

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 9 октября 2013 года N 418-п

О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры "Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года"

(с изменениями на 14 сентября 2018 года)

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 08.05.2014 N 168-п, от 10.08.2014 N 217-п, от 20.06.2014 N 228-п, от 18.09.2014 N 353-п, от 07.11.2014 N 425-п, от 29.12.2014 N 538-п, от 13.03.2015 N 67-п, от 30.04.2015 N 128-п, от 03.07.2015 N 220-п, от 14.08.2015 N 284-п, от 28.08.2015 N 284-п, от 20.11.2015 N 421-п, от 22.11.2015 N 427-п, от 25.12.2015 N 500-п, от 12.02.2016 N 27-п, от 06.05.2016 N 139-п, от 16.09.2016 N 355-п, от 30.09.2016 N 374-п, от 03.11.2016 N 440-п, от 22.12.2016 N 540-п, от 30.02.2017 N 57-п, от 17.03.2017 N 55-п, от 10.04.2017 N 137-п, от 28.04.2017 N 168-п, от 23.08.2017 N 243-п, от 21.07.2017 N 283-п, от 18.08.2017 N 300-п, от 02.11.2017 N 437-п, от 10.11.2017 N 448-п, от 01.12.2017 N 480-п, от 15.12.2017 N 511-п, от 16.02.2018 N 38-п, от 02.03.2018 N 52-п, от 16.03.2018 N 65-п, от 20.04.2018 N 126-п, от 22.08.2018 N 193-п, от 10.08.2018 N 252-п, от 07.09.2018 N 279-п, от 14.09.2018 N 286-п)

Руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 12 июля 2013 года N 417-п "О государственных и ведомственных целевых программах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры", распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 24 июля 2013 года N 341-оп "О перечне государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа - Югры", Правительство Ханты-Мансийского автономного округа - Югры постановляет:

1. Утвердить государственную программу Ханты-Мансийского автономного округа - Югры "Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года" (далее - государственная программа).

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 20.11.2015 N 421-п, от 02.11.2017 N 437-п)

2. Определить Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры ответственным исполнителем государственной программы.

3. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа - Югры утвердить аналогичные программы и предусмотреть в местных бюджетах средства на их реализацию.

4. Признать утратившим силу постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 3 октября 2013 года N 400-п "О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры "Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2014 - 2020 годы".

5. Утратить силу с 1 января 2016 года - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 20.11.2015 N 421-п.

Губернатор Ханты-Мансийского автономного округа - Югры Н.В.КОМАРОВА

Приложение. Государственная программа Ханты-Мансийского автономного округа - Югры "Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года"

Приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 9 октября 2013 года N 418-п

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ХАНТЫ-МАНСЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ХАНТЫ-МАНСЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ НА 2018 - 2025 ГОДЫ И НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА" (ДАЛЕЕ - ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА)

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 08.05.2014 N 168-п, от 10.08.2014 N 217-п, от 20.06.2014 N 228-п, от 18.09.2014 N 353-п, от 07.11.2014 N 425-п, от 29.12.2014 N 538-п, от 13.03.2015 N 67-п, от 30.04.2015 N 128-п, от 03.07.2015 N 220-п, от 14.08.2015 N 284-п, от 28.08.2015 N 284-п, от 20.11.2015 N 421-п, от 22.11.2015 N 427-п, от 25.12.2015 N 500-п, от 12.02.2016 N 27-п, от 06.05.2016 N 139-п, от 16.09.2016 N 355-п, от 30.09.2016 N 374-п, от 03.11.2016 N 440-п, от 22.12.2016 N 540-п, от 30.02.2017 N 57-п, от 17.03.2017 N 55-п, от 10.04.2017 N 137-п, от 28.04.2017 N 168-п, от 23.08.2017 N 243-п, от 21.07.2017 N 283-п, от 18.08.2017 N 300-п, от 02.11.2017 N 437-п, от 10.11.2017 N 448-п, от 01.12.2017 N 480-п, от 15.12.2017 N 511-п, от 16.02.2018 N 38-п, от 02.03.2018 N 52-п, от 16.03.2018 N 65-п, от 20.04.2018 N 126-п, от 22.08.2018 N 193-п, от 10.08.2018 N 252-п, от 07.09.2018 N 279-п, от 14.09.2018 N 286-п)

Паспорт государственной программы

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п)

Наименование государственной программы	Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года
(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п)	
Дата утверждения государственной программы (наименование и номер соответствующего нормативного акта)	постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 9 октября 2013 года N 418-п "О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры "Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года"
(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п)	
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - Дептдорж и транспорта Югры)
Сопланители государственной программы	Департамент строительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - Депстрой Югры); Служба государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - Госнадзор Югры); Абзац исключен с 28 апреля 2017 года - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п.
(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 28.04.2017 N 168-п)	
Цели государственной программы	развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее также - автономный округ, Югра, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра), а также обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов

Задачи государственной программы	<p>Эффективная реализация единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности, в том числе применение инновационных производств композитной отрасли.</p> <p>Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в межмуниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом, обновление и модернизация объектов транспортной инфраструктуры.</p> <p>Развитие и сохранность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, а также автомобильных дорог местного значения.</p> <p>Обеспечение безопасности жизни, здоровья и имущества людей, среды окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных машин, аттракционов и других видов техники.</p> <p>Модернизация материально-технической базы объектов использования газомоторного топлива.</p> <p>Расширение сферы применения авиации общего назначения за счет привлечения на добровольной основе к решению общественно значимых задач.</p>
(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п)	
Подпрограммы или основные мероприятия	<p>Подпрограмма I "Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства".</p> <p>Подпрограмма II "Автомобильный транспорт".</p> <p>Подпрограмма III "Гражданская авиация".</p> <p>Подпрограмма IV "Водный транспорт".</p> <p>Подпрограмма V "Железнодорожный транспорт".</p> <p>Подпрограмма VI "Дорожное хозяйство".</p> <p>Подпрограмма VII "Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси".</p> <p>Подпрограмма VIII "Перевод автотранспорта на использование газомоторного топлива".</p> <p>Подпрограмма IX "Создание развития авиации общего назначения (АОН) в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре".</p>
Целевые показатели государственной программы	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Увеличение годового объема пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с 1389 до 1401 тыс. чел.</li> <li>2. Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 2767,97 до 2906,44 км (на 138,47 км)</li> <li>3. Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 18,18 до 12,04 процентов.</li> <li>4. Увеличение количества зарегистрированной поднадзорной техники с 78609 до 84600 ед.</li> </ol>
(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п)	
Сроки реализации государственной программы	2018 - 2025 годы и на период до 2030 года
(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п)	
Финансовое обеспечение государственной программы	<p>общий объем финансирования государственной программы в 2018 - 2025 годах и на период до 2030 года составляет 20233229,7 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2018 год - 19967116,7 тыс. руб.;</p> <p>2019 год - 15663076,3 тыс. руб.;</p> <p>2020 год - 15478700,5 тыс. руб.;</p> <p>2021 год - 20664344,1 тыс. руб.;</p> <p>2022 год - 21395753,5 тыс. руб.;</p> <p>2023 год - 18053012,2 тыс. руб.;</p> <p>2024 год - 13513149,7 тыс. руб.;</p> <p>2025 год - 12859691,1 тыс. руб.;</p> <p>2026 год - 2030 год - 64737385,6 тыс. руб.</p>
(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п, от 02.03.2018 N 52-п, от 20.04.2018 N 126-п, от 22.08.2018 N 193-п, от 10.08.2018 N 252-п, от 14.09.2018 N 288-п)	

**Раздел 1. Краткая характеристика текущего состояния транспортной сферы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры**

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п)

Транспортный комплекс автономного округа сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным, водным транспортом и включает в себя: сеть автомобильных дорог различного значения, железные дороги и водные пути, железнодорожные станции и вокзалы, автовокзалы, аэропорты и вертолетные площадки, ренпорты и приставки; различные организации, осуществляющие деятельность по перевозкам пассажиров, грузов и функционирующие транспортный комплекс.

По состоянию на 1 января 2017 года в автономном округе зарегистрировано более 715,3 тыс. ед. автотранспорта в том числе легковых автомобилей - 570,4 тыс. ед., автобусов - 17,1 тыс. ед.; грузовых автомобилей - 127,7 тыс. ед. Перевозку пассажиров автомобильным транспортом выполняют 15 организаций более 100 индивидуальных предпринимателей. Обеспечивают перевозки по 224 социально значимым маршрутам, годовой объем перевозок пассажиров - более 39,4 млн. пассажиров.

Основными проблемами выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом являются: высокий износ автобусного парка, недостаточный контроль со стороны организаторов перевозок за выполнением пассажирских перевозок, убыточность пассажирских перевозок на маршрутах с малым пассажиропотоком.

В автономном округе имеются предпосылки для более широкого применения компримированного природного газа в качестве моторного топлива: надежно функционирует газотранспортная система магистральных трубопроводов и распределительных сетей, часть населенных пунктов автономного округа газифицированы природным газом.

В автономном округе функционируют 9 аэропортов, 2 посадочные площадки и более 120 вертолетных площадок, осуществляющих прием и отправку пассажиров и грузов как по внутренним, так и по межконтинентальным маршрутам. Три аэропорта в городах Сургут, Нижневартовск и Ханты-Мансийск имеют статус международных и обеспечивают более 80% всех пассажирских и грузовых авиаперевозок в автономном округе. Ежегодный объем обслуживаемых пассажиров в аэропортах автономного округа составляет более 1,3 млн. человек, грузовых перевозок - более 8 тыс. тонн. Основные проблемы аэропортов автономного округа: высокая себестоимость аэропортовых услуг, низкая интенсивность полетов и, как правило, убыточная деятельность, высокий износ основных фондов аэропортов, старение парка региональных самолетов, выполняющих перевозки на внутренних маршрутах.

По внутренним водным путям, протяженность которых составляет 5608 км, ежегодно перевозится более 300 тыс. пассажиров. Основные проблемы развития пассажирских перевозок водным транспортом: значительный износ пассажирских судов, убыточность пассажирских перевозок.

Эксплуатационная длина сети железных дорог общего пользования в автомобильном округе составляет 1106 км, функционирует 10 железнодорожных вокзалов. Ежегодно железнодорожным транспортом с железнодорожных станций, расположенных в автомобильном округе, отправляется более 2 млн. пассажиров, в том числе пассажиры пригородного сообщения - около 300 тыс. пассажиров и свыше 12 млн. тонн грузов.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автомобильного округа по состоянию на 1 января 2017 года составила 2767,95 км, из них 2744,4 км с капитальным типом покрытия. В составе региональных или муниципальных автомобильных дорог находится 279 искусственных сооружений, включающих мосты и путепроводы, общей протяженностью 22,09 тыс. п. м. Для обеспечения населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи по автомобильным дорогам, ежегодно осуществляется устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ, общее пользование муниципальными значениями. По состоянию на 1 января 2017 года их протяженность составила 2488,9 км, включая 17,1 км ледовых переправ.

Техническое состояние машин, возможность их эксплуатации без риска для жизни и здоровья граждан определяются во время государственного технического осмотра - одного из важнейших элементов профилактики дорожно-транспортных происшествий и несчастных случаев на производстве. Регулярно проводится работа по проверке достоверности государственной регистрации познадзорной техники, благодаря чему выявляется и регистрируется более 1000 единиц тракторов и самоходных машин. Общее количество зарегистрированных машин на 1 января 2017 года составляет 81835 единиц, свыше 3000 единиц техники находится на временном учете. Также осуществляется региональный государственный контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковыми такси путем проведения плановых внеплановых проверок, рассмотрения обращений граждан по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси. По состоянию на 1 января 2017 года в автомобильном округе зарегистрировано 2979 перевозчиков легковых такси, количество легковых такси - 7281 единица.

Государственная программа направлена на развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей доступность и безопасность услуг транспортного комплекса для населения автомобильного округа, повышение мобильности населения автомобильного округа, а также на создание благоприятного климата для развития конкуренции на рынке оказания транспортных услуг населению.

За счет реализации государственной программы будет сохранен доступный уровень пассажирских перевозок всеми видами транспорта в муниципальном и пригородном сообщении, увеличится протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения с 2767,97 до 2906,44 км, снизится доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения с 18,18% до 12,04%.

## **Раздел 2. Стимулирование инвестиционной и инновационной деятельности, развитие конкуренции и негосударственного сектора экономики**

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-П)

### **2.1. Развитие материально-технической базы в отрасли**

Государственной программой предусмотрен ряд мероприятий, направленных на развитие материально-технической базы, финансирование которых осуществляется за счет средств бюджета автомобильного округа, местных бюджетов и внебюджетных источников, в том числе на условиях государственно-частного партнерства, в том числе:

строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования муниципального значения, предоставление субсидий местным бюджетам на реализацию инвестиционных проектов по строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

строительство (реконструкция) железнодорожных вокзалов, аэропортов, речных портов, в том числе обеспечение антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры автомобильного округа;

предоставление субсидии местным бюджетам автомобильного округа на строительство (реконструкцию) посадочных площадок для вертолетов в целях обеспечения доступности и повышения качества транспортных услуг воздушным транспортом.

Реализация мероприятий государственной программы окажет существенное влияние на достижение целей региональной политики в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог регионального или муниципального значения, организации транспортного обслуживания населения в муниципальном и пригородном сообщении, запланированных государственной программой показателей производительности труда в сфере транспортного комплекса автомобильного округа.

Для повышения качества транспортных услуг населению будут внедряться мультимодальные перевозки пассажиров. В целях стратегического развития пассажирских перевозок на отдаленную перспективу возможно рассмотреть использование беспилотного общественного транспорта.

### **2.2. Формирование благоприятной деловой среды**

Благоприятная деловая среда в сфере транспорта и дорожного хозяйства поддерживается мероприятиями государственной программы, направленными на развитие материально-технической базы и стимулирование инвестиционной и инновационной деятельности путем оказания мер государственной поддержки в виде субсидии юридическим лицам (за исключением государственных, муниципальных учреждений), в том числе субъектам малого и среднего предпринимательства, зарегистрированным и осуществляющим инновационную деятельность в автомобильном округе, включая обеспечение доступа негосударственного сектора в сферу перевозок пассажиров всеми видами транспорта.

Улучшение делового климата также обеспечивается организацией процедуры оценки регулирующего воздействия принимаемых нормативных правовых актов на предмет наличия в них излишних административных барьеров для ведения предпринимательской деятельности.

### **2.3. Реализация инвестиционных проектов**

При реализации мероприятий государственной программы оказывается государственная поддержка инвестиционных проектов, направленных на обеспечение доступности транспортной инфраструктуры в целях повышения качества транспортных услуг.

В целях обеспечения развития дорожной инфраструктуры автомобильного округа бюджетные инвестиции будут направлены в первую очередь на выполнение проектно-исследовательских работ по строительству автомобильных дорог общего пользования регионального значения.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 07.09.2018 N 279-П)

Наиболее крупные инвестиционные проекты в сфере дорожного хозяйства:

строительство мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе;

(объяв введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 07.09.2018 N 279-П)

реконструкция автомобильных дорог: "г. Югорск - пгт. Тавельный", "г. Сургут - г. Нижневартовск, км 198 - км 212", "г. Советский - Ловиновское месторождение";

строительство автомобильных дорог: "г. Урай - пос. Поповинка" в Кондинском районе автомобильного округа, "пгт. Коммунистический - п. Ульгань", "пгт. Приобье - пгт. Ирмай".

Строительство объектов транспортной инфраструктуры позволит получить значительные социальные, экологические, экономические эффекты, обеспечить безопасные условия проживания населения, повысить качество жизни и здоровья людей.

Полный перечень инвестиционных проектов государственной программы по объектам капитального строительства представлен в таблице 3.

### **2.4. Развитие конкуренции в автомобильном округе**

В целях развития конкуренции на рынке услуг перевозок пассажиров наземным транспортом предлагается реализация следующих мероприятий: организация и проведение открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам, заключения контрактов на право осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам в автомобильном округе в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

### **2.5. Реализация проектов и портфельных проектов**

Принципы проектного (портфельного) управления применяются при реализации крупных капиталоемких проектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 07.09.2018 N 279-П)

## **Раздел 3. Цели, задачи и показатели их достижения**

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-П)

Цели, задачи и показатели государственной программы сформированы в соответствии с [Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года](#), утвержденной распоряжением [Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года N 1734-р](#), иными нормативными правовыми актами в сфере транспорта и дорожного хозяйства, а также с учетом Стратегии социально-экономического развития автомобильного округа до 2030 года, утвержденной распоряжением [Правительства автомобильного округа от 22 марта 2013 года N 101-по](#).

Цели и задачи государственной программы отражены в ее паспорте.

Каждой из указанных задач государственной программы соответствует отдельная подпрограмма.

Первой задаче соответствует подпрограмма I "Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства", которая направлена на обеспечение устойчивого развития транспортного комплекса автономного округа и достижение непосредственных и косвенных результатов государственной программы.

Второй задаче соответствуют подпрограмма II "Автомобильный транспорт", подпрограмма III "Гражданская авиация", подпрограмма IV "Водный транспорт", подпрограмма V "Железнодорожный транспорт", которые направлены на обеспечение гарантированного транспортного обслуживания населения, доступности транспортных услуг для жителей автономного округа.

Третьей задаче соответствует подпрограмма VI "Дорожное хозяйство", которая направлена на обеспечение повышения мобильности населения автономного округа путем строительства новых и расширения пропускной способности существующих автомобильных дорог внутри и между конгломерациями автономного округа, поддержание надлежащего технического состояния автомобильных дорог, повышение транспортно-эксплуатационных показателей эксплуатируемых дорог и доведение их состояния до уровня, соответствующего требованиям технических регламентов, что позволит обеспечить бесперебойное и безопасное движение транспорта, а также гарантирует сохранность автомобильных дорог.

Четвертой задаче соответствует подпрограмма VII "Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковыми такси", которая направлена на осуществление государственного надзора за техническим состоянием машин, возможности их эксплуатации без риска для жизни и здоровья граждан.

Пятой задаче соответствует подпрограмма VIII "Перевод автотранспорта на использование газоочистленного топлива", которая направлена на создание условий широкого применения сжатого природного газа в качестве моторного топлива, что позволит снизить вредное воздействие на окружающую среду за счет снижения уровня загрязнения воздуха от использования автомобильного транспорта.

Шестой задаче соответствует подпрограмма IX "Содействие развитию авиации общего назначения (АОН) в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре", которая направлена на стимулирование развития авиации общего назначения.

Целевые показатели государственной программы на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года приведены в таблице 1. Порядок расчета целевых показателей государственной программы приведен в [приложении 1 к государственной программе](#).

В целях обеспечения решения задач по удвоению объемов строительства дорог в соответствии с подпунктом 10 пункта 3 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 года N Пр-3410 по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 12 декабря 2012 года, а также по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и местного значения во исполнение Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 4 декабря 2014 года, в соответствии с подпунктом "а" пункта 2 поручения Президента Российской Федерации от 15 июля 2015 года (N Пр-1572 от 5 августа 2015 года) устанавливаются целевые показатели реализации подпрограммы VI "Дорожное хозяйство" государственной программы согласно Методическим рекомендациям по разработке (корректировке) региональных программ субъектов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства (письмо Минтранса России от 11 сентября 2015 года N Н4-28111739) (таблицы 1 - 3 приложения 2 к государственной программе).

Для оценки деятельности органов местного самоуправления муниципальных образований автономного округа по исполнению полномочий в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и эффективности использования субсидий, предоставляемой из бюджета автономного округа бюджетам городских округов и муниципальных районов на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, показатели представлены в таблице 7 [приложения 2 к государственной программе](#).

(абзац введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 56-п)

В области энергосбережения и энергетической эффективности ежегодно проводится мониторинг по показателям: удельный расход электрической энергии в расчете на 1 кв. м общей площади (кВт\*ч/кв. м), удельный расход тепловой энергии в расчете на 1 кв. м общей площади (Гкал/кв. м), удельный расход холодной воды в расчете на 1 работника (куб. м/человека). Показатели энергосбережения и энергетической эффективности представлены в таблице 4 [приложения 2 к государственной программе](#).

#### Раздел 4. Характеристика основных мероприятий государственной программы

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п)

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п)

Мероприятия государственной программы приведены в таблице 2.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п)

Достижение поставленной цели и решение задач государственной программы предусмотрено посредством реализации комплекса мероприятий.

1. На решение задач "Эффективная реализация единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности" и "Увеличение объемов применения инновационных производств комплексной отрасли, обеспечивающей снижение стоимости и увеличение сроков эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры" направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренных Подпрограммой I "Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства".

1.1. "Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности".

Деятельность Департамента и транспорта Югры основывается на принципах "бережливого производства". Создана рабочая группа по бережливости. При взаимодействии структурных подразделений в Департамента и транспорта Югры и при меведомственном взаимодействии минимизирован бумажный документооборот посредством автоматизации процессов; максимально леницированы дублирующие функции специалистов. При организации деятельности применяются также принципы проектного управления для обеспечения максимально эффективной реализации проектов. Обеспечение доступа граждан к информации о реализации мероприятий, направленных на повышение качества оказания транспортных услуг, осуществляется путем взаимодействия с печатными и сетевыми средствами массовой информации, в том числе в соответствии с программой "Цифровая экономика Российской Федерации", утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 июля 2017 года N 1632-р.

(абзац введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п)

В соответствии со Стратегией развития информационного общества в Российской Федерации на 2017 - 2030 годы, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 года N 203, в рамках государственной программы реализуются задачи применения информационных технологий в сфере взаимодействия граждан и государства, государства и бизнеса, формирования новой технологической основы в экономике, а именно - государственной услуги. Выдача специального разрешения на движение тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, а также предусмотрена возможность предоставления субъектами хозяйственной деятельности в Департамент и транспорта Югры документов, необходимых для заключения договора о предоставлении субсидии, отчетности с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)", с соразмерением возможности предоставления документов традиционным способом.

