

П А С П О Р Т

регионального проекта Республики Мордовия

«Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Краткое наименование регионального проекта	«Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Срок начала и окончания проекта	01.09.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Заместитель Председателя Правительства – Министр строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия Цыганов Виктор Владимирович		
Старшее должностное лицо (СДЛ)			
Руководитель регионального проекта	Первый заместитель Министра строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия Кандрин Валерий Алексеевич		
Администратор регионального проекта	Начальник отдела государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия Исаева Юлия Александровна		
Связь с государственными программами Республики Мордовия	Включается в Государственную программу Республики Мордовия «Развитие автомобильных дорог», утвержденную Постановлением Правительства Республики Мордовия от 4 октября 2013 г. № 453		

2. Цель и показатели регионального проекта

Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 48,5% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

Снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 % по сравнению с 2017 годом.

Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

Использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года.

Внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Мордовия.

Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

Уменьшение доли протяженности дорожной сети Саранской городской агломерации, обслуживающих движение в режиме перегрузки.

Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Саранской городской агломерации.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Увеличение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности	основной	27,7	31.12.2017 г.	27,7	30,0	32,2	36,7	40,7	44,6	48,5
2.	Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом, %/км	основной	0,99/ 50,9	31.12.2017 г.	0,99/ 50,9	0,99/ 50,9	0,99/ 50,9	0,89/ 45,8	0,89/ 45,8	0,89/ 45,8	0,89/ 45,8

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
3.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети субъекта Российской Федерации в два раза по сравнению с 2017 годом, %/шт	основной	100/ 24	31.12.2017 г.	91,7/ 22	83,3/ 20	75,0/ 18	66,7/ 16	58,3/ 14	50,0/ 12	41,7/ 10
4.	Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%	основной	45	31.12.2017 г.	45,0	51,8	58,7	65,6	72,5	79,3	85,0

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
5.	Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	основной	0	31.12.2017 г.	0	10	20	40	53	66	80

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
б.	Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла ¹ , предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	основной	0	31.12.2017 г.	0	10	20	35	50	60	70

¹ Контракт жизненного цикла – контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
7.	Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года, % / шт.	основной	100/ 120	31.12.2017 г.	100/ 120	111/ 134	133/ 160	150/ 180	166/ 200	188/ 226	211/ 254
8.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации	основной	0	31.12.2017 г.	0	0	0	0	0	0	1
9.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	основной	0	31.12.2017 г.	0	1	2	3	6	6	6

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
10.	Доля протяженности дорожной сети Саранской городской агломерации, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %/км	дополнительный	4,8/ 22,8	21.12.2017 г.	4,8/ 22,8	4,8/ 22,8	4,8/ 22,8	3,8/ 17,7	3,8/ 17,7	3,8/ 17,7	3,8/ 17,7
11.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Саранской городской агломерации, в % / шт.	дополнительный	100/ 21	21.12.2017 г.	95,6/ 21	86,9/ 19	78,3/ 17	69,6/ 15	60,9/ 13	52,1/ 11	43,4/ 9

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.	<p>Реализации мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального значения, дорожной сети Саранской городской агломерации; - сокращение доли автодорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки; - ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. 	

1.1.	На сети автодорог регионального или межмуниципального значения и объектах улично-дорожной сети Саранской городской агломерации выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту.	Приведена в нормативное состояние до уровня 48,5% дорожная сеть регионального значения и до уровня 86,2% дорожная сеть Саранской городской агломерации.
1.2.	Выполнены работы, которые способствуют повышению пропускной способности наиболее загруженного участка автодорог регионального или межмуниципального значения.	Улучшены условия движения транспорта.
1.3.	Выполнены необходимые мероприятия по ликвидации 12 мест концентрации ДТП в период с 2019 по 2024 гг.	Снижение смертности, травматизма и экономических потерь в результате ДТП.
2.	Использование в рамках дорожной деятельности новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, переход на контракты жизненного цикла.	
2.1.	Увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов.	Внедрение передовых и наилучших технологий и материалов в дорожную отрасль .
2.2.	Увеличение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла.	Объединение в один контракт различных видов дорожных работ на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.
3.	Расширение существующих автоматизированных методов контроля за соблюдением правил дорожного движения и внедрение механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения.	
3.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автодорогах регионального или межмуниципального значения.	Снижение количества нарушений ПДД, увеличение самодисциплины водителей.

