



Том 18

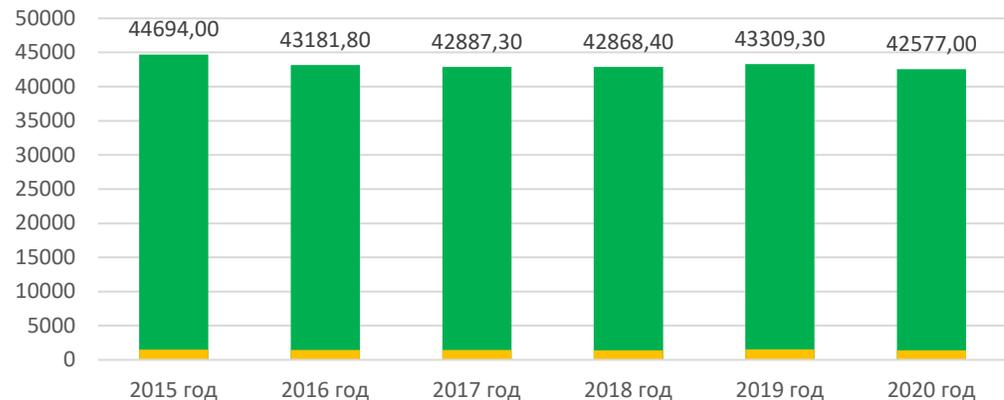
ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС

СОДЕРЖАНИЕ

- ✓ Краткий анализ существующей ситуации
- ✓ Проблемы/вызовы текущего этапа развития
- ✓ Вклад в целевую модель развития региона
- ✓ Ключевые планируемые (измеримые) результаты реализации отраслевой стратегии к 2030, 36 и 50 гг.
- ✓ Институциональные изменения, необходимые для успешной реализации стратегии развития
- ✓ Прогноз
- ✓ Важнейшие проекты
- ✓ Вклад направления в общую стратегию

КРАТКИЙ АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ СИТУАЦИИ

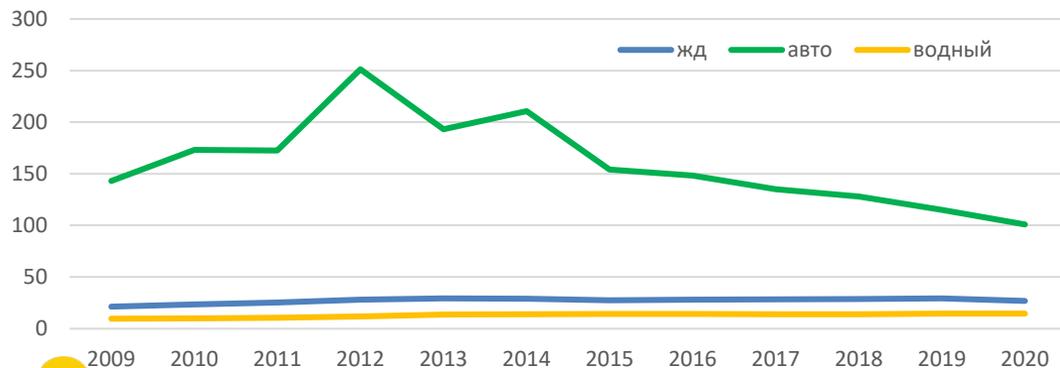
Ключевые тренды демографического развития Югры



■ Общее количество перевезенных пассажиров автомобильным, воздушным, водным и железнодорожным видами транспорта, тыс. чел.

■ в том числе субсидируемым из бюджета автономного округа, тыс. чел.