(абзац введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п)

1.1.1. Организация проведения общественной экспертизы проектов нормативных правовых актов, принимаемых органами государственной власти по вопросам транспорта и дорожного хозяйства.

Решение проблем эффективной организации дорожного движения и функционирования процесса перемещения людей и грузов по автомобильным дорогам, транспортного обслуживания населения требует урегулирования различных направлений деятельности, что может быть обеспечено проведением общественной экспертизы проектов нормативных правовых актов, принимаемых органами государственной власти автономного округа и затрагивающих сферу транспорта и дорожного хозяйства.

1.1.2. Осуществление транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении.

Законодательством Российской Федерации организация транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковые такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении отнесена к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации. Обеспечение гарантированного транспортного обслуживания населения, доступности транспортных услуг для жителей автономного округа является основной задачей Департамента и транспорта Югры.

1.1.3. Осуществление регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

В целях реализации требований законодательства в области обеспечения безопасности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа осуществляется региональный государственный надзор. Предметом надзора является соблюдение пользователями автомобильных дорог в процессе осуществления их деятельности требований, установленных правилами пользования автомобильными дорогами, полосами отвода и придорожными полосами автомобильных дорог; требований обеспечения сохранности автомобильных дорог. Региональный государственный контроль (надзор) осуществляется путем проведения проверок на основании разрабатываемого ежегодного плана, согласованного с органами прокуратуры автономного округа, и с учетом предложений о проведении совместных плановых проверок.

1.1.4. Мониторинг состояния транспортного комплекса, а также автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, интенсивности и состава движения, дорожно-транспортных происшествий, в том числе связанных с неурегулированными дорожными условиями.

Основной задачей мониторинга и анализа состояния транспортного комплекса, а также автомобильных дорог является своевременное измерение и обработка данных в режиме реального времени и передача информации о параметрах автотранспортного парка и состоянии дорожной сети. Полученные данные используются для выработки организационных мероприятий по планированию и управлению транспортным парком и развитию и сохранности дорожной сети с целью увеличения пропускной способности автомобильных дорог, обеспечения безопасности движения, минимизации вредного воздействия на окружающую среду, обеспечения комфортного движения участников дорожного движения.

В целях определения соответствия комплекса характеристик технического уровня и эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа и искусственных сооружений на них требованиям технических регламентов ежегодно по совместным Департаменту и транспорта Югры казенным учреждением автономного округа "Управление автомобильных дорог" - владельцем автомобильных дорог (далее - Учреждение) осуществляется оценка их технического состояния в порядке, установленном [Положением Министерства транспорта Российской Федерации от 27 марта 2008 года N 150 "О порядке проведения технического состояния автомобильных дорог"](#).

(бюджет введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 21.07.2017 N 283-п)

По результатам такой оценки, в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа и искусственных сооружений на них, поддержания бесперебойного и безопасного движения транспортных средств, а также увеличения доли автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, Учреждением разрабатывается комплекс мероприятий по их доведению до такиховых, предусматривающих выполнение работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа и искусственных сооружений на них.

(бюджет введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 21.07.2017 N 283-п)

1.1.5. Повышение качества и доступности транспортной инфраструктуры для создания благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности.

Устойчивое развитие транспортного комплекса автономного округа во многом является базовым условием для дальнейшего экономического и социально-экономического развития автономного округа, создания благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности в автономном округе. Реализация данного мероприятия направлена на повышение уровня комфортности для участников дорожного движения, увеличение количества и качества оказываемых сервисных услуг на объектах дорожного сервиса (информационное обеспечение, интернет, связь, пр.), повышение безопасности дорожного движения и снижение себестоимости пассажирских и грузовых перевозок.

1.1.6. Разработка плана мероприятий ("дорожной карты") по развитию дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения.

В целях развития дорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения 28 ноября 2013 года распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры N 821-рп утверждена схема развития дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, а также план мероприятий ("дорожная карта") по ее реализации.

В соответствии с пунктом 1 [Положения 2 к распоряжению Правительства автономного округа - Югры от 9 октября 2015 года N 573-рп "О внесении изменений в распоряжение Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 28 ноября 2013 года "О схеме развития дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры"](#), в целях возмещения части затрат, возникающих при строительстве объектов дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения автономного округа, связанных с инженерной подготовкой территорий в части устройства перекрестно-скоростных полос к 2017 году планируется утвердить Порядок предоставления из бюджета автономного округа субсидии юридическим лицам независимо от организационно-правовых форм (кроме государственных и муниципальных учреждений), в том числе представителям малого и среднего предпринимательства.

Реализация схемы сервисного обслуживания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения позволит обеспечить удовлетворение спроса пользователей дорог на все виды сервисных услуг, в том числе маломобильных групп населения и людей с ограниченными способностями, повысить уровень комфортности для участников дорожного движения, создать благоприятные условия для активного развития малого и среднего бизнеса и использования природного газа в качестве основного вида автотранспортного топлива, повысить безопасность дорожного движения, а также привлекательность Югры для внешнего и внутреннего туризма.

1.1.7. Организация внедрения новых эффективных материалов, техники, оборудования, технологий и инновационных подходов в транспортной инфраструктуре.

Развитие транспортной инфраструктуры и внедрение в этой области инновационных решений сегодня рассматривается как ключевое развитие экономики городов и районов автономного округа и региона в целом. В рамках данного мероприятия ключевыми задачами и применением инноваций является снижение применения ручного труда, повышение уровня механизации и уменьшения нагрузки на естественную среду. Инновации в транспортной инфраструктуре связаны с применением новых видов материалов и конструкций, в том числе композитных материалов, изделий и конструкций, обладающих особыми эксплуатационными характеристиками (высокая прочность, коррозионная стойкость, гидрофобность, легкость, тепло- и огнестойкость, устойчивость к агрессивным средам, звукопоглощение), которые определяют возможность применения таких материалов практически во всех отраслях экономики. Реализация таких мероприятий будет способствовать ускоренному развитию и дальнейшему совершенствованию сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, повышению безопасности дорожного движения, сохранности существующей дорожной сети, позволит сократить транспортные издержки и повысить скорость и безопасность дорожного движения.

1.1.8. Разработка плана мероприятий ("дорожной карты") по переводу пассажирского автомобильного транспорта на газомоторное топливо.

В целях расширения использования природного газа в качестве моторного топлива необходима разработка и реализация комплекса мер, направленных на создание условий для развития газозаправочной инфраструктуры, а также стимулирование владельцев транспортных средств переоборудовать автотранспорт для работы на газом топливе.

1.1.9. Мониторинг стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения.

В целях исполнения поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного совета Российской Федерации от 8 октября 2014 года N Пр-2851ГС об ускорении объема строительства и реконструкции автомобильных дорог, комплексного освоения и развития территорий автономного округа в автономном округе ежегодно предусматривается проведение мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

1.1.10. Сотрудничество с исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации по вопросам строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог.

Разработка стратегических направлений и реализация единой экономической, научно-технической, инвестиционной и социальной политики в дорожном хозяйстве Российской Федерации, изучение и обмен опытом с субъектами Российской Федерации по вопросам строительства, реконструкции и содержанию автомобильных дорог осуществляется через членство в Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами "РАДОР".

Данное мероприятие включает оплату членских взносов.

(п. 1.1.10 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 23.08.2017 N 243-п)

1.1.11. Организация и контроль исполнения муниципальными образованиями автономного округа поручений Президента Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства.

В целях исполнения пункта 4 "б" Перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 года N Пр-637ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 14 марта 2016 года об обеспечении органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации разработки органами местного самоуправления комплексных схем организации дорожного движения на территориях муниципальных образований и программ по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения в автономном округе (далее - Поручение) предусматривается осуществление контроля за реализацией муниципальными образованиями автономного округа Поручения в соответствии с планом мероприятий ("дорожной картой") (приложение 11 к государственной программе).

(п. 1.1.11 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п)

1.2. "Совместное нормативное правовое регулирование в сфере транспорта и дорожного хозяйства".

Мероприятием предусматривается внесение поправок в действующие и разработка новых нормативных правовых актов в сфере транспорта и дорожного хозяйства, определяющих взаимодействие органов исполнительной власти, органов местного самоуправления и бизнес-структур автономного округа.

1.3. "Создание условий для широкого применения композитных материалов в транспортной инфраструктуре".

Мероприятием предусматривается:

разработка нормативно-технической документации с целью совершенствования регионального законодательства, регулирующего применение композитных материалов в транспортной инфраструктуре;

проведение опытно-экспериментальных работ по применению композитных материалов с целью установления эффективности их использования в условиях автономного округа;

создание условий по внедрению и использованию эффективных композитных материалов на основе анализа технико-экономических обоснований пилотных проектов и результатов эксплуатации опытных объектов транспортной инфраструктуры;

содействие обучению и повышению квалификации специалистов органов государственной власти, учреждений и предприятий транспортной инфраструктуры;

методическое обеспечение деятельности муниципальных образований автономного округа по применению композитных материалов в строительстве и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры;

мониторинг реализации региональных программ по применению композитных материалов в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

В рамках указанных мероприятий осуществляется:

разработка нормативных технических документов, регламентирующих внедрение и применение на территории автономного округа композитов, конструкций и изделий из них в сфере транспортной инфраструктуры;

обеспечение широкого внедрения в природно-климатических условиях автономного округа композитов, апробированных в рамках реализации пилотных проектов и эксплуатации опытных объектов или подготовленных к промышленному внедрению по результатам исполнения проблемно-ориентированных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере транспортной инфраструктуры.

2. На решение задач "Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в муниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом" и "Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и объектов транспортной инфраструктуры" направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный подпрограммой II "Автомобильный транспорт":

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п)

2.1. "Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг автомобильным транспортом".

2.1.1. Утратил силу с 1 января 2018 года. - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п.

2.1.2. Предоставление субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат от перевозки пассажиров в пригородном и муниципальном сообщении. Реализация указанного мероприятия позволит поддерживать доступный уровень пассажирского и стабильность стоимости проезда для населения автономного округа на общественном автомобильном транспорте в пригородном и муниципальном сообщении.

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п, от 18.02.2018 N 38-п)

2.1.3. Приобретение автобусов для пассажирских перевозок на муниципальных и пригородных маршрутах и приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе. Данное мероприятие направлено на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения автономного округа, а также исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года N 767-р. Согласно указанному распоряжению органам государственной власти субъектов Российской Федерации поручена разработка комплекса мер, направленных на создание условий для доведения к 2020 году уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб до 30% в городах с численностью населения более 300 тыс. человек и до 10% в городах с численностью населения более 100 тыс. человек.

2.1.4. Приобретение и установка оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности автостанций. Мероприятие направлено на обеспечение антитеррористической защищенности многофункциональных вокзалных комплексов городов Нижневартовск, Ханты-Мансийск, Нягань и гт. Приюбие.

2.2. "Организация и проведение открытых конкурсов на право осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемому тарифу".

Мероприятием предусматривается определение порядка проведения открытых конкурсов и условия отбора перевозчиков на право осуществления регулярных перевозок автомобильным транспортом по нерегулируемому тарифу по муниципальным маршрутам в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре в целях формирования эффективной, устойчивой и безопасной системы регулярных перевозок, укрепления транспортной дисциплины на муниципальных маршрутах, создания равных условий и возможностей для привлечения перевозчиков к осуществлению регулярных перевозок.

3. На решение задач "Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в муниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом" и "Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и объектов транспортной инфраструктуры" направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный подпрограммой III "Гражданская авиация":

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п)

3.1. "Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг воздушным транспортом".

3.1.1. Субсидирование пассажирских авиарейсов между городами и районными центрами Ямало-Ненецкого автономного округа, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и г. Тюмень и выделение субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления муниципального сообщения на территории автономного округа и возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа. Реализация указанного мероприятия позволит поддерживать доступный уровень пассажирского и стабильность стоимости проезда для населения автономного округа на воздушном транспорте в муниципальном и межрегиональном сообщении.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п)

3.1.2. Приобретение специализированной техники и оборудования. Мероприятие предусматривает приобретение техники и оборудования для аэропортов, находящихся в собственности автономного округа (г. Ханты-Мансийск, г. Нижневартовск, г. Урай, г. Нягань), в целях обеспечения их соответствия сертификационным требованиям. В рамках мероприятия планируется приобретение техники для содержания искусственных посадочных взлетно-посадочных полос, специальных машин для обслуживания воздушных судов, транспорта для доставки пассажиров к воздушным судам, а также техники и оборудования для антитеррористической защищенности аэропортов.

3.1.3. Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры аэропортов. При реализации данного мероприятия предусмотрено проведение реконструкции аэропорта г. Нижневартовска. Мероприятие по реконструкции аэродрома г. Нижневартовск направлено на выполнение текущего ремонта взлетно-посадочной полосы, рулевых дорожек, перрона (завлека шавы, трапы искусственных посадочных аэродромов на соответствие техническим нормам годности для принимаемых типов современных воздушных судов), поддержание общей инфраструктуры аэропорта в соответствии с предъявляемыми требованиями нормативных документов в области гражданской авиации, непосредственно повысит безопасность полетов, в том числе современных самолетов с низкорасположенными двигателями.

3.1.4. Субсидии из бюджета автономного округа местным бюджетам на строительство (реконструкция) посадочных площадок для вертолетов.

Строительство вертолетных площадок на территории районов относится к полномочиям муниципальных районов. Потребность в реконструкции действующих и строительстве новых вертолетных площадок на территории поселений муниципальных районов автономного округа определяется исходя из требований нормативных документов в области здравоохранения для выполнения полетов по срочным санитарным заданиям и эвакуации больных, а также обеспечения транспортной доступности жителей труднодоступных населенных пунктов, не имеющих альтернативных видов транспорта.

3.2. "Обеспечение развития сети региональных аэропортов, находящихся в собственности автономного округа".

Предусматривается внедрение новых технологий и оборудования в сфере развития наземных аэропортовых и аэродромных комплексов и в сфере обеспечения авиационной безопасности на воздушном транспорте.

4. На решение задач "Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в муниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом" и "Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и объектов транспортной инфраструктуры" направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный подпрограммой IV "Водный транспорт":

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п)

4.1. "Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг водным транспортом".

4.1.1. Предоставление субсидии на бюджет автономного округа организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат от пассажирских перевозок в муниципальном сообщении в границах автономного округа, возникших в результате удешевления стоимости билетов. Реализация указанного мероприятия позволит поддерживать доступный уровень пассажиропотока и стабильность стоимости проезда для населения автономного округа на водном транспорте в муниципальном и межрегиональном сообщении.

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п, от 16.02.2018 N 38-п)

4.1.2. Планирование категорий водных путей для обеспечения безопасной работы скоростного флота на боковых и малых реках в границах автономного округа. Выставление судоходной обстановки, траление судовых ходов и мест подхода к судам необходимо для обеспечения транспортной доступности населения и сохранения маршрутной сети. Данная мера также обеспечит безопасное движение скоростного флота по боковым и малым рекам автономного округа и завоз промышленно-хозяйственных грузов в поселения.

4.1.3. Проведение дноуглубительных и изыскательских работ на речных участках рек. Проведение данных работ позволит обеспечить безаварийную работу в межливневый период навигации для пассажирского скоростного и грузового флота. Разработка лимитирующих участков позволит исключить случай посадки на мель судов на судовом ходу, снизить риск возникновения транспортных происшествий, аварий.

4.1.4. Утратил силу с 1 января 2018 года. - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п.

4.1.5. Строительство авторечевоза в пгт. Березово (1, 2, 3 очереди). Мероприятие предусматривает завершение в 2018 году строительства авторечевоза, являющегося связующим транспортным звеном между удаленными поселениями Березовского района и населенными пунктами автономного округа.

4.1.6. Приобретение скоростных пассажирских судов современного судостроения, сконструированных с применением энергоэффективных технологий и материалов, приобретение плавучих переходных понтонов для безопасной посадки-высадки пассажиров, приобретение двигателей для скоростных пассажирских судов с повышенными показателями энергоэффективности. Обновление технически устаревшего парка скоростных судов и судов вспомогательного флота (пontonов) направлено на повышение качества предоставляемых услуг и соблюдение обязательных требований безопасного судоходства.

4.1.7. Приобретение оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности вокзального комплекса в г. Ханты-Мансийск, необходимо для обеспечения антитеррористической защищенности территории вокзала и пассажирских судов в соответствии с требованиями проведенной оценки уязвимости объекта.

4.2. "Создание условий для обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях в границах автономного округа".

Предусматривается решение вопроса по возможному привлечению федеральных средств на мероприятия по проведению комплекса плавучих работ на боковых и малых реках в границах автономного округа.

5. На решение задач "Обеспечение потребности в перевозках пассажиров в муниципальном сообщении автомобильным, воздушным, водным транспортом, в пригородном сообщении железнодорожным транспортом" и "Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и объектов транспортной инфраструктуры" направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный подпрограммой V "Железнодорожный транспорт".

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п)

5.1. "Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг железнодорожным транспортом".

5.1.1. Предоставление субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат от перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении, возникших в результате удешевления стоимости билетов, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малолинейных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа. Реализация указанного мероприятия позволит поддерживать доступный уровень пассажиропотока и стабильность стоимости проезда для населения автономного округа на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении.

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п, от 16.02.2018 N 38-п)

5.1.2. Предоставление региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. В рамках реализации данного мероприятия предусмотрено предоставление субсидии на возмещение фактически понесенных затрат организаций железнодорожного транспорта, осуществляющих перевозки детей в возрасте от 5 до 7 лет, а также обучающихся и воспитанников общеобразовательных организаций старше 7 лет, учащиеся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения по льготным тарифам. В автономном округе для детей в возрасте от 5 до 7 лет установлен размер оплаты проезда в размере 25% от стоимости билета с 1 января по 31 декабря, обучающиеся оплачивают проезд в размере 50% от стоимости билета в период с 1 января по 15 июня и с 1 сентября по 31 декабря.

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п, от 16.02.2018 N 38-п)

5.2. "Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта".

5.2.1. Приобретение и установка оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности железнодорожных вокзалов, направлено на обеспечение антитеррористической защищенности многофункциональных вокзальных комплексов городов Нижневартовск, Нягань и пгт. Приобье.

5.2.2. Строительство железнодорожного вокзала на станции Нягань.

В рамках реализации мероприятия предусмотрено завершение работ по строительству современного вокзала и его инфраструктуры, обеспечивающего пассажиропотоки поездов дальнего следования.

5.2.3. Многофункциональный вокзал на станции Приобье Октябрьского района.

В рамках реализации мероприятия предусмотрено строительство крытого наземного перехода в целях обеспечения безопасного перехода пассажиров от вокзального комплекса через железнодорожные пути и промзалу на станции Приобье и обратно. Кроме того, для комфортного обслуживания пассажиров предусмотрено доснащение многофункционального вокзала станциями для автопоезда, платформами для отправления пассажиров, подъездной дорожкой и ограждение соответствующими инженерными сетями.

6. На решение задач "Развитие и сохранность сети автомобильных дорог регионального или муниципального значения", "Развитие и сохранность сети автомобильных дорог местного значения", направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный подпрограммой VI "Дорожное хозяйство".

6.1. "Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения".

6.1.1. В соответствии с инвестиционной политикой автономного округа в сфере дорожного хозяйства, определенной Стратегией социально-экономического развития автономного округа до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства автономного округа от 22 марта 2013 года N 101-п, приоритетным направлением развития транспортного комплекса в долгосрочной перспективе определена реализация транзитного потенциала автономного округа за счет строительства и расширения таких магистральных транспортных коридоров, как:

автодорожный маршрут "г. Пермь - г. Серов - г. Ханты-Мансийск - г. Нефтеюганск - г. Сургут - г. Нижневартовск - г. Томск".

магистральная автомобильная дорога "г. Тюмень - г. Урай - г. Советский - г. Нягань - г. Белоярский - г. Надым".

6.1.2. Абзац утратил силу. - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 07.09.2018 N 279-п.

В целях исполнения пункта 14.3 Плана мероприятий по реализации в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 1 марта 2018 года, утвержденного распоряжением Губернатора Ханты-Мансийского автономного округа - Югры от 27 апреля 2018 года N 95-п, обеспечения выполнения подпункта "а" пункта 1 первого подпункта Президентом Российской Федерации от 22 февраля 2018 года N Пр-321С по итогам заседания Государственного совета Российской Федерации 27 декабря 2017 года, применения наилучших практик для повышения качества работ и снижения стоимости проектов по развитию инфраструктуры, применения нового механизма - "инфраструктурной ипотеки" определен перечень пилотных проектов государственно-частного партнерства, муниципально-частного партнерства, контрактов жизненного цикла, концессий, инфраструктурной ипотеки по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального, муниципального и местного значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

(абзац введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 10.08.2018 N 252-п)

Таблица

Перечень пилотных проектов государственно-частного партнерства, муниципально-частного партнерства, контрактов жизненного цикла, концессий, инфраструктурной ипотеки по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального, муниципального и местного значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры

(введена постановлением Правительства ХМАО - Югры от 10.08.2018 N 252-п)

N п/п	Мероприятие	Мощность, км	Форма реализации проекта	Период реализации
<b>Строительство автомобильных дорог</b>				
<b>Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения</b>				
1.	Утратил силу. - <a href="#">Постановление Правительства ХМАО - Югры от 07.09.2018 N 273-п</a>			
2.	Мостовой переход через реку Обь в Октябрьском районе	22,49	концессионное соглашение и (или) соглашение о государственно-частном партнерстве	в соответствии с заключенными соглашениями
<b>Автомобильные дороги общего пользования местного значения</b>				
3.	Строительство подъездной автомобильной дороги к пгт. Мотва	1,7	контракт жизненного цикла	в соответствии с контрактом жизненного цикла
4.	Строительство подъездной автомобильной дороги к с. Ямки	4,9	контракт жизненного цикла	в соответствии с контрактом жизненного цикла

6.1.3. Реализация мероприятий инвестиционного характера направлена на обеспечение повышения мобильности населения автономного округа путем строительства новых и расширения пропускной способности существующих автомобильных дорог внутри и между компетенциями автономного округа, в том числе:

проектирование и строительство автомобильной дороги пгт. Прибые - пгт. Ирма;

строительство автомобильной дороги "Октябрьское - Горноуренск" на участке "Октябрьское - Большие Леуши", подъезд к п. Комсомольский;

строительство автомобильной дороги Т. Томень - п. Нижняя Тавада - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Прибые на участке Т. Томень - п. Нижняя Тавада - п. Междуреченский, VIII луской комплекс - "Тыгуль - Кумесий";

строительство автомобильной дороги г. Томень - п. Нижняя Тавада - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Прибые;

строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п. Уньюган.