3.2.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.	Обеспечена сохранность автодорог и получен дополнительный источник пополнения средств на ремонт и капремонт наиболее загруженных участков автодорог.
------	--	--

4. Бюджет регионального проекта

№ п/п	Источники финансирования	Год реализации						Всего
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	Бюджетные источники (тыс. руб.), в том числе	1 809 900	2 142 300	3 461 600	3 192 100	3 192 100	3 192 200	16 990 200
	– иные межбюджетные трансферты	1 683 900	504000	504000	504000	504000	504000	4 203 900
	– акциз	-	1 512 300	2 831 600	2 562 100	2 562 100	2 562 200	12 030 300
	– консолидированный бюджет Республики Мордовия	126 000	126 000	126 000	126 000	126 000	126 000	756 000
1.1	на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Саранской городской агломерации, в том числе	630 000	630 000	630 000	630 000	630 000	630 000	3 780 000
	– иные межбюджетные трансферты	504 000	504 000	504 000	504 000	504 000	504 000	3 024 000
	– консолидированный бюджет Республики Мордовия	126 000	126 000	126 000	126 000	126 000	126 000	756 000
1.2	на проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городской агломерации, в том числе	1 179 900	1 512 300	2 831 600	2 562 100	2 562 100	2 562 200	13 210 200
	– иные межбюджетные трансферты	1 179 900	-	-	-	-	-	1 179 900
	– акциз	-	1 512 300	2 831 600	2 562 100	2 562 100	2 562 200	12 030 300
2	Внебюджетные источники (тыс. руб.), в том числе	*	*	*	*	*	*	*
2.1	Размещение стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	*	*	*	*	*	*	*

2.2	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	*	*	*	*	*	*	*
2.3	Внедрение интеллектуальной транспортной системы на территории РМ	**	**	**	**	**	**	**
<p>* - Выполнение мероприятий по размещению стационарных камер фотовидефиксации нарушений правил дорожного движения и автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автодорогах регионального или межмуниципального, местного значения будет реализовано в рамках государственно-частного партнерства. По состоянию на 13.12.2018 г. определен круг потенциальных инвесторов, прорабатываются вопросы реализации данных проектов.</p> <p>** - Выполнение мероприятий по внедрению интеллектуальной транспортной системы на территории Саранской городской агломерации будет реализовано в рамках государственно-частного партнерства.</p>								

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Куратор регионального проекта	Цыганов В.В.	Заместитель Председателя Правительства – Министр строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия	Руководитель региональной проектной группы, общее руководство	
2.	Руководитель регионального проекта	Кандрин В.А.	Первый заместитель Министра строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия	Текущее руководство	
Общие организационные мероприятия по проекту					

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
3.	Руководитель регионального проекта	Кандрин В.А.	Первый заместитель Министра строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия	Текущее руководство	
Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности					
4.	<i>(ответственный за достижение результата регионального проекта)</i>	Цыганов В.В.	Заместитель Председателя Правительства – Министр строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия	Руководитель региональной проектной группы, общее руководство	
5.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Резепов В.И.	ГКУ «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»		
Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом					
6.	<i>(ответственный за достижение результата регионального проекта)</i>	Цыганов В.В.	Заместитель Председателя Правительства – Министр строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия	Руководитель региональной проектной группы, общее руководство	
7.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Резепов В.И.	ГКУ «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»		
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети субъекта Российской Федерации в два раза по сравнению с 2017 годом					

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
8.	<i>(ответственный за достижение результата регионального проекта)</i>	Цыганов В.В.	Заместитель Председателя Правительства – Министр строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия	Руководитель региональной проектной группы, общее руководство	
9.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Гагарин С.Н.	Управление ГИБДД МВД по Республике Мордовия		
10.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Резепов В.И.	ГКУ «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»		
11.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Тултаев П.Н.	Администрация городского округа Саранск		
12.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Бутяйкин И.Н.	КУ городского округа Саранск «Дирекция коммунального хозяйства и благоустройства»		

