

УТВЕРЖДЕН
Советом при Губернаторе Томской
области по стратегическому развитию и
приоритетным проектам
(протокол заседания от «14» декабря
2018 г. № СЖ-Пр-2537)

П А С П О Р Т
регионального проекта Томской области
«Дорожная сеть»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Дорожная сеть		
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть	Срок начала и окончания проекта	01.01.2019 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Шатурный И.Н., заместитель Губернатора Томской области по промышленной политике		
Руководитель регионального проекта	Баев Ю.И., начальник Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области Баев Юрий Иванович		
Администратор регионального проекта	Назаров И.В., заместитель начальника Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области		
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа «Развитие транспортной системы в Томской области» (утв. пост. Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484а)		

2. Цель и показатели регионального проекта

Цель Проекта:											
1) Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).											
2) Снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом.											
3) Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.											
4) Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.											
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям, в их общей протяженности, %	основной	26,6	31.12.2017	23,1	25,0	26,9	32,6	38,2	43,0	50,0
2.	Доля автомобильных дорог Томской агломерации, соответствующая нормативным требованиям, в их общей протяженности, %	основной	56,5	31.12.2018	56,5	62,5	66,5	71,5	76,5	81,4	85,5
3.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности, %	основной	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	0
4.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на	основной	100	31.12.2016	95	90	85	80	70	60	50

	дорожной сети Томской области, %;										
5.	Протяженность дорожной сети Томской агломерации, км	дополнительный	1053	31.12.2018	1053	908,7	908,7	908,7	908,7	908,7	908,7
6.	Доля протяженности дорожной сети Томской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, %	дополнительный	2,9	31.12.2018	2,9	2,9	2,7	2,5	2,2	2	1,8
7.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Томской агломерации, %	дополнительный	100	31.12.2016	50	45	43	35	30	25	15

3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
<p>Реализация программ по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального значения, дорожной сети городских агломераций.</p>			
1.	<p>Доведение автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 50 % На сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий Срок: 01.12.2019, 01.12.2020, 01.12.2021, 01.12.2022, 01.12.2023, 01.12.2024</p>		
1.1.	Доля автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям увеличена до 25,0 %	01.12.2019	Произведен ремонт/капремонт 88,9 км автодорог регионального значения
1.2.	Доля автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям увеличена до 26,9 %	01.12.2020	Произведен ремонт/капремонт 126,4 км автодорог регионального значения
1.3.	Доля автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям увеличена до 32,6 %	01.12.2021	Произведен ремонт/капремонт 240,5 км автодорог регионального значения
1.4.	Доля автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям увеличена до 38,2 %	01.12.2022	Произведен ремонт/капремонт 247,4 км автодорог регионального значения
1.5.	Доля автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям увеличена до 43,0 %	01.12.2023	Произведен ремонт/капремонт 219,2 км автодорог регионального значения
1.6.	Доля автодорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям увеличена до 50,0 %	01.12.2024	Произведен ремонт/капремонт 286,1 км автодорог регионального значения

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
2.	<p>Доведение в Томской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 %</p> <p>На сети автомобильных дорог общего пользования Томской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p> <p>Срок: 01.12.2019, 01.12.2020, 01.12.2021, 01.12.2022, 01.12.2023, 01.12.2024</p>		
2.1.	Доля автодорог Томской агломерации, соответствующая нормативным требованиям увеличена до 62,5,0 %	01.12.2019	Произведен ремонт/капремонт 60,0 км автодорог регионального значения
2.2.	Доля автодорог Томской агломерации, соответствующая нормативным требованиям увеличена до 66,5,0 %	01.12.2020	Произведен ремонт/капремонт 59,3 км автодорог регионального значения
2.3.	Доля автодорог Томской агломерации, соответствующая нормативным требованиям увеличена до 71,5 %	01.12.2021	Произведен ремонт/капремонт 65,7 км автодорог регионального значения
2.4.	Доля автодорог Томской агломерации, соответствующая нормативным требованиям увеличена до 76,5 %	01.12.2022	Произведен ремонт/капремонт 74,9 км автодорог регионального значения
2.5.	Доля автодорог Томской агломерации, соответствующая нормативным требованиям увеличена до 81,4 %	01.12.2023	Произведен ремонт/капремонт 64,2 км автодорог регионального значения
2.6.	Доля автодорог Томской агломерации, соответствующая нормативным требованиям увеличена до 85,5 %	01.12.2024	Произведен ремонт/капремонт 58,2 км автодорог регионального значения

