

## П А С П О Р Т

регионального проекта «Саратовская область, а также Саратовская агломерация на 2019-2024 годы»

### Описание регионального проекта

Региональный проект «Саратовская область, а также Саратовская агломерация на 2019-2024 годы» разработан в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Региональный проект «Саратовская область, а также Саратовская агломерация на 2019-2024 годы» предусматривает:

- фиксацию дорожной сети субъектов Российской Федерации;
- формирование пообъектных планов работ по годам;
- проведение дорожных работ в целях достижения всех целевых показателей;

- плановые значения всех целевых показателей по годам;
- проведение работ по инструментальной диагностике;
- направление доходов бюджетов субъектов от штрафов за нарушение Правил дорожного движения (но не менее 10% от общего объема расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог) на выполнение следующих задач:

обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счёт совмещения всех расположенных в населённых пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями; строительства внеуличных пешеходных переходов, либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населённых пунктов и магистральных дорог в населённых пунктах;

применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового притяжения граждан;

обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счёт устройства наружного освещения в населённых пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках;

обустройство кривых малого радиуса, участков с не уполученными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками, обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки, и использование желтой разметки на двух- и трёх-полосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения;

обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счёт строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населённых пунктов с их обустройством объектами сервиса (в том числе за счёт использования механизмов ГЧП);

разделения встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путём применения дорожных ограждений (в том числе троссовых) и направляющих устройств, строительство разноуровневых транспортных развязок и железнодорожных переездов, введение светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечений с круговым движением;

отдаления рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населённых пунктов.

Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожной сети Саратовской агломерации в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

### 1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть	Срок начала и окончания проекта	01.01.2019 – 31.12.2024
Функции утверждения и контроля подготовки и реализации регионального проекта	Радаев Валерий Васильевич – губернатор Саратовской области		
Куратор регионального проекта	Бусаргин Роман Викторович - заместитель Председателя Правительства области		
Старшее должностное лицо (СДЛ)	Чуриков Николай Николаевич – министр транспорта и дорожного хозяйства области		
Руководитель регионального проекта	Зайцев Алексей Васильевич – исполняющий обязанности первого заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства области		
Администратор регионального проекта	Пантелиди Николай Саввович – начальник управления развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства области		
Связь с государственными программами Саратовской области	Государственная программа Саратовской области «Развитие транспортной системы»		
Исполнители и соисполнители мероприятий регионального проекта	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ФКУ «Поволжуправтодор»;</li> <li>- Министерство транспорта и дорожного хозяйства области;</li> <li>- Комитет дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации муниципального образования «Город Саратов»;</li> <li>- Комитет ЖКХ, ТЭК, транспорта и связи администрации Энгельсского муниципального района</li> </ul>		

## 2. Цель и показатели регионального проекта

### Основные и дополнительные показатели регионального проекта

№ п/п	Показатель	Тип показателя (основной, дополни- тельный)	Базовое значение		Период, год						
			Зна- чение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	Доля протяженности автомобильных дорог субъекта Российской Федерации регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	9,0	31.12.2017 г.	9,9	11,8	15,4	19,0	20,9	23,0	24,7
2	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, %	основной	0,14	31.12.2017 г.	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,12	0,12
3	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети субъекта Российской Федерации в два раза по сравнению с 2017 годом, в %	основной	100	31.12.2017 г.	96,0	91,7	83,4	75,1	66,8	56,5	50
4	Доля протяженности дорожной сети Саратовской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	35,2	31.12.2017 г.	53,6	65,0	71,7	77,1	81,8	85,3	88,6

№ п/п	Показатель	Тип показателя (основной, дополни- тельный)	Базовое значение		Период, год						
			Зна- чение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
5	Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения до 80% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.	основной	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80
6	Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.	основной	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70

№ п/п	Показатель	Тип показателя (основной, дополни- тельный)	Базовое значение		Период, год						
			Зна- чение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
7	Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года.	основной	100%	31.12.2017	100%	100%	122%	142%	168%	189%	213%
			76		76	76	93	108	128	144	162
8	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации.	основной	0	31.12.2017	0	0	1	2	2	2	2
9	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	основной	1	31.12.2017	1	1	2	3	4	4	5
10	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Саратовской агломерации, в %	дополни- тельный	100	31.12.2017 г.	100	87	73	59	46	33	15
11	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год (на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения)	дополни- тельный	0	31.12.2017 г.	0	0	13,83	1,2	0	0	0

№ п/п	Показатель	Тип показателя (основной, дополнительный)	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
12	Общая протяженность объектов на дорожной сети Саратовской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, км/год	дополнительный	0	31.12.2017 г.	1,7	1,66	0,06	3,16	10,6	0,4	0,9
13	Доля протяженности дорожной сети Саратовской агломерации, работающей в режиме перегрузки, %	дополнительный	13,2	31.12.2017 г.	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	13,2	11,86
14	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального или межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	дополнительный	624,5	31.12.2017 г.	56,1	221,9	247,9	260,6	140,2	151,7	125,8
15	Общая протяженность объектов дорожной сети Саратовской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км /год	дополнительный	646,7	31.12.2017 г.	151,8	136,2	81,2	61,7	45,3	42,3	32,4
16	Общая протяженность автомобильных дорог, находящая в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км (дорог регионального или межмуниципального значения)	дополнительный	624,5	31.12.2017 г.	713,9	846,4	1108,1	1369,9	1510,1	1661,4	1781,3

№ п/п	Показатель	Тип показателя (основной, дополни- тельный)	Базовое значение		Период, год						
			Зна- чение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
17	Общая протяженность автомобильных дорог, находящая в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км (на дорожной сети Саратовской агломерации)	дополни- тельный	415,5	31.12.2017 г.	632,8	770,6	851,9	916,8	972,7	1015,3	1046,2
18	Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год, в том числе:	дополни- тельный	46	31.12.2017 г.	113	97	82	67	52	39	18
19	- на дорогах регионального или межмуниципального значения		2	31.12.2017 г.	5	4	4	3	3	3	2
20	- на дорожной сети Саратовской агломерации		44	31.12.2017 г.	108	93	78	64	49	36	16

### 3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.	<p>Достижение целевых показателей и решения иных задач, предусмотренных федеральными проектами «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»</p>	<p>Приведение доли автомобильных дорог от общей протяженности по состоянию на 31.12.2017 г. в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, путем проведения мероприятий по ремонту, капитальному ремонту и содержанию, в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной Приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402</p>
2	<p>Обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети субъекта Российской Федерации</p>	<p>Проведение согласованных мероприятий по ликвидации дорожно-транспортных происшествий, имеющих системный характер, применение технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства, таких как барьерные и пешеходные направляющие ограждения, информационные аншлаги, дублирующие дорожные знаки, а также ведение агитационной работы совместно с УГИБДД ГУ МВД России по Саратовской области</p>
3	<p>Устранение перегрузки дорожной сети субъекта Российской Федерации преимущественно за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт,</p>	<p>Разработка и реализация Программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения, комплексных схем организации транспортного</p>



	синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры	обслуживания населения общественным транспортом, привлечения иных видов транспорта для внедрения мультимодальных схем обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, других производственных и торговых организаций
4	Формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, для создания эффективной, публичной, общественно-ориентированной системы контроля за реализацией мероприятий в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства как элемента транспортной системы Российской Федерации	Развитие накопленного опыта работы с депутатским корпусом, Общественной палатой Саратовской области, Общероссийским народным фронтом, проектом «Убитые дороги», студенчеством профильного ВУЗа, СМИ, а также обеспечение масштабного функционирования Общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области. Проведение общественных обсуждений с приглашением горожан при формировании объектов дорожных работ на очередной год и распределении экономии не менее двух раз в год

#### 4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс.рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.	Достижение целевых показателей и решения иных задач, предусмотренных федеральными проектами «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	4 975 967,5	5 487 713,1	7 925 800,0	7 620 040,0	7 380 160,0	7 748 700,0	41 138 380,6
1.1	<b>Приведение доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние</b>	<b>2 515 967,5</b>	<b>2 896 813,1</b>	<b>5 342 300,0</b>	<b>5 014 040,0</b>	<b>4 857 660,0</b>	<b>5 151 200,0</b>	<b>25 777 980,6</b>
1.1.1.	<b>федеральный бюджет</b>	<b>1 275 487,5</b>						<b>1 275 487,5</b>
1.1.1.1	из них межбюджетные трансферты консолидированному бюджету Саратовской области	1 275 487,5						1 275 487,5
1.1.2.	консолидированный бюджет Саратовской области	1 240 480,0	2 896 813,1	5 342 300,0	5 014 040,0	4 857 660,0	5 151 200,0	24 502 493,1
1.1.2.1	за счет акцизов на ГСМ, зачисляемых в областной бюджет		1 559 200,0	4 239 300,0	4 218 540,0	2 988 460,0		13 005 500,0
1.1.2.2	за счет средств областного дорожного фонда	1 240 480,0	1 337 613,1	1 103 000,0	795 500,0	1 869 200,0	5 151 200,0	11 496 993,1

