

ОДОБРЕН
протоколом заседания проектного
комитета по региональной
составляющей национального проекта
«Безопасные и качественные
автомобильные дороги»
от «06» декабря № ПК-БКАД/1

УТВЕРЖДЕН
протоколом Совета по национальным
и приоритетным проектам
Самарской области
от «29» декабря № ДА-1

ПАСПОРТ
региональной составляющей федеральных проектов
«Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»
региональной составляющей национального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Дорожная сеть и общесистемные меры развития дорожного хозяйства		
Краткое наименование регионального проекта	Безопасные и качественные автомобильные дороги	Срок начала и окончания проекта	01.09.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Первый заместитель председателя Правительства Самарской области Кудряшов Виктор Владиславович		
Руководитель регионального проекта	Министр транспорта и автомобильных дорог Самарской области Пивкин Иван Иванович		
Администратор регионального проекта	Заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области Неретин Сергей Валерьевич		
Связь с государственными программами Самарской области	Государственная программа Самарской области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)», утвержденная постановлением Правительства Самарской области от 27.11.2013 № 677		

2. Цель и показатели регионального проекта

Цель проекта: увеличение к концу 2024 года доли автомобильных дорог регионального значения Самарской области, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 42,7% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.).

Снижение к концу 2024 года доли автомобильных дорог регионального значения Самарской области, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом.

Снижение к концу 2024 года количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Самарской области в два раза по сравнению с 2017 годом.

Доведение к концу 2024 года в Самарско-Тольяттинской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, %											
1.	Доля автомобильных дорог регионального значения Самарской области, соответствующих нормативным требованиям, %	основной	27,3 ¹	31.12.2017	28,4	30,9	33,2	36,5	39,5	42,3	42,7
Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, %											
1.1.	Доля протяженности дорожной сети Самарско-Тольяттинской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, %	основной	47,1 ²	31.12.2017	54,6	60,2	64,7	69,7	75,3	81,6	85,0

¹ По данным формы статистической отчетности 1-ДГ по состоянию на 31 декабря 2017 г. общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Самарской области составляет 7158,6км, в том числе соответствуют нормативным требованиям 1954,3 км

² Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения Самарской области, входящих в состав СТГА по состоянию на 31 декабря 2017 г. составляет 2542,8 км, в том числе соответствуют нормативным требованиям 1198,8 км

Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, %											
2.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Самарской области, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности, %	основной	1,6 ³	31.12.2017	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,2
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, %											
3.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Самарской области, %	основной	100 ⁴	31.12.2017	97	92	84	76	68	60	50
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения, число погибших											
4.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на территории Самарской области на 100 тысяч населения, число погибших	Дополнительный	11,7	31.12.2017	11	9,8	8,6	7,4	6,5	5,3	4
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (накопленным итогом)											
5.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и	основной	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80

³ Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, по состоянию на 31 декабря 2017 г. 115,1 км

⁴ Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2017 году – 130 шт.

материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог (накопленным итогом)										
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										
6. Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла ⁵ , предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.	основной	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70

⁵ Контракт жизненного цикла – контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет.

7.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, % от базового количества 2017 года/шт.	основной	100 ⁶ / 914	31.12.2017	168/ 1538	168/ 1538	168/ 1538	168/ 1538	168/ 1538	168/ 1538	211/ 1929
8.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Самарской области	основной	0	31.12.2017	1	1	1	1	1	1	1
9.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	основной	0	31.12.2017	0	0	2	2	2	2	2
10.	Протяженность дорожной сети Самарско-Тольяттинской городской агломерации, км	дополнительный	2 542,8	31.12.2017	2 542,8	2 542,8	2 542,8	2 542,8	2 542,8	2 542,8	2 542,8
11.	Доля протяженности дорожной сети Самарско-Тольяттинской городской агломерации обслуживающей движение в режиме перегрузки, %	дополнительный	4,5 ⁷	31.12.2017	4,1	4,1	4,1	4,1	3,9	3,9	3,5

⁶ По итогам 2017 года на территории Самарской области функционировало 914 специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для контроля за дорожным движением. Мероприятие в 2024 году не обеспечено финансированием.