1.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Томской области)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.4.	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	Доведение в Томской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов							
2.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования Томской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1466,8	1449,3	1417,8	1514,8	1420,6	1379,9	8649,2
2.1.1.	федеральный бюджет (межбюджетные трансферты бюджету Томской области)	680	680	680	680	680	680	4080
2.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3.	консолидированный бюджет Томской области, в том числе:	786,8	769,3	737,8	834,8	740,6	699,9	4569,2
2.1.3.1.	бюджет Томской области	406,8	370,5	302,0	452,5	352,5	307,0	2191,3
2.1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета Томской области бюджетам муниципальных образований	94,015	94,015	94,015	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Томской области)	285,985	304,81	341,73555	382,31546	388,1428	392,9071	2095,89591

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	руководитель регионального проекта	Баев Ю.И.	Начальник Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Заместитель Губернатора Томской области по промышленной политике Шатурный И.Н.	20
2.	администратор регионального проекта	Назаров И.В.	Заместитель начальника Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Начальник Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области Баев Ю.И.	40
3.	участник регионального проекта	Трещев В.Г.	Начальник УГИБДД УМВД по Томской области	Начальник УМВД по Томской области Будник А.И.	5
4.	Участник регионального проекта	Тулеев Д.А.	Начальник ФКУ «Сибуправтодор»	Руководитель Федерального дорожного агентства Костюк А.А.	5
5.	Участник регионального проекта	Кляйн И.Г.	Мэр г.Томска	Выборное должностное лицо	5
6.	Участник регионального проекта	Диденко Н.В.	Глава администрации ЗАТО г.Северск	Мэр ЗАТО Северск Шамин Г.А.	5
7.	Участник регионального проекта	Дроздов Ю.В.	Директор ОГКУ «Томскавтодор»	Начальник Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области Баев Ю.И.	10
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
8.	Участник регионального проекта	Назаров И.В.	Заместитель начальника Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Начальник Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области Баев Ю.И.	40
Доведение автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 50 процентов					
9.	Ответственный за достижение результата регионального проекта по показателю	Дроздов Ю.В.	Директор ОГКУ «Томскавтодор»	Начальник Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области Баев Ю.И.	10
Доведение в Томской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов					
10.	Участник регионального проекта - ответственный за достижение результата регионального проекта по показателю	Кляйн И.Г.	Мэр г.Томска	Выборное должностное лицо	5
11.	Участник регионального проекта - ответственный за достижение результата регионального проекта по показателю	Диденко Н.В.	Глава администрации ЗАТО г.Северск	Мэр ЗАТО Северск Шамин Г.А,	5
12.	Участник регионального проекта - ответственный за достижение результата регионального проекта по показателю	Дроздов Ю.В.	Директор ОГКУ «Томскавтодор»	Начальник Департамента транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области Баев Ю.И.	10

6. Дополнительная информация

- Приложения:
1. План мероприятий реализации регионального проекта;
 2. Методика расчета дополнительных показателей регионального проекта;
 3. Таблица № 1 «Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей по Томской области»;
 4. Таблица № 2 «Перечень автомобильных дорог (улиц) федерального и местного значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей Томской агломерации»;
 5. Таблица № 3 «Перечень автомобильных дорог федерального (справочно), регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки по Томской области»;
 6. Таблица № 4 «Перечень аварийно-опасных участков (МКДТП) на дорожной сети Томской области и мероприятия, запланированные для их ликвидации в 2019-2024 гг.»
 7. Таблица № 5 «Программа проведения диагностики автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по Томской области»;
 8. Таблица № 6 «Программа проведения диагностики автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального, местного значения (в границах Томской агломерации)»;
 9. Таблица № 7 «Перечень автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) регионального и межмуниципального значения, которые к концу 2024 года будут соответствовать требованиям к нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию»;

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту регионального проекта Томской области
«Дорожная сеть»

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Томской области, дорожной сети Томской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.09.2018	31.12.2024	Баев Ю.И., Дроздов Ю.В., Кляйн И.Г., Диденко Н.В.	Ежегодный отчет о достижении целевых показателей проекта	ВДЛ
1.1.	Разработан паспорта регионального проекта Томской области «Дорожная сеть», включающий программу проведения дорожных работ (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2021 - 2024 годов)	01.09.2018	14.12.2018	Назаров И.В., Дроздов Ю.В., Кляйн И.Г., Диденко Н.В.	Паспорт регионального проекта Томской области	РРП
1.2.	В Федеральное дорожное агентство представлен паспорт регионального проекта «Дорожная сеть»	-	14.12.2018	Баев Ю.И.	Паспорт регионального проекта Томской области	Проектный комитет
1.3	Согласование паспорта регионального проекта «Дорожная сеть»	14.12.2018	30.01.2019	Баев Ю.И.	Паспорт регионального проекта Томской области	РРП
1.4.	Утвержден паспорт регионального проекта	-	30.01.2019	Баев Ю.И.	Паспорт регионального	Проектный