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)						Всего (тыс.рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1.2.	<b>Приведение доли автомобильных дорог общего пользования Саратовской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние</b>	<b>2 460 000,0</b>	<b>2 460 000,0</b>	<b>2 460 000,0</b>	<b>2 460 000,0</b>	<b>2 460 000,0</b>	<b>2 460 000,0</b>	<b>14 760 000,0</b>
1.2.1.	<b>федеральный бюджет</b>	<b>1 414 000,0</b>	<b>1 414 000,0</b>	<b>1 414 000,0</b>	<b>1 414 000,0</b>	<b>1 414 000,0</b>	<b>1 414 000,0</b>	<b>8 484 000,0</b>
1.2.1.1	из них межбюджетные трансферты консолидированному бюджету Саратовской области	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	1 414 000,0	8 484 000,0
1.2.1.1.1	в том числе бюджету муниципального образования город Энгельс Энгельсского муниципального района Саратовской области	299 900,0	408 000,0	359 900,0	503 802,1	395 100,0	402 700,0	2 369 402,1
1.2.2.	<b>консолидированный бюджет Саратовской области</b>	<b>1 046 000,0</b>	<b>1 046 000,0</b>	<b>1 046 000,0</b>	<b>1 046 000,0</b>	<b>1 046 000,0</b>	<b>1 046 000,0</b>	<b>6 276 000,0</b>
1.2.2.1	за счет средств областного дорожного фонда	1 045 800,0	1 045 800,0	1 045 800,0	1 045 800,0	1 045 800,0	1 045 800,0	6 274 800,0
1.2.2.2	бюджеты муниципальных образований, входящих в агломерацию	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	200,00	1 200,00
1.3.	Достижение целевых показателей и решения иных задач, предусмотренных федеральными проектами «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»		130 900,00	123 500,00	146 000,00	62 500,00	137 500,00	600 400,00
1.3.1.	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2.	консолидированный бюджет Саратовской области	-	130 900,00	123 500,00	146 000,00	62 500,00	137 500,00	600 400,00

### 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Зайцев Алексей Васильевич	исполняющий обязанности первого заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства области, руководитель рабочей группы регионального проекта	Чуриков Николай Николаевич, министр транспорта и дорожного хозяйства области	30,0
	Администратор регионального проекта	Пантелиди Николай Саввович	начальник управления развития автомобильных дорог министерства транспорта и дорожного хозяйства области	Зайцев Алексей Васильевич, исполняющий обязанности первого заместителя министра транспорта и дорожного хозяйства области	70,0
<p>Общие организационные мероприятия</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Разработка согласование и поддержание в актуальном состоянии регионального проекта;</li> <li>2. Организация работы рабочей группы регионального проекта;</li> <li>3. Мониторинг исполнения поручений, формируемых рабочей группы регионального проекта;</li> <li>4. Формирование отчетности;</li> <li>5. Работа в системах СОУ «Эталон» и СКДФ;</li> <li>6. Формирование отчетности</li> </ol>					
4.	Государственный заказчик	Плешаков Сергей Александрович	Начальник Государственного казённого учреждения Саратовской области «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», член рабочей группы регионального проекта	Чуриков Николай Николаевич – министр транспорта и дорожного хозяйства области	30,0
<p>Общие организационные мероприятия</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Размещение государственного заказа, заключение государственных контрактов;</li> <li>2. Исполнение государственных контрактов;</li> <li>3. Лабораторное обеспечение и претензионная работа;</li> </ol>					

<p>4. Внедрение инноваций;</p> <p>5. Управление кураторством и строительным контролем, обеспечение исполнения кураторами обязательств по ведению дневников в интернет-ресурсах Федерального дорожного агентства;</p> <p>6. Участие в работе рабочей группы регионального проекта.</p>					
5.	Муниципальный заказчик	Кузнецов Сергей Юрьевич	Заместитель председателя комитета, начальник управления дорожного хозяйства муниципального образования «Город Саратов», член рабочей группы регионального проекта	Исаев Михаил Александрович, глава муниципального образования «Город Саратов»	30,0
<p style="text-align: center;">Общие организационные мероприятия</p> <p>1. Размещение государственного заказа, заключение государственных контрактов;</p> <p>2. Исполнение государственных контрактов;</p> <p>3. Лабораторное обеспечение и претензионная работа;</p> <p>4. Внедрение инноваций;</p> <p>5. Управление кураторством и строительным контролем, обеспечение исполнения кураторами обязательств по ведению дневников в интернет-ресурсах Федерального дорожного агентства;</p> <p>6. Участие в работе рабочей группы регионального проекта.</p>					
6.	Муниципальный заказчик	Узбяков Эльдар Фяритович	Начальник управления эксплуатации дорог и благоустройства администрации Энгельсского муниципального района, член рабочей группы регионального проекта	Стрелюхин Александр Михайлович, глава Энгельсского муниципального района	30,0
<p style="text-align: center;">Общие организационные мероприятия</p> <p>1. Размещение государственного заказа, заключение государственных контрактов;</p> <p>2. Исполнение государственных контрактов;</p> <p>3. Лабораторное обеспечение и претензионная работа;</p> <p>4. Внедрение инноваций;</p> <p>5. Управление кураторством и строительным контролем, обеспечение исполнения кураторами обязательств по ведению дневников в интернет-ресурсах Федерального дорожного агентства;</p> <p>6. Участие в работе рабочей группы регионального проекта.</p>					

7.	Государственный заказчик	Хибаров Валерий Викторович	Директор государственного казенного учреждения Саратовской области «Региональный навигационно-информационный центр»	Чуриков Николай Николаевич – министр транспорта и дорожного хозяйства области	20,0
Общие организационные мероприятия					
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Размещение государственного заказа, заключение государственных контрактов;</li> <li>2. Исполнение государственных контрактов;</li> <li>3. Лабораторное обеспечение и претензионная работа;</li> <li>4. Внедрение инноваций;</li> <li>5. Участие в работе рабочей группы регионального проекта.</li> </ol>					
8.	Пресс-служба	Цаплина Светлана Александровна	Главный специалист - эксперт пресс-службы	Чуриков Николай Николаевич – министр транспорта и дорожного хозяйства области	70,0
Общие организационные мероприятия					
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подготовка пресс-релизов, работа со СМИ, пресс-службами администраций муниципального образования "Город Саратов" и Энгельсского муниципального района;</li> <li>2. Организация и участие в работе Общественного совета при министерстве транспорта и дорожного хозяйства области;</li> <li>3. Взаимодействие с ФГБУ «Информавтодор»;</li> <li>4. Формирование фотоальбомов дорожных работ и поддержание соответствующих интернет-ресурсов Федерального дорожного агентства в актуальном состоянии;</li> <li>5. Отслеживание в прессе публикаций по дорожной тематике и подготовка комментариев;</li> <li>6. Участие в работе рабочей группы регионального проекта.</li> </ol>					

## Приложение № 1

к паспорту регионального проекта  
на 2019-2024 годы в рамках реализации  
национального проекта «Безопасные и  
качественные автомобильные дороги»

### План мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1	2	3	4	5	6	7
1.	В Федеральное дорожное агентство представлен паспорт регионального проекта; определены участки автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожные сети Саратовской агломерации (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети); сформированы программы осуществления дорожной деятельности <sup>1</sup> органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и	01.09.2018	14.12.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, администрации муниципальных образований, входящие в агломерацию	проект программы	РНП

<sup>1</sup> Помимо прочего данные программы должны, при необходимости, предусматривать проведение в 2019 - 2020 годы разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2021 - 2024 годов)					
2.	Администрацией субъектов Российской Федерации, участвующих в приоритетном проекте «Безопасные и качественные дороги», представлена отчетная информация о выполнении мероприятий по разработке (актуализации) документов транспортного планирования	01.01.2018	25.12.2018	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, администрации муниципальных образований, входящие в агломерацию	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексные схемы организации дорожного движения; Комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом	РНП
3.	Администрацией субъекта Российской Федерации заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта.	01.01.2019	01.03.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области	Соглашение	РНП



