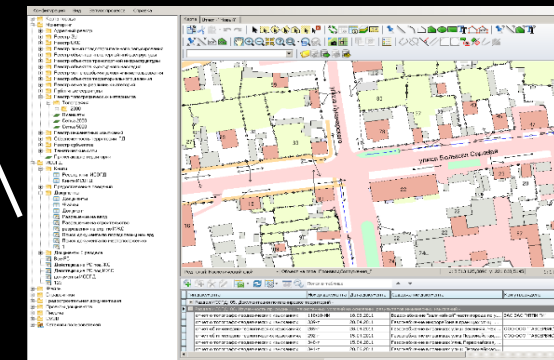
Публичная карта

2. АРМ Регионального уровня

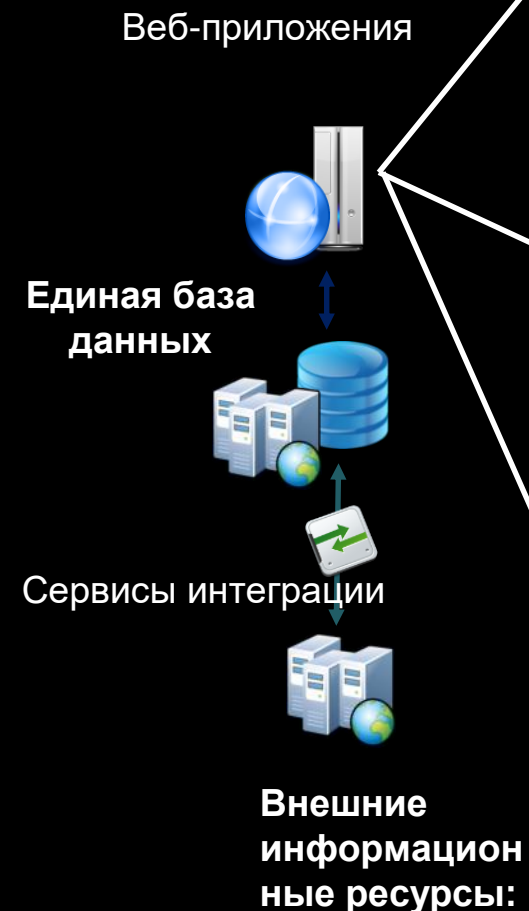


Департамент
управления
строительством

3. АРМ Муниципального уровня



Муниципальные
образования



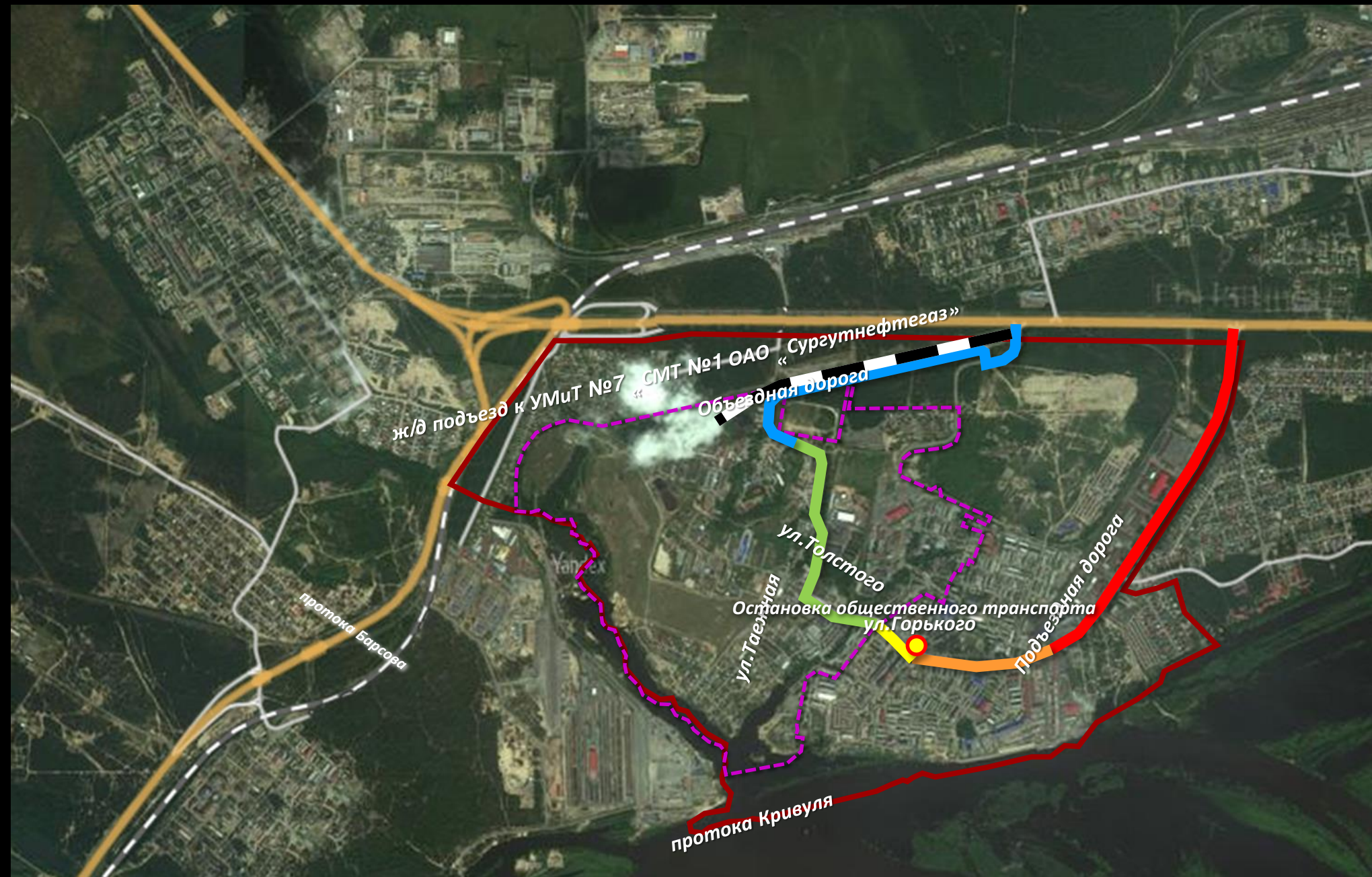
– ЕПГУ
– ФГИС ТП
– ЕГРН

