

ПРОЕКТ



Общество с ограниченной ответственностью
«САРСТРОЙНИИПРОЕКТ»

Заказчик: Муниципальное казенное учреждение
«Департамент архитектуры, градостроительства,
земельных отношений и муниципального
имущества Администрации города Феодосия
Республики Крым»

Муниципальный контракт № 1
от 26 сентября 2018 года

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

ГОРОДСКОГО ОКРУГА ФЕОДОСИЯ

РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

2018 г.

ПРОЕКТ



Общество с ограниченной ответственностью
«САРСТРОЙНИИПРОЕКТ»

Заказчик: Муниципальное казенное учреждение
«Департамент архитектуры, градостроительства,
земельных отношений и муниципального
имущества Администрации города Феодосия
Республики Крым»

Муниципальный контракт № 1
от 26 сентября 2018 года

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

ГОРОДСКОГО ОКРУГА ФЕОДОСИЯ

РЕСПУБЛИКИ КРЫМ

Генеральный директор ООО
«САРСТРОЙНИИПРОЕКТ» _____

Т.Ю. Базанова

2018 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Паспорт программы	5
2. Общие положения	8
2.1. Основные понятия	9
3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	13
3.1. Положение городского округа Феодосия в системе расселения Республики Крым	13
3.2. Сведения о градостроительной деятельности на территории городского округа	14
3.3. Объекты транспортной инфраструктуры городского округа Феодосия	19
3.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	21
3.5. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения	22
3.6. Установление и использование полос отвода и придорожных полос	25
3.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	29
3.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	30
3.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	30
3.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения	31
3.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	32
3.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа	33
3.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры округа	35
3.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры, перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры округа	36
4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа	39
4.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа	39
4.2. Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа	39
4.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	40
4.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа	40
4.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	42
4.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	43
4.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	43
5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	45
6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	47

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Феодосия
Республики Крым

6.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	47
6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	49
6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	49
6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	49
6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	49
6.6. Мероприятия по развитию сети дорог	50
6.7. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков	50
7. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры	52
7.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	52
7.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	53
7.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения	53
7.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности	54
8. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа	51
8.1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа	51
8.2. Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры (устанавливаются по каждому мероприятию и по каждому виду объектов транспортной инфраструктуры)	56
9. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	58
10. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа	59

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Городского округа Феодосия Республики Крым до 2030 года (далее – Программа)
Основания для разработки программы	<ol style="list-style-type: none">1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;2. Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;3. Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;4. Федеральный закон от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях»;5. Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов»;6. Приказ Минрегиона России от 26 мая 2011 г. № 244 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке проектов генеральных планов поселений и городских округов»;7. Закон Республики Крым от 16.01.2015 № 67 ЗРК/2015 «О регулировании градостроительной деятельности в Республике Крым»;8. Закон Республики Крым от 16.01.2015 № 68-ЗРК/2015 «О видах объектов регионального и местного значения, подлежащих отображению на схеме территориального планирования Республики Крым и в документах территориального планирования муниципальных образований Республики Крым»;9. Постановление Совета министров от 26.04.2016 № 171 «Об утверждении Региональных нормативов градостроительного проектирования Республики Крым» (в редакции от 30.03.2018 № 157);10. Постановление Совета министров от 26.04.2016 № 171 «Об утверждении Региональных нормативов градостроительного проектирования Республики Крым» (в редакции от 30.03.2018 № 157);11. Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования городской округ Феодосия Республики Крым, утвержденные Решением 94-ой сессии 1-ого созыва Феодосийского городского совета № 989 от 24.07.2018г.;12. Генеральный план городского округа Феодосия Республики Крым, разработанный ООО «ПроектИнжТеррПланирование» в 2017 году;13. Иные нормативные правовые акты и нормативные технические документы, устанавливающие требования к составу, содержанию и порядку выполнения работы.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Феодосия
Республики Крым

Заказчик программы	Муниципальное казенное учреждение «Департамент архитектуры, градостроительства, земельных отношений и муниципального имущества Администрации города Феодосия Республики Крым» Юридический адрес: 298100, Республика Крым, г. Феодосия, ул. Галерейная, 7а Фактический адрес: совпадают
Исполнители программы	ООО «САРСТРОЙНИИПРОЕКТ» Адрес: 410056, г. Саратов, ул. им. Рахова В.Г., д. 96, оф. 78
Цель программы	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры выполняется в целях обеспечения: а) безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности); б) доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; в) развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов; г) развития транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью; д) условий для управления транспортным спросом; е) создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; ж) создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; з) условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; и) эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей округа; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям; - снижение количества ДТП; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	Программа реализуется с 2019 по 2030 гг. I этап – 2019 г; II этап – 2020 г; III этап – 2021 г; IV этап – 2022; V этап – 2023 г; VI этап – 2024-2026 гг.; VII этап – 2027-2030 гг.
Укрупненное описание запланированных	- постановка бесхозных дорог внутри округа на учет, отвод земельных участков, оформление в собственность городского округа;

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Феодосия
Республики Крым

<i>мероприятий программы</i>	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации на ремонт и реконструкцию существующих дорог; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог; - разработка и реализация проекта организации дорожного движения.
<i>Объемы и источники финансирования программы</i>	<p>Суммарный объем финансирования Программы на 2019-2030 годы составляет 2746217,24 тыс. рублей.</p> <p>Из них средства местного бюджета составляют 1860932,24 тыс. рублей:</p> <ul style="list-style-type: none"> на 2019 год в размере 63371,74 тыс. рублей; на 2020 год в размере 50000 тыс. рублей; на 2021 год в размере 189556 тыс. рублей; на 2022 год в размере 502627 тыс. рублей; на 2023 год в размере 527347,5 тыс. рублей; на 2024-2026 года в размере 528030 тыс. рублей; на 2027-2030 года в размере 0 тыс. рублей. <p>Средства местного и регионального бюджетов на 2019-2030 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
<i>Ожидаемые результаты реализации программы</i>	<ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности городского округа; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры; - снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения; - повышение безопасности дорожного движения.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского округа, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта (далее - Программа).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления городского округа на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана городского округа.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей городского округа Феодосия транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития округа. Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории городского округа Феодосия и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, которые будут определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий. Корректировка Программы производится на основании предложений Администрации городского округа Феодосия Республики Крым. Администрация городского округа ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Феодосия на 2018-2030 гг. рассчитана сроком на 12 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития транспортного комплекса городского округа Феодосия на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие территории и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

2.1. Основные понятия

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

1. **автомобильная дорога** - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;
2. **защитные дорожные сооружения** - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;
3. **искусственные дорожные сооружения** - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

4. **производственные объекты** - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;
5. **элементы обустройства автомобильных дорог** - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры, устройства для регулирования дорожного движения, работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;
6. **дорожная деятельность** - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
7. **владелец автомобильных дорог** - Администрация городского округа Феодосия;
8. **пользователи автомобильными дорогами** - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;
9. **реконструкция автомобильной дороги** - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;
10. **капитальный ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;
11. **ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;
12. **содержание автомобильной дороги** - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;
13. **полоса отвода автомобильной дороги** - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов

автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

14. **придорожные полосы автомобильной дороги** - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги;
15. **объекты дорожного сервиса** - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств);
16. **сохранность автомобильной дороги** - состояние целостности автомобильной дороги как технического сооружения и имущественного комплекса, обеспечивающее поддержание ее эксплуатационных свойств и безопасное использование;
17. **обеспечение сохранности автомобильных дорог** - комплекс мероприятий, направленных на обеспечение соблюдения требований, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, владельцами таких автомобильных дорог (в области ремонта и содержания автомобильных дорог), пользователями таких автомобильных дорог (в области использования автомобильных дорог), должностными лицами, юридическими и физическими лицами (в области использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог);
18. **государственный надзор, муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог** - действия должностных лиц органа государственного контроля (надзора), муниципального контроля, направленные на предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями, физическими лицами (далее - субъекты надзора) требований, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области использования автомобильных дорог (далее - обязательные требования), посредством организации и проведения проверок субъектов надзора, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений, а также связанные с систематическим наблюдением за исполнением обязательных требований, анализом и прогнозированием состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности субъектами надзора.

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 03.08.2018).

3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

3.1. Положение городского округа Феодосия в системе расселения Республики Крым

По информации, содержащейся в Социально-экономическом паспорте городского округа Феодосия Республики Крым по состоянию на 01.10.2018 г. площадь территории муниципального образования – 350 кв.км (35000 га), что составляет 1,3% от территории Республики Крым. В городском округе Феодосия проживает 100698 чел. при плотности 2,88 чел./га.

Муниципальное образование городской округ Феодосия (далее – ГО Феодосия) расположено на юго-востоке Крымского полуострова. Береговая линия составляет 65 км. Городской округ Феодосия является промышленным (приборостроение, судостроение и ремонт, пищевая и перерабатывающая промышленность, производство строительных материалов, промышленный транспорт), а также рекреационным районом Республики Крым с многовековой историей.

Современная территориальная организация определена в соответствии с Законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (№131-ФЗ от 06.10.2003 г.), а также принятым в соответствии с ним Законом Республики Крым «Об установлении границ муниципальных образований и статусе муниципальных образований в Республике Крым» (№ 15 ЗРК от 04.06.2014 г. (ред. от 05.05.2015 года № 93-ЗРК/2015)). Согласно закону № 15 ЗРК в состав городского округа Феодосия входят следующие населенные пункты:

- город Феодосия;
- поселок городского типа Коктебель;
- поселок городского типа Орджоникидзе;
- поселок городского типа Приморский;
- поселок городского типа Щебетовка;
- поселок городского типа Курортное;
- село Краснокаменка;
- село Береговое;
- село Степное;
- село Узловое;
- село Насыпное;
- село Ближнее;
- село Виноградное;
- село Подгорное;
- село Пионерское;
- село Солнечное;
- село Южное;

село Наниково.

Выгодное экономико-географическое расположение городского округа Феодосия способствовало формированию структуры хозяйственного комплекса. Экономический потенциал промышленности формирует обрабатывающая промышленность и производство и распределение электроэнергии, газа и воды.

3.2. Сведения о градостроительной деятельности на территории городского округа

Градостроительная деятельность направлена на создание градостроительными средствами благоприятных условий для проживания населения, ограничение вредного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую природную среду и ее рациональное использование в интересах настоящего и будущих поколений. Посредством градостроительной деятельности реализуется большинство муниципальных целевых программ и инвестиционных проектов, формируются планировка и застройка территории, оптимизируется в соответствии с зонированием территории размещение объектов жилищного строительства, городского хозяйства и социальной сферы, транспортных и инженерных коммуникаций, формируется архитектурный облик городского округа, улучшается состояние городской среды.

Наиболее важным для городского округа документом, отражающим весь круг задач его пространственного развития, является генеральный план.

