

Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги»

Нижегородская область
Нижегородская агломерация

«Утверждаю»

Исполняющий обязанности
заместителя Губернатора,
заместителя Председателя
Правительства
Нижегородской области



А.В. Аверин
(подпись, печать)



Согласовано

Руководитель Федерального
дорожного агентства



Р.В. Старовойт
(подпись, печать)



29.01.2018

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
НИЖЕГОРОДСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

НА 2018 – 2019 гг.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Нижегородской агломерации

Подпись, печать

Заместитель
руководителя
Федерального
дорожного агентства

И.Г. Астахов

Директор ФКУ
«Росдортехнология»

П.В. Ручьев

Генеральный директор
ФАО «РОСДОРНИИ»

А.П. Варятченко

Начальник ФКУ «Упрдор Москва
- Н.Новгород»

М.А.Голдобин

Начальник УГИБДД ГУ МВД России
по Нижегородской области

П.Н.Ржевский

Начальник Приволжского МУГАДН

А.К.Леушкин

И.о.министра транспорта и автомобильных
дорог Нижегородской области

Н.В.Мамонов

И.о.главы администрации
г.Нижнего Новгорода

Н.В.Казачкова

Директор ГКУ НО «ГУАД»

Е.В.Васильев

ПАСПОРТ
программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городской агломерации

Нижегородская агломерация

1. Основные положения

Наименование приоритетного проекта	«Безопасные и качественные дороги»	
Срок начала и окончания проекта	01.01.2017	30.12.2025
Куратор проекта	А.В.Аверин – исполняющий обязанности заместителя Губернатора, заместителя Председателя Правительства Нижегородской области	
Функциональный заказчик	Министерство транспорта Российской Федерации	
Руководитель проекта	В.А.Власов – исполняющий обязанности министра транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	
Исполнители и соисполнители мероприятий программы	ФКУ «Упрдор Москва-Н.Новгород», министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, администрация города Нижнего Новгорода, государственное казенное учреждение Нижегородской области «Главное управление автомобильных дорог», МКУ «Центр организации дорожного движения города Нижнего Новгорода», УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области	
Разработчик паспорта программы	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	

2. Содержание приоритетного проекта

Цель проекта	Обеспечить к концу 2018 года приведение доли протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию дорог, до 68,7% (к концу 2025 года – в 89,7%). Снижение числа мест концентрации ДТП (к уровню 2016 года) к 2018 году на 64% (к концу 2025 года – на 85%).							
Показатели программы и их значение по годам	Показатель	Тип показателя	Базовое значение*	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025
	Доля протяженности дорог Нижегородской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	Основной	45,1	59,1	68,7	75,4	70,0	89,7
	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Нижегородской агломерации, %	Основной	100	69	36	25	19	15
	Доля протяженности дорожной сети Нижегородской агломерации, работающей в режиме перегрузки в «час-пик», %	Показатель второго уровня	45,7	44,0	43,1	42,4	42,0	35,6
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Нижегородской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения), %	Показатель второго уровня	0	20	40	50	55	65
	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год	Аналитический	-	-	-	-	-	-
	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, кв.м/год	Аналитический	-	-	-	-	-	-
Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту строительству или реконструкции, км/год	Аналитический	-	134,263	127,157	117,058	-	-	

	Общая площадь объектов, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту строительству или реконструкции, кв.м/год	Аналитический	-	1902101	1376561,5	1636008,2	-	-
	Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год	Аналитический	-	32	33	11	7	4
Описание программы	<p>1. Комплексы мероприятий ПКРТИ</p> <p>1.1. Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения</p> <p>1.1.1. Дальнейшее развитие системы фотофиксации (увеличение количества комплексов), обеспечивается повышение уровня ответственности водителей – Государственное казенное учреждение Нижегородской области «Центр безопасности дорожного движения» (ГКУ «ЦБДД»).</p> <p>1.1.2. Проведение мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП</p> <ul style="list-style-type: none"> - ремонт дорожного покрытия - устройство пешеходных ограждений - устройство дорожных знаков на желто-зеленой флуоресцентной пленке - восстановление светофорных объектов - нанесение горизонтальной разметки термопластиком <p>1.1.3. Реализация мер по повышению безопасности дорожного движения, по выработке оптимальных изменений схем организации дорожного движения на уровне отдельных (локальных) участках улично-дорожной сети - Муниципальное казенное учреждение «Центр организации дорожного движения города Нижнего Новгорода (МКУ «ЦОДД»)</p> <ul style="list-style-type: none"> - управление режимами работы светофорных объектов для увеличения пропускной способности перекрестков <p>1.2. Мероприятия по приведению дорожной сети агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние</p> <p>1.2.1. Обследование УДС</p> <p>1.2.2. Текущее содержание УДС</p> <p>1.2.3. Ремонт проезжей части УДС</p> <p>1.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети Нижегородской агломерации</p> <p>1.3.1. Приведение дорожной сети города Нижнего Новгорода в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние</p> <p>1.3.2. Мероприятия по устранению перегрузки – строительство обходов с выводом транзитного и грузового транспорта за пределы селитебной территории (Северный, Южный обходы)</p> <p>1.3.3. Устройство и восстановление светофорных объектов</p> <p>1.3.4. Совершенствование системы пассажирских перевозок.</p> <p>1.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного контроля за ходом выполнения дорожных работ</p> <p>1.4.1. Организация информационной обеспеченности жителей города Нижнего Новгорода о ходе реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» через доступные средства массовой информации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - официальный сайт администрации города Нижнего Новгорода 							

- официальный сайт Правительства Нижегородской области
- информационные щиты, сити-стенды, бегущая строка на уличных экранах
- областной телеканал «Волга», «ННТВ»
- официальные страницы в соцсетях: «Вконтакте»

2. Механизм реализации, организация управления реализацией ПКРТИ и контроль за ходом ее реализации.

2.1. Порядок финансирования программы с указанием основных источников финансирования

Источники финансирования программы:

- местный бюджет (бюджет города Нижнего Новгорода)
- областной бюджет (бюджет Нижегородской области)
- межбюджетные трансферты (федеральный бюджет)

Государственная программа «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденная постановлением Правительства Нижегородской области от 30.04.2014 № 303

2.2. Формы и методы организации управления программы и мониторинга за ходом ее реализации

Формы и методы организации управления программы определяются ключевыми участниками проекта:

- Правительство Нижегородской области
- администрация города Нижнего Новгорода

2.3. Формы и методы контроля, оценки качества и сроков выполнения мероприятий программы, обеспечивающие формирование общественно-ориентированной системы контроля за выполнением дорожных работ

2.3.1. Финансовый контроль. Использование бюджетных средств на предмет целевого использования

2.3.2. Производственный контроль. Еженедельный отчет о выполнении мероприятий программы в ФКУ Упрдор Москва — Нижний Новгород

2.3.3. Общественный, в том числе регулярные мероприятия совместно с Общероссийским народным фронтом (Приволжское региональное отделение)

2.4. Функции координатора ПКРТИ, участников реализации ПКРТИ:

- своевременное заключение контрактов на выполнение работ
- своевременное предоставление требуемой отчетности
- внесение информации в паспорта объектов в региональном сегменте СОУ «Эталон» модуль «Контроль»
- контроль качества выполняемых работ и приемка выполненных работ
- широкое освещение в СМИ всех проводимых мероприятий и работ
- порядок информационного обеспечения процесса управления реализацией ПКРТИ установлен методическими документами ФАУ РОСДОРНИИ, ФДА РОСАВТОДОР и Минтранс России в работе СОУ «Эталон»

3. Этапы и контрольные точки программы

№	Наименование	Тип (завершение этапа/ контрольная точка)	Срок
1.	Заключено с Росавтодором соглашение о предоставлении в 2018 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Нижегородской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319, от 20 декабря 2017 года № 1596	контрольная точка результата	09.02.2018
2.	Разработан календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год по автодорогам регионального и местного значения	контрольная точка результата	08.02.2018
3.	Разработан сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год и направлен в Минтранс России	контрольная точка результата	09.02.2018
4.	Заключено соглашение с администрацией города Нижнего Новгорода о предоставлении иных межбюджетных трансфертов на приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» и субсидии из дорожного фонда Нижегородской области бюджету г.Нижнего Новгорода на софинансирование мероприятий, предусмотренных государственной программой «Развитие транспортной системы Нижегородской области»	контрольная точка результата	07.03.2018
5.	Заключены государственные и муниципальные контракты на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Нижегородской агломерации на 2018 год	контрольная точка результата	30.03.2018
6.	Актуализирован сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2018 год и направлен в Минтранс России	контрольная точка результата	30.03.2018
7.	Разработан и утвержден план проведения в 2018 году мероприятий, направленных на пропагандированное соблюдение Правил дорожного движения, совместно с УГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области	контрольная точка результата	31.03.2018
8.	Проведено общественное обсуждение ПКРТИ	контрольная точка результата	16.04.2018
9.	Организовано проведение диагностики дорожной сети Нижегородской агломерации	контрольная точка результата	16.04.2018

10.	Представлены предложения по корректировке ПКРТИ на 2018 год по автодорогам регионального и местного значения (при необходимости)	контрольная точка результата	20.04.2018
11.	Корректировка ПКРТИ на 2018 год (при необходимости) и направление в Минтранс России	контрольная точка результата	01.05.2018
12.	Актуализированы и утверждены документы территориального планирования, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки, комплексные схемы организации дорожного движения	контрольная точка результата	02.07.2018
13.	Разработан и представлен в Минтранс России проект ПКРТИ Нижегородской агломерации с учетом принятых документов территориального планирования, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, в том числе учитывающие пригородные перевозки, комплексные схемы организации дорожного движения и содержащие детализированные предложения по реализации второго этапа приоритетного проекта, в том числе сведения о необходимом финансовом обеспечении	контрольная точка результата	02.07.2018
14.	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Нижегородской агломерации по состоянию на 1 августа 2018 года	контрольная точка результата	01.08.2018
15.	Рассмотрены результаты реализации ПКРТИ Нижегородской агломерации с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке программы.	контрольная точка результата	01.10.2018
16.	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2018 год, в т.ч. приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	30.10.2018
17.	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2018 год, в т.ч. приемка выполнения соответствующих работ, представлены отчетные материалы в Минтранс России	контрольная точка результата	01.11.2018
18.	Актуализирована ГП «Развитие транспортной системы Нижегородской области» с учетом реализации второго этапа ПКРТИ Нижегородской агломерации	завершение этапа	26.12.2018
19.	Заключено с Росавтодором соглашение о предоставлении в 2019 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Нижегородской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319	контрольная точка результата	11.02.2019

20.	Разработан календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год по автодорогам регионального и местного значения	контрольная точка результата	10.02.2019
21.	Разработан сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год и направлен в Минтранс России	контрольная точка результата	11.02.2019
22.	Заключено соглашение с администрацией города Нижнего Новгорода о предоставлении иных межбюджетных трансфертов на приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» и субсидии из дорожного фонда Нижегородской области бюджету г.Нижнего Новгорода на софинансирование мероприятий, предусмотренных государственной программой «Развитие транспортной системы Нижегородской области», предусматривающей достижение целевых показателей на 2019 год	контрольная точка результата	11.03.2019
23.	Заключены государственные и муниципальные контракты на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей ПКРТИ Нижегородской агломерации на 2019 год	контрольная точка результата	29.03.2019
24.	Актуализирован сводный календарный план выполнения мероприятий ПКРТИ на 2019 год и направлен в Минтранс России	контрольная точка результата	29.03.2019
25.	В Нижегородской агломерации в пилотную эксплуатацию введены интеллектуальные системы управления дорожным движением и объектами транспортной инфраструктуры	контрольная точка результата	01.07.2019
26.	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ Нижегородской агломерации по состоянию на 1 августа 2019 года	контрольная точка результата	01.08.2019
27.	Рассмотрены результаты реализации ПКРТИ Нижегородской агломерации за 2019 год с участием представителей общественности, при необходимости подготовлены предложения по корректировке программы	контрольная точка результата	01.10.2019
28.	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2019 год, в т.ч. приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка результата	30.10.2019
29.	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных ПКРТИ на 2019 год, в т.ч. приемка выполнения соответствующих работ, представлены отчетные материалы в Минтранс России	контрольная точка результата	01.11.2019

4.Бюджет программы

Источники финансирования		1 этап		2 этап			3 этап				Всего
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	
Бюджетные источники, млн. руб.	Иные межбюджетные трансферты федерального бюджета бюджету субъекта РФ	1200,0	800,0	1000,0*	1000,0*	1000,0*	1000,0**	1000,0**	1000,0**	1000,0**	9000,0
	Бюджет Нижегородской области	1473,4	975,5	1000,0*	1000,0*	1457,0*	2851,8**	2909,6**	2765,6**	3281,4**	17714,3
	Бюджет г.Нижнего Новгорода	31,0	30,6	29,6*	30,0*	30,0*	29,7**	24,9**	29,6**	29,7**	265,1
Внебюджетные источники											
ИТОГО		2704,4	1806,1	2029,6*	2030,0*	2487,0*	3881,5**	3934,5**	3795,2**	4311,1**	26979,4

* - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации в части реализации II этапа приоритетного проекта.