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
13.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Главы Администраций	Администрации Ардатовского, Атяшевского, Атюрьевского, Большеберезниковского, Большеигнатовского, Дубенского, Ельниковского, Zubovo-Полянского, Инсарского, Ичалковского, Кадошкинского, Ковылкинского, Кочкуровского, Краснослободского, Лямбирского, Ромодановского, Рузаевского, Старошайговского, Темниковского, Теньгушевского, Торбеевского, Чамзинского муниципальных районов Республики Мордовия.		
Доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%					
14.	<i>(ответственный за достижение результата регионального проекта)</i>	Цыганов В.В.	Заместитель Председателя Правительства – Министр строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия	Руководитель региональной проектной группы, общее руководство	
15.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Резепов В.И.	ГКУ «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»		
16.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Тултаев П.Н.	Администрация городского округа Саранск		

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
17.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Бутяйкин И.Н.	КУ городского округа Саранск «Дирекция коммунального хозяйства и благоустройства»		
18.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Кормилицын В.Ю.	Администрации Рузаевского муниципального района Республики Мордовия.		
<p>Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>					
19.	<i>(ответственный за достижение результата регионального проекта)</i>	Цыганов В.В.	Заместитель Председателя Правительства – Министр строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия	Руководитель региональной проектной группы, общее руководство	
20.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Резепов В.И.	ГКУ «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»		
21.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Тултаев П.Н.	Администрация городского округа Саранск		
22.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Бутяйкин И.Н.	КУ городского округа Саранск «Дирекция коммунального хозяйства и благоустройства»		
23.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Кормилицын В.Ю.	Администрации Рузаевского муниципального района Республики Мордовия.		

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
<p>Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла², предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>					
24.	<i>(ответственный за достижение результата регионального проекта)</i>	Цыганов В.В.	Заместитель Председателя Правительства – Министр строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия	Руководитель региональной проектной группы, общее руководство	
25.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Резепов В.И.	ГКУ «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»		
26.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Тултаев П.Н.	Администрация городского округа Саранск		
27.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Бутяйкин И.Н.	КУ городского округа Саранск «Дирекция коммунального хозяйства и благоустройства»		
28.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Кормилицын В.Ю.	Администрации Рузаевского муниципального района Республики Мордовия.		
<p>Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года</p>					

² Контракт жизненного цикла – контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет.

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
29.	<i>(ответственный за достижение результата регионального проекта)</i>	Цыганов В.В.	Заместитель Председателя Правительства – Министр строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия	Руководитель региональной проектной группы, общее руководство	
30.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Резепов В.И.	ГКУ «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»		
31.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Тултаев П.Н.	Администрация городского округа Саранск		
32.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Бутяйкин И.Н.	КУ городского округа Саранск «Дирекция коммунального хозяйства и благоустройства»		
33.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Кормилицын В.Ю.	Администрации Рузаевского муниципального района Республики Мордовия.		
Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации					
34.	<i>(ответственный за достижение результата регионального проекта)</i>	Цыганов В.В.	Заместитель Председателя Правительства – Министр строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия	Руководитель региональной проектной группы, общее руководство	
35.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Тултаев П.Н.	Администрация городского округа Саранск		
36.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Бутяйкин И.Н.	КУ городского округа Саранск «Дирекция коммунального хозяйства и благоустройства»		

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения					
37.	<i>(ответственный за достижение результата регионального проекта)</i>	Цыганов В.В.	Заместитель Председателя Правительства – Министр строительства, транспорта и дорожного хозяйства Республики Мордовия	Руководитель региональной проектной группы, общее руководство	
38.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Резепов В.И.	ГКУ «Управление автомобильных дорог Республики Мордовия»		

6. Дополнительная информация

1. Общая протяженность автодорог регионального или межмуниципального значения в соответствии с данными отчета № 1-ДГ, по состоянию на 31.12.2017 г., составляет 5137,99 км. Протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям по результатам оценки технического состояния, в соответствии с данными отчета № 1-ДГ, по состоянию на 31.12.2017 г., составляет 1425,3 км.
2. Протяженность автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в соответствии с данными отчета № 1-ФД на 31.12.2017 г., составляет 50,9 км.
3. Протяженность дорожной сети Саранской городской агломерации 470,9 км, из них соответствующих нормативным требованиям по результатам оценки технического состояния, по состоянию на 31.12.2017 г., составляет 211,8 км.
4. На территории Саранской городской агломерации по состоянию на 31.12.2017 г. зафиксировано 21 место концентрации ДТП.

