

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 17.10.2013 г.

№2395

(изм. от 23.12.2013 №3021, от 22.05.2014 №1309, от 17.07.2014 №1749, от 02.10.2014 №2417, от 19.12.2014 №3113, от 26.06.2015 №1660, от 10.09.2015 №2244, от 24.09.2015 №2377, от 16.10.2015 №2598, от 27.01.2016 №82, от 01.04.2016 №689, от 10.06.2016 №1416, от 14.10.2016 №2492, от 29.12.2016 №3110)

Об утверждении муниципальной программы  
«Развитие транспортной системы городского  
округа город Мегион в 2014–2019 годах» (с изменениями и дополнениями)

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», постановлением администрации города от 30.07.2013 №1804 «О муниципальных программах городского округа город Мегион», распоряжением администрации города от 31.07.2013 №253 «О перечне муниципальных программ городского округа город Мегион»:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы городского округа город Мегион в 2014 - 2019 годах» (далее - муниципальная программа), согласно приложению.

2. Определить ответственными исполнителями муниципальной программы управление жилищно-коммунального комплекса администрации города (А.Е.Куликов).

3. Признать утратившими силу следующие постановления администрации города:

от 15.10.2012 №2318 «Об утверждении целевой программы «Развитие транспортной системы городского округа город Мегион на 2012-2014 годы»;

от 15.10.2012 №2320 «Об утверждении целевой программы «Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог, проездов и элементов обустройства улично-дорожной сети городского округа город Мегион на 2012 год и плановый период 2013 и 2014 годов»;

от 18.04.2013 №910 «Об утверждении ведомственной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Мегион на 2013 год».

4. Управлению информационной политики администрации города (О.А. Шестакова) опубликовать постановление в газете «Мегионские новости» и разместить на официальном сайте администрации города в сети «Интернет».

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2014 года.

6. Контроль за выполнением постановления возложить на заместителя главы города по территориальному развитию Н.В. Кравченко.

Глава города Мегиона

М.С. Игитов

Приложение  
к постановлению администрации г. Мегиона  
от 17 октября 2013 г. №2395  
(с изменениями от 23 декабря 2013 г., 22 мая, 17 июля,  
2 октября, 19 декабря 2014 г., 26 июня, 10, 24 сентября,  
16 октября 2015 г., 27 января, 1 апреля, 10 июня, 14 октября, 29 декабря 2016 г.)

Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы городского округа город Мегион в 2014 - 2019 годах» (с изменениями)
Дата и номер муниципального правового акта об утверждении муниципальной программы	Постановление администрации города от «17» октября 2013 №2395
Разработчики программ	Муниципальное казенное учреждение «Капитальное строительство»
Исполнители программ	Управление жилищно-коммунального комплекса администрации города, Муниципальное казенное учреждение «Капитальное строительство», Департамент образования и молодежной политики администрации города, Управление информационной политики администрации города.
Координатор программ	Муниципальное казенное учреждение «Капитальное строительство»
Цель программы	Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения городского округа город Мегион
Задачи программы	Реконструкция (строительство), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. Создание условий для предоставления транспортных услуг по перевозке пассажиров на маршрутной сети и организация транспортного обслуживания. Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог, проездов и элементов обустройства улично-дорожной сети городского округа город Мегион. Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения и формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.
Перечень подпрограмм муниципальной программы, основных мероприятий	подпрограмма 1 – «Развитие транспортной системы»; основное мероприятие: «Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»; основное мероприятие: «Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг автомобильным транспортом»; подпрограмма 2 – «Содержание и текущий ремонт автомобильных

	<p>дорог, проездов, элементов обустройства улично-дорожной сети, объектов внешнего благоустройства городского округа город Мегион</p> <p>основное мероприятие: «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования городского округа»;</p> <p>подпрограмма 3 – «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Мегион»;</p> <p>основное мероприятие: «Совершенствование условий движения и организации дорожного движения на улично-дорожной сети города».</p>
<p>Нормативные документы на основании которых принята программа</p>	<p>Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</p> <p>Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;</p> <p>Бюджетный кодекс Российской Федерации;</p> <p>Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа от 09.10.2013 №418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2014 - 2020 годы»;</p> <p>распоряжение администрации города от 15.07.2016 №223 «О перечне муниципальных программ городского округа город Мегион»;</p> <p>устав города Мегиона;</p> <p>постановление администрации города от 29.01.2016 №86 «О муниципальных программах городского округа город Мегион»;</p> <p>пункт 1.5 протокола N 1 от 12.02.2014 заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Ханты-Мансийского автономного округа - Югры;</p> <p>постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2013 №864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»;</p> <p>ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (принят постановлением Госстандарта Российской Федерации от 11.10.1993 №221);</p> <p>СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги» (утверждены постановлением Госстроя СССР от 20.08.1985 №133).</p>
<p>Сроки и этапы реализации программы</p>	<p>1 этап 2014 - 2019 годы</p>
<p>Финансовое обеспечение муниципальной программы</p>	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 1 509 980,8 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>в 2014 году - 127 067,8 тыс. рублей;</p> <p>в 2015 году - 196 355,5 тыс. рублей;</p> <p>в 2016 году - 409 831,0 тыс. рублей;</p> <p>в 2017 году - 271 194,4 тыс. рублей;</p> <p>в 2018 году - 255 078,3 тыс. рублей;</p> <p>в 2019 году - 250 453,8 тыс. рублей.</p>
<p>Целевые показатели</p>	<p>1. Строительство (реконструкция), капитальный ремонт 39 425</p>

