

П А С П О Р Т
регионального проекта
 Республики Татарстан, а также Казанской, Набережночелнинской и
 Нижнекамской городских агломераций на 2019 – 2024 годы

1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Наименование федерального проекта	«Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Наименование регионального проекта	Региональный проект Республики Татарстан, а также Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций на 2019 – 2024 годы		
Краткое наименование регионального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги в Республике Татарстан»	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор проекта	Р.К.Нигматуллин – первый заместитель Премьер-министра Республики Татарстан		
Руководитель проекта	Л.Р.Сафин – министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Администратор проекта	А.В. Чукин – заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		
Связь с государственными программами Республики Татарстан	Государственная программа Республики Татарстан «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы», утвержденная постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан от 20.12.2013 № 1012 «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Татарстан на 2014 – 2022 годы»		

2. Цель и показатели регионального проекта.

№ п/п	Показатель	Тип показателя (основной, дополни- тельный,)	Базовое значение		Период, год						
			Значе ние	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	46,3	31.12.2017	46,4	46,9	47,5	48,2	48,8	49,4	50
2	Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %	основной	3,93	31.12.2017	3,93	3,93	3,93	3,9	3,7	3,6	3,54
3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети субъекта Российской Федерации, в %	основной	100	31.12.2017	95	84	76	68	60	52	50
4	Доля протяженности дорожной сети Казанской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	74,7	31.12.2017	81,5	83,3	84	84,5	84,6	84,7	85
5	Доля протяженности дорожной сети Набережночелнинской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	70,7	31.12.2017	76,7	78,7	80	81	82	83,5	85

6	Доля протяженности дорожной сети Нижнекамской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	Основной	63,6	31.12.2017	65,6	67,2	70,8	74,4	78	81,6	85
7	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в %	Основной	0	31.12.2018	0	10	20	40	53	66	80
8	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Основной	0	31.12.2018	0	10	20	35	50	60	70
9	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах, в %	Основной	100	31.12.2018	131	131	131	160	180	200	211
	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах, в шт.		162	31.12.2018	212	212	212	259	292	324	342

10	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Республики Татарстан, шт	Основной	2	31.12.2017	2	2	2	2	2	3	4
11	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля (с нарастающим итогом), шт	Основной	2	31.12.2017	4	6	11	15	15	15	15

3. Задачи и результаты регионального проекта

Наименование задачи, результата	Характеристика результата
«Дорожная сеть»	
<p>1. Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, местного значения Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций, которые должны быть приведены в нормативное состояние.</p>	<p>1. В целях формирования программ дорожной деятельности регионального проекта Республики Татарстан, Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние. На основании указанных перечней подготовлены проект программы дорожной деятельности.</p>
<p>2. Формирование программы дорожной деятельности регионального проекта «Дорожная сеть» (детализированный на период 2019-2021 годов, укрупненный на период на период 2022-2024 годов).</p>	<p>2. Программа дорожной деятельности регионального проекта «Дорожная сеть» детализированная на период 2019-2021 годов и укрупненные на период 2022-2024 годов согласована на уровне субъекта Российской Федерации и представлена на утверждение в Росавтодор.</p>
<p>3. Заключение с Росавтодором соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Республики Татарстан, предусматривающего принятие субъектом обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта.</p>	<p>3. Заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении иных межбюджетных трансфертов бюджету Республики Татарстан для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач регионального проекта.</p>
<p>4. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, дорожной сети Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций выполнены дорожные работы в 2019 году в целях приведения в нормативное состояние, снижение уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p>	<p>4. Республикой Татарстан достигнуты показатели регионального проекта в 2019 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор</p>

5. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год

6. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, дорожной сети Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций выполнены дорожные работы в 2020 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

7. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год

8. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, дорожной сети Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций выполнены дорожные работы в 2021 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

9. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год

5. Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2019 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор

6. Республикой Татарстан достигнуты показатели регионального проекта в 2020 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор

7. Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2020 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор

8. Республикой Татарстан достигнуты показатели регионального проекта в 2021 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор

9. Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2021 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор

10. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, дорожной сети Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций выполнены дорожные работы в 2022 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

11. Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год

12. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, дорожной сети Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций выполнены дорожные работы в 2023 году в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