5. Протяженность участков дорожной сети Саранской городской агломерации, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составляет 22,8 км.

7. Контрольные точки регионального проекта

№	Наименование задачи (результата)	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Соисполнители
1.	В Федеральное дорожное агентство представлен паспорт регионального проекта; определены участки автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожные сети городских агломераций (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети); сформированы программы осуществления дорожной деятельности ³ органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2021 - 2024 годов).	14.12.2018	Минстрой Республики Мордовия	ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», Администрации го Саранск и Рузаевского муниципального района
2.	Администрацией субъекта Российской Федерации заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта.	01.03.2019	Минстрой Республики Мордовия	

³ Помимо прочего данные программы должны, при необходимости, предусматривать проведение в 2019 - 2020 годы разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.

№	Наименование задачи (результата)	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Соисполнители
3.	Субъектом Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	17.03.2019	Минстрой Республики Мордовия	ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», Администрации го Саранск и Рузаевского муниципального района
4.	Администраций субъекта Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъекты Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	15.04.2019	Минстрой Республики Мордовия	Управление ГИБДД МВД по РМ
5.	Администрацией субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год.	31.05.2019	Минстрой Республики Мордовия	ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», Администрации го Саранск и Рузаевского муниципального района
6.	Администрацией субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации.	01.07.2019	Минстрой Республики Мордовия	ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», Администрации го Саранск и Рузаевского муниципального района

№	Наименование задачи (результата)	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Соисполнители
7.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2019	Минстрой Республики Мордовия	ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», Администрации го Саранск и Рузаевского муниципального района
8.	Администрацией субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов.	01.12.2019	Минстрой Республики Мордовия	ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», Администрации го Саранск и Рузаевского муниципального района
9.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов.	14.12.2019	Минстрой Республики Мордовия	ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», Администрации го Саранск и Рузаевского муниципального района

№	Наименование задачи (результата)	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Соисполнители
10.	Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	17.02.2020	Минстрой Республики Мордовия	ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», Администрации го Саранск и Рузаевского муниципального района
11.	Администрацией субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год.	01.04.2020	Минстрой Республики Мордовия	ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», Администрации го Саранск и Рузаевского муниципального района
12.	Администраций субъекта Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъекты Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	15.04.2020	Минстрой Республики Мордовия	Управление ГИБДД МВД по РМ
13.	Администрацией субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации.	01.07.2020	Минстрой Республики Мордовия	ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», Администрации го Саранск и Рузаевского муниципального района

№	Наименование задачи (результата)	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Соисполнители
14.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2020	Минстрой Республики Мордовия	ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», Администрации го Саранск и Рузаевского муниципального района
15.	Администрацией субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов.	01.12.2020	Минстрой Республики Мордовия	ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», Администрации го Саранск и Рузаевского муниципального района
16.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов.	14.12.2020	Минстрой Республики Мордовия	ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», Администрации го Саранск и Рузаевского муниципального района

№	Наименование задачи (результата)	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Соисполнители
17.	Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	17.02.2021	Минстрой Республики Мордовия	ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», Администрации го Саранск и Рузаевского муниципального района
18.	Администрацией субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год.	01.04.2021	Минстрой Республики Мордовия	ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», Администрации го Саранск и Рузаевского муниципального района
19.	Администраций субъекта Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъекты Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	15.04.2021	Минстрой Республики Мордовия	Управление ГИБДД МВД по РМ
20.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2021	Минстрой Республики Мордовия	ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», Администрации го Саранск и Рузаевского муниципального района

№	Наименование задачи (результата)	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Соисполнители
21.	Администрацией субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов.	01.12.2021	Минстрой Республики Мордовия	ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», Администрации го Саранск и Рузаевского муниципального района
22.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов.	14.12.2021	Минстрой Республики Мордовия	ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», Администрации го Саранск и Рузаевского муниципального района
Контрольные точки на 2022 - 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации				
23.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2022	Минстрой Республики Мордовия	ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», Администрации го Саранск и Рузаевского муниципального района

№	Наименование задачи (результата)	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Соисполнители
24.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2023 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2023	Минстрой Республики Мордовия	ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», Администрации го Саранск и Рузаевского муниципального района
25.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2024 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2024	Минстрой Республики Мордовия	ГКУ «Упрдор Республики Мордовия», Администрации го Саранск и Рузаевского муниципального района