6.1.4. Реализация целенаправленной инвестиционной политики в сфере дорожного хозяйства позволит обеспечить развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, повышение безопасности дорожного движения, приведение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог в соответствие с требованиями норм и технических регламентов.

(п. 6 в ред. [постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п](#))

6.2 "Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа - Югры".

6.2.1. Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них - комплекс мероприятий, направленных на оценку и поддержание надлежащего технического состояния автомобильной дороги, а также на организацию и обеспечение безопасности дорожного движения, в соответствии с Классификацией работ по содержанию автомобильных дорог, утвержденной [Правком Минтранса Российской Федерации от 18 ноября 2012 г. N 402](#).

6.2.3. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, в том числе:

1) капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

2) ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог направлено на повышение транспортно-эксплуатационных показателей эксплуатируемых дорог и доведение их состояния до уровня, соответствующего требованиям технических регламентов, что обеспечивает бесперебойное и безопасное движение транспорта, а также гарантирует сохранность автомобильных дорог.

6.2.4. Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения. Позволят повысить эффективность профилактики дорожно-транспортных происшествий и приведет к снижению числа автомобильных аварий на дорогах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, повысит уровень общественного сознания и культуры поведения среди участников движения, кроме того, позволит увеличить доходность средств бюджета автономного округа.

Осуществляется для обеспечения населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи по автомобильным дорогам, основным выходом на опорную сеть автомобильных дорог общего пользования. Устраивается снежное (снежно-ледовое) покрытие на сухолугных автозимниках или подготавливается ледовая поверхность на автозимниках, прокладываемых по льду рек и озер. В рамках устройства и содержания зимних автомобильных дорог осуществляется организация переправ и безопасного пропуска транспортных средств по ним, регулирование движения. По состоянию на 1 января 2017 года протяженность зимних автомобильных дорог межмуниципального значения составила 2573,2 км, включая 17,1 км ледовых переправ.

(в ред. [постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п](#))

6.2.5. Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами.

Мероприятие направлено на совершенствование технологий дорожных работ, с целью повышения долговечности дорожных конструкций, качества дорожно-строительных материалов, применение новых технологий, технических решений задачи импортозамещения. В целом мероприятие направлено на повышение качества всей сферы дорожного хозяйства - от совершенствования самой системы управления качеством до повышения качества дорожных работ, материалов, техники, нормативно-технической базы.

6.2.6. Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством.

Направлены на организацию дорожной деятельности и финансовое обеспечение деятельности Учреждения по оказанию государственных услуг (выполнению работ).

6.3. "Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения".

6.3.1. Предоставление субсидии местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В порядке межбюджетных отношений из бюджета автономного округа (дорожного фонда автономного округа) бюджетам муниципальных районов и городских округов (далее - муниципальные образования, местные бюджеты) автономного округа предоставляется субсидия на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках реализации мероприятия будет осуществляться:

проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет местных бюджетов и с привлечением (софинансирование) средств бюджета автономного округа в соответствии с муниципальными программами по развитию и сохранности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

6.3.2. Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация данного мероприятия осуществляется в рамках муниципальных программ, включающих в себя мероприятия по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Уровень софинансирования строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта за счет средств бюджетов муниципальных образований установлен в размере не менее 5%.

7. На решение задачи "Обеспечение безопасности жизни, здоровья и имущества людей, среды окружающей среды при эксплуатации тракторов, самоходных дорожно-строительных машин, аттракционных и других видов техники" направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный Государственной программой "Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционных, контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковыми такси".



7.1. "Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования".

7.1.1. Обеспечение деятельности Гостехнадзора Югры.

7.1.2. Техническое оснащение и приобретение спецпродукции. Реализация данного мероприятия предусматривает приобретение передвижных постов технического контроля на базе автомобиля КАМАЗ 213100 - 21214, приборы технической диагностики, бланки спецпродукции (табон-допуск, удостоверение тракториста-машиниста, государственные регистрационные номерные знаки).

7.1.3. Модернизация процесса эксплуатации информационных систем.

Реализация мероприятия предусматривает обновление средств компьютерной техники, а также увеличение скорости пользования сетью Интернет в целях межведомственного электронного взаимодействия при предоставлении государственных услуг.

7.2. "Обеспечение контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси".

Мероприятие предусматривает реализацию полномочия по осуществлению регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси посредством проведения плановых, внезапных проверок, рассмотрения обращений граждан по перевозке пассажиров и багажа легковым такси.

8. На решение задачи "Модернизация материально-технической базы объектов использования газомоторного топлива" направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный Подпрограммой VIII "Переход автотранспорта на использование газомоторного топлива".

8.1. Приобретение автомобилей и техники, работающих на сжатом природном газе.

Данное мероприятие направлено на увеличение количества экономичных с точки зрения затрат на топливо и экологичных транспортных средств, а также исполнения [распоряжения Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года N 787-р](#). Согласно указанному распоряжению органам государственной власти субъектов Российской Федерации поручена разработка комплекса мер, направленных на создание условий для доведения к 2020 году уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб до 30% - в городах с численностью населения более 300 тыс. человек и до 10% - в городах с численностью населения более 100 тыс. человек.

8.2. Реконструкция производственной базы ОАО "СПОГАТ".

Мероприятие позволит модернизировать материально-техническую базу одного из самых крупных пассажирских предприятий автономного округа для расширения возможности эксплуатации автобусов, работающих на сжатом природном газе.

8.3. Строительство автомобильной газонаполнительной компрессорной станции в поселке Верхнекамский (Белоярский район).

Мероприятие направлено на обеспечение эксплуатации запланированного к приобретению автотранспорта, работающего на сжатом природном газе, что позволит в комплексе решить принимаемых решений создать предпосылки для увеличения количества предприятий автономного округа, использующих автотранспорт, работающих на газомоторном топливе, а также для увеличения количества новых рабочих мест.

При реализации мероприятий государственной программы дополнительная потребность в инженерно-технических кадрах в сфере дорожного хозяйства и транспорта в подведомственных и курируемых учреждениях Департамента и транспорта Югры составит 42 человека.

9. На решение задачи "Расширение сферы применения авиации общего назначения за счет привлечения на добровольной основе к решению общественно значимых задач" направлен следующий комплекс основных мероприятий, предусмотренный подпрограммой IX:

(в ред. [постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п](#))

9.1. Разработка предложений по мерам экономического стимулирования развития авиации общего назначения в автономном округе.

В рамках указанных мероприятий совместно с исполнительными-распорядительными органами местного самоуправления планируется разработка мер стимулирования, направленных на развитие авиации общего назначения в автономном округе, оказание мер поддержки субъектам инвестиционной деятельности в соответствии с законодательством автономного округа.

9.2. Реализация мероприятий по развитию наземной инфраструктуры АОН.

В рамках указанного мероприятия планируется восстановление эксплуатационной пригодности посадочных площадок, расположенных на территории автономного округа, а также строительство новых посадочных площадок для возможности использования в том числе и для нужд срочной связи авиации.

9.3. Реализация мероприятий по привлечению на добровольной основе воздушных судов АОН к аварийно-спасательным и поисково-спасательным работам.

Планируется привлечение собственников легких и сверхлегких летательных аппаратов для оказания содействия в расследовании авиационных происшествий.

## Раздел 5. Механизм реализации государственной программы

1. Управление государственной программой осуществляет ответственный исполнитель государственной программы - Департамент и транспорта Югры, реализующий полномочия главного распорядителя средств, предусмотренных на выполнение государственной программы.

1.1. Механизм реализации государственной программы включает разработку и принятие нормативных правовых актов автономного округа, необходимых для ее выполнения, ежегодное уточнение перечня программных мероприятий на очередной финансовый год и плановый период, с уточнением затрат по программным мероприятиям в соответствии с мониторингом фактически достигнутых целевых показателей реализации государственной программы, связанных с изменениями внешней среды, а также с учетом результатов социологических исследований, проводимых в автономном округе.

(п. 1.1 введен [постановлением Правительства ХМАО - Югры от 07.11.2014 N 425-п](#))

2. Реализация государственной программы осуществляется посредством размещения государственных (муниципальных) заказов на выполнение работ, закупку и поставку продукции, оказание услуг на основе государственных (муниципальных) контрактов на приобретение товаров (оказание услуг, выполнение работ) для государственных (муниципальных) нужд, заключаемых государственными (муниципальными) заказчиками с исполнителями государственной программы; заключения концессионных соглашений в установленном законодательством Российской Федерации порядке; соглашений с органами местного самоуправления об обеспечении софинансирования мероприятий государственной программы; государственных контрактов, предметом которых является выполнение работ, оказание услуг, с длительностью производственного цикла, превышающего срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, заключение которых допускается в пределах средств, установленных на соответствующую цель.

(п. 2 в ред. [постановления Правительства ХМАО - Югры от 18.09.2017 N 320-п](#))

3. Оценка хода исполнения мероприятий государственной программы основана на мониторинге ожидаемых непосредственных и конечных результатов ее реализации как сопоставления фактически достигнутых, так и целевых значений показателей. В соответствии с данными мониторинга по фактически достигнутым результатам реализации в государственную программу могут быть внесены корректировки. В случае выявления лучших практик реализации программных мероприятий в государственную программу могут быть внесены корректировки, связанные с их оптимизацией.

3.1. Для обеспечения реализации мероприятий по развитию и сохранности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ежегодно на очередной финансовый год и плановый период формируется Перечень объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта, обеспеченных проектно-сметной документацией (далее - Перечень). По объектам капитального строительства и капитального ремонта в указанный Перечень включаются объекты при наличии документации, обеспечивающей полномочиям заключением государственной экспертизы проектной документации и положительным заключением проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства.

(п. 3.1 введен [постановлением Правительства ХМАО - Югры от 10.04.2017 N 137-п](#))

4. Распределение объемов финансирования, указанных в таблице 2, осуществляется ответственным исполнителем государственной программы по согласованию с соисполнителями государственной программы.

(в ред. [постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п](#))

5. Государственными заказчиками:

5.1. Строит и объектов автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, финансируемых за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда автономного округа, предусмотренных государственной программой, являются учреждения, поднадзорные ответственному исполнителю государственной программы.

5.2. По оборудованию искусственным освещением автомобильных дорог в местах с повышенной интенсивностью движения, очагах аварийности за счет средств бюджета автономного округа, предусмотренных государственной программой, является учреждение, поднадзорное ответственному исполнителю государственной программы.

5.3. По объектам инфраструктуры транспортных предприятий за счет средств бюджета автономного округа, предусмотренных государственной программой, является Делстрой Югры.

6. Муниципальными заказчиками:

6.1. Строить и объекты автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых за счет субсидии, предоставляемой местным бюджетам из дорожного фонда автономного округа, предусмотренных государственной программой, являются органы местного самоуправления, муниципальные казенные учреждения, муниципальные унитарные предприятия, а также муниципальные бюджетные и автономные учреждения.

6.2. Строительства (реконструкции) посадочных площадок для вертолетов, финансируемых за счет субсидии, предоставляемой местным бюджетам из бюджета автономного округа, предусмотренных государственной программой, являются органы местного самоуправления, муниципальные казенные учреждения, муниципальные унитарные предприятия, а также муниципальные бюджетные и автономные учреждения.

(п. 6 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 29.12.2014 N 536-п)

7. Реализация мероприятий государственной программы по строительству, реконструкции объектов, финансируемых за счет средств бюджет автономного округа, осуществляется в соответствии с Порядком формирования и реализации Адресной инвестиционной программы автономного округа, утвержденным распоряжением Правительства автономного округа от 23 декабря 2010 года N 373-п.

7.1. Включение мероприятий в государственную программу по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения и их реализация осуществляется в следующем порядке:

а) содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения, содержание и управление дорожным хозяйством;

б) новые объекты строительства, реконструкции, капитального ремонта на основании поручений Президента Российской Федерации, Губернатора автономного округа или Правительства автономного округа, решений судов, предписаний государственных органов;

в) незавершенные объекты капитального строительства (в том числе вспомогательные сооружения, входящие в инфраструктуру автомобильной дороги), финансирование которых осуществляется за счет средств бюджета автономного округа в текущем и (или) предшествующих текущему годам;

г) строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

(п. 7.1 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 10.08.2018 N 252-п)

8. Реализация мероприятий государственной программы, финансируемых за счет средств программы "Сотрудничество", осуществляется в порядке, установленном механизмом ее реализации.

9. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа организациям автомобильного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат от пассажирских перевозок в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению 4 к государственной программе.

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п, от 16.02.2018 N 38-п)

10. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиа ГМ, авиамобилеобслуживание для удержания межмуниципального сообщения на территории автономного округа, международных авиакоридоров, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа, для возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, международных аэропортов автономного округа и возмещения фактически понесенных затрат авиаконголи (авиакомпаниями), возникших в результате удержания стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом межмуниципальным сообщением в границах автономного округа, осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению 5 к государственной программе.

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п, от 16.02.2018 N 38-п)

10.1. Утратил силу с 1 января 2018 года. - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п

11. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удержания стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению 6 к государственной программе.

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 29.12.2014 N 536-п, от 02.11.2017 N 437-п, от 16.02.2018 N 38-п)

12. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удержания стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малотоннажных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа, осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению 7 к государственной программе.

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 29.12.2014 N 536-п, от 02.11.2017 N 437-п, от 16.02.2018 N 38-п)

13. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникающих в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет и учащейся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения на территории автономного округа, осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению 8 к государственной программе.

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 10.07.2015 N 220-п, от 02.11.2017 N 437-п, от 16.02.2018 N 38-п)

14. Распределение автобусов, приобретенных для городских (внутригородских), внутрирайонных, пассажирских перевозок, между муниципальными образованиями автономного округа осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению 9 к государственной программе.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п)

15. Проведение окружных конкурсов профессионального мастерства осуществляется в соответствии с порядками, разработанными и утвержденными правовыми актами Департамента и транспорта Югры.

16. Предоставление из бюджета автономного округа (дорожного фонда автономного округа) субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению 10 к государственной программе.

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 29.12.2014 N 536-п, от 02.11.2017 N 437-п)

16.1. В случае если муниципальными программами предусматривается софинансирование из бюджета автономного округа мероприятий, направленных на исполнение поручений Президента Российской Федерации, муниципальные программы подлежат согласованию Департаментом и транспорта Югры в установленном порядке.

(базис введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п)

16.1. Утратил силу с 1 января 2018 года. - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п.

17. Риск неуспешной реализации государственной программы при исключении факторов риска оценивается как минимальный. Реализация государственной программы зависит от ряда рисков, которые могут в значительной степени оказать влияние на значение показателей результативности и, в целом, на достижение результатов государственной программы. К ним следует отнести макроэкономические, финансовые, правовые и управленческие риски.

Макроэкономические риски связаны с возможностью снижения темпов роста экономики, уровня инвестиционной активности с финансовым кризисом. Указанные риски могут оказать влияние на результаты финансово-хозяйственной деятельности организаций транспортного комплекса. Результаты деятельности организаций зависят от роста цен на товарном рынке, стоимости потребляемой ими продукции (работ услуг), что влияет на себестоимость их продукции, их финансовую устойчивость и платежеспособность. Кроме того, спрос на их собственную продукцию (услуги, работы), платежеспособность партнеров и потенциальных потребителей их продукции (услуг, работ) и т.п. также влияют на результаты. Указанные факторы могут негативно сказаться на деятельности организаций, повлечь невыполнение планов (программ) финансово-хозяйственной деятельности, снижение рентабельности, невозможности осуществления прибыльной деятельности и привести к несостоятельности (банкротству). Убыточная деятельность организаций повлечет, соответственно, срыв выполнения плановых объемов работ.

Концентрация средств на завершение ранее начатых объектов и исключение большей части вновь начатых объектов реконструкции приводит к такому уменьшению технологического задела на строительстве и реконструкции автомобильных дорог и мостовых сооружений, существующему на данный объем ввода объектов в эксплуатацию в 2018 - 2030 годах, незапланированному увеличению транспортной нагрузки на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, увеличению потребности финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п)

Риск финансового обеспечения связан с недофинансированием основных мероприятий государственной программы в связи с потенциально возможным дефицитом бюджета автономного округа. Указанный фактор не имеет приоритетного значения, но вместе с тем может отразиться на реализации ряда мероприятий государственной программы, в частности, на субсидировании пассажирских перевозок, приобретении транспортных средств и оборудования, строительстве, реконструкции и содержании автомобильных дорог общего пользования.

К правовым рискам реализации государственной программы относятся риски, связанные с изменением законодательства (на федеральном и региональном уровнях). Регулирование данной группы рисков осуществляется посредством активной нормотворческой деятельности, законодательной инициативы.

Управленческие риски связаны с изменением политической обстановки, стратегических и тактических задач в сфере транспортного комплекса автономного округа, принятием управленческих решений, влияющих на реализацию государственной программы.

В качестве мер управления указанными рисками в целях снижения отрицательных последствий в процессе реализации государственной программы будет осуществляться мониторинг законодательства, влияющего на выполнение программных мероприятий, достижение поставленной цели и решение задач, а также совершенствование механизмов функционирования транспортного комплекса.

18. Реализация мероприятий государственной программы осуществляется с учетом комплексной бережливости путем повышения прозрачности и открытости деятельности Департамента, устранения административных барьеров, уменьшения временных потерь, снижения излишней бюрократической нагрузки на получателей государственных услуг.

Комплексный подход внедрения бережливости производства предусматривает широкое вовлечение сотрудников всех уровней в новый способ работы, построенной на последовательной и продуманной коммуникации, проведение обучающих мероприятий по оптимизации процессов, обеспечению управленческой инфраструктуры, формированию образа мышления и поведения служащих Департамента и подведомственных учреждений.

(п. 19 в ред. [постановления Правительства ХМАО - Югры от 03.11.2016 N 440-п](#))

19. Реализация мероприятий по строительству, реконструкции и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения предполагается осуществлять с применением механизмов инициативного бюджетирования.

(п. 19 в ред. [постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п](#))

20. В целях эффективного исполнения поручений Президента Российской Федерации, при заключении соглашений с федеральными органами исполнительной власти, исполнительными органами государственной власти автономного округа о предоставлении субсидии в целях софинансирования расходных обязательств муниципального образования, связанных с обеспечением реализации мероприятий государственной программы, органы местного самоуправления:

планируют средства на реализацию таких мероприятий при формировании бюджета на новый финансовый период;

предоставляют основному исполнителю государственной программы выписку из своей бюджетной росписи бюджета муниципального образования, подтверждающую наличие в муниципальном бюджете бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств.

В свою очередь основной исполнитель государственной программы своевременно информирует органы местного самоуправления о мероприятиях государственной программы, предполагающих софинансирование за счет средств бюджета автономного округа, предоставляемых в форме субсидий местным бюджетам на исполнение поручений Президента Российской Федерации, мероприятий государственной программы.

В случае поступления поручений Президента Российской Федерации после утверждения местного бюджета муниципальных образований, готовность органов местного самоуправления принять участие в реализации мероприятия подтверждается гарантийным письмом с указанием сроков внесения изменений в муниципальные правовые акты.

(п. 20 в ред. [постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п](#))

21. Ответственный исполнитель государственной программы несет персональную ответственность за реализацию мероприятий и достижение показателей, предусмотренных соглашениями о предоставлении субсидий из федерального бюджета бюджету автономного округа.

(п. 21 в ред. [постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п](#))

Таблица 1

Целевые показатели государственной программы

(введена [постановлением Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п](#); в ред. [постановления Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п](#))

N п/п	Показатели деятельности	Базовый показатель на начало реализации государственной программы (2017 год)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Целевое значение показателя на момент окончания действия государственной программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Объем пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в муниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс. чел.	1443,7	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1401
(п. 1 в ред. <a href="#">постановления Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п</a> )											
2	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, км	2718,47	2775,65	2775,65	2875,36	2875,36	2875,36	2875,36	2875,36	2919,28	2919,28
(п. 2 в ред. <a href="#">постановления Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п</a> )											
3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, %	15,86	14,51	14,23	13,73	13,00	12,92	12,88	12,80	12,57	11,95
(в ред. <a href="#">постановления Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п</a> ; <a href="#">от 22.06.2018 N 193-п</a> )											
4	Количество зарегистрированной поднадзорной техники, ед.	84407	83400	83500	83600	83700	83800	83900	84000	84100	84600
(п. 4 в ред. <a href="#">постановления Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п</a> )											
5	Прирост высокопроизводительных рабочих (тыс. единиц) к предыдущему году, %	40,6 <*>	3,17,2	3,57,5	4,59,0	4,59,0	4,59,0	4,59,0	4,59,0	4,59,0	4,59,0
6	Индекс производительности труда к предыдущему году, %	99,7	101	101	101	101	101	101	101	101	101

<1> - Форма N 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них (федерального, регионального или муниципального значения)".