№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
4.	Субъектом Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	17.03.2019	17.03.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, администрации муниципальных образований, входящие в агломерацию	Соглашения с администрациями муниципальных образований, входящих в агломерацию	РНП
5.	Администраций субъекта Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъекты Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	15.12.2018	15.04.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, администрации муниципальных образований, входящие в агломерацию	Планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	РНП
6.	Администрацией субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год.	01.01.2019	31.05.2019	ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», администрации муниципальных образований,	Государственные и муниципальные контракты	РНП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
				входящие в агломерацию		
7.	Администрацией субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации.	01.07.2019	01.07.2019	ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», администрации муниципальных образований, входящие в агломерацию	Актуализированный паспорт ПРОДС	РНП
8.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2019	01.12.2019	ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», администрации муниципальных образований, входящие в агломерацию	Акты приемки работ	РНП
9.	Администрацией субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке	01.12.2019	01.12.2019	ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», администрации муниципальных образований,	Протоколы общественных обсуждений	РНП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов.			входящие в агломерацию		
10.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов.	01.11.2019	14.12.2019	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области	Отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов	РНП
11.	Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	17.02.2020	17.02.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, администрации муниципальных образований, входящие в агломерацию	Соглашения с администрациями муниципальных образований, входящих в агломерацию	РНП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
12.	Администрацией субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год.	01.04.2020	01.04.2020	ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», администрации муниципальных образований, входящие в агломерацию	Государственные и муниципальные контракты	РНП
13.	Администраций субъекта Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъекты Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	15.04.2020	15.04.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, администрации муниципальных образований, входящие в агломерацию	Планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	РНП
14.	Администрацией субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов	01.07.2020	01.07.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области	Актуализированный паспорт ПРОДС	РНП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	транспортного планирования субъекта Российской Федерации.					
15.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2020	01.12.2020	ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», администрации муниципальных образований, входящие в агломерацию	Акты приемки работ	РНП
16.	Администрацией субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов.	01.12.2020	01.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области	Протокол общественных обсуждений	РНП
17.	В Федеральное дорожное агентство представлены:	14.12.2020	14.12.2020	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области	Отчетные материалы и актуализированный паспорт ПРОДС	РНП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов.					
18.	Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	17.02.2021	17.02.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, администрации муниципальных образований, входящие в агломерацию	Соглашения с администрациями муниципальных образований, входящих в агломерацию	РНП
19.	Администрацией субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год.	01.04.2021	01.04.2021	ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», администрации муниципальных образований, входящие в агломерацию	Государственные и муниципальные контракты	РНП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
20.	Администраций субъекта Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъекты Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	15.04.2021	15.04.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, администрации муниципальных образований, входящие в агломерацию	Планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	РНП
21.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2021	01.12.2021	ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», администрации муниципальных образований, входящие в агломерацию	Акты приемки работ	РНП
22.	Администрацией субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке	01.12.2021	01.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области	Протокол общественных обсуждений	

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов.					
23.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов.	14.12.2021	14.12.2021	Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области	Отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов	
Контрольные точки на 2022 - 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации						
24.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2022	01.12.2022	ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», администрации муниципальных образований, входящие в агломерацию	Акты приемки работ	
25.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение	01.12.2023	01.12.2023	ГКУ СО «Дирекция транспорта и	Акты приемки работ	



№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2023 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.			дорожного хозяйства», администрации муниципальных образований, входящие в агломерацию		
26.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2024 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2024	01.12.2024	ГКУ СО «Дирекция транспорта и дорожного хозяйства», администрации муниципальных образований, входящие в агломерацию	Акты приемки работ	

## Приложение № 2

к паспорту регионального проекта  
на 2019-2024 годы в рамках реализации  
национального проекта «Безопасные и  
качественные автомобильные дороги»

### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ

#### Регионального проекта Саратовской области

Федеральный проект «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

#### 1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта





## 2.Методика расчета показателей федерального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных <sup>1</sup>	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
1.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности % Доля протяженности дорожной сети Саратовской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %						
1.1.	$Дтэс = \frac{Птэс * 100}{Поб}$ <p>Дтэс - Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения (Саратовской агломерации), соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности Птэс – протяженность автомобильных дорог соответствующих транспортно-эксплуатационному состоянию Поб- общая протяженность автомобильных дорог, или УДС утвержденная региональным проектным офисом</p>	2017	Таблица 5,6, отчет	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации,	вторичный	2019-2024	
2.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Саратовской области, % Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Саратовской городской агломерации, в %						
	$МКД = \frac{Кт * 100}{Кб}$ <p>МКД- Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных</p>	2017	Таблица 4, отчет	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации,	вторичный	2019-2024	

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных <sup>1</sup>	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Кт- количество мест концентрации ДТП в отчетном году Кб - количество мест концентрации ДТП в базовом году (2017 г.)						
3	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения						
	$Днт = \frac{Кнт * 100}{Коб}$ Днт-Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения Кнт –количество контрактов на новое строительство, предусматривающие использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения Коб- общее количество контрактов на новое строительство в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»	2017	отчет	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации,	вторичный	2019-2024	

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных <sup>1</sup>	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
4	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла						
	$\text{Дкжц} = \text{Ккжц} * 100 / \text{Коб}$ <p>Дкжц- Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла</p> <p>Ккжц = кол-во контрактов основанного на принципах жизненного цикла на объектах нового строительства</p> <p>Коб- общее кол-во контрактов на объектах нового строительства</p>	2017	отчет	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации,	вторичный	2019-2024	
5	Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом						
	$\text{Дпер} = \text{Ппер} * 100 / \text{Поб}$ <p>Дпер- Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом</p> <p>Ппер- протяжённость автомобильных дорог и УДС на которых наблюдается перегрузка в км.</p>	2017	отчет	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации,	вторичный	2019-2024	

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных <sup>1</sup>	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	Поб-общая протяженность автомобильных дорог и УДС						
6	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения						
	$Оф = Кн + Кб$ Оф- общее количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Кн – Кол-во установленных камер в отчетном году Кб- кол-во камер установленных в базовом году	2017	отчет	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации,	первичный	2019-2024	
7	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.						
	$Оф = Кн + Кб$ Оф- общее количество автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Кн – Кол-во установленных пунктов в отчетном году Кб- кол-во пунктов установленных в базовом году	2017	отчет	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации,	вторичный	2019-2024	
8	Протяженность дорожной сети Саратовской городской агломерации, км						
	$Пдс = Пу + Пад$	2017	отчет	Органы исполнительной власти субъекта	первичный	2019-2024	

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных <sup>1</sup>	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
	Пдс Протяженность дорожной сети Саратовской городской агломерации, км Пу- протяженность улично-дорожной сети населенных пунктов входящих в состав агломераций утвержденные проектным офисом Пад- протяженность автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в составе агломераций утвержденные проектным офисом			Российской Федерации,			
9	Доля протяженности дорожной сети Саратовской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки, %.						
	$Дпер = Ппер * 100 / Поб$ Дпер- Доля протяженности дорожной сети Саратовской агломерации, обслуживающей движение в режиме перегрузки Ппер- протяжённость автомобильных дорог и УДС на которых наблюдается перегрузка в км. Поб-общая протяженность автомобильных дорог и УДС	2017	отчет	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации,	вторичный	2019-2024	



**Приложение № 3**

к паспорту регионального проекта  
на 2019-2024 годы в рамках реализации  
национального проекта «Безопасные и  
качественные автомобильные дороги»

**Контрольные точки регионального проекта**

№	Наименование задачи (результата)	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Соисполнители
1.	В Федеральное дорожное агентство представлен паспорт регионального проекта; определены участки автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожные сети Саратовской агломерации (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети); сформированы программы осуществления дорожной деятельности <sup>2</sup> органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2021 - 2024 годов).	14.12.2018	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации	Органы местного самоуправления
2.	Администрацией субъектов Российской Федерации, участвующих в приоритетном проекте «Безопасные и качественные дороги», представлена отчетная информация о выполнении мероприятий по разработке (актуализации) документов транспортного планирования. <sup>3</sup>	25.12.2018	Органы исполнительной власти субъекта	Органы местного самоуправления

<sup>2</sup> Помимо прочего данные программы должны, при необходимости, предусматривать проведение в 2019 - 2020 годы разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации.