** - указанные объемы финансирования приведены справочно, данные объемы предполагается уточнить в рамках подготовки корректировки паспорта приоритетного проекта и программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации в части реализации III этапа приоритетного проекта.

5.Ключевые риски и возможности

№ п/п	Наименование риска/возможности	Мероприятия по предупреждению риска/реализации возможности
	Ключевые риски	
1.	Сокращение бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации	Увеличение сроков выполнения мероприятий, оптимизация объемов выполняемых работ
2.	Невыделение межбюджетных трансфертов из федерального бюджета	Переключение на финансирование из консолидированного бюджета Нижегородской области, оптимизация объемов выполняемых работ
3.	Несоблюдением администрацией г.Н.Новгорода обязательств по финансированию и заключению муниципальных контрактов	Регулярный мониторинг выполнения работ администрацией г.Н.Новгорода
	Ключевые возможности	
1.	Улучшение состояния дорожного покрытия автомобильных дорог и улично-дорожной сети г.Нижнего Новгорода	Рост объемов ремонтных работ за счет экономии бюджетных средств
2.	уменьшение протяженности автодорог, работающих в режиме перегрузки	Реконструкция автодорог с целью увеличения пропускной способности, оптимизация дорожного движения

Таблица №2 Предложения по ресурсному обеспечению программы

№	Источник финансирования	Объем финансирования, млн.руб.	
		2018 год	2019 год
1	Местный бюджет	30,6	29,6
2	Региональный бюджет	975,5	1000,0
Итого объем финансирования субъекта:		1006,1	1029,6
3	Федеральный бюджет	800,0	1000,0
Итого общий объем финансирования:		1 806,1	2 029,6

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№	Наименование программы	Объем финансирования, млн.руб.	
		2018 год	2019 год
1	Программа "Безопасность дорожного движения"		
2	Дороги местного самоуправления		
3	Дорожный фонд субъектов	31,21	
4	Муниципальный дорожный фонд	49,0	
5	Федеральный дорожный фонд	3151,57	771,89
6	Иные программы (при их наличии)*		
Итого:		3 231,8	771,9
Итого по агломерации:		5 037,9	2 801,5

Примечание:

Ресурсное обеспечение должно соответствовать итоговым показателям таблицы 1 столбцы 22,29

* - каждую программу указывать отдельно

Таблица №3 Информация по диагностике автомобильных дорог Нижегородской агломерации

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Результаты диагностики								
			Нормативное состояние, км / %								
			Инструментальная						Экспертная		
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату	ожидаемое			
На 31.12. 2017	На 31.12. 2018	На 31.12. 2019		На 31.12. 2017	На 31.12. 2018	На 31.12. 2019					
Автомобильные дороги федерального значения											
1	Автомобильная дорога М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа км 340+660 - км 399+000, обход г. Нижний Новгород км 0+000 - км 30+540	87,88	80,19/91,25	87,88/100,00	87,88/100,00	87,88/100,00					
2	Автомобильная дорога М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа км 420+600 - км 520+600	100	61,22/61,22	99,20/99,20	100/100	100,00/100,00					
3	Автомобильная дорога Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов км 13+500 - км 113+500	100	74,13/74,13	81,82/81,82	90,47/90,47	92,47/92,47					
ИТОГО:		287,88	215,51/74,87	268,90/93,41	278,35/96,69	280,35/97,38			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения											
1	Обход г.Кстово на участке а/д М-7"Волга"	14,501	7,421/ 51,2	13,926/ 96,0	8,764/60,4	8,374/57,4	7,421/ 51,2	13,926/ 96,0	8,764/60,4	8,374/57,4	
2	Подъезд к г.Дзержинск от а/д М-7"Волга"	9,42	7,166/ 84,5	2,386/ 25,3	2,165/23,0	2,14/22,7	7,166/ 84,5	2,386/ 25,3	2,165/23,0	2,14/22,7	
3	Красный Мыс-Гнилицкие Дворики	13,226	0/0	0/0	6,036/ 45,6	13,226/100	0/0	0/0	6,036/ 45,6	13,226/100	
4	Восточный подъезд к г.Н.Новгород от а/д М-7 "Волга"	10,513	7,380/ 70,2	10,012/ 95,2	2,699/ 25,7	3,424/32,6	7,380/ 70,2	10,012/ 95,2	2,699/ 25,7	3,424/32,6	
5	Большая Ельня-Ольгино	10,719	1,050/ 9,8	4,8/44,8	8,91/83,1	10,709/99,9	1,050/ 9,8	4,8/44,8	8,91/83,1	10,709/99,9	
6	Кстово-Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов	52,94	49,504/ 93,5	41,813/78,98	50,498/95,3	41,745/78,9	49,504/ 93,5	41,813/78,98	50,498/95,3	41,745/78,9	
7	Ряжск-Касимов-Муром-Н.Новгород	100	40,096/ 40,1	53,2/53,2	64,499/64,5	67,0/67,0	40,096/ 40,1	53,2/53,2	64,499/64,5	67,0/67,0	
8	Работки-Порецкое	48,069	0,040/ 0,1	10,36/21,6	27,072/56,3	33,922/70,6	0,040/ 0,1	10,36/21,6	27,072/56,3	33,922/70,6	
9	Московское шоссе-торфопредприятие г.Н.Новгород	3,143	0/0	0/0	3,143/100	3,143/100	0/0	0/0	3,143/100	3,143/100	
10	Шопша-Иваново-Н.Новгород	95,933	11,109/ 11,6	20,672/ 21,5	20,672/ 21,5	26,328/27,4	11,109/ 11,6	20,672/ 21,5	20,672/ 21,5	26,328/27,4	
11	Шопша-Иваново-Н.Новгород на участке обхода г. Балахны и Заволжье в Нижегородской обл. (1пускской комплекс с подъездом к г.Заволжье)	18,304	12,824/ 70,1	0/0	18,304/ 100	18,304/100	12,824/ 70,1	0/0	18,304/ 100	18,304/100	
12	Н.Новгород-Шахунья-Киров	100	52,267/ 52,3	58,359/58,4	60,058/60,1	66,424/66,4	52,267/ 52,3	58,359/58,4	60,058/60,1	66,424/66,4	
ИТОГО:		476,768	188,86/39,6	215,53/45,2	272,82/57,2	294,74/61,8	188,86/39,6	215,53/45,2	272,82/57,2	294,74/61,8	
Автомобильные дороги местного значения (улицы)											
1	Восточный транспортный путепровод	0,495					0,495 / 100	0,495 / 100	0,495 / 100	0,495 / 100	
2	Проспект Ленина от Восточного путепровода до ул.Веденяпина	3,121					3,121 / 100	3,121 / 100	3,121 / 100	3,121 / 100	
3	Ул.Веденяпина от пр.Ленина до Южного Шоссе	1,261					1,261 / 100	1,261 / 100	1,261 / 100	1,261 / 100	
4	Ул.Южное Шоссе от ул.Юлиуса Фучика до ул.Я.Купалы	1,676					0,3 / 17,9	0,3 / 17,9	0,3 / 17,9	0,3 / 17,9	
5	Ул.Гайдара от ул.Янки Купалы до ул.Патриотов	2,456					2,456 / 100	2,456 / 100	2,456 / 100	2,456 / 100	
6	Ул.Ореховская от ул.Патриотов до ул.Безводная	1,552					1,552 / 100	1,552 / 100	1,552 / 100	1,552 / 100	
7	Проспект Бусыгина от Переходникова до ул.Львовской	1,205					0 / 0	0 / 0	1,205 / 100	1,205 / 100	
8	Проспект Кирова от пр.Ленина до ул.Красных Партизан	2,241					0,3 / 13,4	0,3 / 13,4	0,3 / 13,4	2,241 / 100	
9	Проспект Ильича от пр.Ленина до ул.Красноуральская	3,816					0,3 / 7,9	0,3 / 7,9	0,3 / 7,9	3,816 / 100	
10	Проспект Октября от пр. Молодежный до ул.Дьяконова	1,863					1,863 / 100	1,863 / 100	1,863 / 100	1,863 / 100	
11	Проспект Молодежный от пр. Октября до остановки "Петряевка"	1,831					1,831 / 100	1,831 / 100	1,831 / 100	1,831 / 100	
12	Ул.Лескова от ул.Юлиуса Фучика до ул.Коломенской, в т.ч. разворотное кольцо	4,128					3 / 72,7	3 / 72,7	2,7 / 65,4	2,5 / 60,6	
13	Ул.Переходникова от ул.Лесная до пр. Бусыгина	0,848					0 / 0	0 / 0	0,848 / 100	0,848 / 100	
14	Ул.Львовская от ул.Строкина до ул.Детская	1,99					0 / 0	0 / 0	1,99 / 100	1,99 / 100	
15	Ул.Плотникова от ул.Советской Армии до ул.Строкина	0,816					0,1 / 12,3	0,1 / 12,3	0,816 / 100	0,816 / 100	
16	Ул.Краснодонцев от пр.Молодежный до пр.Кирова	1,685					1,3 / 77,2	1,3 / 77,2	1,1 / 65,3	0,9 / 53,4	

