

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА "Развитие транспортной системы Нижегородской области"

1. Паспорт государственной программы

1. ПАСПОРТ государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области"

Государственный заказчик - координатор государственной программы	министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области
Соисполнители государственной программы	- министерство строительства Нижегородской области; - министерство образования Нижегородской области; - министерство здравоохранения Нижегородской области; - управление по обеспечению деятельности гражданской обороны и пожарной безопасности Нижегородской области
Подпрограммы государственной программы	Подпрограмма 1 "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"; Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"; Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"; Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"; Подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"; Подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной Программы"
Цели государственной программы	- совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Нижегородской области, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Нижегородской области; - повышение энергетической и экономической эффективности в транспортном комплексе Нижегородской области
Задачи государственной программы	- сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития региона и улучшение качества жизни населения; - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 204 человека (28,82%) по сравнению с 2012 годом; - увеличение объемов пассажирских перевозок линиями метрополитена в городе Нижнем Новгороде;

	- повышение энергетической и экономической эффективности функционирования автомобильного транспорта; - энергосбережение и повышение энергетической эффективности на объектах транспортной инфраструктуры, в административных зданиях и на производственных базах; - обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения	
Этапы и сроки реализации государственной программы	государственная программа реализуется в один этап в 2015 - 2022 годах	
Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета, в том числе по подпрограммам:	государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области" тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	
	2015 год	
	2016 год	
	2017 год	
	2018 год	
	2019 год	
	2020 год	
	2021 год	
	2022 год	
	подпрограмма 1 "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них" тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	
	2015 год	
	2016 год	
	2017 год	
	2018 год	
	2019 год	
	2020 год	
	2021 год	
	2022 год	
	подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области" тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	
	2015 год	
	2016 год	
	2017 год	
	2018 год	
	2019 год	
	2020 год	
	2021 год	
	2022 год	
	подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	
	2015 год	
	2016 год	
	2017 год	
	2018 год	
	2019 год	

	2020 год	
	2021 год	
	2022 год	
	подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"	
		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	
	2015 год	
	2016 год	
	2017 год	
	2018 год	
	2019 год	
	2020 год	
	2021 год	
	2022 год	
	подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"	
		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	
	2015 год	
	2016 год	
	2017 год	
	2018 год	
	2019 год	
	2020 год	
	2021 год	
	2022 год	
	подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной программы"	
		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	
	2015 год	
	2016 год	
	2017 год	
	2018 год	
	2019 год	
	2020 год	
	2021 год	
	2022 год	
	Прочие мероприятия в рамках государственной программы	
		тыс. руб.
	Всего, в том числе:	7 433 724,2
	2015 год	9 000,0
	2016 год	1 004 708,6
	2017 год	1 070 002,6
	2018 год	1 070 002,6
	2019 год	1 070 002,6
	2020 год	1 070 002,6
	2021 год	1 070 002,6
	2022 год	1 070 002,6
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	По итогам 2022 года будут достигнуты следующие индикаторы и непосредственные результаты Программы: - среднемесячная заработная плата одного работающего по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного) - 55 455 руб.;	

- инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного) - 60,0 млрд. руб.

Подпрограмма 1 "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"

Индикаторы:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года - 31,61%;
- доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог - 16,42%.

Непосредственные результаты:

- протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014 - 2022 годы - 2 151,22 км;
- протяженность отремонтированных мостов за 2013 - 2022 годы - 1 277 п. м;
- количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности, - 11 шт.

Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

Индикаторы:

- темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году - 121,21%.

Непосредственные результаты Подпрограммы:

- прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году - 132,80 км;
- количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015 - 2022 годы, - 49 шт.;
- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения за 2015 - 2022 годы - 238,40 км.

Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"

Непосредственные результаты Подпрограммы:

- количество лиц, погибших в результате ДТП - 502;
- количество детей, погибших в результате ДТП - 14;
- количество лиц, погибших в результате ДТП на 100 тыс. населения (социальный риск) - 14,91;
- количество лиц, погибших в результате ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск) - 3,94.

Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"

Индикаторы:

- увеличение пассажироперевозок метрополитена к уровню 2013 года - на 25%.

Непосредственные результаты Подпрограммы:

- общая протяженность действующих линий метрополитена - 22,00 км.

Подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение

	энергетической эффективности в транспортном комплексе" Индикаторы: - экономия затрат на моторное топливо при использовании газомоторного топлива на предприятиях пассажирского автотранспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2022 году по отношению к 2014 году - 4 561,7 тыс. руб.; - снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в 2022 году по отношению к 2014 году - на 5,80 тонны; - экономия затрат на содержание и эксплуатацию объектов транспортного комплекса по отношению к 2014 году - 1515,40 тыс. руб. Непосредственные результаты Подпрограммы: - количество переоборудованных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо - рост на 28 единиц по отношению к 2014 году
--	---

2. Текстовая часть государственной программы

2.1. Характеристика текущего состояния

Развитие транспортной системы в Нижегородской области (далее - область, регион) становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Нижегородской области и улучшения качества жизни населения.

Несмотря на благоприятные тенденции в работе отдельных видов транспорта, транспортная система не в полной мере отвечает существующим потребностям и перспективам развития региона.

Дорожное хозяйство является одной из важнейших отраслей экономики Нижегородской области, от устойчивого и эффективного функционирования которой в значительной степени зависит социально-экономическое развитие и условия жизни населения. Автомобильные дороги связывают обширную территорию области, обеспечивают жизнедеятельность всех городов и населенных пунктов и во многом определяют возможности развития региона, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Формирование единой дорожной сети региона, круглогодично доступной для населения, и комплексный подход к развитию транспортно - логистической инфраструктуры являются приоритетными направлениями деятельности Правительства Нижегородской области.

Нижегородская область входит в первую пятерку субъектов Российской Федерации по протяженности региональных дорог.

В настоящее время общая протяженность автомобильных дорог Нижегородской области составляет 31,5 тыс. км, из них 458 км приходится на дороги федерального значения, 13 тыс. км - на дороги регионального значения и 18 тыс. км - на дороги местного значения.

Протяженность автодорог, находящихся в государственной собственности Нижегородской области, составляет 12 995,6 км, в том числе с твердым покрытием - 12878,3 км, грунтовых дорог - 117,3 км. В составе автомобильных дорог, находящихся в государственной собственности Нижегородской области, имеется 896 мостов общей протяженностью 35228 п. м, а также другие дорожные сооружения, являющиеся их технологической частью.

Основная проблема дорожного хозяйства - автомобильные дороги, не отвечающие нормативным требованиям. Содержание в надлежащем состоянии автомобильных дорог Нижегородской области и элементов их обустройства требует регулярного выполнения объема работ по очистке проезжей части дорог, мостов, тротуаров, обочин, автопавильонов, выполнения текущего ремонта покрытия дорог, установку дорожных знаков, ограждений, сигнальных столбиков, а также замену, при необходимости, элементов обустройства автомобильных дорог и искусственных сооружений. Недостаточное финансирование работ по выполнению текущего ремонта автомобильных дорог в условиях постоянного увеличения интенсивности дорожного

движения и роста парка транспортных средств приводит к необходимости проведения капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог.

Автомобильные дороги Нижегородской области соединяют населенные пункты, муниципальные районы Нижегородской области и проходят по их территориям. Для улучшения условий транспортного сообщения в регионе необходимо строительство обходов населенных пунктов, обеспечение подъезда к важнейшим транспортным узлам, железнодорожным станциям и другим объектам транспортной инфраструктуры. Одной из основных задач для развития дорожной сети Нижегородской области является обеспечение населенных пунктов региона автодорогами с твердым покрытием. При этом в приоритетном порядке обеспечиваются подъездами населенные пункты с численностью жителей не менее 125 человек.

Несоответствие уровня развития сети автомобильных дорог на территории Нижегородской области растущим потребностям в транспортных сообщениях приводит к снижению скоростей движения транспортных потоков, простоям в автомобильных заторах и значительным потерям времени участниками дорожного движения. Рост количества транспортных средств и увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок на автомобильном транспорте приводит к повышению интенсивности движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, повышению аварийности на дорогах Нижегородской области. Увеличению количества дорожно-транспортных происшествий способствует растущее отставание развития транспортной инфраструктуры от уровня автомобилизации населения. В сложившейся ситуации характерны высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП, а также недостаточный уровень безопасности при перевозках пассажиров и грузов.

Для разрешения существующих проблем разработана настоящая государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области" (далее - Программа, государственная программа), которая направлена на комплексное решение вопросов и улучшение состояния существующей дорожной сети региона. Реализация Программных мероприятий позволит продолжить работу по развитию автомобильных дорог Нижегородской области и обеспечить бесперебойное функционирование дорожного хозяйства области. Увеличение пропускной способности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, а также улучшение условий движения автотранспорта позволят снизить уровень аварийности и повысить безопасность дорожного движения.

В решении социально-экономических задач развития города Нижнего Новгорода также одно из ключевых мест занимает Нижегородский метрополитен.

Метрополитен обладает преимуществом по сравнению с другими видами городского транспорта, отличаясь исключительной регулярностью движения независимо от погоды и времени суток. Только в метро счет интервалов времени между поездами ведется на секунды. Поезда в метро имеют среднюю скорость 35-40 км/час, то есть она более чем в 2 раза превосходит скорость движения наземного общественного транспорта.

В настоящее время нагорная и заречная части города связаны четырьмя мостами, пропускная способность которых практически исчерпана. При этом на период проведения игр чемпионата мира по футболу 2018 года и на перспективу сохраняются значительные пассажиропотоки из нагорной части города. Кроме того, наличие железнодорожного вокзала и размещение стадиона в заречной части города повлечет за собой концентрированные как по времени, так и по направлению пассажирские потоки в заречную часть города.

Комплекс Программных мероприятий сформирован в виде шести Подпрограмм:

подпрограмма 1 "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них";

подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области";

подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области";

подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде";

подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе";

подпрограмма 6 "Обеспечение реализации государственной Программы".

В рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», включенного в перечень основных направлений стратегического развития Российской Федерации до 2018 г. и на период до 2025 г. для формирования «пилотного» портфеля приоритетных проектов и программ», одобренный Советом при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и

приоритетным проектам согласно протоколу его заседания от 13 июля 2016 года № 1, в Нижегородской области разработана Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нижегородской агломерации, изложенная в аналитическом приложении (справочно) к государственной программе.

2.2. Цели, задачи

Целями государственной программы являются совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Нижегородской области, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Нижегородской области; повышение энергетической и экономической эффективности в транспортном комплексе Нижегородской области.

Для достижения поставленных целей необходимо выполнение основных задач:

- сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по их ремонту и содержанию;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития региона и улучшения качества жизни населения;
- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 204 человека (28,82%) по сравнению с 2012 годом;
- увеличение объемов пассажирских перевозок линиями метрополитена в городе Нижнем Новгороде;
- повышение энергетической и экономической эффективности функционирования автомобильного транспорта;
- энергосбережение и повышение энергетической эффективности на объектах транспортной инфраструктуры, в административных зданиях и на производственных базах;
- обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

2.3. Сроки и этапы реализации государственной программы

Действие Программы предусмотрено в течение восьми лет с 2015 по 2022 годы.

Программа реализуется в один этап.

2.4. Перечень основных мероприятий государственной программы

Перечень основных мероприятий государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области" представлен в таблице 1 к Программе.

Таблица 1. Перечень основных мероприятий государственной программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (год)	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам) за счет областного бюджета, тыс. руб.								
					2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Цель государственной Программы: - совершенствование и развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения и экономики Нижегородской области, обеспечение технического состояния и пропускной способности дорожной сети, поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог Нижегородской области					10 150 558,1	12 083 307,7	15 710 555,0	14 203 593,0	13 839 747,6	12 421 730,5	12 054 969,0	12 062 848,4	102 527 309,3
Подпрограмма 1 "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"					4 005 632,4	4 795 707,5	6 631 472,7	8 986 098,1	7 236 333,8	5 154 397,3	5 354 397,3	5 354 397,3	47 518 436,4
Основное мероприятие 1.1.	Выполнение работ по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*	2 308 556,0	2 370 604,4	2 772 761,8	2 936 430,1	3 013 400,6	3 252 400,0	3 252 400,0	3 252 400,0	23 158 962,9
Основное мероприятие 1.2.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*	1 426 642,0	1 425 806,2	2 363 167,7	4 656 750,4	3 484 705,8	1 540 467,3	1 740 467,3	1 740 467,3	18 378 474,0
Основное мероприятие 1.3.	Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения	Прочие расходы, капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*	252 778,8	263 019,9	306 760,0	321 661,5	336 078,0	361 530,0	361 530,0	361 530,0	2 564 888,2
Основное мероприятие 1.4.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ОМСУ**	17 645,6	660 632,3	1 096 579,1	977 554,3	325 508,8	0,0	0,0	0,0	3 077 920,1
Основное мероприятие 1.5.	Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности	Прочие расходы	2016-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	63 603,9	92 204,1	93 701,8	76 640,6	0,0	0,0	0,0	326 150,4
Основное мероприятие	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных	Прочие расходы	2016	Министерство транспорта и автомобильных дорог	0,0	12 040,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12 040,8

1.6.	районов (городских округов) Нижегородской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов			Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*									
Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"					4 102 279,0	3 789 042,5	4 516 508,8	2 440 222,3	4 434 083,4	3 776 660,9	3 576 660,9	3 576 660,9	30 212 118,7
Основное мероприятие 2.1.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*	3 124 617,8	2 518 452,4	3 092 828,5	1 202 496,0	3 579 855,6	3 044 093,9	3 056 660,9	3 056 660,9	22 675 666,0
Основное мероприятие 2.2.	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	Капитальные вложения	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*	454 230,0	554 793,6	566 624,0	600 618,0	652 742,5	520 000,0	520 000,0	520 000,0	4 389 008,1
Основное мероприятие 2.3.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальных образований Нижегородской области, в том числе на строительство объектов скоростного внеуличного транспорта	Капитальные вложения	2015-2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ОМСУ**	483 716,1	499 121,7	109 991,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 092 828,8
Основное мероприятие 2.4.	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на обеспечение дорожной инфраструктурой земельных	Капитальные вложения	2014-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ОМСУ**	0,0	0,0	0,0	190 620,0	201 485,3	212 567,0	0,0	0,0	604 672,3

	участков, предназначенных для бесплатного предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства												
Основное мероприятие 2.5.	Проектирование, строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году	Капитальные вложения	2015-2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*	39 715,1	198 524,0	747 065,3	446 488,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1 431 792,7
Основное мероприятие 2.6.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Капитальные вложения	2016-2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*	0,0	18 150,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	18 150,8
Основное мероприятие 2.7.	Строительство крупных особо важных для социально-экономического развития Нижегородской области объектов дорожного хозяйства, относящихся к муниципальной собственности	Капитальные вложения	2016-2018	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"					259 551,1	562 954,3	819 166,5	854 752,9	554 506,1	574 111,0	207 349,5	215 228,9	4 047 620,3
Основное мероприятие 3.1.	Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, министерство образования Нижегородской области, УГИБДД*, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.2.	Содержание сегмента автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (эксплуатационно-техническое обслуживание	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог НО, ГКУ НО "ЦБДД"*	127 446,0	127 841,0	37 187,5	44 802,1	44 800,3	74 011,8	76 898,3	79 820,4	612 807,4

	оборудования)													
Основное мероприятие 3.3.	Организация работы передвижных комплексов фото-видео- фиксации нарушений правил дорожного движения	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ЦБДД"*	54 823,3	72 068,7	101 692,6	101 692,6	101 692,6	78 340,8	81 396,1	84 489,2	676 195,9	
Основное мероприятие 3.4.	Ремонт и техническое обслуживание передвижных комплексов фото- видео- фиксации нарушений правил дорожного движения "Крис- П"	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ЦБДД"*	5 174,0	5 174,0	5 174,0	5 174,0	5 174,0	5 381,0	5 590,8	5 803,3	42 645,1	
Основное мероприятие 3.5.	Установка и содержание объектов автоматизированного контроля и выявления нарушений правил дорожного движения, входящих в состав аппаратно- программного комплекса "Безопасный город"	Прочие расходы/кап итальные вложения	2015-2020	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ЦБДД"*	29 315,2	261 316,5	569 205,4	595 367,0	293 212,8	304 586,6	0,0	0,0	2 053 003,5	
Основное мероприятие 3.6.	Повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам осуществляющим такую подготовку	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, филиал АСМАП по ПФО*, ФАУ "Нижегородский ЦППК"*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 3.7.	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов	Прочие расходы	2015-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, Упрдор "Москва - Нижний Новгород"*, ОМСУ*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Основное мероприятие 3.8.	Установка объектов автоматического контроля и выявления нарушений ПДД, входящих в состав аппаратно- программного комплекса "Безопасный город" (в рамках инвестиционного соглашения о проектировании, поставке оборудования, внедрении, эксплуатационно-техническом обслуживании и содержании аппаратно- программного комплекса "Безопасный город" на территории Нижегородской области от 14 января 2013 года № 1- П)	Прочие расходы	2015	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ЦБДД"*	29 530,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29 530,0	
Основное мероприятие	Содержание системы	Прочие	2015-	Министерство транспорта и	700,0	107,1	3 808,9	3 810,7	3 812,5	3 965,0	4 119,6	4 276,2	24 600,0	

мероприятие 3.9.	оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области	расходы	2022	автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ЦБДД"*									
Основное мероприятие 3.10.	Установка комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД "Крис"С и переустановка комплексов "Кордон"	Прочие расходы	2015	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ЦБДД"*	4 521,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 521,5
Основное мероприятие 3.11.	Приобретение автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки	Прочие расходы	2015	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ЦБДД"*	4 118,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 118,0
Основное мероприятие 3.12.	Содержание автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки	Прочие расходы	2015	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ЦБДД"*	1 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 055,1
Основное мероприятие 3.13.	Модернизация комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД	Прочие расходы	2015-2016	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ЦБДД"*	2 868,0	6 497,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9 365,0
Основное мероприятие 3.14.	Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Прочие расходы	2015-2018	ПУГАДН ФСНСТ*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.15.	Модернизация системы оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области	Прочие расходы	2016-2017	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	15 531,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15 531,3
Основное мероприятие 3.16.	Проектирование, создание и техническое обслуживание комплекса мониторинга интенсивности и состава транспортного потока в части крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, осуществляемого передвижными и автоматическими стационарными пунктами весогабаритного контроля, расположенными на автомобильных дорогах	Прочие расходы	2016-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ЦБДД"*	0,0	43 868,7	102 098,1	103 906,5	105 813,9	107 825,8	39 344,7	40 839,8	543 697,5

[illegible]

[illegible]

[illegible]

	которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области												
4.1	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих доходов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов)	Прочие расходы	2017-2022	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, предприятия (организации) пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта**	0,0	0,0	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	6 502 184,4

* - по согласованию

** - при условии участия.

2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации государственной программы

Индикатор "Доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог" зависит от количества отремонтированных дорог в очередном году.