При ее отсутствии у многих МО не хватило бы организационных и материальных ресурсов на самостоятельное создание и использование ИСОГД на должном техническом и организационном уровне.

Административные границы Сургута и Сургутского района



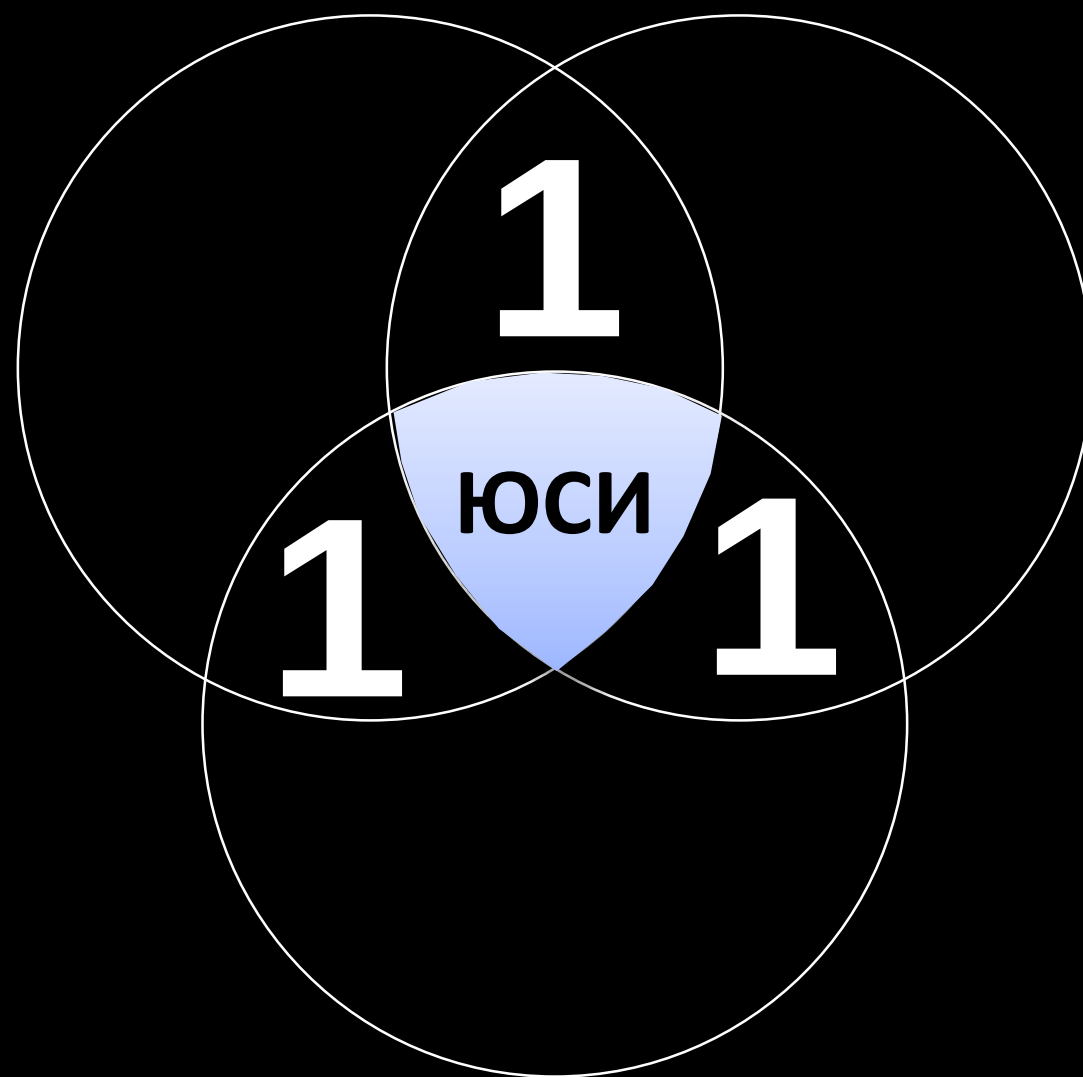
Межмуниципальные конфликты Сургута и Сургутского района



