

П А С П О Р Т
регионального проекта

"Дорожная сеть" Пензенская область

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Дорожная сеть		
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 - 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Симонов Николай Петрович, Председатель Правительства Пензенской области		
Руководитель регионального проекта	Гришаев Александр Георгиевич, Министр строительства и дорожного хозяйства Пензенской области		
Администратор регионального проекта	Глаголев Василий Алексеевич, Начальник ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области"		
Связь с государственными программами субъекта Российской Федерации	Государственная программа Пензенской области "Развитие территорий, социальной и инженерной инфраструктуры, обеспечение транспортных услуг в Пензенской области на 2014-2022 годы"		

2

0

2. Цель и показатели регионального проекта

1

Цель регионального проекта: 1) Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения к концу 2024 года: • до 65,4 % - автомобильные дороги регионального (межмуниципального) значения, • до 85 % - автомобильные дороги в пределах Пензенской агломерации. 2) снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Пензенской области к концу 2024 года в два раза по сравнению с 2017 года (Пензенская область)

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год					
			значение	дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям										

1.1	Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности, %, ПРОЦ	Основной показатель	63,8000	31.12.2017	64,5000	64,8000	65,0000	65,2000	65,3000	65,4000
1.2	Общая протяженность автомобильных дорог, находящаяся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км (дорог регионального и межмуниципального значения), км;	Дополнительный показатель	2 405,0000	31.12.2017	2 353,8000	2 364,7000	2 372,0000	2 379,3000	2 383,0000	2 386,7000
1.3	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год (на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения), км;	Дополнительный показатель	35,9830	31.12.2017	9,0300	7,0000	8,0000	9,0000	10,0000	10,0000

3

1.4	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального и межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год , км;	Дополнительный показатель	241,8000	31.12.2017	248,9750	230,0000	230,0000	230,0000	230,0000	230,0000
Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии										
1.5	Общая протяженность объектов дорожной сети городских агломераций, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км /год , км;	Дополнительный показатель	93,7300	31.12.2017	113,0700	54,7000	51,4000	57,5400	70,3900	84,0000

1.6	Общая протяженность автомобильных дорог, находящаяся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км (на дорожной сети Пензенской агломерации), км;	Дополнительный показатель	452,3000	31.12.2017	629,9000	664,0000	713,0000	761,1000	832,2000	886,0000
1.7	Доведение в Пензенской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, %, ПРОЦ	Основной показатель	51,8000	31.12.2017	61,2000	64,5000	69,3000	73,9000	80,8000	85,0000
1.8	Протяженность дорожной сети Пензенской агломерации, км;	Дополнительный показатель	873,2000	31.12.2017	1 029,4000	1 029,4000	1 029,4000	1 029,4000	1 029,4000	1 029,4000
1.9	Общая протяженность объектов на дорожной сети Пензенской агломераций, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, км/год, км;	Дополнительный показатель	1,1090	31.12.2017	0,0000	0,0000	8,0000	0,0000	0,0000	3,4500

4

Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки										
1.10	Снижение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, %, ПРОЦ	Основной показатель	0,0000	31.12.2017	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
1.11	Доля протяженности дорожной сети Пензенской агломерации, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %, ПРОЦ	Дополнительный показатель	6,5000	31.12.2017	5,5000	5,0000	4,5000	4,0000	3,5000	3,0000
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети										

1.12	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Пензенской области, % , ПРОЦ	Основной показатель	100,0000	31.12.2017	90,0000	85,0000	80,0000	70,0000	60,0000	50,0000
------	---	---------------------	----------	------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

5

3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях: приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий			
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети) Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): В целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов) Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.02.2019		
1.1	Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние на 14.12.2018 - 1 ДОКУМ	14.12.2018	В целях формирования программ дорожной деятельности (региональных проектов) в субъектах Российской Федерации определены перечни участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети городских агломераций. На основании указанных перечней подготовлены проекты программ дорожной деятельности (региональных проектов)