Данный индикатор имеет непосредственную связь со значениями коэффициентов норматива денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Нижегородской области.

Министерству транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области при расчете размера ассигнований областного бюджета на вышеуказанные виды работ применять следующие поправочные коэффициенты на 2015-2020 годы:

Вид работ (по годам)	%
2015 год	
содержание	19,3131
ремонт	17,2659
кап. ремонт	0,1297
2016 год	
содержание	19,1885
ремонт	13,5944
кап. ремонт	0,8569
2017 год	
содержание	20,8986
ремонт	26,1503
кап. ремонт	0,2075
2018 год	
содержание	21,2488
ремонт	48,7735
кап. Ремонт	0,0000
2019 год	
содержание	21,0934
ремонт	34,4854
кап. ремонт	0,0000
2020 год	
содержание	19,1402
ремонт	16,6573
кап. Ремонт	1,0331
2021 год	
содержание	18,3511
ремонт	15,8189
кап. ремонт	0,9811
2022 год	
содержание	17,5945
ремонт	15,0227
кап. ремонт	0,9317

Индикатор "Прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году" исчисляется как сумма приростов протяженности автомобильных дорог, введенных в очередном году по отношению к 2014 году.

Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

	Наименование индикатора/ непосредственного результата	Ед. измерения	Значение индикатора/ непосредственного результата									
			2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
Государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области"												
	Индикаторы											
1.	Среднемесячная заработная плата одного работающего по виду экономической деятельности "Транспорт" (без трубопроводного)	руб.	26 719	27 584,4	29 803	3 2545,5	35 812,2	39 593,3	43 937,9	48 941,1	52 120	55 455
2.	Инвестиции в основной капитал за счет всех источников финансирования по виду экономической деятельности "транспорт" (без трубопроводного)	млрд. руб.	17,6	16,8	25,7	17,4	19,2	21,3	23,5	25,9	28,3	30,9
Подпрограмма 1 "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"												
	Индикаторы											
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%	29,88	28,32	28,02	28,57	29,09	29,59	30,09	30,59	31,09	31,61
2.	Доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог	%			3,16	4,68	8,14	10,18	11,91	13,22	14,81	16,42
	Непосредственные результаты											
1.	Протяженность отремонтированных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	км			410,94	608,24	1 057,33	1 325,03	1 554,85	1 728,32	1 937,86	2 151,22
2.	Протяженность отремонтированных мостов (нарастающим итогом)	п.м			436,00	462,00	462,00	647,00	797,00	952,00	1 112,00	1 277,00
Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"												
	Индикаторы											
1.	Темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году	%		100,00	227,27	308,86	340,53	332,88	196,52	157,58	121,21	121,21
	Непосредственные результаты											
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения	км	13,40	13,20	30,00	40,77	44,95	43,94	25,94	20,80	16,00	16,00
2.	Прирост введенных в эксплуатацию	км			16,80	44,37	76,12	106,86	119,60	127,20	130,00	132,80

	автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году (нарастающим итогом)											
3.	Количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием (нарастающим итогом)	шт.			8	15	27	31	35	40	44	49
Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"												
	Непосредственные результаты											
1.	Количество лиц, погибших в результате ДТП*	чел.	726,00	699,00	517,00	668,00	615,00	575,00	536,00	502,00	502,00	502,00
2.	Количество детей, погибших в результате ДТП*	чел.	22,00	20,00	9,00	18,00	17,00	16,00	15,00	14,00	14,00	14,00
3.	Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения (социальный риск)*	чел./100 тыс. населения	22,00	21,08	15,76	19,85	19,21	16,95	15,56	14,91	14,91	14,91
4.	Количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск)*	чел./10 тыс. единиц транспортн ых средств	6,25	6,08	4,21	5,77	5,39	4,44	4,03	3,94	3,94	3,94
Подпрограмма 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"												
	Индикаторы											
1.	Увеличение пассажироперевозок метрополитена к уровню 2013 года	%						25,00	25,00	25,00	25,00	25,00
	Непосредственные результаты											
1.	Общая протяженность действующих линий метрополитена	км	18,90	18,90	18,90	18,90	18,90	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00
Подпрограмма 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"												
	Индикаторы											
1.	Экономия затрат на моторное топливо при использовании газомоторного топлива в предприятиях пассажирского автотранспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2022 году по отношению к 2014 году	тыс. руб.			1 415,70	2 674,10	3 932,50	4 089,80	4 247,10	4 404,40	4 561,70	4 561,70
2.	Снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в 2022 году по отношению к 2014 году	тонн в год			1,80	3,40	5,00	5,20	5,40	5,60	5,80	5,80
3.	Экономия затрат на содержание и эксплуатацию объектов транспортной инфраструктуры, административных зданий и производственных баз по отношению к 2014 году	тыс.руб.			40,00	1 056,70	1 196,70	1 505,40	1 515,40	1 515,40	1 515,40	1 515,40
	Непосредственные результаты											
1.	Количество переоборудованных пассажирских автотранспортных средств, использующих	Единиц в год			9	8	8	1	1	1	0	0

	газомоторное топливо											
--	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

* по подпрограмме 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" индикаторы на 2021 - 2022 справочные, т.к. они должны соответствовать федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах", утвержденной постановлением Российской Федерации от 3 октября 2013 года № 864, и не могут быть рассчитаны на данном этапе.

2.6. Меры правового регулирования

Для достижения целей государственной программы принятие нормативных правовых актов не требуется.

2.7. Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Нижегородской области

В рамках реализации государственной программы предусматривается предоставление субсидий из дорожного фонда Нижегородской области бюджетам муниципальных районов и городских округов Нижегородской области на реализацию мероприятий, направленных на достижение целей государственной программы.

Предоставление субсидий на софинансирование расходных обязательств муниципальных районов и городских округов Нижегородской области на реализацию мероприятий, включенных в Программу, осуществляется согласно Порядку формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Нижегородской области, утвержденному постановлением Правительства Нижегородской области от 30 ноября 2011 года № 978.

Предоставление субсидий на обеспечение дорожной инфраструктурой земельных участков для бесплатного предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства осуществляется в соответствии с порядком предоставления субсидий бюджетам муниципальных районов и городских округов Нижегородской области в рамках подпрограммы "Обеспечение инженерной и дорожной инфраструктурой земельных участков, предназначенных для бесплатного предоставления многодетным семьям для индивидуального жилищного строительства в Нижегородской области, на 2015-2020 годы" государственной программы "Обеспечение населения Нижегородской области доступным и комфортным жильем", утвержденной постановлением Правительства Нижегородской области от 30 апреля 2014 года № 302.

В рамках реализации государственной программы предусматривается предоставление субсидий из областного бюджета бюджету города Нижнего Новгорода на реализацию мероприятий муниципальной программы, направленной на развитие метрополитена в городе Нижнем Новгороде. Порядок предоставления указанных субсидий отражен в пункте 3.4.2.7 подпрограммы 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде".

Цели, условия предоставления и расходования субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Нижегородской области на строительство, реконструкцию, проектно-изыскательские работы и разработку проектной документации объектов капитального определены постановлением Правительства Нижегородской области от 25 декабря 2013 года № 994 "Об утверждении Положения о порядке формирования и реализации адресной инвестиционной программы Нижегородской области".

2.8. Информация об участии в реализации государственной программы государственных унитарных предприятий, акционерных обществ с участием Нижегородской области, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов

Участие унитарных предприятий, акционерных обществ с участием Нижегородской области, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов в реализации Программы не предполагается.

2.9. Обоснование объема финансовых ресурсов

Таблица 3. Ресурсное обеспечение реализации государственной программы за счет средств областного бюджета

Статус	Подпрограмма государственной программы	Государственный заказчик-координатор, соисполнитель	Расходы (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа	"Развитие транспортной системы Нижегородской области"	Всего	10 150 558,1	12 083 307,7	15 710 555,0	14 203 593,0	13 839 747,6	12 421 730,5	12 054 969,0	12 062 848,4	102 527 309,3
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	9 519 728,1	10 195 192,4	13 768 055,0	13 888 627,0	13 839 747,6	11 119 993,5	10 753 232,0	10 761 111,4	93 845 687,0
		министерство строительства Нижегородской области	630 830,0	1 888 115,3	1 942 500,0	314 966,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	1 301 737,0	8 681 622,3
Подпрограмма 1	"Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"	Всего	4 005 632,4	4 795 707,5	6 631 472,7	8 986 098,1	7 236 333,8	5 154 397,3	5 354 397,3	5 354 397,3	47 518 436,4
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	4 005 632,4	4 795 707,5	6 631 472,7	8 986 098,1	7 236 333,8	5 154 397,3	5 354 397,3	5 354 397,3	47 518 436,4
Подпрограмма 2	"Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"	Всего	4 102 279,0	3 789 042,5	4 516 508,8	2 440 222,3	4 434 083,4	3 776 660,9	3 576 660,9	3 576 660,9	30 212 118,7
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	4 102 279,0	3 789 042,5	4 516 508,8	2 440 222,3	4 434 083,4	3 776 660,9	3 576 660,9	3 576 660,9	30 212 118,7
Подпрограмма 3	"Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"	Всего	259 551,1	562 954,3	819 166,5	854 752,9	554 506,1	574 111,0	207 349,5	215 228,9	4 047 620,3
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	259 551,1	562 954,3	819 166,5	854 752,9	554 506,1	574 111,0	207 349,5	215 228,9	4 047 620,3
Подпрограмма 4	"Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"	Всего	630 830,0	1 888 115,3	1 942 500,0	314 966,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	1 301 737,0	8 681 622,3
		министерство строительства Нижегородской области	630 830,0	1 888 115,3	1 942 500,0	314 966,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	1 301 737,0	8 681 622,3
Подпрограмма 5	"Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Подпрограмма 6	"Обеспечение реализации государственной программы"	Всего	1 143 265,6	47 119,1	46 990,3	46 990,3	47 357,4	47 357,4	47 357,4	47 357,4	1 473 794,9
		министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	1 143 265,6	47 119,1	46 990,3	46 990,3	47 357,4	47 357,4	47 357,4	47 357,4	1 473 794,9
Прочие мероприятия в рамках государственной программы		Всего	9 000,0	1 000 369,0	1 753 916,7	1 560 563,4	1 567 466,9	1 567 466,9	1 567 466,9	1 567 466,9	10 593 716,7
		министерство транспорта и	9 000,0	1 000 369,0	1 753 916,7	1 560 563,4	1 567 466,9	1 567 466,9	1 567 466,9	1 567 466,9	10 593 716,7

автомобильных дорог
Нижегородской области

Таблица 4. Прогнозная оценка расходов на реализацию государственной программы за счет всех источников

Статус	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Оценка расходов (тыс. руб.), годы								
			2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Государственная программа	"Развитие транспортной системы Нижегородской области"	Всего	16 037 963,9	21 367 708,1	20 752 476,2	15 616 652,0	14 186 975,4	13 941 076,0	13 361 721,5	13 369 600,9	128 634 174,0
		расходы областного бюджета	10 150 558,1	12 083 307,7	15 710 555,0	14 203 593,0	13 839 747,6	12 421 730,5	12 054 969,0	12 062 848,4	102 527 309,3
		расходы местных бюджетов	158 855,8	264 583,2	144 744,5	497 779,5	234 260,2	1 518 099,5	1 305 532,5	1 305 532,5	5 429 387,7
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	5 722 289,1	9 015 802,1	4 893 786,2	911 721,6	111 721,6				20 655 320,7
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	6 260,9	4 015,0	3 390,5	3 557,9	1 246,0	1 246,0	1 220,0	1 220,0	22 156,3
Подпрограмма 1	"Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"	Всего	4 014 545,4	5 294 761,7	7 867 650,2	9 816 758,1	7 265 233,8	5 154 397,3	5 354 397,3	5 354 397,3	50 122 141,1
		расходы областного бюджета	4 005 632,4	4 795 707,5	6 631 472,7	8 986 098,1	7 236 333,8	5 154 397,3	5 354 397,3	5 354 397,3	47 518 436,4
		расходы местных бюджетов	8 913,0	151 919,3	36 177,5	30 660,0	28 900,0				256 569,8
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	347 134,9	1 200 000,0	800 000,0	0,0				2 347 134,9

юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Всего	2 308 566,0	2 370 604,4	2 772 761,8	2 936 430,1	3 013 400,6	3 252 400,0	3 252 400,0	3 252 400,0	23 158 962,9
расходы областного бюджета	2 308 566,0	2 370 604,4	2 772 761,8	2 936 430,1	3 013 400,6	3 252 400,0	3 252 400,0	3 252 400,0	23 158 962,9
расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Всего	1 426 642,0	1 772 941,1	2 363 167,7	4 656 750,4	3 484 705,8	1 540 467,3	1 740 467,3	1 740 467,3	18 725 608,9
расходы областного бюджета	1 426 642,0	1 425 806,2	2 363 167,7	4 656 750,4	3 484 705,8	1 540 467,3	1 740 467,3	1 740 467,3	18 378 474,0
расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
федеральный бюджет	0,0	347 134,9	0,0	0,0	0,0				347 134,9
юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 1.3	Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения	Всего	252 778,8	263 019,9	306 760,0	321 661,5	336 078,0	361 530,0	361 530,0	361 530,0	2 564 888,2
		расходы областного бюджета	252 778,8	263 019,9	306 760,0	321 661,5	336 078,0	361 530,0	361 530,0	361 530,0	2 564 888,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 1.4	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	26 558,6	807 391,2	2 332 756,6	1 808 214,3	354 408,8	0,0	0,0	0,0	5 329 329,5
		расходы областного бюджета	17 645,6	660 632,3	1 096 579,1	977 554,3	325 508,8	0,0	0,0	0,0	3 077 920,1
		расходы местных бюджетов	8 913,0	146 758,9	36 177,5	30 660,0	28 900,0				251 409,4
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	1 200 000,0	800 000,0	0,0				2 000 000,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Основное мероприятие 1.5	Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности	Всего	0,0	63 603,9	92 204,1	93 701,8	76 640,6				326 150,4
		расходы областного бюджета	0,0	63 603,9	92 204,1	93 701,8	76 640,6				326 150,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 1.6	Предоставление субсидий бюджетам муниципальных районов (городских округов) Нижегородской области на капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Всего	0,0	17 201,2	0,0	0,0					17 201,2
		расходы областного бюджета	0,0	12 040,8	0,0						12 040,8
		расходы местных бюджетов	0,0	5 160,4	0,0						5 160,4
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0						0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0						0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0						0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0						0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0						0,0
Подпрограмма 2	"Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской	Всего	7 467 654,0	10 777 289,5	5 826 492,1	2 630 842,3	4 635 568,7	3 989 227,9	3 576 660,9	3 576 660,9	42 480 396,3
		расходы областного бюджета	4 102 279,0	3 789 042,5	4 516 508,8	2 440 222,3	4 434 083,4	3 776 660,9	3 576 660,9	3 576 660,9	30 212 118,7

	области"	расходы местных бюджетов	135 491,4	7 353,4	1 111,0	190 620,0	201 485,3	212 567,0	0,0	0,0	748 628,1
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	3 229 883,6	6 980 893,6	1 308 872,3	0,0	0,0				11 519 649,5
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 2.1	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	Всего	6 253 697,7	6 511 641,5	3 092 828,5	1 202 496,0	3 579 855,6	3 044 093,9	3 056 660,9	3 056 660,9	29 797 935,0
		расходы областного бюджета	3 124 617,8	2 518 452,4	3 092 828,5	1 202 496,0	3 579 855,6	3 044 093,9	3 056 660,9	3 056 660,9	22 675 666,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0						0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0						0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0						0,0
		федеральный бюджет	3 129 074,9	3 993 189,1	0,0						7 122 264,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0						0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0						0,0
Основное мероприятие 2.2	Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, направленных на прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной	Всего	555 038,7	554 793,6	566 624,0	600 618,0	652 742,5	520 000,0	520 000,0	520 000,0	4 489 816,8
		расходы областного бюджета	454 230,0	554 793,6	566 624,0	600 618,0	652 742,5	520 000,0	520 000,0	520 000,0	4 389 008,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

[illegible]

		территориальных государственных внебюджетных фондов								
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
Основное мероприятие 2.5	Проектирование, строительство и реконструкция дорожно-транспортной инфраструктуры для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году	Всего	39 715,1	2 818 097,2	1 772 240,4	446 488,3				5 076 541,0
		расходы областного бюджета	39 715,1	198 524,0	747 065,3	446 488,3				1 431 792,7
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	2 619 573,2	1 025 175,1	0,0				3 644 748,3
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 2.6	Строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции	Всего	0,0	36 282,1	0,0	0,0				36 282,1
		расходы областного бюджета	0,0	18 150,8	0,0	0,0				18 150,8
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	18 131,3	0,0	0,0				18 131,3

[illegible]

		(собственные средства населения и др.)									
Основное мероприятие 3.1	Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах	Всего	163,5	376,8	255,9	255,9	255,9	329,5	329,5	329,5	2 296,5
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	163,5	376,8	255,9	255,9	255,9	329,5	329,5	329,5	2 296,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.2	Содержание сегмента автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (эксплуатационно-техническое обслуживание оборудования)	Всего	127 446,0	127 841,0	37 187,5	44 802,1	44 800,3	74 011,8	76 898,3	79 820,4	612 807,4
		расходы областного бюджета	127 446,0	127 841,0	37 187,5	44 802,1	44 800,3	74 011,8	76 898,3	79 820,4	612 807,4
		расходы местных бюджетов		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.3	Организация работы передвижных комплексов фото- видео- фиксации	Всего	54 823,3	72 068,7	101 692,6	101 692,6	101 692,6	78 340,8	81 396,1	84 489,2	676 195,9

