

**П А С П О Р Т**  
**регионального проекта**

Дорожная сеть (Алтайский край)

1. Основные положения

|  |   |                                 |                         |
|--|---|---------------------------------|-------------------------|
| Наименование федерального проекта                                  | Дорожная сеть   |                                 |                         |
| Краткое наименование регионального проекта                         | Дорожная сеть (Алтайский край)  | Срок начала и окончания проекта | 03.12.2018 - 31.12.2024 |
| Куратор регионального проекта                                      | Томенко Виктор Петрович, Губернатор Алтайского края, Председатель Правительства Алтайского края                 |                                 |                         |
| Руководитель регионального проекта                                 | Дементьев Александр Геннадиевич, Министр транспорта Алтайского края   |                                 |                         |
| Администратор регионального проекта                                | Коровин Дмитрий Николаевич, Заместитель министра транспорта Алтайского края, начальник управления по транспорту |                                 |                         |
| Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации | Государственная программа Алтайского края "Развитие транспортной системы Алтайского края"                       |                                 |                         |

## 2. Цель и показатели регионального проекта

Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; доведения в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов (Алтайский край)

| № п/п  | Наименование показателя  | Тип показателя      | Базовое значение |            | Период, год |         |         |         |         |         |
|--|--|---------------------|------------------|------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|
|  |  |                     | значение         | дата       | 2019        | 2020    | 2021    | 2022    | 2023    | 2024    |
| 1  | 2  | 3                   | 4                | 5          | 6           | 7       | 8       | 9       | 10      | 11      |
| Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям       |  |                     |                  |            |             |         |         |         |         |         |
| 1.1  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, ПРОЦ       | Основной показатель | 49,3600          | 31.12.2017 | 39,4000     | 40,0000 | 41,7000 | 44,8000 | 47,9000 | 51,0000 |
| Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии                  |  |                     |                  |            |             |         |         |         |         |         |
| 1.2  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, ПРОЦ                  | Основной показатель | 52,2693          | 31.12.2017 | 65,1651     | 68,2863 | 73,1299 | 78,0856 | 83,4391 | 86,4903 |
| Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки |  |                     |                  |            |             |         |         |         |         |         |
| 1.3  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, ПРОЦ | Основной показатель | 0,6300           | 31.12.2017 | 0,6300      | 0,6300  | 0,6300  | 0,6300  | 0,5400  | 0,5400  |

## 2. Цель и показатели регионального проекта

| Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети |   |                     |          |            |         |         |         |         |         |         |
|---|---|---------------------|----------|------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1.4   | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, ПРОЦ | Основной показатель | 100,0000 | 31.12.2017 | 92,0000 | 83,0000 | 76,0000 | 66,0000 | 56,0000 | 50,0000 |

### 3. Результаты регионального проекта

| № п/п   | Наименование задачи, результата   | Срок       | Характеристика результата   |
|---|---|------------|---|
| 1   | 2   | 3          | 4   |
| <p>Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p> |   |            |   |
| 1   | <p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)<br/>                     Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): В целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов)<br/>                     Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 14.12.2018</p> |            |   |
| 1.1   | <p>Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)<br/><br/>                     на 14.12.2018 - 1 ДОКУМ</p>  | 14.12.2018 | <p>В целях формирования регионального проекта в Алтайском крае определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Барнаульской и Бийской городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлен проект регионального проекта.</p> |

| № п/п | Наименование задачи, результата  | Срок       | Характеристика результата   |
|-------|--|------------|---|
| 1     | 2  | 3          | 4   |
| 2     | <p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ "Росдорнии" и представлены на утверждение в Росавтодор</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.02.2019</p> |            |   |
| 2.1   | <p>Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)</p> <p>на 01.02.2019 - 1 ДОКУМ</p>   | 01.02.2019 | Региональный проект, детализированный на период 2019 - 2021 годов и укрупненный на период 2022 - 2024 годов, согласован на уровне Алтайского края, с ФАУ «Росдорнии» и представлен на утверждение в Росавтодор. |

| № п/п | Наименование задачи, результата  | Срок       | Характеристика результата   |
|-------|--|------------|---|
| 1     | 2  | 3          | 4   |
| 3     | <p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.03.2019</p> |            |   |
| 3.1   | <p>Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта</p> <p>на 01.03.2019 - 1 ДОКУМ</p>  | 01.03.2019 | С Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов Алтайскому краю для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач федерального проекта. |

