

П А С П О Р Т
регионального проекта

Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Алтайский край)

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства		
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Алтайский край)	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 - 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Томенко Виктор Петрович, Губернатор Алтайского края, Председатель Правительства Алтайского края		
Руководитель регионального проекта	Дементьев Александр Геннадиевич, Министр транспорта Алтайского края		
Администратор регионального проекта	Коровин Дмитрий Николаевич, Заместитель министра транспорта Алтайского края, начальник управления по транспорту		
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа Алтайского края "Развитие транспортной системы Алтайского края", Государственная программа Алтайского края "Обеспечение прав граждан и их безопасности"		

2. Цель и показатели регионального проекта

Обеспечение: - применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, использование контрактов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; - доведения норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;- внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);- создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;- внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;- внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения. (Алтайский край)

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										
1.1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, ПРОЦ	Основной показатель	0,0000	31.12.2017	10,0000	20,0000	40,0000	53,0000	66,0000	80,0000

2. Цель и показатели регионального проекта

Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

1.2	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, ПРОЦ	Основной показатель	0,0000	31.12.2017	10,0000	20,0000	35,0000	50,0000	60,0000	70,0000
-----	---	---------------------	--------	------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта):			
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Срок (справочно из паспорта федерального проекта): -		
1.1	Утверждение перечня участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог на 01.04.2019 - 1 УСЛ ШТ	01.04.2019	Подготовлен отчет с перечнем участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог
1.2	Внедрение интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог на 25.12.2020 - 3 УСЛ ШТ на 25.12.2021 - 6 УСЛ ШТ на 25.12.2022 - 9 УСЛ ШТ на 25.12.2023 - 12 УСЛ ШТ на 25.12.2024 - 15 УСЛ ШТ	25.12.2024	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
1.3	<p>Оснащение 1 участка автомобильной дороги регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)</p> <p>на 01.07.2020 - 1 УСЛ ШТ</p>	01.07.2020	<p>Подготовлен отчет об оснащении участка автомобильной дороги регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем.</p>
1.4	<p>Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Барнаульской городской агломерации (1 город, накопленным итогом)</p> <p>на 01.11.2020 - 1 УСЛ ШТ</p>	01.11.2020	<p>Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Барнаульской городской агломерации, обеспечивающей управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети города Барнаула, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем</p>
1.5	<p>Реализация мероприятий по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, содержащейся в СКДФ</p> <p>на 14.12.2019 - 1 УСЛ ЕД</p>	14.12.2019	<p>Проведена валидация и верификация информации об автомобильных дорогах общего пользования, содержащейся в СКДФ</p>

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
1.6	<p>Обеспечение обучения по работе в СКДФ не менее чем 2 представителей от каждой организации-владельца автомобильной дороги</p> <p>на 31.12.2019 - 1 УСЛ ЕД</p>	31.12.2019	Обеспечен доступ ответственных лиц к системе и принято участие в обучении по работе в СКДФ
1.7	<p>Совместно с ФАУ «РосдорНИИ» проработка регионального проекта, определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений.</p> <p>на 01.02.2019 - 1 УСЛ ЕД</p>	01.02.2019	Региональный проект сформирован с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
1.8	<p>Совместно с ФАУ «РосдорНИИ» проработка регионального проекта, определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений. Определение эффекта от применения. Организация системы наблюдения и контроля за участками внедрения. Анализ результатов внедрения новых технологий, материалов и технических решений.</p> <p>на 10.12.2019 - 1 УСЛ ЕД на 10.12.2020 - 1 УСЛ ЕД на 10.12.2021 - 1 УСЛ ЕД на 10.12.2022 - 1 УСЛ ЕД на 10.12.2023 - 1 УСЛ ЕД</p>	10.12.2023	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения			
1	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024</p>		
1.1	<p>Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)</p> <p>на 31.12.2019 - 6 шт на 31.12.2020 - 8 шт на 31.12.2021 - 10 шт на 31.12.2022 - 12 шт на 31.12.2023 - 14 шт на 31.12.2024 - 16 шт</p>	31.12.2024	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения			
1	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024</p>		
1.1	<p>Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 382% от базового количества 2017 года</p> <p>на 31.12.2019 - 246 ПРОЦ на 31.12.2020 - 282 ПРОЦ на 31.12.2021 - 307 ПРОЦ на 31.12.2022 - 332 ПРОЦ на 31.12.2023 - 357 ПРОЦ на 31.12.2024 - 382 ПРОЦ</p>	31.12.2024	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта):							
1.1	Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Барнаульской городской агломерации (1 город, накопленным итогом)	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50
1.1.1	Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50
1.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансферов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,00	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	1,50