<sup>3</sup> Данная контрольная точка включается только в паспорта региональных проектов, участвовавших в приоритетном проекте «Безопасные и качественные дороги».

			Российской Федерации	
3.	Администрацией субъекта Российской Федерации заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету субъекта Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта.	01.03.2019	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации	
4.	Субъектом Российской Федерации заключены соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	17.03.2019	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации	Органы местного самоуправления
5.	Администраций субъекта Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъекты Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	15.04.2019	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации	Территориальное подразделение ГИБДД
6.	Администрацией субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год.	31.05.2019	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации	Органы местного самоуправления
7.	Администрацией субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки	01.07.2019	Органы исполнительной власти субъекта	Органы местного самоуправления

	(актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации.		Российской Федерации	
8.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2019	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Органы местного самоуправления
9.	Администрацией субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов.	01.12.2019	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации	Органы местного самоуправления
10.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов.	14.12.2019	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации	Органы местного самоуправления
11.	Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	17.02.2020	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации	Органы местного самоуправления
12.	Администрацией субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год.	01.04.2020	Органы исполнительной власти субъекта	Органы местного самоуправления

			Российской Федерации	
13.	Администраций субъекта Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъекты Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	15.04.2020	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации	Территориальное подразделение ГИБДД
14.	Администрацией субъекта Российской Федерации, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации.	01.07.2020	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации	Органы местного самоуправления
15.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2020	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Органы местного самоуправления
16.	Администрацией субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов.	01.12.2020	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации	Органы местного самоуправления
17.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году;	14.12.2020	Органы исполнительной власти субъекта	Органы местного самоуправления

	предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов.		Российской Федерации	
18.	Субъектом Российской Федерации заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта.	17.02.2021	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации	Органы местного самоуправления
19.	Администрацией субъекта Российской Федерации и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год.	01.04.2021	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации	Органы местного самоуправления
20.	Администраций субъекта Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъекты Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения.	15.04.2021	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации	Территориальное подразделение ГИБДД
21.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2021	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Органы местного самоуправления

22.	Администрацией субъекта Российской Федерации проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов.	01.12.2021	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации	Органы местного самоуправления
23.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов.	14.12.2021	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации	Органы местного самоуправления
Контрольные точки на 2022 - 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации				
24.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2022	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации	Органы местного самоуправления
25.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2023 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2023	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации	Органы местного самоуправления
26.	Администрацией субъекта Российской Федерации обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2024 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ.	01.12.2024	Органы исполнительной власти субъекта Российской Федерации	Органы местного самоуправления

## **Приложение № 4**

к паспорту регионального проекта  
на 2019-2024 годы в рамках реализации  
национального проекта «Безопасные и  
качественные автомобильные дороги»

### **Характеристика сети автомобильных дорог**

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по состоянию на 01.01.2017 года составляет 7211,6 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования, включенных в Саратовскую агломерацию составляет 1180,9 км, в том числе:

- регионального или межмуниципального значения – 465,8 км;
- местного значения Энгельсского муниципального района – 112,1 км;
- местного значения МО «Город Саратов» – 370,0 км;
- федерального значения – 233,0 км.

Улично-дорожная сеть Саратовской агломерации имеет многофункциональную структуру, однако основные узлы структуры определяются связями между центрами развитых территорий и центрами селитебных зон. Практически все крупные промышленные центры обеспечены железнодорожными тупиками для ввоза-вывоза сырья и готовой продукции, однако резкий спад спроса не позволяет переложить перевозки с автомобильного на железнодорожный транспорт.

Саратовская агломерация имеет ярко выраженную подковообразную конфигурацию и сформирована на особенностях её рельефа, с ограничивающими факторами – р.Волгой и резкопересеченным рельефом лесопарковой зоны «Кумысная поляна»: максимальный перепад между высотными отметками отдельных возвышенностей (лесопарковая зона «Кумысная поляна» в г.Саратове) и уровнем р.Волги, составляет более 280 метров.

Существующая площадь улично-дорожной сети с характерными для старой жилой застройки техническими параметрами и организация дорожного движения не обеспечивают необходимую пропускную способность существующих транспортных потоков. Сложившаяся ситуация усугубляется отсутствием в городе необходимого количества автомобильных парковок и стоянок. Это приводит к тому, что водители вынуждены использовать для парковки и стоянки автотранспорта проезжую часть дорог, что еще больше снижает пропускную способность улично-дорожной сети.

Недостаточная пропускная способность улично-дорожной сети наносит экономический ущерб участникам движения, ведет к росту ДТП и ухудшению экологической обстановки в городе.

Основные сведения характеризующие состояние магистральных дорог и улиц агломерации представлены в таблице 1.

**Приложение № 5**

к паспорту регионального проекта  
на 2019-2024 годы в рамках  
реализации национального проекта  
«Безопасные и качественные  
автомобильные дороги»

**Аналитическая записка по общесистемным мероприятиям**

Общесистемные мероприятия направлены на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, а также на внедрение системы возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, а также обустройства автомобильных дорог техническими средствами административного принуждения к соблюдению правил дорожного движения.

Программой комплексного развития объединенной дорожной сети субъектов Российской Федерации, а также, входящих в их состав Саратовской агломерации на 2019-2024 годы в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» предусмотрена установка 85 камер фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения и 4 пунктов весогабаритного контроля. Общая стоимость технических средств составляет 599,3 млн.рублей. Стоимость технических средств обустройства автомобильных дорог указана с учетом согласования, установки и подключения в ценах 2018 года.

Исполнителем мероприятий проекта на территории Саратовской области является Государственное казенное учреждение Саратовской области «Региональный навигационно-информационный центр», подведомственное министерству транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области.

По состоянию на 31.12.2017 года на территории области функционировало 76 комплексов автоматической фиксации нарушений ПДД и 2 пункта весового контроля, находящиеся в собственности Саратовской области. Указанные средства автоматической фиксации нарушений ПДД обеспечивают не более 30% потребности региона.



**Приложение № 6**

к паспорту регионального проекта  
на 2019-2024 годы в рамках  
реализации национального проекта  
«Безопасные и качественные  
автомобильные дороги»

**Аналитическая записка о наличии  
документов транспортного планирования**

Для достижения обозначенных региональной программой целей, в пределах Саратовской агломерации, включающей улично-дорожную сеть муниципального образования «Город Саратов», Энгельсского муниципального образования, а также автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и федерального значения в пределах маршрутов суточной маятниковой трудовой миграции, в рамках программы комплексного развития транспортной инфраструктуры «Саратовская агломерация», в рамках Приоритетного проекта Российской Федерации «Безопасные и качественные дороги» был размещен муниципальный заказ на разработку Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексных схем организации дорожного движения, комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом в границах муниципального образования «Город Саратов». Администрация Энгельсского муниципального района разработала указанные документы транспортного планирования за счет собственных средств.

В состав Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования "Город Саратов" включены мероприятия по разработке транспортных (математических) моделей, позволяющих определить ресурс транспортных развязок и определить сроки их модернизации, с предложением принципиальных схем новых транспортных развязок, позволяющих обеспечить перспективную пропускную способность до 2038 года. Кроме того, определены основные транспортные коридоры и их дублеры. На этих маршрутах пропускная способность не обеспечена, что вызывает общественный резонанс. Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры определен третий транспортный коридор, соединяющий Ленинский район г. Саратова с центральной частью и с Заводским районом, который будет проложен по улицам: Лунная, Курдюмская, 1-я Аптечная, Генерала Захарова, Украинская, 2-й Украинский проезд и Дачная.

Будет пересмотрена комплексная схема организации дорожного движения в части объединения в единую систему ул. Соколовую и пр-т им. 50 лет Октября,

путем оптимизации работы перемычек и устройства транспортных развязок с нерегулируемым движением.

Кроме того, будет актуализирована комплексная схема организации дорожного движения в центральной части г. Саратова, которая фактически полностью приведена в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, однако проблема, связанная с напряженностью движения не решена. Здесь комплексная схема организации дорожного движения претерпит принципиальные изменения.

В целях оптимизации комплексных схем организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом предполагается сократить количество маршрутов, в основном за счет выведения из оборота автобусы малой вместимости и модернизации рельсового городского транспорта, движущегося в основном по выделенной линии.