| № п/п | Наименование задачи, результата  | Срок       | Характеристика результата  |
|-------|--|------------|--|
| 1     | 2  | 3          | 4  |
| 4     | <p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.12.2024</p> |            |  |
| 4.1   | <p>На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p> <p>на 01.12.2019 - 1 УСЛ ШТ<br/> на 01.12.2020 - 1 УСЛ ШТ<br/> на 01.12.2021 - 1 УСЛ ШТ<br/> на 01.12.2022 - 1 УСЛ ШТ<br/> на 01.12.2023 - 1 УСЛ ШТ<br/> на 01.12.2024 - 1 УСЛ ШТ</p>  | 01.12.2024 | <p>Достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор.</p> |

| № п/п | Наименование задачи, результата  | Срок       | Характеристика результата  |
|-------|--|------------|--|
| 1     | 2  | 3          | 4  |
| 5     | <p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта):</p> <p>Программы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 15.12.2023</p> |            |  |
| 5.1   | <p>Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период</p> <p>на 15.12.2019 - 1 ДОКУМ<br/> на 15.12.2020 - 1 ДОКУМ<br/> на 15.12.2021 - 1 ДОКУМ<br/> на 15.12.2022 - 1 ДОКУМ<br/> на 15.12.2023 - 1 ДОКУМ</p>   | 15.12.2023 | Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор. |







## 5. Участники регионального проекта

| № п/п   | Роль в региональном проекте                                  | Фамилия, инициалы | Должность   | Непосредственный руководитель | Занятость в проекте (процентов) |
|---|--|-------------------|---|-------------------------------|---------------------------------|
| 1   | 2  | 3                 | 4   | 5                             | 6                               |
| Общие организационные мероприятия по региональному проекту  |  |                   |   |                               |                                 |
| 1   | Участник проекта   | Коровин Д. Н.     | Заместитель министра транспорта Алтайского края, начальник управления по транспорту |                               | 10                              |
| Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети) |  |                   |   |                               |                                 |
| 2   | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Дементьев А. Г.   | Министр транспорта Алтайского края  | Томенко В. П.                 | 100                             |
| 3   | Участник регионального проекта                               | Еремеев С. Н.     | Глава города Новоалтайск Алтайского края  |                               | 15                              |
| 4   | Участник регионального проекта                               | Долинский Я. А.   | Начальник учреждения  |                               | 5                               |
| 5   | Участник регионального проекта                               | Студеникин А. П.  | Глава города Бийск Алтайского края  |                               | 15                              |
| 6   | Участник регионального проекта                               | Дугин С. И.       | Глава города Барнаула   |                               | 15                              |

Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)

|    |  |                  |  |               |     |
|----|--|------------------|--|---------------|-----|
| 7  | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Дементьев А. Г.  | Министр транспорта Алтайского края       | Томенко В. П. | 100 |
| 8  | Участник регионального проекта                               | Долинский Я. А.  | Начальник учреждения                     |               | 5   |
| 9  | Участник регионального проекта                               | Дугин С. И.      | Глава города Барнаула                    |               | 15  |
| 10 | Участник регионального проекта                               | Студеникин А. П. | Глава города Бийск Алтайского края       |               | 15  |
| 11 | Участник регионального проекта                               | Еремеев С. Н.    | Глава города Новоалтайск Алтайского края |               | 15  |

Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта

|    |  |                 |                                    |               |     |
|----|--|-----------------|------------------------------------|---------------|-----|
| 12 | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Дементьев А. Г. | Министр транспорта Алтайского края | Томенко В. П. | 100 |
|----|--|-----------------|------------------------------------|---------------|-----|