⁷ Протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, по состоянию на 31 декабря 2017 г. 115,1 км

12.	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Самарско-Тольяттинской городской агломерации, %	дополнительный	100 ⁸	31.12.2017	97	92	84	76	68	60	50
-----	---	----------------	------------------	------------	----	----	----	----	----	----	----

⁸ Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2017 году – 95 шт.

3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
<i>Задача национального проекта: Реализация программ дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети</i>			
1.	<p><i>Результат федерального проекта: На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</i></p> <p><i>Характеристика результата федерального проекта:</i></p> <p><i>увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);</i></p> <p><i>снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;</i></p> <p><i>снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;</i></p> <p><i>доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 %.</i></p> <p><i>Срок: 01.12.2024</i></p>		
1.1.	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования Самарской области федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Самарско-Тольяттинской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест</p>	01.12.2024	увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.) до 42,7%;

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
	концентрации дорожно-транспортных происшествий		<p>снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности по сравнению с 2017 годом на 20%;</p> <p>снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети по сравнению с 2017 годом в два раза;</p> <p>увеличение в Самарско-Тольяттинской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%</p>
1.2	<p>Результат федерального проекта: <i>Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети</i></p> <p>Характеристика результата федерального проекта: <i>снижение в 3,5 раза количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения, по сравнению с 2017 годом.</i></p> <p>Срок: <i>01.12.2024</i></p>		
1.2.1	Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Самарской области		снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения, по сравнению с 2017 годом, в 3,5 раза

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
<i>Задача национального проекта: Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения</i>			
2.1	Результат федерального проекта: <i>Размещение 366 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения</i> <i>Срок: 31.12.2024</i>		
2.1.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	31.12.2024	размещено автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в количестве 2 шт.
<i>Задача национального проекта: Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения</i>			
2.2	Результат федерального проекта: <i>Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года</i> <i>Срок: 31.12.2024</i>		
2.2.1	Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года (914 шт.)	31.12.2024	количество работающих стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения 1929 шт.

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
2.3	<p>Результат федерального проекта: <i>Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города)</i></p> <p><i>Срок: 01.11.2024</i></p>		
2.3.1	<p>Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городе Самара, входящем в Самарско-Тольяттинскую городскую агломерацию</p>	01.11.2024	<p>Внедрена одна интеллектуальная транспортная система, предусматривающая автоматизацию процессов управления дорожным движением в г. Самара</p>
<p>Задача национального проекта: <i>Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов</i></p>			
2.4	<p>Результат федерального проекта: <i>Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения</i></p> <p><i>Срок: 10.12.2023</i></p>		

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
2.4.1	Проработаны программы дорожной деятельности, с применением новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов	10.12.2023	доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
			доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Руководитель регионального проекта	Пивкин И.И.	Министр транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Азаров Д.И.	50
2.	Администратор регионального проекта	Неретин С.В.	Заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Пивкин И.И.	60
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3.	Участник регионального проекта	Панафенов К.А.	Руководитель управления планирования и прогнозирования министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Неретин С.В.	55
На сети автомобильных дорог общего пользования Самарской области федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Самарско-Тольяттинской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
4.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Спиридонов А.Ю.	Заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Пивкин И.И.	30

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
5.	Участник регионального проекта	Николаев А.С.	Руководитель управления строительства и реконструкции автомобильных дорог министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Спиридонов А.Ю.	85
6.	Участник регионального проекта	Данилов А.Ф.	Руководитель управления эксплуатации и ремонта автомобильных дорог министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Спиридонов А.Ю.	15
7.	Участник регионального проекта	Бурцев С.В.	Руководитель управления контрольно-разрешительной деятельности в сфере автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Спиридонов А.Ю.	15
8.	Участник регионального проекта	Сапрыкин И.О.	Заместитель руководителя департамента городского хозяйства и экологии и администрации городского округа Самара	Ивахин О.В.	60