В целях внедрения мультимодальных схем транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, рассматриваются возможности вовлечения инфраструктур железнодорожного и водного транспорта, как для обеспечения транспортных связей между Ленинским и Заводским районами с центром, так и между г. Саратовом и г. Энгельсом.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексные схемы организации дорожного движения, комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом будут завершены в декабре 2018 года и пройдут экспертизу и согласование во всех инстанциях до июля 2019 года.

**Приложение № 7**

к паспорту регионального проекта  
на 2019-2024 годы в рамках  
реализации национального проекта  
«Безопасные и качественные  
автомобильные дороги»

**Аналитическая записка  
о планируемых мероприятиях, направленных на расширение  
использования новых технологий и материалов**

При разработке регионального проекта, в мероприятиях по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог предусмотрено использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения.

В настоящее время потребность в инновационном развитии дорожного хозяйства определяется влиянием следующих фундаментальных факторов:

– продолжающимся бурным ростом численности парка транспортных средств;

– увеличением доли легковых автомобилей с высокими динамическими характеристиками грузовых автомобилей с повышенными осевыми нагрузками, что обуславливает повышение требований по основным показателям потребительских свойств автомобильных дорог;

– высокой автомобилизацией и подвижностью населения, интенсивностью движения транспортных потоков, способствующих существенному увеличению уровня загрузки дорог и появлению транспортных заторов (особенно в зонах влияния крупных городов и мегаполисов), что требует ускоренного развития автомагистралей и скоростных дорог, отвечающих международным стандартам развития и строительства, применения усовершенствованных систем организации дорожного движения;

– значительной стоимостью основных дорожно-строительных материалов, современной высокопроизводительной техники при одновременном увеличении межремонтных сроков, что требует совершенствования механизмов ценообразования в дорожном хозяйстве и расширению применения новых технологий, конструкций и материалов;

– ожидаемым распространением новых (в том числе зарубежных) технологий при строительстве и эксплуатации дорог, что влечёт за собой рост требований к качеству производства дорожных работ с учётом региональных особенностей Российской Федерации;

– реализацией программы строительства местных дорог для соединения населённых пунктов с опорной сетью дорог, что требует ускоренной разработки и применения экономически оправданных технологий и материалов (главным образом, местных), подготовки обновленных стандартов проектирования, строительства и эксплуатации таких дорог;

– приоритетным учётом требований обеспечения безопасности дорожного движения и экологических норм в дорожном строительстве.

Влияние указанных факторов требует от дорожного хозяйства существенной перестройки на принципах инновационного развития.

С учетом выше перечисленных факторов в программе запланировано:

### **Метод холодного ресайклинга.**

Преимущества:

- экономия материалов за счет использования старого асфальтобетона;
- структурная целостность дорожной одежды;
- уменьшение продолжительности строительных работ;
- ликвидация старой существующей дорожной одежды;
- увеличение срока службы дорожных одежд, оснований;
- сокращение времени ремонта дорог;
- сокращение затрат на проведение работ до 25%, минимальные сроки ремонта;
- снижение аварийности, повышение пропускной способности автомобильных дорог;
- уменьшение вредных выбросов от снижения количества работающей техники, в связи с возможным выбором оптимальной скорости движения транспорта;
- холодный ресайклинг позволяет получать связанные слои большой толщины, которые отличаются гомогенностью материала.

Основание для применения:

«Методические рекомендации по восстановлению асфальтобетонных покрытий и оснований автомобильных дорог способами холодной регенерации».

ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд (взамен ВСН 46-83)».

### **Противоскользящее покрытие на пешеходных переходах в разных уровнях**

Преимущества:

- обеспечение безопасности пешеходного движения

### **Устройство светодиодных светильников**

Преимущества:

- увеличение срока использования;
- зрительное ориентирование участников дорожного движения;
- повышение безопасности дорожного движения.

Основание для применения:

СНиП 3.05.06-85 «Электротехнические условия».

ГОСТ Р 54350-2011 «Приборы осветительные. Светотехнические требования и методы испытаний»

### **Устройство основания из асфальтогранулобетонной смеси (АГБС) типа М ресайклером, толщиной 0,20 м**

Преимущества:

- позволяет получить дорожную одежду со сроком службы, аналогичным достигаемому при новом строительстве;
- эффективное использование материалов старой дорожной одежды.

Основание для применения:

«Методические рекомендации по восстановлению асфальтобетонных покрытий и оснований автомобильных дорог способами холодной регенерации».

### **Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА-20) на ПБВ 90**

Преимущества:

- продлевает срок службы покрытия;
- обладает повышенной сдвигоустойчивостью, трещиностойкостью, износоустойчивостью, высокой шероховатостью, устойчивостью против образования колеи.

Основание для применения:

ГОСТ 31015-2002 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичный».

ГОСТ Р 52056-2003 «Вяжущие полимерно-битумные дорожные на основе блоксополимеров типа стирол-бутадиен-стирол».

### **Устройство верхнего слоя покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)**

Преимущества:

- повышение безопасности и комфорта проезда участникам дорожного движения;
- увеличение срока службы покрытия;
- уменьшение затрат на содержание и ремонт дорожного покрытия;
- снижение уровня шума от движения транспорта.

Основание для применения:

ГОСТ 31015-2002 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон щебеночно-мастичные. Технические условия».

«Методические рекомендации по устройству верхних слоев дорожных покрытий из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА)».

### **Гидроизоляция «Мостопласт»**

Преимущества:

- высокая прочность и износостойчивость;
- стойкость к статическому продавливанию.

### **Ремонт бетонных поверхностей смесью ЭМАКО**

Преимущества:

- увеличение межремонтных сроков искусственных сооружений.

### **Разметка дороги термопластиковыми массами**

Преимущества:

- обладает уникальными износостойкими свойствами полностью адаптированный к частым изменениям температуры, химическим и метеорологическим воздействиям;
- данный способ применяется в местах с повышенным требованием к износостойкости и сроку службы разметки, в частности на федеральных трассах.

Основание для применения:

ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования».

В региональном проекте заложено доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов,

включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Для достижения данного показателя в 2024 году в соответствии с динамикой достижения данного показателя, предусмотренной федеральным проектом, в 2019 году запланировано проведение работ с применением технологии холодной регенерации 164,7 км и работ по нанесению дорожной разметки термопластиком 70,4 км. В проектах по капитальному ремонту, ремонту и содержанию дорог на последующие годы реализации регионального проекта предусмотрено использование новых технологий и материалов в динамике, обеспечивающей достижение целевого показателя.

**Приложение № 8**

к паспорту регионального проекта  
на 2019-2024 годы в рамках  
реализации национального проекта  
«Безопасные и качественные  
автомобильные дороги»

**Пояснительная записка**

Протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Саратовской области составила на 01.01.2018 год 7211,6 км, в том числе с твердым покрытием 7186,2 км. Соответствуют нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию 624,5 км, что составляет 8,7 % от общей протяженности.

Большая часть автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения построена в 70 – 80-е годы прошлого столетия. Дорожная одежда при строительстве была рассчитана под нагрузку на ось автомобильного транспорта не более 6 т.

Современные транспортные средства имеют нагрузки на ось 11,5-14 тонн, интенсивность движения увеличилась в десятки раз.

До 2015 года финансирование дорожной отрасли осуществлялось в объеме менее 14% от нормативной потребности. Средства на ремонт и капитальный ремонт дорог не выделялись. При этом ежегодно возрастало количество большегрузного, тяжеловесного транспорта со сверхнормативными нагрузками на ось, дорожная сеть интенсивно разрушалась. Подобная ситуация сложилась не только в Саратовской области, но и в большинстве регионов.

С 2015 года этой проблеме стало уделяться особое внимание, так как дальнейший экономический рост региона невозможен без приведения автомобильных дорог в нормативное состояние.

Важнейшую роль в этом сыграло участие области в приоритетном проекте «Безопасные и качественные дороги» (БКД) и с 2019 года в национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (БКАД). В ходе реализации данных проектов в течение 6 лет будут приводиться в порядок разрушенные дороги. Дальнейшая ежегодная планомерная работа позволит привести дорожную сеть в нормативное состояние.

В соответствии с методическими рекомендациями по разработке региональных проектов в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» одними из основных показателей регионального проекта являются:

- увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем 24,3 % (1752,4 км). Для достижения данного показателя в 2024 году в соответствии с динамикой, предусмотренной федеральным



проектом, в 2019 году планируется отремонтировать 221,9 км, в том числе: ремонт – 133,2 км, капитальный ремонт – 88,6 км.