<2> Сноска утратила силу. - [Постановления Правительства ХМАО - Югры от 22.08.2018 N 193-п](#).

Таблица 2

N п/п	Мероприятия государственной программы	Ответственный исполнитель/соисполнитель	Источники финансирования	Финансовые затраты на реализацию (тыс. руб.)										
				всего	в том числе:									
				2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 - 2030 гг.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Подпрограмма I "Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства"														
1.1.	Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности (1 - 3)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	30125311,3	2318457,7	2317237,8	2317237,8	2317237,8	2317237,8	2317237,8	2317237,8	2317237,8	11586189,0	
			бюджет автономного округа	30125311,3	2318457,7	2317237,8	2317237,8	2317237,8	2317237,8	2317237,8	2317237,8	2317237,8	11586189,0	
(п. 1.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п)														
1.2.	Совершенствование нормативного правового регулирования в сфере транспорта и дорожного хозяйства (1 - 3)	Депдорхоз и транспорта Югры		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Итого по подпрограмме I		всего	30125311,3	2318457,7	2317237,8	2317237,8	2317237,8	2317237,8	2317237,8	2317237,8	2317237,8	11586189,0	
			бюджет автономного округа	30125311,3	2318457,7	2317237,8	2317237,8	2317237,8	2317237,8	2317237,8	2317237,8	2317237,8	11586189,0	
(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п)														
Подпрограмма II "Автомобильный транспорт"														
2.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, с использованием автомобильного транспорта (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	2655335,0	255335,0	200000,0	200000,0	200000,0	200000,0	200000,0	200000,0	200000,0	1000000,0	
			бюджет автономного округа	2655335,0	255335,0	200000,0	200000,0	200000,0	200000,0	200000,0	200000,0	200000,0	1000000,0	
(п. 2.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п)														
2.1.1.	Субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат от пассажирских перевозок в пригородном, междуместном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	2654835,0	254835,0	200000,0	200000,0	200000,0	200000,0	200000,0	200000,0	200000,0	1000000,0	
(п. 2.1.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п)														
2.1.2.	Проведение окружных конкурсов профессионального мастерства	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	500,0	500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
(п. 2.1.2 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п)														
	Итого по подпрограмме II		всего	2655335,0	255335,0	200000,0	200000,0	200000,0	200000,0	200000,0	200000,0	200000,0	1000000,0	
			бюджет автономного округа	2655335,0	255335,0	200000,0	200000,0	200000,0	200000,0	200000,0	200000,0	200000,0	1000000,0	
(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п)														
Подпрограмма III "Гражданская авиация"														
(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 128-п)														
3.1.	Обеспечение повышения качества и доступности транспортных услуг, с использованием воздушного транспорта (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	5518793,1	1099554,7	376603,2	376603,2	366603,2	366603,2	366603,2	366603,2	366603,2	1833016,0	
			бюджет автономного округа	4975597,5	576359,1	366603,2	366603,2	366603,2	366603,2	366603,2	366603,2	366603,2	1833016,0	
			программа "Сотрудничество"	513195,6	513195,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			иные внебюджетные источники	30000,0	10000,0	10000,0	10000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
(п. 3.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п)														
3.1.1.	Субсидирование пассажирских авиарейсов между городами и районными центрами Ямало-Ненецкого автономного округа, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и г. Тюмень (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	программа "Сотрудничество"	500000,0	500000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3.1.2.	Субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления междуместного сообщения на территории автономного округа и возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа (1)	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	4563371,2	536132,8	335603,2	335603,2	335603,2	335603,2	335603,2	335603,2	335603,2	1678016,0	
(п. 3.1.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п)														



(п. 5.1 в ред. <a href="#">постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п</a> )												
5.1.1.	Субсидии организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникающих в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малопропускных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа (1)	Департомент транспорта Югры	бюджет автономного округа	2320941,0	19551,4	180115,8	180115,8	180115,8	180115,8	180115,8	180115,8	900579,0
(п. 5.1.1 в ред. <a href="#">постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п</a> )												
5.1.2.	Предоставление региональных льгот по оплате железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (1)	Департомент транспорта Югры	бюджет автономного округа	41232,3	3692,7	3128,3	3128,3	3128,3	3128,3	3128,3	3128,3	15641,5
(п. 5.1.2 в ред. <a href="#">постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п</a> )												
5.1.3.	Предоставление субсидии из бюджета автономного округа на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории автономного округа объектов транспортной инфраструктуры	Департомент транспорта Югры	бюджет автономного округа	2766,5	2766,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
(п. 5.1.3 в ред. <a href="#">постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п</a> )												
5.2.	Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта (1)	Департомент Югры	всего	9682,2	9682,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	5182,2	5182,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа "Сотрудничество"	4500,0	4500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
(п. 5.2 в ред. <a href="#">постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п</a> )												
5.2.1.	Строительство железнодорожного вокзала на ст. Невья (в том числе второй этап), в т.ч. ПЦ (1)	Департомент Югры	программа "Сотрудничество"	3900,0	3900,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
(п. 5.2.1 в ред. <a href="#">постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п</a> )												
5.2.2.	Затраты на временную эксплуатацию объектов (1)	Департомент Югры	программа "Сотрудничество"	600,0	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
(п. 5.2.2 в ред. <a href="#">постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п</a> )												
5.2.3.	Многофункциональный вокзал на ст. Прибыле Октябрьского района. Крытый надземный переход	Департомент Югры	бюджет автономного округа	2558,6	2558,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5.2.4.	Многофункциональный вокзал на ст. Прибыле Октябрьского района. Дооснащение вокзального комплекса			2623,6	2623,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
(в ред. <a href="#">постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п</a> )												
	Итого по подпрограмме V		всего	2374622,0	175692,8	183244,1	183244,1	183244,1	183244,1	183244,1	183244,1	916220,5
			бюджет автономного округа	2370122,0	171192,8	183244,1	183244,1	183244,1	183244,1	183244,1	183244,1	916220,5
			программа "Сотрудничество"	4500,0	4500,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
(в ред. <a href="#">постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п</a> )												
Подпрограмма VI "Дорожное хозяйство"												
6.1.	Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения (2, 3)	Департомент транспорта Югры	всего	23655970,1	4544915,4	4657762,4	3052198,8	534359,7	417317,4	565799,3	2216666,2	1817405,7
			бюджет автономного округа	17591955,6	1314512,4	2365194,0	2871846,8	354009,7	236974,3	565799,3	2216666,2	1817405,7
			бюджет Томской области	541043,1	0,0	0,0	180350,0	180350,0	180343,1	0,0	0,0	0,0
			программа "Сотрудничество"	5522971,4	3230403,0	2292568,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
(п. 6.1 в ред. <a href="#">постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п</a> )												
6.1.1.	Автомобильный маршрут "Тарас - Серва - Халпа - Мансийск - Нефтеюганск - Сургут - Няневартовск - Томск" (2, 3)	Департомент транспорта Югры										
6.1.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Тавяный (2, 3)		всего	587672,4	140872,4	446800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	587672,4	140872,4	446800,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



6.1.3.1.	Автомобильная дорога Нефтегазовск - левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чаусино на км 5+367	Депо дорож и транспорта Югры	и	всего	801107,5	4700,0	18700,0	281922,9	495784,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет автономного округа (дорожный фонд)	620757,5	4700,0	18700,0	281922,9	315434,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Бюджет Томской области	180350,0	0,0	0,0	0,0	180350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.3.2.	Автомобильная дорога Подъезд к п. Сингамай. Реконструкция мостового перехода через протоку Чаусино на км 3+847 (2, 3)			всего	185300,0	0,0	0,0	0,0	8800,0	176500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет автономного округа (дорожный фонд)	15300,0	0,0	0,0	0,0	8800,0	6500,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				Бюджет Томской области	170000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	170000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.4.	Суругский район													
6.1.4.1.	Реконструкция автомобильной дороги Сурут - Лантор, км 21 - км 33 (в т.ч. ПИР) (2, 3)	Депо дорож и транспорта Югры	и	всего	2287128,6	19000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200000,0	2068128,6
				бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2287128,6	19000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	200000,0	2068128,6
6.1.4.2.	Автомобильная дорога г. Сурут - г. Лантор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Кучимская на км 33+365 (в т.ч. ПИР) (2, 3)			всего	157963,4	5455,0	152508,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет автономного округа (дорожный фонд)	157963,4	5455,0	152508,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.4.3.	Автомобильная дорога г. Сурут - г. Лантор. Реконструкция мостового перехода через реку Большая Кучимская на км 37+436 (в т.ч. ПИР) (2, 3)			всего	121532,3	3622,5	117909,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет автономного округа (дорожный фонд)	121532,3	3622,5	117909,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.4.4.	Автомобильная дорога г. Сурут - г. Лантор. Реконструкция мостового перехода через ручей на км 34+815 (в т.ч. ПИР) (2, 3)			всего	93557,5	3622,5	89935,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет автономного округа (дорожный фонд)	93557,5	3622,5	89935,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.4.5.	Автомобильная дорога г. Сурут - г. Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Мозовая на км 42+322 (в т.ч. ПИР) (2, 3)			всего	66400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66400,0
				бюджет автономного округа (дорожный фонд)	66400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	66400,0
6.1.4.6.	Автомобильная дорога г. Сурут - г. Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через ручей на км 49+848 (в т.ч. ПИР) (2, 3)			всего	103350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103350,0
				бюджет автономного округа (дорожный фонд)	103350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	103350,0
6.1.5.	Новоиватовский район													
6.1.5.1.	Строительство автомобильной дороги пгт. Новогаганск - г. Покани (ОИ) (2, 3)	Депо дорож и транспорта Югры	и	всего	6000,0	6000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет автономного округа (дорожный фонд)	6000,0	6000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.1.5.2.	Автомобильная дорога г. Ланторас - г. Покани. Реконструкция мостового перехода через ручей на км 49+584			всего	88100,0	0,0	0,0	0,0	4700,0	83400,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет автономного округа (дорожный фонд)	88100,0	0,0	0,0	0,0	4700,0	83400,0	0,0	0,0	0,0	0,0





			иные внебюджетные источники	24000000,0	0,0	0,0	1847971,9	7756328,5	8454103,7	5257156,1	884439,8	0,0	0,0
(п. 6.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п)													
6.2.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 3)	Депдортранс Югры	и всего	57041122,8	3007630,9	3134806,3	3237965,5	3881555,9	4429282,5	4548879,9	4662594,1	4769856,6	25368551,1
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	56666762,8	2813620,9	2954456,3	3237965,5	3881555,9	4429282,5	4548879,9	4662594,1	4769856,6	25368551,1
			бюджет Томской области	360700,0	180350,0	180350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа "Сотрудничество"	13660,0	13660,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
(п. 6.2.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.08.2018 N 252-п)													
6.2.2.	Обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями и заездами, отвечающими требованиям нормативов (2, 4, 5)	Депдортранс Югры	и всего	47708,3	47708,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	47708,3	47708,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6.2.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 3)	Депдортранс Югры	и всего	9325550,9	3904054,4	1454959,5	644260,5	419570,2	439695,1	402444,1	366031,8	196004,0	1498531,3
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	9325550,9	3904054,4	1454959,5	644260,5	419570,2	439695,1	402444,1	366031,8	196004,0	1498531,3
(п. 6.2.3 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п)													
	в том числе:												
6.2.3.1.	Капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 3)		и всего	915217,5	332217,5	148000,0	0,0	90000,0	90000,0	90000,0	90000,0	75000,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	915217,5	332217,5	148000,0	0,0	90000,0	90000,0	90000,0	90000,0	75000,0	0,0
6.2.3.2.	Ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (2, 3)		и всего	8410333,4	3571836,9	1306959,5	644260,5	329570,2	349695,1	312444,1	276031,8	121004,0	1498531,3
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	8410333,4	3571836,9	1306959,5	644260,5	329570,2	349695,1	312444,1	276031,8	121004,0	1498531,3
(п. 6.2.3.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п)													
6.2.4.	Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и льдово-перевозов общего пользования межмуниципального значения (2, 3)	Депдортранс Югры	и всего	4729902,9	349539,9	335090,0	349474,0	345635,0	359460,0	373838,0	373838,0	373838,0	1869190,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	4729902,9	349539,9	335090,0	349474,0	345635,0	359460,0	373838,0	373838,0	373838,0	1869190,0
6.2.5.	Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами (2, 3)	Депдортранс Югры	и всего	65000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	25000,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	65000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	5000,0	25000,0
6.2.6.	Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством (2, 3)	Депдортранс Югры	и всего	5458867,2	422718,8	413198,2	420268,2	420268,2	420268,2	420268,2	420268,2	420268,2	2101341,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	5458867,2	422718,8	413198,2	420268,2	420268,2	420268,2	420268,2	420268,2	420268,2	2101341,0
6.2.7.	Создание интеллектуального транспортного комплекса Ханты-Мансийского автономного округа - Югры	Депдортранс Югры	и всего	3103032,0	32,0	404000,0	572000,0	586000,0	705000,0	714000,0	122000,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	3103032,0	32,0	404000,0	572000,0	586000,0	705000,0	714000,0	122000,0	0,0	0,0
(п. 6.2.7 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 10.08.2018 N 252-п)													
6.2.8.	Реализация межрегиональных соглашений по развитию транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства (2, 3)	Депдортранс Югры	и всего	44455469,0	0,0	0,0	1847971,9	10855328,5	11004103,7	7407156,1	1731124,8	1661692,0	9947092,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	20455469,0	0,0	0,0	0,0	3100000,0	2550000,0	2150000,0	1046865,0	1661692,0	9947092,0

			иные внебюджетные источники	2400000,0	0,0	0,0	1847971,9	7756328,5	8454103,7	5257156,1	684439,8	0,0	0,0
(п. 6.2.8 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 07.09.2018 N 279-п)													
6.3.	Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт дорог общего пользования местного значения (3)	Департомент транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	5801873,3	2739910,3	1510380,2	1551582,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	5353559,6	2444694,4	1434861,5	1474003,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	448313,7	295215,9	75518,7	77579,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
(п. 6.3 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п)													
6.3.1.	Субсидия местным бюджетам на строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт дорог общего пользования местного значения (3)	Департомент транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	5353559,6	2444694,4	1434861,5	1474003,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа (дорожный фонд)	5353559,6	2444694,4	1434861,5	1474003,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
(п. 6.3.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п)													
6.3.1.1	Субсидия на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих крупноподключной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	253305,3	241433,6	11871,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
(п. 6.3.1.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п)													
6.3.1.2	Субсидия на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	1908972,0	884211,3	789643,9	235116,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
(п. 6.3.1.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п)													
6.3.1.3	Субсидия на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	2590754,1	1121204,0	457511,5	1012038,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
(п. 6.3.1.3 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п)													
6.3.1.4	Субсидия на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих крупноподключной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3)		бюджет автономного округа (дорожный фонд)	600528,2	197845,5	175834,4	226848,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
(п. 6.3.1.4 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п)													
6.3.2.	Софинансирование расходов обязательства по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)	Департомент транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	местный бюджет	281765,9	128668,1	75518,7	77579,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
(п. 6.3.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п)													
6.3.2.1	Софинансирование расходов обязательства по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих крупноподключной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (3)			13331,9	12707,1	624,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
(п. 6.3.2.1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п)													
6.3.2.2	Софинансирование расходов обязательства по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения (3)			100471,5	46537,2	41559,9	12374,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
(п. 6.3.2.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п)													



			бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники	308000,0	144000,0	58000,0	106000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.2.	Реконструкция производственной базы ОАО "СПОПАТ"	Депдиркорз и транспорта Югры	иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8.3.	Строительство автомобильной газонасосной компрессорной станции в п. Водонизамский (Белоярский район)	Депдиркорз и транспорта Югры	иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме VIII		всего, в том числе	308000,0	144000,0	58000,0	106000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			иные внебюджетные источники	308000,0	144000,0	58000,0	106000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Подпрограмма IX "Содействие развитию авиации общего назначения (АОН) в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре"

9.1.	Разработка предложений по мерам экономического стимулирования развития авиации общего назначения в автономном округе	Депдиркорз и транспорта Югры										
9.2.	Реализация мероприятий по развитию наземной инфраструктуры АОН	Депдиркорз и транспорта Югры										

9.3.	Реализация мероприятий по привлечению на добровольной основе воздушных судов АОН к аварийно-спасательным и поисково-спасательным работам	Депдиркорз и транспорта Югры											
	Итого по подпрограмме IX	Всего:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Всего по Программе			всего	20232229,7	19967116,7	15663076,3	15478700,5	20664344,1	21965753,5	18053012,2	13513149,7	12859691,1	64737385,6
		бюджет автономного округа	170073337,6	15191992,3	12980285,0	13190445,3	12727665,6	12761306,7	12795856,1	12828709,9	12859691,1	64737385,6	
		бюджет Томской области	901743,1	180350,0	180350,0	180350,0	180350,0	180343,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
		местный бюджет	448313,7	295215,9	75618,7	77579,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в том числе привлеченные средства (от административных субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	166547,8	166547,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		программа "Сотрудничество"	6570835,3	4145568,5	2358922,6	66354,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		иные внебюджетные источники	24338000,0	154000,0	68000,0	1963971,9	7756328,5	8454103,7	5257156,1	684439,8	0,0	0,0	
		Справочно:											
		дорожный фонд автономного округа	123699551,4	11482231,1	9547109,5	9755168,7	9292389,0	9326023,2	9180229,5	9213083,3	9244064,5	46659252,6	

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п)

инвестиции в объекты государственной и муниципальной собственности	всего	26248818,7	6026372,5	5511462,7	3309688,0	534359,7	417317,4	565799,3	2216666,2	1817405,7	5849547,2
	бюджет автономного округа	19759415,1	2445339,5	3166709,6	3106963,6	354009,7	236974,3	565799,3	2216666,2	1817405,7	5849547,2
	бюджет Томской области	541043,1	0,0	0,0	180350,0	180350,0	180343,1	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	113803,4	59244,3	42184,7	12374,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа "Сотрудничество"	5804357,1	3511788,7	2292568,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	30000,0	10000,0	10000,0	10000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Справочно:										
	дорожный фонд автономного округа	20295276,0	2440157,3	3166709,6	3287313,6	534359,7	417317,4	565799,3	2216666,2	1817405,7	5849547,2

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п)

прочие расходы	всего	176083611,0	13940744,2	10151613,6	12169012,5	20129984,4	20978436,1	17487212,9	11296483,5	11042285,4	58887838,4
	бюджет автономного округа	150313922,5	12746652,8	9813575,4	10083481,7	12373655,9	12524332,4	12230056,8	10612043,7	11042285,4	58887838,4
	бюджет Томской области	360700,0	180350,0	180350,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	местный бюджет	334510,3	235971,6	33334,0	65204,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

в том числе привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	166547,8	166547,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
программа "Сотрудничество"	766478,2	633769,8	66354,2	66354,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
иные внебюджетные источники	24308000,0	144000,0	58000,0	1953971,9	7756328,5	8454103,7	5257156,1	684439,8	0,0	0,0
Справочно:										
дорожный фонд автономного округа	103404275,4	9042073,8	6380399,9	6467855,1	8758029,3	8908705,6	8614430,2	6996417,1	7426658,8	40809705,4

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п)

В том числе:

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п)

ответственный исполнитель (Департоз и транспорта Югры)	всего	193762819,5	16753077,2	13963504,8	13735825,3	20473051,7	21204461,1	17861719,8	13321857,3	12668398,7	63780923,6
бюджет автономного округа	162234228,8	12555154,4	11356232,2	11525149,2	12536373,2	12570014,3	12804563,7	12637417,5	12668398,7	63780923,6	
бюджет Томской области	901743,1	180350,0	180350,0	180350,0	180350,0	180343,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
программа "Сотрудничество"	6288849,6	3863572,8	2358822,6	66354,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
иные внебюджетные источники	24338000,0	154000,0	68000,0	1963971,9	7756328,5	8454103,7	5257156,1	684439,8	0,0	0,0	
Справочно:											
дорожный фонд автономного округа	118345991,8	9037536,7	8112448,0	8281165,0	9292389,0	9326023,2	9180229,5	9213083,3	9244084,5	46659252,6	

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п)

Департоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	5801873,3	2739910,3	1510380,2	1551582,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет автономного округа	5353559,6	2444694,4	1434861,5	1474003,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
местный бюджет	448313,7	295215,9	75518,7	77579,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)	166547,8	166547,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Справочно:										
дорожный фонд автономного округа	5353559,6	2444694,4	1434861,5	1474003,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п)

соисполнитель 1 (Депстрой Югры)	всего	287167,9	287167,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет автономного округа	5182,2	5182,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
программа "Сотрудничество"	281985,7	281985,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п)

соисполнитель 2 (Гостежадор Югры)	всего	2480369,0	189961,3	189191,3	191292,4	191292,4	191292,4	191292,4	191292,4	191292,4	956462,0
бюджет автономного округа	2480369,0	189961,3	189191,3	191292,4	191292,4	191292,4	191292,4	191292,4	191292,4	191292,4	956462,0

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 14.09.2018 N 286-п)

\* Пределная сметная стоимость объекта составляет в ценах IV квартала 2017 года (с НДС) 2508918,52 тыс. руб./в ценах 2001 года 185022,93 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства);

(сноска в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п)

\*\* Пределная сметная стоимость объекта составляет в ценах III квартала 2017 года (с НДС) 44475628,52 тыс. руб./в ценах 2001 года 3328289,79 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства);

(сноска введена постановлением Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п)

\*\*\* Пределная сметная стоимость строительства объекта составляет в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (с НДС) 8934898,0 тыс. руб./в ценах 2001 года 866195,00 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства);

(сноска введена постановлением Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п)

\*\*\*\* Пределная сметная стоимость строительства объекта составляет в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (с НДС) 18042554,9 тыс. руб./в ценах 2001 года 2182707,1 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости строительства);

(сноска введена постановлением Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п)

\*\*\*\*\* Сноска утратила силу. - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 07.09.2018 N 273-п

При принятии государственных программ на период с 2026 года и последующие периоды будут учтены следующие расходы на исполнение conexионного соглашения на строительство мостового перехода через реку Обь в Сургутском районе в период с 2026 по 2035 года (в тыс. руб.):

	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.