	нарушений правил дорожного движения	расходы областного бюджета	54 823,3	72 068,7	101 692,6	101 692,6	101 692,6	78 340,8	81 396,1	84 489,2	676 195,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		Всего	5 174,0	5 174,0	5 174,0	5 174,0	5 174,0	5 381,0	5 590,8	5 803,3	25 870,0
Основное мероприятие 3.4	Ремонт и техническое обслуживание передвижных комплексов фото-видео- фиксации нарушений правил дорожного движения "Крис- П"	расходы областного бюджета	5 174,0	5 174,0	5 174,0	5 174,0	5 174,0	5 381,0	5 590,8	5 803,3	25 870,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		Всего	29 315,2	261 316,5	569 205,4	595 367,0	293 212,8	304 586,6			2 053 003,5
Основное мероприятие 3.5	Установка и содержание объектов автоматического контроля и выявления нарушений правил дорожного движения, входящих в состав аппаратно- программного	расходы областного бюджета	29 315,2	261 316,5	569 205,4	595 367,0	293 212,8	304 586,6			2 053 003,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		Всего	29 315,2	261 316,5	569 205,4	595 367,0	293 212,8	304 586,6			2 053 003,5

	комплекса "Безопасный город"	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.6	Повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку	Всего	1 220,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	9 760,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	1 220,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	1 220,0	9 760,0
Основное мероприятие 3.7	Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов	Всего	118 953,4	115 312,8	115 340,6	115 340,6	115 340,6	3 466,0	3 466,0	3 466,0	590 686,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	3 937,0	3 246,0	3 619,0	3 619,0	3 619,0	3 466,0	3 466,0	3 466,0	28 438,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	115 016,4	112 066,8	111 721,6	111 721,6	111 721,6				562 248,1
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.8	Установка объектов автоматического контроля и выявления нарушений ПДД, входящих в состав аппаратно-программного комплекса "Безопасный город" (в рамках инвестиционного соглашения о проектировании, поставке оборудования, внедрении, эксплуатационно-техническом обслуживании и содержании аппаратно- программногo комплекса "Безопасный город" на территории Нижегородской области от 14 января 2013 года № 1- П)	Всего	29 530,0	0,0	0,0	0,0	0,0				29 530,0
		расходы областного бюджета	29 530,0	0,0	0,0	0,0	0,0				29 530,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.9	Содержание системы оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области	Всего	700,0	107,1	3 808,9	3 810,7	3 812,5	3 965,0	4 119,6	4 276,2	24 600,0
		расходы областного бюджета	700,0	107,1	3 808,9	3 810,7	3 812,5	3 965,0	4 119,6	4 276,2	24 600,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.10	Установка комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД "Крис"С и переустановка комплексов "Кордон"	Всего	4 521,5	0,0	0,0	0,0	0,0				4 521,5
		расходы областного бюджета	4 521,5	0,0	0,0	0,0	0,0				4 521,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.11	Приобретение и оснащение автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки	Всего	4 118,0	0,0	0,0	0,0	0,0				4 118,0
		расходы областного бюджета	4 118,0	0,0	0,0	0,0	0,0				4 118,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Основное мероприятие 3.12	Содержание автомобилей и комплексов автоматической фиксации нарушений правил парковки	населения и др.)								
		Всего	1 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0			1 055,1
		расходы областного бюджета	1 055,1	0,0	0,0	0,0	0,0			1 055,1
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.13	Модернизация комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД	Всего	2 868,0	6 497,0	0,0	0,0	0,0			9 365,0
		расходы областного бюджета	2 868,0	6 497,0	0,0	0,0	0,0			9 365,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
Основное мероприятие 3.14	Развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0
		расходы местных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0

		бюджетов									
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.15	Модернизация системы оперативного видеонаблюдения в местах массового скопления людей и прохождения транспорта на территории г. Бор Нижегородской области	Всего	0,0	15 531,3	0,0	0,0	0,0				15 531,3
		расходы областного бюджета	0,0	15 531,3	0,0	0,0	0,0				15 531,3
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.16	Проектирование, создание и техническое обслуживание комплекса мониторинга интенсивности и состава транспортного потока в части крупногабаритных и (или) тяжеловесных транспортных средств, осуществляемого передвижными и автоматическими	Всего	0,0	43 868,7	102 098,1	103 906,5	105 813,9	107 825,8	39 344,7	40 839,8	543 697,5
		расходы областного бюджета	0,0	43 868,7	102 098,1	103 906,5	105 813,9	107 825,8	39 344,7	40 839,8	543 697,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

	стационарными пунктами весогабаритного контроля, расположенными на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Нижегородской области	Российской Федерации									
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Основное мероприятие 3.17	Приобретение комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД	Всего	0,0	30 550,0	0,0	0,0					30 550,0
		расходы областного бюджета	0,0	30 550,0	0,0	0,0	0,0				30 550,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Подпрограмма 4	"Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"	Всего	3 014 736,6	3 565 509,9	4 317 929,3	587 590,6	0,0	2 603 474,0	2 603 474,0	2 603 474,0	19 296 188,4
		расходы областного бюджета	630 830,0	1 888 115,3	1 942 500,0	314 966,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	1 301 737,0	8 681 622,3
		расходы местных бюджетов	6 517,5	101 687,7	102 237,0	272 624,6	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	1 301 737,0	4 388 277,8
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		внебюджетных фондов									
		федеральный бюджет	2 377 389,1	1 575 706,9	2 273 192,3	0,0	0,0			6 226 288,3	
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			0,0	
Основное мероприятие 4.1	Продление линий метрополитена в городе Нижний Новгород	Всего	3 014 736,6	3 565 509,9	4 317 929,3	587 590,6	0,0	2 603 474,0	2 603 474,0	2 603 474,0	19 296 188,4
		расходы областного бюджета	630 830,0	1 888 115,3	1 942 500,0	314 966,0	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	1 301 737,0	8 681 622,3
		расходы местных бюджетов	6 517,5	101 687,7	102 237,0	272 624,6	0,0	1 301 737,0	1 301 737,0	1 301 737,0	4 388 277,8
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		федеральный бюджет	2 377 389,1	1 575 706,9	2 273 192,3	0,0					6 226 288,3
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0
Подпрограмма 5	"Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"	Всего	5 040,9	2 795,0	2 170,5	2 337,9	26,0	26,0	0,0	0,0	12 396,3
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		индивидуальные предприниматели									
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	5 040,9	2 795,0	2 170,5	2 337,9	26,0	26,0	0,0	0,0	12 396,3
Основное мероприятие 5.1	Перевод автобусов на использование газомоторного топлива для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области	Всего	234,0	208,0	208,0	26,0	26,0	26,0	0,0	0,0	728,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	234,0	208,0	208,0	26,0	26,0	26,0			728,0
		Основное мероприятие 5.2	Реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, административных зданий и производственных баз	Всего	3 493,0	1 558,6	1 628,6	178,0	0,0		
расходы областного бюджета	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0				0,0	
расходы местных бюджетов	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0				0,0	
расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0				0,0	
расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0				0,0	
федеральный бюджет	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0				0,0	
юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0				0,0	
прочие источники (собственные средства населения и др.)	3 493,0	1 558,6		1 628,6	178,0	0,0				6 858,2	

Основное мероприятие 5.3	Замена оборудования на объектах транспортной инфраструктуры, административных зданиях и производственных базах	Всего	1 313,9	1 028,4	333,9	2 133,9	0,0				4 810,1
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	1 313,9	1 028,4	333,9	2 133,9	0,0				4 810,1
Подпрограмма 6	"Обеспечение реализации государственной Программы"	Всего	1 143 265,6	47 119,1	46 990,3	46 990,3	47 357,4	47 357,4	47 357,4	47 357,4	1 473 794,9
		расходы областного бюджета	1 143 265,6	47 119,1	46 990,3	46 990,3	47 357,4	47 357,4	47 357,4	47 357,4	1 473 794,9
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
Прочие мероприятия в рамках государственной программы		Всего	12 833,4	1 000 369,0	1 755 260,8	1 560 563,4	1 567 466,9	1 567 466,9	1 567 466,9	1 567 466,9	10 598 894,2
		расходы областного бюджета	9 000,0	1 000 369,0	1 753 916,7	1 560 563,4	1 567 466,9	1 567 466,9	1 567 466,9	1 567 466,9	1 567 466,9

		расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	1 344,1	0,0	0,0				5 177,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
1.	Предоставление субсидии на строительство, реконструкцию, проектно- изыскательские работы и разработку проектно- сметной документации объектов капитального строительства	Всего	12 833,4	0,0	8 960,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21 794,0
		расходы областного бюджета	9 000,0	0,0	7 616,5	0,0	0,0				16 616,5
		расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	1 344,1	0,0	0,0				5 177,5
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
1.1	Строительство совмещенного авто- и железнодорожного вокзала в г. Павлово, расположенного по адресу: Нижегородская область г. Павлово, площадь Вокзальная (кредиторская задолженность)	Всего	12 833,4	0,0	0,0	0,0	0,0				12 833,4
		расходы областного бюджета	9 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0				9 000,0
		расходы местных бюджетов	3 833,4	0,0	0,0	0,0	0,0				3 833,4
		расходы государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		Российской Федерации									
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
1.2	Реконструкция здания остановочного пункта "Шатковская автостанция" в Шатковском муниципальном районе Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	8 960,6	0,0	0,0				8 960,6
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	7 616,5	0,0	0,0				7 616,5
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	1 344,1	0,0	0,0				1 344,1
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
2.	Содержание и обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление дорожным хозяйством Нижегородской области	Всего	0,0	1 000 369,0	386 406,9	200 670,1	207 573,6	207 573,6	207 573,6	207 573,6	2 417 740,4
		расходы областного бюджета	0,0	1 000 369,0	386 406,9	200 670,1	207 573,6	207 573,6	207 573,6	207 573,6	2 417 740,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		внебюджетных фондов									
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
3	Субсидии юридическим лицам для возмещения недополученных доходов и (или) финансового обеспечения (возмещения) затрат в сфере транспорта	Всего	0,0	0,0	276 195,9	276 195,9	276 195,9	276 195,9	276 195,9	276 195,9	1 657 175,4
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	276 195,9	276 195,9	276 195,9	276 195,9	276 195,9	276 195,9	1 657 175,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
3.1	Субсидии на компенсацию части затрат по оказанию услуг населению по перевозкам пассажирским транспортом по тарифам, регулируемым Правительством Нижегородской области, на возмещение выпадающих доходов, возникающих от перевозки пассажирским транспортом льготных категорий граждан, учащихся, студентов	Всего	0,0	0,0	210 414,2	210 414,2	210 414,2	210 414,2	210 414,2	210 414,2	1 262 485,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	210 414,2	210 414,2	210 414,2	210 414,2	210 414,2	210 414,2	1 262 485,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		индивидуальные предприниматели									
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
3.2	Субсидии организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог, на компенсацию выпадающих доходов, возникающих от перевозки студентов	Всего	0,0	0,0	5 756,7	5 756,7	5 756,7	5 756,7	5 756,7	5 756,7	34 540,2
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	5 756,7	5 756,7	5 756,7	5 756,7	5 756,7	5 756,7	34 540,2
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
	государственных профессиональных образовательных организаций и государственных образовательных организаций высшего образования, находящихся на территории Нижегородской области, обучающихся по очной форме обучения, детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, и лиц, сопровождающих детей-инвалидов, обучающихся в образовательных организациях, находящихся на территории Нижегородской области, канатной дорогой	расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
3.3	Субсидии организациям на возмещение части процентной ставки по кредитам коммерческих банков, привлеченным для приобретения оборудования, его транспортировки и прочих затрат, связанных с приобретением оборудования для канатных дорог, строительно-монтажных и прочих работ по объектам канатной дороги в рамках реализации инвестиционного проекта, на пополнение основных и оборотных средств, организациям, осуществляющим эксплуатацию канатных дорог	Всего	0,0	0,0	22 333,5	22 333,5	22 333,5	22 333,5	22 333,5	22 333,5	134 001,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	22 333,5	22 333,5	22 333,5	22 333,5	22 333,5	22 333,5	134 001,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
3.4	Субсидии организациям воздушного транспорта в целях обеспечения ге доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном окру	Всего	0,0	0,0	37 691,5	37 691,5	37 691,5	37 691,5	37 691,5	37 691,5	226 149,0
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	37 691,5	37 691,5	37 691,5	37 691,5	37 691,5	37 691,5	226 149,0
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
4	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области	Всего	0,0	0,0	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	6 502 184,4
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	6 502 184,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

4.1	Обеспечение равной доступности услуг общественного транспорта на территории Нижегородской области для отдельных категорий граждан, оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Нижегородской области (на возмещение транспортным предприятиям выпадающих доходов, возникающих от перевозки льготных категорий граждан, учащихся, студентов)	Всего	0,0	0,0	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	6 502 184,4
		расходы областного бюджета	0,0	0,0	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	1 083 697,4	6 502 184,4
		расходы местных бюджетов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		расходы территориальных государственных внебюджетных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		юридические лица и индивидуальные предприниматели	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0
		прочие источники (собственные средства населения и др.)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				0,0

Примечание: Объемы финансирования из федерального бюджета по подпрограмме 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" указаны справочно. Исполнителем мероприятий с участием средств федерального бюджета будет Федеральное казенное учреждение "Управление автомобильной магистрали Москва - Нижний Новгород Федерального дорожного агентства".

2.10. Анализ рисков реализации государственной Программы

Программа представляет собой систему мероприятий (взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам) и инструментов государственной политики, обеспечивающих в рамках реализации функций достижение приоритетов и целей государственной политики в сфере развития транспортной системы Нижегородской области.

Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести макроэкономические риски, связанные с нестабильностью экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители. Влияние негативных последствий мирового финансового кризиса в 2011-2013 годах привело к вынужденному изменению приоритетов финансирования строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов, а также замедлению перехода на финансирование ремонта и содержания автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения по нормативам затрат, утвержденным постановлением Правительства Нижегородской области от 2 августа 2010 года № 461 "О нормативах денежных затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и правилах их расчета". Концентрация средств на завершение ранее начатых объектов и исключение большей части вновь начинаемых объектов реконструкции и строительства привели к резкому уменьшению технологических заделов на строительстве и реконструкции автомобильных дорог и мостовых сооружений, снижению объемов ввода объектов в эксплуатацию в 2011-2013 годах, незапланированному увеличению транспортной нагрузки на автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения, увеличению потребности финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог. Риск дальнейшего воздействия этих негативных факторов, недостаточность количества вновь начинаемых объектов реконструкции и темпов восстановления технологических заделов на строительстве и реконструкции автомобильных дорог и мостовых сооружений при разработке адресной инвестиционной Программы на очередной год и плановый период может привести к дальнейшему замедлению роста объемов капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог и связанного с этим приведения транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети в нормативное состояние.

К числу макроэкономических рисков также следует отнести изменение конъюнктуры на внутренних и внешних рынках сырья, строительных материалов и техники, рынках рабочей силы, колебания цен в экономике. Связанное с колебаниями цен на строительные материалы возможное снижение объемов производства и предложения на рынке строительных материалов может привести к их дефициту и замедлению темпов реализации мероприятий Программы в области ремонта и содержания автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, строительства и реконструкции автомобильных дорог в регионе. Вместе с тем, увеличение объемов реализации мероприятий Программы, в первую очередь в области содержания и ремонта автомобильных дорог, может обеспечить дополнительную занятость лиц, потерявших работу в других отраслях экономики и не имеющих специальной квалификации.

Реализация Программы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий Программы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы в сфере Градостроительного кодекса Российской Федерации, законодательства о закупках для государственных и муниципальных нужд.

Реализация Программы сопряжена с природными и техногенными рисками. В связи с отставанием темпов приведения транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствие с нормативными требованиями от увеличения объемов обслуживаемых транспортных потоков усиливается негативное влияние на состояние дорог независимых от деятельности органов управления дорожным хозяйством опасных природных процессов и техногенных факторов. Масштаб воздействия этих процессов и факторов может увеличиваться в связи с деградацией дорожных конструкций из-за увеличения транспортной нагрузки. Для ликвидации последствий этих воздействий потребуются дополнительные капитальные вложения, которые не могут быть запланированы заранее, что приведет к отвлечению средств с других объектов и мероприятий Программы.

Достижение показателей Программы в значительной степени зависит от стабильности

положений Налогового кодекса Российской Федерации, касающихся ставок акцизов на автомобильное топливо и транспортного налога, являющихся источниками формирования дорожных фондов. Снижение ставок и доли акцизов в цене автомобильного топлива будет вести к уменьшению доходов дорожных фондов и уменьшению в связи с этим объемов дорожных работ при одновременном повышении привлекательности автомобильного транспорта для грузовладельцев по сравнению с другими видами транспорта, увеличении нагрузки на автомобильные дороги и увеличении потребности в расходах на их содержание и ремонт.

Управление рисками при реализации Программы и минимизация их негативных последствий при выполнении Программы будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией Программы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями Программы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, своевременной корректировки планов и Программ для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

периодическая корректировка состава Программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Программы.

3. Подпрограммы государственной программы

3.1. Подпрограмма 1 "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"

3.1.1. Паспорт подпрограммы 1 "Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"

Государственный заказчик - координатор Подпрограммы	министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	
Цели Подпрограммы	сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию	
Задачи Подпрограммы	- повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Нижегородской области, и искусственных сооружений на них; - повышение безопасности дорожного движения	
Сроки и этапы реализации Подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап в 2015 - 2022 годах	
Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета	тыс. рублей	
	Всего, в том числе:	47 518 436,4
	2015 год	4 005 632,4
	2016 год	4 795 707,5
	2017 год	6 631 472,7
	2018 год	8 986 098,1
	2019 год	7 236 333,8
	2020 год	5 154 397,3
	2021 год	5 354 397,3
	2022 год	5 354 397,3
Индикаторы, достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикаторы: - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года - 31,61%; - доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности региональных и межмуниципальных дорог - 16,42%. Непосредственные результаты: - протяженность отремонтированных автомобильных дорог за 2014 - 2022	

	годы - 2 151,22 км; - протяженность отремонтированных мостов за 2013 - 2022 годы - 1 277,00 п.м; - количество объектов транспортной инфраструктуры, оснащенных инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности - 11 шт.
--	--

3.1.2. Текстовая часть подпрограммы 1 "Ремонт и содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них" (далее - Подпрограмма)

3.1.2.1. Характеристика текущего состояния

Дорожное хозяйство Нижегородской области - одно из крупнейших в Российской Федерации. По протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Нижегородская область входит в первую пятерку субъектов Российской Федерации.

На автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области (в оперативном управлении ГКУ НО "ГУАД"), расположено 896 мостовых сооружений (мостов, путепроводов, надземных пешеходных переходов) общей протяженностью 35 тыс. п.м и 10 тыс. штук водопропускных труб общей протяженностью 162 тыс. п.м.

В связи с большой протяженностью сети автомобильных дорог региона и несоответствием основной ее части нормативным требованиям, Правительством Нижегородской области приоритетным направлением дорожной отрасли определено сохранение и восстановление существующей сети автомобильных дорог.

Основными приоритетами развития автомобильных дорог на период до 2022 года являются:

- улучшение состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в пределах крупных транспортных узлов на основных направлениях перевозок;
- повышение уровня безопасности движения по автомобильным дорогам, в том числе путем совершенствования обустройства автомобильных дорог современными типами барьерных ограждений, пешеходными переходами в разных уровнях, улучшением освещения и разметки;
- поэтапное приведение прочностных характеристик автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них в соответствие с требованиями национальных стандартов;
- приведение в нормативное состояние полосы отвода автомобильных дорог;
- введение повсеместного весового контроля на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения.

Управление Подпрограммой осуществляет министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области.

Привлечение подрядных организаций к выполнению работ осуществляется в соответствии с нормами Федерального закона от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Реализация Подпрограммы предусматривает увеличение приведения в нормативное состояние автомобильных дорог областной собственности до 2020 года на 42% по отношению к 2014 году, повышения уровня технического состояния искусственных дорожных сооружений и, как следствие, снижение аварийности на дорогах, а также создание дополнительных рабочих мест в дорожном хозяйстве, других отраслях экономики и сфере услуг, связанных с обслуживанием дорожного хозяйства и автомобильного транспорта.

3.1.2.2. Цели, задачи

Основная цель Подпрограммы - сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию.

Цель Подпрограммы носит стратегический характер и направлена, в первую очередь, на обеспечение социально-экономического развития Нижегородской области, повышение ее инвестиционной привлекательности.

К основным задачам относятся:

- повышение технического уровня существующих автомобильных дорог общего пользования, находящихся в государственной собственности Нижегородской области, и искусственных сооружений на них;
- обеспечение безопасности дорожного движения.

3.1.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы

Действие Подпрограммы предусматривается в период с 2015 по 2020 годы в один этап.

3.1.2.4. Перечень основных мероприятий Подпрограммы

Перечень основных мероприятий Подпрограммы представлен в таблице 1 государственной программы.

3.1.2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы

Информация о составе и значениях индикаторов и непосредственных результатов приведена в таблице 2 государственной Программы.

3.1.2.6. Меры правового регулирования

Для достижения целей Подпрограммы принятие нормативных правовых актов не требуется.

3.1.2.7. Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Нижегородской области

Порядок предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Нижегородской области для осуществления мероприятий, предусмотренных в Подпрограмме, изложен в подразделе 2.7 "Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Нижегородской области" раздела 2 "Текстовая часть государственной программы".

3.1.2.8. Информация об участии в реализации Подпрограммы государственных унитарных предприятий, акционерных обществ с участием Нижегородской области, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов

Участие унитарных предприятий, акционерных обществ с участием Нижегородской области, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов в реализации Подпрограммы не предполагается.

3.1.2.9. Обоснование объема финансовых ресурсов

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы за счет всех источников финансирования представлено в таблицах 3 и 4 государственной программы.

3.1.2.10. Анализ рисков Подпрограммы

Анализ рисков Подпрограммы изложен в подразделе 2.10 текстовой части государственной программы.

3.2. Подпрограмма 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

3.2.1. Паспорт подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

Государственный заказчик - координатор Подпрограммы	министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области
Цели Подпрограммы	развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития региона и улучшение качества жизни населения
Задачи Подпрограммы	развитие сети автомобильных дорог общего пользования Нижегородской области, удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в период 2013 - 2022 годов по сравнению с 2003 - 2012 годами в

	соответствии с поручениями Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр- 3410	
Этапы и сроки реализации Подпрограммы	Подпрограмма 2 реализуется в один этап в 2015 - 2022 годах	
Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	30 212 118,7
	2015 год	4 102 279,0
	2016 год	3 789 042,5
	2017 год	4 516 508,8
	2018 год	2 440 222,3
	2019 год	4 434 083,4
	2020 год	3 776 660,9
	2021 год	3 576 660,9
	2022 год	3 576 660,9
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикаторы: - темп роста ввода в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году - 121,21%. Непосредственные результаты Подпрограммы: - прирост введенных в эксплуатацию автомобильных дорог с твердым покрытием по отношению к 2014 году - 134,80 км; - количество населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием за 2015 - 2022 годы, - 49 шт.; - объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения за 2015 - 2022 годы - 23,60 км.	

3.2.2. Текстовая часть подпрограммы 2 "Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"

3.2.2.1. Характеристика текущего состояния

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения области, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития региона. Ранее дорожные конструкции не рассчитывались на обслуживание потоков тяжелых грузовых автомобилей и автопоездов. Конструкции проезжей части дорог, мосты были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественной промышленностью автомобилей с нагрузками 6-10 тонн на ось и не соответствуют современным требованиям, что приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

Основная доля автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения имеет по одной полосе движения в каждом направлении, только 1% их общей протяженности имеют многополосную проезжую часть, что не позволяет обеспечить достаточную пропускную способность автомобильных дорог, безопасное и высокоскоростное обслуживание современных транспортных средств.

Непрерывно растущий парк автомобилей вызывает перегрузку уже имеющихся автомобильных дорог, требует увеличения пропускной способности дорожной сети, ее реконструкции, а также строительства объездных дорог крупных населенных пунктов.

Важные задачи стоят перед регионом в части развития автодорожной сети, одна из них - создание в регионе разветвленной сети дорог хорошего качества, которая будет способствовать увеличению темпов роста экономики региона, повышению его конкурентоспособности, улучшению экологии, а также повысит качество жизни населения в Нижегородской области.

Для успешного развития Нижегородской области и обеспечения надежного транспортного сообщения между правобережной и левобережной территориями региона, а также в целях снижения транспортной нагрузки на существующий Волжский мост в Подпрограмме 2 предусмотрено финансирование строительства дополнительного моста в непосредственной близости от существующего. Одновременно со строительством мостовых переходов предусматривается продолжение строительства объездных дорог административного центра региона. Через город Нижний Новгород проходят значительные потоки транзитного транспорта, достигающие по разным направлениям 35% от общего потока автотранспорта. С этой целью продолжается строительство III очереди Южного обхода Нижнего Новгорода, ввод в

эксплуатацию которого позволит вывести за пределы областного центра транзитный поток,двигающийся по направлению Москва - Казань.

3.2.2.2. Цели, задачи

Основная цель Подпрограммы - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями экономического развития региона и улучшение качества жизни населения.

Цель Подпрограммы носит стратегический характер и направлена, в первую очередь, на опережающее развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области, повышение ее инвестиционной привлекательности и ускорение интеграции в российское и мировое экономическое пространство.

Основная задача Подпрограммы - развитие сети автомобильных дорог общего пользования Нижегородской области, удвоение объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами в соответствии с поручениями Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410.

3.2.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы

Действие Подпрограммы предусматривается в период с 2015 по 2022 годы в один этап.

3.2.2.4. Перечень основных мероприятий Подпрограммы

Перечень основных мероприятий Подпрограммы представлен в таблице 1 государственной программы.

3.2.2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы

Информация о составе и значениях индикаторов и непосредственных результатов приведена в таблице 2 государственной программы.

Сведения о целевых показателях, отражающих решение задачи удвоения объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения приведены в приложении 1 к Подпрограмме.

3.2.2.6. Меры правового регулирования

Для достижения целей Подпрограммы принятие нормативных правовых актов не требуется.

3.2.2.7. Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Нижегородской области

Порядок предоставления субсидий из областного бюджета для осуществления мероприятий, предусмотренных в Подпрограмме, изложен в подразделе 2.7 текстовой части государственной программы.

3.2.2.8. Информация об участии в реализации Подпрограммы государственных унитарных предприятий, акционерных обществ с участием Нижегородской области, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов

Участие унитарных предприятий, акционерных обществ с участием Нижегородской области, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов в реализации Подпрограммы не предполагается.

3.2.2.9. Обоснование объема финансовых ресурсов

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы за счет всех источников финансирования представлено в таблицах 3 и 4 государственной программы.

Объемы финансирования, обеспечивающие задачу удвоения объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, а также ресурсное обеспечение других мероприятий с разбивкой по кодам бюджетной классификации приведены в приложении 2 к Подпрограмме.

3.2.2.10. Анализ рисков Подпрограммы

Анализ рисков Подпрограммы изложен в подразделе 2.10 текстовой части государственной программы.

3.2.2.11. Сведения о крупных особо важных проектах

Сведения о крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектах, осуществляемых в рамках подпрограммы представлены в приложении 3 к Подпрограмме.

3.2.2.12. Обеспечение мониторинга исполнения Поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства дорог

Для обеспечения мониторинга исполнения Поручения Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года № Пр-3410 по удвоению объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами в Министерство транспорта Российской Федерации по итогам года направляются отчеты по формам приложений 4 и 5 к Подпрограмме.

3.2.2.13. Дополнительные сведения (справочно)

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения в период 2003-2012 годов представлены в приложении 1-А к Подпрограмме.

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых в рамках Программы представлены в приложении 2-А к Подпрограмме.

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации Программы представлены в приложении 3-А к Подпрограмме.

Приложение 1
к подпрограмме 2 "Развитие транспортной
инфраструктуры Нижегородской области"

Сведения
о целевых показателях государственной программы
"Развитие транспортной системы Нижегородской области"

№ п.п.	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003 - 2012 годы	2013- 2022 годы	в том числе									
					2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области, в том числе:	км	-	-	30 865,39	31 013,71	31 079,90	31 394,71	31 423,90	31 449,38	31 498,38	31 526,28	31 550,38	31 577,38
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	-	-	12 987,09	12 992,81	12 995,60	12 991,88	12 996,55	13 010,30	13 052,30	13 071,20	13 086,30	13 104,30
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	-	-	17 878,30	18 020,90	18 084,30	18 402,83	18 427,35	18 439,08	18 446,08	18 455,08	18 464,08	18 473,08
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	166,90	264,99	13,40	13,20	30,00	40,77	44,94	43,94	25,94	20,80	16,00	16,00
2.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	146,80	116,97	2,30	6,70	0,20	23,29	13,32	32,21	18,94	6,00	7,00	7,00
2.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	148,03	11,10	6,50	29,80	17,48	31,62	11,73	7,00	14,80	9,00	9,00
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов,	км	166,90	629,66	23,50	13,20	30,00	149,73	296,53	48,60	15,30	20,80	16,00	16,00

	путепроводов, транспортных развязок), в том числе:													
2а.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	146,80	482,56	2,30	6,70	0,20	136,53	264,43	41,10	11,30	6,00	7,00	7,00
2а.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,10	147,10	21,20	6,50	29,80	13,20	32,10	7,50	4,00	14,80	9,00	9,00
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области в результате строительства новых автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км		234,17	14,60	27,80	57,55	97,18	134,79	160,32	183,27	203,17	218,17	234,17
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		92,74	2,30	9,00	9,00	31,80	44,89	58,69	74,64	79,74	85,74	92,74
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		141,43	12,30	18,80	48,55	65,38	89,90	101,63	108,63	123,43	132,43	141,43
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (нарастающим итогом), в том числе:	км		34,86	0,00	2,90	3,08	4,22	11,55	29,96	32,96	33,86	34,86	34,86
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		24,21	0,00	0,00	0,18	0,67	0,90	19,31	22,31	23,21	24,21	24,21
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		10,65	0,00	2,90	2,90	3,55	10,65	10,65	10,65	10,65	10,65	10,65
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области	км		2 290,22	681,79	565,90	549,94	747,24	1 196,33	1 464,03	1 693,85	1 867,32	2 076,86	2 290,22

	соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог(нарастающим итогом), в том числе:													
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км		1 741,27	531,09	337,30	316,70	464,62	830,27	1 061,27	1 251,27	1 401,27	1 571,27	1 741,27
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		548,95	150,70	228,60	233,24	282,62	366,06	402,76	442,58	466,05	505,59	548,95
6	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	-	-	11 067,47	11 033,99	11 422,20	11 647,51	11 876,34	12 107,14	12 349,88	12 589,32	12 831,43	13 077,48
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			3 881,17	3 679,69	3 641,50	3 711,20	3 781,30	3 850,20	3 927,80	3 998,80	4 069,10	4 142,3
6.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения*	км			7 186,30	7 354,30	7 780,70	7 936,31	8 095,04	8 256,94	8 422,08	8 590,52	8 762,33	8 937,58
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%	-	-	35,86	35,58	36,75	37,10	37,79	38,50	39,21	39,93	40,66	41,41
7.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%			29,88	28,32	28,02	28,57	29,09	29,59	30,09	30,59	31,09	31,61
7.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения*	%			40,20	40,81	43,02	43,13	43,93	44,78	45,66	46,53	47,44	48,37

Примечания: 1. В графах "2013 год", "2014 год" и "2015 год" указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1-А (справочно)
к подпрограмме 2 "Развитие транспортной
инфраструктуры Нижегородской области"

СВЕДЕНИЯ
об объемах ввода в эксплуатацию после строительства
и реконструкции автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) и местного значения
в период 2003-2012 годов

№ п.п.	Показатели и индикаторы	Единица измерения	2003-2012 годы	в том числе									
				2003 год	2004 год	2005 год	2006 год	2007 год	2008 год	2009 год	2010 год	2011 год	2012 год
1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км	166,9	21,6	11,6	12,6	16,6	14,6	43,0	23,4	5,6	7,6	10,3
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	146,8	21,6	11,6	12,6	16,6	12,3	38,6	15,8	5,6	4,9	7,2
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	20,1					2,3	4,4	7,6		2,7	3,1

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к подпрограмме 2 "Развитие транспортной
инфраструктуры Нижегородской области"

Ресурсное обеспечение реализации государственной программы
"Развитие транспортной системы Нижегородской области" в части дорожного хозяйства
с учетом субсидий и межбюджетных трансфертов из федерального бюджета

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения (тыс.рублей)								
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015-2022 годы
Государственная программа "Развитие транспортной системы Нижегородской области" - всего, в том числе:		103	04 09	14 0 00 00000	000	12 438 793,7	16 913 147,5	14 862 427,2	12 426 990,5	11 877 990,8	11 675 682,1	11 675 682,1	11 675 682,1	103 546 396,1
Основное мероприятие 1 "Строительство (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*	103	04 09	14 2 01 20800	400	3 124 617,8	2 518 452,4	3 092 828,5	1 202 496,0	3 579 855,6	3 044 093,9	3 056 660,9	3 056 660,9	22 675 666,0
		103	04 09	14 2 02 20900	400	454 230,0	554 793,6	566 624,0	600 618,0	652 742,5	520 000,0	520 000,0	520 000,0	4 389 008,1
		103	04 09	14 2 05 20850	400	39 715,1	61 126,0	703 193,0	446 488,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1 250 522,4
		103	04 09	14 2 05 51950	400		2 610 557,3	1 025 175,1						3 635 732,4
		103	04 09	14 2 05 R1950	400		137 398,0	43 872,3						181 270,3
		103	04 09	14 2 01 54200	400		3 993 189,1							3 993 189,1
		103	04 09	14 2 05 54200	400		9 015,9							9 015,9
		103	04 09	14 2 07 54200	500		350 000,0	283 697,2						633 697,2
		103	04 09	14 2 06 50180	400		18 131,3							18 131,3
		103	04 09	14 2 06 R0180	400		18 150,8							18 150,8
		103	04 09	14 2 5018	400	100 808,7								100 808,7
		103	04 09	14 2 5115	400	900 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	900 000,0
		103	04 09	14 2 01 53900	400	437 191,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1 090 746,7	1 090 746,7	1 090 746,7	3 709 431,2
		103	04 09	14 2 01 54200	400	1 791 883,8		0,0	0,0	0,0	1 446 303,6	1 446 303,6	1 446 303,6	6 130 794,7
Мероприятие 1.1	Министерство	103	04 09			2 727	1 232	283	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 243

"Осуществление крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов"	транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*					467,7	594,2	697,2						759,1
		103	04 09	14 2 01 20800	400	1 000 000,0	882 594,2							1 882 594,2
		103	04 09	14 2 5115	400	900 000,0								900 000,0
		103	04 09	14 2 5420	400	827 467,7								827 467,7
		103	04 09	14 2 01 54200	400									0,0
		103	04 09	14 2 07 54200	500		350 000,0	283 697,2						633 697,2
Мероприятие 1.2 "Развитие и увеличение пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*	103	04 09			5 596 941,1	9 038 220,2	5 431 692,9	2 249 602,3	4 232 598,1	6 101 144,2	6 113 711,2	6 113 711,2	35 445 360,5
		103	04 09	14 2 01 20800	400	2 124 617,8	1 635 858,2	3 092 828,5	1 202 496,0	3 579 855,6	3 044 093,9	3 056 660,9	3 056 660,9	20 793 071,8
		103	04 09	14 2 02 20900	400	454 230,0	554 793,6	566 624,0	600 618,0	652 742,5	520 000,0	520 000,0	520 000,0	4 389 008,1
		103	04 09	14 2 5018	400	100 808,7								100 808,7
		103	04 09	14 2 05 20850	400	39 715,1	61 126,0	703 193,0	446 488,3					1 250 522,4
		103	04 09	14 2 05 51950	400		2 610 557,3	1 025 175,1						3 635 732,4
		103	04 09	14 2 05 R1950	400		137 398,0	43 872,3						181 270,3
		103	04 09	14 2 01 54200	400		3 993 189,1							3 993 189,1
		103	04 09	14 2 05 54200	400		9 015,9							9 015,9
		103	04 09	14 2 06 50180	400		18 131,3							18 131,3
		103	04 09	14 2 06 R0180	400		18 150,8							18 150,8
		103	04 09	14 2 5390	400	437 191,1	0,0				1 090 746,7	1 090 746,7	1 090 746,7	3 709 431,2
		103	04 09	14 2 5420	400	964 416,1	0,0				1 446 303,6	1 446 303,6	1 446 303,6	5 303 327,0
Основное мероприятие 2 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения" - всего, в том числе:	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*	103	04 09			3 987 986,8	4 285 869,3	5 534 893,6	8 008 543,8	6 910 825,0	6 016 826,3	6 216 826,3	6 216 826,3	46 775 610,4
		103	04 09	14 1 01 20500	200	2 243 303,6	2 353 694,2	2 758 708,2	2 919 930,1	2 996 800,6	3 252 400,0	3 252 400,0	3 252 400,0	23 029 636,7