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
9.	Участник регионального проекта	Дорошенко С.М.	Руководитель департамента градостроительства	Лапушкина Е.В.	10
10.	Участник регионального проекта	Баннов П.В.	Руководитель департамента дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	Анташев С.А.	60
11.	Участник регионального проекта	Логунов С.Н.	Начальник управления ФКУ «Поволжуправтодор»	Костюк А.А.	15
Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Самарской области					
12.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Спиридонов А.Ю.	Заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Пивкин И.И.	15
13.	Участник регионального проекта	Некрасов Ю.А.	Начальник Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления МВД России по Самарской области	Винников А.И.	30
14.	Участник регионального проекта	Сапрыкин И.О.	Заместитель руководителя департамента городского хозяйства и экологии и администрации городского округа Самара	Ивахин О.В.	10

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
15.	Участник регионального проекта	Казарин С.В.	Врио заместителя председателя Правительства Самарской области - руководителя департамента информационных технологий и связи	Азаров Д.И.	10
16.	Участник регионального проекта	Баннов П.В.	Руководитель департамента дорожного хозяйства и транспорта администрации городского округа Тольятти	Анташев С.А.	10
Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения Самарской области					
17.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Спиридонов А.Ю.	Заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Пивкин И.И.	15
18.	Участник регионального проекта	Бурцев С.В.	Руководитель управления контрольно-разрешительной деятельности в сфере автомобильных дорог и объектов дорожного сервиса министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Спиридонов А.Ю.	15
Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года					

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
19.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Пивкин И.И.	Министр транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Азаров Д.И.	5
20.	Участник регионального проекта	Казарин С.В.	Врио заместителя председателя Правительства Самарской области - руководителя департамента информационных технологий и связи	Азаров Д.И.	15
Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городе Самара, входящем в Самарско-Тольяттинскую городскую агломерацию					
21.	Участник регионального проекта	Пивкин И.И.	Министр транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Азаров Д.И.	5
Проработаны программы дорожной деятельности, с применением новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов					
22.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Неретин С.В.	Заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Пивкин И.И.	10
23.	Участник регионального проекта	Панафенов К.А.	Руководитель управления планирования и прогнозирования министерства транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Неретин С.В.	15

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
24.	Участник регионального проекта	Спиридонов А.Ю.	Заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Пивкин И.И.	10
25.	Участник регионального проекта	Приходько О.Н.	Заместитель министра транспорта и автомобильных дорог Самарской области	Пивкин И.И.	10

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту регионального проекта
«Безопасные и качественные и
автомобильные дороги»

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1.	В Самарской области: на сети автомобильных дорог общего пользования Самарской области федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети Самарско-Тольяттинской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.09.2018	01.12.2024	Пивкин И.И. Сапрыкин И.О. Баннов П.В.	В Самарской области: - увеличена доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.) до 42,7%; - снижена доля автомобильных дорог регионального	<i>ВДЛ</i>

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
					<p>значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности по сравнению с 2017 годом на 20%; - снижено количество мест концентрации дорожно- транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети по сравнению с 2017 годом в два раза; - увеличена в Самарско- Тольяттинской городской агломерации доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности</p>	

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
					до 85%	
1.1.1.	В Федеральное дорожное агентство представлен паспорт регионального проекта; определены участки автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожные сети городских агломераций (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети); сформированы программы осуществления дорожной деятельности ⁹ органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2021 - 2024 годов).	30.11.2018	14.12.2018	Неретин С.В. Панафенов К.А. Николаев А.Н.	Паспорт проекта направлен в Федеральное дорожное агентство сопроводительным письмом	<i>РП</i>
1.1.	Правительством Самарской области заключено соглашение с Федеральным	01.02.2019	01.03.2019	Приходько О.Н. Неретин С.В.	Соглашение с Федеральным	<i>РП</i>