17	Ул.Дьяконова от ж.д. переезда до пр. Бусыгина	1,787				0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,787 / 100
18	Ул.Строкина от ул.Плотникова до ул.Комсомольская	2,335				0 / 0	0 / 0	0 / 0	2,335 / 100
19	Ул.Сов.Армии от ул.Строкина до ул.Школьной	0,653				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,653 / 100
20	Ул. Раевского от пр. Октября до ул.Плотникова	0,531				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
21	Ул.Монастырка от ул.Юлиуса Фучика до ул.Восточный проезд	3,163				3,163 / 100	3,163 / 100	3,163 / 100	3,163 / 100
22	Восточный проезд от ул.Монастырка до ул.Г.Попова	0,136				0,136 / 100	0,136 / 100	0,136 / 100	0,136 / 100
23	Ул.Коломенская от ул.Лескова до Колхозной	1,244				0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,244 / 100
24	Ул.Колхозная от Я.Купалы до ул.Старых Производственников	0,895				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,895 / 100
25	Ул.Рельсовая от ул.Безводная до ул.Новополевая	2,315				2,315 / 100	2,315 / 100	2,315 / 100	2,315 / 100
26	Дорога на пос.Н.Доскино от ж/д переезда "Петряевка" до ж/д в пос. Н.Доскино	3,801				1,3 / 34,2	1,3 / 34,2	1,3 / 34,2	1,3 / 34,2
27	Ул.Юлиуса Фучика от пр. Ленина до Южного шоссе	1,448				1,448 / 100	1,448 / 100	1,448 / 100	1,448 / 100
28	Ул.Юлиуса Фучика от Южного шоссе до ул.Шнитникова	0,586				0,586 / 100	0,586 / 100	0,586 / 100	0,586 / 100
29	Ул.Старых Производственников от пр.Молодежного до Южного шоссе	1,154				0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,154 / 100
30	Ул.Мончегорская от Коломенской до ул.Космической	1,355				0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,355 / 100
31	Ул.Минеева от ул.Коломенской до ул.Космическая	1,06				0,8 / 75,5	0,8 / 75,5	0,8 / 75,5	0,8 / 75,5
32	Ул.Патриотов от ул.Космическая до ул.Гайдара	1,059				0,4 / 37,8	0,4 / 37,8	0,4 / 37,8	1,059 / 100
33	Ул.Космическая от Минеева до разв. площадки	1,255				0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,255 / 100
34	Ул.Магистральная от ул.Аксакова до поворота на промзону	1,244				0 / 0	0 / 0	1,244 / 100	1,244 / 100
35	Ул.Ермоловой от ул.Магистральная до ул.Детская	0,759				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,759 / 100
36	Дорога от трассы М-7 до МР "Доскино"	1,168				0,6 / 51,4	0,6 / 51,4	0,6 / 51,4	0,6 / 51,4
37	Ул.Пермякова от пр.Бусыгина до ВОС "Волга-ВОС"	1,549				0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,549 / 100
38	Ул.Лоскутова от пер. Моторного до пр. Молодежный	1,446				0,98 / 67,8	0,98 / 67,8	0,98 / 67,8	0,98 / 67,8
39	Ул.Комсомольская от пр.Октября до ул.Строкина	1,518				0,6 / 39,5	0,6 / 39,5	0,6 / 39,5	1,518 / 100
40	Ул.Комсомольская от ул.Поющего до пр. Октября	0,225				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,225 / 100
41	Ул.Толбухина от пр.Ильича до ул.Мончегорская	1,349				0,15 / 11,1	0,15 / 11,1	1,349 / 100	1,349 / 100
42	Ул.Красноуральская от пр. Ильича до ул.Спутник	0,984				0,5 / 50,8	0,5 / 50,8	0,5 / 50,8	0,984 / 100
43	Ул.Дворовая от ул.Дьяконова до ул.Пермякова	1,03				0,52 / 50,5	0,52 / 50,5	0,52 / 50,5	1,03 / 100
44	Ул.Орбели от ул.Минеева до ул.Мончегорской	0,64				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,64 / 100
45	ул.Акимова от ул.Мурашкинской до ул.Карла Маркса	4,333				4,333 / 100	4,333 / 100	4,333 / 100	4,333 / 100
46	Транспортная развязка ул.Акимова - ул.Пролетарская	0,143				0,143 / 100	0,143 / 100	0,143 / 100	0,143 / 100
47	Дублер Сормовского шоссе до Комунальная	2,01				0,067 / 3,3	0,067 / 3,3	0,067 / 3,3	0,067 / 3,3
48	ул.Бетанкура	1,453				1,453 / 100	1,453 / 100	1,453 / 100	1,453 / 100
49	ул.Долгополова от ул.Даля до ул.Литвинова	0,753				0,2 / 26,6	0,2 / 26,6	0,2 / 26,6	0,2 / 26,6
50	ул.Июльских дней от ул.Интернациональной до ул.Литвинова	0,32				0,1 / 31,3	0,1 / 31,3	0,1 / 31,3	0,1 / 31,3
51	ул.Кузбасская от Московского шоссе до путепровода на 435 км ГЖД (учтены два съезда транспортной развязки у Московского шоссе)	2,07				2,07 / 100	2,07 / 100	2,07 / 100	2,07 / 100
52	Путепровод по ул.Кузбасской на 435 км ГЖД (в границах деформ. швов, включая лестничные сходы)	0,102				0,102 / 100	0,102 / 100	0,102 / 100	0,102 / 100
53	ул.Керченская от ул.Советской до ул.Должанской	0,551				0,551 / 100	0,551 / 100	0,551 / 100	0,551 / 100
54	ул.Карла Маркса от разворотного кольца (Карла Маркса 20) до ул.Акимова	1,036				1,036 / 100	1,036 / 100	1,036 / 100	1,036 / 100
55	ул.Карла Маркса от разворотного кольца (по ул.Бетанкура) в р-не ТЦ "Касторама" до спорткомплекса Мещера (школа №176), вдоль домов жилого комплекса "Седьмое небо"	1,183				0,53 / 44,8	0,53 / 44,8	0,53 / 44,8	0,53 / 44,8
56	Шоссе Комсомольское от Московского шоссе до 7 ж/д поста (учтены два съезда транспортной развязки у к/театра "Москва")	1,975				1,975 / 100	1,975 / 100	1,975 / 100	1,975 / 100
57	Левобережная развязка метромоста	1,64				1,64 / 100	1,64 / 100	1,64 / 100	1,64 / 100
58	ул.Литвинова от пл. Революции до ул.Июльских дней	1,152				1,152 / 100	1,152 / 100	1,152 / 100	1,152 / 100
59	Левостороннее и правостороннее (с виадуком), подходы к Канавинскому мосту	0,084				0,05 / 59,5	0,05 / 59,5	0,05 / 59,5	0,05 / 59,5
60	Шоссе Московское от ул.Гордеевской до путепровода у к/т Москва	2,93				0,7 / 23,9	0,7 / 23,9	0,7 / 23,9	0,7 / 23,9
61	ул.Мурашкинская от ул.Совнаркомовской до ул.Акимова	0,91				0,91 / 100	0,91 / 100	0,91 / 100	0,91 / 100
62	Бульвар Мещерский от ул.Есенина до ул.Пролетарской	3,738				3,738 / 100	3,738 / 100	3,738 / 100	3,738 / 100
63	ул. Сергея Есенина от ул. Акимова до Мещерского бульвара	0,335				0,335 / 100	0,335 / 100	0,335 / 100	0,335 / 100
64	ул.Октябрьской Революции от ул.Чкалова до пр. Ленина	1,896				1,896 / 100	1,896 / 100	1,896 / 100	1,896 / 100
65	Путепровод на 437 км по Комсомольскому шоссе учитывающая съезды с путепровода	0,164				0,164 / 100	0,164 / 100	0,164 / 100	0,164 / 100
66	ул.Пролетарская от ул.Акимова до ул.Карла Маркса	1,358				1,358 / 100	1,358 / 100	1,358 / 100	1,358 / 100
67	Совмещенный мост с правобережным и левобережным подходами	1,343				0,3 / 22,3	0,3 / 22,3	0,3 / 22,3	0,3 / 22,3
68	ул.Советская от Канавинского моста до пл. Революции (включая лестничный сход)	1,626				1,626 / 100	1,626 / 100	1,626 / 100	1,626 / 100

69	ул.Самаркандская от ул.Стрелка до ул.Бетанкура	0,922				0,175 / 19	0,175 / 19	0,922 / 100	0,922 / 100
70	ул.Фильченкова от пл. Революции до ул.Чкалова	0,167				0,167 / 100	0,167 / 100	0,167 / 100	0,167 / 100
71	Эстакада на Московское шоссе (продолжение совмещенного моста через р.Ока)	1,101				0,8 / 72,7	0,8 / 72,7	0,8 / 72,7	0,8 / 72,7
72	ул.Чкалова от ул.Прокофьева до ул.Октябрьской Революции	0,875				0,875 / 100	0,875 / 100	0,875 / 100	0,875 / 100
73	ул.Алени Пешкова от ул.Луначарского до ул.Вокзальной	0,099				0,05 / 50,5	0,05 / 50,5	0,05 / 50,5	0,05 / 50,5
74	ул.Григорьева от ул.Октябрьской революции до ул.Июльских дней	0,48				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
75	ул.Гороховская от ул.Архангельской до Автодорожного проезда	1,92				0,2 / 10,4	0,2 / 10,4	0,2 / 10,4	1,92 / 100
76	ул.Гордеевская от Московского шоссе до ул.Народной	1,67				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
77	ул.Должанская от ул.Самаркандской до ул.Мурашкинской	1,366				1,366 / 100	1,366 / 100	1,366 / 100	1,366 / 100
78	Бульвар Мира от ул. Должанской до ул. Совнаркомовской	0,24				0,24 / 100	0,24 / 100	0,24 / 100	0,24 / 100
79	Бульвар Мира от Ярмарочного проезда до ул. Должанской	0,305				0,305 / 100	0,305 / 100	0,305 / 100	0,305 / 100
80	ул.Движенцев от ул.Электровозной до ул.Гороховской	0,718				0,3 / 41,8	0,3 / 41,8	0,3 / 41,8	0,3 / 41,8
81	ул.Интернациональная от ул.Приокской до ж/д переезда	0,756				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,756 / 100
82	ул.Коммунистическая от ул.Советской до ул.Приокской (исключая развязку метромоста)	0,798				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,798 / 100
83	ул.Карла Маркса от разворотного кольца (ул.Карла Маркса, 20) до школы № 176 (включая лестичный сход)	0,751				0,4 / 53,3	0,4 / 53,3	0,4 / 53,3	0,4 / 53,3
84	ул.Карла Маркса от ул.Бетанкура (круговое движение) до школы № 176	1,183				0,7 / 59,2	0,7 / 59,2	0,7 / 59,2	0,7 / 59,2
85	ул.Лесной городок от Московского шоссе до пер. Камчатский	1,016				0,1 / 9,8	0,1 / 9,8	0,1 / 9,8	0,1 / 9,8
86	ул.Марата от ул.Вокзальной до ул.Советской	0,42				0,32 / 76,2	0,32 / 76,2	0,32 / 76,2	0,32 / 76,2
87	ул.Прокофьева от ул.Чкалова до ул.Коммунистической	0,424				0,1 / 23,6	0,1 / 23,6	0,1 / 23,6	0,1 / 23,6
88	ул.Путейская от ул.Архангельской до Автодорожного проезда	2,083				0,2 / 9,6	0,2 / 9,6	0,2 / 9,6	2,083 / 100
89	ул.Стрелка от ул.Советской до собора Александра Невского	0,573				0,573 / 100	0,573 / 100	0,573 / 100	0,573 / 100
90	ул.Совнаркомовская от ул.Самаркандской до ул.Советской	1,192				0,5 / 41,9	0,5 / 41,9	0,5 / 41,9	0,5 / 41,9
91	ул.Украинская от Комсомольского шоссе до пер.Балаклавского	0,813				0,813 / 100	0,813 / 100	0,813 / 100	0,813 / 100
92	ул. Луначарского от ул. Коммунистической до ул. Марата	0,222				0,222 / 100	0,222 / 100	0,222 / 100	0,222 / 100
93	пер. Балаклавский от ул. Обухова до ул. Украинской	0,385				0,385 / 100	0,385 / 100	0,385 / 100	0,385 / 100
94	ул. Обухова от ул. Н. Пахомова до ул. Спортивной	1,263				1,263 / 100	1,263 / 100	1,263 / 100	1,263 / 100
95	ул. Напольно-Выставочная от ул. Н. Пахомова до ул. Обухова	0,249				0,11 / 44,2	0,11 / 44,2	0,11 / 44,2	0,11 / 44,2
96	ул.Ухтомского от пер.Камчатский до ул.Электровозной	1,336				0,2 / 15	0,2 / 15	0,2 / 15	0,2 / 15
97	ул.Электровозная от ул.Ухтомского до ул.Кузбасской	1,571				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
98	ул.Электровозная от ул.Кузбасской до ул.Ракетная	0,676				0,2 / 29,6	0,2 / 29,6	0,2 / 29,6	0,2 / 29,6
99	ул.Электровозная от ул.Ухтомского до ул.Движенцев	0,41				0,41 / 100	0,41 / 100	0,41 / 100	0,41 / 100
100	Июльских дней (от ул.Октябрьской Революции до д.№1 по ул.Июльских дней)	1,003				0,4 / 39,9	0,4 / 39,9	0,4 / 39,9	0,4 / 39,9
101	Комсомольское шоссе (от Комсомольской площади до 7 поста)	2,112				2,112 / 100	2,112 / 100	2,112 / 100	2,112 / 100
102	Комсомольская площадь (+ круг)	1,493				1,493 / 100	1,493 / 100	1,493 / 100	1,493 / 100
103	Ленина пр. (от УГЖД до транспортной развязки пр.Ленина-ул.Н.Прибоя)	6,625				6,625 / 100	6,625 / 100	6,625 / 100	6,625 / 100
104	Ленина пр. (от транспортной развязки пр.Ленина-ул.Н.Прибоя до границы с Автозаводским районом)	0,949				0,949 / 100	0,949 / 100	0,949 / 100	0,949 / 100
105	Н.Прибоя ул.(от Мызинского моста до ул.Игарская)	4,54				4,54 / 100	4,54 / 100	4,54 / 100	4,54 / 100
106	Переходникова (от транспортной развязки пр.Ленина — ул.Новикова-Прибоя до ул.Лесная)	0,95				0,25 / 26,3	0,25 / 26,3	0,25 / 26,3	0,25 / 26,3
107	Транспортная развязка на пересечении пр. Ленина и Комсомольского шоссе	1,451				1,451 / 100	1,451 / 100	1,451 / 100	1,451 / 100
108	Транспортная развязка на пересечении пр. Ленина и ул.Н. Прибоя	1,884				1,884 / 100	1,884 / 100	1,884 / 100	1,884 / 100
109	Удмуртская ул.(от ул.Игарская до путепровода 435 км)	2,116				2,116 / 100	2,116 / 100	2,116 / 100	2,116 / 100
110	Аксакова от ул.Удмуртская до ул.Магистральная	1,085				0,2 / 18,4	0,2 / 18,4	0,2 / 18,4	0,2 / 18,4
111	Баумана (от ул.Композиторская до ул.Памирская)	1,079				0 / 0	0 / 0	1,079 / 100	1,079 / 100
112	Баумана (от ул.Памирская до пер.Вайгач)	1,004				0 / 0	0 / 0	1,004 / 100	1,004 / 100
113	Вайгач переулоч (от ул.Баумана до ул.Голубева)	0,196				0 / 0	0 / 0	0,196 / 100	0,196 / 100
114	Волочильная (от ул.Премудрова до ул.Дружбы)	0,628				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
115	Гвоздильная	0,487				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
116	Голубева (от ул.Даргомыжского до б-ра Заречный)	0,965				0,671 / 69,5	0,671 / 69,5	0,671 / 69,5	0,965 / 100
117	Дачная	0,917				0,2 / 21,8	0,2 / 21,8	0,2 / 21,8	0,917 / 100
118	Донбасская (от ул.Гвоздильная до ул.Удмуртская)	1,037				0,7 / 67,5	0,7 / 67,5	0,7 / 67,5	0,7 / 67,5
119	Дружбы (от пр.Ленина до ул.Гвоздильная)	1,522				0,2 / 13,1	0,2 / 13,1	0,2 / 13,1	0,2 / 13,1
120	Июльских Дней (от д.№1 по ул.Июльских дней до ж/д переезда на ул.Интернациональная)	0,18				0,13 / 72,2	0,13 / 72,2	0,13 / 72,2	0,13 / 72,2
121	Комарова косманавта	1,607				0,079 / 4,9	0,079 / 4,9	0,079 / 4,9	0,079 / 4,9

