



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

17.12.2020 № 08/30817-ИС

На № _____ от _____

Главному редактору
средства массовой информации
сетевое издание
«Майский Указ»

А.А. Айзикову

Уважаемый Андрей Анатольевич!

Рассмотрев Ваш запрос от 10 декабря 2020 г. № 00041-1-СМИ о кассовом исполнении федерального проекта «Транспортно-логистические центры» (далее – ФП «ТЛЦ»), Минтранс России сообщает.

1. В соответствии с паспортом ФП «ТЛЦ» в состав проекта входили три задачи:

- обеспечение формирования опорной сети узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров (далее – задача 1);
- формирование единой цифровой транспортно-логистической среды, в том числе в части обеспечения функционирования опорной сети ТЛЦ (далее – задача 2);
- развитие и повышение эффективности использования международных транспортных коридоров, проходящих по территории России (далее – задача 3).

Паспортом ФП «ТЛЦ» предусматривалось, что мероприятия задачи 1 будут реализовываться из внебюджетных источников. В рамках ее реализации велась работа по заключению соглашений о взаимодействии с инвесторами и региональными органами власти по реализации проектов развития транспортно-логистических центров в регионах.

С учетом разработанной в рамках реализации проекта Генеральной схемы развития сети транспортно-логистических центров велась работа по заключению соглашений о реализации проекта в регионах. В 2020 году были заключены соглашения с инвесторами и региональными органами власти о реализации проекта в Московской, Калужской, Свердловской, Новосибирской и Калининградской областях.

В августе текущего года Правительством Российской Федерации была одобрена новая структура Национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года» (далее – КПМИ). Она не включает в себя ФП «ТЛЦ».

Одновременно Минтрансу России было поручено представить предложения по переносу мероприятий, в том числе входящих в ФП «ТЛЦ», в Государственную программу «Развитие транспортной системы» (далее – ГП «РТС»).

Сейчас ведется процедура досрочного завершения проекта и переноса мероприятий ФП «ТЛЦ» в ГП «РТС». С учетом досрочного завершения ФП «ТЛЦ» кассовое исполнение из внебюджетных источников по задаче 1 составляет 0 рублей.

В рамках решения задачи 2 было заключено три государственных контракта на общую сумму 84 млн рублей со сроком исполнения 15 декабря 2020 года.

Необходимо отметить, что приоритетом при выполнении мероприятий ФП «ТЛЦ» является надлежащее качество работ. Их приемка будет производиться в строгом соответствии с условиями заключенных контрактов и требованиями законодательства. Оплата будет произведена только после того, как результаты работ будут в полной мере соответствовать требованиям, установленным госконтрактами.

С учетом указанных обстоятельств по задаче 2 на дату направления Вашего запроса кассовое исполнение составляет 0 рублей.

В рамках решения задачи 3 ФП «ТЛЦ» планировалась реализация ряда мероприятий экспертно-аналитической и информационной поддержки принятия скоординированных управленческих решений федеральных органов исполнительной власти, институтов развития и бизнеса по развитию и эффективному использованию международных транспортных коридоров.

В целях их финансирования подготовлен и согласован проект соответствующего постановления Правительства Российской Федерации о правилах предоставления субсидии на эти цели. В соответствии с решением Правительства Российской Федерации об изменении структуры КПМИ реализация данной задачи прекращена.

Средства, ранее предусмотренные на реализацию мероприятия «Государственная поддержка автономной некоммерческой организации «Дирекция международных транспортных коридоров», были перераспределены на другие проекты КПМИ.

2. За реализацию ФП «ТЛЦ» и входящих в его состав мероприятий отвечал руководитель проекта в должности заместителя Министра транспорта Российской Федерации.

3. Меры привлечения к ответственности не применялись к должностному лицу, ответственному за реализацию ФП «ТЛЦ», в соответствии с информацией, изложенной в пункте 1 настоящего письма.

4. С учетом поручения Правительства Российской Федерации о переносе мероприятий ФП «ТЛЦ» в ГП «РТС» в проекте новой редакции программы мероприятия задачи 1 включены в ведомственный проект «Формирование сети транспортно-логистических центров». Мероприятия задачи 2 – в ведомственную целевую программу «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации». Мероприятия задачи 3 – в ведомственную целевую программу

«Организационное и информационное обеспечение». После утверждения новой редакции ГП «РТС» начнут реализовываться предусмотренные ею мероприятия, в том числе в 2021 году.

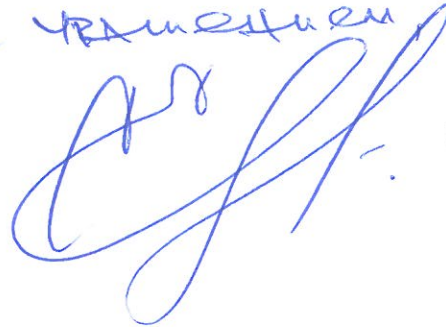
5. С учетом решения о досрочном завершении ФП «ТЛЦ» все его мероприятия подлежат исключению из КПМИ.

6. Учитывая решения о досрочном завершении ФП «ТЛЦ», кассовое исполнение его мероприятий в 2021 году в рамках КПМИ не предусмотрено.

Дополнительно сообщаем, что А.К. Семёнов в настоящее время не является руководителем ФП «ТЛЦ» и не работает в Минтрансе России.

Минтранс России благодарит Вас за активную гражданскую позицию и выражает готовность к открытому диалогу в случае возникновения дополнительных вопросов.

И.о. директора
Департамента программ развития

С уважением


С.М. Егоршев