Саратовская агломерация состоит из двух крупнейших городов Саратовской области – Саратов и Энгельс, расположенных на берегах реки Волги. Численность населения агломерации превышает 1,1 млн. человек.

Система дорог г. Саратова определена прежде всего исторической застройкой города, сложным рельефом и отсутствием достаточного количества парковок для автотранспорта. Дорожное покрытие саратовских дорог считается одним из самых худших в стране. На учете комитета дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации муниципального образования «Город Саратов» находится 948,6 км автомобильных дорог, в том числе: 635,6 км автодорог с асфальтобетонным покрытием площадью 5906,3 тыс. кв. м и 308 км 61 грунтовых дорог площадью 2098 тыс. кв.м. Также за комитетом закреплены тротуары общей площадью твердых покрытий 2345,0 тыс. кв. м. Анализируя деятельность по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения по 15 городам, в числе которых Волгоград, Ижевск, Йошкар-Ола, Казань, Киров, Нижний Новгород, Оренбург, Пенза, Пермь, Самара, Саратов, Саранск, Ульяновск, Уфа и Чебоксары, наибольшую площадь покрытий дорог имеет Казань (19 млн кв. м), наименьшую – Йошкар-Ола (2,084 млн кв. м). Саратов занимает седьмое место, площадь дорог незначительно меньше чем в г. Самаре.

Общая площадь покрытий дорог составляет около 8 млн кв. м. В соответствии с ведомственной целевой программой «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Город Саратов» ежегодно выполнялись работы по ремонту и содержанию улично-дорожной сети города, однако фактически предусмотренное финансирование отстает от нормативной потребности в финансировании указанных мероприятий.

Саратов, имея большую протяженность улично-дорожной сети, отстает от показателей развития других крупных городов. Плотность автомобильных дорог города Саратова с асфальтобетонным покрытием равняется 1,22 км на кв. км площади города, что в 2 раза ниже показателей, рекомендованных еще 30 лет назад для удовлетворения потребностей города в сети дорог с асфальтобетонным покрытием. Высокие темпы автомобилизации требуют строительства транспортных развязок, новых дорог, реконструкции и капитального ремонта существующих. При этом за последние десятилетия такие работы практически не велись. Выделяемое в последние годы финансирование из дорожного фонда на ремонт и содержание улично-дорожной сети в г. Саратове значительно отстает от финансирования таких городов как Самара и Пенза. В настоящее время задачи, решаемые дорожным комплексом в условиях недостаточного финансирования, сконцентрированы на поддержании существующих транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети в рамках лимитов финансирования. Для улучшения характеристик улично-дорожной сети города необходимо увеличение размера дорожного фонда для реализации первоочередных мероприятий по развитию улично-дорожной сети города. Решение перечисленных проблем должно улучшить многие показатели, в том числе инвестиционную привлекательность, улучшение имиджа Саратова как города с хорошими дорогами.

Общественный транспорт Саратова включает системы трамвайных, троллейбусных, автобусных линий, маршрутного такси и такси. Старейшая из действующих систем общественного транспорта в Саратове – трамвайная, была открыта в 1908 году. В 1952 году была открыта троллейбусная система, которая до 2004 года была единой с городом-спутником Энгельсом. В советское время также появились автобусные маршруты. С 1995 года широкое распространение получили маршрутные такси. Важную роль в системе общественного транспорта Саратова занимал маршрут городской электрички «Техстекло – Трофимовский-I – Саратов-I – Примыкание – Кокурино» (в час «пик» интервалы в движении составляли около 15 минут). Однако начиная с 2000-х годов в связи с институциональными преобразованиями на железнодорожном транспорте и экономической ситуацией в регионе было резко сокращено количество электропоездов, железная дорога потеряла свое значение во внутригородских перевозках, после чего данный маршрут был отменен. С увеличением численности населения города в конце 1980-х начал рассматриваться проект строительства метрополитена. Проект пока не дошел до практической реализации и в федеральной программе финансирования строительства метрополитенов в Российской Федерации до 2020 года Саратов отсутствует. В 2010 году общественным движением «Саратовцы за метро» было предложено несколько проектов скоростного транспорта в Саратове. Трамвайная и троллейбусная системы объединены под управлением МУПП «Саратовгорэлектротранс». Предприятие является одним из крупнейших и старейших предприятий городского общественного транспорта России. По протяженности трамвайных путей, контактной сети, наличию подвижного состава, объему перевозимых пассажиров предприятие входило в 20 самых крупных предприятий городского электрического транспорта России. В настоящее время МУПП «Саратовгорэлектротранс» эксплуатирует 2 трамвайных и 2 троллейбусных депо, инвентарный парк которых имеет в своем составе 234 трамвайных вагона, в том числе 207 пассажирских, 168 троллейбусов, в том числе 160 пассажирских. На балансе предприятия находятся 121,5 км трамвайных путей, 253,5 км контактной сети. Ежедневно на линию выпускается 125 трамваев и 100 троллейбусов. В 2015 году ими было перевезено 50 млн пассажиров. В последние годы наметилась опасная тенденция сокращения подвижного состава. Снижается и количество перевезенных пассажиров при том, что трамваи и троллейбусы – единственные полностью социальные виды транспорта. На всех маршрутах действуют все существующие виды льгот.

Ключевые проблемы общественного транспорта, в том числе электротранспорта: высокая степень износа основных фондов, отсутствие программы развития маршрутной сети.

Решением Саратовской городской Думы от 24 июня 2008 года была принята муниципальная целевая программа развития улично-дорожной сети и пассажирского транспорта в г. Саратове на 2008-2012 годы. Одной из основных целей и задач Программы являлась оптимизация маршрутной сети городского пассажирского транспорта. Программой запланированы мероприятия по проектированию и реконструкции основных фондов МУПП «Саратовгорэлектротранс», в том числе строительство конечной станции

троллейбусных маршрутов № 7,11, строительство троллейбусной линии № 10а в пос. Солнечном, обновление парка трамваев и троллейбусов. Однако с 1 января 2009 года реализация программы была прекращена.

Другой острой проблемой общественного транспорта, является недостаток квалифицированных кадров, прежде всего водителей. Для развития муниципального транспорта необходимо выделение средств на закупку нового подвижного состава, в том числе низкопольных трамвайных вагонов, на строительство новых или модернизацию существующих маршрутов.

В январе 2017 года был принят новый генеральный план муниципального образования "Город Саратов", определивший основные направления развития территорий. Обозначились микрорайоны активной застройки: «Солнечный-2», «Изумрудный», «Иволгино», которые вызовут скачкообразный рост автомобилизации и необходимость их присоединения к опорной улично-дорожной сети, что создаст новые проблемы, которые необходимо учитывать при расчете целевых параметров и ресурсов программы.

Город Энгельс Саратовской области расположен на левом берегу реки Волги в 7 км от областного центра, с которым связан тремя мостами: железнодорожным в районе Увека (1935 года постройки) и автодорожными (1965 и 2000 годов постройки).

На территории муниципального образования город Энгельс расположены крупнейшие предприятия, такие как ООО «Бош ПауэрТулз», ОАО «Завод металлоконструкций», ООО «Строительная компания «Новый век», ЗАО «Энгельсская мебельная фабрика», ООО «Молочный комбинат «Энгельсский», АО ЭОКБ «Сигнал» им.А.И. Глухарева, ЗАО «Энгельсский трубный завод», ЗАО «Хенкель-Рус», ОАО «Роберт Бош Саратов», ОАО «Трансмаш» и т.д.

В городе расположена одна из крупнейших в мире авиабаза Энгельс ВВС России, на которой дислоцируется 22-я гвардейская Донбасская тяжелая бомбардировочная дивизия Дальней авиации ВВС Российской Федерации.

В территориальный состав муниципального образования город Энгельс входят населенные пункты:

- 1) город Энгельс;
- 2) поселок Геофизик;
- 3) село Квасниковка;
- 4) поселок Новоселово;
- 5) поселок Плодосовхоз;
- 6) поселок Прибрежный;
- 7) рабочий поселок Приволжский.

Через реку Волга построены два моста. Первый мост соединяет непосредственно центральную часть областного центра – город Саратов и административный центр Энгельсского района – город Энгельс. Вторым мостом, совместно с объездными федеральными дорогами, соединяет областной центр и город Энгельс с севера.

Для сообщений по железной дороге и обработке грузов можно использовать как мощности ст. Анисовка, так и мощности города Саратова. Через реку Волгу имеется железнодорожный мост. Промышленная зона (зона компактного

расположения промышленных предприятий) города Энгельса окутана сетью железных дорог. Практически все крупные и средние предприятия имеют железнодорожные подъездные пути и могут обрабатывать грузы на своей территории.