122	Молитовская (от ул.Даргомыжского до Молитовского моста)	0,961				0,961 / 100	0,961 / 100	0,961 / 100	0,961 / 100
123	Молитовская (подъемный ус с ул.Молитовская на пл.Комсомольская и спусковой ус с пл.Комсомольская на ул.Молитовская)	0,29				0,29 / 100	0,29 / 100	0,29 / 100	0,29 / 100
124	Октябрьской революции (от пл. Комсомольской до ул.Июльских дней)	0,414				0,414 / 100	0,414 / 100	0,414 / 100	0,414 / 100
125	Памирская	0,794				0,65 / 81,9	0,65 / 81,9	0,65 / 81,9	0,794 / 100
126	Попова героя (от ул.Композиторская до ул.Н.Прибоя)	0,982				0,982 / 100	0,982 / 100	0,982 / 100	0,982 / 100
127	Попова героя (от ул.Н.Прибоя до Восточного проезда)	1,316				1,316 / 100	1,316 / 100	1,316 / 100	1,316 / 100
128	Премудрова	0,868				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,868 / 100
129	Порт-Артурская	0,665				0 / 0	0 / 0	0,665 / 100	0,665 / 100
130	Самочкина героя	1,133				0,2 / 17,7	0,2 / 17,7	0,2 / 17,7	1,133 / 100
131	Снежная	2,108				0,079 / 3,7	0,079 / 3,7	0,079 / 3,7	2,108 / 100
132	Восточный проезд (от пр.Ленина до ул.Г.Попова)	1,49				1,49 / 100	1,49 / 100	1,49 / 100	1,49 / 100
133	Успенского Глеба	1,445				0,2 / 13,8	0,2 / 13,8	0,2 / 13,8	0,2 / 13,8
134	Московское шоссе от к/т Москва до 405км	10,736				6,94 / 64,6	6,94 / 64,6	6,7 / 62,4	6,5 / 60,5
135	Подъем на путепровод по Московскому шоссе с ул.Рябцева	0,408				0,408 / 100	0,408 / 100	0,408 / 100	0,408 / 100
136	Развязка у путепровода на 4 км Московского шоссе	0,33				0,33 / 100	0,33 / 100	0,33 / 100	0,33 / 100
137	Путепровод по Московскому шоссе у кинотеатра "Москва"	0,458				0,458 / 100	0,458 / 100	0,458 / 100	0,458 / 100
138	Сормовское шоссе от Московского шоссе до ул.50-летия Победы	3,184				0,8 / 25,1	0,8 / 25,1	0,8 / 25,1	3,184 / 100
139	Бурнаковский проезд	1,38				1,38 / 100	1,38 / 100	1,38 / 100	1,38 / 100
140	Ул.Куйбышева	1,855				1,855 / 100	1,855 / 100	1,855 / 100	1,855 / 100
141	Проспект Героев	1,543				0,7 / 45,4	0,7 / 45,4	0,7 / 45,4	0,7 / 45,4
142	Ул.Рябцева	1,384				1,384 / 100	1,384 / 100	1,384 / 100	1,384 / 100
143	Ул.Ярошенко	0,627				0 / 0	0 / 0	0,627 / 100	0,627 / 100
144	Ул.50-летия Победы	1,424				0,32 / 22,5	0,32 / 22,5	0,32 / 22,5	1,424 / 100
145	Ул.Просвещенская	0,47				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
146	Ул.Страж Революции	1,364				1,1 / 80,6	1,1 / 80,6	1,1 / 80,6	1,364 / 100
147	Ул.Мориса Тореза от Сормовского шоссе до ул.Куйбышева	0,78				0,2 / 25,6	0,2 / 25,6	0,2 / 25,6	0,78 / 100
148	Ул.Чаадаева	2,046				0 / 0	0 / 0	0 / 0	2,046 / 100
149	Переулок Рессорный	0,473				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
150	Ул.Черняховского	0,545				0 / 0	0 / 0	0,545 / 100	0,545 / 100
151	Ул.Безовская	3,22				0 / 0	0 / 0	3,22 / 100	3,22 / 100
152	Ул.Чаадаева (от ж/д переезда до базы №8)	1,374				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
153	Ул.Чаадаева (от базы № 8 до границы с Сормовским районом)	0,933				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
154	Дорога от Московского шоссе до поселка Березовая Пойма	4,2				0,7 / 16,7	0,7 / 16,7	0,7 / 16,7	0,7 / 16,7
155	Ул.Рождественская от пл.Благовещенской до ул.Кожевниковой	1,122				0,9 / 80,2	0,9 / 80,2	0,9 / 80,2	0,9 / 80,2
156	Ул.Алексеевская от пл.Минина до ул.Звездинской	0,904				0,904 / 100	0,904 / 100	0,904 / 100	0,904 / 100
157	Ул.Бринского от ул.Родионова до моста через р.Старка с лестницами	1,475				1,268 / 86	1,268 / 86	1,475 / 100	1,475 / 100
158	Ул.Ванеева от пл.Свободы до ул.Белинского	0,26				0,26 / 100	0,26 / 100	0,26 / 100	0,26 / 100
159	Ул.Варварская от пл.Свободы до пл.Минина	1,049				0,55 / 52,4	0,55 / 52,4	0,55 / 52,4	0,55 / 52,4
160	пл.Свободы	0,163				0,163 / 100	0,163 / 100	0,163 / 100	0,163 / 100
161	Пл.М.Горького	0,744				0,744 / 100	0,744 / 100	0,744 / 100	0,744 / 100
162	Ул.М.Горького от ул.Барминской до пл.Свободы	2,304				2,304 / 100	2,304 / 100	2,304 / 100	2,304 / 100
163	Ул.М.Горького от пл.Свободы до пл.Сенной с лестницами	1,291				1,291 / 100	1,291 / 100	1,291 / 100	1,291 / 100
164	Зеленский съезд от ул.Широкая до пл.Минина с тротуарами и лестницами к домам	1,21				1,21 / 100	1,21 / 100	1,21 / 100	1,21 / 100
165	Ул.Красносельская (дублер) от М.Горького до ул.Одесская	0,156				0,156 / 100	0,156 / 100	0,156 / 100	0,156 / 100
166	Ул.Красносельская (дублер) от ул.Белинского до ул.М.Горького	0,983				0,2 / 20,3	0,2 / 20,3	0,2 / 20,3	0,2 / 20,3
167	Ул.Ильинская от ул.Красносельская до ул.Добролюбова	1,91				1,91 / 100	1,91 / 100	1,91 / 100	1,91 / 100
168	Казанский съезд от наб.Верхневолжской до наб.Нижневолжской	0,877				0,7 / 79,8	0,7 / 79,8	0,7 / 79,8	0,7 / 79,8
169	Казанское шоссе от ул.Родионова до знака "Нижний Новгород" с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, разворотной площадкой	2,388				2,388 / 100	2,388 / 100	2,388 / 100	2,388 / 100
170	Ул.Большая Покровская от ул.М.Покровская до пл.Лядова с лестницей между до-мами 73 и 75 по ул.Б.Покровская	0,476				0,476 / 100	0,476 / 100	0,476 / 100	0,476 / 100
171	Пл.Лядова от ул.Белинского до дублера ул.Красносельской	0,2				0,2 / 100	0,2 / 100	0,2 / 100	0,2 / 100
172	Пл.Минина	0,504				0,35 / 69,4	0,35 / 69,4	0,35 / 69,4	0,35 / 69,4
173	Ул.Минина от пл.Минина до пл.Сенная (дом 1 по ул.Минина, площадка вокруг клумбы)	1,727				0,95 / 55	0,95 / 55	0,95 / 55	0,95 / 55
174	Ул.Малая Покровская от ул.Звездинка до Похвалинского съезда с лестницей к скверу Интернационалистов	0,902				0,902 / 100	0,902 / 100	0,902 / 100	0,902 / 100
175	Ул.Маслякова от пл.Горького до Похвалинского съезда	0,46				0,46 / 100	0,46 / 100	0,46 / 100	0,46 / 100
176	Наб.Нижневолжская от оси Канавинского моста до Казанского съезда	3,638				3,638 / 100	3,638 / 100	3,638 / 100	3,638 / 100
177	Похвалинский съезд от пл.Маслякова до Канавинского моста	1,184				1,184 / 100	1,184 / 100	1,184 / 100	1,184 / 100
178	ул.Белинского от пл.Лядова до ул.М.Горького	3,317				3,317 / 100	3,317 / 100	3,317 / 100	3,317 / 100