Перевезено грузов, млн. тонн



**СТРАТЕГИЯ
РАЗВИТИЯ ЮГРЫ**

Качественные характеристики автодорожной сети в муниципальных образованиях

	Протяжённость по значению, км				Численность населения	Площадь
	федерального	регионального или межмуниципального	местного	всего		
Ханты-Мансийский МР и ГО «Город Ханты-Мансийск»	100	316	381	1594	122721	46401.8
Кондинский МР и ГО «Город Урай»		313	537	1700	71262	54681.7
Октябрьский МР и ГО «Город Нягань»		362	438	800	86627	25316.1
Советский МР и ГО «Город Югорск»		297	471	1536	85882	30252.2
Березовский		104	233	337	22 286	88100.5
Белоярский		169	185	354	28 741	41646
Нефтеюганский МР, ГО «Город Нефтеюганск» и ГО «Город Пыть-Ях»	334	106	293	2199	212582	24782.4
Сургутский МР, ГО «Город Сургут» и ГО «Город Когалым»		628	828	4368	582192	105505
Нижневартовский МР, ГО «Город Лангепас», ГО «Город Мегион», ГО «Город Покачи», ГО «Город Нижневартовск», ГО «Город Радужный»		479	641	1555	475 361	117757.4
	434	2774	4007	15243	1687654	534443.1

ПРОБЛЕМЫ/ВЫЗОВЫ ТЕКУЩЕГО ЭТАПА РАЗВИТИЯ

Ключевые вызовы	Острота проблемы
Недостаточное обеспечение транспортной инфраструктуры для развития и диверсификации экономики	
Отсутствие внутренней связности отдельных территорий	
Рост нагрузки на транспортную сеть	
Наличие транспортной дискриминации	
Уязвимость транспортной системы (узкие места)	
Недостаточная эффективность транспортной системы и конфигурации сети	
Низкая эффективность перевозок	

ВКЛАД В ЦЕЛЕВУЮ МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ РЕГИОНА

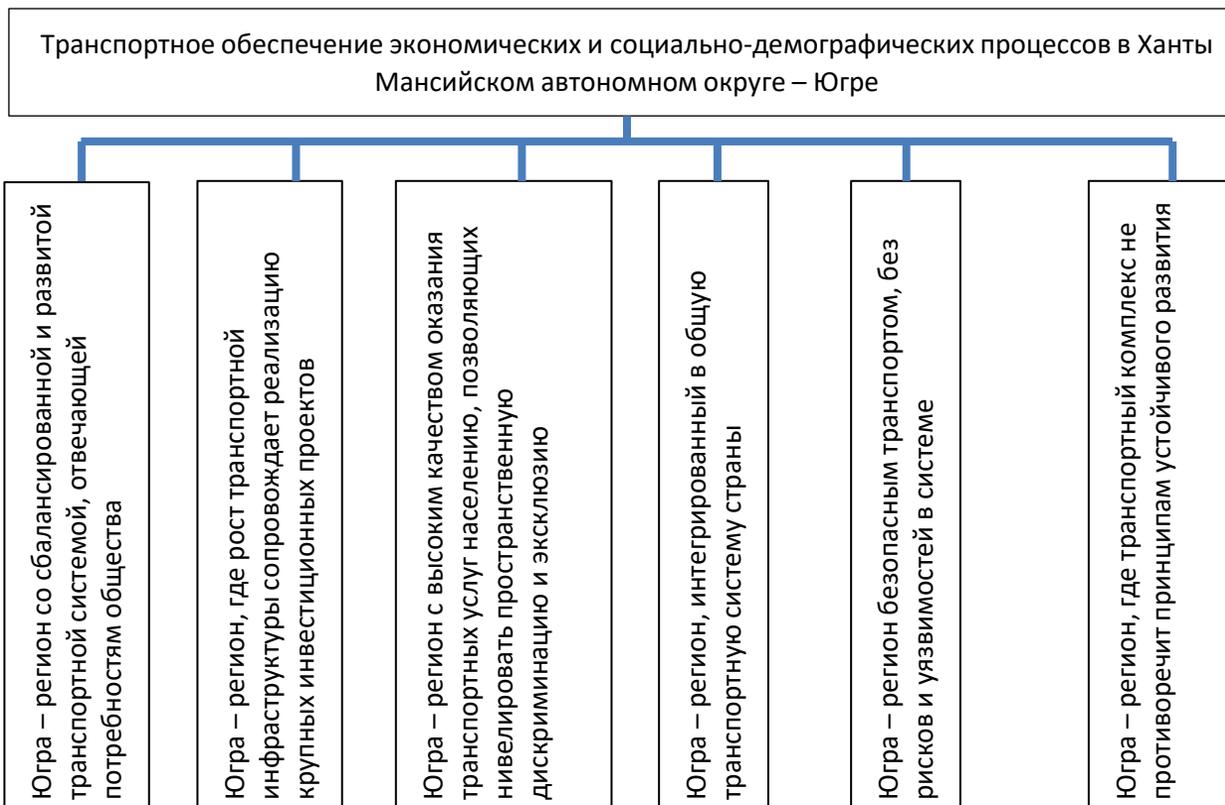
Цель: Ханты-Мансийский автономный округ – Югра регион с развитой и сбалансированной транспортной системой, удовлетворяющей потребности экономики и населения региона в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Ключевые задачи:

Задача 1. Формирование сбалансированной эффективной транспортной инфраструктуры Югры в составе единого транспортного пространства России, обеспечение связности объектов на территории округа и за ее пределами.

Задача 2. Обеспечение доступности и повышение качества транспортно-логистических услуг в сфере грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики Югры и страны.

Задача 3. Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения Югры в соответствии с социальными стандартами.



Ключевые задачи:

Задача 4. Интеграция региональной транспортной системы в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала Югры.

Задача 5. Повышение уровня безопасности транспортной системы Югры, обеспечение структурной перестраиваемости объектов транспортной системы в процессе устойчивого развития территории

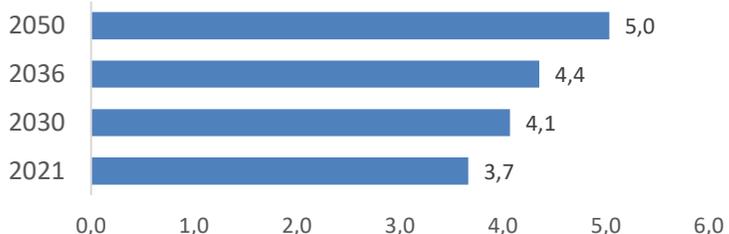
Задача 6. Снижение негативного воздействия региональной транспортной системы на окружающую среду

КЛЮЧЕВЫЕ ПЛАНИРУЕМЫЕ (ИЗМЕРИМЫЕ) РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ОТРАСЛЕВОЙ СТРАТЕГИИ К 2030, 36 И 50 ГГ.

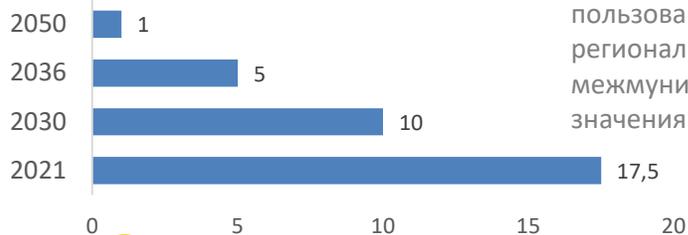


Справочно: аналогичные значения в Канаде и Финляндии: 10 и 3

Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием, км / тыс. чел.