		103	04 09	14 1 01 20500	800	65 262,4	16 910,2	14 053,6	16 500,0	16 600,0	0,0	0,0	0,0	129 326,2
		103	04 09	14 1 02 20600	200	1 426 642,0	1 425 806,2	2 363 167,7	4 656 750,4	3 484 705,8	1 540 467,3	1 740 467,3	1 740 467,3	18 378 474,0
		103	04 09	14 1 02 54200	200		347 134,9	1 200 000,0	800 000,0					2 347 134,9
		103	04 09	14 1 03 20700	200	252 778,8	263 019,9	306 760,0	321 661,5	336 078,0	361 530,0	361 530,0	361 530,0	2 564 888,2
		103	04 09	14 1 05 20750	200	0,0	63 603,9	92 204,1	93 701,8	76 640,6	0,0	0,0	0,0	326 150,4
Основное мероприятие 2.1 "Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*	103	04 09	14 1 02 20600	200	34 890,5	245 859,3	57 930,3						338 680,1
Основное мероприятие 2.2 "Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"		103	04 09	14 1 02 20600	200	1 391 751,5	1 179 946,9	2 305 237,4	4 656 750,4	3 484 705,8	1 540 467,3	1 740 467,3	1 740 467,3	18 039 793,9
		103	04 09	14 1 02 54200	200		347 134,9	1 200 000,0	800 000,0					2 347 134,9
Основное мероприятие 2.3 "Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"		103	04 09	14 1 01 20500	200	2 243 303,6	2 353 694,2	2 758 708,2	2 919 930,1	2 996 800,6	3 252 400,0	3 252 400,0	3 252 400,0	23 029 636,7
		103	04 09	14 1 01 20500	800	65 262,4	16 910,2	14 053,6	16 500,0	16 600,0				129 326,2
Основное мероприятие 2.4 "Выполнение работ по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального (межмуниципального) значения"		103	04 09	14 1 03 20700	200	252 778,8	263 019,9	306 760,0	321 661,5	336 078,0	361 530,0	361 530,0	361 530,0	2 564 888,2
Основное мероприятие 2.5 "Выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности"		103	04 09	14 1 05 20750	200		63 603,9	92 204,1	93 701,8	76 640,6				326 150,4
Основное мероприятие 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО	103	04 09	14 3 00 00000	200			819 166,5						819 166,5

	"ЦБДД"*													
Основное мероприятие 4 "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ГКУ НО "ГУАД"*, ГКУ НО "ЦБДД"*		04 09			1 100 998,7	1 000 369,0	386 406,9	200 670,1	207 573,6	207 573,6	207 573,6	207 573,6	3 518 739,1
		103	04 09	14 7 02 48590	100	131 628,1	156 311,5	164 838,6	164 838,6	165 177,3	165 177,3	165 177,3	165 177,3	1 278 326,0
		103	04 09	14 7 02 48590	200	26 587,9	41 575,3	31 400,4	30 663,6	37 223,9	37 223,9	37 223,9	37 223,9	279 122,8
		103	04 09	1476 02 48590	800	942 782,7	802 482,2	190 167,9	5 167,9	5 172,4	5 172,4	5 172,4	5 172,4	1 961 290,3
Основное мероприятие 5 "Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня"	Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области, ОМСУ**		04 09			501 361,7	1 171 794,8	1 206 570,1	1 168 174,3	526 994,1	212 567,0	0,0	0,0	4 787 462,0
		103	04 09	14 2 5195	500	0,0								0,0
		103	04 09	14 2 03 72200	500	483 716,1	499 121,7	109 991,0						1 092 828,8
		103	04 09	14 2 7222	500	0,0	0,0	0,0	190 620,0	201 485,3	212 567,0			604 672,3
		103	04 09	14 1 04 72210	500	17 645,6	660 632,3	1 096 579,1	977 554,3	325 508,8				3 077 920,1
		103	04 09	14 1 06 72300	500		12 040,8							12 040,8
Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов			04 09			586 266,6	677 331,0	810 606,4	830 060,9	847 907,3	847 907,3	847 907,3	847 907,3	6 295 894,1
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего в т.ч.:			04 09			2 402 415,9	7 143 728,5	1 308 872,3	0,0	0,0	2 537 050,3	2 537 050,3	2 537 050,3	19 850 467,7
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)			04 09			1 000 808,7	2 628 688,6	1 025 175,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 654 672,4
иные межбюджетные трансферты			04 09			1 401 607,2	4 515 039,9	283 697,2	0,0	0,0	2 537 050,3	2 537 050,3	2 537 050,3	15 195 795,3

*- по согласованию;

** - при условии участия

Примечание: в строке "Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов" указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2- А (справочно)
к подпрограмме 2 "Развитие транспортной
инфраструктуры Нижегородской области"

СВЕДЕНИЯ
о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной
способности сети автомобильных дорог общего пользования
регионального (межмуниципального) значения, осуществляемых
в рамках государственной программы "Развитие
транспортной системы Нижегородской области"

№ п.п .	Наименование объектов	Дата и номер положительн ого заключения государствен ной экспертизы проектов	Срок ввода в эксплуат ацию	Мощность по проектно- сметной документации		Расчетна я мощност ь (протяже нность) искусств енных сооруже ний, км	Стоимость в ценах соответст вующих лет (тыс.руб.)	Подлежит выполнению до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам					
				км	из них искусствен ные сооружени я, пог.м.			км	из них искусств енные сооруже ния, пог.м.	Остаток сметной стоимости в ценах соответств ующих лет (тыс.руб.)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	... до конца строительств а или срока действия программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Всего			190,70 7	3 823,527		34 026 084,7	190, 707	190,707	30 081 894,4	3 488 671,3	8 865 628,4	5 397 762,8	2 228 252,3	4 211 248,1	5 821 091,2
	в том числе по объектам капитального строительства:															0,0
1	Строительство автомобильной дороги (Р- 152) Шопша-Иваново- Н.Новгород на участке обхода г. Балахна и Заволжье в Нижегородской области (2 пусковой комплекс, 1 этап)	№ 795-07/УГЭ-0109 от 20.12.2007	2020	9,420	407,830		4 675 024,6	9,42 0	407,830	3 423 433,6	250,0	99,5	100,0	100,0	100,0	3 422 784,1
2	Строительство мостового перехода через р. Волга на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22Р- 0159) Н.Новгород- Шахунья- Киров в Нижегородской области	ФГУ "Главгосэкспертиза России" № 160- 13/ГГЭ-8410/04 от 12.03.2013	2017	8,719	2 029,310		14 132 503,9	8,71 9	2 029,310	11 509 144,9	3 488 421,3	5 342 460,4	2 678 263,2	0,0		0,0
3	Строительство объекта: "Надземный пешеходный	№ 0197-15/УГЭ-	2019	0,000	69,060		50 226,2	0,00 0	69,060	50 226,2	0,0	98,0	0,0	0,0	50 128,2	0,0

	переход в п. Окский на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К- 0125) Рязск- Касимов- Муром- Н.Новгород в Богородском районе Нижегородской области"	5061 от 15.07.2015														
4	Строительство мостового перехода через р. Шижма на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н- 2414) Подъезд к п. Быструха от а/д Н.Новгород- Шахунья- Киров км 5+896 в Краснобаковском районе Нижегородской области	№ 0125/УГЭ- 4899 от 18.03.2014	2017	0,258	26,100		29 565,0	0,258	26,100	29 565,0	0,0	17 000,0	12 565,0	0,0		0,0
5	Строительство автомобильной дороги Маресево- Каменка в Починковском районе Нижегородской области	№ 0217- 12/УГЭ- 4022 от 03.04.2012	2017	3,849			71 979,2	3,849		71 979,2	0,0	20 000,0	51 979,2	0,0		0,0
6	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Теплухино от автомобильной дороги Подъезд к р.п. Кр. Баки от а/д Н.Новгород - Шахунья - Киров в Краснобаковском районе Нижегородской области	№ 52- 1- 1- 3- 0083- 16 от 12.04.2016	2017	0,706			21 737,6	0,706		21 737,6	0,0	21 400,0	337,6	0,0		0,0
7	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Пионерское от а/д Неклюдово- Бор- Валки- Макарьево в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52- 1- 1- 3- 0070- 16 от 25.03.2016	2017	0,545			15 220,0	0,545		15 220,0	0,0	15 120,0	100,0	0,0		0,0
8	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Заломасово от а/д Подъезд к д. Серково в Городецком районе Нижегородской области	№ 52- 1- 1- 3- 0060- 16 от 21.03.2016	2017	0,974			28 737,8	0,974		28 737,8	0,0	19 500,0	9 237,8	0,0		0,0
9	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Талица от а/д Семенов- Ильино- Заборское- Ковернино в Ковернинском районе Нижегородской области	№ 52- 1- 1- 3- 0069- 16 от 16.03.2016	2017	0,560	23,100		46 550,6	0,560	23,100	46 550,6	0,0	39 000,0	7 550,6	0,0		0,0
10	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Марково от а/д Задворка- Нестиары в	№ 0299- 15/УГЭ- 5334 от 23.10.2015	2017	3,154			90 401,4	3,154		90 401,4	0,0	65 626,0	24 775,4	0,0		0,0

	Воскресенском районе Нижегородской области															
11	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Заозерье от а/д Задворка- Нестиары в Воскресенском районе Нижегородской области	№ 52- 1- 1- 3- 0069- 16 от 25.03.2016	2017	1,093			43 583,9	1,093		43 583,9	0,0	39 603,2	3 980,7	0,0		0,0
12	Строительство автомобильной Фатеево-Выделка в Сокольском районе Нижегородской области	№ 52- 1- 1- 3- 0084- 16 от 12.04.2016	2017	1,393			39 125,5	1,393		39 125,5	0,0	32 512,3	6 613,2	0,0		0,0
13	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Борковка- д. Кирилловка от а/д Спасское- Варганы в Спасском районе Нижегородской области	2017 год	2018	4,100			130 170,3	4,100		130 170,3	0,0	0,0	10 515,4	40 000,0	79 654,9	0,0
14	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Трегубово от а/д Семенов- Ильино- Заборское- Ковернино в городе областного значения Семенов Нижегородской области	2017 год	2018	2,500			84 065,6	2,500		84 065,6	0,0	0,0	20 000,0	64 065,6		0,0
15	Строительство автомобильной дороги Ивановское- Вязилка в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52- 1- 1- 3- 0221- 16 от 13.09.2016	2018	3,700			94 066,5	3,700		94 066,5	0,0	10 000,0	24 213,9	59 852,6		0,0
16	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Городное от а/д Неклюдово- Бор-Валки- Макарьево в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52- 1- 1- 3- 0198- 16 от 19.08.2016	2018	2,800			83 280,5	2,800		83 280,5	0,0	10 000,0	43 280,5	30 000,0		0,0
17	Строительство автомобильной дороги Саров- Кременки в Дивеевском районе Нижегородской области	№ 52- 1- 1- 3- 0073- 16 от 30.03.2016	2018	7,834			441 493,8	7,834		441 493,8	0,0	117 947,8	150 000,0	172 796,0		750,0
18	Дорожная инфраструктура земельных участков, предназначенных многодетным семьям, в районе д. Сысоевка Богородского района Нижегородской области	№ 52- 1- 1- 3- 0152- 16 от 20.06.2016	2017	8,644			155 306,7	8,644		155 306,7	0,0	30 243,7	125 063,0	0,0		0,0
19	Строительство автомобильной дороги	№ 52- 1- 1- 3- 0007- 16	2017	1,100			28 233,8	1,100		28 233,8	0,0	27 000,0	1 233,8	0,0		0,0

	Подъезд к д. Жекино от а/д Подъезд к д. Пожого в Вачском районе Нижегородской области	от 19.01.2016														
20	Строительство автомобильной дороги Подъезд к поселку имени Михеева от а/д Подъезд к д. Буслаево в Воскресенском районе Нижегородской области		2020	5,800			348 623,3	5,800		348 623,3	0,0	20 000,0	40 000,0	20 000,0	152 781,5	115 841,8
21	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п. Теша от а/д Владимир- Муром- Арзамас в городах областного значения Навашино и Кулебаки Нижегородской области		2019	10,000			719 834,2	10,000		719 834,2	0,0	20 000,0	82 655,9	300 000,0	317 178,3	0,0
22	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Малиновка от а/д Подъезд к д. Слопинец в Кстовском районе Нижегородской области	№ 0287 - 15/УГЭ - 5063 от 14.10.2015	2017	8,644			155 306,7	8,644		62 724,3	0,0	14 321,3	48 403,0	0,0		0,0
23	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Венец от а/д Тумботино- Старое Щербинино в Павловском районе Нижегородской области	2017 год	2018	1,100			28 233,8	1,100		31 689,2	0,0	10 000,0	5 000,0	16 689,2		0,0
24	Строительство объекта: "Пешеходные переходы в д. Афонино на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К- 0030) Восточный подъезд к г. Н.Новгород от а/д М- 7 "Волга" в Кстовском районе Нижегородской области	№ 52- 1- 1- 3- 0097- 16 от 22.04.2016	2017	0,000	175,462		127 319,6	0,000	175,462	127 319,6		33 240,7	94 078,9	0,0		0,0
25	Строительство автомобильной дороги Подъезд к п. Степурино от а/д Кулебаки- Валтово- Салавирь- Петров Мост в городе областного значения Навашино Нижегородской области	2017 год	2019	7,000			224 945,6	7,000		224 945,6		20 000,0	61 807,2	55 010,6	88 127,8	0,0
26	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Кужадон от а/д Кстово- Д.Константиново- а/д	№ 52- 1- 1- 3- 0224- 16 от 16.09.2016	2017	0,700			21 631,7	0,700		21 631,7		3 000,0	18 631,7			0,0

	Н.Новгород- Саратов в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области															
27	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Тяпино от а/д Бутурлино- Суродеево- Гагино в Гагинском районе Нижегородской области	№ 52- 1- 4- 3- 0222- 16 от 14.09.2016	2017	1,000			29 376,5	1,00 0		29 376,5		3 000,0	26 376,5			0,0
28	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Вышка от а/д Подъезд к д. Инютино в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области		2017	0,500			16 912,5	0,50 0		16 912,5		3 000,0	13 912,5			0,0
29	Строительство автомобильной дороги Подъезд к д. Кипрево от а/д Линда- Городец- Заволжье в Городецком районе Нижегородской области	№ 52- 1- 1- 3- 0237- 16 от 14.10.2016	2017	0,600			19 547,0	0,60 0		19 547,0		3 000,0	16 547,0			0,0
30	Строительство автомобильной дороги Подъезд к паромной переправе с. Фокино- с.Михайловское от а/д Воротынец- Фокино- берег р. Волга в Воротынском районе Нижегородской области	№ 0372- 14/УГЭ- 5041 от 19.09.2014	2018	3,387			119 400,9	3,38 7		119 400,9		20 100,0	16 393,3	82 907,6		0,0
31	Строительство мостового перехода через р. Беловское на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К- 0078) Н.Новгород- Шахунья- Киров- д.Никитиха- с.Новоуспенское- а/д Урень- Шарья- Никольск- Котлас км 37+411 в Ветлужском районе Нижегородской области	№ 0135- 14/УГЭ- 4891 от 21.03.2014	2019	0,481	41,150		128 387,5	0,48 1	41,150	128 387,5				30 000,0	98 387,5	0,0
32	Строительство мостового перехода через р. Мига на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К- 0046) Воротынец- Спасское- Сергач км 35+246 в Нижегородской области	№ 0149- 14/УГЭ- 4812 от 01.04.2014	2018	0,170	23,020		47 121,6	0,17 0	23,020	47 121,6				47 121,6		0,0
33	Строительство мостового перехода через канал	№ 0264- 13/УГЭ-	2018	0,375	23,100		56 126,3	0,37 5	23,100	56 126,3				56 126,3		0,0

	ГРЭС на км 3+825 автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н- 0322 Подъезд к п. Механического завода от а/д Балахна- Гидроторф- Бурцевский карьер в Балахнинском районе Нижегородской области	4537 от 15.04.2013														
34	Строительство мостового перехода ч/р Степановка на автомобильной дороге (22 ОП НР 22К- 0043) Лысково- Княгинино км 16+091 в Княгининском районе Нижегородской области	№ 0084-14/УГЭ- 4859 от 17.02.2014	2018	0,121	25,900		49 967,7	0,121	25,900	49 967,7				49 967,7		0,0
35	Строительство участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К- 0162) Работки- Порецкое с искусственным дорожным сооружением на км 99+830 в Краснооктябрьском районе Нижегородской области (ликвидация оползневых явлений)	№ 52- 1- 1- 3- 0119- 16 от 11.05.2016	2019	0,620			227 950,4	0,620		227 950,4				71 316,9	156 633,5	0,0
36	Строительство мостового перехода через р. Узола на автомобильной дороге (22 ОП РЗ 22К- 0020) Линда- Городец- Заволжье км 31+477 в Городецком районе Нижегородской области	№ 0148-14/УГЭ- 4811 от 01.04.2014	2019	0,743	70,200		146 291,0	0,743	70,200	146 291,0				130 128,2	16 162,8	0,0
37	Строительство мостового перехода через р. Белая на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н- 1930) р. Белая - Федурино - Вороново - Соболиха км 0+203 в Городецком районе Нижегородской области	№ 0657-13/УГЭ- 45169 от 03.10.2013	2020	0.63144	39,100		192 038,8	0.63144	39,100	192 038,8					50 000,0	142 038,8
38	Строительство мостового перехода через р. Санахта на автомобильной дороге (22 ОП МЗ 22Н- 4534) Яковлево - Сицкое км 1+121 в Чкаловском районе Нижегородской области	№ 0071-13/УГЭ - 4465 от 07.02.2013	2020	0,335	24,500		57 633,6	0,335	24,500	57 633,6					57 500,0	133,6
39	Строительство мостового перехода через р. Велетьма на км 5+576	№ 0253-13/УГЭ- 4524 от	2020	0.3995	61,200		168 059,9	0.3995	0.3995	168 059,9					160 000,0	8 059,9

	автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К- 0039) Подход к г. Навашино от а/д Рязск- Касимов- Муром- Н.Новгород в Навашинском районе Нижегородской области	11.04.2013														
40	Строительство автомобильной дороги Западный обход г. Выкса на участке от а/д Выкса- Досчатое до а/д Выкса- Шиморское- Ближне- Песочное в городе областного значения Выкса Нижегородской области	№ 0168-15/УГЭ- 5119 от 11.06.2015	2020	6,42	78,000		528 460,0	6,42	6,42	528 460,0					267 983,0	260 477,0
41	Строительство автомобильной дороги Глядково- Батманово в Сосновском районе Нижегородской области		2017	0,500			16 912,5	0,500	0,500	16 912,5		3 072,4	13 840,1			0,0
42	Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н - 1822) Субботино- Большая Уда км 0+000 - км 2+700, км 3+200 - км 9+300 в Гагинском районе Нижегородской области	№ 52- 1- 1- 3- 0153- 16 от 21.06.2016	2018	8,800			245 723,6	8,800	8,800	245 723,6	0,0	26 477,8	5 000,0	214 245,8		0,0
43	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н - 0728) Долгово- Память Парижской Коммуны км 0+000 - км 9+022 в городе областного значения Бор Нижегородской области	№ 52- 1- 1- 3- 0149- 16 от 15.06.2016	2018	9,022			247 319,0	9,022	9,022	247 319,0	0,0	20 000,0	5 000,0	222 319,0		0,0
44	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н- 2013) Подъезд к п. Дубрава- с. Белозеро от а/д Кстово- Д.Константиново- а/д Н.Новгород- Саратов в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области		2020	2,000			100 709,2	2,000		100 709,2	0,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	709,2
45	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К- 0026) Дзержинск- Володарск- Ильино- а/д М- 7 "Волга" в городе областного значения Дзержинск		2019	1,000			205 353,8	1,000		205 353,8	0,0	0,0	0,0	25 000,0	180 353,8	0,0

	Нижегородской области															
46	Реконструкция участков автомобильных дорог (22 ОП РЗ 22К- 0025) Подъезд к г. Дзержинск от а/д М- 7"Волга" и (22 ОП МЗ 22Н- 4915) Заревская объездная дорога г. Дзержинска в городе областного значения Дзержинск Нижегородской области		2019	2,000			388 765,4	2,00 0		388 765,4	0,0	0,0	0,0	29 925,5	358 839,9	0,0
47	Реконструкция участков автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н- 2014) Подъезд к с. Новое Жедрино- д. Старый Относ от а/д Кстово- Д.Константиново- а/д Н.Новгород- Саратов в Дальнеконстантиновском районе Нижегородской области		2020	4,700			282 438,4	4,70 0		282 438,4	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	82 438,4
48	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н- 2641) Подъезд к с. Варварское от а/д М- 7 "Волга" в Кстовском районе Нижегородской области		2020	1,500			55 437,2	1,50 0		55 437,2	0,0	0,0	0,0	0,0	50 000,0	5 437,2
49	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К- 0029) Семенов- Ильино- Заборское- Ковернино км 50+600- км 66+000 в Ковернинском районе Нижегородской области		2020	5,400			171 297,0	5,40 0		171 297,0	0,0	0,0	0,0	0,0	122 140,0	49 157,0
50	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н- 4416) Заливная усадьба- М.Непряхино км 2+668- км 10+815 в Уренском районе Нижегородской области		2020	8,100			252 300,3	8,10 0		252 300,3	0,0	0,0	0,0	0,0	200 000,0	52 300,3
51	Реконструкция автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н- 1707) Подъезд к с. Полдеревка от а/д Выкса- Вознесенское- Сатис км 0+000- км 3+901 в городе областного значения Выкса		2020	3,901			129 287,3	3,90 1		129 287,3	0,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	29 287,3
52	Реконструкция участка автомобильной дороги		2020	4,510			154 820,2	4,51 0		154 820,2	0,0	0,0	0,0	0,0	130 000,0	24 820,2

	(22 ОП МЗ 22Н- 0123) Михеевка- Канерга км 0+000- км 4+510в Ардатовском районе Нижегородской области															
53	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н- 4612) Верхнее Самойлово- Кушнур- Красновка км 8+000 - км 11+982 в Шарангском районе Нижегородской области		2020	3,982			129 301,7	3,98 2		129 301,7	0,0	0,0	0,0	0,0	100 000,0	29 301,7
54	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н- 3213) Подъезд к с. Успенское от а/д Шатки- Лесогорск- Б.Макателем км 2+531- км 7+900 в Первомайском районе Нижегородской области		2020	5,400			169 898,5	5,40 0		169 898,5	0,0	0,0	0,0	0,0	150 000,0	19 898,5
55	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К - 0125) Рязск- Касимов- Муром- Н.Новгород на участке от д. Березовка до с. Доскино в Богородском районе Нижегородской области		2021	10,000			765 790,5	10,0 00		765 790,5	0,0	0,0	0,0	0,0	325 276,9	440 513,6
56	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22К - 0125) Рязск- Касимов- Муром- Н.Новгород на участке от п. Окский до д. Ольгино в Богородском районе Нижегородской области		2021	11,000			842 147,8	11,0 00		842 147,8	0,0	0,0	0,0	0,0	350 000,0	492 147,8
57	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП РЗ 22Р- 0152) Шопша- Иваново- Н.Новгород с железнодорожным переездом на км 350+600 в Балахнинском районе Нижегородской области		2021	0,800			994 994,8	0,80 0		994 994,8	0,0	0,0	0,0	0,0	350 000,0	644 994,8
58	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н- 0436) Подъезд к с. Алистеево от а/д Богородск- Ключищи с искусственным дорожным сооружением на км 9+238 в	№ 0195- 15/УГЭ- 5229 от 08.07.2015	2017	0,232	23,100		18 067,0	0,23 2	23,100	18 067,0		10 000,0	8 067,0			0,0

	Богородском районе Нижегородской области															
59	Реконструкция участка автомобильной дороги (22 ОП МЗ 22Н- 1205) Ветлуга- Маркуша- Зиновиха- Спасское с искусственным дорожным сооружением на км 7+728 в Ветлужском районе Нижегородской области	№ 0324-14/УГЭ-4994 от 13.08.2014	2018	0,590			64 191,4	0,590		64 191,4				64 191,4		0,0
60	* Реконструкция проспекта Молодежный до Нижегородского аэропорта в Автозаводском районе, г. Нижний Новгород	№ 0224-15/УГЭ-5287 от 10.08.2015	2017	7,100	518,800		3 955 483,3	7,100	518,800	3 886 243,0		2 747 955,3	1 069 047,4	0,0	0,0	0,0
61	Строительство автомобильной дороги общего пользования по Волжской набережной от ул. Бетанкура до ул. Совнаркомовская в г. Нижний Новгород		2017	0,692			144 299,5	0,692		144 299,5			144 299,5			0,0
62	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году (ул. Бетанкура, ул. Совнаркомовская, ул. Пролетарская, дорога по Волжской набережной, дорога от ул. Стрелка до ул. Совнаркомовская, пешеходные переходы в разных уровнях) в т.ч.:	№ 52- 1- 1- 3- 0111- 16 от 04.05.2016	2018	3,840	164,595		1 106 231,8	3,840	164,595	1 106 231,8	0,0	100 850,0	558 893,5	446 488,3		0,0
62.1	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году (ул. Бетанкура, ул. Совнаркомовская, ул. Пролетарская, дорога по Волжской набережной, дорога от ул. Стрелка до ул. Совнаркомовская). 1-5 этапы			3,840			879 575,2	3,840		879 575,2		45 550,0	437 124,8	396 900,4		0,0
62.	Развитие дорожно-				104,445		76 918,7		104,445	76 918,7		35 150,0	41 768,7	0,0		0,0

2	транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году (пешеходный переход в разных уровнях через ул. Бетанкура в г. Нижнем Новгороде). 6 этап															
62.3	Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры в районе строительства стадиона для проведения Чемпионата мира по футболу в г. Нижнем Новгороде в 2018 году (пешеходный переход в разных уровнях через ул. Самаркандская в г. Нижнем Новгороде). 8 этап				60,150		149 798,1		60,150	149 737,9		20 150,0	80 000,0	49 587,9		0,0

* денежные средства в размере 69 240,3 тыс. руб. оплачены МКУ "ГУММиИД" из бюджета г. Н.Новгорода в 2015 году.

**Сведения
о крупных особо важных для социально-экономического
развития Российской Федерации проектах, осуществляемых
в рамках государственной программы "Развитие
транспортной системы Нижегородской области"**

№ п.п.	Наименование объектов	Заказчик	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Год ввода в эксплуатацию	Мощность по проектно- сметной документации		Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс.руб.)	Подлежит выполнению с 1 января 2015 года до конца строительства			Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам		
					км	из них искусственные сооружения, пог.м.		км	из них искусственные сооружения, пог.м.	Остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс.руб)	2015 год	2016 год	... до конца строительства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Всего												
	в том числе по объектам капитального строительства:												
1.	Строительство автомобильной дороги М-7 "Волга" на участке обхода г.Н.Новгорода (3 очередь 1 пусковой комплекс)	ГКУ НО "ГУАД"	ФГУ "Главгосэкспертиза России" №271-08/ ГГЭ-3272/04 от 16.04.08г.	2016	14,69	728,984	6721617,5	14,69	728,984	3705230,3	2727468	977762,6	0

Сведения о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области"

тыс. рублей

[illegible]

Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения"	647 959,5	503 604,8	690 883,2	565 577,5	565 577,5	565 577,5	565 577,5	565 577,5	565 577,5	5 235 912,3
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	10 124,4	7 868,8	10 795,1	8 837,1	8 837,1	8 837,1	8 837,1	8 837,1	8 837,1	81 811,1

Примечание: по объектам, по которым завершение строительства (реконструкции) предусмотрено за пределами 2015 года, в графе 14 указывается объем финансирования по годам до ввода объекта в эксплуатацию.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3- А (справочно)
к подпрограмме 2 "Развитие транспортной
инфраструктуры Нижегородской области"

СВЕДЕНИЯ
о привлечении средств муниципальных дорожных фондов к реализации
государственной программы "Развитие транспортной системы Нижегородской области"

Наименование мероприятий	Объемы средств муниципальных дорожных фондов									
	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	итого 2015 - 2022 годы
Средства муниципальных дорожных фондов - всего, в том числе:	674 957,8	586 266,6	677 331,0	810 606,4	830 060,9	847 907,3	847 907,3	847 907,3	847 907,3	6 970 851,9
Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, направленные на удвоение объемов их ввода в эксплуатацию	16 873,9	14 656,7	16 933,3	20 265,2	20 751,5	21 197,7	21 197,7	21 197,7	21 197,7	174 271,3
Мероприятия по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения"	647 959,5	562 815,9	650 237,8	778 182,1	796 858,5	813 991,0	813 991,0	813 991,0	813 991,0	6 692 017,8
Другие мероприятия за счет средств муниципальных дорожных фондов	10 124,4	8 794,0	10 160,0	12 159,1	12 450,9	12 718,6	12 718,6	12 718,6	12 718,6	104 562,8

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к подпрограмме 2 "Развитие транспортной
инфраструктуры Нижегородской области"

**Отчет о расходах на реализацию подпрограммы 2 "Развитие
транспортной инфраструктуры Нижегородской области"
государственной программы "Развитие транспортной
системы Нижегородской области" за 20_____ год**

Наименование региональной программы, иной программы, мероприятий	Ответственный исполнитель	Код бюджетной классификации				Объемы ресурсного обеспечения на отчетный год по программе	Кассовое исполнение в отчетном году на отчетную дату
		ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР		
1	2	3	4	5	6	7	8
Региональная программа - всего, в том числе:			04 09				
Основное мероприятие 1 "Строительство (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"			04 09				
			04 09				
			04 09				
из них:							
Мероприятие 1.1. "Осуществление крупных особо важных для социально- экономического развития Российской Федерации проектов"			04 09				
			04 09				
			04 09				
			04 09				
			04 09				
Мероприятие 1.2. "Развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"			04 09				

			04 09				
			04 09				
			04 09				
Основное мероприятие 2 "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"							
из них:							
Основное мероприятие 2.1 "Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"			04 09				
			04 09				
			04 09				
			04 09				
Основное мероприятие 2.2 "Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"			04 09				
			04 09				
			04 09				
			04 09				
Основное мероприятие 2.3 "Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения"			04 09				
			04 09				
			04 09				
			04 09				
Основное мероприятие 3 "Создание условий для реализации Программы в сфере дорожного хозяйства"			04 09				
			04 09				
			04 09				
			04 09				

Основное мероприятие 4 "Предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам другого уровня"			04 09				
			04 09				
			04 09				
Основное мероприятие _____							
Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов							
Справочно: объем бюджетных ассигнований Федерального дорожного фонда, направленный на реализацию мероприятий программы, всего							
в т.ч.							
субсидии (в разрезе федеральных целевых программ)							
иные межбюджетные трансферты							

Примечание: в строке "Справочно: суммарный объем средств муниципальных дорожных фондов" указывается объем средств муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
к подпрограмме 2 "Развитие транспортной
инфраструктуры Нижегородской области"

ОТЧЕТ
о достижении целевых показателей государственной программы
"Развитие транспортной системы Нижегородской области"

N п/п	Показатели и индикаторы	Единица измерения	Величина показателя		
			По программе	В отчетном году	На 1 января года, следующего за отчетным, с 2013 года
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области, в том числе:	км	X		X
1.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км	X		X
1.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	X		X
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, в том числе:	км			
2.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
2.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
2а	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, исходя из расчетной протяженности введенных искусственных сооружений (мостов, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок)				

2а.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения				
2а.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км			
3.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
3.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения (нарастающим итогом)	км			
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км			
4.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
4.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения на территории Нижегородской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км			
5.1	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
5.2	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения				
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным	км			

	требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:				
6.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	км			
6.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км			
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	%			
7.1	автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%			
7.2	автомобильных дорог общего пользования местного значения	%			

Примечания: 1. Графы, содержащие знак "X" не заполняются.

3.3. Подпрограмма 3

"Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"

3.3.1. Паспорт подпрограммы 3

"Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"

Государственный заказчик - координатор Подпрограммы	министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	
Соисполнители Подпрограммы	- министерство образования Нижегородской области, - министерство здравоохранения Нижегородской области, - управление по обеспечению деятельности гражданской обороны и пожарной безопасности Нижегородской области	
Цели Подпрограммы	сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2022 году на 204 человека (28,82%) по сравнению с 2012 годом	
Задачи Подпрограммы	- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения - формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах; - развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку; - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов	
Этапы и сроки реализации Подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап в 2015 - 2022 годах	
Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	4 047 620,30
	2015 год	259 551,1
	2016 год	562 954,3
	2017 год	819 166,5
	2018 год	854 752,9
	2019 год	554 506,1
	2020 год	574 111,0
	2021 год	207 349,5
	2022 год	215 228,9
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Непосредственные результаты: - количество лиц, погибших в результате ДТП, - 502; - количество детей, погибших в результате ДТП, - 14 - количество лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения (социальный риск) - 14,91; - количество лиц, погибших в результате ДТП, на 10 тыс. единиц транспортных средств (транспортный риск) -3,94	

3.3.2. Текстовая часть подпрограммы 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" (далее - Подпрограмма)

3.3.2.1. Характеристика текущего состояния

Аварийность на дорогах Нижегородской области является одной из острейших социально-экономических проблем.

За последние 5 лет (с 2009 по 2013 годы) в Нижегородской области произошло 27673 дорожно-

транспортных происшествий, в которых погибли 3644 и получили ранения 34568 человек.

Анализ основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма в Нижегородской области в течение ряда лет остается высоким.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- недостатки системы государственного управления, регулирования и контроля деятельности по безопасности дорожного движения (БДД);
- массовое пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения;
- недостаточная поддержка со стороны общества мероприятий, направленных на обеспечение БДД;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки;
- недостатки технического обеспечения мероприятий БДД, в первую очередь, несоответствие технического уровня улично-дорожной сети, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения современным требованиям;
- несвоевременность обнаружения ДТП и оказания медицинской помощи пострадавшим.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при перераспределении объемов перевозок от общественного транспорта к личному.

Одним из факторов, оказывающих наиболее сильное влияние на состояние БДД, является уровень автомобилизации.

При этом наблюдается увеличение диспропорции между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. В результате растет количество участков дорог с критическим уровнем загрузки дорожной сети, при котором вероятность совершения ДТП резко повышается.

Значительно перегружены основные магистрали города Нижнего Новгорода и Нижегородской области, периодически возникают задержки в движении транспорта.

Ежегодно увеличивается поток транзитных транспортных средств, следующих по дорогам Нижегородской области в другие субъекты Российской Федерации.

Для сложившейся ситуации характерны высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП, в том числе высокий уровень детского дорожно-транспортного травматизма, недостаточный уровень безопасности при перевозках пассажиров и грузов.

Соответствующие программы по обеспечению безопасности дорожного движения приняты и выполняются органами местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Нижегородской области.

Также в Нижегородской области реализуются мероприятия федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 года № 864.

В 2013 году обстановка с аварийностью в Нижегородской области несколько ухудшилась.

На территории Нижегородской области зарегистрировано 6075 ДТП, при которых 726 человек погибли и 7447 человек получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество ДТП увеличилось на 16,5%, число погибших возросло на 2,8%, число раненых возросло на 13,8%). На 10,2% увеличилось количество ДТП с участием детей.

Дальнейшая реализация мероприятий программ по повышению безопасности дорожного движения на территории Нижегородской области будет способствовать решению такой важной социально-экономической задачи, как сохранение жизни и здоровья людей.

3.3.2.2. Цели, задачи

Целью Подпрограммы является сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2020 году на 204 человек (28,82%) по сравнению с 2012 годом.

Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;
- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

- повышение требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

Цель Подпрограммы предполагается достичь за счет реализации комплекса взаимосвязанных мероприятий.

Для решения задачи создания системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушителям в сфере дорожного движения, повышение культуры вождения запланировано проведение предупредительно-профилактических мероприятий, регулярное информирование населения о состоянии аварийности, принимаемых мерах по ее стабилизации, проведение информационно-пропагандистских компаний. Широкое применение аппаратно-Программных комплексов автоматической фиксации нарушений правил дорожного движения (ПДД).