179	Ул.Родионова от ул.Б.Печерская до ул.Бринского с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, лестницами	5,473				5,473 / 100	5,473 / 100	5,473 / 100	5,473 / 100
180	ул.Большая Печерская от ул.Пискунова до ул.Родионова	1,751				1,751 / 100	1,751 / 100	1,751 / 100	1,751 / 100
181	Ул.Широкая от ул.Рождественская до наб. Нижневолжской	0,105				0,105 / 100	0,105 / 100	0,105 / 100	0,105 / 100
182	Пл.Сенная от ул.М.Горького до наб.Верхневолжской	0,332				0,2 / 60,2	0,2 / 60,2	0,2 / 60,2	0,2 / 60,2
183	Ул.Студеная от ул.Белинского до пер.Холодный	0,885				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
184	Ул.Ульянова от пл.Минина до ул.Нестерова	0,476				0,15 / 31,5	0,15 / 31,5	0,15 / 31,5	0,476 / 100
185	Ул.Богдановича от Казанского шоссе до ул.В.Печерской	0,592				0,2 / 33,8	0,2 / 33,8	0,2 / 33,8	0,2 / 33,8
186	Ул.В.Печерская от ул.Бринского до ул.Богдановича (с мостом через Касьяновский овраг) с лестницами	1,635				0,2 / 12,2	0,2 / 12,2	0,2 / 12,2	0,2 / 12,2
187	Ул.Добролюбова от ул.Ильинская до Лыковой Дамбы	0,368				0,3 / 81,5	0,3 / 81,5	0,3 / 81,5	0,3 / 81,5
188	Ул.Деловая от ул.Родионова до ул.Овражной с разворотной площадкой	1,933				0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,933 / 100
189	Ул.Ильинская от ул.Добролюбова до ул.Рождественская	0,506				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
190	пер.Кожевненный от наб.Нижневолжской до ул.Рождественская	0,101				0,101 / 100	0,101 / 100	0,101 / 100	0,101 / 100
191	Ул.Касьянова от Казанского шоссе до ул.В.Печерская	0,437				0,2 / 45,8	0,2 / 45,8	0,2 / 45,8	0,437 / 100
192	Наб.Федоровского от ул.Ильинская до дома 3 по наб.Федоровского	0,389				0,1 / 25,7	0,1 / 25,7	0,1 / 25,7	0,1 / 25,7
193	Наб.Федоровского от ул.Суетинская до пер.Урожайного	0,634				0,2 / 31,5	0,2 / 31,5	0,2 / 31,5	0,2 / 31,5
194	Ул.Новая от ул.Ильинская до ул.Белинского	0,791				0,2 / 25,3	0,2 / 25,3	0,2 / 25,3	0,2 / 25,3
195	Наб.Гребного канала от Казанского съезда до Лысогорского съезда (с площадкой перед школой академической гребли и разворотной площадкой)	7,257				0,904 / 12,5	0,904 / 12,5	0,904 / 12,5	7,257 / 100
196	Ул.Октябрьская от ул.Б.Покровская до ул.Варварская	0,651				0,651 / 100	0,651 / 100	0,651 / 100	0,651 / 100
197	Ул.Ошарская от ул.Пискунова до ул.Белинского	1,049				1,049 / 100	1,049 / 100	1,049 / 100	1,049 / 100
198	Ул.Решетниковская от ул.Звездинка до ул.М.Горького	0,165				0,07 / 42,4	0,07 / 42,4	0,07 / 42,4	0,165 / 100
199	Ул.Суетинская от Наб.Федоровского до ул.Гоголя	0,259				0,1 / 38,6	0,1 / 38,6	0,1 / 38,6	0,1 / 38,6
200	Ул.Усилова от ул.Фруктовой до ул.Ковровской с подходами к переходам, разворотным карманом у д.3 по ул.Усилова и лестницей от д.9 к ул.Яблонево	0,7				0,3 / 42,9	0,3 / 42,9	0,3 / 42,9	0,3 / 42,9
201	Ул.Фруктовая от ул.Родионова до ул.Яблонево	0,79				0,2 / 25,3	0,2 / 25,3	0,2 / 25,3	0,79 / 100
202	Ул.Черниговская от Канавинского моста до дома 20 по ул.Черниговская	1,313				0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,313 / 100
203	Ул.Ярославская от Похвалинского съезда до дома 25 по ул.Ярославская	0,462				0,23 / 49,8	0,23 / 49,8	0,23 / 49,8	0,23 / 49,8
204	Ул.Академика Блохиной от ул.Ошарская до ул.Ковалихинская	0,406				0,406 / 100	0,406 / 100	0,406 / 100	0,406 / 100
205	Ул.Володарского от ул.Семашко до дома 4 по ул.Володарского	0,745				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,745 / 100
206	Ул.Воровского от ул.Костина до ул.Ильинская	0,366				0,1 / 27,3	0,1 / 27,3	0,1 / 27,3	0,1 / 27,3
207	Ул.Гоголя от ул.Малая Покровская до дома 7 по ул.Суетинская	0,79				0,7 / 88,6	0,7 / 88,6	0,7 / 88,6	0,7 / 88,6
208	Ул.Донецкая от ул.Родионова до дома №9 по ул.Донецкая	0,427				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
209	Ул.Заломова от ул.Нижегородская до ул.Малая Покровская	1,294				1,294 / 100	1,294 / 100	1,294 / 100	1,294 / 100
210	Ул.Ковалихинская от ул.Варварская до ул.М.Горького	1,38				0,7 / 50,7	0,7 / 50,7	0,7 / 50,7	0,7 / 50,7
211	Ул.Ковровская от ул.Родионова до ул.Овражная	0,674				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0,674 / 100
212	Ул.Крупской от ул.Б.Покровская до ул.Арамасская	0,113				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
213	Лысогорский съезд от ул.Родионова до наб. Гребного канала	2,057				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
214	Ул.Нижегородская от ул.Ильинская до ул.Заломова	0,555				0,555 / 100	0,555 / 100	0,555 / 100	0,555 / 100
215	Ул.Нестерова от ул.Ковалихинская до наб.Верхневолжской	0,803				0,803 / 100	0,803 / 100	0,803 / 100	0,803 / 100
216	Ул.Семашко от наб.Верхневолжской до пл.Свободы	1,101				1,101 / 100	1,101 / 100	1,101 / 100	1,101 / 100
217	Ул.Тверская от ул.Белинского до ул.Славянской	0,177				0,177 / 100	0,177 / 100	0,177 / 100	0,177 / 100
218	пер.Плотничный от ул.Сергиевская до ул.Ильинская	0,42				0,1 / 23,8	0,1 / 23,8	0,1 / 23,8	0,1 / 23,8
219	Ул.Сеченова от ул.Тургенева до наб.Казанской	0,302				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
220	Ул.Ульянова от ул.Нестерова до ул.Трудовая	0,737				0,2 / 27,1	0,2 / 27,1	0,2 / 27,1	0,2 / 27,1
221	Ул.Яблонево от ул.Фруктовая до ул.Деловая	0,69				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
222	Проспект Гагарина от ул.Медицинская до кольцевой развязки дер. Ольгино	8,313				8,313 / 100	8,313 / 100	8,313 / 100	8,313 / 100
223	Проспект Гагарина от пл. Лядова до ул.Медицинской	2,731				2,731 / 100	2,731 / 100	2,731 / 100	2,731 / 100
224	Площадь Лядова	0,377				0,377 / 100	0,377 / 100	0,377 / 100	0,377 / 100
225	Транспортная развязка на пересечении пр. Гагарина с ул.Ларина	2,698				2,698 / 100	2,698 / 100	2,698 / 100	2,698 / 100
226	Ул.Ларина	4,63				4,63 / 100	4,63 / 100	4,63 / 100	4,63 / 100
227	Мызинский мост	1,01				0,9 / 89,1	0,9 / 89,1	0,9 / 89,1	0,9 / 89,1
228	Ул.Академика Сахарова от подстанции "Нагорная" до Анкудиновского шоссе	1,205				0 / 0	0 / 0	1,205 / 100	1,205 / 100
229	Ул.Терешковой	0,706				0,1 / 14,2	0,1 / 14,2	0,1 / 14,2	0,1 / 14,2
230	Ул.Корейская	0,779				0,2 / 25,7	0,2 / 25,7	0,2 / 25,7	0,2 / 25,7
231	Анкудиновское шоссе	2,441				0,4 / 16,4	0,4 / 16,4	0,4 / 16,4	0,4 / 16,4
232	Ул.40 лет Октября	1,011				0,4 / 39,6	0,4 / 39,6	0,4 / 39,6	1,011 / 100