**Основные решения, необходимые
для обеспечения устойчивого
социально-экономического
развития Югры**



Бизнес – Общество – Власть



IT-ПЛАТФОРМА

Цифровая экономика



Отраслевое решение – новый стандарт

Цифровая экономика ЮГРЫ



Раньше, чтобы передать информацию в письменном виде, либо устно нужно было время.

В безбарьерной среде с помощью информационных технологий это можно делать мгновенно, что позволяет перейти в онлайн-режим решения простых вопросов (ДА или НЕТ) и экономить колоссальные ресурсы.

Этому способствует *внедрение информационных систем обеспечения градостроительной деятельности на территории муниципальных образований Югры* во избежание конфликта информации.

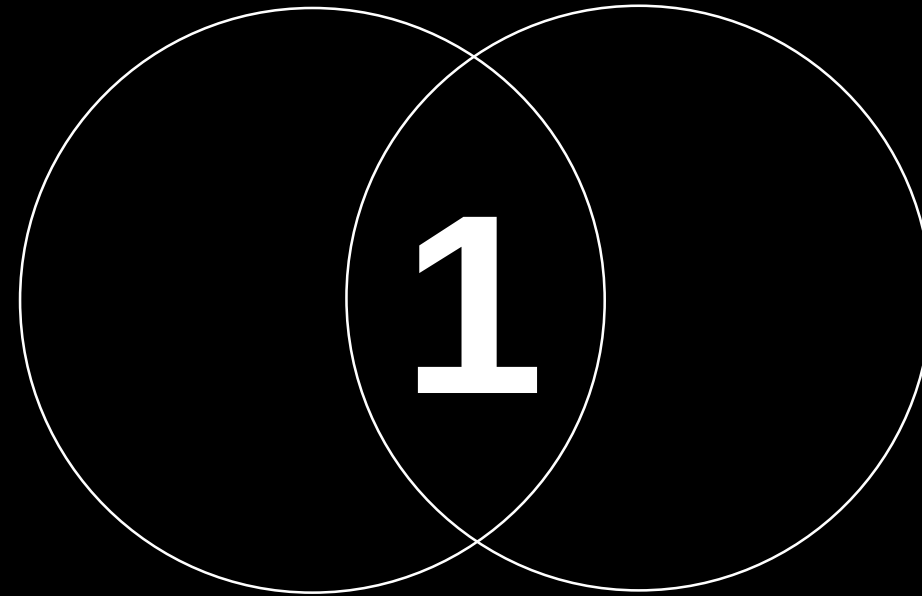
Если нет конфликта — решения должны приниматься автоматически. Человек вмешивается только, если возникает конфликт интересов.

Власть движется к цифровой экономике и предлагает строителям, совместно с общественностью не отставать.