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
1	Администратор регионального проекта	Коровин Д. Н.	Заместитель министра транспорта Алтайского края, начальник управления по транспорту		10
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)					
2	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дементьев А. Г.	Министр транспорта Алтайского края	Томенко В. П.	100
3	Участник регионального проекта	Перцев В. А.			5
4	Участник регионального проекта	Мотуз В. О.	начальник КГКУ "Алтайавтодор"	Дементьев А. Г.	15
5	Участник регионального проекта	Перепелица А. И.	НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ-ГЛАВНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ИНСПЕКТОР ГОСАВТОДОРНАДЗОРА		1
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 382% от базового количества 2017 года					
6	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дементьев А. Г.	Министр транспорта Алтайского края	Томенко В. П.	100
7	Участник регионального проекта	Долинский Я. А.	Начальник учреждения		5

8	Участник регионального проекта	Студеникин А. П.	Глава города Бийск Алтайского края		15
9	Участник регионального проекта	Дугин С. И.	Глава города Барнаула		15
10	Участник регионального проекта	Еремеев С. Н.	Глава города Новоалтайск Алтайского края		15
11	Участник регионального проекта	Перцев В. А.			5
12	Участник регионального проекта	Мотуз В. О.	начальник КГКУ "Алтайавтодор"	Дементьев А. Г.	15
Утверждение перечня участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог					
13	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дементьев А. Г.	Министр транспорта Алтайского края	Томенко В. П.	100
14	Участник регионального проекта	Дугин С. И.	Глава города Барнаула		15
15	Участник регионального проекта	Мотуз В. О.	начальник КГКУ "Алтайавтодор"	Дементьев А. Г.	15
Внедрение интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог					
16	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дементьев А. Г.	Министр транспорта Алтайского края	Томенко В. П.	100
17	Участник регионального проекта	Дугин С. И.	Глава города Барнаула		15
18	Участник регионального проекта	Мотуз В. О.	начальник КГКУ "Алтайавтодор"	Дементьев А. Г.	15

Оснащение 1 участка автомобильной дороги регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)					
19	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дементьев А. Г.	Министр транспорта Алтайского края	Томенко В. П.	100
Внедрение интеллектуальной транспортной системы, предусматривающей автоматизацию процессов управления дорожным движением в Барнаурской городской агломерации (1 город, накопленным итогом)					
20	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дементьев А. Г.	Министр транспорта Алтайского края	Томенко В. П.	100
21	Участник регионального проекта	Дугин С. И.	Глава города Барнаула		15
Реализация мероприятий по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных до-рогах общего пользования федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, содержащейся в СКДФ					
22	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дементьев А. Г.	Министр транспорта Алтайского края	Томенко В. П.	100
23	Участник регионального проекта	Мотуз В. О.	начальник КГКУ "Алтайавтодор"	Дементьев А. Г.	15
24	Участник регионального проекта	Дугин С. И.	Глава города Барнаула		15
25	Участник регионального проекта	Студеникин А. П.	Глава города Бийск Алтайского края		15
26	Участник регионального проекта	Еремеев С. Н.	Глава города Новоалтайск Алтайского края		15
27	Участник регионального проекта	Долинский Я. А.	Начальник учреждения		5