233	Ул.Шатковская	0,676				0,2 / 29,6	0,2 / 29,6	0,2 / 29,6	0,676 / 100
234	Ул.Полярная от Анкудиновского шоссе до ул.Горная	0,815				0,2 / 24,5	0,2 / 24,5	0,2 / 24,5	0,815 / 100
235	Ул.Каценко от ул.Ларина до ул.Шапошникова	0,859				0,2 / 23,3	0,2 / 23,3	0,2 / 23,3	0,2 / 23,3
236	Ул.Геологов	0,99				0,3 / 30,3	0,3 / 30,3	0,3 / 30,3	0,3 / 30,3
237	Ул.Военных Комиссаров	0,591				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
238	Молитовский мост	1,362				1,362 / 100	1,362 / 100	1,362 / 100	1,362 / 100
239	Ул.Бекетова	3,24				1,4 / 43,2	1,4 / 43,2	1,4 / 43,2	3,24 / 100
240	Ул.Ванеева от ул.Белинского до ул.Рокоссовского	3,946				1,218 / 30,9	1,218 / 30,9	3,946 / 100	3,946 / 100
241	ул.Н. Суловой от ул.Ванеева до моста через р. Старку (вкл.)	1,696				0,2 / 11,8	0,2 / 11,8	0,2 / 11,8	0,2 / 11,8
242	Окский съезд от пл. Лядова до Молитовского моста	1,802				1,802 / 100	1,802 / 100	1,802 / 100	1,802 / 100
243	Подход к метромуосту от ул.М. Горького, вкл. путепровод через Окский съезд и до ул.Студенческая	1,025				0,2 / 19,5	0,2 / 19,5	0,2 / 19,5	0,2 / 19,5
244	ул.Студенческая от автостанции до пр. Гагарина	0,201				0,1 / 49,8	0,1 / 49,8	0,1 / 49,8	0,1 / 49,8
245	Ул.Рокоссовского от ул.Ванеева до ул.Ген. Ивлиева	1,041				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
246	Ул.Академика Сахарова	2,4				0,4 / 16,7	0,4 / 16,7	2,4 / 100	2,4 / 100
247	Ул.Адмирала Васюнина от ул.Ванеева до ул.Ген. Ивлиева (с 2-мя развязками)	1,415				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
248	Ул.Козицкого от ул.Ванеева до ул.Ген. Ивлиева	1,002				0,2 / 20	0,2 / 20	0,2 / 20	0,2 / 20
249	Ул.Богородского от пл. Советская до ул.Ген. Ивлиева (искл. проезд вдоль д. 28 по ул.Ген. Ивлиева)	1,305				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
250	Ул.Ошарская от ул.Белинского до ул.Республиканской	0,651				0,2 / 30,7	0,2 / 30,7	0,2 / 30,7	0,2 / 30,7
251	Ул.Ошарская от ул.Республиканская до ул.Гужева	0,722				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
252	Ул.Шишкова от ул.Богородского до ул.Козицкого	0,386				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
253	Ул.Тимирязева от пл. Лядова до ул.Генкиной (с проездом до ул.1ая Оранжевая)	1,512				0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,512 / 100
254	Ул.Студенческая от Окского съезда до автостанции и от пр. Гагарина до ул.Пушкина	0,495				0,1 / 20,2	0,1 / 20,2	0,1 / 20,2	0,1 / 20,2
255	Ул.Генкиной от ул.Тимирязева до ул.Родниковой и от дома № 100 до ул.Белинского	2,203				0,755 / 34,3	0,755 / 34,3	0,755 / 34,3	0,755 / 34,3
256	Ул. Нартова от ул.Бекетова до ул.Медицинской	1,05				0 / 0	0 / 0	0 / 0	1,05 / 100
257	Ул.Медицинская от пр. Гагарина до ул.Нартова	0,76				0,1 / 13,2	0,1 / 13,2	0,1 / 13,2	0,76 / 100
258	Высоковский проезд от ул.Республиканская до ул.Овражная (с разворотной площадкой автобусов)	1,007				0,1 / 9,9	0,1 / 9,9	0,1 / 9,9	0,1 / 9,9
259	Ул.Полтавская от ул.Белинского до ул.Б. Панина	0,951				0,3 / 31,5	0,3 / 31,5	0,3 / 31,5	0,3 / 31,5
260	Ул.Артельная от пр. Гагарина до ул.Чачиной	1,701				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
261	Ул.Гужева от ул.Ошарской до кольца "Лапшиха"	0,58				0,47 / 81	0,47 / 81	0,47 / 81	0,47 / 81
262	Кладбищенский проезд от ул.Медицинская до ул.Заярская	1,168				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
263	Ул.Юбилейная от ул.Ванеева до Кладбищенского проезда	1,939				0,2 / 10,3	0,2 / 10,3	0,2 / 10,3	0,2 / 10,3
264	Ул.Агрономическая от ул.Ванеева до ул.Саврасова	0,809				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
265	Ул.Тверская	0,286				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
266	Ул.Республиканская от ул.Ломоносова до ул.Родниковая	1,468				0,1 / 6,8	0,1 / 6,8	0,1 / 6,8	0,1 / 6,8
267	Ул.Б. Панина от ул.Ванеева до Высоковского проезда	0,827				0,2 / 24,2	0,2 / 24,2	0,2 / 24,2	0,2 / 24,2
268	Ул.Коминтерна уч.1 от ул.50 лет Победы до ул.Свободы	3,239				2,5 / 77,2	2,5 / 77,2	3,239 / 100	3,239 / 100
269	Ул.Свободы от ул.Баррикад до ул.Хальзовской	1,699				0,3 / 17,7	0,3 / 17,7	0,3 / 17,7	0,3 / 17,7
270	Ул.Землячки от ул.Ясной до ул.Ужгородской	1,234				0 / 0	0 / 0	1,234 / 100	1,234 / 100
271	Ул.Кима от ул.Хальзовский до ул.Ясной	2,98				0 / 0	0 / 0	2,98 / 100	2,98 / 100
272	Ул.Культуры от ул.Коминтерна до ул.Федосеенко, включая тротуар вдоль трамвайной линии	2,234				0 / 0	0 / 0	2,234 / 100	2,234 / 100
273	Ул.Ужгородская от ул.Землячки до границы Сормовского района	1,87				0 / 0	0 / 0	1,87 / 100	1,87 / 100
274	Ул.Хальзовская от ул.Свободы до ул.Кима	1,066				0 / 0	0 / 0	1,066 / 100	1,066 / 100
275	Пр.70 Октября от ул.Светлярской до пр.Кораблестроителей	0,73				0,25 / 34,2	0,25 / 34,2	0,25 / 34,2	0,25 / 34,2
276	Ул.Б. Починковская от ул.Свободы до ул.Бутырская	0,783				0,25 / 31,9	0,25 / 31,9	0,25 / 31,9	0,25 / 31,9
277	Ул.Бутырская от ул.Б.Починковская до ул.Новосельской	0,479				0,15 / 31,3	0,15 / 31,3	0,15 / 31,3	0,15 / 31,3
278	Ул.Коновалова уч.1 от пр.Кораблестроителей АЭС Лукойл ул.Коновалова	0,76				0,2 / 26,3	0,2 / 26,3	0,2 / 26,3	0,2 / 26,3
279	Пр.Кораблестроителей от ул.Баренца до ул.Коновалова	1,811				0 / 0	0 / 0	1,811 / 100	1,811 / 100
280	Пр.Кораблестроителей дорога на ЗКПД-4 от разворотной площадки ул.Гаугеля до ост.ЗКПД	1,541				0,3 / 19,5	0,3 / 19,5	0,3 / 19,5	0,3 / 19,5
281	Ул.Новосельская –от ул.Старая Канавка до ул.Баренца	0,84				0,84 / 100	0,84 / 100	0,84 / 100	0,84 / 100
282	Ул.Новые Пески уч.1 от ул.Планировочной до Ясной	1,016				0,2 / 19,7	0,2 / 19,7	0,2 / 19,7	0,2 / 19,7
283	Ул.Планировочная от д.81 ул.Стрелковая до ж/д переезда	0,951				0,1 / 10,5	0,1 / 10,5	0,1 / 10,5	0,1 / 10,5
284	ул.Кузьмина от ул.Светлярской до ул.Циолковского	0,347				0,2 / 57,6	0,2 / 57,6	0,2 / 57,6	0,2 / 57,6
285	Ул.Светлярская уч.1 от ул.Кузьмина до на пр. 70 лет Октября	1,238				0,3 / 24,2	0,3 / 24,2	0,3 / 24,2	0,3 / 24,2

286	Пр.Союзный от ул.Коминтерна до ул.Сутырина	0,757				0 / 0	0 / 0	0,757 / 100	0,757 / 100
287	Ул.Старая Канава от ул.Сутырина до ул.Новосельской (разворотного кольца троллейбуса №5)	1,038				1,038 / 100	1,038 / 100	1,038 / 100	1,038 / 100
288	Ул.Стрелковая от пр.Кораблестроителей до д.81 ул.Стрелковая	0,33				0,23 / 69,7	0,23 / 69,7	0,23 / 69,7	0,23 / 69,7
289	Ул.Сутырина уч.1 от пер.Союзного до ул.Старая Канава	0,7				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
290	Ул.Федосеенко уч.1 -от ул.Культуры (ж/д переезд) до ул.Федосеенко д.54	2,298				0,4 / 17,4	0,4 / 17,4	2,298 / 100	2,298 / 100
291	Ул.Федосеенко уч.2 от ул.Федосеенко уч.1 до ул.Торфяной	1,36				0,5 / 36,8	0,5 / 36,8	1,36 / 100	1,36 / 100
292	Ул.Циолковского от ул.Кузьмина (ж/д переезд) до б/ра Юбилейного (включительно)	1,045				0,2 / 19,1	0,2 / 19,1	0,2 / 19,1	1,045 / 100
293	Ул.Ясная от ул.Кима до ул.Землячки	1,134				0 / 0	0 / 0	1,134 / 100	1,134 / 100
294	Буревестника площадь – перед зданием администрации района	0,101				0,05 / 49,5	0,05 / 49,5	0,05 / 49,5	0,05 / 49,5
295	Ул.Гаугеля от пр.Кораблестроителей до ул.Светлярской	1,549				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
296	Ул.Коминтерна уч.2 от кольцевой развязки ул.Коминтерна-ул.Бураковская до пересечения улиц 50 лет Победы -Коминтерна	0,913				0,35 / 38,3	0,35 / 38,3	0,913 / 100	0,913 / 100
297	Проезд от ул.Коминтерна до ул.Шербакова включая круговое движение в районе ст.ВАЗ	3,11				0,3 / 9,6	0,3 / 9,6	0,3 / 9,6	0,3 / 9,6
298	Ул.Коммуны от ул.Черняховского до ул.Культуры (2 участка)	1,454				0,3 / 20,6	0,3 / 20,6	0,3 / 20,6	0,3 / 20,6
299	Ул.Карпинского-от ул.Энгельса до р.Левинка	0,332				0 / 0	0 / 0	0 / 0	0 / 0
300	Ул.Федосеенко въезд в г.Н.Новгород с Московского шоссе от границы Сормовского района до ул.Федосеенко д.54	1,8				1 / 55,6	1 / 55,6	1,8 / 100	1,8 / 100
301	Ул.Энгельса от б/ра Юбилейного (в районе д.13) до ул.Карпинского	0,794				0,2 / 25,2	0,2 / 25,2	0,2 / 25,2	0,2 / 25,2
302	Бул.Юбилейный от ул.Коминтерна до ул.Циолковского	1,744				0,2 / 11,5	0,2 / 11,5	0,2 / 11,5	0,2 / 25,2
ИТОГО:		397,186				202,596 / 51,01	202,596 / 51,01	246,785 / 62,13	301,363 / 75,87

Примечание:инструментальная диагностика по дорогам местного значения не производилась по причине отсутствия финансирования на указанные цели.

Таблица №4 План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах, входящих в Нижегородскую агломерацию

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
Автомобильные дороги федерального значения						
1	км 340+660 - км 399+000; обход г. Нижний Новгород км 0+000 - км 30+540	87,880	5	17+000 - км 18+000	Насоблюдение ПДД. Не соответствие скорости условиям движения. Очаг выявлен по основным показателям аварийности за 9 месяцев 2017 года	Ремонт автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Обход г. Нижний Новгород на участке км 16+200 - км 30+540, Нижегородская область (слева, справа)
км 347+000 - км 348+000				Наличие пересечения с железнодорожными путями в одном уровне с дорогой I-б технической категории. Очаг выявлен по основным показателям аварийности за 9 месяцев 2017 года		
км 383+350 - км 384+250				Не соблюдение ПДД. Наличие нерегулируемых наземных пешеходных переходов. Очаг выявлен по основным показателям аварийности за 9 месяцев 2017 года	Ремонт путепровода через автомобильную дорогу на км 414+051 автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (км 16+051 автомобильной дороги Обход г. Нижний Новгород), Нижегородская область	
км 385+345 - км 386+000				Не соблюдение ПДД. Наличие наземного пешеходного перехода в одном уровне с дорогой I-б технической категории. Очаг выявлен по основным показателям аварийности за 9 месяцев 2017 года	Установка металлического барьерного ограждения по оси проезжей части*	
км 397+883 - км 398+000	Не соблюдение ПДД. Наличие наземного пешеходного перехода в одном уровне с дорогой I-б технической категории. Очаг выявлен по основным показателям аварийности за 9 месяцев 2017 года					

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
4	Автомобильная дорога М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа км 420+600 - км 520+600	100,000	4	км 446+226 - км 447+000	Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авто/сут. Наличие примыканий в одном уровне. Нарушение ПДД. Очаг выявлен по основным показателям аварийности за 9 месяцев 2017 года	Устройство слоев износа на автомобильной дороге М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 435+000 - км 442+000, Нижегородская область
км 452+995 - км 453+800				Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авто/сут. Наличие примыканий в одном уровне. Нарушение ПДД. Очаг выявлен по основным показателям аварийности за 9 месяцев 2017 года		
км 462+685 - км 463+250				Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авто/сут. Наличие примыканий в одном уровне. Нарушение ПДД	Ремонт моста через реку Кудьма на км 447+075 (правый) автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Нижегородская область	
км 468+325 - км 469+300				Интенсивность движения на участке свыше 20 тыс. авто/сут. Наличие примыканий в одном уровне. Нарушение ПДД. Очаг выявлен по основным показателям аварийности за 9 месяцев 2017 года	Ремонт автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 490+000 - км 524+000, Нижегородская область (I этап км 490+000 км 508+350)	
7				км 22+240 - км 22+330	Интенсивность движения на участке свыше 25 тыс. авто/сут. Наличие наземного пешеходного перехода в одном уровне с дорогой I-б технической категории. Отсутствие ограждений по оси проезжей части разделяющего транспортные потоки встречных направлений до 01.11.2017 г. Очаг выявлен по основным показателям аварийности за 9 месяцев 2017 года	Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов км 24+121 - км 32+000 в Нижегородской области