13. Разработаны и представлены в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированные в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год

14. На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, дорожной сети Казанской, Набережночелнинской и Нижнекамской городских агломераций выполнены дорожные работы в 2024 году в

10. Республикой Татарстан достигнуты показатели регионального проекта в 2022 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор

11. Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2022 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор

12. Республики Татарстан достигнуты показатели регионального проекта в 2023 году и представлены отчеты о реализации регионального проекта в Росавтодор

13. Региональный проект, актуализированный в том числе, с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за 2023 год, утвержден и представлен на согласование в Росавтодор

14. Республики Татарстан достигнуты показатели регионального проекта в 2024 году и представлены отчеты о реализации региональных проектов в Росавтодор

целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	
«Общесистемные меры развития дорожной хозяйства»	
1. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения	
<p>1.1 На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан размещено 2 автоматических пунктов весогабаритного контроля</p> <p>1.2 На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан размещено 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля</p> <p>1.3. На автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан размещено 4 автоматических пунктов весогабаритного контроля</p>	<p>1.1 Подготовлен отчет о размещении 2 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан в 2019 году.</p> <p>1.2 Подготовлен отчет о размещении 5 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан в 2020 году.</p> <p>1.3 Подготовлен отчет о размещении 4 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан в 2021 году.</p>
2. Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	
<p>2.1 Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан до 131% от базового количества 2017 года</p> <p>2.2 Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного</p>	<p>2.1 Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан в 2019 году</p> <p>2.2 Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на</p>

движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан, до 131% от базового количества 2017 года

2.3 Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан до 160% от базового количества 2017 года

2.4 Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан до 180% от базового количества 2017 года

2.5 Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан до 200% от базового количества 2017 года

2.6 Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан до 211% от базового количества 2017 года

2.7 Внедрение 1 интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Татарстан

2.8 Внедрение 1 интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Татарстан

автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан в 2020 году

2.3 Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан в 2021 году

2.4 Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан в 2022 году

2.5 Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан в 2023 году

2.6 Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан в 2024 году

2.7. Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Татарстан в 2023 году

2.7. Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы на территории Республики Татарстан в 2024 году

4. Бюджет регионального проекта

№ п/п	Источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн.рублей)						Всего (млн.рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	В рамках реализации федерального проекта «Дорожная сеть»							
1.1.	Федеральный бюджет, в том числе	2708,9	2112	2112	2112	2112	2112	13268,9
	- иные межбюджетные трансферты							
1.1.1	на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Казанской городской агломерации	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	1000,0	6000,0
1.1.2.	на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Набережночелнинской городской агломерации	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	680,0	4080,0
1.1.3.	на проведение работ на автомобильных дорогах (улицах), входящих в состав Нижнекамской городской агломерации	432,0	432,0	432,0	432,0	432,0	432,0	2592,0
1.1.4.	на проведение работ на автомобильных дорогах, не входящих в состав городских агломераций	596,9						596,9
1.2.	Акцизы	-	708,8	1327,2	1327,2	1327,2	1396,6	6087,0
1.2.	Бюджет Республики Татарстан	2325	1728	1728	1728	1728	1728	10 965,0
1.3.	Внебюджетные источники	0	0	0	0	0	0	0
	Всего по проекту «Дорожная сеть»	5034	4548,8	5167,2	5167,2	5167,2	5236,6	30 320,9
2	В рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»							
	Бюджет Республики Татарстан	187,9	181,8	186,5	0	0	0	0

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	<i>(руководитель регионального проекта)</i>	Сафин Л.Р.	Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан		30
2.	<i>(администратор регионального проекта)</i>	Чукин А.В.	Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Сафин Л.Р.	60
Общие организационные мероприятия по проекту					
3.					
<i>(На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (местная сеть))</i>					
4.	<i>(ответственный за достижение результата регионального проекта)</i>	Данилов Э.Ю.	Директор ГКУ «Главтатдортранс»	Сафин Л.Р.	60
5.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Калинкин Д.Г.	Руководитель Исполнительного комитета муниципального образования г.Казань		20
6.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Абдуллин Р.А.	Руководитель Исполнительного комитета муниципального образования г.Набережные Челны		20
7.	<i>(участник регионального проекта)</i>	Сайфутдинов А.Г.	Руководитель Исполнительного комитета муниципального образования г.Нижнекамск		20

6. Дополнительная информация

Реализация регионального проекта будет способствовать достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в целом, обеспечению достижения целевых показателей и решению задач, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Региональный проект в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» предусматривает достижение показателей 2 федеральных проектов: «Дорожная сеть», «Общесистемные меры по развитию дорожного хозяйства».