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	«Дорожная сеть»				проекта Томской области	комитет
1.5	Администрацией Томской области заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта	11.01.2019	01.03.2019	Баев Ю.И.	Соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта.	РРП
1.6.	Администрацией Томской области заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам субсидий для реализации мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	-	17.03.2019 17.02.2020 17.02.2021	Баев Ю.И.	Соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам субсидий для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	Проектный комитет
1.7.	Администраций Томской области совместно с УГИБДД УМВД по Томской области разработаны и утверждены планы проведения мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	-	15.04.2019 15.04.2020 15.04.2021	Баев Ю.И., главы муниципальных образований Томской области, Трещев В.Г.(по согласованию)	Планы проведения мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	Проектный комитет
1.7	Участниками проекта обеспечено заключение контрактов на выполнение работ, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта	-	31.05.2019 31.05.2020 31.05.2021	Дроздов Ю.В., Кляйн И.Г., Диденко Н.В.	Отчет об обеспечении по заключению контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта	Проектный комитет

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.8	Администрацией Томской области проведена корректировка регионального проекта (при необходимости) с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования	31.05.2019 31.05.2020 31.05.2021	01.07.2019 01.07.2020 01.07.2021	Баев Ю.И., Дроздов Ю.В., Кляйн И.Г., Диденко Н.В.	Отчет при необходимости, об осуществлении корректировки регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования.	РРП
1.9	Администрацией Томской области совместно с муниципальными образованиями обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в том числе приемка выполненных соответствующих работ	-	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021 01.12.2022 01.12.2023 01.12.2024	Баев Ю.И., Дроздов Ю.В., Кляйн И.Г., Диденко Н.В.	Отчет об обеспечении выполнения мероприятий, предусмотренных региональным проектом, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	Проектный комитет
1.10	Администрацией Томской области проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (результатов реализации регионального проекта в текущем году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий последующих годов).	01.09.2019 01.09.2020 01.09.2021	01.12.2019 01.12.2020 01.12.2021	Баев Ю.И., Назаров И.В., Дроздов Ю.В., Кляйн И.Г., Диденко Н.В.	Протоколы общественных обсуждений (публичных слушаний) или иные протоколы при участии общественности	РРП
1.11	Подготовлены отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в текущем году.	01.11.2019 01.11.2020 01.11.2021	14.12.2019 14.12.2020 14.12.2021	Баев Ю.И., Назаров И.В., Дроздов Ю.В., Кляйн И.Г., Диденко Н.В.	Отчетные материалы	РРП
1.12	Подготовлены предложения по корректировке регионального проекта (при необходимости) в части мероприятий последующих годов.	01.11.2019 01.11.2020 01.11.2021	14.12.2019 14.12.2020 14.12.2021	Баев Ю.И., Назаров И.В., Дроздов Ю.В., Кляйн И.Г.,	Проект актуализированного паспорта регионального проекта	РРП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
				Диденко Н.В.		
1.11.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в отчетном году, предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий последующих годов.	-	14.12.2019 14.12.2020 14.12.2021	Баев Ю.И., Назаров И.В.	Отчетные материалы, Проект актуализированного паспорта регионального проекта	Проектный комитет

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к паспорту регионального проекта Томской
области
«Дорожная сеть»

МЕТОДИКА
расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных ¹	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1.	Протяженность дорожной сети Томской агломерации, км						
	$P_{дс} = P_{ТТ} + P_{ПС} + P_{ПРЗ}$ $P_{дс}$ Протяженность дорожной сети Томской агломерации, км $P_{ТТ}$ - протяженность улично-дорожной сети г.Томска, $P_{ПС}$ - протяженность улично-дорожной сети г.Севрска, $P_{ПРЗ}$ - протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в составе Томской агломерации	1053	отчет	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Томская область	ежегодно	относительный
2	Доля протяженности дорожной сети Томской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, %.						
	$D_{пер} = P_{пер} * 100 / P_{дс}$ $D_{пер}$ - Доля протяженности дорожной сети	2,9	отчет	Департамент транспорта, дорожной деятельности и	Томская область	ежегодно	относительный

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных ¹	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	<p>Томской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки,</p> <p>Ппер- протяжённость автомобильных дорог и УДС на которых зафиксирована перегрузка в км.</p> <p>Пдс-общая протяженность автомобильных дорог и УДС</p>			связи Томской области			
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Томской агломерации, %						
	<p>МКДТП=$K_t \cdot 100 / K_b$</p> <p>МКДТП - Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети</p> <p>K_t - количество мест концентрации ДТП в отчетном году</p> <p>K_b - количество мест концентрации ДТП в базовом году (2017 г.)</p>	<p>100</p> <p>100</p> <p>100</p>	Таблица 4, отчет	Департамент транспорта, дорожной деятельности и связи Томской области	Томская область	ежегодно	относительный