<p>муниципальной программы</p>	<p>квадратных метров автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, в том числе предусматривающие софинансирование из бюджета автономного округа.</p> <p>2. Капитальный ремонт и ремонт 88 384,0 квадратных метров автомобильных дорог и внутриквартальных проездов.</p> <p>3. Ежегодная перевозка более 238500 пассажиров по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом в городском округе город Мегион.</p> <p>4. Ежегодное обслуживание и сохранение сети автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности городского округа и искусственных сооружений на них, общей протяженностью 83 119 метров.</p> <p>5. Реализация мероприятий за период действия программы по обеспечению своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию сети автодорог с твердым покрытием, общей протяженностью 2 595,56 метра.</p> <p>6. Снижение количества людей пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях до 45 человек в год, путем повышения уровня правовой культуры участников дорожного движения.</p> <p>7. Снижения количества детей пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях до 3 человек в год, путем повышения уровня знаний правил дорожного движения.</p> <p>8. Сокращения численности сотрудников, осуществляющих прием и выдачу документов при предоставлении государственных и муниципальных услуг до 2 человек.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы и показатели эффективности</p>	<p>1. Уменьшение доли от общей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, обслуживающих движение в режиме перегрузки до 7,4 %.</p> <p>2. Стабильная транспортная подвижность населения городского округа город Мегион по муниципальным маршрутам -1 поездка в год на каждого 4 жителя города.</p> <p>3. Снижение уровня дорожно-транспортных происшествий до 5 ДТП год, в связи с недостатками в состоянии и содержании улично-дорожной сети.</p> <p>4. Увеличение удельного веса отремонтированных дорог к общей протяженности дорог с твердым покрытием до 3,38% за период реализации программы.</p> <p>5. Улучшение дорожно-транспортной обстановки за счет сокращения количества дорожно-транспортных происшествий до 32 происшествий в год.</p> <p>6. Снижения дорожно-транспортных происшествий с участием детей до 9,4%.</p>

## 1. Характеристика проблемы

Автомобильные дороги, как элемент социальной и производственной инфраструктуры, обеспечивают эффективную работу автомобильного транспорта, они находятся в совместном пользовании населением, местными предприятиями и оказывают влияние на экономику города.

Городской округ город Мегион располагает неудовлетворительными, с точки зрения безопасности движения, дорогами, что ведет к ограничению скоростей движения на некоторых участках дорог, снижению их пропускной способности, к увеличению затрат пользователей дорогами от потери времени в пути и расходу топлива, а также к дорожно-транспортным происшествиям. Техническое состояние большей части дорог города по своим параметрам и типам дорожных покрытий не соответствует возрастающим транспортным требованиям.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа город Мегион составляет 83 119,3 м, в том числе с твердым покрытием 69 014,3 м, грунтовые 14 105 м. Общая протяженность внутриквартальных проездов составляет 47 111,5 м.

По результатам ежегодных обследований порядка 30 км автодорог не соответствуют требованиям транспортно-эксплуатационных характеристикам, в части содержания дорог по техническим средствам организации движения и состоянию дорожного покрытия, что негативно влияет на безопасность дорожного движения.

Главной тенденцией увеличения уровня развития в сфере дорожного хозяйства является транспорт, как составная часть производственной инфраструктуры города, выступающей важнейшей составляющей интеграционных процессов. Ежегодно выполняются мероприятия по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог, проездов и элементов обустройства улично-дорожной сети городского округа город Мегион, выполняющие следующие цели и задачи:

1. Сохранение сети автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности городского округа город Мегион, и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автодорог с учетом приоритетов социально-экономического развития города.

2. Реализация мероприятий по обеспечению своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию сети автодорог и искусственных сооружений на них.

Тем не менее, постоянное увеличение транспортных единиц, влияющих на интенсивность транспортных потоков, не позволяет решить все проблемы лишь только программными методами, принимаемыми на уровне органов местного самоуправления.

В 2013 году расходы местного бюджета на содержание автомобильных дорог составили 50 841,7 тыс. рублей. Данный объем выделяемых средств позволял производить только комплекс работ по уходу за дорогами, дорожными сооружениями, а не сохранению и исправлению ее технических характеристик.

Технические характеристики дорог городского округа город Мегион в ближайшее время уже не смогут обеспечивать бесперебойное и безопасное движение автотранспорта. В связи с этим необходимо проведение первоочередных мероприятий, направленных на приведение автомобильных дорог в нормативное состояние, своевременное и качественное проведение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог в полном объеме.

Количество транспортных средств, всех видов, находящихся в частной собственности у населения, имеет тенденцию к увеличению.

На территории городского округа город Мегион увеличивается количество грузового транспорта, прицепов, полуприцепов и увеличивается доля легкового транспорта и автобусов, поскольку в целях оптимизации затрат транспорт для служебных перевозок и поездок используется по более плотному графику, так как городской округ город Мегион территориально является компактным и находится в пределах шаговой доступности.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе и по причине дорожных условий (за период с 01.01.2013 по 31.07.2013 год произошло 8 происшествий).

Кроме того, в связи с вводом в эксплуатацию автомобильной дороги 1 "А" категории, являющейся логическим завершением автодороги "Сургут-Нижневартовск" и соединившей трассу с улицей Губкина произошло изменение транспортных потоков, что в свою очередь негативно сказалось на состоянии дорожных покрытий вышеназванной автомобильной дороги и улицах Свободы и Садовая.

Анализ многолетних данных и динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма на территории обслуживания отдела Министерства внутренних дел России по городу Мегиону остается крайне высоким и имеет тенденцию к росту, что в свою очередь обуславливает необходимость применения, отвечающих современным требованиям мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, комплексных мер по ремонту и реконструкции автомобильных дорог.

Разработка проектно-изыскательских работ по строительству дорог и выполнение работ по разработке проектно-сметной документации по строительству (реконструкции) автомобильных дорог в городском округе город Мегион позволит обеспечить вновь застраиваемые территории транспортной инфраструктурой, создать комфортные и безопасные условия для движения на вновь реконструируемых улицах и увеличить протяженность сети автомобильных дорог.

Наиболее актуально стоит вопрос об уширении проезжей части для участков улично-дорожной сети, где коэффициент загрузки приближается к критическому: улица Губкина, проспект Победы, улица Свободы, улица Заречная. Решение данного вопроса приведет к оптимальному перераспределению транспортных потоков при минимальном времени проезда по улично-дорожной сети.