Генеральный план муниципального образования городской округ Феодосия, утвержден Решением № 1078 108-ой сессии 1-ого созыва Феодосийского городского совета от 31.10.2018 г. (разработан ООО «ПроектИнжТеррПланирование» в 2017 году);

Архитектурно-планировочная организация территории городского округа как целостной административно-территориальной единицы не рассматривалась ранее и генерального плана на эту территорию не разрабатывалось. Утвержденный генеральный план ориентирован на изменения, связанные с изменением структуры пространственной организации Республики Крым после 2014 г. и в частности – трансформацией транспортной сети на полуострове, запуском автомобильного мостового перехода, предстоящим запуском железнодорожного мостового перехода и вводом в действие автотрассы «Таврида».

Решения генерального плана исходят из планируемого выхода городского округа на новый уровень развития в системе расселения Республики Крым и Российской Федерации в условиях ввода в эксплуатацию автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Таврида», возобновления железнодорожного сообщения и расширяющихся функций федерального значения, прежде всего в части использования курортно-рекреационного, туристического, а также производственного факторов, порождаемых уникальным природно-климатическим, культурно-историческим комплексом и сложившимся производственным потенциалом ГО Феодосии.

Соответственно в обеспечение развития данных факторов вовлекаются дополнительные территории, требуется новый обслуживающий персонал, возникает мультипликативный эффект, связанный с притоком нового высококвалифицированного

слоя работников, численность населения растет приблизительно на одну треть – до 120-150 тыс. человек. Возникает нормативно обусловленная потребность в расширении используемых территорий городского округа, увеличении площади его функциональных зон – рекреационных, жилых, производственных, общественно-деловых и других, включая территории размещения коммуникаций и узлов транспортно-логистического назначения.

Генеральный план ГО Феодосия сохраняет исторически сложившуюся структуру административно-территориального членения городского округа, расширяет границы населенных пунктов – Феодосия, Коктебель, Орджоникидзе, Курортное, Приморский, Щebetовка за счет нормативно необходимых для развития градообразующих функций площадей жилых, рекреационных и иных зон.

Согласно ст. 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация вышеуказанного генерального плана осуществляется путем выполнения мероприятий настоящей программы.

Кроме того, в настоящий момент на территории городского округа действуют Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования городской округ Феодосия Республики Крым, утвержденные Решением 94-ой сессии 1-ого созыва Феодосийского городского совета № 989 от 24.07.2018 г. (разработаны ООО «ТК ЭКО» в 2017 году).

Демографическая ситуация

Динамика численности населения городского округа Феодосия с 2014 по 2018 год¹ представлена в таблице 1.

Таблица 1
Динамика численности населения городского округа Феодосия по данным текущего статистического учета

<i>Показатели</i>	<i>Единица измерения</i>	<i>2014 год</i>	<i>2015 год</i>	<i>2016 год</i>	<i>2017 год</i>	<i>2018 год²</i>
Среднегодовая численность постоянного населения	человек			100903	100492	100698
Число родившихся (без мертворожденных)	человек		1145	1108	951	538
Число умерших	человек		1773	1798	1633	1014
Естественный прирост	человек		-628	-690	-682	-476
Коэффициент естественного прироста (убыли)	промилле		-6,2	-6,9	-6,7	-4,7

¹ Данные в таблице за период 2014-2017 гг. представлены согласно сведениям Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 01 января каждого года (http://www.gks.ru/scripts/db_inet2/passport/table.aspx?opt=3572600020142015201620172018). Данные за 2018 год представлены по состоянию на 01.10.2018 г. согласно сведениям, содержащимся в Социально-экономическом паспорте городского округа Феодосия Республики Крым (https://feo.rk.gov.ru/uploads/feo/attachments/d4/1d/8c/d98f00b204e9800998ecf8427e/php6IDKFh_1.pdf).

² За период январь-июль 2018 года.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Феодосия
Республики Крым

<i>Показатели</i>	<i>Единица измерения</i>	<i>2014 год</i>	<i>2015 год</i>	<i>2016 год</i>	<i>2017 год</i>	<i>2018 год²</i>
Миграция всего	человек		2029	1876	2667	630

В городе наблюдаются негативные тенденции развития демографических процессов. Для населения городского округа характерен процесс депопуляции - превышения уровня смертности над уровнем рождаемости.

Демографическая ситуация в Южном Федеральном округе, характеризуется увеличением численности постоянного населения за счет миграционного притока, который компенсирует естественную убыль населения.

Предполагается, что ускоренным темпом будут развиваться районы и города, расположенные на оси Керчь – Симферополь, в связи с переориентацией грузовых и пассажирских потоков, потоков энергоресурсов с направления север – юг на направление запад – восток: Белогорский район, города Керчь, Феодосия, Судак.

В основе концепции пространственного планирования заложено формирование единой пространственной модели региона, которая способна обеспечить реализацию стратегических целей и задач социально-экономического развития на период до 2030 года.

В прогнозе численности населения заложены следующие тенденции на перспективу, обусловленные проведением в Республике Крым и непосредственно в городском округе Феодосия эффективной демографической и миграционной политики: замедление темпов снижения уровня рождаемости; снижение младенческой смертности и смертности населения молодых возрастов; рост показателя ожидаемой продолжительности жизни; рост миграционных потоков, в том числе миграционного прироста населения, прибывающего на территорию городского округа с целью постоянного, либо временного проживания населения.

Прирост численности населения в перспективе будет происходить как за счет положительного сальдо миграции, так и за счет незначительного естественного прироста.

Ожидаемый миграционный прирост населения преимущественно молодых возрастов, положительно скажется на уровне рождаемости и соответственно на возрастной структуре населения. Утвержденным генеральным планом прогнозируется рост доли населения младше трудоспособного возраста и незначительное увеличение группы младше трудоспособного возраста. За счет поэтапного увеличения пенсионного возраста, численность группы населения старше трудоспособного возраста сократится.

На показатели рождаемости влияют следующие моменты:

- материальное благополучие;
- государственные выплаты за рождение второго (последующего) ребенка;
- наличие собственного жилья;
- уверенность в будущем подрастающего поколения.

Для улучшения процессов в демографической ситуации, сохранения и поддержания демографического потенциала городского округа Феодосия необходимо достижение высоких темпов экономического роста, реализация национальных и региональных социальных проектов в области демографической политики, улучшения

здравоохранения, образования, обеспечения населения доступным жильем, поддержания семьи и детства.

В соответствии с Генеральным планом демографическая ситуация городского округа Феодосия имеет «оптимистичный» вариант прогноза численности населения: численность постоянного населения, вследствие жилищного строительства и увеличения числа рабочих мест, по прогнозам составит к 2030 году – 125800 чел.

Таблица 2

Перспективная численность населения городского округа Феодосия

	<i>Численность населения на начало периода, чел.</i>			
	<i>2018 год³</i>	<i>2020 год</i>	<i>2025 год</i>	<i>2030 год</i>
ГО Феодосия	100571	108700	117600	125800

Для территории городского округа в курортный период будет характерно краткосрочное увеличение численности населения за счет отдыхающих, как правило, экскурсантов, совершающих экскурсионные маршруты и посещающих достопримечательности, сроком на один или несколько дней без расселения в курортных учреждениях и жилом секторе населенных пунктов.

Из различных методик прогнозирования перспективной численности населения в условиях современной экономики на рекреационных территориях наиболее целесообразным принят ресурсный метод, определяющий максимально допустимую демографическую нагрузку на территорию, обеспечивающую устойчивое сохранение окружающей среды.

Принцип расчета демографической емкости в условиях туристической зоны обусловлен определением основного природного ресурса, которым являются имеющиеся в наличии пляжи, принимающие на себя интегральную нагрузку.

Прогнозом на период до 2037 года определены следующие приоритеты социального развития городского округа Феодосия:

- повышение уровня жизни населения городского округа Феодосия, в т.ч. на основе развития социальной инфраструктуры;
- улучшение состояния здоровья населения на основе доступной широким слоям населения медицинской помощи и повышения качества медицинских услуг;
- развитие жилищной сферы в городского округа;
- создание условий для гармоничного развития подрастающего поколения в городского округа Феодосия;
- сохранение культурного наследия.

Экономический потенциал развития городского округа Феодосия

Промышленный комплекс Республики Крым и городского округа Феодосия в частности это сложный многоотраслевой механизм, фактически составляющий основу реального сектора экономики.

³ По данным Федеральной службы государственной статистики на 01.01.2018 года.

Основу производственной сферы городского округа составляют обслуживающие отрасли, к ним отнесены торговля, общепит, бытовое обслуживание населения. В малом предпринимательстве лидирующее место продолжает занимать отрасль торговли.

На территории городского округа Феодосия расположено 19 промышленных предприятий (4 предприятия науки, 2 предприятия транспорта), 7 из них – это государственные предприятия оборонно-промышленного комплекса.

За 9 месяцев 2018 года объем промышленного производства предприятий ГО Феодосия составил 2017,5 млн. руб., темп роста объемов производства составил 106,5 руб.

Феодосийский торговый порт всегда был стабильно работающим предприятием. В настоящее время низкий уровень загрузки предприятия, высвобождение большого количества работников приводит к уменьшению поступлений в бюджет и создает негативные социальные последствия для округа.

«Феодосийский торговый порт» включен в федеральную программу, согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 11.08.2014 г. № 790 «Об утверждении федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», пунктом 96. «Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры морского порта г. Феодосия» определен объем финансирования на 2018-2020 гг. в размере 112,38 млн.руб.

Наибольший удельный вес в отрасли сельского хозяйства ГО Феодосия имеют предприятия, специализирующиеся на виноградарстве. Площадь виноградников сельскохозяйственных предприятий округа составляет 5,2 тыс.га, площадь плодоносных виноградников 1402,6 га, из которых 272,3 га оснащены системами капельного орошения.

По данным, содержащимся в Социально-экономическом паспорте городского округа Феодосия Республики Крым, на территории ГО Феодосия зарегистрировано 3 крестьянских фермерских хозяйства. Хозяйства занимаются выращиванием зерновых культур (ячмень, кориандр), винограда, разведением лошадей, ослов, мулов и лошаков.

В целях стабилизации ценовой ситуации, насыщения потребительского рынка г. Феодосии социально-значимыми продовольственными товарами, сельскохозяйственной продукцией в разных микрорайонах города (ул. Челнокова, ул. Дружбы, ул. Федько, Симферопольское шоссе, пр. Айвазовского) и на рынке «Полтавский» организовано проведение расширенных продаж с участием крымских фермерских хозяйств и товаропроизводителей.

Основу производственной сферы городского округа составляют обслуживающие отрасли, к ним отнесены торговля и общепит, бытовое обслуживание. В малом предпринимательстве лидирующее место продолжает занимать отрасль торговли.

Курортно-туристический комплекс муниципального образования городской округ Феодосия включает в себя 74 здравницы, в том числе: 3 санатория, 40 гостиниц, 10 баз отдыха и 10 пансионатов.

Постановлением Администрации города Феодосии от 29.08.2018 г. № 3066 утвержден новый перечень мест массового отдыха людей на водных объектах, расположенных в границах муниципального образования городской округ Феодосия Республики Крым. В перечень входят 50 пляжных территорий.