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
8	Автомобильная дорога Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов км 13+500 - км 113+500	100,000	3	км 23+000 - км 23+785	Интенсивность движения на участке свыше 25 тыс. авто/сут. Наличие наземного пешеходного перехода в одном уровне с дорогой I-б технической категории. Отсутствие ограждений по оси проезжей части разделяющего транспортные потоки встречных направлений до 01.11.2017 г. Очаг выявлен по основным показателям аварийности за 9 месяцев 2017 года	Ремонт автомобильной дороги М-7 "Волга" Р-158 Нижний Новгород Арзамас - Саранск - Исса - Пенза Саратов на участке км 40+000 - км 69+000, Нижегородская область (I этап км 40+000 -км 52+000)
9				км 32+000 - км 33+000	Не соблюдение ПДД. Очаг выявлен по основным показателям аварийности за 9 месяцев 2017 года	Ремонт моста через реку Медон на км 45+100 автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород-Арзамас-Саранск-Исса-Пенза-Саратов, Нижегородская область Ремонт моста через реку Печеть на км 61+500 автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов, Нижегородская область
	ИТОГО:	287,880	12			
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
1	Рязск-Касимов-Муром-Н.Новгород (участок с км 345+574 по км 445+574)	100	1	км 432	В 2015 году произошло 3 ДТП (3 столкновения) в которых 4 человека получили ранения. Отсутствие горизонтальной разметки проезжей части, низкие сцепные качества покрытия	Ремонт покрытия проезжей части
2	Шопша-Иваново-Н.Новгород	95,933	1	км 355	В 2015 году произошло 9 ДТП (9 столкновения) в которых 2 человека погибло и 14 получили ранения. Отсутствие светофорного объекта и отсутствие освещения	Установка наружного освещения, устройство светофорного объекта

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
3	Шопша-Иваново-Н.Новгород	95,933	1	км 334	В 2015 году произошло 3 ДТП (3 столкновения) в которых 3 человека погибли и 2 получили ранения. Отсутствие освещения, отсутствие пешеходного ограждения.	Установка наружного освещения, установка пешеходного ограждения
4	Рязск-Касимов-Муром-Н.Новгород (участок с км 345+574 по км 445+574)	100	1	км 431	В 2015 году произошло 3 ДТП (3 столкновения) в которых 2 человека погибли и 9 получили ранения. Низкие сцепные качества покрытия	Ремонт покрытия проезжей части
	ИТОГО:	391,866	4			

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
1	Проспект Ленина от Восточного путепровода до ул.Веденяпина	3,121	1	Д. № 100	Неправильное применение технических средств организации дорожного движения	восстановление светофорных объектов устройство пешеходных ограждений устройство дорожных знаков восстановление дорожных знаков
2	Ул.Веденяпина от пр.Ленина до Южного Шоссе	1,261	1	Д.№ 1	Отсутствие ограждения	устройство пешеходных ограждений восстановление дорожных знаков
3	Ул.Южное Шоссе от ул.Юлиуса Фучика до ул.Я.Купалы	1,676	1	Д. №39	Неправильное применение технических средств организации дорожного движения	восстановление светофорных объектов устройство пешеходных ограждений устройство дорожных знаков восстановление дорожных знаков
4	Проспект Бусыгина от Переходникова до ул.Львовской	1,205	1	Д. №13	Отсутствие разметки	нанесение горизонтальной дорожной разметки устройство дорожных знаков восстановление дорожных знаков
5	Проспект Кирова от пр.Ленина до ул.Красных Партизан	2,241	1	Д. №6	Отсутствие разметки	ремонт покрытия проезжей части, нанесение горизонтальной дорожной разметки
6	Проспект Гильяча от пр.Ленина до ул.Красноармейская	3,816	2	Д. №9 Д. №45	Отсутствие разметки	ремонт покрытия проезжей части, нанесение горизонтальной дорожной разметки
7	Проспект Октября от пр. Молодежный до ул.Дьяконова в т.ч. разворотное кольцо	1,863	1	Д. №24	Неправильное применение технических средств организации дорожного движения	восстановление светофорных объектов устройство пешеходных ограждений устройство дорожных знаков восстановление дорожных знаков
8	Ул.Лескова от ул.Юлиуса Фучика до ул.Коломенской, в т.ч. разворотное кольцо	4,128	1	Д.№ 17	Отсутствие пешеходных ограждений	устройство пешеходных ограждений восстановление дорожных знаков
9	Ул.Переходникова от	0,848	1	Д. №31	Отсутствие разметки, неправильное применение технических	восстановление светофорных объектов нанесение горизонтальной дорожной разметки

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
	ул.Лесная до пр. Бусыгина				средств организации дорожного движения	устройство дорожных знаков восстановление дорожных знаков
10	Ул.Львовская от ул.Строкина до ул.Детская	1,99	1	Д. №8	Отсутствие разметки, дорожных знаков	нанесение горизонтальной дорожной разметки устройство дорожных знаков восстановление дорожных знаков
11	Ул.Плотникова от ул.Советской Армии до ул.Строкина	0,816	2	Д.№2 Д. №5	Отсутствие ограждения, отсутствие разметки	устройство пешеходных ограждений нанесение горизонтальной дорожной разметки устройство дорожных знаков восстановление дорожных знаков
12	ул.Краснодонцев от пр.Молодежный до пр.Сирова	1,685	1	Д. №1	Отсутствие разметки	нанесение горизонтальной дорожной разметки

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
13	Ул.Монастырка от ул.Юлиуса Фучика до ул.Восточный проезд	3,163	1	Д.№9	Отсутствие ограждения	устройство пешеходных ограждений
						устройство дорожных знаков
						восстановление дорожных знаков
14	Восточный проезд от ул.Монастырка до ул.Г.Попова	0,136	1	Д.№35	Отсутствие разметки	нанесение горизонтальной дорожной разметки
15	Ул.Юлиуса Фучика от пр. Ленина до Южного шоссе	1,448	1	Д.№15	Отсутствие пешеходных ограждений	устройство пешеходных ограждений
16	Ул.Минеева от ул.Коломенской до ул.Космическая	1,06	1	Д.29	Отсутствие пешеходных ограждений, отсутствие разметки	устройство пешеходных ограждений, нанесение разметки
17	Ул.Толбухина от пр.Ильича до ул.Мончегорская	1,349	1	Д. №11	Отсутствие разметки	нанесение горизонтальной дорожной разметки
18	Успенского Глеба	1,445	1	Д.№ 7	Отсутствие ограждения	устройство пешеходных ограждений
19	Московское шоссе от к/т Москва до 405км	10,736	4	Д.№ 9	Неправильное применение технических средств организации дорожного движения	восстановление светофорных объектов
				Д. №17		
				Д.№146		
				Д. №302		
20	Сормовское шоссе от Московского шоссе до ул.50-летия Победы	3,184	2	Д. №1	Отсутствие разметки	нанесение горизонтальной дорожной разметки
				Д. №20		
21	Проспект Героев	1,543	2	Д.№ 1	Неправильное применение технических средств организации дорожного движения	восстановление светофорных объектов
				Д. №26		
22	Ул.Рябцева (ул. Красных Зорь, д.18)	1,384	1	Д. №18	Отсутствие дорожных знаков	устройство дорожных знаков
						восстановление дорожных знаков
	Ул.Бринского от					восстановление светофорных объектов

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
23	ул.Родионова до моста через р.Старка с лестницами	1,475	1	Д.№12	Отсутствие разметки, неправильное применение технических средств организации дорожного движения	нанесение горизонтальной дорожной разметки
24	Ул.Варварская от пл.Свободы до пл.Минина	1,049	2	Д.№32	Отсутствие дорожных знаков	устройство дорожных знаков
				Д. №33		восстановление дорожных знаков
25	пл.Свободы	0,163	1	Д.№3	Отсутствие разметки	нанесение горизонтальной дорожной разметки
26	Казанское шоссе от ул.Родионова до знака "Нижний Новгород" с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, разворотной площадкой	2,338	1	Д. №11	Неправильное применение технических средств организации дорожного движения	восстановление дорожных знаков
						восстановление светофорных объектов

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
27	Ул.Родионова от ул.Б.Печерская до ул.Бринского с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, лестницами	5,473	3	Д. №23	Неправильное применение технических средств организации дорожного движения	восстановление светофорных объектов
				Д. №187		устройство пешеходных ограждений
				Д. №195		устройство дорожных знаков
						восстановление дорожных знаков
28	Ул.Ковалихинская от ул.Варварская до ул.М.Горького	1,38	1	Д. №49	Отсутствие дорожных знаков	восстановление дорожных знаков
29	Проспект Гагарина от ул.Медицинская до кольцевой развязки дер. Ольгино	8,313	5	Д.№129	Неправильное применение технических средств организации дорожного движения	восстановление светофорных объектов
				Д.№119		
				Д.№66		
				Д.№69		
				Д.№186		устройство светофорных объектов
30	Ул.Бекетова	3,24	2	Д.№44	Отсутствие разметки	нанесение горизонтальной дорожной разметки
				Д. №76		
31	Ул.Медицинская от пр. Гагарина до ул.Нартова	0,76	1	Д.№ 26	Отсутствие разметки	нанесение горизонтальной дорожной разметки
32	Ул.Коминтерна уч.1 от ул.50 лет Победы до ул.Свободы	3,239	6	Д.№2	Отсутствие разметки	нанесение горизонтальной дорожной разметки, восстановление светофорных объектов
				Д. №6	Отсутствие разметки, неправильное применение технических средств организации дорожного движения	
				Д.№105	Отсутствие разметки	
				Д. №158	Отсутствие разметки	
				Д.№172	Отсутствие разметки, неправильное применение технических средств организации дорожного движения	
				Д.№246	Отсутствие разметки	

№	Наименование автодороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах агломерации)	Протяженность автодороги (улицы) в пределах агломерации, км	Кол-во мест концентрации ДТП, шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
33	Ул. Коновалова уч. 1 от пр. Кораблестроителей АЗС Лукойл ул. Коновалова	0,76	1	Д. №4	Отсутствие дорожных знаков	восстановление дорожных знаков
34	пр. Кораблестроителей от ул. Баренца до ул. Коновалова	1,811	1	Д. №22	Отсутствие разметки	нанесение горизонтальной дорожной разметки восстановление дорожных знаков
	ИТОГО:	80,099	54			

Примечание:
УГИБДД субъекта

Сведения об аварийно-опасных участках (места концентрации ДТП) за 2017 г. на автомобильных дорогах Нижегородской агломерации

Наименование автомобильной дороги (улицы) по титулу **)	Адреса аварийно-опасных участков (места концентрации ДТП по Федеральному закону ФЗ № 296 от 3 июля 2016г.)		Количество ДТП с пострадавшими на аварийно-опасных участках в 2017 г., шт.		Количество пострадавших в 2017 г., чел.		Коды недостатков транспортной-эксплуатационного состояния в местах концентрации ДТП по карточкам учета	Первоочередные предложения по совершенствованию дорожных условий	Необходимые мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и профилактики возникновения ДТП
	Начало км+м	Конец км+м	Всего/в т.ч. по видам ¹⁾	С недостатками транспортного-эксплуатационного состояния УДС	Полное	Решено			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Автомобильные дороги федерального значения									
Автомобильная дорога М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа км 340+660 - км 399+000, обход г. Нижний Новгород км 0+000 - км 30+540	17+000	18+000	6 1-2 4-4	0	2	7		Установка дополнительных дорожных знаков	Ремонт автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Обход г. Нижний Новгород на участке км 16+200 - км 30+540, Нижегородская область (слева, справа)
	347+000	348+000	10 1 - 10	0	6	12		Установка дополнительных дорожных знаков и муляжа автомобиля	Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги М-7 "Волга" и железной дороги
	383+350	384+250	5 1-2 5-2 3-1	2	1	4	4, 23	В 2016 году выполнено комплексное обустройство пешеходного перехода	Строительство надземного пешеходного перехода
	385+345	386+000	6 1-4 5-2 9-1	0	0	6		Изменение организации дорожного движения	Строительство транспортной развязки на пересечении
	397+883	398+000	7 1-2 5-3 9-2	0	3	6		Изменение организации дорожного движения	Строительство надземного пешеходного перехода
Автомобильная дорога М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа км 420+600 - км 520+600	446+226	447+000	3 1-3	0	0	8		В 2017 году завершён ремонт участка км 442 - км 455, а также выполнено изменение организации дорожного движения с запрещением обгона. Решение о достаточности принятых мер будет сделано на основании анализа основных показателей аварийности за 2017 год	Капитальный ремонт участка
	452+995	453+800	3 1-3	1	1	5	1	В 2017 году завершён ремонт участка км 442 - км 455, а также выполнено изменение организации дорожного движения с запрещением обгона. Решение о достаточности принятых мер будет сделано на основании анализа основных показателей аварийности за 2017 год	Капитальный ремонт участка
	462+685	463+250	3 1-3	2	2	6	4, 7	В 2017 году завершён ремонт участка км 465 - км 490, а также выполнено изменение организации дорожного движения с запрещением обгона. Решение о достаточности принятых мер будет сделано на основании анализа основных показателей аварийности за 2017 год	Капитальный ремонт участка