Кроме этого в соответствии со статьей 16 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" к вопросам местного значения городского округа относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа.

В настоящее время пассажирские перевозки на территории городского округа город Мегион осуществляются на основании постановления администрации города от 19.04.2012 N 896 "Об организации перевозки пассажиров автомобильным транспортом в городском округе город Мегион" и постановления от 05.04.2012 N 760 "Об утверждении сети муниципальных автобусных маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории городского округа город Мегион".

На сегодняшний день на улично-дорожной сети городского округа действуют 7 муниципальных маршрутов, на которых пассажирооборот составляет ежегодно более 230 тыс. человек и 16913 рейсов в год.

Расширение спроса на перевозки автомобильным транспортом, изменение транспортных потоков, изменение действующего законодательства и других нормативно-правовых документов, используемых в автодорожном хозяйстве сопровождается новыми, более высокими требованиями к качеству сети автомобильных дорог и дорожной инфраструктуры. Одним из ключевых звеньев которой, является развитие городской экономики посредством совершенствования автомобильных дорог и всего дорожного хозяйства, путем ремонта и реконструкции автомобильных дорог местного значения общего пользования в городском округе город Мегион.

Выполнение данных мероприятий на улично-дорожной сети позволит:

поддерживать проезжую часть улиц и автомобильных дорог в соответствии с действующими нормами, снизить аварийность, улучшить экологическую обстановку в городском округе город Мегион в целом;

улучшить качество дорожного покрытия при ремонте автомобильных дорог, что позволит увеличить пропускную способность транспортно-дорожной сети и уменьшить количество

дорожно-транспортных происшествий по дорожным условиям.

повысить эффективность функционирования городского транспорта и оказание услуг по перевозке пассажиров.

предоставить качественные и своевременные услуги по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам.

Кроме того, несоответствие дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективности функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и низкой дисциплиной участников дорожного движения, ведет к увеличению аварийности связанной с автомобильным транспортом.

В период с января по август 2013 года на территории обслуживания отдела государственной инспекции безопасности дорожного движения отдела Министерства внутренних дел России по городу Мегиону зарегистрировано 39 дорожно-транспортных происшествия, в которых погиб 1 человек и 54 человека получили ранения различной степени тяжести.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

постоянно возрастающая мобильность населения;

уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Так современный уровень обеспечения автомобилями в городе уже составляет около 39,6% автомобилей на 1 тысячу жителей, тогда как дорожно-транспортная инфраструктура соответствует уровню 2000 года.

Практически каждому 5 происшествию сопутствовали недостатки в содержании улично-дорожной сети и технических средств организации дорожного движения, отсутствие или плохая видимость дорожной разметки, низкие сцепные качества покрытия, неисправность или недостаточность освещения, отсутствие ограждений, пешеходных дорожек.

Самым распространенным видом дорожно-транспортных происшествий остаётся наезд на пешеходов (35,8% от общего количества дорожно-транспортных происшествий). Каждый 2 наезд на пешехода произошёл на пешеходных переходах. За первое полугодие 2013 года в 10 случаях из 14 наездов на пешеходов совершено по вине водителей.

Столкновение транспортных средств составили 33,3% от всех зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий. На долю опрокидываний транспортных средств пришлось 10,2% всех дорожно-транспортных происшествий.

В состоянии алкогольного опьянения дорожно-транспортных происшествий зарегистрировано 4 (аналогичный период прошлого года - 3).

Вследствие нарушений, допущенных пешеходами совершено 4 (аналогичный период прошлого года - 3) дорожно-транспортных происшествий.

С участием детей и подростков в возрасте до 16 лет зарегистрировано 7 дорожно-транспортных происшествий (аналогичный период прошлого года - 10).

Осложнение обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий органов местного самоуправления и общества, концентрации ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов власти, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием

юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Решение проблемы повышения безопасности дорожного движения позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Решение всех указанных проблем является приоритетным направлением создания условий для проживания населения городского округа и возможно только путем проведения комплекса организационных, производственных, социально-экономических и других мероприятий, в срок реализации Муниципальной программы.

## 2. Основные цели и задачи программы

Целью муниципальной программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения городского округа город Мегион.

Программа состоит из трех подпрограмм, целями которых являются:

развитие улично-дорожной сети для устойчивого социально-экономического развития городского округа город Мегион;

сохранение транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог городского округа, обеспечение безопасности дорожного движения;

сокращение количества пострадавших от дорожно-транспортных происшествий.

Задачами муниципальной программы являются:

реконструкция (строительство), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

создание условий для предоставления транспортных услуг по перевозке пассажиров на маршрутной сети и организация транспортного обслуживания;

содержание и текущий ремонт автомобильных дорог, проездов и элементов обустройства улично-дорожной сети городского округа город Мегион;

создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения и формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

Цели Муниципальной программы соответствуют:

приоритетам социально-экономического развития автономного округа, определенным Стратегией социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа - Югры до 2020 года и на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 22 марта 2013 года №101-рп;

приоритетам государственной политики, определенным Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года №1734-р.

## 3. Сроки и этапы реализации программы

Срок реализации Муниципальной программы 2014 - 2019 годы в 1 этап

#### 4. Финансовое обеспечение муниципальной программы

Источниками финансирования Программы являются федеральный бюджет, бюджет автономного округа и бюджет городского округа город Мегион.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы составляет 1 509 980,8 тыс. рублей, в том числе 505 361,3 тыс. рублей из бюджета автономного округа.

Ежегодные объемы финансирования Программы за счет федерального бюджета, средств окружного бюджета и бюджета городского округа город Мегион определяются в соответствии с утвержденными бюджетами на соответствующий финансовый год.

Администрация города вправе перераспределить объемы финансирования выделенные из бюджета города между мероприятиями Программы в пределах средств, утвержденных в бюджете города на очередной финансовый год и плановый период.

Объемы и источники финансирования в соответствии с доведенными лимитами приведены в приложении 2 к Программе.

