

УТВЕРЖДЕН
Советом при Губернаторе Томской
области по стратегическому развитию и
приоритетным проектам
(протокол заседания от «14» декабря
2018 г. № СЖ-Пр-2537)

П А С П О Р Т
регионального проекта Томской области
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	Срок начала и окончания проекта	01.01.2019 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Шатурный И.Н., заместитель Губернатора Томской области по промышленной политике		
Руководитель регионального проекта	Баев Ю.И., начальник Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области Баев Юрий Иванович		
Администратор регионального проекта	Назаров И.В., заместитель начальника Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа «Развитие транспортной системы в Томской области» (утв. пост. Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а)		

2. Цель и показатели регионального проекта

Цель Проекта: 1) Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения; 2) Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения; 3) Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов.											
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог), %	основной	н/д	31.12.2018	0	5	10	20	40	60	80
2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла ¹ , предусматривающего объединение в один контракт различных видов	основной	0	31.12.2018	0	0	0	15	30	45	70

¹ Контракт жизненного цикла – контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет.

	дорожных работ (от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог), %										
3.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, %	основной	100	31.12.2017	100	100	110	130	150	180	211
4.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, ед.	основной	0	31.12.2018	0	0	1	0	0	0	0
5.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, ед	основной	1	31.12.2018	0	0	1	1	2	2	0
6.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и	основной	н/д	31.12.2018	0	5	10	20	40	60	80

	содержанию автомобильных дорог), %										
7.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла ² , предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ (от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог), %	основной	0	31.12.2018	0	0	0	15	30	45	70

3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения			
1.	На сети автомобильных дорог общего пользования выполнены работы по внедрению автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения. Срок: 01.12.2020, 01.12.2021, 01.12.2022, 01.12.2023, 01.12.2024		

² Контракт жизненного цикла – контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет.

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1.1.	Количество установленных стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 110 %	01.12.2020	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений ПДД в количестве 3 ед.
	Количество установленных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, ед.		Установлены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств в количестве 1 ед.
1.2.	Количество установленных стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 130 %	01.12.2021	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений ПДД в количестве 5 ед.
	Количество установленных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, ед.		Установлены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств в количестве 1 ед.
	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта		Внедрена интеллектуальная транспортная система в г. Томске
1.3.	Количество установленных стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 150 %	01.12.2022	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений ПДД в количестве 6 шт.
	Количество установленных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, ед.		Установлены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств в количестве 2 ед.

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1.4.	Количество установленных стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 180 %	01.12.2023	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений ПДД в количестве 8 шт.
	Количество установленных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, ед.		Установлены автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств в количестве 2 ед.
1.5.	Количество установленных стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 %	01.12.2020	Установлены стационарные камеры фотовидеофиксации нарушений ПДД в количестве 9 шт.

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн.руб.)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения							
1.1.	Выполнены работы по внедрению автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	0	0	0	0	0	0	0

1.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Томской области)	0	0	0	0	0	0	0
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.	консолидированный бюджет Томской области, в том числе:	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.1.	бюджет Томской области	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета Томской области бюджетам муниципальных образований	0	0	0	0	0	0	0
1.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Томской области)	0	0	0	0	0	0	0
1.1.4.	внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
Всего по региональному проекту, в том числе:		0	0	0	0	0	0	0
федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Томской области)		0	0	0	0	0	0	0
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов		0	0	0	0	0	0	0
консолидированный бюджет Томской области, в т.ч:		0	0	0	0	0	0	0
бюджет Томской области		0	0	0	0	0	0	0
межбюджетные трансферты бюджета Томской области бюджетам муниципальных образований		0	0	0	0	0	0	0

бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Томской области)	0	0	0	0	0	0	0
внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	руководитель регионального проекта	Баев Ю.И.	Начальник Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Заместитель Губернатора Томской области по промышленной политике Шатурный И.Н.	10
2.	администратор регионального проекта	Назаров И.В.	Заместитель начальника Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Начальник Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области Баев Ю.И.	20
3.	участник регионального проекта	Трещев В.Г.	Начальник УГИБДД УМВД по Томской области	Начальник УМВД по Томской области Будник А.И.	5
4.	участник регионального проекта	Тулеев Д.А.	Начальник ФКУ «Сибуправтодор»	Руководитель Федерального дорожного агентства Костюк А.А.	5
5.	участник регионального проекта	Кляйн И.Г.	Мэр г.Томска	Выборное должностное лицо	5
6.	участник регионального проекта	Диденко Н.В.	Глава администрации ЗАТО г.Северск	Мэр ЗАТО Северск Шамин Г.А.	5