6

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4

2	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Формирование программ дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ "Росдорнии" и представлены на утверждение в Росавтодор</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.02.2019</p>		
2.1	<p>Формирование программы дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" органами исполнительной власти Пензенской области и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)</p> <p>на 01.02.2019 - 1 ДОКУМ</p>	01.02.2019	<p>Программы дорожной деятельности (региональные проекты), детализированные на период 2019 - 2021 годов и укрупненные на период 2022 - 2024 годов, согласованы на уровне субъектов Российской Федерации, с ФАУ "Росдорнии" и представлены на утверждение в Росавтодор</p>
3	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Заключение с субъектами Российской Федерации соглашений о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие субъектами Российской Федерации обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 05.04.2019</p>		
3.1	<p>Правительством Пензенской области заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету Пензенской области иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта.</p> <p>на 01.03.2019 - 1 ДОКУМ</p>	01.03.2019	<p>Росавтодором заключены соглашения о предоставлении иных межбюджетных трансфертов с субъектами Российской Федерации, участвующими в реализации национального проекта, для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта</p>

7

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4

4	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.12.2024</p>		
4.1	<p>На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения Пензенской области выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий</p> <p>на 01.12.2019 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2020 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2021 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2022 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2023 - 1 УСЛ ШТ на 01.12.2024 - 1 УСЛ ШТ</p>	01.12.2024	<p>Субъектами Российской Федерации достигнуты показатели федерального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программ дорожной деятельности (региональных проектов) в Росавтодор</p>

8

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
5	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Субъектами Российской Федерации разработаны и представлены в Росавтодор согласованные программы дорожной деятельности (региональные проекты), актуализированные, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта):</p> <p>Программы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 15.12.2023</p>		
5.1	<p>Правительством Пензенской области разработаны и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период</p>	15.12.2023	<p>Программы дорожной деятельности (региональные проекты) актуализированы в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, представлены на согласование в Росавтодор</p>

на 15.12.2019 - 1 ДОКУМ на 15.12.2020 - 1 ДОКУМ на 15.12.2021 - 1 ДОКУМ на 15.12.2022 - 1 ДОКУМ на 15.12.2023 - 1 ДОКУМ		
---	--	--

9

0

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

10

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий							
1.1	На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения Пензенской области выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	1 458,02	1 445,63	1 536,23	1 536,74	1 657,36	1 571,20	9 205,17
1.1.1	Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету) (Пензенская область)	772,87	680,00	680,00	0,00	0,00	0,00	2 132,87
1.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	1 458,02	1 445,63	1 536,23	1 536,74	1 657,36	1 571,20	9 205,17
1.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	1 289,35	1 274,46	1 399,50	1 205,41	1 326,83	1 244,15	7 739,69

0

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
1	Руководитель регионального проекта	Гришаев А. Г.	Министр строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Семенов Д. В.	10
2	Администратор регионального проекта	Глаголев В. А.	Начальник ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области"	Гришаев А. Г.	30
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3	Участник проекта	Семенов Д. В.	заместитель Председательства Правительства Пензенской области	Симонов Н. П.	3
Определение участков дорожной сети федерального, регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние					
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Симонов Н. П.	Председатель Правительства Пензенской области	Белозерцев И. А.	3
5	Участник регионального проекта	Кувайцев В. Н.	Глава Администрации	Белозерцев И. А.	5
6	Участник регионального проекта	Климанов О. В.	Глава города	Белозерцев И. А.	5
7	Участник регионального проекта	Глаголев В. А.	Начальник ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области"	Гришаев А. Г.	30