Для решения задачи формирования у детей навыков безопасного поведения на дорогах планируется проведение слетов, конкурсов, фестивалей с несовершеннолетними участниками дорожного движения, проведение мониторинга и изучения деятельности органов, осуществляющих управление в сфере образования муниципальных районов и городских округов Нижегородской области по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Для решения задачи развития современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях планируется проведения мероприятий по обучению сотрудников ГИБДД, МЧС навыкам оказания доврачебной медицинской помощи, поддержанию высокой готовности сил и средств, задействованных для ликвидации последствий ДТП.

Для решения задачи повышения требований к подготовке водителей на получение права на управление транспортными средствами и требований к автошколам, осуществляющим такую подготовку планируется реализация мероприятий, направленных на повышение качества обучения водителей, повышения ответственности должностных лиц, ответственных за состояние дел с обеспечением безопасности дорожного движения.

Для решения задачи совершенствования организации движения транспорта и пешеходов запланировано выполнение комплекса мер, направленных на улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов, снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП, увеличение пропускной способности улично-дорожной сети, проведение инженерных мероприятий в местах концентрации ДТП.

Основным принципом при разработке проектов по конкретным дорогам должен стать принцип выравнивания скоростных режимов на отдельных участках дороги и обеспечения равномерных условий движения транспортных средств на всем ее протяжении.

3.3.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы

Действие Подпрограммы предусматривается в период с 2015 по 2022 годы в один этап.

3.3.2.4. Перечень основных мероприятий Подпрограммы

Перечень основных мероприятий Подпрограммы представлен в таблице 1 государственной программы.

3.3.2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы

Информация о составе и значениях индикаторов и непосредственных результатов приведена в таблице 2 государственной программы.

Количество правонарушений, зафиксированных работниками,
осуществляющими видеофиксацию комплексом "Паркон"

Наименование показателя	2015 год		2016 год				2017 год				2018 год				2019 год				2020 год			
	3 кв.	4 кв.	1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.	1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.	1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.	1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.	1 кв.	2 кв.	3 кв.	4 кв.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Ежеквартальное количество зафиксированных правонарушений одним комплексом "Паркон" (штук)	12936	12740	11172	12152	6600	6400	5700	6200	6500	6400	5800	6000	6500	6500	5400	6200	6600	6500	5700	6200	6600	6400

3.3.2.6. Меры правового регулирования

Для достижения целей Подпрограммы принятие нормативных правовых актов не требуется.

3.3.2.7. Порядок предоставления субсидий

Для осуществления мероприятий, предусмотренных в Подпрограмме, субсидии из областного бюджета не предусмотрены.

3.3.2.8. Информация об участии в реализации Подпрограммы государственных унитарных предприятий, акционерных обществ с участием Нижегородской области, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов

Участие унитарных предприятий, акционерных обществ с участием Нижегородской области, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов в реализации Подпрограммы не предполагается.

3.3.2.9. Обоснование объема финансовых ресурсов

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы за счет всех источников финансирования представлено в таблицах 3 и 4 государственной программы.

3.3.2.10. Анализ рисков Подпрограммы

Внешним фактором, негативно влияющим на реализацию Подпрограммы, является финансирование не в полном объеме мероприятий Подпрограммы из различных источников.

В качестве мероприятий, обеспечивающих снижение негативного влияния указанного фактора на реализацию Подпрограммы, планируется подготовка предложений, направленных на финансирование мероприятий Подпрограммы из различных источников в полном объеме.

Негативно на реализацию Подпрограммы может повлиять человеческий фактор (нарушение режима труда и отдыха водителей, переоценка своих возможностей молодыми водителями, неадекватное поведение водителей и пешеходов в сложной дорожной обстановке и так далее) и культура поведения участников дорожного движения (сознательное пренебрежение ПДД, игнорирование других участников движения, в том числе пешеходов, агрессивный стиль вождения и так далее).

При условии увеличения объемов финансирования Подпрограммы для снижения этих негативных факторов будет предусмотрено осуществление комплекса мер, направленных на формирование безопасного поведения участников дорожного движения, в том числе с использованием средств массовой информации.

3.4. Подпрограмма 4

"Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"

3.4.1. Паспорт подпрограммы 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"

Государственный заказчик - координатор подпрограммы	министерство строительства Нижегородской области
Цели подпрограммы	Увеличение объемов пассажирских перевозок линиями метрополитена в городе Нижнем Новгороде
Этапы и сроки реализации	Подпрограмма реализуется в один этап в 2015 - 2022 годах

подпрограммы		
Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	8 681 622,3
	2015 год	630 830,0
	2016 год	1 888 115,3
	2017 год	1 942 500,0
	2018 год	314 966,0
	2019 год	0,0
	2020 год	1 301 737,0
	2021 год	1 301 737,0
	2022 год	1 301 737,0

3.4.2. Текстовая часть подпрограммы 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде" (далее - Подпрограмма)

3.4.2.1. Характеристика текущего состояния

Эффективное развитие транспортной системы Нижнего Новгорода является необходимым условием повышения экономического потенциала, а также комфорта и качества жизни населения города. В решении социально-экономических задач развития города одно из ключевых мест занимает Нижегородский метрополитен.

Рост количества легкового индивидуального транспорта в Нижнем Новгороде приводит к увеличению транспортных потоков на улично-дорожной сети города и возникновению заторов движения.

Ввод в эксплуатацию в 2012 году станции метро "Горьковская", участка метрополитена от станции "Московская" до станции "Горьковская" и совмещенного метромоста связал заречную и нагорную части города линией метро, в результате чего резко возросла доля пассажироперевозок, осуществляемых метрополитеном, снизилась его убыточность, была обеспечена возможность быстрой и комфортной доставки пассажиров в административно-культурный центр города из спальных и промышленных районов заречной части города вне зависимости от ситуации на автодорогах.

Тем не менее, действующие на сегодняшний день в Нижнем Новгороде две линии метрополитена протяженностью 18,9 км и включающие в себя 14 станций, не обеспечивают потребность населения в высокоскоростных перевозках.

В связи с избранием Нижнего Новгорода для проведения матчей чемпионата мира по футболу в 2018 году перед регионом поставлены масштабные задачи по развитию транспортной инфраструктуры. В целях обеспечения надежной связи заречной (в первую очередь микрорайона "Мещерское озеро") и нагорной частей города во время проведения игр чемпионата мира по футболу 2018 года запланировано строительство участка линии метро "Продление Сормовско-Мещерской линии метрополитена в Нижнем Новгороде от ст. "Московская" до ст. "Волга" 1 этап - Продление линии метрополитена от станции "Московская" до станции "Стрелка", г.Нижний Новгород". Расположение станции "Стрелка" в шаговой доступности стадиона обеспечит быструю и комфортную доставку болельщиков как с железнодорожного вокзала, так и из других районов города. Данная линия соединит "спальный" район "Мещерское озеро" с другими частями города, что обеспечит прирост пассажиропотока метрополитена до 25%.

Нагорная часть, в которой проживает треть населения города, является как деловым, так и культурным центром Нижнего Новгорода. Наличие только одной станции метрополитена в нагорной части города сдерживает социально-экономическое развитие города Нижнего Новгорода. В связи с этим наиболее перспективным направлением развития транспортной системы города является расширение сети метрополитена и пуск второго участка линии метро в нагорной части города (продление Автозаводской линии) со станциями "Оперный театр" и "Сенная".

Расположение пересадочной станции "Оперный театр" в непосредственной близости от сети гостиниц и отелей обеспечит комфортное перемещение многочисленных гостей города от мест временного проживания до стадиона и железнодорожного вокзала, а также удобную транспортную доступность исторической части города (Кремль и площадь Минина) жителям всех районов города. Станция "Оперный театр" будет в данном случае основным транспортным узлом

для перевозки горожан и многочисленных гостей города.

Планируемое расположение станции "Сенной" в шаговой доступности от автовокзала и канатной дороги через р.Волгу даст возможность быстро и комфортабельно передвигаться, используя линии метрополитена, жителям городского округ города Бор и приезжающим с Казанского, Ульяновского, Самарского и Саратовского направлений.

Расширение сети метрополитена в наиболее востребованных направлениях позволит улучшить связь между заречной и нагорной частями города Нижнего Новгорода, значительно сократить время и повысить комфортность передвижения горожан и гостей города, а также частично разгрузить дорожную сеть от уличных видов транспорта.

Ввод в эксплуатацию участка Сормовско-Мещерской линии метрополитена от станции "Московская" до станции "Стрелка" увеличит пассажиропоток Нижегородского метрополитена на 25% к уровню 2013 года, а с вводом в эксплуатацию участка Автозаводской линии от станции "Горьковская" до станции "Сенная" - на 33% к уровню 2013 года и обеспечит рентабельность муниципального предприятия "Нижегородское метро".

Поскольку реализация Программы рассчитана до 2020 года, Подпрограммой предусмотрены пуск участка линии метро "Продление Сормовско-Мещерской линии метрополитена в Нижнем Новгороде от ст. "Московская" до ст. "Волга" 1 этап - Продление линии метрополитена от станции "Московская" до станции "Стрелка", г.Нижний Новгород" и начало строительства объекта "Продление Автозаводской линии метрополитена в г.Нижнем Новгороде от ст. "Горьковская" до ст. "Сенная".

3.4.2.2. Цели, задачи

Главной целью Подпрограммы является увеличение объемов пассажирских перевозок линиями метрополитена в городе Нижнем Новгороде.

Для достижения цели Подпрограммы необходимо решение задачи по расширению сети метрополитена в городе Нижнем Новгороде.

3.4.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы

Подпрограмма реализуется с 2015 года по 2020 годы в один этап.

3.4.2.4. Перечень основных мероприятий Подпрограммы

Перечень основных мероприятий Подпрограммы представлен в таблице 1 государственной программы.

3.4.2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы

Достижению цели Подпрограммы - увеличению объемов пассажирских перевозок линиями метрополитена в городе Нижнем Новгороде будет способствовать решение задачи по расширению сети метрополитена в городе Нижнем Новгороде в наиболее востребованных направлениях и выполнение целевых значений индикатора и показателя непосредственных результатов реализации Подпрограммы.

В рамках Подпрограммы планируется ввести в эксплуатацию участок линии метрополитена "Продление Сормовско-Мещерской линии метрополитена в Нижнем Новгороде от ст. "Московская" до ст. "Волга" 1 этап - Продление линии метрополитена от станции "Московская" до станции "Стрелка", г.Нижний Новгород" и начать строительство объекта "Продление Автозаводской линии метрополитена в г.Нижнем Новгороде от ст. "Горьковская" до ст. "Сенная".

В 2020 году значение:

- показателя непосредственного результата "Общая протяженность действующих линий метрополитена" прогнозируется в объеме 22,0 км;
- индикатора "Увеличение пассажироперевозок метрополитена к уровню 2013 года" прогнозируется в объеме 25,0%.

3.4.2.6. Меры правового регулирования

Для достижения целей Подпрограммы принятие нормативных правовых актов не требуется.

3.4.2.7. Предоставление субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Нижегородской области

Субсидии предоставляются бюджету города Нижнего Новгорода на реализацию мероприятий муниципальной программы, направленной на достижение целей, соответствующих Подпрограмме.

Субсидии на реализацию мероприятий (объектов) Подпрограммы имеют целевое назначение. Целью предоставления и расходования субсидий является софинансирование расходных обязательств городского округа города Нижнего Новгорода по реализации мероприятий Подпрограммы.

Субсидии предоставляются при условии обеспечения финансирования мероприятий Подпрограммы за счет средств местного бюджета в объеме, установленном Подпрограммой на соответствующий год.

Финансирование объектов и мероприятий осуществляется при условии включения объектов и мероприятий в Подпрограмму на основании:

а) представленных администрацией города Нижнего Новгорода (далее - Администрация) в министерство строительства Нижегородской области (далее - Министерство) копий положительных заключений государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, копий положительных заключений о достоверности определения сметной стоимости объектов или (в случае, если проектная документация и результаты инженерных изысканий не подлежат государственной экспертизе) положительных заключений экспертизы сметной документации, осуществляемой уполномоченным органом;

б) наличия копий заключений министерства экономики Нижегородской области о предварительной стоимости объектов, подлежащих включению в Подпрограмму (в соответствии с постановлением Правительства Нижегородской области от 30 января 2008 года № 22 "О формировании рекомендуемых предельных (максимальных) цен на товары, работы, услуги для государственных нужд Нижегородской области, нужд государственных бюджетных и автономных учреждений Нижегородской области").

Допускается включение объектов в Подпрограмму, по которым не имеется заключения министерства экономики Нижегородской области о предварительной стоимости объекта и утвержденной проектной документации и результатов инженерных изысканий или для начала работ по ним не требуется проектная документация и инженерные изыскания в полном объеме, при условии, что они являются необходимыми для обеспечения функционирования иных объектов капитального строительства, включенных в федеральные государственные программы.

В 2016 году перечисление субсидий из областного бюджета в бюджет городского округа города Нижнего Новгорода осуществляется Министерством в порядке межбюджетных отношений в пределах лимитов бюджетных обязательств, установленных на дату перечисления и подлежащих исполнению за счет средств областного бюджета в 2016 году.

Финансирование объектов в рамках Подпрограммы осуществляется Министерством в порядке межбюджетных отношений под фактически выполненные работы (услуги) пропорционально доле финансирования областного бюджета, установленной Подпрограммой на текущий финансовый год, после выполнения Администрацией обязательств по финансированию объектов за счет местного бюджета.

В случае, если строительство объекта осуществляется с привлечением средств федерального бюджета, то финансирование объекта осуществляется в порядке, установленном правилами предоставления межбюджетных трансфертов из федерального бюджета, и в соответствии с соглашением о предоставлении межбюджетных трансфертов, заключенным с главным распорядителем средств федерального бюджета.

Перечисление субсидий областного бюджета в бюджет городского округа города Нижнего Новгорода на реализацию Подпрограммы осуществляется на основании соглашения о совместных действиях по строительству объектов (далее - соглашение), включенных в Подпрограмму, заключенного Министерством с Администрацией, в котором должно быть указано:

- целевое назначение субсидий;
- сумма предоставляемых субсидий;
- размер финансирования за счет средств бюджета городского округа города Нижнего Новгорода;
- порядок предоставления субсидий;

- условия и порядок приостановления предоставления субсидий в случае нарушения Администрацией обязательств, предусмотренных соглашением;
- обязательство Администрации о представлении отчетов о расходах местного бюджета, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, и достижении значений целевых показателей эффективности использования субсидий.

Для перечисления субсидий в бюджет городского округа города Нижнего Новгорода на реализацию Подпрограммы Администрация представляет в Министерство реестр на финансирование по установленной Министерством форме.

Перечисление средств в бюджет городского округа города Нижнего Новгорода на оплату авансовых платежей осуществляется в пределах сумм, указанных в соглашении, но не более 30 процентов (для объектов, необходимых для проведения Чемпионата мира по футболу 2018 года, не более 80 процентов) лимитов бюджетных обязательств, установленных на дату перечисления и подлежащих исполнению за счет средств областного бюджета в текущем финансовом году, если иное не предусмотрено действующим законодательством.

Ответственность за целевое и эффективное использование субсидий и достоверность представляемой отчетности несет Администрация.

Контроль за целевым использованием субсидий возлагается на Министерство.

3.4.2.8. Информация об участии в реализации Подпрограммы государственных унитарных предприятий, акционерных обществ с участием Нижегородской области, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов

Участие унитарных предприятий, акционерных обществ с участием Нижегородской области, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов в реализации Подпрограммы не предполагается.

3.4.2.9. Обоснование объема финансовых ресурсов

В целях развития скоростного внеуличного пассажирского транспорта - метрополитена в городе Нижнем Новгороде объем ресурсного обеспечения за счет средств областного бюджета реализации мероприятий Подпрограммы за 2015-2020 годы составит 6 492 987,0 тыс. рублей. Объем финансирования подлежит ежегодному уточнению.

Ресурсное обеспечение реализации Подпрограммы за счет всех источников финансирования представлено в таблицах 3 и 4 государственной Программы.

3.4.2.10. Анализ рисков Подпрограммы

На реализацию Подпрограммы могут повлиять следующие внешние факторы:

- изменение федерального законодательства, регламентирующего предоставление субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета;
- отсутствие (неполное) финансирования мероприятий Подпрограммы за счет бюджетных средств;
- форс-мажорные обстоятельства;
- невыполнение обязательств подрядными организациями.

3¹. Подпрограмма 5

"Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"

3¹.1. Паспорт подпрограммы 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе" (далее - Подпрограмма)

Государственный заказчик - координатор Подпрограммы	- министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области
Цели Подпрограммы	- повышение энергетической и экономической эффективности функционирования автомобильного транспорта; - энергосбережение и повышение энергетической эффективности на объектах транспортной инфраструктуры, в административных

	зданиях, на производственных базах; - обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения	
Задачи Подпрограммы	- модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта, расширение использования газомоторного топлива в качестве моторного топлива; - строительство, ввод в эксплуатацию, реконструкция, модернизация объектов транспортной инфраструктуры с применением энергосберегающих технологий	
Этапы и сроки реализации Подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап в 2015 - 2022 годах	
Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по Подпрограмме	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	0,0
	2015 год	0,0
	2016 год	0,0
	2017 год	0,0
	2018 год	0,0
	2019 год	0,0
	2020 год	0,0
	2021 год	0,0
	2022 год	0,0
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	Индикаторы: - экономия затрат на моторное топливо при использовании газомоторного топлива на предприятиях пассажирского автотранспорта за счет снижения потребления жидкого моторного топлива в 2022 году по отношению к 2014 году - 4 561,7 тыс. руб.; - снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в 2022 году по отношению к 2014 году - на 5,80 тонны; - экономия затрат на содержание и эксплуатацию объектов транспортного комплекса по отношению к 2014 году - 1515,40 тыс. руб. Непосредственные результаты Подпрограммы: - количество переоборудованных пассажирских автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо - рост на 28 единиц по отношению к 2014 году	

3^{1.2}. Текстовая часть подпрограммы 5 "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"

3^{1.2.1}. Характеристика текущего состояния

Подпрограмма "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе" направлена на обеспечение повышения конкурентоспособности, финансовой устойчивости, энергетической и экологической безопасности транспортной отрасли Нижегородской области, а также роста уровня и качества жизни населения за счет реализации потенциала энергосбережения и повышения энергетической эффективности на основе модернизации автомобильного транспорта, перехода к использованию более эффективных видов моторного топлива и использования энергосберегающих технологий на предприятиях и организациях пассажирского автотранспорта.

В настоящее время энергосберегающие технологии являются одним из ключевых направлений развития энергетической политики России.

