



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										
1.1	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог., ПРОЦ	Основной показатель	0,0000	31.12.2017	10,0000	20,0000	40,0000	53,0000	66,0000	80,0000

3

1.2	Доведение в 2024 году количества стационарных камер фото-видео-фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % , ПРОЦ	Дополнительный показатель	100,0000	31.12.2017	129,5000	147,4000	165,4000	183,3000	201,3000	211,0000
1.3	Количество устанавливаемых стационарных камер фото-видео-фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения с нарастающим, шт., шт	Дополнительный показатель	78,0000	31.12.2017	101,0000	115,0000	129,0000	143,0000	157,0000	165,0000

1.4	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории субъекта Российской Федерации, шт., шт	Дополнительный показатель	0,0000	31.12.2017	2,0000	3,0000	4,0000	5,0000	6,0000	7,0000
1.5	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт., шт	Дополнительный показатель	0,0000	31.12.2017	1,0000	2,0000	3,0000	4,0000	5,0000	6,0000

4

Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

1.6	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, ПРОЦ	Основной показатель	0,0000	31.12.2017	10,0000	20,0000	35,0000	50,0000	60,0000	70,0000
-----	---	---------------------	--------	------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------

5

### 3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4

Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения			
1	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024</p>		
1.1	<p>Размещение 6 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пензенской области (накопленным итогом)</p> <p>на 31.12.2019 - 1 шт на 31.12.2020 - 2 шт на 31.12.2021 - 3 шт на 31.12.2022 - 4 шт на 31.12.2023 - 5 шт на 31.12.2024 - 6 шт</p>	31.12.2024	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

6

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения			
1	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024</p>		
1.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	31.12.2024	Доведение в 2024 году количества стационарных камер фото-видео-фиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 %

на 31.12.2019 - 129.5 ПРОЦ на 31.12.2020 - 147.4 ПРОЦ на 31.12.2021 - 165.4 ПРОЦ на 31.12.2022 - 183.3 ПРОЦ на 31.12.2023 - 201.3 ПРОЦ на 31.12.2024 - 211 ПРОЦ		
--	--	--

7

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	2	3	4
2	Собственные результаты		
2.1	Использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения  на 31.12.2024 - 80 ПРОЦ	31.12.2024	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог
2.2	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла  на 31.12.2024 - 70 ПРОЦ	31.12.2024	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации ПДД, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла[1], предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог[1] Контракт жизненного цикла – контракт на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих проведение различных видов дорожных работ и имеющий срок действия свыше 3 лет.

8

## 4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)							
1.1	Размещение 6 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пензенской области (накопленным итогом)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.1	Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету) (Пензенская область)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.4	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года							
2.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.1	Федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферы бюджету) (Пензенская область)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.2	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3	консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3.1	бюджет субъекта Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3.2	межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3.3	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.4	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

10

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Всего по региональному проекту, в том числе:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету) (Пензенская область)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
консолидированный бюджет субъекта Российской Федерации, в т.ч.:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
бюджет субъекта Российской Федерации	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
межбюджетные трансферты бюджета субъекта Российской Федерации бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета субъекта Российской Федерации)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

11

0

### 5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	2	3	4	5	6
1	Руководитель регионального проекта	Гришаев А. Г.	Министр строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Семенов Д. В.	10
2	Администратор регионального проекта	Глаголев В. А.	Начальник ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области"	Гришаев А. Г.	30

Общие организационные мероприятия по региональному проекту

3	Участник проекта	Семенов Д. В.	заместитель Председательства Правительства Пензенской области	Симонов Н. П.	3
Использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения					
4	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Симонов Н. П.	Председатель Правительства Пензенской области	Белозерцев И. А.	3
5	Участник регионального проекта	Гришаев А. Г.	Министр строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Семенов Д. В.	10
6	Участник регионального проекта	Кувайцев В. Н.	Глава Администрации	Белозерцев И. А.	5
7	Участник регионального проекта	Мокроусов С. В.	начальник Управления	Белозерцев И. А.	3

12

8	Участник регионального проекта	Глаголев В. А.	Начальник ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области"	Гришаев А. Г.	30
9	Участник регионального проекта	Козин С. Н.	Глава администрации	Белозерцев И. А.	5
10	Участник регионального проекта	Ильин Ю. О.	Заместитель главы администрации	Кувайцев В. Н.	5
11	Участник регионального проекта	Климанов О. В.	Глава города	Белозерцев И. А.	5
Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла					
12	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Симонов Н. П.	Председатель Правительства Пензенской области	Белозерцев И. А.	3

13	Участник регионального проекта	Гришаев А. Г.	Министр строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Семенов Д. В.	10
14	Участник регионального проекта	Климанов О. В.	Глава города	Белозерцев И. А.	5
15	Участник регионального проекта	Кувайцев В. Н.	Глава Администрации	Белозерцев И. А.	5
16	Участник регионального проекта	Глаголев В. А.	Начальник ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области"	Гришаев А. Г.	30
Размещение 6 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Пензенской области (накопленным итогом)					
17	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Симонов Н. П.	Председатель Правительства Пензенской области	Белозерцев И. А.	3

13

18	Участник регионального проекта	Глаголев В. А.	Начальник ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области"	Гришаев А. Г.	30
19	Участник регионального проекта	Гришаев А. Г.	Министр строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Семенов Д. В.	10
Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года					
20	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Симонов Н. П.	Председатель Правительства Пензенской области	Белозерцев И. А.	3
21	Участник регионального проекта	Абрашкин А. В.	начальник отдела	Белозерцев И. А.	3

22	Участник регионального проекта	Глаголев В. А.	Начальник ГКУ "Управление строительства и дорожного хозяйства Пензенской области"	Гришаев А. Г.	30
23	Участник регионального проекта	Гришаев А. Г.	Министр строительства и дорожного хозяйства Пензенской области	Семенов Д. В.	10
24	Участник регионального проекта	Финогеева Л. М.	Министр	Белозерцев И. А.	5

14

## 6. Дополнительная информация

Новые технологии и инновации. При выполнении ремонта автомобильных дорог в Пензенской области планируется применять современные материалы, такие как: -щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА). Данный вид асфальтобетона отличается высокой прочностью, в его составе высокое содержание щебня горных пород, который образует каменный скелет, успешно сопротивляющийся деформациям. Основные достоинства данного асфальтобетона – это устойчивость к образованию колеи, снижение шума, значительно больший срок службы покрытия. - геосинтетические материалы, такие как геосетка. Геосетка – это высокоэффективный строительный материал, обладающий высокой прочностью, износостойкостью и отличной адгезией. Геосетку используют в качестве разделительного и армирующего слоя в строительстве и ремонте дорог. Применение геосеток в строительстве способствует усилению верхнего слоя дороги, препятствуют образованию трещин и колеи. Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городской агломерации в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

15