#### 5. Целевые показатели муниципальной программы

Оценка эффективности Программы будет проводиться на основе целевых показателей приведенных в приложении 1 к настоящей муниципальной программе.

#### 6. Характеристика основных мероприятий программы

Для достижения заявленных целей и решения поставленных задач в рамках настоящей муниципальной программы предусмотрена реализация 3 подпрограмм:

1. "Развитие транспортной системы";
2. "Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог, проездов, элементов обустройства улично-дорожной сети, объектов внешнего благоустройства городского округа город Мегион";
3. "Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Мегион".

Подпрограмма 1 "Развитие транспортной системы".

Цель подпрограммы - развитие улично-дорожной сети, отвечающей потребностям города в транспортном обслуживании в соответствии с генеральным планом города для устойчивого социально-экономического развития городского округа город Мегион, повышение эффективности функционирования городского транспорта и оказание услуг по перевозке пассажиров.

Подпрограмма направлена на повышение эффективности функционирования городского транспорта, предоставление качественных и своевременных услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам и увеличение пропускной способности улично-дорожной сети городского округа город Мегион.

Для решения указанной цели предусматривается решение двух задач.

Задачи 1. «Реконструкция (строительство), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения», основное мероприятие: Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения:

1.1. «Реконструкция дороги по улицам города Мегиона. Улица Губкина». Реализация мероприятия позволит улучшить показатель пропускной способности улично-дорожной сети городского округа город Мегион в целом, а по улицам - снизить задержку, остановку и время

проезда по перегонам перед светофорными объектами.

Финансирование осуществляется за счет средств окружного бюджета и бюджета городского округа город Мегион.

1.2. «Капитальное строительство автомобильной дороги к ИЖД 30 мкр. г. Мегион». Реализация мероприятия позволит обеспечить подъездами до границ земельного участка от улиц и дорог местного значения в городских населенных пунктах, от улиц и дорог в сельских населенных пунктах - дороги IV категории, в целях развития индивидуального жилищного строительства данного микрорайона.

1.3. «Строительство автомобильной дороги к пристани г. Мегион (проспект Победы)». Реализация мероприятия позволит улучшить показатель пропускной способности улично-дорожной сети городского округа город Мегион в целом, а по улицам - снизить задержку, остановку и время проезда по перегонам перед светофорными объектами.

1.4. «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов». Реализация мероприятия позволит улучшить технические характеристики улично-дорожной сети городского округа город Мегион, что позволит увеличить пропускную способность транспортно-дорожной сети и уменьшить количество дорожно-транспортных происшествий по дорожным условиям.

1.5. «Капитальное строительство объекта: «Автомобильная дорога в 28, 29 микрорайонах г. Мегиона». Реализация мероприятия позволит обеспечить 28, 29 микрорайоны транспортной инфраструктурой, создать комфортные и безопасные условия для движения и увеличить протяженность сети автомобильных дорог.

1.6. «Выполнение работ по устранению нарушений выявленных контрольно-надзорными органами на улично-дорожной сети городского округа город Мегион». Реализация мероприятия позволит создать комфортные и безопасные условия для движения на улично-дорожной сети, в соответствии с требованиями контрольно-надзорных органов.

Задача 2. «Создание условий для предоставления транспортных услуг по перевозке пассажиров на маршрутной сети и организация транспортного обслуживания», основное мероприятие: Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг автомобильным транспортом:

2.1. «Предоставление транспортных услуг по перевозке пассажиров на маршрутной сети». Реализация мероприятия направлена на обеспечение доступности и повышение качества транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом городского сообщения. Кроме того указанное мероприятие позволит поддержать достигнутый уровень пассажиропотока и определенную стабильность цен на билеты в городском округе город Мегион. Также перевозчик сможет получить недополученные доходы в связи с перевозкой пассажиров, что позволит предприятию стабильно развиваться и оказывать качественные транспортные услуги населению городского округа город Мегион.

Подпрограмма II «Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог, проездов, элементов обустройства улично-дорожной сети, объектов внешнего благоустройства городского округа город Мегион».

Цель подпрограммы - сохранения транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог городского округа, обеспечение безопасности дорожного движения.

Подпрограмма направлена на совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния и обустройства автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями, с целью повышения уровня безопасности движения по дорогам городского округа город Мегион.

Для решения указанной цели предусматривается решение задачи "Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог, проездов и элементов обустройства улично-дорожной сети городского округа город Мегион", основное мероприятие: Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования городского округа:

1.1. «Монтаж искусственных дорожных неровностей, установка дорожных знаков на

улично-дорожной сети». Реализация мероприятия направлена на совершенствование организации и безопасности дорожного движения, и информирование участников дорожного движения.

Монтаж искусственных неровностей будет способствовать принудительному снижению скорости транспортных средств. В связи с тем что их монтаж предусматривается микрорайонах города и в районе дошкольных и образовательных учреждениях данная мера позволит привести дороги городского округа к требованиям ГОСТа Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения».

Монтаж дорожных знаков позволит привести организацию движения на улично-дорожной сети в соответствии с проектом "Корректировка комплексной схемы организации дорожного движения городского округа город Мегион" разработанным проектным институтам ООО «Омскдорпроект» в 2012 году.

1.2. «Нанесение линий дорожной разметки». Реализация мероприятия позволит упорядочить движения транспортных средств, их маршрутное ориентирование, улучшение внимания участников дорожного движения.

1.3. «Содержание и ремонт автомобильных дорог, проездов и элементов обустройства улично-дорожной сети». Реализация мероприятия направлена на поддержание в надлежащем для движения состоянии автомобильных дорог и соответствии их нормативным требованиям, в части бесперебойного и безопасного функционирования улично-дорожной сети.