Энергосберегающие технологии представляют собой комплекс мер и решений, направленных на уменьшение потерь энергии.

Принятие Федерального закона от 23 ноября 2009 года № 261-ФЗ "Об энергосбережении и о повышении энергетической эффективности, и о внесении изменений в отдельные

законодательные акты Российской Федерации" создало правовую основу для комплексной работы в области энергоэффективности.

Энергетической стратегией России на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 ноября 2009 года № 1715-р, одним из перспективных направлений обозначено расширение использования газа в качестве моторного топлива с соответствующим развитием рынка газомоторного топлива.

Затраты на приобретение моторного топлива могут достигать более 30 процентов в себестоимости продукции (товаров, услуг). В этой связи использование более дешевого альтернативного вида моторного топлива для предприятий и организаций имеет важное социально-экономическое значение.

В настоящее время на территории Нижегородской области имеется 460 автозаправочных станций для заправки автомобилей традиционными (жидкими) видами топлива, 37 автогазозаправочных станций и 29 многотопливных автозаправочных станции, на которых производится заправка автомобилей пропан-бутаном и 3 автогазонаполнительных компрессорных станции для заправки компримированным природным газом.

На территории Нижегородской области в 2013 году объем валовых выбросов в атмосферу от передвижных источников (автотранспорта) составил 299,9 тысяч тонн. Валовые выбросы в атмосферу Нижегородской области от передвижных источников превысили объем выбросов в атмосферу от стационарных источников и их доля составила 55,9%. В то же время в основных промышленных центрах Нижегородской области доля передвижных источников в общем объеме загрязнения атмосферы существенно превышает среднеобластные показатели.

**Выбросы загрязняющих веществ от автотранспорта,
зарегистрированного в Нижегородской области в 2013 году**

	Двуокись серы	Оксиды азота	Летучие органические соединения	Оксиды углерода	Твердые	Прочие	Всего
Объем выбросов, тыс. тонн в год	2,4	40,8	29,2	224,5	1,2	1,8	299,9

Учитывая ежегодное увеличение автомобильного парка в Нижегородской области, расширение использования газомоторного топлива с улучшенными экологическими характеристиками может стать эффективной мерой по повышению экономической эффективности эксплуатации транспортных средств и снижению выбросов вредных веществ в атмосферу.

По состоянию на 1 января 2014 года в Нижегородской области зарегистрировано 1 161,5 тысяч автотранспортных средств (за 2013 год рост на 4,1%), из которых легковых автомобилей - 928,7 тысяч единиц (рост на 14%), грузовых автомобилей - 166,4 тысяч единиц (рост на 24,6%), автобусов - 16,0 тысяч единиц (снижение на 15%).

В настоящее время на территории Нижегородской области муниципальный пассажирский транспорт общего пользования насчитывает 1932 единицы, из которых 1298 единиц работают на дизельном топливе, 349 единиц - на бензине, 93 - на сжиженном углеводородном газе (далее - СУГ), 192 - на двух видах топлива (в основном на бензине и СУГ).

Правительством Нижегородской области принят ряд мер, направленных на государственную поддержку использования газомоторного топлива.

Законом Нижегородской области от 28 ноября 2002 года № 71-З "О транспортном налоге" для организаций и индивидуальных предпринимателей действует льгота по транспортному налогу в виде снижения ставки налога на одну лошадиную силу на 50% в части автомобилей, оборудованных для использования газомоторного топлива.

В результате проведения комплекса мероприятий по энергосбережению и повышению энергетической эффективности в транспортном комплексе будет достигнуто решение двух задач социально-экономического развития: повышение экономической эффективности функционирования транспортного комплекса и повышение экологической безопасности населения.

3¹.2.2. Цели и задачи

Главными целями Подпрограммы являются:

- повышение энергетической и экономической эффективности функционирования автомобильного транспорта;
- энергосбережение и повышение энергетической эффективности на объектах транспортной инфраструктуры, в административных зданиях и на производственных базах предприятий и организаций транспортного комплекса;
- обеспечение устойчивого снижения уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

Для достижения поставленных целей необходимо выполнение основных задач:

- модернизация материально-технической базы парка автомобильного транспорта, расширение использования газомоторного топлива в качестве моторного топлива;
- строительство, ввод в эксплуатацию, реконструкция, модернизация объектов транспортной инфраструктуры с применением энергосберегающих технологий.

3¹.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы

Действие Подпрограммы предусмотрено в течение восьми лет, с 2015 по 2022 год.

Подпрограмма реализуется в один этап.

3¹.2.4. Перечень основных мероприятий Подпрограммы

Цели Подпрограммы предполагается достичь за счет реализации комплекса взаимосвязанных мероприятий.

Перечень основных мероприятий Подпрограммы представлен в таблице 1 государственной программы.

3¹.2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы

Информация о составе и значениях индикаторов и непосредственных результатов реализации Подпрограммы приведена в таблице 2 государственной программы.

3¹.2.6. Меры правового регулирования

Для достижения целей Подпрограммы принятие нормативных правовых актов не требуется.

3¹.2.7. Порядок и условия предоставления субсидий из областного бюджета бюджетам муниципальных районов и городских округов Нижегородской области

В рамках настоящей Подпрограммы предоставление субсидий из областного бюджета не предусмотрено.

3¹.2.8. Информация об участии в реализации Подпрограммы государственных унитарных предприятий, акционерных обществ с участием Нижегородской области, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов

Участие унитарных предприятий, акционерных обществ с участием Нижегородской области, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов в реализации Подпрограммы не предполагается.

3¹.2.9. Обоснование объема финансовых ресурсов

Информация по ресурсному обеспечению Подпрограммы за счет средств областного бюджета приведена в таблице 3 государственной программы, за счет всех источников финансирования - в таблице 4 государственной программы.

3¹.2.10. Анализ рисков Подпрограммы

Реализация Подпрограммы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Подпрограммы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям.

К таким рискам следует отнести макроэкономические риски, связанные с нестабильностью

экономики, в том числе с колебаниями цен на энергоносители. Влияние негативных последствий мирового финансового кризиса в 2011-2013 годах привело к вынужденному изменению приоритетов финансирования транспортного комплекса.

Реализация Подпрограммы сопряжена с законодательными рисками. Эффективная и динамичная реализация мероприятий Подпрограммы во многом будет зависеть от совершенствования нормативной правовой базы в топливной сфере, законодательства о закупках для государственных (муниципальных) нужд.

Достижение показателей Подпрограммы в значительной степени зависит от стабильности положений Налогового кодекса Российской Федерации, оказывающих влияние на формирование бюджетов всех уровней. Снижение поступлений в бюджеты может вести к уменьшению размеров субсидий на закупку транспортных средств и техники.

Негативные факторы, влияющие на финансово-экономическое состояние организаций, осуществляющих инвестиции в развитие газозаправочной инфраструктуры в рамках Подпрограммы, могут также повлечь недостижение ряда индикаторов и непосредственных ее результатов.

Управление рисками при реализации Подпрограммы и минимизация их негативных последствий при ее выполнении будет осуществляться на основе оперативного и среднесрочного планирования работ.

Система управления реализацией Подпрограммы предусматривает следующие меры, направленные на управление рисками:

- оптимизация распределения конкретных рисков между исполнителями Подпрограммы с учетом их реальных возможностей по управлению соответствующими рисками;

- использование принципа гибкости ресурсного обеспечения при планировании мероприятий, их своевременной корректировки для обеспечения наиболее эффективного использования выделенных ресурсов;

- применение вариантного подхода при планировании мероприятий;

- периодическая корректировка состава программных мероприятий и показателей с учетом достигнутых результатов и текущих условий реализации Подпрограммы.

4. Подпрограмма 6

"Обеспечение реализации государственной программы"

4.1. Паспорт подпрограммы 6 "Обеспечение реализации государственной программы"

Государственный заказчик - координатор подпрограммы	министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	
Цели подпрограммы	обеспечение реализации государственной программы	
Этапы и сроки реализации подпрограммы	Подпрограмма реализуется в один этап в 2015 - 2022 годах	
Объемы бюджетных ассигнований за счет средств областного бюджета по е Подпрограмм	тыс. руб.	
	Всего, в том числе:	1 473 794,9
	2015 год	1 143 265,6
	2016 год	47 119,1
	2017 год	46 990,3
	2018 год	46 990,3
	2019 год	47 357,4
	2020 год	47 357,4
	2021 год	47 357,4
	2022 год	47 357,4

			103	04 09	147024 8590	200	6 030,0								6 030,0		
			103	04 09	147024 8590	800	27,2								27,2		
Подпрограмма 1	"Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них"	Всего, в том числе:					557 657,2	21 203,6	21 145,6	21 145,6	21 310,8	21 310,8	21 310,8	21 310,8	706 395,4		
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	103	04 08	146010 0190	100	19 089,6	17 368,4	19 788,5	19 788,5	19 818,0	19 818,0	19 818,0	19 818,0	155 306,8		
			103	04 08	146010 0190	200	2 023,0	3 826,2	1 348,2	1 348,2	1 483,0	1 483,0	1 483,0	1 483,0	14 477,4		
			103	04 08	146010 0190	800	21,4	9,0	9,0	9,0	9,9	9,9	9,9	9,9	88,0		
		Итого:					21 134,0	21 203,6	21 145,6	21 145,6	21 310,8	21 310,8	21 310,8	21 310,8	169 872,1		
		ГКУ НО "ГУАД" (по согласованию)	103	04 09	147024 8590	100	54 863,3									54 863,3	
			103	04 09	147024 8590	200	10 285,6									10 285,6	
			103	04 09	147024 8590	800	471 374,4									471 374,4	
		Итого:					536 523,3	0,0							536 523,3		
		Подпрограмма 2	"Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"	Всего, в том числе:					557 656,2	21 203,6	21 145,6	21 145,6	21 310,8	21 310,8	21 310,8	21 310,8	706 394,3
				Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	103	04 08	146010 0190	100	19 089,6	17 368,4	19 788,5	19 788,5	19 818,0	19 818,0	19 818,0	19 818,0	155 306,8
					103	04 08	146010 0190	200	2 021,9	3 826,2	1 348,2	1 348,2	1 483,0	1 483,0	1 483,0	1 483,0	14 476,3

			103	04 08	146010 0190	800	21,4	9,0	9,0	9,0	9,9	9,9	9,9	9,9	88,0
		Итого:					21 132,9	21 203,6	21 145,6	21 145,6	21 310,8	21 310,8	21 310,8	21 310,8	169 871,1
		ГКУ НО "ГУАД" (по согласованию)	103	04 09	147024 8590	100	54 863,3								54 863,3
			103	04 09	147024 8590	200	10 285,6								10 285,6
			103	04 09	147024 8590	800	471 374,4								471 374,4
		Итого:					536 523,3								536 523,3
Подпрограмма 3	"Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области"	Всего, в том числе:					27 952,2	4 711,9	4 699,0	4 699,0	4 735,7	4 735,7	4 735,7	4 735,7	61 005,1
		Министерство транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области	103	04 08	146010 0190	100	0,0	3 859,6	4 397,4	4 397,4	4 404,0	4 404,0	4 404,0	4 404,0	30 270,5
			103	04 08	146010 0190	200	0,0	850,3	299,6	299,6	329,6	329,6	329,6	329,6	2 767,7
			103	04 08	146010 0190	800	0,0	2,0	2,0	2,0	2,2	2,2	2,2	2,2	14,8
		Итого:					0,0	4 711,9	4 699,0	4 699,0	4 735,7	4 735,7	4 735,7	4 735,7	33 052,9
		ГКУ НО "Центр безопасности дорожного движения" (по согласованию)	103	04 09	147024 8590	100	21 895,0								21 895,0
			103	04 09	147024 8590	200	6 030,0								6 030,0
			103	04 09	147024 8590	800	27,2								27,2
		Итого:					27 952,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27 952,2

Примечание: в строке "Справочно: суммарный объем бюджетных ассигнований муниципальных дорожных фондов" указывается объем ассигнований муниципальных дорожных фондов без учета межбюджетных трансфертов.

5. Оценка планируемой эффективности государственной программы

Оценка эффективности государственной программы определяется степенью достижения индикаторов цели и непосредственных результатов от реализации мероприятий Подпрограмм.

Строительство новых автомобильных дорог, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт существующей сети, осуществляемые в достаточном объеме, способствуют увеличению пропускной способности и улучшению условий движения транспорта, сокращению издержек, времени нахождения в пути, экономии энергетических и финансовых ресурсов, повышению эффективности использования транспортных средств. Экономическая эффективность Подпрограмм выполнена по показателям протяженности отремонтированных и построенных автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения.

**Экономическая эффективность Подпрограммы 1
"Ремонт и содержание автомобильных дорог общего
пользования и искусственных сооружений на них"**

Наименование	Годы реализации Подпрограммы							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Протяженность отремонтированных автодорог, км	245,0	197,3	449,1	267,7	229,82	173,47	209,54	213,36
Объем расходов на ремонт автодорог, млн. руб.	1 444,3	2 445,6	4 659,7	6 434,3	3 810,2	1 540,5	1 740,5	1 740,5
Норма дисконта (среднегодовой индекс потребительских цен), % к предыдущему году	115,5	107	106,6	105,6	105,6	105,6	105,6	105,6
Объем расходов в ценах 2014 года, млн. руб.	1 250,5	2 285,6	4 371,2	6 093,1	3 608,2	1 458,8	1 648,2	1 648,2
Экономическая эффективность (протяженность отремонтированных автодорог/объем расходов на выполнение ремонтных работ, км/млн. руб.	0,17	0,08	0,10	0,04	0,06	0,11	0,12	0,12

**Экономическая эффективность Подпрограммы 2
"Развитие транспортной инфраструктуры Нижегородской области"**

Наименование	Годы реализации Подпрограммы							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ввод в эксплуатацию построенных	30	40,8	45,0	43,9	25,9	20,8	16	16

автомобильных дорог, км								
Объем расходов на строительство автодорог, млн. руб.	7 332,2	10 769,9	5 825,4	2 440,2	4 434,1	3 776,7	3 576,7	3 576,7
Экономическая эффективность (ввод в эксплуатацию построенных автомобильных дорог/Объем расходов на строительство автодорог), км/млн. руб.	0,0041	0,0038	0,0077	0,0180	0,0059	0,0055	0,0045	0,0045

**Расчет общественно-экономической эффективности
Подпрограммы 3 "Повышение безопасности
дорожного движения Нижегородской области"**

Наименование	База (2012 год)	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год*	2022 год*
1. Количество лиц, погибших в результате ДТП (Программный показатель), человек	706	517,0	668,0	615,0	575,0	536,0	502,0	502,0	502,0
2. Количество лиц, погибших в результате ДТП (без Программного вмешательства), человек	706,0	766,0	792,0	815,0	838,0	861,0	884,0	884,0	884,0
3. Снижение количества лиц, погибших в ДТП с учетом реализации подпрограммы, человек	-	249,0	124,0	200,0	263,0	325,0	382,0	382,0	382,0
4. Сумма предотвращенного социально-экономического ущерба в результате реализации Программы, тыс. рублей	-	1 426 272,0	710 272,0	1 145 600,0	1 506 464,0	1 861 600,0	2 188 096,0	2 188 096,0	2 188 096,0
5. Расходы на реализацию Подпрограммы, тыс. рублей	-	259 551,1	675 021,1	111 721,6	111 721,6	128 835,0	128 835,0	128 835,0	128 835,0
6. Среднегодовой индекс потребительских цен, % к предыдущему году	-	106,2	106,1	106,0	105,9	105,7	105,5	105,5	105,5
7. Расходы на реализацию Подпрограммы в ценах 2014 года, тыс. рублей	-	244 398,4	635 613,1	105 199,3	105 199,3	121 313,6	121 313,6	121 313,6	121 313,6
8. Отношение суммы предотвращенного ущерба к расходам на реализацию Подпрограммы	-	5,8	1,1	10,9	14,3	15,3	18,0	18,0	18,0

* По подпрограмме 3 "Повышение безопасности дорожного движения Нижегородской области" расчеты на 2021 - 2022 справочные, т.к. они должны соответствовать федеральной целевой программе "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах", утвержденной постановлением Российской Федерации от 3 октября 2013 года № 864, и не могут быть рассчитаны на данном этапе.";

Ежегодно отдача от 1 рубля затрат будет возрастать и в 2020 году на 1 рубль затрат сумма предотвращенного ущерба составит 23 рубля.

Ежегодно отдача от 1 рубля затрат будет возрастать и в 2020 году на 1 рубль затрат сумма предотвращенного ущерба составит 17,23 рублей.

Социально-экономическая эффективность Программы определяется на основе оценки влияния совершенствования и развития сети автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения на социально-экономическое развитие региона и экологическую обстановку. К наиболее значимым социально-экономическим результатам модернизации и развития дорожной инфраструктуры относятся:

- повышение уровня и улучшение социальных условий жизни населения;
- активизация экономической деятельности региона;
- снижение транспортных расходов;
- улучшение транспортного обслуживания населения, в том числе, проживающего в сельских населенных пунктах;
- сокращение негативного влияния транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду.

Экономическая эффективность Подпрограммы 4 "Развитие скоростного внеуличного транспорта в городе Нижнем Новгороде"

Наименование	Годы реализации Подпрограммы							
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Общая протяженность линий метрополитена, км	18,9	18,9	18,9	22	22	22	22	22
Объем расходов на строительство объектов метрополитена, млн. руб.	3 014,7	3 565,5	4 317,9	587,6	2 467,7	2 603,5	2 603,5	2 603,5
Экономическая эффективность (общая протяженность линий метрополитена / объем расходов на строительство объектов метрополитена, км/млн. руб.)	0,00627	0,00530	0,00438	0,03744	0,00892	0,00845	0,00845	0,00845

Экономическая эффективность Подпрограммы 5

"Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в транспортном комплексе"

№	Индикаторы	Ед. измерения	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год
1.	Снижение выбросов загрязняющих веществ автотранспортом в 2020 году по отношению к 2014 году	тонн в год			1,80	3,40	5,00	5,20	5,40	5,60	5,80	5,80
2.	Затраты на перевод автобусов на использование газомоторного топлива для предприятий и организаций пассажирского автотранспорта Нижегородской области, тыс. руб.	тыс. руб.			234,00	208,00	208,00	26,00	26,00	26,00	0,00	0,00
3.	Экономическая эффективность (снижение объема выбросов загрязняющих веществ/объем расходов на перевод автобусов, тонн/тыс. руб.)	%			0,008	0,016	0,024	0,200	0,208	0,215	0,000	0,000