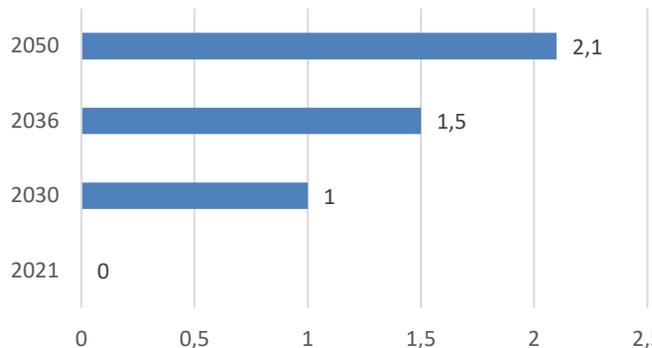


Доля автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, %



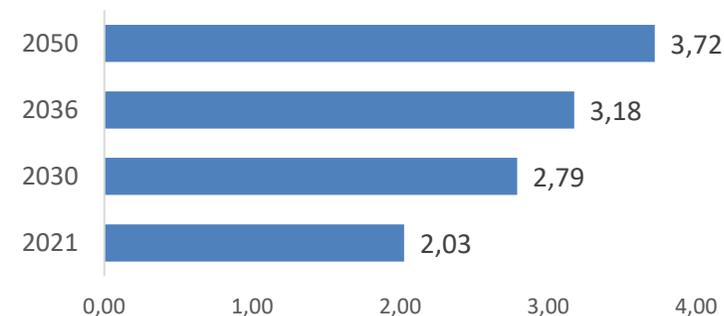
*общего пользования регионального или межмуниципального значения

Число электрозаправочных станций на 10 тыс. автомобилей



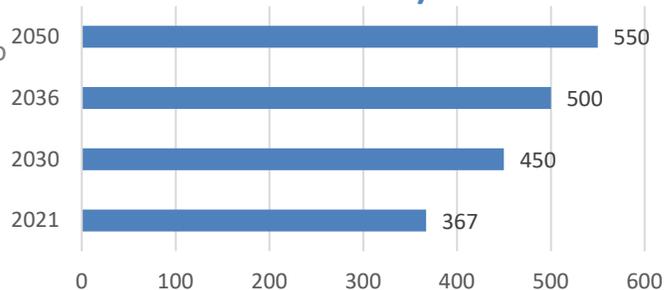
Справочно: аналогичные значения в Канаде и Финляндии: 2,7 и 2,3

Плотность железных дорог общего пользования, км / тыс. кв. км



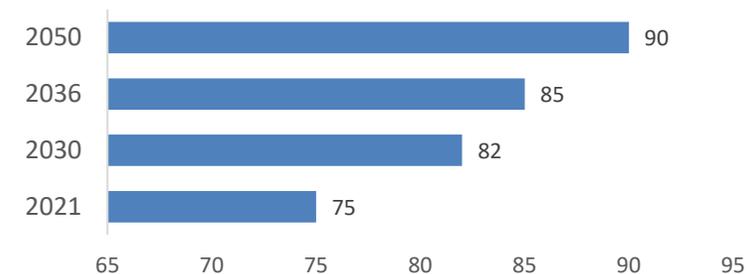
Справочно: аналогичные значения в Финляндии и Канаде: 17 и 6

Уровень автомобилизации (на 1000 жителей)