На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

|    |  |                  |                                    |               |     |
|----|--|------------------|------------------------------------|---------------|-----|
| 13 | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Дементьев А. Г.  | Министр транспорта Алтайского края | Томенко В. П. | 100 |
| 14 | Участник регионального проекта                               | Студеникин А. П. | Глава города Бийск Алтайского края |               | 15  |

|  |  |                  |   |                |     |
|--|--|------------------|---|----------------|-----|
| 15   | Участник регионального проекта                               | Перцев В. А.     | Начальник Управления ГИБДД ГУ МВД России по Алтайскому краю | Подольян А. А. | 5   |
| 16   | Участник регионального проекта                               | Дугин С. И.      | Глава города Барнаула                                       |                | 15  |
| 17   | Участник регионального проекта                               | Еремеев С. Н.    | Глава города Новоалтайск Алтайского края                    |                | 15  |
| 18   | Участник регионального проекта                               | Долинский Я. А.  | Начальник учреждения  |                | 5   |
| Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период |  |                  |   |                |     |
| 19   | Ответственный за достижение результата регионального проекта | Дементьев А. Г.  | Министр транспорта Алтайского края                          | Томенко В. П.  | 100 |
| 20   | Участник регионального проекта                               | Еремеев С. Н.    | Глава города Новоалтайск Алтайского края                    |                | 15  |
| 21   | Участник регионального проекта                               | Долинский Я. А.  | Начальник учреждения  |                | 5   |
| 22   | Участник регионального проекта                               | Дугин С. И.      | Глава города Барнаула                                       |                | 15  |
| 23   | Участник регионального проекта                               | Студеникин А. П. | Глава города Бийск Алтайского края                          |                | 15  |

## 6. Дополнительная информация

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом - «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается определяемая в ходе подготовки региональных проектов совокупность имеющих агломерационное значение и расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети :

магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;

магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;

наиболее загруженные улицы и дороги местного значения.

Аварийно-опасный участок дороги – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»);

Комплексные схемы организации дорожного движения – разрабатываются в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или территориях нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения.

В целях достижения показателей, установленных в пункте 8 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204, федерального проекта

«Дорожная сеть» разработан и реализуется региональный проект, который в том числе предусматривает:

фиксацию дорожной сети субъектов Российской Федерации;

формирование пообъектных планов работ по годам;

проведение дорожных работ в целях достижения всех целевых показателей;

плановые значения всех целевых показателей по годам;

проведение работ по инструментальной диагностике;

направление доходов бюджетов субъектов от штрафов за нарушение Правил дорожного движения (но не менее 10% от общего объема расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог) на выполнение следующих задач:

обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счёт совмещения всех расположенных в населённых пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями; строительства внеуличных пешеходных переходов, либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населённых пунктов и магистральных дорог в населённых пунктах;

применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных

организаций и мест массового притяжения граждан;

обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счёт устройства наружного освещения в населённых пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках;

обустройство кривых малого радиуса, участков с не уложенными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками, обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки, и использование желтой разметки на двух- и трёх-полосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения;



обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счёт строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населённых пунктов с их обустройством объектами сервиса (в том числе за счёт использования механизмов ГЧП);

разделения встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путём применения дорожных ограждений (в том числе троссовых) и направляющих устройств, строительство разноуровневых транспортных развязок и железнодорожных переездов, введение светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечениях с круговым движением;

отдаления рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населённых пунктов.

Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (принят решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827).

<sup>1</sup> Базовое значение основного показателя «Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию» в абсолютных единицах составляет 7977,31км (при этом на 01.11.2018 в нормативном состоянии дорог - 6141,6км)

<sup>2</sup> Базовое значение основного показателя «Доля протяженности дорожной сети Барнаульской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию» в абсолютных единицах составляет 659,033км

<sup>3</sup> Базовое значение основного показателя «Доля протяженности дорожной сети Бийской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию» в абсолютных единицах составляет 184,4 км

<sup>4</sup> Базовое значение основного показателя «Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки» в абсолютных единицах составляет 105,419 км

<sup>5</sup> Базовое значение основного показателя «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Алтайского края» в абсолютных единицах составляет 66 шт.

<sup>6</sup> Базовое значение основного показателя «Доля протяженности дорожной сети Барнаульской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки» в абсолютных единицах составляет 78,4км

<sup>7</sup> Базовое значение основного показателя «Доля протяженности дорожной сети Бийской городской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки» в абсолютных единицах составляет 0км

<sup>8</sup> Базовое значение основного показателя «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Барнаульской городской агломерации» в абсолютных единицах составляет 42 шт.

<sup>9</sup> Базовое значение основного показателя «Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Бийской городской агломерации» в абсолютных единицах составляет 6 шт.

<sup>10</sup> Объем финансового обеспечения на 2022-2024 годы указан с учетом дополнительных поступлений в региональный дорожный фонд, в том числе за счет федерального бюджета.