Приведение автомобильных дорог в нормативное состояние способствуют повышению качества жизни населения, экономическому и социальному развитию Республики Татарстан, улучшению экономических связей между субъектами Российской Федерации и качества предоставляемых автотранспортных услуг. Реализация данных мероприятий национального проекта обеспечит позитивные демографические тренды, а также социально-экономическое развитие региона.

Мероприятия по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах позволят снизить количество возникающих дорожно-транспортных происшествий и уменьшить их негативные последствия на здоровье человека.

Региональным проектом предусматривается реализация программы дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:

- приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, улично-дорожной сети городских агломераций;
- сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки;
- ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Реализация указанной программы дорожной деятельности должна обеспечить достижение следующих целевых показателей, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204:

увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);
снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;
снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
доведение в городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%.

Финансовое обеспечение реализации указанной программы дорожной деятельности в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, улично-дорожной сети городских агломераций осуществляется с использованием средств федерального бюджета, предоставляемых бюджетам субъектов Российской Федерации в виде иных межбюджетных трансфертов, (далее - ИМБТ), а также дополнительных средств, получаемых субъектами в рамках исполнения положений Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204, предусматривающих доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100% (далее - дополнительные средства).

Мероприятия регионального проекта в части модернизации дорожной сети городских агломераций проводятся в 3 городских агломерациях Республики Татарстан (Казанская, Набережночелнинская, Нижнекамская).

Для целей настоящего регионального проекта применяются следующие основные понятия:

Городская агломерация – понимается территория образуемая крупнейшим городским округом – «ядром агломерации» и муниципальными образованиями – «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Дорожная сеть городской агломерации – понимается дорожная сеть определяемая в ходе подготовки программ дорожной деятельности совокупность имеющих агломерационное значение и расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующих объектов улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;
- наиболее загруженные улицы и дороги местного значения.

Аварийно-опасный участок дороги - участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три

и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения").

Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств - пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении.

Контракт жизненного цикла - контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет

Региональный проект предусматривает:

- фиксацию «опорной» дорожной сети Республики Татарстан, дорожной сети городских агломераций;
- формирование пообъектных планов работ по годам;
- проведение дорожных работ в целях достижения всех целевых показателей;
- плановые значения всех целевых показателей по годам;
- проведение работ по инструментальной диагностике;
- направление доходов бюджетов субъектов от штрафов за нарушение Правил дорожного движения на выполнение следующих задач:

обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счет совмещения расположенных в населенных пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями; строительства внеуличных пешеходных переходов либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков "Пешеходный переход" над проезжей частью автомобильных дорог вне населенных пунктов и магистральных дорог в населенных пунктах; применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового притяжения граждан;

обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счет устройства наружного освещения в населенных пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках;

обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки;

введение светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечениях.

Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог".

Рисками реализации проекта являются:

1. Возникновение бюджетного дефицита, сокращение необходимых для достижения целевых показателей объемов финансирования мероприятий федерального проекта в том числе в связи с получением объема доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, в размере ниже прогнозируемого при разработке регионального проекта.

2. Изменение объемов доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, в результате внесения изменений в налоговое законодательство.

3. Повышение цен на дорожно-строительные материалы.

4. Нарушение сроков разработки программы дорожной деятельности Республики Татарстан и иных нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации регионального проекта.

6. Снижение качества выполняемых работ в связи с сокращением положительных эффектов от масштабов выполняемых работ в результате исполнения требований антимонопольных органов о разукрупнении лотов при проведении торгов.

Принимаемые в рамках регионального проекта меры достаточны для решения поставленных задач. Мероприятия в рамках дорожной деятельности также будут осуществляться владельцами автомобильных дорог в рамках их текущей деятельности.

Показатели регионального проекта соответствуют поставленным задачам.