⁹ Помимо прочего данные программы должны, при необходимости, предусматривать проведение в 2019 - 2020 годы разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	дорожным агентством о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта.				дорожным агентством	
1.2.	Правительством Самарской области заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам субсидий для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	01.03.2019	17.03.2019	Приходько О.Н. Неретин С.В. Николаев А.С.	Соглашение с администрациями городских округов Самара и Тольятти	<i>РП</i>
1.3	Правительством Самарской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год.	17.03.2019	31.05.2019	Пивкин И.И. Сапрыкин И.О. Баннов П.В.	Государственные контракты на выполнение работ	<i>К</i>
1.4	Правительством Самарской области, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта	01.05.2019	01.07.2019	Неретин С.В.	Скорректированный региональный проект	<i>К</i>

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	Российской Федерации.					
1.5	Правительством Самарской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	09.01.2019	01.12.2019	Пивкин И.И. Сапрыкин И.О. Баннов П.В.	Исполнение обязательств по государственным контрактам (накладные, акты приемки, платежные поручения)	<i>ВДЛ</i>
1.6	Правительством Самарской области проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов.	01.11.2019	01.12.2019	Пивкин И.И. Сапрыкин И.О. Баннов П.В.	Протокол общественных слушаний; предложения по корректировке	<i>К</i>
1.7	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов.	01.12.2019	14.12.2019	Неретин С.В. Панафенов К.А. Николаев А.С.	Отчет по выполнению мероприятий Предложения по корректировке	<i>К, РП</i>

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1.8	Правительством Самарской области заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам субсидий для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	01.02.2020	17.02.2020	Приходько О.Н. Неретин С.В. Николаев А.С.	Соглашение с администрациями городских округов Самара и Тольятти	<i>РП</i>
1.9	Правительством Самарской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год.	17.02.2020	01.04.2020	Пивкин И.И. Сапрыкин И.О. Баннов П.В.	Государственные контракты на выполнение работ	<i>К</i>
1.10	Правительством Самарской области, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации.	01.05.2020	01.07.2020	Неретин С.В.	Скорректированный региональный проект	<i>К</i>
1.11	Правительством Самарской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих	09.01.2020	01.12.2020	Пивкин И.И. Сапрыкин И.О. Баннов П.В.	Исполнение обязательств по государственным контрактам (накладные, акты	<i>ВДЛ</i>

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	работ.				приемки, платежные поручения)	
1.12	Правительством Самарской области проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов.	01.11.2020	01.12.2020	Пивкин И.И. Сапрыкин И.О. Баннов П.В.	Протокол общественных слушаний; предложения по корректировке	<i>К</i>
1.13	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов.	01.12.2020	14.12.2020	Неретин С.В. Панафенов К.А. Николаев А.С.	Отчет по выполнению мероприятий Предложения по корректировке	<i>К, РП</i>
1.14	Правительством Самарской области заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам субсидий для оказания поддержки реализации	01.02.2021	17.02.2021	Приходько О.Н. Неретин С.В. Николаев А.С.	Соглашение с администрациями городских округов Самара и Тольятти	<i>РП</i>

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	мероприятий национального проекта.					
1.15	Правительством Самарской области и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год.	17.02.2021	01.04.2021	Пивкин И.И. Сапрыкин И.О. Баннов П.В.	Государственные контракты на выполнение работ	<i>К</i>
1.16	Правительством Самарской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	09.01.2021	01.12.2021	Пивкин И.И. Сапрыкин И.О. Баннов П.В.	Исполнение обязательств по государственным контрактам (накладные, акты приемки, платежные поручения)	<i>ВДЛ</i>
1.17	Правительством Самарской области проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов.	01.11.2021	01.12.2021	Пивкин И.И. Сапрыкин И.О. Баннов П.В.	Протокол общественных слушаний; предложения по корректировке	<i>К</i>
1.18	В Федеральное дорожное агентство представлены:	01.12.2021	14.12.2021	Неретин С.В. Панафенов К.А.	Отчет по выполнению мероприятий	<i>К, РП</i>