С севера на юг Энгельсского района протекает река Волга, одна из крупнейших рек в европейской части России, по которой осуществляются грузовые и пассажирские перевозки.

На территории Энгельса имеется речной порт, связанный с сетью железных дорог промышленных предприятий.

С целью исключения перегрузки опорной сети автомобильных дорог города Энгельса на ряде автомобильных дорог введен режим ограничения движения грузового транспорта, а также автомобилей с прицепами – это центральная часть города, подходы к мостовому переходу Саратов-Энгельс, въезд на территорию города с автодороги «Самара-Пугачев-Энгельс-Волгоград» (Марксовское направление).

Содержание улично-дорожной сети муниципального образования город Энгельс осуществляет муниципальное бюджетное учреждение в условиях хронического недофинансирования. Для содержания улично-дорожной сети в распоряжении учреждения имеется 92 ед. техники, что составляет 42 процента от нормативного. Износ имеющейся техники превышает 73 процента.

Пассажирские автомобильные перевозки на территории муниципального образования город Энгельс осуществляют 3 автотранспортных предприятия и 8 индивидуальных предпринимателей по 50 маршрутам городского и пригородного сообщения (в том числе 6 сезонных дачных маршрутов) и 8 маршрутов пригородного сообщения «Саратов-Энгельс»).

В настоящее время регулярные маршруты муниципального образования город Энгельс обслуживают 15 автобусов средней и большой вместимости, 22 троллейбуса, которые осуществляют перевозку пассажиров по льготным социальным проездным билетам, а также 255 комфортабельных микроавтобусов типа ФОРД и 7 ГАЗелей.

За 2015 год перевозчиками всех форм собственности перевезено 36 млн пассажиров. Имеющийся парк общественного транспорта в полной мере обеспечивает транспортное сообщение на территории муниципального образования город Энгельс, при этом средний возраст автомобильного парка в разрезе подвижного состава составляет: автобусы малого класса – 6,5 лет, среднего класса – 10 лет, большого и особо большого класса – 18 лет при среднем нормативном сроке эксплуатации 12 лет.

Общее количество автотранспортных средств на территории города Энгельса по состоянию на 1 января 2016 года составляет 102757 ед.

Существующая площадь улично-дорожной сети с характерными для старой жилой застройки техническими параметрами и организация дорожного движения не обеспечивают необходимую пропускную способность существующих транспортных потоков. Сложившаяся ситуация усугубляется отсутствием необходимого количества автомобильных парковок и стоянок. Это приводит к тому, что водители вынуждены использовать для парковки и стоянки автотранспорта проезжую часть

дорог, что еще больше снижает пропускную способность улично-дорожной сети.

Недостаточная пропускная способность улично-дорожной сети наносит экономический ущерб участникам движения, ведет к росту ДТП и ухудшению экологической обстановки.

Ежегодное увеличение количества автотранспорта ведет к ухудшению экологической обстановки, например, по данным Восточного территориального отдела Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Саратовской области в июле 2016 года было зарегистрировано превышение (в 1,5-2 раза) предельно допустимой концентрации взвешенных частиц и оксида углерода по улицам:

Тельмана (на пересечении с ул. Маяковского);  
просп. Строителей (на пересечении с ул. Полтавская);  
просп. Ф.Энгельса (район рынка «Покровский»).

Вклад передвижных источников (автотранспорта) в суммарный выброс загрязняющих веществ в атмосферу составил 70,7 процента.

Генеральный план муниципального образования город Энгельс Энгельского муниципального района предусматривает комплекс мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, который включает в себя строительство магистральных дорог скоростного движения, строительство развязок в разных уровнях, реконструкция автомобильных дорог, строительство путепроводов.

Генеральным планом также предусмотрено развитие городского электрического транспорта – строительство троллейбусных линий по ул. Маяковского, просп. Волжский, ул. Рабочей, ул. Пристанской, ул. Серафимовича, ул. Полиграфической, ул. Студенческой.

Развитие человеческого потенциала напрямую связано с включением в активную социальную жизнь тех групп населения, которые в силу социальных или физиологических причин испытывают затруднения с реализацией своего культурного или общественного потенциала. В первую очередь необходимо пристальное внимание к лицам с ограниченными возможностями здоровья.

На территории муниципального образования «Город Саратов» проживает 4101 инвалид. Из них 1952 инвалида с поражением опорно-двигательного аппарата, 1469 инвалидов по зрению, 680 инвалидов по слуху. Всего инвалидов I группы – 8523 человека, II группы – 26412 человек. Общая доля всех маломобильных групп населения, которым затруднительно передвигаться по городу без создания определенных условий, составляет около 40 процентов (лица преклонного возраста, временно нетрудоспособное население, дети дошкольного возраста, люди с детскими колясками). Поэтому создание безбарьерной среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения является одной из важнейших стратегических задач. Основными направлениями реализации концепции безбарьерной среды являются следующие:

1. Модернизация жилищного фонда, его приспособление к нуждам лиц с ограниченными возможностями здоровья.
2. Обеспечение транспортной доступности.
3. Реализация концепции безбарьерной среды в сфере социального взаимодействия (органы образования, здравоохранения, культурно-досуговые и другие организации).

Администрация муниципального образования «Город Саратов» на протяжении последних лет последовательно занимается созданием безбарьерной среды жизнедеятельности.

Стратегически важным является вопрос обеспечения доступности городской инфраструктуры и транспорта. Для обеспечения перевозок инвалидов и других маломобильных групп населения на городских маршрутах общественного транспорта работает 180 единиц низкопольных и полунизкопольных транспортных средств. Электротранспорт, отвечающий требованиям доступности, является очень дорогостоящим. Учитывая финансовые трудности, бюджет 103 муниципального образования «Город Саратов» в настоящее время не в состоянии полностью решить указанный вопрос. Для беспрепятственной посадки и высадки пассажиров в городской общественный транспорт, имеющий низкопольную конструкцию, необходимо обеспечить соответствующую высоту посадочных площадок остановочных пунктов. При выполнении работ по ремонту улично-дорожной сети для создания доступной среды необходимо неукоснительное соблюдение норм и правил, оснащение пониженным бортовым камнем мест пересечения тротуаров с проезжей частью автодорог и обеспечивающим безопасное и беспрепятственное передвижение по нему. Необходимо отметить, что решить проблему доступности только силами и средствами органов государственной власти и местного самоуправления невозможно. Важно активное участие представителей бизнес-сообщества. Принимая во внимание особенность застройки территории муниципального образования «Город Саратов» и расположение предприятий потребительского рынка, следует отметить, что в настоящее время парковочные места для инвалидов имеют лишь современные крупные торговые объекты. Создание безбарьерной среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения является одной из основных задач, которая позволит создать благоприятные условия для жизни, профессиональной и творческой самореализации жителей города Саратова.

### **Внешняя эстетика городских улиц**

Стратегия социально-экономического развития муниципального образования «Город Саратов» исходит из того, что наружная реклама является неотъемлемой частью городской среды, которая представляет собой фрагменты открытых пространств города с характерным предметным исполнением и эмоциональной окраской. При этом городская среда постоянно обновляется по большей мере за счет своего дизайна, на формирование которого в значительной степени влияет и наружная реклама. Наружная реклама, как и любая другая единица пространства, имеет большой внутренний потенциал. Она может с легкостью как нарушать архитектурный облик улицы или даже целого района, так и вывести его на совершенно новый уровень.