Мероприятия регионального проекта носят системный характер, за исключением мероприятий, связанных с внедрением интеллектуальных транспортных систем, носящих экспериментальный характер.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту регионального проекта
«Безопасные и качественные
автомобильные дороги в Республике
Татарстан»

План мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	Определение участков дорожной сети регионального и местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)	03.12.2018	14.12.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Сформирован региональный проект	РП
2.	Формирование программы дорожной деятельности (регионального проекта) органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2021 - 2024 годов).	03.12.2018	14.12.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Сформирован и представлен в Росавтодор на согласование региональный проект	РП
3.	Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	25.12.2018	01.03.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Заключено соглашение с Росавтодором	РП
4.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня	01.01.2019	01.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	Отчет о выполненных работах	ПК

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий			Республики Татарстан		
4.1.	Совместно с Управлением ГИБДД МВД России по Республике Татарстан разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандированное соблюдения Правил дорожного движения.	01.01.2019	15.04.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Утвержден план мероприятий	ПК
4.2.	Обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год.	17.03.2019	31.05.2019	ГКУ «Главтатдортранс»	Отчет о заключении контрактов	РП
4.3.	При необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации.	31.05.2019	01.07.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Корректировка Программы дорожной деятельности Республики Татарстан	ПК
4.4.	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.01.2019	01.12.2019	ГКУ «Главтатдортранс»	Отчет	ПК
4.5.	Проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов.	01.11.2019	01.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отче о проведенных общественных обсуждений	ПК
4.6.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов.	-	14.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отчет, корректировка Программы	РП
5	Разработан и представлен в Росавтодор согласованный	01.09.2019	15.12.2019	Министерство	Согласованный	ПК

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период			транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	региональный проект представлен в Росавтодор	
5.1.	Региональный проект актуализирован, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2019	01.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Актуализирован региональный проект	РП
5.2.	Представлен на согласование в Росавтодор актуализированный региональный проект	-	15.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Согласованный региональный проект представлен в Росавтодор	ПК
6	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2020	01.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отчет о выполненных работах	ПК
6.1.	Обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год.	17.02.2020	01.04.2020	ГКУ «Главтатдортранс»	Отчет о заключении контрактов	РП
6.2.	Совместно с Управлением ГИБДД МВД России по Республике Татарстан разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	01.01.2020	15.04.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Утвержден план мероприятий	ПК
6.3.	При необходимости, осуществлена корректировка	31.05.2020	01.07.2020	Министерство	Корректировка Программы	ПК

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации.			транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	дорожной деятельности Республики Татарстан	
6.4.	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.01.2020	01.12.2020	ГКУ «Главтатдортранс»	Отчет	ПК
6.5.	Проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов.	-	01.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отчет о проведенных общественных обсуждениях	ПК
6.6.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов.	-	14.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отчет, корректировка Программы	РП
7	Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2020	15.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Согласованный региональный проект представлен в Росавтодор	ПК
7.1.	Региональный проект актуализирован, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2020	01.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Актуализирован региональный проект	РП
7.2.	Представлен на согласование в Росавтодор	-	15.12.2020	Министерство	Согласованный	ПК

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	актуализированный региональный проект			транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	региональный проект представлен в Росавтодор	
8	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2021	01.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отчет о выполненных работах	ПК
8.1.	Обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год.	17.02.2021	01.04.2021	ГКУ «Главтатдортранс»	Отчет о заключении контрактов	РП
8.2.	Совместно с Управлением ГИБДД МВД России по Республике Татарстан разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	01.01.2021	15.04.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Утвержден план мероприятий	ПК
8.3.	При необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации.	31.05.2021	01.07.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Корректировка Программы дорожной деятельности Республики Татарстан	ПК
8.4.	Обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.01.2021	01.12.2021	ГКУ «Главтатдортранс»	Отчет	ПК
8.5.	Проведены общественные обсуждения реализации регионального проекта (по состоянию на 1 ноября 2021 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в	-	01.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства	Отче о проведенных общественных обсуждений	ПК