1.4. «Возмещение недополученных доходов в связи с выполнением мероприятий по осуществлению дорожной деятельности». Реализация мероприятия направлена на компенсацию недополученных доходов, возникающих в процессе выполнения работ по содержанию, текущему ремонту автомобильных дорог, проездов, элементов улично-дорожной сети и технических средств организации дорожного движения городского округа город Мегион. Организация, осуществляющая дорожную деятельность в границах городского округа город Мегион, сможет получить недополученные доходы, с целью поддержания в надлежащем для движения состоянии автомобильные дороги и соответствии их нормативным требованиям.

Подпрограмма III «Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Мегион».

Цель подпрограммы - сокращение количества пострадавших от дорожно-транспортных происшествий.

Подпрограмма направлена на воздействие на участников дорожного движения для формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения с целью сокращения количества дорожно-транспортных происшествий.

Для решения указанной цели предусматривается решение задачи «Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения и формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах», основное мероприятие: Совершенствование условий движения и организации дорожного движения на улично-дорожной сети города:

1.1. «Совершенствование работ с участниками дорожного движения, путем освещения вопросов в СМИ, издание печатной продукции и размещение на рекламных щитах, баннерах и перетяжках информации пропагандисткой и профилактирующей информации». Реализация мероприятия направлена на совершенствование культуры поведения участников дорожного движения путем информирования через средства массовой информации, рекламные баннеры, цифровые табло, выпуск буклетов и т.д.

1.2. «Проведение массовых мероприятий с детьми (конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов движения «Безопасное колесо», профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, конкурсы образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и т.д.) по профилактике детского дорожно-транспортного

травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении». Реализация мероприятия позволит сократить детский дорожно-транспортный травматизм, путем проведения конкурсов, соревнований, кукольных спектаклей по безопасности дорожного движения в общеобразовательных и детских дошкольных учреждениях города.

1.3. «Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей и дошкольных образовательных учреждений основ безопасного участия в дорожном движении». Реализация мероприятия направлена на обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении, позволит обучить детей и подростков Правилам дорожного движения, сформирует у детей навыков безопасного поведения на дорогах, позволит создать условия безопасного участия детей в дорожном движении.

1.4. «Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения». Реализация мероприятия позволит привлечь внимание водителей на особо опасных участках дорог и обеспечит максимальную безопасность для участников дорожного движения.

1.5. «Монтаж технических средств организации дорожного движения и реконструкция, строительство, устройство на улично-дорожной сети городского округа пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов». Реализация мероприятия направлена на совершенствование организации и безопасности дорожного движения, и информирование участников дорожного движения.

1.6. «Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры». В соответствии с постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» программа устанавливает перечень мер (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

## Раздел 7. Механизм реализации муниципальной программы

Ответственным исполнителем и координатором муниципальной программы является муниципальное казенное учреждение «Капитальное строительство».

Исполнители муниципальной программы (далее - участники программы) являются:  
муниципальное казенное учреждение «Капитальное строительство»;  
департамент образования и молодежной политики администрации города;  
управление информационной политики администрации города.

Механизм реализации муниципальной программы включает:

разработку и принятие муниципальных нормативных правовых актов необходимых для выполнения муниципальной программы;

ежегодное формирование перечня программных мероприятий на очередной финансовый год и плановый период с уточнением затрат по программным мероприятиям в соответствии с мониторингом фактически достигнутых и целевых показателей реализации муниципальной программы, а также связанные с изменениями внешней среды;

обеспечение управления муниципальной программой, эффективное использование средств, выделенных на реализацию муниципальной программы;

предоставление отчета о выполнении муниципальной программы в департамент экономической политики администрации города.

Координатор муниципальной программы:

разрабатывает в пределах своих полномочий проекты правовых актов, необходимых для реализации муниципальной программы;

осуществляет координацию деятельности исполнителей, органов администрации города по реализации программных мероприятий;

формирует предложения по выделению дополнительных средств на программные мероприятия, включению новых программных мероприятий;

несет ответственность за своевременную и качественную ее реализацию, осуществляет управление, обеспечивает эффективное использование средств, выделяемых на реализацию муниципальной программы;

разрабатывает и обеспечивает исполнение сетевого графика реализации муниципальной программы;

размещает муниципальную программу в актуальной редакции на официальном сайте администрации города;

организует освещение в средствах массовой информации и сети Интернет хода реализации муниципальной программы для информирования населения, бизнес-сообщества, общественных организаций.

Координатор муниципальной программы с учетом предложений исполнителей разрабатывает и утверждает сетевой график по реализации муниципальной программы на очередной финансовый год в срок до 20 декабря по форме, согласно приложению 4, 5 к Положению о порядке разработки и утверждения муниципальных программ, утвержденное постановлением администрации города от 29.01.2016 №86 «О муниципальных программах городского округа город Мегион».

Исполнители программных мероприятий представляют координатору программы предложения по формированию сетевого графика на очередной финансовый год в срок до 10 декабря.

В процессе реализации муниципальной программы координатор вправе по согласованию с исполнителями осуществлять уточнение сетевого графика:

не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, по итогам анализа реализации муниципальной программы;

не позднее 10 календарных дней после утверждения изменений в муниципальную программу.

Для проведения мониторинга реализации муниципальной программы Координатор программы представляет в департамент экономической политики администрации города за подписью руководителя и в электронной форме:

ежемесячно, в срок не позднее 10 числа, следующего за отчетным месяцем, сетевой график о финансовом обеспечении реализации муниципальной программы с пояснительной запиской о ходе реализации муниципальной программы на бумажном носителе и в электронной форме, за подписью руководителя;

ежемесячно, в срок не позднее 10 числа, следующего за отчетным месяцем, сетевой

график достижения целевых показателей муниципальной программы, с пояснительной запиской о ходе реализации муниципальной программы на бумажном носителе и в электронной форме, за подписью руководителя;

ежегодно, в срок не позднее 25 января года, следующего за отчетным годом, а также по окончании срока реализации муниципальной программы отчет о ходе реализации муниципальной программы, на бумажном носителе и в электронной форме, за подписью руководителя.