У городского округа Феодосия большой рекреационный потенциал, который позволяет расположить как лечебно-оздоровительных, спортивно-развлекательных, так и направленных на изучение историко-культурного достояния объектов.

Территория городского округа перспективна как площадка для развития малого и среднего предпринимательства в сфере туризма. Основными задачами являются развитие индустрии отдыха и развлечений, культурно-познавательного туризма.

В целом экономическая база городского округа Феодосия обладает целым рядом факторов, способных обеспечить высокие темпы экономического роста. Реализация всего имеющегося потенциала в будущем позволит вывести экономику территории планирования на новый уровень развития, повысить конкурентоспособность округа.

3.3. Объекты транспортной инфраструктуры городского округа Феодосия

Развитие экономики городского округа Феодосия зависит от уровня развития и состояния объектов транспортной инфраструктуры регионального и местного назначения, которые являются одним из факторов, определяющим эффективность работы автотранспорта. Кроме того, развитая транспортная структура влияет на приток трудовых, инвестиционных ресурсов, улучшает экономику существующих производств на территории городского округа, на качество жизни местного населения.

В соответствии с п. 5 ст. 1 Федерального закона Российской Федерации от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности» (ред. от 03.08.2018) *объекты транспортной инфраструктуры* - технологический комплекс, включающий в себя:

- железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;
- метрополитены;
- тоннели, эстакады, мосты;
- морские терминалы, акватории морских портов;
- порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности на основании специальных разрешений, выдаваемых в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, судходные гидротехнические сооружения;
- расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения;
- аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств;

- участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством Российской Федерации.

Из объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа Феодосия расположен железнодорожный и водный транспорт, газопровод, автомобильные дороги, автобусные остановки, а также обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.

На начало 2018 г. общая численность жителей в городском округе Феодосия составляет 100571 чел., прогнозная численность населения на расчетный срок составит 125800 чел. В соответствии с СТП Республики Крым прогноз обеспеченности населения легковыми автомобилями составит 320 ед. на 1000 жителей. Исходя из этих данных, общее расчетное количество индивидуальных легковых автомобилей на расчетный срок составит 40256 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»:

- АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- СТО составляет: 1 пост на 200 легковых автомобилей;
- общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

По данным Федеральной службы государственной статистики в 2017 году в границах городского округа Феодосия расположено 13 многотопливных автозаправочных станций и 37 станции технического обслуживания автомобилей.

Администрацией городского округа Феодосия не предоставлены данные о количестве зарегистрированных транспортных средств, в связи с чем определить существующий уровень автомобилизации не представляется возможным.

Водный транспорт представлен морским портом Феодосия, находящимся у южного берега бухты Феодосийская. Порт оказывает следующие услуги: перевалка генеральных, пакетированных, грузов, накатной техники; обслуживание судов заходящих в порт и на рейде. Грузовая специализация: Перевалка нефти, нефтепродуктов, металлопродукции, навалочных, продовольственных товаров и т.д.

Число причалов порта Феодосия – 2, глубины у причалов: до 13,5 м.

В составе морского порта имеются морские портовые терминалы с возможностью перевалки груза, в зависимости от номенклатуры, а также с возможностью приема пассажирских судов.

Объекты дорожного сервиса

Создание современной сети автомобильных дорог невозможно без коренного улучшения уровня обслуживания, обеспечения условий труда и отдыха участников дорожного движения.

Объекты дорожного сервиса, подлежащие размещению, эксплуатации на дорогах района, разделены на три основные группы в зависимости от источников финансирования, форм собственности и порядка функционирования.

Первая группа объектов - это объекты, входящие в комплекс автомобильной дороги и активно способствующие снижению утомляемости водителей и пассажиров, обеспечению оказания необходимой помощи участникам движения, повышению уровня удобства и безопасности движения, повышению долговечности автодорог, (площадки для кратковременной стоянки автомобилей и отдыха участников движения, автобусные остановки, пункты весового контроля, посты ГИБДД). Количество и места расположения этих объектов будут определяться предпроектной документацией на строительство дорог. Финансирование строительства, ремонта и содержания этих объектов будет осуществляться из средств, выделяемых для развития, а также ремонта и содержания дорог с долевым участием частных инвесторов, имеющих коммерческую заинтересованность.

Вторая группа объектов - объекты, образующие единую систему сервисного обслуживания пассажирских перевозок, в том числе сеть автовокзалов и автостанций, пунктов медицинской помощи, как правило, расположенных в населенных пунктах вблизи дорог. Размещение, ремонт и содержание объектов этой группы предусмотрено финансировать из внебюджетных средств и местных бюджетов.

Третья группа объектов - объекты платного сервиса в пределах придорожной полосы для повышения уровня комфорта участников движения, создания условий для труда и отдыха в пути водителей и пассажиров. К объектам этой группы отнесены мотели, кемпинги, автозаправочные станции, станции технического обслуживания, пункты питания, грузовые терминалы. Их предусмотрено создавать в виде коммерческих предприятий, как правило, малого бизнеса, создающихся и эксплуатируемых за счет собственных средств. Развитие таких объектов дорожного сервиса будет определяться законом «спроса и предложения» и государственным регулированием в части обеспечения безопасного функционирования предприятий и защиты прав потребителей.

3.4. *Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта*

Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

На территории городского округа Феодосия объекты воздушного транспорта отсутствуют.

Трубопроводный транспорт на территории городского округа Феодосия представлен действующим магистральными газопроводом федерального значения. На территории городского округа Феодосия расположены:

Пгт. Щебетовка – Газопровод-отвод к ГРС «Судак» с диаметром 325 мм; Газопровод-отвод к ГРС «Краснокаменка» с диаметром 159 мм; ГРС «Краснокаменка».

Пгт. Коктебель – Газопровод-отвод к ГРС «Судак» с диаметром 325 мм;

С. Насыпное – Газопровод-отвод к ГРС «Судак» с диаметром 325 мм; Газопровод-отвод к ГРС «Феодосия» с диаметром 325 мм; ГРС «Феодосия»;

Пгт. Приморский – Магистральный газопровод Джанкой-Феодосия-Керчь с диаметром 530 мм; Газопровод-отвод к ГРС «Приморский» с диаметром 219 мм; ГРС «Приморский».

С. Береговое – Магистральный газопровод Джанкой-Феодосия-Керчь с диаметром 530 мм; Магистральный газопровод «Краснодарский край-Крым» диаметром 720 мм.

Морской транспорт на территории городского округа Феодосия представлен морским портом (2 причала), имеются морские портовые терминалы.

Железнодорожный транспорт: по территории муниципального образования городского округа Феодосия проходит однопутный неэлектрифицированный участок железнодорожной линии Владиславовка-Феодосия, а также расположены железнодорожные станции Разъезд 107 км, 113 км, Айвазовская и железнодорожный вокзал Феодосия.

Основным видом транспорта на территории городского округа Феодосия является автомобильный.

Хранение личных автомобилей осуществляется на придомовой территории, в гаражных кооперативах, автомобилей предприятий – на территории предприятий.

3.5. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения

Дороги внутри городского округа Феодосия частично являются бесхозными. Одной из основных проблем автодорожной сети городского округа является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню. Для приведения дорог в нормативное состояние требуется предварительная завершение процесса паспортизации и постановка их на кадастровый учет и оформление в собственность.

Территория городского округа Феодосия преимущественно сформирована застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Главные и основные улицы городского округа частично оборудованы тротуарами. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят также по центральным улицам.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Феодосия
Республики Крым

Жилые и общественно деловые зоны расположены непосредственно в пределах населенных пунктов. Зоны сельскохозяйственного использования и природно-рекреационные зоны расположены за их пределами.

Перечень автомобильных дорог, соединяющих городской округ Феодосия с соседними населенными пунктами утвержден Постановлением Совета Министров Республики Крым от 11 марта 2015 года № 97 (в ред. от 23.08.2017 г.).

На территории городского округа проходят дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения. (таблица 3).

Таблица 3

Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование дороги	Протяженность (территория)
Автомобильные дороги регионального значения			
1	35 ОП РЗ 35А-001 (Е-97)	Граница с Украиной - Джанкой – Феодосия – Керчь	309,10
2	35 ОП РЗ 35К-003	Симферополь – Феодосия	109,60
3	35 ОП РЗ 35К-005	Алушта – Судак – Феодосия	121,30
Автомобильные дороги межмуниципального значения			
№ п.п.	Идентификационный номер	Наименование дороги	Протяженность, км
24	35 ОП МЗ 35Н-024	с. Южное-с. Орджоникидзе	1,45
594	35 ОП МЗ 35Н-594	Наниково до а/д Алушта-Феодосия	5,00
595	35 ОП МЗ 35Н-595	с. Насыпное-с. Виноградное	3,2
596	35 ОП МЗ 35Н-596	с. Подгорное-с. Южное	2,9
599	35 ОП МЗ 35Н-599	Феодосия-Орджоникидзе	10,70
601	35 ОП МЗ 35Н-601	Щебетовка-Курортное	
636	35 ОП МЗ 35Н-636	От а/д Грушевка-Судак-Краснокаменка-до а/д Алушта-Судак -Феодосия	

В соответствии с генеральным планом городского округа Феодосия некоторые вышеперечисленные дороги подлежат реконструкции.

На территории округа присутствуют 10 искусственных сооружений - мостов и путепроводов, находящихся в муниципальной собственности. 3 пешеходных моста и 7 автомобильных.

Общая протяжённость улиц и дорог городского округа Феодосия на начало 2018 года составляет 350,4 км. Характеристики улично-дорожной сети округа представлены в таблице 4.

Таблица 4

Характеристика и параметры улично-дорожной сети в границах городского округа Феодосия

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Показатель
1	Общая протяжённость улиц и дорог	км	315,17
2	Протяжённость автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования	км	315,17
	с твердым покрытием	км	158,08
	с усовершенствованным покрытием	км	158,08
3	Общая протяжённость улиц, проездов, набережных	км	139,7
4	Общая протяжённость освещённых частей улиц, проездов, набережных	км	118,3

Пешеходное движение осуществляется по пешеходным дорожкам, расположенным вдоль жилой застройки и частично по краю проезжей части улиц. На некоторых улицах дорожки не имеют твердого покрытия.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения городского округа являются автомобильные дороги общего пользования в границах населённых пунктов округа, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

Анализ состояния существующей улично-дорожной сети.

Выявлены следующие недостатки улично-дорожной сети городского округа Феодосия:

- отсутствует четкая дифференциация улично-дорожной сети по категориям, согласно требованиям СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;
- не соответствует нормативным требованиям технический уровень улиц и дорог, в частности: отсутствие тротуаров на улицах.

Автомобильные дороги городского округа Феодосия относятся к дорогам V категории.

Протяжённость дорог с твердым покрытием составляет 158,08 км.