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
7.	участник регионального проекта	Дроздов Ю.В.	Директор ОГКУ «Томскавтодор»	Начальник Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области Баев Ю.И.	10
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
8.	участник регионального проекта	Назаров И.В.	Заместитель начальника Департамента дорожной деятельности и связи Томской области	Начальник Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области Баев Ю.И.	40

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту регионального проекта Томской области
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1						
1.1.	Разработан паспорта регионального проекта Томской области «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	01.09.2018	14.12.2018	Назаров И.В., Дроздов Ю.В., Кляйн И.Г., Диденко Н.В.	Паспорт регионального проекта Томской области	РРП
1.2.	В Федеральное дорожное агентство представлен паспорт регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	-	14.12.2018	Баев Ю.И.	Паспорт регионального проекта Томской области	ПК
1.3	Согласование паспорта регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	14.12.2018	30.01.2019	Баев Ю.И.	Паспорт регионального проекта Томской области	РРП
1.4.	Утвержден паспорт регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	-	30.01.2019	Баев Ю.И.	Паспорт регионального проекта Томской области	ПК
1.7	Участниками проекта обеспечено заключение контрактов на выполнение работ, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта	-	31.05.2019 31.05.2020 31.05.2021	Дроздов Ю.В., Кляйн И.Г., Диденко Н.В.	Отчет об обеспечении по заключению контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта	ПК
1.8	Установка стационарных камер фотовидеофиксация	-	31.12.2022	Баев Ю.И.,	Отчет об установке камер	ПК

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	ии нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения		31.12.2023 31.12.2024	Дроздов Ю.В.	фотовидеофиксации.	
1.9	Установка автоматической системы управления дорожным движением (АСУДД) в г. Томске	-	01.11.2020	Баев Ю.И., Кляйн И.Г.	Отчет об установке АСУДД.	ПК
1.10	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального значения	-	01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	Баев Ю.И., Кляйн И.Г.	Отчет о размещении АПВГК	ПК
1.11	Администрацией Томской области проведена корректировка регионального проекта (при необходимости) с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования	31.05.2019 31.05.2020 31.05.2021	01.07.2019 01.07.2020 01.07.2021	Баев Ю.И., Дроздов Ю.В., Кляйн И.Г., Диденко Н.В.	Отчет при необходимости, об осуществлении корректировки регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования.	РРП
1.12	Администрацией Томской области совместно с муниципальными образованиями обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	-	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	Баев Ю.И., Дроздов Ю.В., Кляйн И.Г., Диденко Н.В.	Отчет об обеспечении выполнения мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	ПК
1.11.	Администрацией Томской области проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (результатов реализации регионального проекта в текущем году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий последующих годов).	01.09.2019 01.09.2020 01.09.2021	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021	Баев Ю.И., Назаров И.В., Дроздов Ю.В., Кляйн И.Г., Диденко Н.В.	Протоколы общественных обсуждений (публичных слушаний) или иные протоколы при участии общественности	РРП
1.12.	Подготовлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в текущ	01.11.2019 01.11.2020	14.12.2019 14.12.2020	Баев Ю.И., Назаров И.В.,	Отчетные материалы	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	ем году.	01.11.2021	14.12.2021	Дроздов Ю.В., Кляйн И.Г., Диденко Н.В.		
1.13.	Подготовлены предложения по корректировке регионального проекта (при необходимости) в части мероприятий последующих годов.	01.11.2019 01.11.2020 01.11.2021	14.12.2019 14.12.2020 14.12.2021	Баев Ю.И., Назаров И.В., Дроздов Ю.В., Кляйн И.Г., Диденко Н.В.	Проект актуализированного паспорта регионального проекта	РРП
1.14.	В Федеральное дорожное агентство представлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году, предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий последующих годов.	-	14.12.2019 14.12.2020 14.12.2021	Баев Ю.И., Назаров И.В.	Отчетные материалы, Проект актуализированного паспорта регионального проекта	ПК