Финансовое обеспечение обязательства концедента по концессионному соглашению на строительство местного перехода через реку - Обь в Сургутском районе	1669778,0	1673871,0	1678975,0	2436236,0	2488232,0
	2031 г.	2032 г.	2033 г.	2034 г.	2035 г.
	1958179,0	1897888,0	1955045,0	1999054,0	985295,0

Таблица 3

Перечень объектов капитального строительства, предусмотренных государственной программой Ханты-Мансийского автономного округа - Югры "Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года"

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п)

N	Наименование муниципального образования	Наименование объекта	Мощность	Срок строительства, проектирования	Источник финансирования
1	2	3	4	5	6
<b>Подпрограмма IV "Водный транспорт"</b>					
Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий водного транспорта					
1.	Березовский район	Строительство автопарковки в пгт Березово (1, 2, 3 очереди)	31800 кв. м	2011 - 2018	программа "Сотрудничество"
<b>Подпрограмма V "Железнодорожный транспорт"</b>					
(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 128-п)					
Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта					
1.	г. Нягань	Строительство железнодорожного вокзала на ст. Нягань <*>	3757 кв. м - общая площадь зданий, 6470 кв. м - наружные инженерные сети, площадь покрытий	2013 - 2019	программа "Сотрудничество"
			3757 кв. м - общая площадь зданий, 6470 кв. м - наружные инженерные сети, площадь покрытий		
(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 22.06.2018 N 193-п)					
2.	Октябрьский район	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Краткий названный переход <***> (ПНП)	300 пассажиров в сутки/0,090 км	2015 - 2018	бюджет автономного округа
3.	Октябрьский район	Многофункциональный вокзал на ст. Приобье Октябрьского района. Доснашивание вокзального комплекса <****> (ПНП)	300 пассажиров в сутки/1250 кв. м/1,5 км	2015 - 2018	бюджет автономного округа
<b>Примечание</b>					
<*> Предельная стоимость объекта составляет в ценах I квартала 2018 года 370000,0 тыс. руб./ в ценах 2001 года 45735,0 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства).					
<***> Предельная стоимость объекта в базовых ценах 2001 года 12945,59 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства).					
<****> Предельная стоимость объекта в базовых ценах 2001 года 14339,06 тыс. руб. (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства).					
<b>Подпрограмма VI "Дорожное хозяйство"</b>					
6.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения					
6.1.1. Автодорожный маршрут "Пермь - Серов - Ханты-Мансийск - Нефтеюганск - Сургут - Нижневартовск - Томск"					
6.1.1.1.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Тяельный	18,53 км	2003 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
в том числе:					
6.1.1.1.1.		Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Тяельный. Перустройство коммуникаций		2014 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п. от 20.04.2018 N 128-п)					
6.1.1.2.	Советский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский - мп. Ловинское мп. IV пулевой комплекс (корректировка)	29,49 км	2013 - 2018	программа "Сотрудничество"
(п. 6.1.1.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 128-п)					
6.1.1.3.	Сургутский район	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лантор, км 14 - км 21	4,24 км	2016 - 2018	программа "Сотрудничество"
(п. 6.1.1.3 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 128-п)					
6.1.1.4.	Сургутский район	Автомобильная дорога - Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПНП)	15,224 км	2021 - 2022, 2024 - 2025	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

6.1.1.5.	Ниневавторский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Ниневавторск, км 198 - км 212	13,633 км	2021 - 2027	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.2.	Магистральная автомобильная дорога "Тюмень - Урай - Советский - Нягань - Белоярский - Надым" (2, 4, 5)				
6.1.2.1.	Советский район	Строительство автомобильной дороги плт. Коммунистический - п. Ульоган	45,22 км	2010 - 2013 2017 - 2019	программа "Сотрудничество"
6.1.2.2.	Октябрьский район	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе (ПИР)	22,79 км	2014 - 2018	Программа "Сотрудничество"
(п. 6.1.2.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п)					
6.1.2.3.	Кондеевский район	Строительство автомобильной дороги г. Тюмень - п. Новая Тавада - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Прибой на участке г. Тюмень - п. Новая Тавада - п. Междуреченский. В очередь: VIII пусковой комплекс Кумисский - Тынгуй	41,5 км	2005 - 2008 2012 - 2016 2017 - 2020	программа "Сотрудничество", бюджет автономного округа (дорожный фонд), бюджет Томской области
(п. 6.1.2.3 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п)					
6.1.2.4.	Белоярский район	Строительство автомобильной дороги г. Югорск - г. Советский - п. Верхнеказымский, участок км 475 (п. Сосновка) - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (ПИР)	53,0 км	2015 - 2018	программа "Сотрудничество"
(п. 6.1.2.4 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п)					
6.1.3.	Нефтегонский район				
6.1.3.1.	Нефтегонский район	Автомобильная дорога Нефтегонск - левый берег р. Обь. Реконструкция мостового перехода через протоку Чуеусино на км 5+367	100/400 м/м	2018 - 2021	бюджет автономного округа (дорожный фонд), бюджет Томской области
6.1.3.2.	Нефтегонский район	Автомобильная дорога Подъезд к п. Сивагай. Реконструкция мостового перехода через протоку Чуеусино на км 3+847	222/450 м/м	2021 - 2022	бюджет автономного округа (дорожный фонд), бюджет Томской области
6.1.4.	Сургутский район				
6.1.4.1.	Сургутский район	Реконструкция автомобильной дороги Сургут - Лантор, км 21 - км 33 (в т.ч. ПИР)	11,634 км	2005 - 2007 2017 - 2018, 2025 - 2028	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.4.2.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лантор. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Куиминская на км 33+365 (в т.ч. ПИР)	35,15/550 м/м	2018 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.4.3.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лантор. Реконструкция мостового перехода через реку Большая Куиминская на км 37+436 (в т.ч. ПИР)	20,1600 м/м	2018 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.4.4.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Лантор. Реконструкция мостового перехода через ручей на км 34+815 (в т.ч. ПИР)	20,1300 м/м	2018 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.4.5.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через реку Малая Мухомая на км 42+322 (в т.ч. ПИР)	12,6/300,4 м/м	2026 - 2027	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.4.6.	Сургутский район	Автомобильная дорога г. Сургут - г. Когалым - граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Реконструкция мостового перехода через ручей на км 49+848 (в т.ч. ПИР)	24,52/362,88 м/м	2026 - 2027	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.5.	Ниневавторский район				
6.1.5.1.	Ниневавторский район	Строительство автомобильной дороги плт. Новогайск - г. Покань (ОИ)	70 км	2017 - 2018	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.5.2.	Ниневавторский район	Автомобильная дорога г. Лангелас - г. Покань. Реконструкция мостового перехода через ручей на км 49+584	23,25/399,75 м/м	2021 - 2022	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.5.3.	Ниневавторский район	Автомобильная дорога Обход (объездная дорога) г. Радужный. Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854	29,0/400 м/м	2021 - 2022	бюджет автономного округа (дорожный фонд), бюджет Томской области
6.1.5.4.	Ниневавторский район	Автомобильная дорога Сургут - Ниневавторск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142+973 (в т.ч. ПИР)	218,36/400 м/м	2021 - 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.5.5.	Ниневавторский район	Автомобильная дорога Сургут - Ниневавторск. Реконструкция мостового перехода через ручей на км 175+071 (в т.ч. ПИР)	62,3/560 м/м	2022 - 2023	бюджет автономного округа (дорожный фонд)



6.1.5.6.	Ниневавторский район	Автомобильная дорога - Сурут - Ниневавторск. Реконструкция мостового перехода через реку Рязань на км 217+880 (в т.ч. ГИР)	75,6/577 мм	2022 - 2025	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.5.7.	Ниневавторский район	Автомобильная дорога г. Ниневавторск - г. Рабочий. Реконструкция мостового перехода через ручей на км 57+503 (в т.ч. ГИР)	34,6/434,63 мм	2023 - 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.5.8.	Ниневавторский район	Реконструкция автомобильной дороги г. Ниневавторск - г. Илчулик (в т.ч. ГИР)	12,21 км	2023 - 2030	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.6. Кондинский район					
6.1.6.1.	Кондинский район	Строительство автомобильной дороги "г. Урай - пос. Поповка"	16,95 км	2017 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.1.7. Октябрьский район					
6.1.7.1.	Октябрьский район	Строительство автомобильной дороги Октябрьской - Горноуральской на участке Октябрьское - Большая Лукица. 5 этап. Автомобильная дорога к п. Комсомольский	12983 м	2016 - 2019 <">	программа "Сотрудничество"
6.1.7.2.	Октябрьский район	Строительство автомобильной дороги пгт. Прибыле - пгт. Ирим (в т.ч. ГИР)	140 км	2016 - 2018 <">	программа "Сотрудничество" иные
(п. 6.1.7.2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п)					
6.1.8. Ханты-Мансийский район					
(п. 6.1.8 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 10.08.2018 N 252-п)					
6.1.8.1.	Ханты-Мансийский район	Строительство площадки и хранения песко-щебневой смеси на км 64 автодороги г. Ханты-Мансийск - г. Нягань на участке г. Ханты-Мансийск - Талинка	16,597 тыс. м2	2019 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
(п. 6.1.8.1 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 10.08.2018 N 252-п)					
6.1.9. Формирование дорожной сети как единого транспортного пространства					
(п. 6.1.9 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 10.08.2018 N 252-п)					
6.1.9.1.	город Сурут	Строительство обездной автомобильной дороги г. Сурута (Объездная автомобильная дорога 1 "З". VII пусковой комплекс, съезд на ул. Гоголевская)	0,524 км	2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
(п. 6.1.9.1 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 10.08.2018 N 252-п)					
6.2 - Утратили силу - Постановление Правительства ХМАО - Югры от 07.09.2018 N 279-п					
6.2.1.					
Примечание: <"> Объемы, источники и сроки строительства будут уточнены после разработки ГИР					
Проектирование, строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования					
1.	Октябрьский район	Автодорога в с. Шарканы (подъездные пути к мосту через р. Курко-Соя в с. Шарканы Октябрьского района), в т.ч. ГИР	898,95 м	2015	местный бюджет
				2016 - 2018	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
2.	Кондинский район	Строительство подъездной автомобильной дороги к пгт. Морна	1,7 км	2017 - 2018	местный бюджет
				2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
3.	Ханты-Мансийский район	Строительство участка подъезда дороги до п. Выкатной	6374,7 м	2013	местный бюджет
				2014 - 2018	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
4.	Ханты-Мансийский район	Строительство участка подъезда дороги до с. Реполово	1121,3 м	2013 - 2014	местный бюджет
				2015 - 2018	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
(п. 4 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п)					
Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения					
1.	г. Лавенас	Строительство автодорог микрорайона N 1 г. Лавенас	1,30014 км	2012 - 2013	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
				2014 - 2016; 2019 - 2020	местный бюджет
(п. 1 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п)					
2.	г. Лавенас	Строительство автодорог микрорайона N 4а г. Лавенас	1,33532 км	2012 - 2013	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
				2016	местный бюджет

			2018 - 2019	местный бюджет	
(п. 2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п)					
3.	г. Мелюк	Автомобильная дорога к приставке г. Мелюк (проспект Победы)	1,286,2 м	2012 - 2014 2016 - 2018	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
4.	г. Нефтеюганск	Дорога N 5 (ул. Киевская (от ул. Парковая до ул. Обьездная-1) (участок от ул. Парковая до ул. Жигалов)	0,423 км	2012 - 2013 2018	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
5.	г. Нефтеюганск	Автодорога по ул. Нефтеюганск (от ул. Сургутская до ул. Поляменная) (участок от ул. Юганская до ул. Усть-Байльская). 2 этап	0,552 км	2019 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
6.	г. Нефтеюганск	Автодорога по ул. Нефтеюганск (от ул. Сургутская до ул. Поляменная) (участок от ул. Юганская до ул. Усть-Байльская). 1 этап	0,466 км	2019 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
(п. 6 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п)					
7.	г. Нижневартовск	Улица Ленина от улицы Ханты-Мансийской до Восточного обхода г. Нижневартовска (1, 2 этапы)	1,2187 км	2014 - 2015  2016 - 2019	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
8.	г. Нягань	Магистральные улицы микрорайона N 5, 6, 7, ж. в. Центральный микрорайоны NN 5, 6, 7 г. Нягань	3,325 км	2006 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
9.	г. Покачи	Строительство автомобильных дорог в многоэтажной застройке 4-го микрорайона	0,36 км	2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
10.	г. Радужный	Реконструкция автомобильной дороги по улице N 1-12, участок N 2 автодороги от улицы N 3 до улицы N 11 (ул. Новая) 1 этап	0,624 км	2016  2017 - 2019	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
11.	г. Сургут	Улица Киргубаев от ул. 1 "З" до ул. 3 "З"	0,91193 км	2013 - 2015  2017 - 2019	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
12.	г. Ханты-Мансийск	Строительство автомобильной дороги от ул. Двержинского до ул. Обьездная с устройством транспортных развязок на пересечении ул. Двержинского - ул. Розника и ул. Двержинского - ул. Обьездная	2,1829 км	2013 - 2014  2016 - 2019	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
(п. 12 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п)					
13.	МО г. Нижневартовск	Улица Мира от улицы Героев Самотвора до Восточного обхода г. Нижневартовска	1,227 км	2014 - 2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
(п. 13 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п)					
14.	г. Югорск	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Никольская (от Главная - до Промышленная)	290,1 м	2019	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
15.	г. Югорск	Реконструкция автомобильной дороги по ул. Свердлова (от детского сада Брусничка до ул. Студенческая) в г. Югорске	378,5 м	2019 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
16.	г. Когалым	Реконструкция развязки Восточной (проспект Нефтеюганск, улица Набросская)	14846 м2	2019 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
17.	Белоярский район	Обьездная автомобильная дорога на участке в 6 микрорайоне г. Белоярский. 1 этап	1138,36 м	2015 - 2017  2017 - 2020	местный бюджет бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
(п. 17 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п)					
18.	Березовский район	Строительство автодороги по ул. Молодежная, ул. Королева, ул. Топлева в пгт. Игarka Березовского района	1,326 км	2019 - 2020	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет

19.	Сурутский район	Реконструкция автомобильных дорог для организации автобусного движения в пгт. Белый Яр	3,84 км	2015 - 2017	местный бюджет
				2018 - 2020	
20.	Сурутский район	Реконструкция улиц для организации автобусного движения п. Солнечный	2207 м	2007 - 2010	местный бюджет
				2011 - 2013; 2018	
(п. 20 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п)					
21.	г. Югорск	Улица Звездная в городе Югорске	0,117 км	2015 - 2016; 2018	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
(п. 21 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п)					
22.	МО г. Югорск	Транспортная развязка в двух уровнях в городе Югорске (корректировка)	3636,08 м	2014 - 2015	местный бюджет
				2016 - 2018	
(п. 22 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п)					
23.	МО Советский район	Реконструкция дорог в г. Советский: ул. Мазарено (от улицы Юности до улицы Югорская), Югорская (от улицы Мазарено до улицы Юбилейная), Юбилейная (от улицы Югорская до улицы Губкина)	2,846 км	2012 - 2018	бюджет автономного округа (дорожный фонд), местный бюджет
(п. 23 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п)					
24.	МО Нефтеюганск	г. Строительство объекта "Автомодора по ул. Мира (от ул. Железнодорожная до ул. Объездная)"	определяется ОИ	2018	привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)
(п. 24 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 22.06.2018 N 193-п)					
25.	МО Нефтеюганск	г. Строительство объекта "Автомодора по ул. Центральная (от ул. Павлова до ул. Алексея Варакина)"	определяется ОИ	2018	привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)
(п. 25 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 22.06.2018 N 193-п)					
26.	МО Ханты-Мансийский район	Строительство улицы-дорожной сети д. Брань Ханты-Мансийского района	определяется ОИ	2018	привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)
(п. 26 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 22.06.2018 N 193-п)					
27.	МО Ханты-Мансийский район	Строительство подъездной дороги до д. Белогорье и п. Лутувской	определяется ОИ	2018	привлеченные средства (от хозяйствующих субъектов, осуществляющих деятельность на территории автономного округа)
(п. 27 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 22.06.2018 N 193-п)					

Таблица 4

Перечень основных мероприятий государственной программы

Утратила силу с 1 января 2018 года. - [Постановление Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п.](#)

Таблица 5

Перечень объектов капитального строительства, предусмотренных государственной программой Ханты-Мансийского автономного округа - Югры "Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2016 - 2020 годы"

Утратила силу с 1 января 2018 года. - [Постановление Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п.](#)

Таблица 6

Перечень объектов капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования, предусмотренных государственной программой Ханты-Мансийского автономного округа - Югры "Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2016 - 2020 годы"

Утратила силу с 1 января 2018 года. - [Постановление Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п.](#)**Приложение 1. Порядок расчета значений показателей государственной программы**

Приложение 1 к государственной программе "Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года"

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п)

N п/п	Наименование целевого показателя государственной программы	Расчет значения целевого показателя государственной программы
1.	Увеличение годового объема пассажирских перевозок автомобильным, воздушным, водным транспортом в муниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	$\Pi = \sum_{i=1}^n K_i$ <p>где:</p> <p><math>\Pi</math> - общее количество перевезенных пассажиров автомобильным, воздушным, водным транспортом в муниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в отчетном году, чел.</p> <p><math>K_i</math> - количество перевезенных пассажиров соответствующим видом транспорта в отчетном году, чел.</p>
2.	Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения	$L \text{ рег.} = L \text{ рег. отч.} + L \text{ рег. нов.}$ <p>где:</p> <p><math>L \text{ рег.}</math> - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения по состоянию на 31 декабря текущего года, км;</p> <p><math>L \text{ рег. отч.}</math> - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения, по состоянию на 31 декабря отчетного года, км;</p> <p><math>L \text{ рег. нов.}</math> - прирост общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения за текущий год, км.</p>
3.	Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения	$D \text{ рег. не норм.} = (L \text{ рег. не норм.} / L \text{ рег.}) * 100$ <p>где:</p> <p><math>D \text{ рег. не норм.}</math> - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения;</p> <p><math>L \text{ рег. не норм.}</math> - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;</p> <p><math>L \text{ рег.}</math> - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения, по состоянию на 31 декабря текущего года, км.</p>
4.	Увеличение количества зарегистрированной поднадзорной техники	$Zt = Zt \text{ базис} * 107,6\%$ <p>где:</p> <p><math>Zt</math> - количество зарегистрированной поднадзорной техники, единиц;</p> <p><math>Zt \text{ базис}</math> - количество зарегистрированной поднадзорной техники на начало периода реализации государственной программы, единиц;</p> <p>107,6% - прогнозируемый темп роста на период реализации государственной программы</p>
5.	Увеличение количества сельских населенных пунктов, поселков городского типа автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием	показатель определяется по форме федерального государственного статистического наблюдения N 2-ДГ "Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или муниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования" утвержденной приказом <a href="#">Федеральной службы государственной статистики от 14 апреля 2017 года N 246</a>
6.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (в процентах к предыдущему году)	$\Delta L_{\text{рег. норм.}} = (L_{N \text{ рег. норм.}} / L_{N-1 \text{ рег. норм.}}) * 100 - 100$ <p>где:</p> <p><math>\Delta L_{\text{рег. норм.}}</math> - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в отчетном году N по сравнению с предыдущим годом;</p> <p><math>L_{N \text{ рег. норм.}}</math> - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в отчетном году N, км;</p> <p><math>L_{N-1 \text{ рег. норм.}}</math> - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в году, предшествующем году N, км;</p> <p>N - отчетный год;</p> <p>N-1 - год, предшествующий отчетному году</p>
7.	Увеличение количества зарегистрированных аттракционов	$Za = Za \text{ базис} * 128\%$ <p>где:</p> <p><math>Za</math> - количество зарегистрированных аттракционов, единиц;</p> <p><math>Za \text{ базис}</math> - количество зарегистрированных аттракционов на начало периода реализации государственной программы, единиц;</p> <p>128% - прогнозируемый темп роста на период реализации государственной программы</p>
8.	Объем реализации сжиженного природного газа, кубометров/год	показатель определяется по результатам мониторинга автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, расположенных на территории автономного округа
9.	Увеличение количества опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения автономного округа, ед.	показатель определяется по результатам мониторинга опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального и муниципального значения автономного округа
10.	Увеличение номенклатуры видов изделий, изготовленных из композитных материалов, применяемых в строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования регионального или муниципального значения и искусственных сооружений на них, ед.	показатель определяется по результатам мониторинга видов указанных изделий



3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	км	795,65	389,35	64,36	108,39	2,80	33,00	55,54	3,73	7,60	70,01	0,00	0,00	0,00	0,00	43,92	0,00
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	771,09	316,56	61,31	98,09	0,00	16,33	38,45	0,00	0,00	58,45	0,00	0,00	0,00	0,00	43,92	0,00
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	24,56	72,79	3,05	10,30	2,80	16,67	17,08	3,73	7,60	11,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	км	291,75	263,18	10,65	57,30	42,67	49,87	15,87	2,32	20,97	5,88	0,50	1,52	0,62	1,05	15,80	12,21
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	224,44	215,78	0,00	57,30	42,67	38,10	0,00	0,00	20,06	0,00	0,50	1,52	0,62	1,05	15,80	12,21
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	67,31	47,40	10,65	0,00	0,00	11,77	15,87	2,32	0,91	5,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, в том числе:	км	562,68	1120,64	61,96	125,13	90,08	111,08	231,92	199,77	69,80	85,63	19,53	20,00	17,63	15,42	7,45	12,51
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	562,68	598,98	9,16	24,13	12,08	28,08	149,92	154,71	34,00	41,63	19,53	20,00	17,63	15,42	7,45	12,51
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км		521,66	52,80	101,00	78,00	83,00	82,00	45,06	35,80	44,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	x	x	5296,90	5477,35	5576,63	5675,39	5730,85	5823,10	5833,00	5946,96	5968,06	5970,19	5971,50	5973,63	6018,81	6036,69
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	x	x	2156,60	2224,15	2235,23	2264,73	2287,45	2372,91	2380,55	2480,58	2501,68	2503,81	2505,12	2507,25	2522,43	2570,31
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	x	x	3139,90	3253,20	3341,40	3410,66	3443,40	3450,19	3452,45	3466,38	3466,38	3466,38	3466,38	3466,38	3466,38	3466,38
6.1.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	км	x	x	1019,51	914,65	906,60	882,97	814,52	783,18	780,88	778,19	759,40	757,78	753,65	751,52	750,26	732,38
-	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения <***>	км	x	x	478,51	509,05	507,90	503,24	431,02	402,74	395,10	394,78	373,68	371,55	370,24	368,11	366,85	348,97
-	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения <***>	км	x	x	541,00	405,60	398,70	379,74	383,50	380,44	385,78	383,41	385,72	386,23	383,41	383,41	383,41	383,41

7.	Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения	%	x	x	83,86	85,69	86,02	86,54	87,56	88,14	88,19	88,43	88,74	88,77	88,79	88,83	88,92	89,18
	сети автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения	%	x	x	81,84	81,38	81,48	81,82	84,14	85,49	85,77	86,27	87,00	87,08	87,12	87,20	87,43	88,05
	сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	x	x	85,30	88,91	89,34	89,98	89,98	90,07	89,95	90,04	90,04	90,04	90,04	90,04	90,04	90,04

Примечание:  
 \* - Форма N 1-ДГ "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружения на них федерального, регионального или межмуниципального значения";  
 \*\* - Форма N 3-ДГ (м) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и сооружениях на них";  
 \*\*\* Форма N 2-ДГ "Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автомобильные связи по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования".