8	Участник регионального проекта	Козин С. Н.	Глава администрации	Белозерцев И. А.	5
Формирование программы дорожной деятельности (региональных проектов) в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" органами исполнительной власти Пензенской области и органами местного самоуправления (детализированные на период 2019 - 2021 годов, укрупненные на период 2022 - 2024 годов)					
9	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Симонов Н. П.	Председатель Правительства Пензенской области	Белозерцев И. А.	3
10	Участник регионального проекта	Кувайцев В. Н.	Глава Администрации	Белозерцев И. А.	5
11	Участник регионального проекта	Гришаев А. Г.	Министр строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Семенов Д. В.	10
12	Участник регионального проекта	Климанов О. В.	Глава города	Белозерцев И. А.	5
13	Участник регионального проекта	Глаголев В. А.	Начальник ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области"	Гришаев А. Г.	30
14	Участник регионального проекта	Козин С. Н.	Глава администрации	Белозерцев И. А.	5
Правительством Пензенской области заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету Пензенской области иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта.					
15	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Симонов Н. П.	Председатель Правительства Пензенской области	Белозерцев И. А.	3
16	Участник регионального проекта	Гришаев А. Г.	Министр строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Семенов Д. В.	10

На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения Пензенской области выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий

17	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Симонов Н. П.	Председатель Правительства Пензенской области	Белозерцев И. А.	3
18	Участник регионального проекта	Курчатов А. И.	Начальник УГИБДД УМВД России по Пензенской области	Черников М. Ю.	3
19	Участник регионального проекта	Климанов О. В.	Глава города	Белозерцев И. А.	5
20	Участник регионального проекта	Глаголев В. А.	Начальник ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области"	Гришаев А. Г.	30
21	Участник регионального проекта	Кувайцев В. Н.	Глава Администрации	Белозерцев И. А.	5
22	Участник регионального проекта	Логунов С. Н.	начальник	Белозерцев И. А.	3
23	Участник регионального проекта	Гришаев А. Г.	Министр строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Семенов Д. В.	10
24	Участник регионального проекта	Козин С. Н.	Глава администрации	Белозерцев И. А.	5
<p>Правительством Пензенской области разработаны и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период</p>					
25	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Симонов Н. П.	Председатель Правительства Пензенской области	Белозерцев И. А.	3

26	Участник регионального проекта	Мельников С. Н.	Руководитель Регионального исполкома ОБЩЕРОССИЙСКОГО НАРОДНОГО ФРОНТА Пензенской области	Белозерцев И. А.	3
----	--------------------------------	-----------------	--	------------------	---

27	Участник регионального проекта	Финогеева Л. М.	Министр	Белозерцев И. А.	5
28	Участник регионального проекта	Ильин Ю. О.	Заместитель главы администрации	Кувайцев В. Н.	5
29	Участник регионального проекта	Агеев С. В.	Начальник отдела надзора УГИБДД УМВД России по Пензенской области	Курчатов А. И.	3
30	Участник регионального проекта	Дильман И. В.	Заместитель главы администрации ЗАТО г. Заречный Пензенской области	Климанов О. В.	5
31	Участник регионального проекта	Глаголев В. А.	Начальник ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области"	Гришаев А. Г.	30
32	Участник регионального проекта	Поверенов М. С.	Заместитель главы администрации Пензенского района Пензенской области	Козин С. Н.	5
33	Участник регионального проекта	Першин А. И.	Заместитель начальника Федерального казенного учреждения «Федеральное управление автомобильных дорог «Большая Волга» Федерального дорожного агентства»	Логунов С. Н.	3
34	Участник регионального проекта	Гришаев А. Г.	Министр строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Семенов Д. В.	10

16

35	Участник регионального проекта	Сакмаев А. А.	Начальник ГАУ "РЦЭС" Пензенской области	Белозерцев И. А.	3
----	--------------------------------	---------------	---	------------------	---