Справочно: аналогичные значения в Канаде и Финляндии: 618 и 604

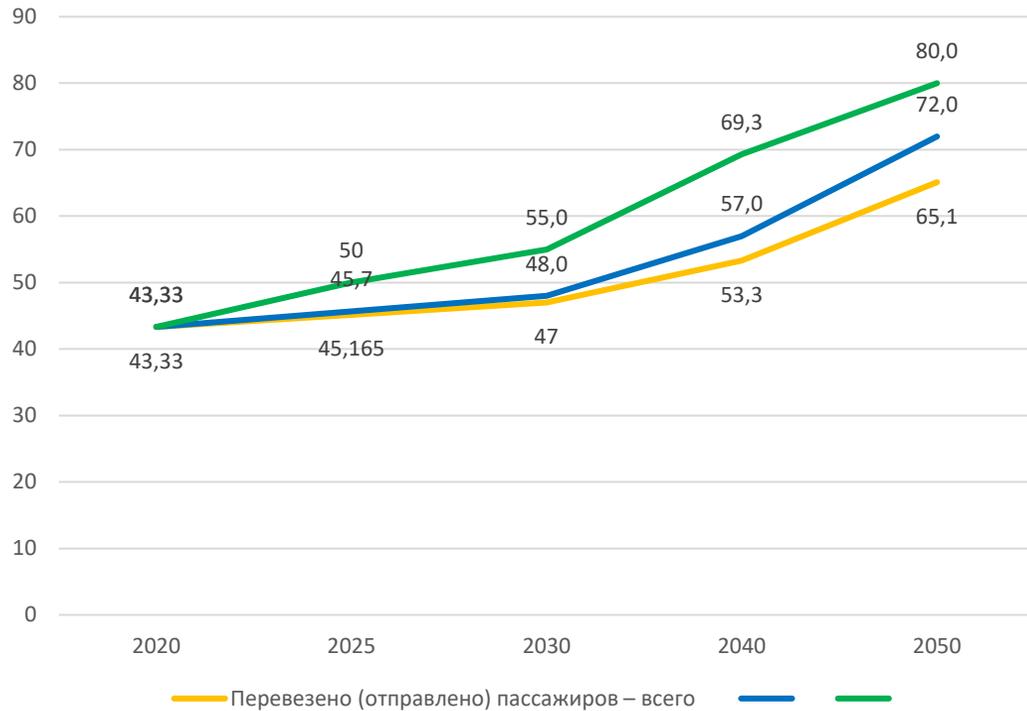
Доля автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием, %



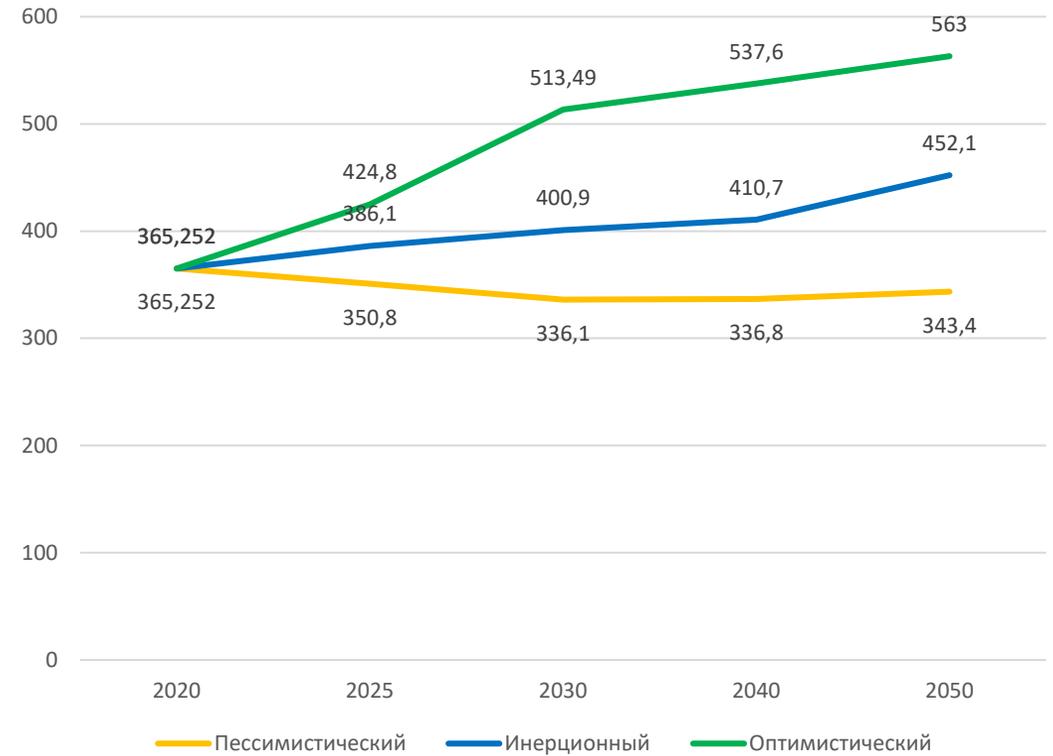
Справочно: аналогичные значения в Финляндии и Канаде: 23 и 40

ПРОГНОЗ

Перевезено пассажиров, млн. чел.