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов.			Николаев А.С.	Предложения по корректировке	
Контрольные точки на 2022 - 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации						
1.21	Правительством Самарской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	09.01.2022	01.12.2022	Пивкин И.И. Сапрыкин И.О. Баннов П.В.	Исполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом	<i>РП, ВДЛ</i>
1.22	Правительством Самарской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2023 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	09.01.2023	01.12.2023	Пивкин И.И. Сапрыкин И.О. Баннов П.В.	Исполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом	<i>РП, ВДЛ</i>
1.23	Правительством Самарской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2024 год, в том числе	09.01.2024	01.12.2024	Пивкин И.И. Сапрыкин И.О. Баннов П.В.	Исполнение мероприятий, предусмотренных региональным	<i>РП, ВДЛ</i>

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	приемка выполнения соответствующих работ.				проектом	
2.1	Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети Самарской области	09.01.2019	01.12.2024	Пивкин И.И. Сапрыкин И.О. Баннов П.В.	Снижено количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения, по сравнению с 2017 годом, в 3,5 раза	<i>РП, ВДЛ</i>
3.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	09.01.2019	31.12.2024	Спиридонов А.Ю. Неретин С.В.	Размещено автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в количестве 2 шт.	<i>РП, К</i>
4.1	Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального	01.01.2018	31.12.2024	Казарин С.В.	Количество работающих стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил	<i>РП, К</i>

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
	или межмуниципального, местного значения до 168% от базового количества 2017 года (914 шт.)				дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения 1538 шт.	
5.1	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городе Самара, входящем в Самарско-Тольяттинскую городскую агломерацию	01.01.2018	01.11.2024	Пивкин И.И.	Внедрена одна интеллектуальная транспортная система, предусматривающая автоматизацию процессов управления дорожным движением в г. Самара	К
6.1	Проработаны программы дорожной деятельности, с применением новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов	09.01.2019	10.12.2023	Пивкин И.И.	доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов,	К

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
					включенных в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог; доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных	

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
					видов дорожных работ, до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к паспорту регионального проекта
«Безопасные качественные
автомобильные дороги»

МЕТОДИКА
расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
Протяженность дорожной сети Самарско-Тольяттинской городской агломерации, км							
1.	$N = S_{\text{баз}} + S_n$ N - значение показателя; S _{баз} - протяженность дорожной сети Самарско-Тольяттинской городской агломерации 2017 года; S _n - протяженность построенных за период 2018-2024гг. автодорог, включенных в дорожную сеть Самарско-Тольяттинской городской агломерации	2 542,8	Разрешение на ввод объекта в эксплуатацию	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	по Самарской области, г.о. Самара г.о. Тольятти	ежегодно	
Доля протяженности дорожной сети Самарско-Тольяттинской городской агломерации обслуживающей движение в режиме							

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
перегрузки, %							
2.	По данным статистической отчетности 1-ФД	4,5	Форма 1-ФД	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	по Самарской области, г.о. Самара г.о. Тольятти	ежегодно	-
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Самарско-Тольяттинской городской агломерации, %							
3.	$N = \frac{\text{Кмдтп}}{\text{Кмдтпбаз}} * 100\%$ <p>N - значение показателя; Кмдтп – количество мест концентрации ДТП на дорожной сети Самарско-Тольяттинской городской агломерации на год расчета показателя. Кмдтпбаз – количество мест концентрации ДТП на дорожной сети Самарско-Тольяттинской городской агломерации на 2017 г.</p>	100	МВД России	Министерство транспорта и автомобильных дорог Самарской области	по Самарской области, г.о. Самара г.о. Тольятти	ежегодно	-