Техническое состояние дорожных путей является одним из факторов, влияющих на аварийность автомобильного транспорта. Неровности покрытия, дефекты, отсутствие разметки, знаков безопасности, ограждений опасных участков, недостаточное благоустройство: плохое освещение, отсутствие оканавливания, остановок общественного транспорта другие факторы значительно повышают аварийность на автодорогах.

Контроль за состоянием дорог и ответственность за их содержание внутри округа в пределах населенных пунктов возложены на Администрацию городского округа Феодосия и собственников автодорог, так как дороги частично являются бесхозными.

Администрацией производится завершается процесс паспортизации с целью дальнейшего оформления в собственность.

3.6. Установление и использование полос отвода и придорожных полос

Для автомобильных дорог согласно ФЗ №257 от 08.11.2007 г. (ред. 03.08.2018) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» устанавливаются полосы отвода. Нормы отвода устанавливаются Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 (ред. от 11.03.2011) «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Федеральным законом, запрещаются:

- 1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;
- 2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;
- 3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;
- 4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;
- 5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

б) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

Для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы согласно статье 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 03.08.2018) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» устанавливаются придорожные полосы (территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги).

В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

- 1) семидесяти пяти метров - для автомобильных дорог первой и второй категорий;
- 2) пятидесяти метров - для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;
- 3) двадцати пяти метров - для автомобильных дорог пятой категории;
- 4) ста метров - для подъездных дорог, соединяющих административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации, города федерального значения с другими населенными пунктами, а также для участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, построенных для объездов городов с численностью населения до двухсот пятидесяти тысяч человек;
- 5) ста пятидесяти метров - для участков автомобильных дорог, построенных для объездов городов с численностью населения свыше двухсот пятидесяти тысяч человек.

Согласно Статье 25 Федерального закона 257-ФЗ «Границы полосы отвода автомобильной дороги определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации норм отвода земель для размещения указанных объектов.

Нормы отвода устанавливаются Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 (ред. от 11.03.2011) «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Согласно СНиП 2.07.01-89: сеть улиц и дорог улицы подразделяются на категории, основные характеристики которых указаны в таблице 5:

Таблица 5

Характеристики (нормативы) дорог городских поселений

<i>Категория дорог и улиц</i>	<i>Расчетная скорость движения, км/ч</i>	<i>Ширина полосы движения, м</i>	<i>Число полос движения</i>	<i>Наименьший радиус кривых в плане, м</i>	<i>Наибольший продольный уклон, ‰</i>	<i>Ширина пешеходной части тротуара, м</i>
Магистральные						

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Феодосия
Республики Крым

дороги:						
скоростного движения	120	3,75	4-8	600	30	-
регулируемого движения	80	3,50	2-6	400	50	-
Магистральные улицы:						
общегородского значения:						
непрерывного движения	100	3,75	4-8	500	40	4,5
регулируемого движения	80	3,50	4-8	400	50	3,0
районного значения:						
транспортно-пешеходные	70	3,50	2-4	250	60	2,25
пешеходно-транспортные	50	4,00	2	125	40	3,0
Улицы и дороги местного значения:						
улицы в жилой застройке	40	3,00	2-3*	90	70	1,5
улицы и дороги научно-производственных,	30	3,00	2	50	80	1,5
промышленных и	50	3,50	2-4	90	60	1,5
коммунально-складских районов	40	3,50	2	50	70	1,5
парковые дороги	40	3,00	2	75	80	-
Проезды:						
основные	40	2,75	2	50	70	1,0
второстепенные	30	3,50	1	25	80	0,75
Пешеходные улицы:						
основные	-	1,00	По расчету	-	40	По проекту
второстепенные	-	0,75	То же	-	+0	То же
Велосипедные дорожки:						
обособленные	20	1,50	1-2	30	40	-
изолированные	30	1,50	2-4	50	30	-

* С учетом использования одной полосы для стоянок легковых автомобилей.

Примечания*: 1. Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны. Как правило, ширина улиц и дорог в красных линиях принимается, м: магистральных дорог - 50 - 75; магистральных улиц - 40 - 80; улиц и дорог местного значения - 15 - 25.

2*. В условиях сложного рельефа или реконструкции, а также в зонах с высокой градостроительной ценностью территории допускается снижать расчетную скорость движения для дорог скоростного и улиц непрерывного движения на 10 км/ч с уменьшением радиусов кривых в плане и увеличением продольных уклонов.

3. Для движения автобусов и троллейбусов на магистральных улицах и дорогах в больших, крупных и крупнейших

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Феодосия
Республики Крым

городах следует предусматривать крайнюю полосу шириной 4 м; для пропуска автобусов в часы "пик" при интенсивности более 40 ед/ч, а в условиях реконструкции - более 20 ед/ч допускается устройство обособленной проезжей части шириной 8 - 12 м. На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей допускается увеличивать ширину полосы движения до 4 м.

4. В климатических подрайонах IA, IB и IG наибольшие продольные уклоны проезжей части магистральных улиц и дорог следует уменьшать на 10%. В местностях с объемом снегоприноса за зиму более 600 м³/м в пределах проезжей части улиц и дорог следует предусматривать полосы шириной до 3 м для складирования снега.

5. В ширину пешеходной части тротуаров и дорожек не включаются площади, необходимые для размещения киосков, скамеек и т.п.

6. В климатических подрайонах IA, IB и IG, в местностях с объемом снегоприноса более 200 м³/м ширину тротуаров на магистральных улицах следует принимать не менее 3 м.

7. В условиях реконструкции на улицах местного значения, а также при расчетном пешеходном движении менее 50 чел/ч в обоих направлениях допускается устройство тротуаров и дорожек шириной 1 м.

8. При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или оградкам следует увеличивать их ширину не менее чем на 0,5 м.

9. Допускается предусматривать поэтапное достижение расчетных параметров магистральных улиц и дорог, транспортных пересечений с учетом конкретных размеров движения транспорта и пешеходов при обязательном резервировании территории и подземного пространства для перспективного строительства.

10. В малых, средних и больших городах, а также в условиях реконструкции и при организации одностороннего движения транспорта допускается использовать параметры магистральных улиц районного значения для проектирования магистральных улиц общегородского значения.

Отнесение дорог к категориям производится на основании соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик требованиям Законодательства РФ (Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог - Утв. Постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767), согласно которому для автомобильных дорог установлено пять категорий: первая, вторая, третья, четвертая, пятая (таблица 6).

Таблица 6

Основные показатели транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог

Параметры элементов автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги						
	Автомагистраль	Скоростная автомобильная дорога	Обычная автомобильная дорога (не скоростная автодорога)				
			Категории автомобильной дороги				
	IA	IB	IB	II	III	IV	V
Общее число полос движения, штук	4 и более	4 и более	4 и более	4 2	2	2	1
Ширина полосы движения, м	3,75	3,75	3,5-3,75	3,5-3,75	3,25-3,5	3-3,25	3,5-4,5
Ширина обочины, не менее, м	3,75	3,75	3,25-3,75	2,5-3	2,5-3	2,5-3	2-2,5
Ширина разделительн	6	5	5	-	-	-	-

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Феодосия
Республики Крым

Параметры элементов автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги						
	Автомостраль	Скоростная автомобильная дорога	Обычная автомобильная дорога (не скоростная автодорога)				
	Категории автомобильной дороги						
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
ой полосы, м							
Пересечение с автомобильными дорогами	В разных уровнях	В разных уровнях	Пересечение в одном автомобильном уровне с автомобильными дорогами со светофорным регулированием не чаще, чем через 5 км	В одном уровне	В одном уровне	В одном уровне	В одном уровне
Пересечение с железными дорогами	В разных уровнях	В разных уровнях	В разных уровнях	В разных уровнях	В разных уровнях	В одном уровне	В одном уровне
Доступ к дороге с примыкающей дороги	Не допускается	Допускается не чаще, чем через 5 км	Допускается не чаще, чем через 5 км	Допускается	Допускается	Допускается	Допускается
Максимальный уровень загрузки дороги движением	0,6	0,65	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7

Полномочия в области дорожной деятельности установлены частью 1 статьи 13 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 № 257-ФЗ (последняя редакция), реализуются органами местного самоуправления городского округа.

Контроль за состоянием дорог и ответственность за их содержание внутри округа в пределах населенных пунктов возложены на Администрацию городского округа Феодосия.

3.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт общего пользования на территории городского округа Феодосия включает в себя пассажирский транспорт (автобусы пригородного сообщения).

Пассажирские перевозки в округе осуществляются индивидуальными предпринимателями, имеющими собственный парк транспортных средств.

На территории муниципального образования городской округ Феодосия Республики Крым сеть муниципальных автобусных маршрутов регулярного сообщения включает в себя 25 маршрутов, на которых работают 97 автобусов малого и среднего класса. Вышеуказанные маршруты включены в Реестр действующих маршрутов регулярных перевозок муниципального образования городской округ Феодосия, утвержденный Постановлением Администрации города Феодосии Республики Крым от 23.06.2016 г. № 1598.

На территории городского округа Феодосия размещена автостанция.

Автобусные маршруты оборудованы остановочными площадками, но не везде имеются остановочные павильоны.

Основные маршруты пригородного сообщения используются для передвижения между населенными пунктами городского округа Феодосия.

Интенсивность пассажиропотока на территории городского округа изменяется в течение календарного года. Это связано с туристическим потоком в летний период с учётом сложившихся тенденций в развитии сферы туризма на территории городского округа Феодосия. Существует увеличение входящих потоков в последние дни будние недели и исходящих потоков – в выходные дни и утренние часы первого рабочего дня недели.

Для перевозки детей, обучающихся в школьных общеобразовательных учебных заведениях, организованы школьные автобусы.

3.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории городского округа пешеходное и велосипедное движение организовано по дорогам и пешеходным дорожкам в границах существующей линии застройки.

Интенсивность движения относительно низкая. Часть улиц нуждается в благоустройстве, укладке и ограничении асфальтобетонного полотна.

3.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится транспортом, принадлежащим частным предприятиям (грузовые автомобили, микроавтобусы, колесные трактора). Тяжелая техника (гусеничные трактора, вездеходы) в основном передвигаются по грунтовым объездным дорогам.

В соответствии с данными, предоставленным Администрацией ГО Феодосия, на территории муниципального образования функционируют МУП «Каскад», МУП «Фасад», МБУ «Городское благоустройство», МУП «Приморский».

3.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ежегодно на улично-дорожной сети муниципального образования городской округ Феодосия Республики Крым совершаются дорожно-транспортные происшествия, в которых люди получают ранения различной степени тяжести.

Согласно данных ОГИБДД ОМВД России по г. Феодосия на территории муниципального образования городской округ Феодосия Республики Крым за 2017 год совершено 997 дорожно-транспортных происшествий, в том числе с пострадавшими (погибшими и ранеными) – 146, и с пострадавшими (погибшими и ранеными) детьми – 19.

За аналогичный период 2018 года совершено 929 дорожно-транспортных происшествий, в том числе с пострадавшими (погибшими и ранеными) - 130, и с пострадавшими (погибшими и ранеными) детьми - 29.