Таблица 2

Сведения о проектах, направленных на развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения

(в ред. постановления Правительства ХММО - Югры от 20.04.2018 N 126-п)

N п/п	Наименование объектов	Дата и номер положительного заключения государственной экспертизы проектов	Дата и номер положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости	Мощность по проектно-сметной документации		Срок ввода в эксплуатацию	Мощность объектов, на которые нет ПСД			Стоимость в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	Подлежит выполнению с 01.01.2018 до конца строительства				Объем финансирования, тыс. рублей, в том числе по годам						
				км	из них искусственные сооружения, пог. м		км	из них искусственные сооружения, пог. м	км		из них искусственных сооружений, пог. м	остаток сметной стоимости в ценах соответствующих лет (тыс. руб.)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 - 2030 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	Всего						199,18					24440808,50	5329753,80	4657762,40	3052196,80	534359,70	417317,40	565799,30	2216666,20	1817405,70	5849547,20
	в том числе по объектам:																				
1	Реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таватый	N 86-1-5-0449-10 от 25.11.2010	---	18,53 км	трубы - 10 шт./218,49 п. м	2019	---	---	557026,431 тыс. руб. по состоянию на III квартал 2010 г. (без учета НДС)	18,53	трубы - 10 шт./218,49 п. м	1372510,80	925710,80	446800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский Ловинское м/р	N 72-1-5-0607-07 от 29.04.2008	1 п.к. - N 72-1-5-1363-13 от 28.10.2013, 2 п.к. - N 72-1-5-1329-13 от 07.10.2013, 3 п.к. - N 72-1-5-1364-13 от 28.10.2013, 4 п.к. - N 72-1-5-1365-13 от 28.10.2013	103,49 км, 1 п.к. - 28 км (1 этап - 2,04 км, 2 этап - 1329,13 км), 2 п.к. - 25,96 км), 3 п.к. - 18 км, 4 п.к. - 29,49 км	1 п.к.: мосты - 4 шт./160,01 п. м, 2 п.к.: мосты - 5 шт./121,7 п. м, 3 п.к.: мосты - 1 шт./37 п. м, 4 п.к.: мосты - 3 шт./138,05 п. м	2014 2016 2017 2018	---	---	1 п.к. - 2861071,24 тыс. руб. в ценах II кв. 2013 г.; 2 п.к. - 1866173,86 тыс. руб. в ценах II кв. 2013 г.; 3 п.к. - 1038845,74 тыс. руб. в ценах II кв. 2013 г.; 4 п.к. - 1832012,56 тыс. руб. в ценах II кв. 2013 г.	29,49	мосты - 3 шт./138,05 п. м	5342,00	5342,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
3	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Ляктор, км 14 - км 21 (в т.ч. ПИР)	N 86-1-4-0038-15 от 13.02.2015	N 86-1-6-0019-15 от 13.02.2015	1 п.к. - 2,7 км, 2 п.к. - 1,54 км, 3 п.к. - 2,294 км, транс. развязка в разных уровнях на ПК 49+00 - 4,58 км	путепровод - 1 км, 2 п.к. - 1,54 км, 3 п.к. - 2,294 км, транс. развязка в разных уровнях на ПК 49+00 - 4,58 км	2017 2018	---	---	3013147,83 тыс. руб. в ценах IV квартала 2014 г.	4,24	трубы - 24 шт./636,02 п. м	323474,00	323474,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
4	Автомобильная дорога Сургут - Нижневартовск, км 12 - км 34. Реконструкция участка км 18 - км 34 (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2025	15,22	мосты - 2 шт./72 п. м	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИТ)	15,22	2 шт./72 п. м.	1213968,80	0,00	0,00	0,00	6625,10	11374,90	0,00	629196,90	566711,90	0,00
5	Реконструкция автомобильной дороги г. Сургут - г. Нижневартовск, км 198 - км 212 (в т.ч. ПИР)	---	---	13,63 км	трубы (ремонт) - 6 шт., трубы (строительство) - 15 шт./345,75 п. м, дождеприем. колодцы - 10 шт.	2027	13,63	---	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИТ)	13,63	трубы (ремонт) - 6 шт., трубы (строительство) - 15 шт./345,75 п. м, дождеприем. колодцы - 10 шт.	2322920,50	0,00	0,00	0,00	9000,00	3242,50	10228,60	610000,00	429619,00	1270830,40
6	Строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п. Уньоган	N 86-1-4-0126-13 от 12.04.2013	N 86-1-6-0265-13 от 27.12.2013	45,22 км, в т.ч. осн. дорога - 43,41 км, подъезд к п. Уньоган - 1,81 км	мосты - 2 шт./101,4 п. м, путепроводы - 1 шт./73,6 п. м, трубы - 81 шт./1834,4 п. м	2019	---	---	4265463,83 тыс. руб. в ценах IV кв. 2013 г.	45,22	мосты - 2 шт./101,4 п. м, путепроводы - 1 шт./73,6 п. м, трубы - 81 шт./1834,4 п. м	4008974,90	2023986,00	1984988,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
7	Строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе	---	---	ПСД в стадии разработки	ПСД в стадии разработки	---	22,79	км	сметная стоимость не определена	22,79	---	79671,00	79671,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
8	Строительство автомобильной дороги г. Томь - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский - г. Урай - г. Нягань - п. Прибыле на участке г. Томь - п. Нижняя Тавда - п. Междуреченский, II очередь: VIII пусковой комплекс Куменский Тынкуль	N 86-1-5-0414-10 от 17.11.2010	N 86-1-1-0414-10 от 17.11.2010	41,5 км (осн.-ад - 35,4 км, подъезд к п. Куменский - 6,1 км)	мост - 1 шт./83,5 п. м	2020	---	---	2298096,44 тыс. руб. в ценах III квартала 2010 г.	41,50	мост - 1 шт./83,5 п. м	4213325,00	1118040,00	1239340,80	1855944,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	





25	Реконструкция автомобильной дороги г. Новоавтаровск - г. Илужинск (в т.ч. ПИР)	---	---	нет ПСД	нет ПСД	2030	12,21	сметная стоимость не определена	12,21	2474300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16930,70	2869,30	113661,80	2340838,20
26	Строительство автомобильной дороги г. Урай - п. Полевенка	---	---	1 п.к. - 10,052 км, 2 п.к. - 6,9 км (1 этап - 1,4 км - введен, 2 этап - 5,5 км), 3 п.к. - 10,0 км - введен	1 п.к.: мост - 1 шт./37,356 п. м, трубы - 12 шт./299,0 п. м; 2 п.к., 1 этап: 4 шт./90,79 п. м, 2 п.к., 2 этап: 6 шт./199,37 п. м, 3 п.к.: мост - 2 шт./146,916 п. м, трубы - 12 шт./278,04 п. м	2020	---	сметная стоимость проекта в ценах соответствующих лет с учетом периода реализации проекта (в соответствии с паспортом ИП)	16,95	1 п.к.: мост - 1 шт./37,356 п. м, трубы - 12 шт./299,0 п. м; 2 п.к., 2 этап: 8 шт./199,37 п. м	1227529,70	13200,00	300000,00	914329,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Строительство автомобильной дороги - Октябрьское - Горноуральское на участке Октябрьское - Большие Лушай, в том числе Строительство автомобильной дороги - Октябрьское - Горноуральское на участке Октябрьское - Большие Лушай, 5 этап, Автомобильная дорога к п. Комсомольский (в т.ч. ПИР)	86-1-1-3-0132-17 от 16.06.2017	1-1-1-0012-14-7 от 27.06.2017	12,983	4 шт/93,0 п. м	2019	---	1106760,49 тыс. рублей состоянию на II квартал 2017 г.	12,98	4 шт/93,0 п. м	1035869,50	728290,00	307579,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Строительство автомобильной дороги - пгт. Прибыле - пгт. Ирма (в т.ч. ПИР)	---	---	ПСД в стадии разработки	ПСД в стадии разработки	2020 - по программе; 2030 - в соответствии с паспортом ИП	140,00	мосты - 10 шт.	---	мосты - 10 шт.	49523,00	49523,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Строительство Обьездной автомобильной дороги г. Сургута (Обьездная автомобильная дорога 1 "З", VII пусковой стадия на ул. Геологическая)	---	---	0,648 км, в т.ч.: 1 этап - 0,124 км, 2 этап - 0,288 км, 3 этап - ВП, 4 этап - 0,236 км		0	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Таблица 3

Сведения об объемах ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения в период 2003 - 2012 годов

N п/п	Показатели индикаторы	и	Ед. изм.	2003 - 2012 годы	в том числе:									
					2003 г.	2004 г.	2005 г.	2006 г.	2007 г.	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) и местного значения, в т.ч.:	км	1087,40	82,52	130,31	158,26	58,29	108,87	72,35	104,65	190,57	78,07	103,54	
1.1.	автомобильных дорог общего пользования регионального (муниципального) значения	км	995,53	69,24	122,34	150,12	57,34	107,87	65,99	92,15	176,15	59,88	94,48	
1.2.	автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	91,87	13,28	7,97	8,14	0,95	1,00	6,36	12,50	14,42	18,19	9,06	

Таблица 4

Сведения по показателям энергосбережения и энергетической эффективности на период 2018 - 2020 годов

N п/п	Наименование показателя программы	Единица измерения	Значения целевых показателей программы		
			2018 г.	2019 г.	2020 г.
1	2	3	4	5	6
1	Электрическая энергия	кВт*ч/кв. м	72,38	72,38	70,31
2	Тепловая энергия	Гкал/кв. м	0,189	0,184	0,177
3	Вода ХВС	куб. м/чел	8,446	8,445	8,444

Таблица 5

Сведения по показателям объема применения инновационных продукции компаний отрасли, обеспечивающей снижение стоимости и увеличение сроков эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, на период 2018 - 2025 годов

N п/п	Показатели деятельности	Базовый показатель на начало реализации государственной программы (2016 год)	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Целевое значение показателя на момент окончания действия государственной программы
			год	год	год	год	год	год	год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

8	Количество опытно-экспериментальных участков примененным композитным материалам при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, ед.	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
12	Номенклатура видов изделий, изготовленных из композитных материалов, примененных в строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружений на них	-	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Таблица 6

Сведения по показателям результативности и эффективности контрольной (надзорной деятельности) Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа на период 2018 - 2025 годов

N п/п	Показатели деятельности	Базовый показатель на начало реализации государственной программы (2016 год)	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	Целевое значение показателя на момент окончания действия государственной программы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Количество проведенных профилактических мероприятий по предотвращению нарушений юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, ед.	x	2	2	3	3	4	4	4	4	4
2	Доля юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, которыми были устранены нарушения, выявленные в результате проведения контрольно-надзорных мероприятий, %	x	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Таблица 7

Значения показателей эффективности деятельности муниципальных образований автономного округа в сфере дорожной деятельности (введена постановлением Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п)

Муниципальное образование	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения 1, км	Удельный вес дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог 1, %	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения 1, км	Удельный вес дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог 1, %
	на 01.01.2017		на 01.01.2018	
Белоярский район	184,5	11,8	184,5	11,8
Березовский район	241,4	24,6	242,3	24,5
Кондинский район	399,4	16,7	407,0	16,4
Нефтегонский район	144,9	5,5	144,9	5,5
Нижневартовский район	203,6	1,2	205,7	1,2
Октябрьский район	319,8	11,3	319,8	11,3
Советский район	297,2	9,6	297,2	9,6
Сургутский район	414,8	13,1	414,8	13,1
Ханты-Мансийский район	205,0	9,9	205,0	9,9
г. Ханты-Мансийск	162,2	0,0	165,2	0,0
г. Лангас	84,5	0,0	84,5	0,0
с. Мелкон	83,3	0,0	83,3	0,0
г. Нефтегонск	53,1	25,4	55,0	24,6
г. Нижневартовск	117,7	7,9	117,7	7,9
г. Сургут	257,3	21,5	257,3	21,5
г. Радужный	49,4	0,0	49,4	0,0
с. Урай	83,2	0,0	83,2	0,0
г. Нягань	113,6	7,3	113,6	7,3
г. Когалым	104,3	0,0	104,3	0,0
г. Покань	41,7	0,0	41,7	0,0

г. Пять-Як	75,8	0,0	75,8	0,0
г. Югорск	153,7	0,0	153,3	0,0
Всего	3790,4	10,1	3809,5	10,1

Примечание.

1 - Форма N 3-ДГ (м) "Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них, находящихся в собственности муниципальных образований".

### Приложение 3

Приложение 3  
к государственной программе  
"Развитие транспортной системы  
Ханты-Мансийского автономного округа - Югры  
на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года"  
(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 09.11.2017 N 437-п;  
от 05.03.2018 N 52-п; от 20.04.2018 N 126-п; от 22.08.2018 N 193-п)

Таблица 1

Перечень объектов капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования, предусмотренных государственной программой Ханты-Мансийского автономного округа - Югры "Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года"

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п)

N	Наименование объекта	Мощность	Срок проектирования, капитального ремонта	Источник финансирования
1	2	3	4	5
Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения				
(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 22.08.2018 N 193-п)				
1.	Выполнение работ по капитальному ремонту объекта Автомобильная дорога Югорск - Советский - Верхний Казым - Ныдям (до границы ХМАО) на участке Андра - Верхний Казым - Ныдям до границы ХМАО км 688 <*>	1,039 км - Белоярский район	2018 - 2019 г. г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
2.	Автомобильная дорога Югорск - Советский - Верхний Казым - Ныдям (до границы ХМАО) на участке Андра - Верхний Казым - Ныдям до границы ХМАО км 498 - км 511	2,18 км - Белоярский район	2017 - 2018 г. г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
3.	Выполнение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Советского района Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Устройство недостающего электроснабжения <***>	14,204 км - Советский район	2018 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
4.	Выполнение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Ненегаевского района Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Устройство недостающего электроснабжения <***>	2,814 км - Ненегаевский район (протяженность освещения уточняется при проектировании)	2018 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
5.	Выполнение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Кондинского района Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Устройство недостающего электроснабжения <***>	9,382 км - Кондинский район (протяженность освещения уточняется при проектировании)	2018 - 2019 г. г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
6.	Выполнение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Устройство недостающего электроснабжения <****>	4,205 км - Нижневартовский район (протяженность освещения уточняется при проектировании)	2019 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)
7.	Выполнение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Октябрьского района Ханты-Мансийского автономного округа - Югры. Устройство недостающего электроснабжения <****>	12,653 км - Октябрьский район (протяженность освещения уточняется при проектировании)	2019 г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

Примечание	<p>&lt;*&gt; Предельная стоимость объекта составляет 35000,0 тыс. рублей (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства).</p> <p>&lt;***&gt; Предельная стоимость объекта составляет 78300,0 тыс. рублей (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства).</p> <p>&lt;****&gt; Предельная стоимость объекта составляет 26700,0 тыс. рублей (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства).</p> <p>&lt;*****&gt; Предельная стоимость объекта составляет 60800,0 тыс. рублей (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства).</p> <p>&lt;*****&gt; Предельная стоимость объекта составляет 29856,0 тыс. рублей (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства).</p> <p>&lt;*****&gt; Предельная стоимость объекта составляет 53523,2 тыс. рублей (в целях проведения проверки достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства).</p>			
Автомобильные дороги общего пользования местного значения				
18.	Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к п. Аюриц, в том числе мостовых сооружений через реки Тальтандымыоган и Акрышыоган	20,3 км	2018 - 2025 г. г.	
	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по капитальному ремонту мостовых сооружений через реки Тальтандымыоган и Акрышыоган (ТИР)	49,0 м	2018 - 2019 г. г.	местный бюджет
	Капитальный ремонт мостового сооружения через реку Тальтандымыоган (СМР), I этап	24,5 м	2019 - 2020 г. г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд) местный бюджет
	Капитальный ремонт мостового сооружения через реку Акрышыоган (СМР), II этап	24,5 м		
19.	Выполнение инженерных изысканий, разработка проектной и рабочей документации по капитальному ремонту подъездной автомобильной дороги к п. Аюриц	20,25 км	2021 - 2022 г. г.	местный бюджет
	Капитальный ремонт подъездной автомобильной дороги к п. Аюриц (СМР), III этап	20,25 км	2023 - 2025 г. г.	бюджет автономного округа (дорожный фонд) местный бюджет

Таблица 2

Перечень проектов, направленных на развитие и структурные изменения в экономике\*

\* За исключением инвестиционных проектов.

N	Наименование проекта	Срок реализации проекта	Источник финансирования
1	2	3	4
1	Создание интеллектуального транспортного комплекса Ханты-Мансийского автономного округа - Югры	2019 - 2024	бюджет автономного округа (дорожный фонд)

**Приложение 4. Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры организациям автомобильного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат от пассажирских перевозок в пригородном, межуниципальном сообщении...**

Приложение 4 к государственной программе «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года»

ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ БЮДЖЕТА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ ОРГАНИЗАЦИЯМ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ФАКТИЧЕСКИ ПОНЕСЕННЫХ ЗАТРАТ ОТ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В ПРИГОРОДНОМ, МЕЖУНИЦИПАЛЬНОМ СООБЩЕНИИ НА ТЕРРИТОРИИ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ ТАРИФАМ (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п, от 16.02.2018 N 38-п)

**1. Общие положения**

1.1. Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее также - автономный округ) на возмещение организациям автомобильного транспорта (далее - перевозчик) фактически понесенных затрат, возникших в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном, межуниципальном сообщении в пределах автономного округа (далее - субсидия).

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 16.02.2018 N 38-п)

1.2. Субсидия предоставляется Департаментом и транспортом Югры в целях возмещения перевозчику фактически понесенных затрат, возникших в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном, межуниципальном сообщении в пределах автономного округа.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 16.02.2018 N 38-п)

**2. Основные понятия, используемые в Порядке**

2.1. Пригородный маршрут - маршрут, проходящий за границы городского округа на расстояние до 50 км включительно.

2.2. Межмуниципальный маршрут - маршрут регулярного сообщения, осуществляемый в границах автономного округа между муниципальными районами или между городскими округами, или между городским округом и муниципальным районом. Межмуниципальный маршрут может являться поперечным или междугородным.

2.3. Перечень и параметры пригородных и межмуниципальных маршрутов - основные критерии по транспортному обслуживанию пассажиров, включающие в себя наименование и протяженность маршрутов, тип и предельное количество транспортных средств, используемых для обслуживания маршрутов, годовое количество дней и период (времени начала и окончания) работы маршрутов, рейсов и автомобиле-часов.

2.4. Социально ориентированный тариф - предлагаемый к применению тариф по каждому маршруту, ориентированный на наиболее полное удовлетворение потребностей его социально обусловленных потребителей в транспортных перевозках в пригородном, межмуниципальном сообщении. Социально ориентированный тариф не может превышать предельный максимальный тариф.

2.5. Предельный максимальный тариф - тариф на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по внутригородским, межобластным и пригородным маршрутам, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно только в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

2.6. Экономически обоснованная стоимость 1 км пробега - стоимость, позволяющая Перевозчику возмещать все расходы по перевозке пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения пригородных, межмуниципальных маршрутов, обеспечивать стабильную и устойчивую работу Перевозчика.

### 3. Критерии отбора Перевозчика и условия предоставления Субсидии

3.1. Субсидия предоставляется в случае заключения договора о регулярных пассажирских перевозках автомобильным транспортом общего пользования по пригородным и межмуниципальным маршрутам между Делдорозом и транспортом Югры и Перевозчиком, заключенного в соответствии с [статьей 39 Федерального закона от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"](#).