Обеспечение обучения по работе в СКДФ не менее чем 2 представителей от каждой организации-владельца автомобильной дороги					
28	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дементьев А. Г.	Министр транспорта Алтайского края	Томенко В. П.	100
29	Участник регионального проекта	Долинский Я. А.	Начальник учреждения		5
30	Участник регионального проекта	Студеникин А. П.	Глава города Бийск Алтайского края		15
31	Участник регионального проекта	Дугин С. И.	Глава города Барнаула		15
32	Участник регионального проекта	Еремеев С. Н.	Глава города Новоалтайск Алтайского края		15
33	Участник регионального проекта	Мотуз В. О.	начальник КГКУ "Алтайавтодор"	Дементьев А. Г.	15
Совместно с ФАУ «РосдорНИИ» проработка регионального проекта, определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений.					
34	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дементьев А. Г.	Министр транспорта Алтайского края	Томенко В. П.	100
35	Участник регионального проекта	Мотуз В. О.	начальник КГКУ "Алтайавтодор"	Дементьев А. Г.	15
36	Участник регионального проекта	Дугин С. И.	Глава города Барнаула		15
37	Участник регионального проекта	Студеникин А. П.	Глава города Бийск Алтайского края		15
38	Участник регионального проекта	Долинский Я. А.	Начальник учреждения		5

39	Участник регионального проекта	Еремеев С. Н.	Глава города Новоалтайск Алтайского края		15
Совместно с ФАУ «РосдорНИИ» проработка регионального проекта, определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений. Определение эффекта от применения. Организация системы наблюдения и контроля за участками внедрения. Анализ результатов внедрения новых технологий, материалов и технических решений.					
40	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Дементьев А. Г.	Министр транспорта Алтайского края	Томенко В. П.	100
41	Участник регионального проекта	Еремеев С. Н.	Глава города Новоалтайск Алтайского края		15
42	Участник регионального проекта	Долинский Я. А.	Начальник учреждения		5
43	Участник регионального проекта	Студеникин А. П.	Глава города Бийск Алтайского края		15
44	Участник регионального проекта	Дугин С. И.	Глава города Барнаула		15
45	Участник регионального проекта	Мотуз В. О.	начальник КГКУ "Алтайавтодор"	Дементьев А. Г.	15

6. Дополнительная информация

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается определяемая в ходе подготовки региональных проектов совокупность имеющих агломерационное значение и расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети:

магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;

магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

наиболее загруженные улицы и дороги местного значения.

Аварийно-опасный участок дороги – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»);

Камера фотовидеофиксации – работающее в автоматическом режиме специальное техническое средство, имеющее функции фото- и киносъемки, видеозаписи;

Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств – пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении;

Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств – объединенные в одной системе автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных);

Автоматическая система управления дорожным движением – комплекс технических, программных и организационных мер, обеспечивающих сбор и обработку информации о параметрах транспортных потоков и на основе этого оптимизирующих управление движением;

Контракт жизненного цикла - контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих проведение различных видов дорожных работ и имеющих срок действия свыше 3 лет

Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (далее - Реестр) - база данных с веб-интерфейсом, включающая в себя полный перечень информации, необходимой для включения в проектно-сметную документацию конкретной конструкции (технологии, материала), в том числе краткое описание; техническое описание, спецификация; чертежи; сметные нормы; вид работ; нормативно-техническую документацию; документы по сертификации; информацию об опытно-экспериментальном внедрении и др. Формирование реестра предполагается осуществлять специалистами ФАУ "Росдорнии", Росавтодора, Государственной компании "Автодор" и отраслевыми специалистами органов исполнительной власти в субъектах Российской Федерации с учетом его наполнения апробированными инновационными технологиями, технологическими решениями, прошедшими государственную экспертизу, а также процедуру оценки рисков. После введения в действие Реестра проектные и строительные организации будут иметь возможность оперативно использовать данный ресурс посредством интегрирования в разрабатываемую проектную или рабочую документацию уже готовых технологических решений с соответствующими геометрическими параметрами, необходимым расходом материалов, физико-механическими характеристиками, качественными показателями, данными мониторинга эксплуатации и многими иными характеристиками позволяющими существенно оптимизировать применение новых технологий, техники, конструкций и материалов на всех этапах проектирования и строительства автомобильных дорог.

¹ Базовое значение основного показателя «Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения» в абсолютных единицах составляет 28 шт.