На территории муниципального образования городской округ Феодосия Республики Крым проводились акции по распространению листовок и буклетов, направленные на необходимость соблюдения правил дорожного движения, выработке привычек их соблюдать, привлечения внимания общественности к проблеме увеличения дорожно-транспортных происшествий с участием как водителей, велосипедистов так и пешеходов, особенностью состояния дорог в осенне-зимний период и повышенной опасностью в этот период на общественных дорогах тротуарах.

ОГИБДД ОМВД России по г. Феодосии и Управлением образования Администрации города Феодосии Республики Крым информационные и методические материалы, информирующие о безопасности дорожного движения, публиковались в средствах массовой информации, размещались на официальном портале Правительства Республики Крым и распространялись среди населения в количестве: 2017 год - 98 единиц, 2018 год - 112 единиц.

С целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, закрепления у детей навыков безопасного, культурного поведения на дорогах, проведения массово-разъяснительной работы по пропаганде Правил дорожного движения, в образовательных учреждениях муниципального образования городской округ Феодосия Республики Крым ежегодно проводятся соревнования ЮИД «Безопасное колесо». В 2017 году 387 учащихся (воспитанников) приняло участие в соревнованиях, а в 2018 году - 423 учащихся.

Самыми распространенными причинами дорожно-транспортных происшествий на дорогах являются: несоблюдение дистанции, несоблюдение очередности проезда, превышение установленной скорости движения, нарушение правил обгона, выезд на встречную полосу движения.

Наметившиеся тенденции роста дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах округа и высокий уровень аварийности требуют принятия организационных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения. Эти меры должны включать:

- совершенствование государственной системы организации и безопасности дорожного движения, ужесточение системы административных штрафов за нарушение правил дорожного движения;

- развитие и совершенствование правовой базы, определяющей государственную систему организации движения, осуществления контроля и надзора в сфере безопасности дорожного движения, создание системы мониторинга за безопасностью дорожного движения, включая изучение и анализ общественного мнения по вопросам безопасности дорожного движения;
- создание информационной системы обнаружения дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, а также административно-техническое совершенствование системы оказания первой помощи пострадавшим;
- совершенствование системы координации деятельности организаций, занимающихся проблемами безопасности дорожного движения;
- повышение эффективности системы и ужесточение контроля за нарушение правил дорожного движения, в особенности для наиболее частых причин дорожно-транспортных происшествий, повышение штрафов за нарушение правил дорожного движения водителями и пешеходами, в особенности за невыполнение мер безопасности (не использование ремней безопасности водителями, переход в неполюженном месте пешеходами и др.).

В рамках реализации государственной программы Республики Крым «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Крым на 2016-2020 гг.» (основное мероприятие 11) рекомендуется создание системы фото- и видеofиксации нарушений ПДД и оснащение комплексами фиксации автомобильных дорог общего пользования и улично-дорожной сети в границах населенных пунктов Республики Крым позволят существенно сократить количество правонарушений и повысить безопасность дорожного движения в местах установки.

3.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Опережающий рост парка автомобильного транспорта по сравнению с развитием автомобильных дорог приводит к увеличению их загруженности, снижению средних скоростей движения и, как следствие, ухудшению экологической обстановки за счет загрязнения окружающей природной среды вредными выбросами. Кроме этого, ужесточение требований к безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечет загрязнение придорожных территорий химическими реагентами, используемыми для борьбы с зимней скользкостью. Велика энергоемкость строительства и содержания автомобильных дорог, что также приводит к значительным объемам вредных выбросов в атмосферу и нерациональному использованию природных ресурсов.

Доля автомобильного транспорта в суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу всеми техногенными источниками достигает 45%, а в шумовом воздействии на население – 85-95%. Рост парка автомобильного транспорта, его концентрация вблизи важнейших транспортных узлов вместе с увеличением загруженности дорог и снижением средних скоростей движения приводит к ухудшению экологической обстановки.

Первая группа последствий воздействия автотранспорта на окружающую среду связана с производством автомобилей:

- высокая ресурсно-сырьевая и энергетическая емкость автомобильной промышленности;
- собственное негативное воздействие на окружающую среду автомобильной промышленности (литейное производство, инструментально-механическое производство, стендовые испытания, лакокрасочное производство, производство шин и др.).

Вторая группа обусловлена эксплуатацией автомобилей:

- потребление топлива и воздуха, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

Третья группа связана с отчуждением земель под транспортные магистрали, гаражи и стоянки:

- развитие инфраструктуры сервисного обслуживания автомобилей (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, мойки автомобилей и др.);
- поддержание транспортных магистралей в рабочем состоянии (использование соли для таяния снега в зимние периоды).

Четвертая группа объединяет проблемы регенерации и утилизации шин, масел и других технологических жидкостей, самих отслуживших автомобилей.

Наиболее актуальной проблемой является загрязнение атмосферы. Для передвижения автомобилей необходимы асфальтовые трассы, значительную площадь занимают гаражи и места парковок. Наибольший вред наносят личные автомобили, так как загрязнение среды при поездке на автобусе в пересчете на одного пассажира примерно в 4 раза меньше. Автомобили являются источником шумового загрязнения.

В связи с тем, что на территории городского округа Феодосия транспортная загруженность имеет низкие показатели, уровень загрязнения окружающей среды не является критичным.

3.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

Согласно ст. 13 Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» полномочия в области дорожной деятельности, установленные частью 1 статьи 13 Федерального закона № 257-ФЗ, реализуются органами местного самоуправления городского округа.

К полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:

- 1) осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

- 1.1) установление порядка осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;
- 2) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;
- 3) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования;
 - 3.1) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования;
 - 3.2) установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
 - 3.3) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- 4) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам указанных автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
- 5) утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования местного значения;
- 6) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;
- 7) определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;
- 8) установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;
- 9) использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;
- 10) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения;
- 11) утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;
- 12) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации к полномочиям органов местного самоуправления.

В условиях социально-экономических преобразований значимость автомобильного транспорта в транспортной системе страны постоянно возрастает. Быстрыми темпами растет его вклад в обеспечение мобильности населения. Повседневное массовое использование личных автомобилей является одним из главных факторов формирования нового образа жизни. Развитие рынков товаров и услуг, малого и среднего бизнеса объективно расширяет сферу применения грузового автомобильного транспорта, что обусловлено его высокой адаптированностью к рыночным условиям. Темпы наращивания парка личных и коммерческих автомобилей позволяют говорить о массовой автомобилизации, которая носит необратимый характер.

Исходя из прогноза уровня автомобилизации в Республике Крым 320 единиц на 1000 жителей и стабилизации численности населения на нынешнем уровне парк автотранспорта в городском округе на расчетный срок составит 40256 единиц.

Процесс автомобилизации противоречив. Обеспечивая новое качество жизни людей и способствуя развитию рыночной экономики, автомобилизация сопровождается и негативными последствиями, связанными с ущербом от ДТП, загрязнением окружающей среды, перегрузкой дорог и улиц и рядом других факторов.

С учетом тесной взаимосвязи сфер использования автомобиля для личных потребностей граждан и в коммерческих целях структурные преобразования на автомобильном транспорте должны носить комплексный характер.

Основными целями преобразований являются:

- максимальное использование возможностей автомобильного транспорта для повышения мобильности населения и ускорения товародвижения;
- снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;
- регулирование процесса автомобилизации и снижение его негативных последствий.

В результате реализации данных мероприятий будет складываться эффективно функционирующий и развивающийся автотранспортный комплекс, удовлетворяющий потребности населения и экономики городского округа Феодосия в перевозках.

3.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры округа

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры могут использоваться следующие нормативные документы:

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (ред. от 03.08.018 г.);

- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог» (изм. от 07.11.2017 г.);
- СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»;
- Генеральный план городского округа Феодосия Республики Крым;
- и другие.

Таким образом, нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры округа, является достаточной.

3.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры, перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры округа

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета городского округа Феодосия. Привлечение средств бюджета Республики Крым учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные расходы финансирования городского округа Феодосия на реализацию мероприятий планируются при утверждении бюджета МО на следующий год с учетом участия в целевых программах и других источников финансирования. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом городского округа Феодосия на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 2746217,24 тыс. рублей.

Прогнозная стоимость реализации Программы из местного бюджета составит:

- на 2019 год в размере 63371,74 тыс. рублей;
- на 2020 год в размере 50000 тыс. рублей;
- на 2021 год в размере 189556 тыс. рублей;
- на 2022 год в размере 520627 тыс. рублей;
- на 2023 год в размере 527347,5 тыс. рублей;
- на 2024-2026 года в размере 528030 тыс. рублей;
- на 2027-2030 года в размере 0 тыс. рублей⁴.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров,

⁴ Размер бюджетных ассигнований на 2022-2030 гг. является прогнозным и подлежит корректировке по мере ежегодного утверждения бюджета городского округа Феодосия и участия его в целевых муниципальных программах.

выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий городского округа по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями республиканского и местного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления городского округа должны быть сконцентрированы на решении приоритетных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Так как финансовые возможности на реализацию мероприятий ограничены необходимо финансирование за счет республиканского бюджета или государственной целевой программы.

В сфере транспортной инфраструктуры действуют следующие целевые программы:

1. Государственная программа Республики Крым «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Крым на 2016 - 2020 годы», утвержденная Постановлением Совета Министров Республики Крым от 27 июля 2016 г. № 349
2. Государственная программа Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым на 2018 - 2020 годы», утвержденная Постановлением Совета Министров Республики Крым от 30 января 2018 г. № 3.
3. Муниципальная программа «Развитие дорожного хозяйства в муниципальном образовании городской округ Феодосия Республики Крым на 2018-2020 годы».

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в городском округе Феодосия определена исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок согласно Схеме территориального планирования Республики Крым - 320 ед. на 1000 человек, и проектной численности жителей в городском округе - 125800 человек. Расчетное количество автомобилей составляет 40256 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*»:

- согласно п. 11.27 потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26 потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19 общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

В соответствии с нормативными требованиями, для обеспечения легкового автотранспорта жителей населенных пунктов городского округа Феодосия объектами дорожного сервиса, необходимо предусмотреть размещение 10 АЗС.

Хранение личного автотранспорта осуществляется собственниками на придомовой территории, в гаражных кооперативах. Необходимая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей согласно СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*» должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей. Учитывая расчетное количество автомобильного транспорта Программой не предусмотрено размещение парковочных пространств на территории городского округа Феодосия.

4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА

4.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа

При анализе показателей социально-экономического и градостроительного развития для последующей оценки транспортного спроса следует отметить следующее: вероятностный сценарий развития городского округа предусматривает развитие экономики городского округа, а именно: коммунальной, транспортной и социальной инфраструктуры. Основой развития является сохранение и развитие малого предпринимательства на территории округа.

Как указывалось выше, в настоящее время на территории городского округа Феодосия ведущими отраслями промышленности являются химическая, машиностроение, пищевая промышленность, производство нерудных материалов.