Отчет содержит информацию:

- о финансировании программных мероприятий в разрезе источников финансирования;
- о ходе реализации программных мероприятий;
- о соответствии фактических показателей реализации муниципальной программы показателям, установленным при их утверждении, а также причинах их не достижения;
- о результатах реализации муниципальной программы и причинах невыполнения программных мероприятий;
- о ходе размещения заказов (в том числе о сложившейся экономии) и выполнении заключенных муниципальных контрактов (причины несоблюдения сроков);
- о наличии, объемах и состоянии объектов незавершенного строительства;
- о необходимости корректировки муниципальной программы (с указанием обоснований).

Годовой отчет также содержит описание изменений в соответствующей сфере социально-экономического развития городского округа за отчетный период и анализ факторов, повлиявших на ход реализации муниципальной программы.

Координатор муниципальной программы обеспечивает размещение в соответствующем разделе официального сайта администрации города:

текста муниципальной программы в актуальной редакции в течение 10 рабочих дней со дня утверждения изменений;

текстов изменений, внесенных в муниципальную программу, в течение 5 рабочих дней со дня их утверждения;

ежемесячных отчетов о ходе реализации муниципальной программы в срок до 25 числа месяца следующего за отчетным месяцем;

годовой отчет о ходе реализации муниципальной программы в срок до 20 апреля года, следующего за отчетным.

Информация для размещения предоставляется в управление информационной политики администрации города, оформленная в соответствии с инструкцией по делопроизводству в администрации города Мегииона.

Информация, подлежащая размещению, направляется координатором муниципальной программы для проверки и согласования в департамент экономической политики.

Управление информационной политики в течение 3 рабочих дней со дня получения информации о муниципальных программах осуществляет ее размещение в соответствующем разделе официального сайта администрации города.

Координатор муниципальной программы несет ответственность за своевременное представление информации, ее достоверность, актуализацию в срок указанный в настоящем разделе.

Ежемесячно в срок до 5-го числа месяца, следующего за отчетным, департамент финансов администрации города предоставляет в департамент экономической политики администрации города:

информацию об объемах целевых межбюджетных трансфертов, переданных в бюджет городского округа из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, на реализацию государственных программ;

информацию о финансовом обеспечении реализации муниципальных программ городского округа и непрограммных направлений деятельности.

Муниципальное казенное учреждение «Капитальное строительство» и Исполнители мероприятий муниципальной программы, несут ответственность за рациональное, целевое и эффективное использование выделенных им бюджетных средств в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и нормативными правовыми актами городского округа город Мегион.

Приложение 1

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы городского округа город Мегион на 2014-2019 годы» (с изменениями)

Целевые показатели муниципальной программы

№ п/п	Наименование показателей результатов	Ед.изм.	Значения показателей за отчетный год 2013 г.	Базовый показатель на начало реализации программы	Значения показателя по годам						Целевое значение показателя на момент окончания действия программы
					2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2019 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Основное мероприятие: Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения										

1.1.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, предусматривающие софинансирование из бюджета автономного округа	кв.м	7 884	8 779	17 335	25 566	31 204	38 419	38 822	39 425	39 425
1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и внутриквартальных проездов	кв.м	-	-	-	10 793,0	49 264,0	64 784,0	77 684,0	88 384,0	88 384,0
1.3.	Доля от общей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	10,0	10,0	9,3	8,6	8,2	7,4	7,4	7,4	7,4
2	Основное мероприятие: Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг автомобильным транспортом										
2.1.	Объем пассажирских перевозок автомобильным транспортом в городском округе город Мегион	тыс.чел.	238,5	238,5	238,5	238,5	238,5	238,5	238,5	238,5	238,5
2.2.	Транспортная подвижность населения городского округа в городском сообщении	поездок/1 жителя/год	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
3	Основное мероприятие: Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования городского округа										

3.1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	м	83 119	83 119	83 119	83 119	83 119	83 119	83 119	83 119	83 119
3.2.	Протяженность отремонтированных дорог с твердым покрытием (ямочный ремонт)	м	416,70	0,00	199,25	541,58	883,91	1 454,46	2 025,01	2 595,56	2 595,56
3.3.	Количество дорожно-транспортных происшествий в связи с недостатками в состоянии и содержании улично-дорожной сети	шт.	9	9	8	8	8	8	6	5	5
3.4.	Удельный вес отремонтированных дорог к общей протяженности дорог с твердым покрытием	%	0,54	0,00	0,26	0,71	1,15	1,90	2,64	3,38	3,38
4	Основное мероприятие: Совершенствование условий движения и организации дорожного движения на улично-дорожной сети города										
4.1.	Количество жителей города пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	чел	54	54	54	53	52	51	49	45	45
4.2.	Количество детей пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	чел	7	7	7	7	6	5	4	3	3
4.3.	Количества дорожно-транспортных происшествий	шт.	39	39	39	37	35	34	33	32	32

4.4.	Доля от общего количества дорожно-транспортных происшествий с участием детей	%	17,9	17,9	17,9	18,9	17,1	14,7	12,1	9,4	9,4
4.5.	Сокращения численности сотрудников, осуществляющих прием и выдачу документов при предоставлении государственных и муниципальных услуг	чел	-	3	-	-	2	-	-	-	2

».

Приложение 2

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы городского округа город Мегион на 2014-2019 годы» (с изменениями)

Перечень основных мероприятий муниципальной программы  
«Развитие транспортной системы городского округа город Мегион на 2014-2019 годы»

Номер основного мероприятия	Мероприятия муниципальной программы	Ответственный исполнитель	Источники финансирова ния	Финансовые затраты на реализацию (тыс.руб.)						
				всего	в том числе:					
					2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Итого по муниципальной программе			Всего:	1 509 980,8	127 067,8	196 355,5	409 831,0	271 194,4	255 078,3	250 453,8
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			бюджет автономного округа	505 361,3	64 157,6	69 715,9	227 601,7	54 331,5	45 478,7	44 075,9
			местный бюджет	1 004 619,5	62 910,2	126 639,6	182 229,3	216 862,9	209 599,6	206 377,9
Подпрограмма 1 «Развитие транспортной системы»										
Цель подпрограммы "Развитие улично-дорожной сети для устойчивого социально-экономического развития городского округа город Мегион"										

Задача 1 "Реконструкция (строительство), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения"

Основное мероприятие: Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (1.1.-1.3.)