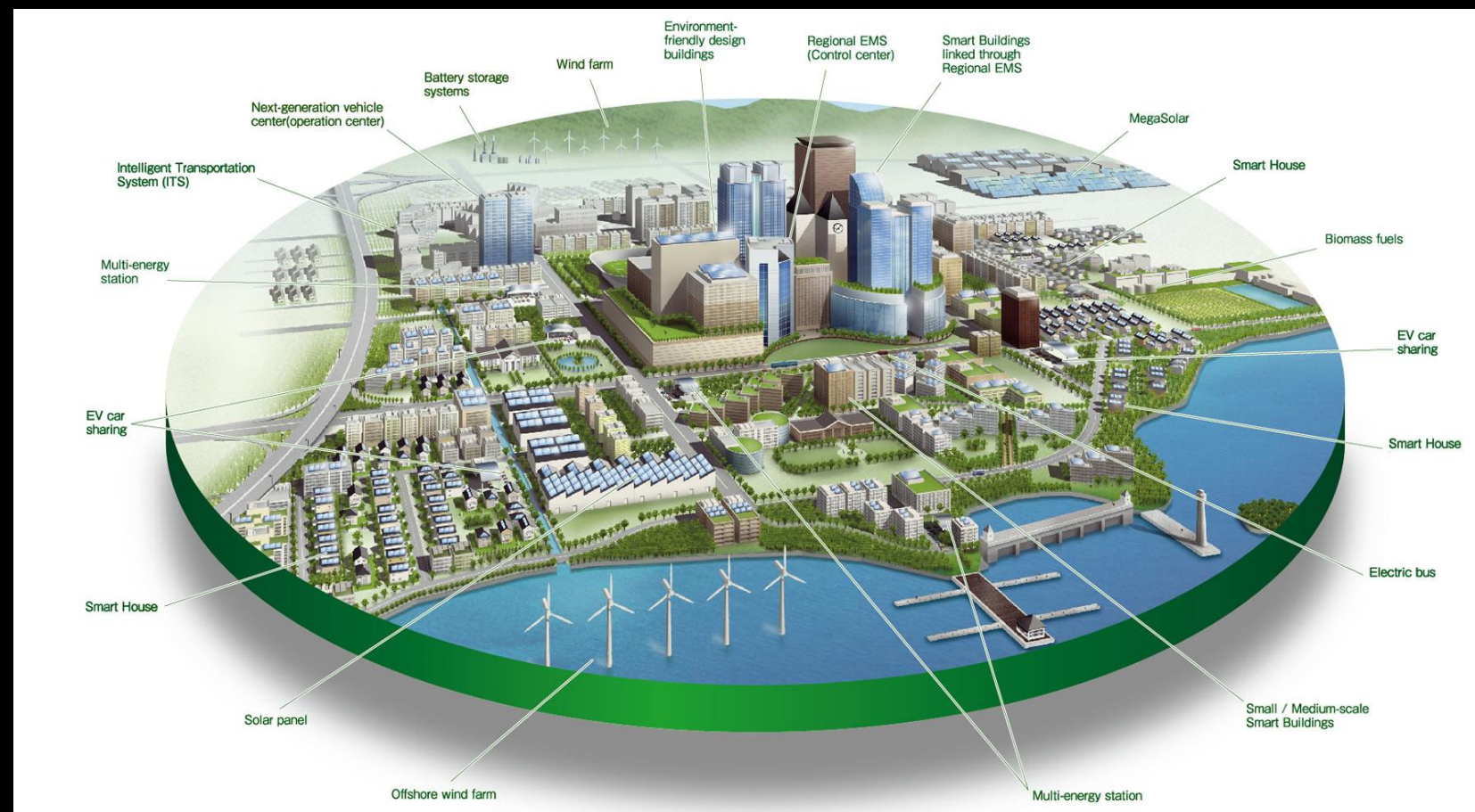
Новый 4-й технологический стандарт цифровой экономики в строительной отрасли

Новые правила коммуникаций

бизнес общество



Цифровая экономика ЮГРЫ



На новой платформе можно выстраивать не только отношения «бизнес-власть», но и «бизнес-бизнес», а это и есть основа цифровой экономики.

Новые программы развития, идеи, прозвучавшие сегодня на форуме для Сургута, заданы, результаты их реализации будут зависеть от того, будет вкладывать деньги бизнес в них или нет.

Для того, чтобы это понимать, необходимо на информационной платформе уже сегодня советоваться с бизнесом и гражданским обществом.

Власть движется к цифровой экономике и предлагает строителям, совместно с общественностью не отставать. Это и будет новым стандартом отрасли.

Новый 4-й технологический стандарт цифровой экономики в строительной отрасли

Цифровая экономика ЮГРЫ



IT-платформа ЮСИ - соединенная система информации

Цифровая экономика ЮГРЫ



IT-платформа ЮСИ - соединенная система информации

Цифровая экономика ЮГРЫ



IT-платформа ЮСИ - соединенная система информации

Цифровая экономика ЮГРЫ



IT-платформа ЮСИ - соединенная система информации

Цифровая экономика ЮГРЫ



IT-платформа ЮСИ - соединенная система информации

ЦИФРОВАЯ ЭКОНОМИКА



С ДНЕМ СТРОИТЕЛЯ!