17

6. Дополнительная информация

Региональный проект предусматривает: - фиксацию дорожной сети субъектов Российской Федерации; - формирование пообъектных планов работ по годам; - проведение дорожных работ в целях достижения всех целевых показателей; - плановые значения всех целевых показателей по годам; - проведение работ по инструментальной диагностике; - направление доходов бюджетов субъектов от штрафов за нарушение Правил дорожного движения (но не менее 10% от общего объема расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог) на выполнение следующих задач: - обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счёт совмещения всех расположенных в населённых пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями; строительства внеуличных пешеходных переходов, либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах; обеспечения дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населённых пунктов и магистральных дорог в населённых пунктах; - применение удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположений образовательных организаций и мест массового притяжения граждан; - обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счёт устройства наружного освещения в населённых пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках; - обустройство кривых малого радиуса, участков с неуполноценными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками, обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки, и использование желтой разметки на двух- и трёх- полосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения; - обеспечение условий для отдыха водителей в пути за счёт строительства площадок отдыха на автомобильных дорогах вне населённых пунктов с их обустройством объектами сервиса; - разделение встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путём применения дорожных ограждений (в том числе троссовых) и направляющих устройств, строительство разноуровневых транспортных развязок и железнодорожных переездов, введение светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечений с круговым движением; - отдаление рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населённых пунктов. Новые технологии и инновации. При выполнении ремонта автомобильных дорог в Пензенской области планируется применять современные материалы, такие как: -щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА). Данный вид асфальтобетона отличается высокой прочностью, в его составе высокое содержание щебня горных пород, который образует каменный скелет, успешно сопротивляющийся деформациям. Основные достоинства данного асфальтобетона – это устойчивость к образованию колеи, снижение шума, значительно больший срок службы покрытия. - геосинтетические материалы, такие как геосетка. Геосетка – это высокоэффективный строительный материал, обладающий высокой прочностью, износостойкостью и отличной адгезией. Геосетку используют в качестве разделительного и армирующего слоя в строительстве и ремонте дорог. Применение геосеток в строительстве способствует усилению верхнего слоя дороги, препятствуют образованию трещин и колеи. Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городской агломерации в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог». Документы транспортного планирования. Для решения задач по снижению доли дорог, работающих в режиме перегрузки, в том числе за счет переключения перевозок грузов на иные виды транспорта, перевозок пассажиров – на общественный транспорт, оптимизации транспортных потоков, синхронизации развития всех видов транспорта и транспортной инфраструктуры в 2018 году разработана программа мероприятий по развитию организации дорожного движения в муниципальных образованиях, расположенных в границах Пензенской агломерации, на 2019-2021 годы, реализуемых в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», а также свод комплексных схем организации дорожного движения муниципальных образований, расположенных в границах Пензенской агломерации на 2019-2021 годы. Целью разработки КСОДД Пензенской агломерации является разработка Программы взаимосвязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории агломерации с укрупненным расчетом стоимости, указанием сроков реализации указанных мероприятий, а также разработка системы показателей и прогнозная оценка эффективности данной Программы В рамках Комплексной схемы организации дорожного движения для сети дорог в

границах Пензенской агломерации: - дана характеристика сложившейся по организации дорожного движения на территории Пензенской агломерации, включающей территории городских округов Пенза и Заречный, и Пензенского муниципального района; - разработаны мероприятия по организации дорожного движения на территории агломерации на период 2019-2021 годы, с учетом очередности реализации данных мероприятий, укрупненной оценкой требуемых объемов финансирования и их эффективности. Значимость работы – Формирование эффективной транспортной системы Пензенской агломерации, скорейшее достижение целей и решение задач проекта «Безопасные и качественные дороги». Результаты работ и их новизна – систематизация правовых, нормативно-технических и методических требований в сфере оценки состояния и развития транспортной системы Пензенской агломерации. Оптимальный перечень показателей, характеризующих качество функционирования транспортной системы Пензенской агломерации. Методический подход создания модели транспортного предложения для имитационных транспортных моделей, а также выбора сценариев развития транспортной системы Пензенской агломерации на основе моделирования. Всё это поможет решить ключевые проблемы автомобильных дорог Пензенской агломерации, повысить качество их состояния, снизить аварийность и травматичность в результате ДТП на них, снизить интенсивность и увеличить пропускную способность УДС. Результаты реализации проекта станут основой для дальнейшего развития транспортной инфраструктуры города Пензы, его агломерации, включающей моногород Заречный (ЗАТО) и региона, а также послужит ключевым импульсом для развития экономических, туристических и других межрегиональных связей городов Пензы, Заречного, «Спутника» и Пензенской области в целом с ближними и дальними соседями.