1											
1.1.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. Улица Губкина.	Муниципальное казенное учреждение «Капитальное строительство»	Всего:	203 827,6	67 534,6	64 968,8	55 380,8	15 943,4	-	-	
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
			бюджет автономного округа	193 633,4	64 157,6	61 717,8	52 611,8	15 146,2	-	-	
			местный бюджет	10 194,2	3 377,0	3 251,0	2 769,0	797,2	-	-	
1.2.	Капитальное строительство автомобильной дороги к ИЖД 30 мкр.г.Мегион	Муниципальное казенное учреждение «Капитальное строительство»	Всего:	-	-	-	-	-	-	-	
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
			бюджет автономного округа	-	-	-	-	-	-	-	
			местный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
1.3.	Строительство автомобильной дороги к пристани г.Мегион (проспект Победы)	Муниципальное казенное учреждение «Капитальное строительство»	Всего:	231 492,3	90,5	-	95 885,8	41 247,7	47 872,4	46 395,9	
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
			бюджет автономного округа	219 831,3	-	-	91 091,4	39 185,3	45 478,7	44 075,9	

			местный бюджет	11 661,0	90,5	-	4 794,4	2 062,4	2 393,7	2 320,0
1.4.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог, внутриквартальных проездов, дворовых территорий	Муниципальное казенное учреждение «Капитальное строительство»	Всего:	266 997,8	-	25 997,0	119 537,5	48 133,6	40 104,6	33 225,1
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			бюджет автономного округа	65 738,7	-	-	65 738,7	-	-	-
			местный бюджет	201 259,1	-	25 997,0	53 798,8	48 133,6	40 104,6	33 225,1
1.5.	Капитальное строительство объекта: "Автомобильная дорога в 28, 29 микрорайонах г.Мегиона"	Муниципальное казенное учреждение «Капитальное строительство»	Всего:	988,7	-	-	988,7	-	-	-
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			бюджет автономного округа	-	-	-	-	-	-	-
			местный бюджет	988,7	-	-	988,7	-	-	-
1.6.	Выполнение работ по устранению нарушений выявленных контрольно-надзорным и органами на улично-дорожной сети городского округа город Мегион	Муниципальное казенное учреждение «Капитальное строительство»	Всего:	23 639,2	-	9 994,9	8 644,3	5 000,0	-	-
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			бюджет автономного округа	-	-	-	-	-	-	-
			местный бюджет	23 639,2	-	9 994,9	8 644,3	5 000,0	-	-

			Всего:	726 945,6	67 625,1	100 960,7	280 437,1	110 324,7	87 977,0	79 621,0
	Итого по мероприятию 1		федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			бюджет автономного округа	479 203,4	64 157,6	61 717,8	209 441,9	54 331,5	45 478,7	44 075,9
			местный бюджет	247 742,2	3 467,5	39 242,9	70 995,2	55 993,2	42 498,3	35 545,1
Задача 2 "Создание условий для предоставления транспортных услуг по перевозке пассажиров на маршрутной сети и организация транспортного обслуживания"										
2	Основное мероприятие: Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг автомобильным транспортом (2.1.-2.2.)									
2.1.	Предоставление транспортных услуг по перевозке пассажиров на маршрутной сети	Муниципально е казенное учреждение «Капитальное строительство» ; Управление жилищно-комм унального комплекса администрации города	Всего:	44 478,4	6 000,0	6 500,0	9 478,4	7 500,0	7 500,0	7 500,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			бюджет автономного округа	-	-	-	-	-	-	-
			местный бюджет	44 478,4	6 000,0	6 500,0	9 478,4	7 500,0	7 500,0	7 500,0
	Итого по мероприятию 2		Всего:	44 478,4	6 000,0	6 500,0	9 478,4	7 500,0	7 500,0	7 500,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

			бюджет автономного округа	-	-	-	-	-	-	-	
			местный бюджет	44 478,4	6 000,0	6 500,0	9 478,4	7 500,0	7 500,0	- 7 500,0	
Итого по подпрограмме 1			Всего:	771 424,0	73 625,1	107 460,7	289 915,5	117 824,7	95 477,0	87 121,0	
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	-
			бюджет автономного округа	479 203,4	64 157,6	61 717,8	209 441,9	54 331,5	45 478,7	44 075,9	
			местный бюджет	292 220,6	9 467,5	45 742,9	80 473,6	63 493,2	49 998,3	43 045,1	
Подпрограмма 2 "Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог, проездов, элементов обустройства улично-дорожной сети, объектов внешнего благоустройства городского округа город Мегион"											
Цель подпрограммы "Сохранение транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог городского округа, обеспечение безопасности дорожного движения"											
Задача I "Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог, проездов и элементов обустройства улично-дорожной сети городского округа город Мегион"											
1	Основное мероприятие: Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования городского округа (3.1.-3.4.)										
1.1.	Монтаж технических средств организации дорожного движения на улично-дорожной сети городского округа	Муниципальное казенное учреждение «Капитальное строительство»; Управление жилищно-комм	Всего:	3 797,5	1 397,5	2 400,0	-	-	-	-	
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
			бюджет автономного округа	-	-	-	-	-	-	-	