Саратовская агломерация сегодня имеет целый комплекс экологических проблем: подтопление территорий, активизацию опасных геологических процессов – техногенных землетрясений, оползней, просадок, негативных явлений в динамике городской системы – транспортные пробки, неудовлетворительное состояние ливневых канализаций, хаотичность застройки, социально-экологические и медико-экологические проблемы. Саратов задыхается от различных загрязнителей воздуха,

воды, снега, почвы, в том числе таких опасных, как соединения свинца, углеводов и др. Следует заметить, что кризис городской системы не бывает односторонним и, как правило, включает в себя не только экологические, но и социальные, политические, управленческие и иные проблемы. Архитектурно-планировочная композиция города представляет собой конгломерат разных функциональных зон, перемежающихся друг с другом. Застройка склоновых территорий и прибрежной полосы перпендикулярно стоковым и бризовым ветрам, плотная застройка центральной части и естественных коридоров проветривания, отсутствие широких проспектов в сочетании с низким природным потенциалом самоочищения усиливают и без того высокий потенциал накопления примесей. Значительная площадь города способствует формированию «острова тепла» и стимулирует формирование местных воздушных потоков, движущихся с окраинной части города в центр, формируя более сложный рисунок загрязнения атмосферы города. Общая циркуляция атмосферы обуславливает преобладание в Саратове северо-западного, западного и южного ветров. Средняя годовая скорость ветра в городе равна 2,8 м/с. Штили чаще отмечаются в ночные часы. В течение всего года в городе преобладают слабые ветра – 1-5 м/с. На формирование ветрового режима города большое влияние оказывают рельеф города и его окрестностей, характер городской застройки, долина реки Волги и акватория Волгоградского водохранилища. Районы (Заводской, Октябрьский, Волжский), прилегающие к Волгоградскому водохранилищу, испытывают влияние долины реки Волги. Высота распространения бризового потока с воды составляет 100-150 метров, а глубина проникновения на открытых участках 2 км, в условиях же городской застройки глубина их проникновения внутрь городских кварталов не превышает 0,5 км. Направление долины реки Волги влияет на ориентацию и скорость ветров: в Заводском районе скорость ветра несколько выше (на 0,5 м/с), чем в пределах других районов города и Лысогорского плато. Загрязнение атмосферы находится в тесной взаимосвязи с метеорологическими условиями. В отдельные периоды, когда неблагоприятные метеорологические условия способствуют накоплению загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы, концентрации примесей в воздухе могут резко возрасти. К таким условиям относятся приземные инверсии, штили, слабый ветер неблагоприятных направлений в сочетании с приземной инверсией. Застой воздуха и устойчивый ветер с направлениями от источников загрязнения являются наиболее опасными метеорологическими ситуациями, приводящими к повышенному загрязнению воздуха. Обе эти ситуации весьма характерны для Саратова, где количество дней с неблагоприятными метеорологическими условиями фиксируется от 80 и выше. Ситуация усугубляется расположением центральной части города в Приволжской котловине, где наряду с историческим центром располагаются старейшие промпредприятия. Южная часть города представлена крупными промышленными гигантами: ПАО «Саратовский нефтеперерабатывающий завод», ООО «Саратоворгсинтез». В северо-западной части Саратова сосредоточены крупные предприятия металлообработки и машиностроения. Общая циркуляция атмосферы обуславливает преобладание в Саратове северо-западного, западного и южного ветра. Средняя годовая скорость ветра в городе равна 2,8 м/с. Таким образом, на территории г. Саратова складывается крайне неблагоприятная обстановка, преобладающие направления ветра приносят

воздух из самых техногенно-нагруженных участков города в центральную селитебную часть города. Наибольший вклад в формирование уровня загрязнения воздуха в приземном слое атмосферы играют выхлопные газы автомобилей, которые поступают в атмосферу на уровне человеческого роста и представляют большую опасность для здоровья населения. Саратов является лидером среди городов области по выбросам загрязняющих веществ в атмосферу от передвижных источников. Валовой выброс загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспорта составляет более 123,0 тыс. тонн. По данным Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Саратовской области по состоянию на 1 января 2014 года в городе зарегистрировано 303088 единиц автомобильного транспорта, на 1 января 2015 года – 316031 единица автомобильного транспорта, то есть в 2015 году в городе Саратове приходилось 0,37 автомобиля на 1 человека. В Саратовской области и других регионах наблюдается тенденция увеличения количества автотранспорта на 6,6 процента и, соответственно, ежегодно увеличивается и количество выбросов в атмосферный воздух. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу на территории Саратова в 2013 году составили 89,0 тыс. т, в том числе от стационарных источников – 21,5 тыс. т, от автотранспорта – 67,5 тыс. т; в 2014 году – 84,5 тыс. т, в том числе от стационарных источников – 17,3 тыс. т, от автотранспорта – 67,2 тыс. т.

Наблюдения за состоянием атмосферного воздуха на территории Саратовской области проводятся Саратовским центром по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды – филиалом федерального государственного бюджетного учреждения «Приволжское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (Саратовским ЦГМС – филиалом ФГБУ «Приволжское УГМС») в городе Саратове на 10 стационарных постах (ПНЗ), из которых 6 постов работают постоянно. Для сравнения количество ПНЗ в Самаре – 9, в Волгограде – 4, в Воронеже – 5, в Пензе – 4, в Ульяновске – 4, в Нижнем Новгороде – 12. Почвенный покров территории г. Саратова отличается значительным разнообразием и пестротой и представлен реликтами природных и городских почв. На территории города произрастает более 100 видов деревьев и 87 – кустарников. Однако, несмотря на довольно широкий видовой состав, основную массу деревьев и кустарников составляют породы, имеющие низкую эстетическую ценность, но устойчивые к тяжелым климатическим условиям города, загрязнению окружающей среды и отсутствию ухода за зелеными насаждениями. Нормирование площади зеленых насаждений осуществляется в соответствии со СНиП 2.07.01-89 «Градостроительство. Планирование и застройка городских и сельских поселений». Для Саратова норматив площади зеленых насаждений общего пользования составляет не менее 16,0 кв. м на одного жителя. Для сравнения: в Саратове на 1 человека приходится 13 кв. м зеленых насаждений, в Волгограде – 10 кв. м, в Самаре – 5 кв.м, в Воронеже – 7 кв.м, в Пензе – 23 кв.м, в Ульяновске – 10 кв.м, в Нижнем Новгороде – 15,46 кв.м.

Непринятие срочных мер по развитию и модернизации транспортного комплекса агломерации при существующем уровне автомобилизации (343 авт./1000 чел.) и тенденции ежегодного увеличения на 16 тыс. единиц приведет к резкому ухудшению всех социально-экономических, экологических показателей».



**Приложение № 9**

к паспорту регионального проекта  
на 2019-2024 годы в рамках  
реализации национального проекта  
«Безопасные и качественные  
автомобильные дороги»

**Контракты жизненного цикла**

Показатель по доведению в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках программы комплексного развития объединенной дорожной сети Саратовской агломерации на 2019-2024 годы в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», предусматривающий выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, путем объединения в один контракт различных видов дорожных работ, до 70 % от общего количества новых государственных и муниципальных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию. Для достижения данного показателя в 2024 году в соответствии с динамикой его достижения, предусмотренной федеральным проектом, в 2019 году запланировано заключение 3 контрактов жизненного цикла, что составит 10% от общего количества контрактов:

- 1) Ремонт автомобильной дороги "Аркадак - Турки" (в пределах Турковского района), протяженностью 5 км;
- 2) Ремонт автоподъезда к с. Демкино-с. Апалиха от дороги "Р-228 "Сызрань - Саратов - Волгоград" в Хвалынском районе, протяженностью 5 км;
- 3) Капитальный ремонт автомобильной дороги "Самара - Пугачев - Энгельс - Волгоград" (в пределах Ивантеевского района), протяженностью 4 км.

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям до 2025 года, запланирован комплекс работ по содержанию для обеспечения потребительских свойств, за счет средств бюджета Саратовской области. В 2019 году на эти цели предусмотрено 2338,794 млн. рублей. В последующие годы финансирование комплекса указанных работ будет обеспечено в необходимых объемах.

## **Приложение № 10**

к паспорту регионального проекта  
на 2019-2024 годы в рамках  
реализации национального проекта  
«Безопасные и качественные  
автомобильные дороги»

### **Свод таблиц**

**с перечнями автомобильных дорог, запланированных мероприятий по  
достижению целевых параметров и диагностики их достижения**

#### **Содержание:**

- 1. Таблица № 1. Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей по Саратовской области**
- 2. Таблица № 2. Перечень автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального и межмуниципального, местного значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (по городской агломерации)**
- 3. Таблица № 3. Перечень автомобильных дорог (улиц) федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, работающих в режиме перегрузки (по Саратовской области)**
- 4. Таблица № 4. Перечень аварийно-опасных участков (МКДТП) на дорожной сети за 2017 г. и мероприятия, запланированные для их ликвидации в 2019-2024 гг. (согласованный с подразделением Госавтоинспекции территориальных органов МВД России по Саратовской области)»**
- 5. Таблица № 5. Программа проведения диагностики автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения**
- 6. Таблица № 6. Программа проведения диагностики автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального, местного значения (в границах Саратовской агломерации)**
- 7. Таблица № 7. Перечень участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, которые к концу 2024 года будут в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии.**