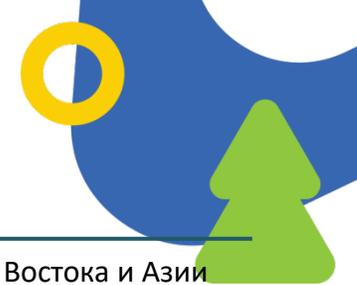
Перевезено грузов, млн. тонн



ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ УСПЕШНОЙ РЕАЛИЗАЦИИ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ



ВАЖНЕЙШИЕ ПРОЕКТЫ



№ Название проекта

Роль в Стратегии

1

Строительство участков железнодорожных линий «Полуночная – Обская – Салехард», «Салым – Ханты-Мансийск – Приобье», «Нижневартовск – Усть-Илимск»

обеспечит соединение железнодорожных путей из Востока и Азии на Северный морской путь, способствуя укреплению геополитических интересов России в Арктическом регионе, вовлечению в грузооборот регионов России с развитой газохимией, что послужит стимулирующим фактором геологического изучения Приполярного и Полярного Урала, создавая сырьевую базу для металлургии Урала

2

формирование нового автодорожного коридора «Санкт-Петербург – Котлас – Сыктывкар – Ухта – Печора – Перегон – Саранпауль – Игрим – Приобье – Ханты-Мансийск – Сургут – Нижневартовск — Томск - Новосибирск» в увязке с обоснованием развития Приполярного и Полярной Урала

Повышение интегрированности округа в общую транспортную систему, повышение инвестиционного потенциала округа для появления новых экономических проектов

3

строительство мостового перехода через реку Обь в районе города Сургута в составе формируемого федерального автодорожного коридора «Тюмень – Сургут – Новый Уренгой – Надым – Салехард»

строительство мостового перехода планируется реализовать как объект федерального значения в целях ликвидации «разрывов» и «узких» мест на участках федеральных автомобильных дорог с софинансированием из бюджета автономного округа

4

создание автодорожного маршрута «г. Екатеринбург – п. Андра – г. Надым» со строительством автомобильной дороги на участке «г. Тавда – д. Герасимовка – п. Карабашка – п. Куминский – п. Междуреченский», мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе»

позволит повысить экономические показатели регионов за счет снижения транспортных издержек и скорости оборачиваемости грузов и сокращения расстояния, повысить их инвестиционную привлекательность для предприятий западных территорий автономных округов и Свердловской, Тюменской областях, ориентирующих свою продукцию на рынки Казахстана, Средней Азии и Китая)

ВКЛАД НАПРАВЛЕНИЯ В ОБЩУЮ СТРАТЕГИЮ



Национальные цели

- ✓ Национальная цель «Повышение транспортной подвижности населения» - вклад: обеспечение подвижности населения в регионе и транзитных пассажиров
- ✓ Направление «Число происшествий на транспорте» - вклад: сокращение происшествий на транспорте

Стратегия пространственного развития Российской Федерации

- ✓ Направление «Транспортноемкость валового внутреннего продукта» – вклад: увеличение роли транспорта в экономике с точки зрения оптимизации других отраслей и видов деятельности, повышение связанности регионов

Стратегия социально-экономического развития Югры

- ✓ Направление «Экономическое развитие» – вклад: обеспечение транспортной инфраструктурой крупные инвестиционные проекты, повышение инвестиционной привлекательности
- ✓ Направление «Социальное развитие» – вклад: обеспечение общества эффективным транспортным комплексом, сокращение транспортной дискриминации, повышение доступности социальных благ и услуг