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	части мероприятий 2022 и последующих годов.			Республики Татарстан		
8.6.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов.	-	14.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отчет, корректировка Программы	РП
9	Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2021	15.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Согласованный региональный проект представлен в Росавтодор	ПК
9.1.	Региональный проект актуализирован, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2021	01.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Актуализирован региональный проект	РП
9.2.	Представлен на согласование в Росавтодор актуализированный региональный проект	-	15.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Согласованный региональный проект представлен в Росавтодор	ПК
Контрольные точки на 2022 – 2024 годы указываются укрупнённо и подлежат дальнейшей детализации						
10	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2022	31.12.2022	ГКУ «Главтатдортранс»	Отчет	ПК

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
11	Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2022	15.12.2022	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Согласованный региональный проект представлен в Росавтодор	ПК
12	Разработан и представлен в Росавтодор согласованный региональный проект, актуализированный в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2023	15.12.2023	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Согласованный региональный проект представлен в Росавтодор	ПК
13	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2024	31.12.2024	ГКУ «Главтатдортранс»	Отчет	ПК
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»						
1	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения					
1.1	Размещено 6 автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Республики Татарстан (нарастающим итогом)	01.01.2019	31.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения	ПК
2.	Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения					
2.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до Республики Татарстан до 131% от базового количества 2017 года	01.01.2019	31.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики	Отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	ПК

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
				Татарстан		
2.2	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Республики Татарстан до 131% от базового количества 2017 года	01.01.2020	31.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	ПК
2.3	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до Нижегородской области до 160% от базового количества 2017 года	01.01.2021	31.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	ПК
2.4	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Республики Татарстан до 180% от базового количества 2017 года	01.01.2022	31.12.2022	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	ПК
2.5	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Республики Татарстан до 200% от базового количества 2017 года	01.01.2023	31.12.2023	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	ПК
2.5	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Республики Татарстан до 211% от базового количества 2017 года	01.01.2024	31.12.2024	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	ПК
2.6.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления	01.01.2023	31.12.2024	Министерство транспорта и	Отчет о внедрении интеллектуальной	ПК

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	дорожным движением в Республики Татарстан			дорожного хозяйства Республики Татарстан	транспортной системы	
3	Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)					ПК
3.1	Реализованы мероприятия по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, содержащейся в СКДФ		14.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Проведена валидация и верификация информации об автомобильных дорогах общего пользования, содержащейся в системе	ПК
3.2	Определение перечня пользователей от каждой организации-владельца автомобильной дороги, работающих в СКДФ, с предоставлением им доступа в систему	01.01.2019	01.08.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Обеспечен доступ ответственных лиц к системе	ПК
4	Создание (придание функций ФАУ «Росдорнии») Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог					ПК
4.1.	Совместно с ФАУ «Росдорнии» проработаны региональные программы, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Республики Татарстан	01.01.2019	10.12.2019	ФАУ «Росдорнии», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Сформирован и актуализирован региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	ПК
4.2.	Совместно с ФАУ «Росдорнии» проработаны региональные программы, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Проанализированы	01.01.2020	10.12.2020	ФАУ «Росдорнии», Министерство транспорта и	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и	ПК

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Республики Татарстан			дорожного хозяйства Республики Татарстан	наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	
4.3	Совместно с ФАУ «Росдорнии» проработаны региональные программы, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Республики Татарстан	01.01.2021	10.12.2021	ФАУ «Росдорнии», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	ПК
4.4	Совместно с ФАУ «Росдорнии» проработаны региональные программы, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Республики Татарстан	01.01.2022	10.12.2022	ФАУ «Росдорнии», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	ПК
4.5	Совместно с ФАУ «Росдорнии» проработаны региональные программы, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Республики Татарстан	01.01.2023	10.12.2023	ФАУ «Росдорнии», Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	ПК

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к паспорту регионального проекта
*«Безопасные и качественные
автомобильные дороги в Республике
Татарстан»*

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ

регионального проекта

Программа дорожной деятельности Республики Татарстан в рамках национального проекта
«Безопасные и качественные автомобильные дороги»

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта

На 1.01.2018 года протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Татарстан составляет 13 518,919 км. 46,3 % (6259,3 км) автомобильных дорог соответствует нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию. 168 км дорог регионального значения работает в режиме перегрузки, что составляет 1,2% от сети дорог.