	468+325	469+300	4 1-3 5-1	1	0	6	2	В 2017 году завершен ремонт участка км 465 - км 490, а также выполнено изменение организации дорожного движения с запрещением обгона. Решение о достаточности принятых мер бюджет сделано на основании анализа основных показателей аварийности за 2017 год	Капитальный ремонт участка
Автомобильная дорога Р-158 Нижний Новгород - Арамакс - Саранск - Исса - Пенза - Саратов км 13+500 - км 113+500	22+240	23+000	5 4-2 5-2 9-1	1	1	5	25	Мероприятия по ликвидации очага аварийности проведены в 2017 году, а именно установлено металлическое барьерное ограждение (аналог тросового) на участке км 21 - км 24 и осуществлено строительство светофорного объекта с вызывной фазой для пешеходов на км 22+320. Решение о достаточности принятых мер бюджет сделано на основании анализа основных показателей аварийности за 2017 год	
	23+000	23+785	6 1-4 4-1 5-1	0	1	13			
	32+000	33+000	4 1-4	0	0	7		Капитальный ремонт автомобильной дороги Р-158 Нижний Новгород - Арамакс - Саранск - Исса - Пенза - Саратов км 24+121 - км 32+000 в Нижегородской области	

Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения

22 ОП РЗ 22К-0025 Подъезд к г.Дзержинск от а/д М-7 "Волга"	0+001	1+000	8/5,5,5,5,5, 1,4,4	2	2	12	8	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком
22 ОП РЗ 22К-0025 Подъезд к г.Дзержинск от а/д М-7 "Волга"	9+055	9+055	5/5,5,5,5,6	3	0	5	8	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком
22 ОП РЗ 22К-0025 Подъезд к г.Дзержинск от а/д М-7 "Волга"	9+097	9+097	1/4	0	0	1	00	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком
22 ОП РЗ 22К-0026 Дзержинск-Володарск-Ильино а/д М-7"Волга"	7+050	7+050	2/1,5	2	0	2	8	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком
22 ОП РЗ 22К-0026 Дзержинск-Володарск-Ильино а/д М-7"Волга"	7+160	7+160	1/1	0	0	1	00	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком
22 ОП РЗ 22К-0026 Дзержинск-Володарск-Ильино а/д М-7"Волга"	7+184	7+184	3/1,5,5	0	0	3	00	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком
22 ОП РЗ 22Р-0152 Шопша- Иваново-Н.Новгород	309+001	310+000	5/1,1,2,2,2	4	0	6	8	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Восстановление электроосвещения
22 ОП РЗ 22Р-0152 Шопша- Иваново-Н.Новгород	354+001	355+000	7/1,1,1,1,2, 5,5	7	2	6	23	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Восстановление электроосвещения
22 ОП РЗ 22Р-0152/1 Шопша- Иваново-Н.Новгород на участке обхода г. Балахны и Заволья в Нижегородской обл. (Пусковой комплекс с подъездом к г.Заволья)	13+001	14+000	4/1,1,1,2	0	1	5	00	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком
22 ОП РЗ 22К-0125 Ряжск- Касимов-Муром-Н.Новгород	354+001	355+000	5/1,1,1,2,2	0	0	6	00	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком
22 ОП РЗ 22К-0125 Ряжск- Касимов-Муром-Н.Новгород	400+001	401+000	4/1,1,1,4	0	0	8	00	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком
22 ОП РЗ 22К-0125 Ряжск- Касимов-Муром-Н.Новгород	425+001	426+000	6/1,1,1,1,1, 5	4	2	9	1	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Ремонт участка автомобильной дороги
22 ОП РЗ 22К-0125 Ряжск- Касимов-Муром-Н.Новгород	435+001	436+000	5/1,1,1,5,5	3	2	7	2	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Ремонт участка автомобильной дороги
22 ОП РЗ 22Р-0159 Н.Новгород-Шахунья-Киров	16+001	17+000	5/5,5,5,2,4	0	0	5	00	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком
22 ОП РЗ 22К-0030 Восточный подъезд к г.Н.Новгород от а/д М-7 "Волга"	7+001	8+000	3/1,1,1	0	1	4	00	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком
22 ОП РЗ 22К-0031 Большая Елья-Ольгино	0+001	1+000	4/1,1,1,5	0	0	5	00	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком
22 ОП РЗ 22К-0037 Кстово- Д.Константиново-а/д Н.Новгород-Саратов	8+001	9+000	3/1,1,1	2	0	4	8	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком

Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
Проспект Ленина от Восточного путепровода до ул.Ведениянина	д. 88	д. 90а	5/8,1,5,3,1			1	4	8	Применение технических средств организации дорожного движения	Восстановление светофорных объектов, устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений
Ул.Ведениянина от пр.Ленина до Южного Шоссе	д. 1 - 3	д. 10 - 24	20/1,1,8,1,1,4,5,8,1,1,3,1,5,5,1,5,1,5,5			0	26	8,16,18	Устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений	Устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений
Ул.Южное Шоссе от ул.Юлиуса Фучника до ул.Якупалы	д. 49	д.56	6/8,5,5,1,1,5			0	6	4	Применение технических средств организации дорожного движения	Восстановление светофорных объектов, устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений
Проспект Октября от пр. Молодежный до ул.Дьяконова	д.2-3	д. 18-23	10/1,1,5,5,8,4,1,8,5,8			0	13	8,15,18	Применение технических средств организации дорожного движения	Восстановление светофорных объектов, устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений
Ул.Плотникова от ул.Советской Армии до ул.Строкина	д. 2	д.4а	5/5,6,4,5,5			0	5	08, 16, 18, 22	Нанесение горизонтальной дорожной разметки, устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком, устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений
Ул.Юлиуса Фучника от пр. Ленина до Южного шоссе	д. 7	д. 7	3/1,1,1			0	4	8	Устройство пешеходных ограждений	Устройство пешеходных ограждений
ул.Бетанкура	д.1	д. 6	11/1,8,5,8,4,1,4,8,1,1,1			0	13	08, 16	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета
ул.Пролетарская от ул.Акимова до ул.Карла Маркса	д. 2	д. 8	5/6,5,1,8,1			0	5	04, 08	Применение технических средств организации дорожного движения	Восстановление светофорных объектов, устройство дорожных знаков
Ленина пр. (от УГЖД до транспортной развязки пр.Ленина-ул.Н.Прибов)	д.2-9	д.67-69/2	44/1,1,1,1,1,1,8,1,1,3,6,5,5,8,1,5,1,5,3,5,8,1,1,8,5,5,5,8,5,1,1,8,1,1,5,3,5,5,5,1,1,8,5,1,4			0	39	8	Применение технических средств организации дорожного движения	Восстановление светофорных объектов
Ленина пр. (от транспортной развязки пр.Ленина-ул.Н.Прибов до границы с Автозаводским районом)	д.82	д.93Г	7/1,5,1,1,5,5			0	8	08, 15, 16, 18	Применение технических средств организации дорожного движения	Восстановление светофорных объектов
Попова героя (от ул.Н.Прибов до Восточного проезда)	д.35	д.35	5/1,1,5,8,1			0	5	08, 15, 18	Применение технических средств организации дорожного движения	Восстановление светофорных объектов, устройство дорожных знаков
Московское шоссе от в/т Москва до 405км	д.104-109	д. 302-306	26/1,1,5,1,1,8,1,5,5,8,8,5,1,1,4,3,1,1,1,1,3,1,1,1,4,1			1	29	04,07,08, 15,18	Применение технических средств организации дорожного движения	Восстановление светофорных объектов, устройство пешеходных ограждений
Ул.Куйбышева	д.20	д.20	3/1,1,1			0	3	8	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета
Ул.Рабцева	д. 31	д. 46	6/8,1,5,5,1,5			0	7	04, 15	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета
Ул.Ярошенко	д.1	д.7а	8/1,1,8,8,5,5,8,1			0	9	8,16	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком
Ул.М.Горького от пл.Свободы до пл.Сенной с лестницами	д.1	д.4а	6/5,5,5,5,1,1,8			0	8	04,15,16, 18	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета
Казанское шоссе от ул.Родионова до знака "Нижний Новгород" с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, разворотной площадкой	д.10/1	д.12/1	13/8,1,8,5,1,5,5,1,1,1,1,1,8			0	17	04,05, 08, 15, 18	Применение технических средств организации дорожного движения	Восстановление светофорных объектов, устройство дорожных знаков на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета
Ул.Родионова от ул.Б.Печерская до ул.Бринского с отнесенными поворотами и подходами к остановкам, лестницами	д.17-17/5	д.190-200	31/5,5,5,8,8,5,1,5,5,5,5,1,1,5,8,1,1,5,5,1,1,1,1,1,1,8,3,5,1,1,8			1	35	4,08	Применение технических средств организации дорожного движения, устройство дорожных знаков, устройство пешеходных ограждений	Восстановление светофорных объектов, устройство дорожных знаков на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета, устройство пешеходных ограждений
Проспект Гагарина от ул.Медицинская до кольцевой развязки дер. Ольгино	д.101-108а	д.228-234	37/8,1,5,5,5,1,1,1,3,1,5,8,5,5,8,1,1,8,1,5,1,2,6,8,8,1,1,5,1,1,3,5,1,1,1,5,1,5			3	47	01, 04, 08, 15	Применение технических средств организации дорожного движения	Устройство и восстановление светофорных объектов
Ул.Вансеева от ул.Белинского до ул.Рокоссовского	д.181	д.187	8/1,1,8,1,5,1,5,4			0	12	8, 15,16,18	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком
Ул.Коминтерна ул.1 от ул.50 лет Победы до ул.Свободы	д.47-58	д.172-179	18/5,5,8,1,5,1,1,1,1,8,6,1,1,5,5,5,1,5			1	20	08, 15, 16	Применение технических средств организации дорожного движения, нанесение горизонтальной дорожной разметки	Восстановление светофорных объектов, нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком

Ул.Культуры от ул.Коминтерна до ул.Федосеевко, включая тротуар вдоль трамвайной линии	д.10	д.16	5/1,1,5,4,5		0	5	04, 16	Нанесение горизонтальной дорожной разметки	Нанесение горизонтальной дорожной разметки термопластиком
Пр.Кораблестроителей от ул.Баренца до ул.Коновалова	д.6	д.15А	5/5,6,8,8,8		0	5	23	Устройство дорожных знаков	Устройство дорожных знаков на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета

^{*)} Коды видов ДТП:

0 – Наезд на животное; 1 – Столкновение; 2 – Опрокидывание; 3 – Наезд на стоящее ТС; 4 – Наезд на препятствие; 5 – Наезд на пешехода;

6 – Наезд на велосипедиста; 7 – Наезд на гужевой транспорт; 8 – Падение пассажира; 9 – Иной вид ДТП

****)** Дороги федерального, регионального или межмуниципального, местного значения указываются отдельно.