### 4. Порядок предоставления Субсидии

4.1. Делдороз и транспорт Югры в срок до 1 марта:

4.1.1. Формирует перечень и параметры пригородных, межмуниципальных маршрутов, принимаемых к субсидированию на очередной финансовый год, согласно форме, утвержденной приказом Делдороз и транспорта Югры, на основании действующей маршрутной сети, с учетом обоснованных письменных предложений муниципальных образований автономного округа и Перевозчиков.

4.1.2. Определяет предварительный объем субсидии на очередной финансовый год и плановый период.

4.1.3. Направляет перечень и параметры пригородных, межмуниципальных маршрутов, принимаемых к субсидированию на очередной финансовый год, в адрес Перевозчиков, определенных в соответствии с критериями отбора.

4.2. Перевозчик в течение 15 рабочих дней после получения перечня и параметров пригородных, межмуниципальных маршрутов, принимаемых к субсидированию, производит в соответствии с Методикой формирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах автономного округа расчет расходов на очередной финансовый год по каждому пригородному, межмуниципальному маршруту, направляет его на согласование в Региональную службу по тарифам автономного округа (далее - Региональная служба по тарифам) с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов в соответствии с требованиями Региональной службы по тарифам.

4.3. Региональная служба по тарифам в течение 30 рабочих дней после предоставления документов Перевозчиком в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа:

4.3.1. Проверяет обоснованность расходов Перевозчика, определяет экономически обоснованную стоимость 1 км пробега по каждому маршруту на очередной финансовый год, а также прогнозные экономически обоснованные расходы на плановый период путем их индексации.

4.3.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованных расходов на заседании Правления Региональной службы по тарифам. Направляет выписку из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам в Делдороз и транспорт Югры.

4.4. Делдороз и транспорт Югры:

4.4.1. Определяет прогнозные социально ориентированный тариф для населения автономного округа по каждому маршруту.

4.4.2. На основе утвержденных перечней и параметров пригородных, межмуниципальных маршрутов, экономически обоснованной стоимости 1 км пробега, прогнозных социально ориентированных тарифов, общего годового пробега, планового (за предшествующий отчетный год либо ожидаемое значение за текущий год) пассажирооборота по каждому маршруту определяет плановый объем субсидии на очередной финансовый год и плановый период, рассчитываемый как разница между расходами Перевозчика и полученными доходами (без НДС) от продажи билетной продукции по формам, утвержденным приказом Делдороз и транспорта Югры, и определяемый по формуле:

$V_{\text{о.с.план}} = P - D$ , где:

$V_{\text{о.с.план}}$  - плановый объем субсидии на год, руб.;

$P$  - расходы, руб.;

$D$  - доходы, руб., где:

$P = \sum (O_{\text{г.п.}} \times P_{\text{э.об.}})$ ,

$D = \sum (\text{По план.} \times T \text{ с.о.})$ ,

или

$D = \sum (\text{Кп план.} \times T \text{ с.о.})$ , где:

$O_{\text{г.п.}}$  - общий годовой пробег по маршруту, км;

$P_{\text{э.об.}}$  - экономически обоснованная стоимость 1 км пробега по маршруту, руб.;

$\text{По план.}$  - плановый пассажирооборот за год по междугородному маршруту, пасс. км;

$\text{Кп план.}$  - плановое количество перевезенных пассажиров по пригородному маршруту, чел.;

$T \text{ с.о.}$  - социально ориентированный тариф за 1 пасс. км по междугородному маршруту (за 1 пассажира - по пригородному маршруту), руб.

4.4.3. Организует отбор Перевозчиков для субсидирования на очередной финансовый год в срок до 31 декабря текущего года.

4.4.4. Осуществляет субсидирование на основании экономически обоснованной стоимости 1 км пробега, действующих социально ориентированных тарифов, общего пробега и фактического пассажирооборота по каждому маршруту на основании представленных Перевозчиком ежеквартальных отчетов, в том числе фактически понесенных затрат, возникших в результате пересмотра параметров маршрута и фактически понесенных затрат за предшествующий год, возникших в результате пересмотра Региональной службой по тарифам экономически обоснованной стоимости 1 км пробега (1 пасс. км), в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 16.02.2018 N 38-п)

Отчеты об осуществлении расходов Перевозчик представляет непосредственно в Делдороз и транспорт Югры либо направляет в Делдороз и транспорт Югры по факсовому отправлению или с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)", региональной информационной системы "Портал государственных и муниципальных услуг Хanty-Mansiyskogo автономного округа "Югра".

Форму и сроки представления Перевозчиком отчетов об осуществлении расходов устанавливает Делдороз и транспорт Югры в договоре о предоставлении Субсидии.

Указанные отчеты рассматривает комиссия Делдороза и транспорта Югры по приеме выполненных работ, состав которой утверждает приказом Делдороза и транспорта Югры, в течение 10 рабочих дней с даты представления их Перевозчиком.

При наличии замечаний Делдороз и транспорт Югры направляет Перевозчику уведомление с указанием выявленных замечаний.

Перевозчик в течение 5 рабочих дней после получения указанного уведомления направляет в Делдороз и транспорт Югры исправленный с учетом выявленных замечаний отчет.

4.5. Делдороз и транспорт Югры в течение 30 рабочих дней после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период направляет для подписания в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии, типовую форму которого устанавливает Департамент финансов автономного округа, заказным письмом с уведомлением о вручении либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование даты его вручения адресату.

4.6. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Делдорозом и транспортом Югры и органом государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.7. Перевозчик в течение 10 рабочих дней после получения договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Делдороз и транспорт Югры.

4.8. Основаниями для отказа Перевозчику в предоставлении Субсидии являются:

- непредставление (предоставление не в полном объеме) документов, необходимых для получения Субсидии;
- недоверенность представленной Перевозчиком информации;
- непредставление в Делдорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в пункте 4.7 Порядка срок.

4.9. Требования, которым должен соответствовать Перевозчик на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении Субсидии:

Перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Перевозчик не должен получать средства из бюджета автономного округа, из которого планируется предоставление Субсидии, в соответствии с государственной программой, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в разделе 1 Порядка

4.10. Делдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии в течение 10 рабочих дней с даты представления в Делдорхоз и транспорта Югры документов, предусмотренных договором о предоставлении Субсидии.

Субсидирование осуществляется в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

## 5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии, не использованной в отчетном финансовом году, а также в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении

5.1. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии осуществляют Делдорхоз и транспорта Югры и орган государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий и порядка предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Делдорхозом и транспортом Югры и уполномоченным органом государственного финансового контроля, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

- приостановление предоставления Субсидии;
- расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;
- предъявление уведомления о возврате неиспользованной Субсидии или остатка Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее - уведомление о возврате Субсидии);

Делдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в подпунктах "а)" и "в)" настоящего пункта, не позднее 10 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

5.4. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных самостоятельно Делдорхозом и транспортом Югры, Делдорхоз и транспорт Югры направляет в орган государственного финансового контроля материалы, содержащие информацию о нарушениях бюджетного законодательства, ответственность за которые установлена законодательством Российской Федерации.

5.5. Делдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня непредоставления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц, либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии направляет ему уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.6. Перевозчик в течение 20 рабочих дней после получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в уведомлении о возврате Субсидии сумму в бюджет автономного округа.

5.7. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## Приложение 5. Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на возмещение фактически понесенных затрат организациям воздушного транспорта в связи с выполнением работ, оказанием услуг

Приложение 5  
к государственной программе  
"Развитие транспортной системы  
Ханты-Мансийского автономного округа - Югры  
на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года"

### ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ БЮДЖЕТА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АУТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ФАКТИЧЕСКИ ПОНЕСЕННЫХ ЗАТРАТ ОРГАНИЗАЦИЯМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В СВЯЗИ С ВЫПОЛНЕНИЕМ РАБОТ, ОКАЗАНИЕМ УСЛУГ (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п, от 16.02.2018 N 38-п, от 02.03.2018 N 52-п)

#### 1. Общие положения

1.1. Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее также - автономный округ) и возврата в бюджет автономного округа субсидии организациям воздушного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ для удержания межмуниципального сообщения на территории автономного округа, международных авиарейсов, выполняемых из (через, а) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа, для возмещения фактически понесенных затрат от основной деятельности аэропортов, международных аэропортов автономного округа, и возмещения фактически понесенных затрат авиакомпаниями (авиакомпаниями), возникающих в результате удержания стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа (далее - Субсидия).

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 16.02.2018 N 38-п, от 02.03.2018 N 52-п)

1.2. Субсидия предоставляется Делдорхозом и транспортом Югры:

1.2.1. Аэропортам, расположенным в автономном округе (далее - Аэропорты), - на возмещение фактически понесенных затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ (не более 65% от нормы топлива) межмуниципальных рейсов, авиакомпаниями - на возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) межмуниципальных рейсов (в случае отсутствия авиаГСМ в Аэропорту). Нормы возмещения стоимости авиаГСМ определяются Делдорхозом и транспортом Югры по согласованию с Региональной службой по тарифам;

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п)

1.2.2. Международным аэропортам, расположенным в автономном округе (далее - Международный аэропорт), - на возмещение фактически понесенных затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание и возмещение стоимости авиаГСМ для удержания международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа (только в части маршрута международного авиарейса между указанными аэропортами);

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п)

1.2.3. Международным аэропортам, находящимся в собственности автономного округа (далее - Международные аэропорты автономного округа), - на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Международных аэропортов автономного округа.

1.2.4. Авиакомпаниями - на возмещение фактически понесенных затрат, возникающих в результате удержания стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 16.02.2018 N 38-п)

1.2.5. Аэропортам, находящимся в собственности автономного округа (далее - Аэропорты автономного округа), - на возмещение фактически понесенных затрат от их основной деятельности.

#### 2. Основные понятия, используемые в Порядке

2.1. Аэропорт - предприятие, осуществляющее прием и отправку пассажиров, багажа, грузов и почты, обслуживание воздушных судов, экипажей и имеющая для этих целей аэродром, аэровокзал, другие наземные сооружения, а также необходимое оборудование и персонал.

2.2. Международный аэропорт - аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором осуществляется пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иные виды контроля.

2.3. Авиакомпания - предприятие, имеющее воздушное судно на праве собственности на условиях аренды или на иных законных основаниях, использующее указанное воздушное судно для полетов и имеющее сертификат.

2.4. Аэропортовая деятельность - деятельность, связанная с эксплуатацией аэродрома, аэровокзалов, других зданий, сооружений и их оборудования, направленная на выполнение различных работ, видов и форм обслуживания воздушных перевозок и имеющая для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.

2.5. Аэропортовое обслуживание включает в себя комплекс услуг по: взлет-посадке, обеспечению авиационной безопасности, пользованию аэровокзалом, метеобеспечению.

2.6. Наземное обслуживание включает в себя комплекс услуг по: обслуживанию пассажиров, посадке, высадке, доставке пассажиров, обеспечению авиаГСМ, техническому обслуживанию воздушного судна по формам регламента, отдельным работам по техническому обслуживанию воздушного судна.

2.7. Экономически обоснованные расходы - обоснованные и документально подтвержденные расходы Авиакомпания по субсидируемому маршруту, связанные с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров, груза и багажа воздушным транспортом в пределах автономного округа.

2.8. Фиксированный тариф - тариф, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно только в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

2.9. Субсидируемый авиационный маршрут - маршрут следования воздушного судна для перевозки пассажиров и багажа в межмуниципальном сообщении, на выполнение которого в соответствии с Порядком.

### 3. Критерии отбора Аэропортов, Международных аэропортов, Международных аэропортов автономного округа, Авиакомпаний, Аэропортов автономного округа и условия предоставления Субсидии

Для получения Субсидии:

3.1. На возмещение фактически понесенных затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание и возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) межмуниципальных рейсов Аэропорты, Международные аэропорты, должны иметь:

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п)

3.1.1. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензий на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральными законодательством видов аэропортовой деятельности.

3.1.2. На возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) межмуниципальных рейсов Авиакомпания должны иметь лицензию на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и грузов.

3.2. На возмещение фактически понесенных затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание и возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых по (через, а) международных аэропортов, расположенных в автономном округе, Международные аэропорты должны иметь:

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п)

3.2.1. Нормативный правовой акт об установлении и открытии пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации на территории автономного округа.

3.2.2. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензий на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральными законодательством видов аэропортовой деятельности.

3.3. На возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Международные аэропорты должны иметь:

3.3.1. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензий на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законодательством видов аэропортовой деятельности.

3.3.2. Пакет акций (долей) автономного округа в уставном капитале общества не менее 51%.

3.3.3. Убыток по итогам года, предшествующего текущему, отраженный в отчете о финансовых результатах (форма по ОКУД 0710002) без учета сумм, поступающих из бюджетов всех уровней на возмещение фактически понесенных затрат.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 16.02.2018 N 38-п)

3.4. На возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Аэропорты автономного округа должны иметь:

3.4.1. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензий на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законодательством видов аэропортовой деятельности.

3.4.3. Пакет акций (долей) автономного округа в уставном капитале общества в размере 100%.

3.4.4. Убыток по итогам года, предшествующего текущему, отраженный в отчете о финансовых результатах (форма по ОКУД 0710002) без учета сумм, поступающих из бюджетов всех уровней на возмещение фактически понесенных затрат.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 16.02.2018 N 38-п)

3.5. Для возмещения фактически понесенных затрат, возникающих в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в границах автономного округа, Авиакомпания должна иметь:

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 16.02.2018 N 38-п)

3.5.1. Сертификаты эксплуатанта на осуществление воздушных перевозок.

3.5.2. Сертификаты на воздушные суда, бортовое оборудование и их техническое обслуживание.

3.5.3. Лицензия на осуществление деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и грузов.

3.5.4. Авиационный парк, необходимый для обеспечения перевозки пассажиров на межмуниципальных маршрутах, в том числе воздушные суда: вертолеты с компоновкой салона 22 пассажира экономического класса с багажами для выполнения авиарейсов в труднодоступные населенные пункты автономного округа со сложной транспортной схемой; самолеты с максимальной взлетной массой до 5500 кг и пассажиреместностью не более 12 пассажиров экономического класса с багажом.

3.6. Отбор Аэропортов, Международных аэропортов, Международных аэропортов автономного округа, Авиакомпаний, Аэропортов автономного округа, претендующих на получение Субсидии, осуществляется в порядке, установленном приказом Департамента и транспорта Югры от 29 ноября 2010 года N 63 "О комиссии по отбору организаций автомобильного, железнодорожного, водного, воздушного транспорта для предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на возмещение расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры".

### 4. Порядок предоставления Субсидии

4.1. Субсидия на возмещение фактически понесенных затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа предоставляется в следующем порядке:

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п)

4.1.1. К субсидированию за счет средств бюджета автономного округа принимаются следующие ставки аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание:

взлет-посадка;

сбор за обеспечение авиационной безопасности;

сбор за предоставление аэровокзального комплекса;

сбор за метеобеспечение;

тариф за обслуживание пассажиров;

тариф за посадку или высадку пассажиров;

тариф за доставку пассажиров;

тарифы за обеспечение авиаГСМ в том числе тариф за хранение авиационного топлива, тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна;

тарифы за техническое обслуживание воздушного судна по формам регламента;

тарифы за отдельные (дополнительные) работы по техническому обслуживанию воздушного судна.

4.1.2. Департамент и транспорта Югры:

4.1.2.1. Самостоятельно определяет перечень Аэропортов (Авиакомпаний) в соответствии с критериями отбора и с учетом предельного объема финансирования по данной статье расходов.

4.1.2.2. За 30 календарных дней до подготовки предложений по изменению объема (структуры) бюджетных ассигнований бюджета автономного округа на реализацию государственной программы в очередном финансовом году и плановом периоде направляет в адрес Аэропортов предложение о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание для удешевления межнационального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа, форму которой утверждает Делдорхоз и транспорта Югры (далее - Заявка 1), с информацией о нормах топлива на межнациональных рейсах, согласованных с Авиакомпаниями, в разрезе маршрутов по действующему расписанию.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п)

4.1.3. Аэропорты в срок до 1 июня текущего года направляют в адрес Делдорхоза и транспорта Югры Заявку 1, включающую:

1) расчет стоимости аэропортового, наземного обслуживания по типам воздушных судов на один рейс, определяемый по формуле:

$$N1 = C1 + C2 + C3 + C4 + C5 + C6 + C7 + C8 + C9,$$

где:

N1 - стоимость аэропортового, наземного обслуживания воздушного судна, руб.;

C1 - затраты на взлет-посадку (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы по типам воздушных судов без учета НДС, руб.);

C2 - затраты на обеспечение авиационной безопасности (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы воздушного судна без учета НДС, руб.);

C3 - затраты за предоставление аэровокзального комплекса (ставка сбора умножается на количество взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - по ставке, определенной в размере 50% от ставки, установленной для взрослого пассажира, без учета НДС, руб.);

C4 - затраты на метеообеспечение Аэропортов, где данная услуга предоставляется непосредственно самим Аэропортом (ставка сбора умножается на 1 самолето-вылет воздушного судна без учета НДС, руб.);

C5 - затраты на обслуживание пассажиров (тариф умножается на количество убывающих взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - умножается на тариф, определенный в размере 50% от тарифа, установленного для взрослого пассажира с учетом НДС, руб.);

C6 - затраты на доставку пассажиров (тариф умножается на количество предоставления транспортного средства к прилету или вылету воздушного средства с учетом НДС, руб.);

C7 - затраты на обеспечение авиаГСМ (тариф умножается на количество авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) в тоннах с учетом НДС, руб.);

C8 - затраты на техобслуживание воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживания с учетом НДС, руб.);

C9 - затраты на отдельные работы по техобслуживанию воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживания по типам воздушного судна с учетом НДС, руб.);

2) расчет субсидии на возмещение затрат по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушного судна по маршрутам, определяемый по формуле:

$$S1 = Kp \times N1,$$

где:

S1 - объем субсидии на возмещение затрат по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушного судна с учетом НДС на облагаемые услуги, руб.;

Kp - количество рейсов в год;

N1 - стоимость аэропортового, наземного обслуживания воздушного судна, руб.;

(п. 2 в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п)

3) копии приказов (протоколов), согласованные Региональной службой по тарифам автономного округа (далее - Региональная служба по тарифам) и (или) федеральным органом, уполномоченным в сфере регулирования естественных монополий на транспорте, к применению аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов;

4) расписание движения воздушных судов согласно действующей маршрутной сети текущего года;

5) предложения Аэропортов (Авиакомпаний) по изменению количества рейсов и маршрутной сети, согласованные с органами местного самоуправления.

Заявка 1 представляется непосредственно в Делдорхоз и транспорта Югры либо направляется в Делдорхоз и транспорта Югры почтовым отправлением или с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)", региональной информационной системы "Портал государственных и муниципальных услуг Ханты-Мансийского автономного округа - Югры".

4.1.4. Делдорхоз и транспорта Югры в течение 30 календарных дней после получения Заявки 1 осуществляет ее проверку, при наличии замечаний, направляет уведомление Аэропорту (Авиакомпаниям) с указанием выявленных замечаний.

4.1.5. Аэропорт (Авиакомпания) в течение 5 рабочих дней после получения уведомления, указанного в п. 4.1.4, направляет в Делдорхоз и транспорта Югры исправленную с учетом выявленных замечаний Заявку 1.

4.2. Субсидия на возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) для удешевления межнационального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.2.1. Делдорхоз и транспорта Югры:

4.2.1.1. Самостоятельно определяет перечень Аэропортов (Авиакомпаний) в соответствии с критериями сбора и с учетом предельного объема финансирования по данной статье расходов.

4.2.1.2. За 30 календарных дней до подготовки предложений по изменению объема (структуры) бюджетных ассигнований бюджета автономного округа на реализацию государственной программы в очередном финансовом году и плановом периоде направляет в адрес Аэропортов, (Авиакомпаний) предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) для удешевления межнационального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа, форму которой утверждает Делдорхоз и транспорта Югры (далее - Заявка 2), с информацией о нормах топлива на межнациональных рейсах, согласованных с Авиакомпаниями, в разрезе маршрутов по действующему расписанию.

4.2.3. Аэропорты (Авиакомпания) в срок до 1 июня текущего года направляют в адрес Делдорхоза и транспорта Югры Заявку 2, включающую:

1) расчет стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) по типам воздушных судов на один рейс, определяемый по формуле:

$$N2 = C10 \times Kт,$$

где:

N2 - стоимость авиаГСМ с НДС в руб.;

C10 - цена авиаГСМ за 1 тонну, руб.;

Kт - количество авиаГСМ в тоннах, необходимое для выполнения одного рейса (до 100 процентов от нормы топлива);

2) расчет затрат на авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) по маршрутам, определяемый по формуле:

$$S2 = Kp \times N2,$$

где:

S2 - затраты на авиаГСМ с учетом НДС, руб.;

Kp - годовое количество рейсов;

3) копии приказов (протоколов), согласованных Региональной службой по тарифам и (или) федеральным органом, уполномоченным в сфере регулирования естественных монополий на транспорте, к применению цены авиаГСМ;

4) расписание движения воздушных судов согласно действующей маршрутной сети текущего года;

5) предложения Аэропортов (Авиакомпаний) по изменению количества рейсов и маршрутной сети, согласованные с органами местного самоуправления.

Заявка 2 представляется непосредственно в Делдорхоз и транспорта Югры либо направляется в Делдорхоз и транспорта Югры почтовым отправлением или с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)", региональной информационной системы "Портал государственных и муниципальных услуг Ханты-Мансийского автономного округа - Югры".