Достижение целевых показателей было определено:

1. Для Казанской агломерации на 1675 км дорог. На 01.01.2018 г Доля дорог Казанской агломерации соответствующих нормативным требованиям составляет 74,7%.
2. Для Набережночелнинской агломерации на 697,9 км дорог. Доля дорог Набережночелнинской агломерации соответствующих нормативным требованиям на 01.01.2018 составляет 70,7%.
3. Для Нижнекамской агломерации на 263,9 км дорог. Доля дорог Нижнекамской агломерации соответствующих нормативным требованиям на 01.01.2018 составляет 65,7%.

По количеству совершившихся ДТП в 2017 году на территории Республики Татарстан образованы 128 мест концентрации ДТП в том числе на федеральных дорогах – 15, региональных дорогах – 10, местных дорогах – 103.

Доля протяженности дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, должна составить 50% к концу 2024 года. Данный показатель достигается при выполнении дополнительного ежегодного выполнения работ в объеме порядка 90 км, что позволяет ежегодно получить прирост дорог в нормативном состоянии в размере 0,6% от общей сети.

Доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, должна составить 85% к 2025 году. Достижение показателя обеспечивается выполнением ежегодного ремонта дорожно-уличной-сети городов в объеме не менее: по Казанской агломерации – 24 км, Набережночелнинской агломерации – 26 км, по Нижнекамской агломерации – 18 км.

Снижение в 2025 году мест концентрации ДТП на 50% к уровню 2017 года. Для обеспечения выполнения данного показателя выделяется отдельное финансирование мероприятий по повышению безопасности дорожного движения таких как устройство искусственного освещения, установка барьерного и пешеходного ограждений, установка светофоров, искусственных неровностей, недостающих дорожных знаков.

2. Методика расчета показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального и межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %							
1.	По данным формы статистической отчетности 1-ДГ	46,3	Статотчет	ГКУ «Главтатдортранс »		годовой	
Доля автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %							
2.	По данным формы статистической отчетности 1-ФД	0,28	Форма 1-ФД	ГКУ «Главтатдортранс »		годовой	
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети субъекта Российской Федерации, в %							
3.	$N = \frac{K_{мдтп_1}}{K_{мдтп_баз}} \times 100\%$ где: N – значение показателя; K _{мдтп} - количество мест концентрации ДТП на дорожной сети субъекта Российской	100	Отчет	УГИБДД МВД по РТ		годовой	

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	Федерации на год расчета показателя. Кмдтпбаз - мест концентрации ДТП на дорожной сети субъекта Российской Федерации на 2017 г						
Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %							
4.	$N = \frac{S_{\text{соот}}}{S_{\text{общ}}} \times 100\%$ <p>где: N - значение показателя; S_{соот} - общая протяженность дорожной сети городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; S_{общ} - общая протяженность дорожной сети городской агломерации</p>	74,7	Отчет	Миндортранс РТ		годовой	
Доля протяженности дорожной сети Набережночелнинской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %							
5.	$N = \frac{S_{\text{соот}}}{S_{\text{общ}}} \times 100\%$ <p>где: N - значение показателя; S_{соот} - общая протяженность дорожной сети городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; S_{общ} - общая протяженность</p>	70,7	Отчет	Миндортранс РТ		годовой	

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	дорожной сети городской агломерации						
Доля протяженности дорожной сети Нижнекамской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %							
6.	$N = \frac{S_{\text{соот}}}{S_{\text{общ}}} \times 100\%$ <p>где: N - значение показателя; S_{соот} - общая протяженность дорожной сети городской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; S_{общ} - общая протяженность дорожной сети городской агломерации</p>	65	Отчет	Миндортранс РТ		годовой	
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в %							
7.	$N = \frac{V}{V_{\text{общ}}} \times 100\%$ <p>где: N - значение показателя; V - объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения; V_{общ} - общий объем</p>	0	Количество контрактов	ГКУ «Главтатдортранс »		годовой	

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	<p>НОВЫХ государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>						
<p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контрактов жизненного цикла, в %</p>							
8.	<p>$N = \frac{V}{V_{\text{общ}}} \times 100\%$</p> <p>где: N - значение показателя; V - объем контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ; V_{общ} - общий объем НОВЫХ государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>	0	Количество контрактов	ГКУ «Главтатдортранс»		годовой	