		унального комплекса администрации города	местный бюджет	3 797,5	1 397,5	2 400,0	-	-	-	-
1.2.	Нанесение линий дорожной разметки	Муниципально е казенное учреждение «Капитальное строительство» ; Управление жилищно-комм унального комплекса администрации города	Всего:	2 719,2	1 446,6	1 272,6	-	-	-	-
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			бюджет автономного округа	-	-	-	-	-	-	-
			местный бюджет	2 719,2	1 446,6	1 272,6	-	-	-	-
1.3.	Содержание и ремонт автомобильных дорог, проездов и элементов обустройства улично-дорожной сети	Муниципально е казенное учреждение «Капитальное строительство» ; Управление жилищно-комм унального комплекса администрации города	Всего:	680 873,0	40 025,9	67 043,3	110 000,0	148 369,7	154 601,3	160 832,8
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			бюджет автономного округа	14 644,8	-	-	14 644,8	-	-	-
			местный бюджет	666 228,2	40 025,9	67 043,3	95 355,2	148 369,7	154 601,3	160 832,8
1.4.	Возмещение недополученных доходов в связи с выполнением	Муниципально е казенное учреждение «Капитальное	Всего:	20 472,7	10 472,7	10 000,0	-	-	-	-
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

	мероприятий по осуществлению дорожной деятельности	строительство» ; Управление жилищно-коммунального комплекса администрации города	бюджет автономного округа	-	-	-	-	-	-	-
			местный бюджет	20 472,7	10 472,7	10 000,0	-	-	-	-
	Итого по мероприятию 1		Всего:	707 862,4	53 342,7	80 715,9	110 000,0	148 369,7	154 601,3	160 832,8
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			бюджет автономного округа	14 644,8	-	-	14 644,8	-	-	-
			местный бюджет	693 217,6	53 342,7	80 715,9	95 355,2	148 369,7	154 601,3	160 832,8
	Итого по подпрограмме 2		Всего:	707 862,4	53 342,7	80 715,9	110 000,0	148 369,7	154 601,3	160 832,8
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			бюджет автономного округа	14 644,8	-	-	14 644,8	-	-	-
			местный бюджет	693 217,6	53 342,7	80 715,9	95 355,2	148 369,7	154 601,3	160 832,8
Подпрограмма 3 "Повышение безопасности дорожного движения в городском округе город Мегион"										
Цель подпрограммы "Сокращение количества пострадавших от дорожно-транспортных происшествий"										

Задача I "Создание системы пропаганды с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения и формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах"

1

Основное мероприятие: Совершенствование условий движения и организации дорожного движения на улично-дорожной сети города (4.1.-4.4.)

1.1.

Совершенствование работ с участниками дорожного движения, путем освещения вопросов в СМИ, издание печатной продукции и размещение на рекламных щитах, баннерах и перетяжках информации пропагандисткой и профилактирующей информации

Департамент образования и молодежной политики администрации города, управление информационной политики администрации города, управление жилищно-коммунального комплекса администрации города, Муниципальное казенное учреждение «Капитальное строительство»

Всего:

113,0

63,0

50,0

-

-

-

-

федеральный бюджет

-

-

-

-

-

-

-

бюджет автономного округа

-

-

-

-

-

-

-

местный бюджет

113,0

63,0

50,0

-

-

-

-

1.2.

Проведение массовых мероприятий с детьми

Департамент образования и

Всего:

137,0

37,0

50,0

50,0

-

-

-

	(конкурсы, фестивали отрядов юных инспекторов движения "Безопасное колесо", профильные смены активистов отрядов юных инспекторов движения, конкурсы образовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и т.д.) по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении	молодежной политики администрации города, Муниципальное казенное учреждение «Капитальное строительство»	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			бюджет автономного округа	-	-	-	-	-	-	-
			местный бюджет	137,0	37,0	50,0	50,0	-	-	-
1.3.	Строительство детских автогородков, организация на их основе базовых учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогическим составом	Муниципальное казенное учреждение «Капитальное строительство»	Всего:	8 078,9	-	8 078,9	-	-	-	-
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			бюджет автономного округа	7 998,1	-	7 998,1	-	-	-	-

	общеобразовательных учреждений, учреждений дополнительного образования детей и дошкольных образовательных учреждений основ безопасного участия в дорожном движении		местный бюджет	80,8	-	80,8	-	-	-	-
1.4.	Строительство, реконструкция, техническое перевооружение нерегулируемых пешеходных переходов, в том числе прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным учреждениям, образовательным учреждениям и учреждениям дополнительного	Муниципальное казенное учреждение «Капитальное строительство», управление жилищно-коммунального комплекса администрации города	Всего:	2 438,0	-	-	2 438,0	-	-	-
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	
			бюджет автономного округа	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-

	образования детей, освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения		местный бюджет	2 438,0	-	-	2 438,0	-	-	-
1.5.	Монтаж технических средств организации	Муниципальное казенное	Всего:	14 927,5	-	-	7 427,5	2 500,0	2 500,0	2 500,0

	дорожного движения и реконструкция, строительство, устройство на улично-дорожной сети городского округа пешеходных ограждений, в том числе в зоне пешеходных переходов	учреждение «Капитальное строительство», управление жилищно-коммунального комплекса администрации города	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			бюджет автономного округа	3 515,0	-	-	3 515,0	-	-	-
			местный бюджет	11 412,5	-	-	3 912,5	2 500,0	2 500,0	2 500,0
			Всего:	5 000,0	-	-	-	2 500,0	2 500,0	-
1.6.	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	Муниципальное казенное учреждение «Капитальное строительство»	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			бюджет автономного округа	-	-	-	-	-	-	-
			местный бюджет	5 000,0	-	-	-	2 500,0	2 500,0	-
			Всего:	30 694,4	100,0	8 178,9	9 915,5	5 000,0	5 000,0	2 500,0
			федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			бюджет автономного округа	11 513,1	-	7 998,1	3 515,0	-	-	-
			местный бюджет	19 181,3	100,0	180,8	6 400,5	5 000,0	5 000,0	2 500,0
	Итого по подпрограмме 3		Всего:	30 694,4	100,0	8 178,9	9 915,5	5 000,0	5 000,0	2 500,0

	федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	бюджет автономного округа	11 513,1	-	7 998,1	3 515,0	-	-	-
	местный бюджет	19 181,3	100,0	180,8	6 400,5	5 000,0	5 000,0	2 500,0

».