Феодосийский морской торговый порт является ключевым фактором коммерческого и экономического развития округа. Также в пределах города функционируют железнодорожный, автомобильный и трубопроводный транспорт.

Создание эффективной транспортной инфраструктуры может способствовать увеличению инвестиционной привлекательности и экономическому росту. Стимулирование развития малого предпринимательства может осуществляться такими методами, как консультационная и информационная поддержка малого предпринимательства, разработка мер адресной поддержки предпринимателей и предприятий малого предпринимательства, формирование конкурентной среды. При улучшении транспортной доступности инвестиционная привлекательность территории будет выше, как для небольших предприятий, так и для частных инвесторов. Кроме того, улучшение социальных условий для населения также приведет к повышению социально-экономического уровня.

4.2. Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа

Демографическая ситуация в городском округе достаточно стабильна, в связи с чем значительного изменения транспортного спроса, характера передвижения населения и грузоперевозок на территории в период действия Программы не ожидается. Предприятия, оказывающие услуги пассажироперевозок и автотранспортные услуги населению, должны провести анализ пассажиропотока. Обследование проводится не реже 1 раза в 5 лет. На основании полученных результатов может быть скорректирована маршрутная схема,

расписание движения общественного автотранспорта – автобусов, организация удлинённых и укороченных маршрутов.

4.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Феодосия может считаться полноценным транспортным узлом, в котором произошло увеличение грузооборота за 2014 год на 250% относительно 2013 года. Увеличение транспортного потока с материковой частью РФ создает предпосылки для развития инфраструктуры по обеспечению перевозок и создания логистических центров.

Основным видом транспорта, используемым на территории городского округа Феодосия, является автомобильный транспорт. Автомобильным транспортом осуществляются, как грузоперевозки, так и пассажирские перевозки. Автотранспорт также находится в личном пользовании населения.

Пассажирские перевозки могут увеличиться при развитии малого предпринимательства, грузоперевозки – при развитии предприятий, увеличении потребления продукции потребителями. В связи с отсутствием конкретных показателей развития не планируется существенного увеличения транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Может несколько возрасти количество автотранспорта в целом, но как указано выше, существенного изменения не ожидается. Нормативы обеспеченности легкового автотранспорта АЗС, станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения автомобилей (гаражами и автостоянками) указаны в СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*», согласно которому на 1200 автомобилей требуется 1 АЗС, на 200 автомобилей – 1 СТО. Исходя из существующих показателей обеспечения автотранспортом, на территории городского округа требуется 10 АЗС. Места постоянного хранения автомобилей обеспечиваются владельцами автотранспорта. Личный транспорт хранится на территории придомовых территорий, транспорт предприятий – на территориях предприятий. Мероприятия по развитию воздушного транспорта не планируются ввиду его отсутствия. Для развития автотранспорта на территории городского округа планируется комплекс мероприятий по развитию улично-дорожной автомобильной сети.

Программой предусматриваются следующие мероприятия для улучшения обслуживания населения пассажирским автотранспортом:

- 1) реконструкция уличной сети с ликвидацией опасных участков на улицах с автобусными маршрутами для обеспечения безопасности движения.
- 2) введение в эксплуатацию новых единиц подвижного состава, отвечающих современным требованиям комфорта;
- 3) размещение остановок общественного транспорта с доступностью не более 500 м.

4.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа

Развитие дорожной сети на территории городского округа предполагает сохранение существующей сети автомобильных дорог за счет качественного содержания,

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Феодосия
Республики Крым

с периодическим проведением диагностики технического состояния дорог, состояния дорожного покрытия. Развитие дорожной сети также связано с обеспечением безопасности дорожного движения в результате мероприятий по ремонту и реконструкции дорог, применения усовершенствованных материалов и технологий, разработке и внедрению проектов организации дорожного движения.

Программой предлагается ряд мероприятий по модернизации улично-дорожной сети:

- 1) в пределах существующей застройки реконструкция местных улиц и проездов с целью приведения их технических параметров к нормативным: с заменой грунтощебеночного покрытия на асфальтобетонное;
- 2) новое строительство дорог в проектируемых жилых кварталах в соответствии с подлежащими разработке проектами планировки территорий;
- 3) в существующих и проектируемых жилых кварталах устройство пешеходных дорожек с твердым покрытием;
- 4) доведение технических характеристик улиц до соответствия их назначению;
- 5) в целях развития улично-дорожной сети населенных пунктов разработать муниципальную программу строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог.

Реализация программы развития транспортной инфраструктуры позволит достичь следующих целевых показателей в развитии дорожной сети, представленных в таблице 7.

Таблица 7
Целевые показатели развития дорожной сети городского округа Феодосия

Наименование показателя	Ед. изм	Сущ. положен ие	Прогнозное значение (нарастающим итогом)							Всего
			2019	2020	2021	2022	2023	2024-2026	2027-2030	
Увеличение доли автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	км	158,08	-	1,56	2,85	19,09	19,09	57,3	57,2	315,1 677
Паспортизация участков дорог (оформление паспорта БТИ и кадастрового паспорта)	%	95	95	100	-	-	-	-	-	100
Оформление бесхозяйных участков дорог в собственность, межевание	%	71	-	29	-	-	-	-	-	100
Проектирование и строительство тротуаров	%	60	-	-	-	-	-	-	-	100
Установка и замена светофорных объектов	шт	6	-	2	В соответствии с разработанной КСОТ					
Оборудование дорожной сети знаками безопасности по предписаниям ГИБДД	%	20	-	30	50	70	100	100	100	100

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Феодосия
Республики Крым

Наименование показателя	Ед. изм	Сущ. положен	Прогнозное значение (нарастающим итогом)							
			-	30	50	70	100	100	100	
Ликвидация очагов аварийности (установка недостающих дорожных знаков, информационных щитов, создание систем маршрутного ориентирования, в том числе с использованием инновационных технологий)	%	20	-	30	50	70	100	100	100	100
Разработка проекта организации дорожного движения	шт	0	-	1	-	-	-	-	-	1
Оборудование дорожной сети согласно проекту организации дорожного движения	км	0	-	-	35	35	35	105	105	315,1 677

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Общее расчетное количество индивидуальных легковых автомобилей на расчетный срок составит 40256 единиц. В связи с этим ожидаются изменения параметров дорожного движения.

Программой предусмотрены следующие мероприятия в соответствии с прогнозируемым ростом уровня автомобилизации:

- строительство дорожно-уличной сети согласно проекту генерального плана городского округа Феодосия;
- разработка и внедрение проекта организации дорожного движения на территории городского округа;
- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов округа; организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.
- анализ по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования (совместно с ГИБДД);

- установка знаков безопасности согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД;
- разработка и реализация проекта безопасности дорожного движения;
- оборудование дорожно-уличной сети необходимыми техническими средствами организации дорожного движения, требования к которым содержатся в ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

4.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Показатели дорожного движения в перспективе могут ухудшиться по следующим причинам:

- увеличение количества автотранспортных средств, участвующих в дорожном движении;
- несоблюдение правил дорожного движения участниками дорожного движения;
- неудовлетворительное состояние дорог, недостаточность финансовых средств на их обслуживание;
- сравнительно низкий уровень технического обслуживания;
- недостаточная укомплектованность дорог знаками безопасности.

Для предотвращения ухудшения показателей безопасности дорожного движения рекомендуется:

- разработать комплексную схему организации дорожного движения, включающую в себя проект организации дорожного движения;
- обеспечить дорожно-уличную сеть городского округа знаками безопасности по предписаниям ГИБДД и на основании проекта безопасности дорожного движения;
- повышение качества состояния дорог, улучшение дорожного покрытия.

4.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения имеет важное значение и может быть достигнуто за счет проведения соответствующих мероприятий:

- снижение уровня выбросов, сбросов, количества отходов на всех видах транспорта путем перехода на экологичные виды топлива;
- снижение уровня выбросов, сбросов, количества отходов на всех видах транспорта за счет увеличения количества экологически безопасных транспортных средств и уменьшения экологически опасных транспортных средств;
- стимулирование использования транспортных средств, работающих на альтернативных видах топлива;

- внедрение способов содержания автомобильных дорог, уменьшающих применение противогололедных материалов в зимний период;
- сооружение искусственных и естественных растительных защитных барьеров вдоль автодорог для снижения шумового и загрязняющего воздействия на окружающие территории;
- мотивация владельцев автотранспорта к применению автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

5. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры связаны с прогнозом социально-экономического развития городского округа, с демографическим прогнозом, уровнем инвестиционной привлекательности и другими показателями. Кроме того, при разработке сценариев развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать влияние государственной политики на транспортную инфраструктуру в целом, уровень и возможности финансирования мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры.

Главные целевые ориентиры транспортной стратегии:

- 1) **Общесоциальные:**
 - подвижность населения и доступность транспортных услуг;
 - снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;
 - снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды.
- 2) **Общезкономические:**
 - предоставление транспортной отрасли полного объема высококачественных транспортных услуг, обеспечивающих запланированные темпы роста ВВП;
 - конкурентный уровень удельных транспортных издержек в цене конечной продукции;
 - повышение коммерческой скорости и ритмичности продвижения партий товаров;
 - использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;
 - проведение эффективной государственной тарифной политики; использование современных механизмов развития экономической конкурентной среды, включая государственно-частное партнерство;
 - интеграция со стратегиями и программами развития смежных отраслей.

В качестве принципиальных вариантов развития в данной программе рассматриваются 2 варианта аналогично вариантам транспортной инфраструктуры РФ:

- **базовый (консервативный)** вариант предполагает ускоренное развитие транспортной инфраструктуры, главным образом для транспортного обеспечения освоения в сфере транспорта и роста экспорта транспортных услуг. Базовый вариант предполагает ремонт дорог за счет местного бюджета. При финансовых возможностях городского округа Феодосия может быть отремонтировано не более 25 км дорог;

- **инновационный вариант** предполагает ускоренное развитие транспортного комплекса, которое, наряду с достижением целей, предусматриваемых при реализации базового (консервативного) варианта, позволит обеспечить транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения, перехода к полицентрической модели пространственного развития России. Инновационный вариант развития предусматривает финансирование мероприятий не только из местного, но и из краевого бюджета. В этом случае учитывая долю местного бюджета в размере 25% и долю республиканского бюджета в размере 75% возможно отремонтировать и привести в нормативное состояние все дороги в срок до 2030 года.

Базовый (консервативный) сценарий предполагает сохранение консервативной инвестиционной политики частных компаний, ограничение расходов на развитие инфраструктуры при существующей стагнации.

Инновационный вариант развития предполагает ремонт и реконструкцию дорог с усовершенствованием покрытия, благоустройство дорог, разработку и внедрение проекта безопасности дорожного движения.

Оценка целевых показателей развития транспортной инфраструктуры городского округа Феодосия представлена в таблице 8.

Таблица 8

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм.	Значение показателя	
			Базовый вариант	Инновационный вариант
Улично-дорожная сеть (развитие улично-дорожной сети)				
1	Протяженность автомобильных дорог, т.ч. км.			
1.1	Региональных	км	540	0
1.2	Межмуниципальных	км	535,7	562,9
2	Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	30	0
3	Увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям	%	100	100
Пассажирские перевозки (подвижность населения и доступность транспортных услуг)				
1	Количество маршрутов общественного автотранспорта	ед	0	1
2	Общая протяженность маршрутов общественного автотранспорта	км	0	17
Безопасность дорожного движения (снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта)				
1	Снижение аварийности (ДТП) с пострадавшими	ед	0	0
2	Снижение социального риска от ДТП	Чел/1000 населения	0	0
3	Социально-экономический ущерб от ДТП	Тыс. руб	0	0

6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Инвестиционные проекты по проектированию при базовом сценарии развития планируются на основании мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с обозначением целевых показателей при реализации программы и необходимых финансовых затрат на реализацию мероприятий. Финансовые затраты в Программе определяются ориентировочно. Более точная оценка проводится на основании проектно-сметной документации.

Первоочередными мероприятиями являются завершение паспортизации, кадастровый учет, оформление дорог в собственность. Также необходимыми первоочередными задачами являются содержание дорог в надлежащем состоянии и обеспечение необходимыми знаками безопасности.

6.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта включает проведение организационных мероприятий по безопасности дорожного движения, разработку проекта безопасности дорожного движения, строительство на территории городского округа Феодосия АЗС. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования включают оборудование остановок в населенных пунктах остановочными пунктами. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта показан в таблице 9.

Таблица 9

Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование мероприятия</i>	<i>Технико-экономические параметры</i>	<i>Срок реализации</i>
<i>1. Автомобильный транспорт (личный, грузовой, легковой)</i>			
1.1	Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	Протяженность 2000 м	2022 г., 2023-2026 гг.
1.2	Осуществление контроля за состоянием транспортных средств	Мероприятия проводятся в соответствии с требованиями Федерального Закона РФ от 01.07.2011 № 170 (ред. от 23.04.2018 г.)	В период действия Программы
1.3	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения, включающей проект организации дорожного движения	Согласно действующему законодательству	2019

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Феодосия
Республики Крым

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование мероприятия</i>	<i>Технико-экономические параметры</i>	<i>Срок реализации</i>
2. Автомобильный общественный транспорт			
2.1	Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью	Определяются на основании анализа пассажиропотока компаниями, производящими перевозку пассажиров	(не реже 1 раза в 5 лет)
2.2	Создание транспортно-пересадочного узла (автовокзал, железнодорожная станция) за границей населенных пунктов на территории ГО Феодосия	Определяются на основании анализа пассажиропотока	До 2030 г.
2.3	Реконструкция существующих автовокзалов г. Феодосия, пгт. Коктебель	Осуществление местных пассажироперевозок	До 2030 г.
3. Улично-дорожная сеть			
3.1	Улично-дорожная сеть населенных пунктов	Реконструкция 600 км	До 2030 г.
3.2	Улично-дорожная сеть Пгт. Коктебель	Строительство 6 км	До 2030 г.
3.3	Улично-дорожная сеть перспективной жилой застройки (для граждан льготной категории) [#]	Строительство 8 км	До 2030 г.
3.4	Организация твердого дорожного покрытия на существующих дорожных направлениях [#]	Строительство 5 км	До 2030 г.
3.5	Организация твердого покрытия дорог общего пользования местного значения – пгт. Коктебель [#]	Строительство 16.5 км	До 2030 г.
3.6	Улично-дорожная сеть районов перспективной жилой застройки пгт. Щebetовка [#]	Строительство 5 км	До 2030 г.
4. Автомобильные дороги общего пользования			
4.1	Автодорога Краснокаменка-Щebetовка	Реконструкция 5,5 км	До 2030 г.
4.2	У природного парка г. Клементьева (дорога на г. Клементьева)	Реконструкция 3 км	До 2030 г.
4.3	ГО Феодосия, горный Хребет Тепе-Оба	Реконструкция 12,6 км	До 2030 г.
4.4	35 ОП МЗ 35Н-595 с. Насыпное-с. Виноградное	Реконструкция 3,2 км	До 2030 г.
4.5	35 ОП МЗ 35Н-596 с. Подгорное-с. Южное	Реконструкция 2,9 км	До 2030 г.
4.6	35 ОП МЗ 35Н-024 с. Южное-с. Орджоникидзе	Реконструкция 1,45 км	До 2030 г.
4.7	Автодорога Насыпное -Феодосия	Проект 12,2 км	До 2030 г.
4.8	Автодорога Приморское –Береговое-Феодосия	Проект 9 км	До 2030 г.
5. Искусственные дорожные сооружения			
5.1	Мост через реку Байбуга	Проект	До 2030 г.

[#] Мероприятия программы, предусмотренные на основании уточненных данных Администрации ГО Феодосия. Предлагаются к включению в генеральный план в случае внесения изменений.

6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Среди мероприятий по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов следует выделить мероприятия по созданию транспортно-пересадочного узла за границами населенных пунктов ГО Феодосия (автовокзал, железнодорожная станция), реконструкции существующих автовокзалов г. Феодосия, пгт. Коктебель (осуществление местных пассажироперевозок), строительству и оборудованию парковочных карманов в населенных пунктах. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов также содержат мероприятия по корректировке автобусных маршрутов. Как указано выше, на основании исследований пассажиропотока транспортными компаниями не реже 1 раза в 5 лет проводится оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта и корректировка маршрутов общественного транспорта.

6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по развитию легкового автотранспорта включают строительство АЗС в округе. Мероприятия планируются к реализации при наличии финансовой возможности городского округа. Так как плотность дорожно-уличной сети не увеличится, потребность в развитии инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта отсутствует.

6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения на территории городского округа Феодосия планируется следующим образом:

- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов городского округа;
- организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения являются дополнительными и могут быть реализованы при наличии финансовых возможностей.

6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

На сегодняшний день предприятия ГО Феодосия не располагают достаточным количеством коммунальной техники и механизмов для осуществления соответствующих функций, что не позволяет оперативно устранять аварийные ситуации, производить обслуживание, поддерживать уровень благоустройства на надлежащем уровне.

В соответствии с данными, предоставленным Администрацией ГО Феодосия, на территории муниципального образования функционируют МУП «Каскад», МУП «Фасад», МБУ «Городское благоустройство», МУП «Приморский». В соответствии с данными, предоставленными МКУ «Управление городского хозяйства и природопользования Администрации города Феодосии Республики Крым» планируется закупка техники для МУП «Каскад» в объеме 4-5 единиц, для МБУ «Городское благоустройство» - в объеме 13 единиц на 2019-2020 гг.

6.6. Мероприятия по развитию сети дорог

Мероприятия развития сети дорог в городском округе Феодосия включают в себя:

- сохранение участков дорожно-уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- строительство дорожно-уличной сети согласно проекту генерального плана городского округа Феодосия;
- разработка проекта безопасности дорожного движения на территории округа;
- внедрение проекта безопасности дорожного движения на территории округа.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

6.7. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение;
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений городского округа учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению.
- Приобретение знаков дорожного движения (мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий).
- Установка и замена знаков дорожного движения (мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий).

Из всего вышперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры городского округа Феодосия должны стать: на первом этапе (2018-2022 гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков т.п.).

На втором этапе (2022-2030 гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений;
- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах;
- проектирование и создание велодорожек;
- организация парковочного пространство личного автотранспорта;
- проектирование и строительство 10 АЗС;
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СООТВЕТСТВИИ С ПОТРЕБНОСТЯМИ В РАЗВИТИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- оформление бесхозных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность;
- сохранение участков дорожно-уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- строительство дорожно-уличной сети согласно проекту генерального плана городского округа Феодосия;
- разработка и внедрение проекта организации дорожного движения на территории городского округа;
- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов округа; организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.

7.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения планируется реализовать следующим образом:

- провести анализ по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования (совместно с ГИБДД);
- установить знаки безопасности согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД;
- разработать и реализовать комплексную схему организации дорожного движения, включающую в себя проект организации дорожного движения;
- оборудовать дорожно-уличную сеть необходимыми техническими средствами организации дорожного движения, требования к которым содержатся в ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

Для реализации вышеперечисленных мероприятий по организации дорожного движения требуется привлечение финансовых средств. В данной Программе оценка

финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий.

7.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

ИТС — это интеллектуальная система, использующая инновационные разработки в моделировании транспортных систем и регулировании транспортных потоков, предоставляющая конечным потребителям большую информативность и безопасность, а также качественно повышающая уровень взаимодействия участников движения по сравнению с обычными транспортными системами. Основной интеллектуальной транспортной системой, применяющейся на территории Российской Федерации, является система ГЛОНАСС.

Базовый телематический модуль экстренного реагирования состоит из навигационного приемника ГЛОНАСС/GPS для определения местоположения автомобиля и передающего устройства сотовой связи, которое обеспечивает связь автомобиля с диспетчерским центром. К телематическому модулю подключаются датчики срабатывания акселерометров, подушек безопасности и других устройств автомобиля, активирующиеся при аварии. Подобные телематические модули используются в системах мониторинга автотранспорта. Система состоит из четырех основных частей:

1. Объекты мониторинга - транспортные средства.
2. Телематический сервер - система обработки и хранения информации.
3. Диспетчерские пункты и автоматизированные рабочие места операторов телематических услуг, автотранспортных предприятий, дежурных частей экстренных служб и должностных лиц.
4. Сети передачи информации - сеть GSM/GPRS, интернет, спутниковая связь.

Комплекс взаимосвязанных автоматизированных систем, решающих задачи управления дорожным движением, мониторинга и управления работой всех видов транспорта, информирования граждан формирует основу интеллектуальной транспортной системы (ИТС) Российской Федерации. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории городского округа не планируются. Система ГЛОНАСС/GPS может быть использована на автомобилях предприятий и организаций городского округа с использованием частичного функционала.

В настоящее время система ГЛОНАСС/GPS применяется в школьных автобусах, осуществляющих доставку учащихся к учебным заведениям.

Программой рекомендовано внедрение интеллектуальной транспортной системы ГЛОНАСС на автобусах общественного транспорта в целях мониторинга и упорядочения движения.

7.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения включают в себя:

1. Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организацию защитных насаждений. Мероприятие проводится городским округом за счет средств местного бюджета.
2. Контроль за состоянием автотранспортных средств. Мероприятие проводится периодически органами ГИБДД.

7.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспорта осуществляется путем изучения транспортного спроса на основании данных о пассажиропотоке и корректировки транспортной модели в случае необходимости транспортными предприятиями, обслуживающими население городского округа Феодосия. Мероприятие должно проводиться транспортными организациями при возможном участии городского округа. На момент разработки Программы требуется увеличение транспортной маршруты № 1 в с. Ближнее (по ул. Школьная, Советская, Садовая). Мониторинг реализации Программы развития транспортной инфраструктуры должен ежегодно проводиться Администрацией городского округа Феодосия. Качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности может оцениваться при проведении социологических опросов, а также при рассмотрении жалоб на качество обслуживания.

8. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА

8.1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа

Таблица 10

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, тыс. руб.						
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 – 2026 гг.	2027-2030 гг.
1	Улично-дорожная сеть населенных пунктов – Содержание и ремонт 600 км	Администрация городского округа Феодосия	МБ	60134,85	50000	50000	70000	417550	417550	0
2	Улично-дорожная сеть перспективной жилой застройки (для граждан льготной категории) – Строительство 8 км [#]	Администрация городского округа Феодосия	МБ	0	0	0	175408	0	0	0
3	Организация твердого дорожного покрытия на существующих дорожных направлениях 5 км [#]	Администрация городского округа Феодосия	МБ	0	Денежные средства, предусмотренные на основе утвержденной проектно-сметной документации ⁵					
4	Улично-дорожная сеть Пгт. Коктебель – Строительство 6 км	Администрация городского округа Феодосия	МБ	0	0	131556	0	0	0	0

⁵ Стоимость организации твердого покрытия существующих дорожных направлений определяется на основе проектно-сметной документации, предусматривающей определенный тип покрытия

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Феодосия Республики Крым

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, тыс. руб.						
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 – 2026 гг.	2027-2030 гг.
5	Организация твердого покрытия дорог общего пользования местного значения – пгт. Коктебель – 16,5 км [#]	Администрация городского округа Феодосия	БР	0	Денежные средства, предусмотренные на основе утвержденной проектно-сметной документации ⁶					
6	Строительство улично-дорожной сети с. Береговое, с. Степное, с. Узловое 9 км	Администрация городского округа Феодосия	МБ	0	0	0	197334	0	0	0
7	Разработка ПСД на строительство улично-дорожной сети с. Береговое, с. Степное, с. Узловое 9 км [#]	Администрация городского округа Феодосия	МБ	0	0	4000	0	0	0	0
8	Разработка ПСД на строительство улично-дорожной сети с. Береговое 10 км [#]	Администрация городского округа Феодосия	МБ	0	0	0	4000	0	0	0
9	Разработка ПСД на строительство улично-дорожной сети районов перспективной жилой застройки пгт. Щебетовка [#]	Администрация городского округа Феодосия	МБ	0	0	4000	0	0	0	0
10	Улично-дорожная сеть районов перспективной жилой застройки пгт. Щебетовка – Строительство 5 км [#]	Администрация городского округа Феодосия	МБ	0	0	0	54815	0	0	0
11	Улично-дорожная сеть районов перспективной жилой застройки с. Береговое – Строительство 10 км	Администрация городского округа Феодосия	МБ	0	0	0	0	109630	109630	0
12	Автодорога Краснокаменка-Щебетовка - Реконструкция 5,5 км	Администрация городского округа	БР	0	0	60296	0	0	0	0

⁶ Стоимость организации твердого покрытия существующих дорожных направлений определяется на основе проектно-сметной документации, предусматривающей определенный тип покрытия

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Феодосия Республики Крым

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, тыс. руб.						
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 – 2026 гг.	2027-2030 гг.
		Феодосия								
13	У природного парка г. Клементьева (дорога на г. Клементьева) – Реконструкция 3 км	Администрация городского округа Феодосия	БР	0	0	0	32889	0	0	0
14	ГО Феодосия, горный Хребет Тепе-Оба - Реконструкция 12,6 км	Администрация городского округа Феодосия	БР	0	0	0	0	138134	138134	0
15	Автодорога Насыпное –Феодосия - Проект 12,2 км	Администрация городского округа Феодосия	БР	0	0	0	133749	133749	0	0
16	Автодорога Приморское –Береговое-Феодосия - Проект 9,0 км	Администрация городского округа Феодосия	БР	0	0	98667	98667	0	0	0
17	Мост через реку Байбуга - Строительство	Администрация городского округа Феодосия	БР	0	0	0	0	26000	25000	0
18	Строительство ТПУ (автовокзал, железнодорожная станция)	Администрация городского округа Феодосия	ФБ	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативам цены строительства. НЦС 81-02-07-2017. Сборник № 07. Железные дороги и укрупненным нормативам цены строительства НЦС 81-02-08-2017 Сборник № 08 Автомобильные дороги в зависимости от наполненности проектируемого объекта						

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Феодосия Республики Крым

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, тыс. руб.						
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 – 2026 гг.	2027-2030 гг.
19	Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей ⁷	Администрация городского округа Феодосия	МБ	Стоимость строительства определяется по укрупненным нормативы цены строительства. НЦС 81-02-16-2017. Сборник № 16. Малые архитектурные формы (таблица 16-05-003)						
20	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения, включающей в себя проект организации дорожного движения	Администрация городского округа Феодосия	МБ	1048,95	0	0	0	0	0	0
21	Установка и замена светофорных объектов [#]	Администрация городского округа Феодосия	МБ	3370	Стоимость финансирования определяется, исходя из общего количества светофорных объектов, предусмотренных к замене и размещению по КСОТ					
22	Установка остановочных павильонов в городском округе Феодосия	Администрация городского округа Феодосия	МБ	0	0	0	300	0	0	0
23	Использование системы ГЛОНАСС/GPS на автомобилях предприятий и организаций	Администрация городского округа Феодосия	МБ	0	0	0	770	0	0	0
24	Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организация защитных насаждений	Администрация городского округа Феодосия	МБ	0	0	0	0	167,5	850	0
25	Паспортизация и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация городского округа Феодосия	МБ	2187,94	0	0	0	0	0	0

⁷ Протяженность определяется КСОТ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Феодосия Республики Крым

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, тыс. руб.						
				2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 – 2026 гг.	2027-2030 гг.
26	Межевание земельных участков под дороги согласно установленным нормативам									
27	Контроль ГИБДД за состоянием автотранспорта	Организационное мероприятие								
28	Контроль за состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Администрация городского округа Феодосия	Организационное мероприятие							
29	Контроль за состоянием транспортных средств	Собственники транспортных средств	Организационное мероприятие							
30	Сохранение участков дорожно-уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории	Администрация городского округа Феодосия	Организационное мероприятие							
31	Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью	Организация-перевозчик	Организационное мероприятие							
32	Мониторинг и контроль за работой общественного транспорта	Организация-перевозчик	Организационное мероприятие							

**МБ – местный бюджет; БР – бюджет Республики Крым; ВИ – внебюджетные инвестиции.*

Мероприятия программы, предусмотренные на основании уточненных данных Администрации ГО Феодосия. Предлагаются к включению в генеральный план в случае внесения изменений.

8.2. Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры (устанавливаются по каждому мероприятию и по каждому виду объектов транспортной инфраструктуры)

Таблица 11

Целевые показатели Программы развития транспортной инфраструктуры городского округа Феодосия

Наименование показателей развития инфраструктуры	Целевой индикатор Программы	Показатель существующий	Показатель планируемый	Срок внедрения	Исполнители, участники
1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта					
Автомобильный транспорт					
Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	м	0	1000	2022 г., 2023-2030 гг.	Администрация городского округа Феодосия
Разработка комплексной схемы организации дорожного движения, включающей в себя проект организации дорожного движения	проект	0	1	2019 г.	ГИБДД
2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов					
Установка остановочного павильона городского округа Феодосия	объект	0	3	2022 г., 2027-2030 гг.	Администрация городского округа Феодосия
Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью.	Организационное мероприятие			На протяжении срока действия Программы	Транспортная компания - перевозчик
3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства					
Осуществление контроля за состоянием транспортных средств	Организационное мероприятие постоянно ГИБДД			На протяжении срока действия Программы	ГИБДД
4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения					
Организация системы пешеходных направлений	кв.м	0	Определяется	2021 г., 2022 г.,	Администрация городского

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Феодосия Республики Крым

<i>Наименование показателей развития инфраструктуры</i>	<i>Целевой индикатор Программы</i>	<i>Показатель существующий</i>	<i>Показатель планируемый</i>	<i>Срок внедрения</i>	<i>Исполнители, участники</i>
			по мере реализации мероприятия	2023-2026 гг., 2027-2030 гг.	округа Феодосия
5. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа					
Благоустройство дорог общего пользования на вновь построенных территориях и существующей улично-дорожной сети в соответствии с документами территориального планирования	км	0	Определяется по мере реализации мероприятия	До 2030 г.	Администрация городского округа Феодосия
Сохранение участков дорожно-уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории	км	158,08	315,1677	2019- 2030 гг.	Организационное мероприятие
Паспортизация и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	%	95	100	2019 г.	Администрация городского округа Феодосия
Межевание земельных участков под дороги согласно установленным нормативам					
Оформление бесхозных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность	%	0	100		
6. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем					
Использование системы ГЛОНАСС/GPS на автомобилях предприятий и организаций	система	0	22	2021 г, 2023-2030 гг.	Администрация городского округа Феодосия
7. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения					
Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организация защитных насаждений	км	0	22,5	Ежегодно	Администрация городского округа Феодосия
Контроль ГИБДД за состоянием автотранспорта	Организационное мероприятие ГИБДД			На протяжении	ГИБДД

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа Феодосия Республики Крым

<i>Наименование показателей развития инфраструктуры</i>	<i>Целевой индикатор Программы</i>	<i>Показатель существующий</i>	<i>Показатель планируемый</i>	<i>Срок внедрения</i>	<i>Исполнители, участники</i>
				срока действия Программы	
8. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности					
Мониторинг и контроль за работой общественного транспорта			Организационное мероприятие	1 раз в год	Компания -перевозчик
Контроль за состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них			Организационное мероприятие	На протяжении срока действия Программы	Администрация городского округа Феодосия

9. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценка эффективности реализации Программы проводится в целом для обеспечения информацией о ходе и промежуточных результатах реализации Программы (подпрограмм) ответственным исполнителем.

Мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых значений показателей (индикаторов), считается выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое значение показателя (индикатора) составляет не менее 95% от запланированного и не хуже, чем значение показателя (индикатора), достигнутое в году, предшествующем отчетному, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию.

Оценка степени достижения целей и решения задач Программы осуществляется путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей Программы и их плановых значений на основании следующей формулы:

$$F = F_{\text{факт}} / F_{\text{план}} \cdot 100,$$

где:

F– степень соответствия достижения целей и эффективности использования бюджетных средств, %;

Fфакт – фактическое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период;

Fплан – плановое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период.

10. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения приводит к необходимости дополнительного финансирования и участия в целевых программах. При реализации документов территориального планирования требуется принятие обоснованных решений, так как только в этом случае градостроительная политика может быть признана эффективной. Разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления городского округа в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов муниципальных образований. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов (соответственно). В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Крым, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для исполнительных органов власти Республики Крым по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры городского округа Феодосия в целевые программы Республики Крым.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории городского округа Феодосия должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система городского округа Феодосия является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры городского округа Феодосия, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.