4.2.4. Делдорхоз и транспорта Югры в течение 30 календарных дней после получения Заявки 2 осуществляет ее проверку, при наличии замечаний, Делдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Аэропорту (Авиакомпаниям) с указанием выявленных замечаний.

4.2.5. Аэропорт (Авиакомпания) в течение 5 рабочих дней после получения уведомления, указанного в п. 4.2.4, направляет в Делдорхоз и транспорта Югры исправленную с учетом выявленных замечаний Заявку 2.

4.3. Субсидия на возмещение затрат на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных в автономном округе (только в части маршрута международного авиарейса между указанными аэропортами), предоставляется в следующем порядке:

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п)



4.3.1. Департо́рз и транспо́рта Ю́ры за 30 кале́ндарных дней до подгото́вки предложе́ний по изме́нению объёма (структу́ры) бюдже́тных ассигнований бюдже́та автоно́много о́круга на реализа́цию госуда́рственной програ́мы в о́чередном фи́нсовом го́ду и плано́вом пери́оде напра́вляет в а́дрес Ме́ждународных аэро́портов предложе́ние о́ формировании за́явки на предоста́вление Субсидии на возме́щение затра́т на аэропорто́вые собра́я, наземно́е обслуживание, возме́щение стоимо́сти авиаГСМ для у́дешевления ме́ждународных рейсов, выполне́нных из (через) а) ме́ждународных аэро́портов, распо́ложенных в автоно́мном о́круге, фо́рму кото́рой утвер́ждает Де́парта́рз и транспо́рта Ю́ры (да́лее - За́явка 3), с инфо́рмацией о норма́х то́плива на ме́ждународных рейсах в разрезе ма́ршрутов по дейстующему расписа́нию.

(в ред. [постановления Правительства ХМАО - Ю́ры от 02.03.2018 N 52-п](#))

4.3.2. Ме́ждународные аэро́порты в срок до 1 июня те́кущего го́да напра́вляют в а́дрес Де́парта́рза и транспо́рта Ю́ры За́явку 3, включа́ющую:

1) расче́т стоимо́сти аэропорто́вого, наземно́го обслуживания по типа́м возду́шных су́дов и расхо́дов по стоимо́сти авиаГСМ на 1 рейс, опреде́ляемый по фо́рмуле:

$C\text{ об.} = N1 + N2,$

$N1 = C1 + C2 + C3 + C4 + C5 + C6 + C7 + C8 + C9,$

$N2 = C10 \times Kт,$

где:

C об. - стоимо́сть аэропорто́вого, наземно́го обслуживания и расхо́дов по стоимо́сти авиаГСМ, руб.;

N1 - стоимо́сть аэропорто́вого, наземно́го обслуживания возду́жного су́да, с уче́том НДС на обла́гаемые услу́ги, руб.;

N2 - расхо́ды по авиаГСМ, руб.;

C1 - затра́ты на взле́т-поса́дку (ста́вка собра́я умно́жается на количе́ство тонн максима́льной вале́тной ма́ссы по типа́м возду́жных су́дов без уче́та НДС, руб.);

C2 - затра́ты на обеспе́чение авиа́ционной безо́пасности (ста́вка собра́я умно́жается на количе́ство тонн максима́льной вале́тной ма́ссы возду́жного су́да без уче́та НДС, руб.);

C3 - затра́ты за предоста́вление аэро́возка́льного комплеќса (ста́вка собра́я умно́жается на количе́ство взросло́х пасса́жиров (12 лет и ста́рше), на дете́й от 2 до 12 лет - по ста́вке, опреде́ленной в разме́ре 50% от ста́вки, уста́новленной для взросло́го пасса́жера, без уче́та НДС, руб.);

C4 - затра́ты на обслуживание пасса́жиров (та́риф умно́жается на количе́ство убыва́ющих взросло́х пасса́жиров (12 лет и ста́рше), на дете́й от 2 до 12 лет - умно́жается на та́риф, опреде́ленный в разме́ре 50% от та́рифа, уста́новленного для взросло́го пасса́жера, с уче́том НДС, руб.);

C5 - затра́ты на поса́дку, выса́дку пасса́жиров (та́риф умно́жается на количе́ство подани́ технического средст́ва поса́дки-выса́дки с уче́том НДС, руб.);

C6 - затра́ты на доставку пасса́жиров (та́риф умно́жается на количе́ство предоста́вления транспо́ртного средст́ва к приле́ту или выле́ту возду́жного средст́ва с уче́том НДС, руб.);

C7 - затра́ты на обеспе́чение авиаГСМ (та́риф умно́жается на количе́ство авиаГСМ в тонна́х с уче́том НДС, руб.);

C8 - затра́ты на те́хобслуживание возду́жных су́дов (та́риф умно́жается на количе́ство по фо́рмам обслуживаний с уче́том НДС, руб.);

C9 - затра́ты на отде́льные рабо́ты по те́хобслуживанию возду́жных су́дов (та́риф умно́жается на количе́ство по фо́рмам обслуживания по типа́м возду́жного су́да с уче́том НДС, руб.);

C10 - це́на авиаГСМ за 1 то́нну с уче́том НДС, руб.;

Kт - количе́ство тонн, необходи́мое для выполне́ния одно́го рейса;

2) расче́т субсидии на возме́щение затра́т по аэропорто́вому, наземно́му обслуживанию и расхо́дов по стоимо́сти авиаГСМ по ма́ршрутам, опреде́ляемый по фо́рмуле:

$Pо = S1 + S2,$

$S1 = Kр \times N1,$

$S2 = Kр \times N2,$

где:

Pо - объём субсидии на возме́щение затра́т по аэропорто́вому, наземно́му обслуживанию и расхо́дов по стоимо́сти авиаГСМ, руб.;

S1 - расхо́ды по аэропорто́вому, наземно́му обслуживанию возду́жного су́да с уче́том НДС на обла́гаемые услу́ги, руб.;

S2 - расхо́ды по авиаГСМ с уче́том НДС, руб.;

Kр - подро́вое количе́ство рейсов;

(п. 2 в ред. [постановления Правительства ХМАО - Ю́ры от 02.03.2018 N 52-п](#))

3) ко́пии при́казов (реше́ний), согласо́ванных федера́льным о́рганом, упо́мянутым в сфе́ре регу́лирования есте́ственных монопо́лий на транспо́рте, к приме́нию аэропорто́вых собра́ев и та́рифов за наземно́е обслуживание возду́жных су́дов, це́ны авиаГСМ.

4) расписа́ние дви́жения возду́жных су́дов со́гласно дейстующей ма́ршрутной се́ти те́кущего го́да;

5) предложе́ние Ме́ждународных аэро́портов по изме́нению количе́ства рейсов и ме́ждуго́родной се́ти.

За́явка 3 предста́вляется непосредст́венно в Де́парта́рз и транспо́рта Ю́ры либо напра́вляется в Де́парта́рз и транспо́рта Ю́ры по́чтовым отпра́влением или с испо́льзованием федера́льной госуда́рственной инфо́рмационной систе́мы "Еди́ный पो́ртал госуда́рственных и муниципа́льных услу́г (функци́и)", региона́льной инфо́рмационной систе́мы "По́ртал госуда́рственных и муниципа́льных услу́г Ха́нты-Ма́нсийского автоно́много о́круга - Ю́ры".

4.3.3. Де́парта́рз и транспо́рта Ю́ры в те́чение 30 кале́ндарных дней после́ получе́ния За́явки 3 осу́ществляет ее́ проверку, при́ наличии́ заме́чаний, напра́вляет у́ведомле́ние Ме́ждународно́му аэро́порту с указа́нием вы́явленных заме́чаний.

4.3.4. Ме́ждународный аэро́порт в те́чение 5 рабо́чих дней после́ получе́ния у́ведомле́ния, указа́нного в п. 4.3.3, напра́вляет в Де́парта́рз и транспо́рта Ю́ры испра́вленную с уче́том вы́явленных заме́чаний За́явку 3.

4.4. Субсидии на возме́щение факти́чески понесенных затра́т от осно́вной де́ятельности Ме́ждународного аэро́порта автоно́много о́круга предста́вляются в следую́щем по́рядке:

4.4.1. Де́парта́рз и транспо́рта Ю́ры за 30 кале́ндарных дней до подгото́вки предложе́ний по изме́нению объёма (структу́ры) бюдже́тных ассигнований бюдже́та автоно́много о́круга на реализа́цию госуда́рственной програ́мы в о́чередном фи́нсовом го́ду и плано́вом пери́оде напра́вляет в а́дрес Ме́ждународного аэро́порта автоно́много о́круга предложе́ние о́ формировании за́явки на предоста́вление Субсидии на возме́щение факти́чески понесенных затра́т от осно́вной де́ятельности Ме́ждународного аэро́порта автоно́много о́круга, фо́рму кото́рой утвер́ждает Де́парта́рз и транспо́рта Ю́ры (да́лее - За́явка 4).

4.4.2. Ме́ждународный аэро́порт автоно́много о́круга в срок до 1 июня те́кущего го́да напра́вляет в а́дрес Де́парта́рза и транспо́рта Ю́ры За́явку 4 на о́чередной фи́нсовый го́д, кото́рая предста́вляет со́бой расче́т плано́вемого разме́ра Субсидии на возме́щение факти́чески понесенных затра́т от осно́вной де́ятельности Ме́ждународного аэро́порта, опреде́ляемый по фо́рмуле:

$S = R - D,$

(в ред. [постановления Правительства ХМАО - Ю́ры от 18.02.2018 N 38-п](#))

где:

S - су́мма Субсидии на возме́щение факти́чески понесенных затра́т от осно́вной де́ятельности Ме́ждународных аэро́портов, тыс. руб.;

D - до́ходы, тыс. руб.;

R - расхо́ды, тыс. руб.

Для подт́верждения расче́тов по возме́щению факти́чески понесенных затра́т Ме́ждународные аэро́порты автоно́много о́круга предста́вляют доку́менты в соотве́тствии с Ме́тодикой по определе́нию вели́чины Субсидии на возме́щение убы́тков от осно́вной де́ятельности ме́ждународного аэро́порта автоно́много о́круга из бюдже́та автоно́много о́круга, утвер́жденной [приказом Де́парта́рза и транспо́рта Ю́ры от 31 де́кабря 2010 го́да N 87](#).

За́явка 4 предста́вляется непосредст́венно в Де́парта́рз и транспо́рта Ю́ры либо напра́вляется в Де́парта́рз и транспо́рта Ю́ры по́чтовым отпра́влением или с испо́льзованием федера́льной госуда́рственной инфо́рмационной систе́мы "Еди́ный पो́ртал госуда́рственных и муниципа́льных услу́г (функци́и)", региона́льной инфо́рмационной систе́мы "По́ртал госуда́рственных и муниципа́льных услу́г Ха́нты-Ма́нсийского автоно́много о́круга - Ю́ры".

4.4.3. Де́парта́рз и транспо́рта Ю́ры в те́чение 30 кале́ндарных дней после́ получе́ния За́явки 4 осу́ществляет ее́ проверку, после́ кото́рой подгото́вливает и напра́вляет в а́дрес Ме́ждународного аэро́порта автоно́много о́круга заклю́чение о́ ее́ соотве́тствии (несоотве́тствии) по́ложениям По́рядка.

4.5. Субсидии на возме́щение факти́чески понесенных затра́т Авиа́компания́и, возникших в резу́льтате у́дешевле́ния стоимо́сти биле́тов на перево́зку пасса́жиров возду́шным транспо́ртом в ме́муниципа́льном со́общении в гра́нцах автоно́много о́круга по субсиди́руемому авиа́ционному ма́ршрутам (да́лее - ма́ршруты), предста́вляются в следую́щем по́рядке:

(в ред. [постановления Правительства ХМАО - Ю́ры от 18.02.2018 N 38-п](#))

4.5.1. Де́парта́рз и транспо́рта Ю́ры с уче́том предложе́ний муниципа́льных образо́ваний утвер́ждает на о́чередной фи́нсовый го́д пере́чень субсиди́руемых из бюдже́та автоно́много о́круга авиа́ционных ма́ршрутов (да́лее - Пере́чень ма́ршрутов).

Осно́ванием для вклю́чения авиа́ционного ма́ршрута в Пере́чень ма́ршрутов я́вляется отсутст́вие реги́ульного транспо́ртного со́общения в насе́ленном пу́нкте, через кото́рый он прохо́дит.

4.5.2. Получателям Субсидии из бюджета автономного округа является Авиакомпания, осуществляющая перевозки по авиационным маршрутам, включенным в Перечень маршрутов.

4.5.3. Делдорхоз и транспорта Юры за 60 рабочих дней до подготовки предложений по изменению объемов (структуры) бюджетных ассигнований бюджета автономного округа на реализацию государственной программы в очередном финансовом году и плановом периоде направляет в адрес Авиакомпании предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат Авиакомпанией, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по субсидируемым авиационным маршрутам, форму которой утверждает Делдорхоз и транспорта Юры (далее - Заявка 5) с информацией о количестве межмуниципальных рейсов в разрезе маршрутов по действующему расписанию, о норме топлива, возмещаемой из бюджета автономного округа по типам воздушных судов в разрезе маршрутной сети.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Юры от 16.02.2018 N 38-п)

4.5.4. Авиакомпания за 40 рабочих дней до подготовки предложений по изменению объемов (структуры) бюджетных ассигнований бюджета автономного округа на реализацию государственной программы в очередном финансовом году и плановом периоде в соответствии с законодательством предоставляет в Региональную службу по тарифам расчет экономически обоснованных расходов в расчете на 1 круговой рейс в разрезе маршрутов на очередной финансовый год в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа с приложением подтверждающих расчеты документов в соответствии с требованиями Региональной службы по тарифам.

4.5.5. Региональная служба по тарифам в течение 30 рабочих дней после представления материалов в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа:

4.5.5.1. Проверяет обоснованность расходов Перевозчика, определяет экономически обоснованные расходы в расчете на 1 круговой рейс в разрезе маршрутов в соответствии с Методикой по формированию тарифов.

4.5.5.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованных расходов в расчете на 1 круговой рейс в разрезе маршрутов на заседании Правления Региональной службы по тарифам. Направляет выписку из протокола заседания Правления в адрес Перевозчика и Делдорхоза и транспорта Юры.

4.5.6. Авиакомпания после получения выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам в течение 15 календарных дней производит и направляет в Делдорхоз и транспорта Юры расчет доходов в разрезе маршрутов межмуниципального сообщения на очередной финансовый год исходя из действующих фиксированных тарифов (форму утверждает Делдорхоз и транспорта Юры).

Плановые доходы от перевозки пассажиров, груза и багажа по субсидируемому маршруту определяются по формуле:

$$Д_{план} = \sum \left( (К_{пп} \times Т_{фп}) + (К_{пг} \times Т_{фг}) + (К_{бп} \times Т_{фб}) \right) \times У_{план}, \text{ где:}$$

Д<sub>план</sub> - плановые доходы от перевозки пассажиров, груза, багажа;

К<sub>пп</sub> - плановое количество пассажиров на 1 круговой рейс по субсидируемому маршруту, чел.

К<sub>пг</sub> - плановое количество груза на 1 круговой рейс, кг.

К<sub>бп</sub> - плановое количество багажа сверх нормы бесплатного провоза, кг.

Т<sub>фп</sub> - фиксированный пассажирский тариф, руб.;

Т<sub>фг</sub> - фиксированный тариф на перевозку груза, руб.;

Т<sub>фб</sub> - фиксированный тариф на перевозку багажа сверх нормы бесплатного провоза, руб.;

У<sub>план</sub> - плановое количество рейсов на очередной финансовый год по субсидируемому маршруту.

Расчет представляется непосредственно в Делдорхоз и транспорта Юры либо направляется в Делдорхоз и транспорта Юры почтовым отправлением или с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)", региональной информационной системы "Портал государственных и муниципальных услуг Ханты-Мансийского автономного округа - Юры".

4.5.7. Делдорхоз и транспорта Юры в течение 20 рабочих дней после представления Авиакомпанией расчета доходов по пассажирским перевозкам и выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам на экономически обоснованные расходы в расчете на 1 круговой рейс в разрезе маршрутов Авиакомпанией производит расчет планового объема субсидии на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в пределах автономного округа (форму расчета утверждает Делдорхоз и транспорта Юры).

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Юры от 16.02.2018 N 38-п)

Плановый объем субсидии рассчитывается по формуле:

$$V_{о.с.план} = \sum (P_{эо} \times U_{план} - Д_{план}), \text{ где:}$$

V<sub>о.с.план</sub> - плановый объем субсидии, тыс. руб.;

P<sub>эо</sub> - экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 круговой рейс, тыс. руб.;

U<sub>план</sub> - плановое количество рейсов на очередной финансовый год по субсидируемому маршруту.

Д<sub>план</sub> - планируемые доходы от перевозки пассажиров, груза и багажа по субсидируемому маршруту, тыс. руб.

4.5.8. После утверждения бюджета автономного округа на очередной финансовый год и плановый период Делдорхоз и транспорта Юры в течение 15 рабочих дней направляет в адрес Региональной службы по тарифам предложения по величине фиксированных тарифов на очередной год с информацией о сумме субсидии по каждому маршруту.

Региональная служба по тарифам утверждает по согласованию с Делдорхозом и транспорта Юры фиксированные к применению тарифы по субсидируемым маршрутам на очередной год.

4.5.9. Делдорхоз и транспорта Юры осуществляет субсидирование по формуле:

$$V_{о.с.} = \sum (P_{эо} \times V_{факт\ i} - Д_{факт\ i}), \text{ где:}$$

V<sub>о.с.</sub> - объем субсидии, тыс. руб.;

P<sub>эо</sub> - экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 рейс, тыс. руб.;

V<sub>факт i</sub> - фактическое количество рейсов по субсидируемому маршруту, выполненное за i-й период.

Д<sub>факт i</sub> - фактически доходы от перевозки пассажиров, груза, багажа по субсидируемому маршруту, полученные в i-м периоде, тыс. руб.;

i - временной период (месяц, квартал, год).

4.6. Субсидия на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Аэропортов автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.6.1. Делдорхоз и транспорта Юры за 30 календарных дней до формирования бюджетной заявки на очередной финансовый год и плановый период направляет в адрес Аэропорта автономного округа предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Аэропортов автономного округа, форму которой утверждает Делдорхоз и транспорта Юры (далее - Заявка 6).

4.6.2. Аэропорт автономного округа в срок до 1 июля текущего года направляет в адрес Делдорхоза и транспорта Юры Заявку 6, включающую:

1) Расчет планируемого размера Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Аэропорта автономного округа, определяемый по формуле:

$$S = R - D,$$

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Юры от 16.02.2018 N 38-п)

где:

S - планируемый размер субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от основной деятельности Аэропорта, тыс. руб.;

D - доходы, тыс. руб.;

R - расходы, тыс. руб.

Для подтверждения расчетов по возмещению фактически понесенных затрат Аэропорт автономного округа предоставляет документы в соответствии с Методикой по определению величины субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Аэропорта автономного округа из бюджета автономного округа, утвержденной приказом Делдорхоза и транспорта Юры.

Заявка 6 предоставляется непосредственно в Делдорхоз и транспорта Юры либо направляется в Делдорхоз и транспорта Юры почтовым отправлением или с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)", региональной информационной системы "Портал государственных и муниципальных услуг Ханты-Мансийского автономного округа - Юры".

4.6.3. Делдорхоз и транспорта Юры в течение 30 рабочих дней после получения Заявки 6 осуществляет ее проверку, после которой подготавливает и направляет в адрес Аэропорта автономного округа заключение о соответствии (несоответствии) Заявки 6 положениям Порядка.

4.7. Делдорхоз и транспорта Юры формирует и направляет в адрес Департамента финансов автономного округа на поздние сроки, установленных нормативными правовыми актами автономного округа:

4.7.1. Сводный расчет субсидии на возмещение затрат на аэропортовое, наземное обслуживание и расходы по авиаГМ (не более 60% от нормы топлива) для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа на 20\_\_ год (форму расчета утверждает Делдорхоз и транспорта Юры).

(в ред. постановления Правительства ХМАО – Югры от 02.03.2018 N 52-п)

4.7.2. Сводный расчет Субсидии на возмещение затрат на аэропортовое, наземное обслуживание и расходы по авиаСМ международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных в автономном округе, на 20\_\_ год (форму расчета утверждает Делдорхоз и транспорта Югры).

(в ред. постановления Правительства ХМАО – Югры от 02.03.2018 N 52-п)

4.7.3. Расчет размера Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат Авиакомпаниями (Авиакомпаниями), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом муниципальным сообщением в границах автономного округа, на 20\_\_ год (форму расчета утверждает Делдорхоз и транспорта Югры).

(в ред. постановления Правительства ХМАО – Югры от 16.02.2018 N 38-п)

4.7.4. Расчет необходимой суммы Субсидии по статье "Воздушный транспорт" на 20\_\_ год (форму расчета утверждает Делдорхоз и транспорта Югры).

4.8. Делдорхоз и транспорта Югры совместно с Авиакомпанией в течение 20 рабочих дней после утверждения закона автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период уточняет и согласовывает перечень маршрутов и количество рейсов на следующий год.

4.9. Региональная служба по тарифам после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период и определения Делдорхозом и транспортом Югры сумм Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат по каждому маршруту устанавливает по согласованию с Делдорхозом и транспортом Югры фиксированные тарифы в разрезе маршрутов.

(в ред. постановления Правительства ХМАО – Югры от 16.02.2018 N 38-п)

4.10. Форму и сроки представления Аэропортом, Международным аэропортом, Международным аэропортом автономного округа, Авиакомпанией, Аэропортом автономного округа (далее – Получатель субсидии) отчетов об осуществлении расходов устанавливает Делдорхоз и транспорта Югры в договоре о предоставлении Субсидии.

Отчеты представляются непосредственно в Делдорхоз и транспорта Югры либо направляются в Делдорхоз и транспорта Югры почтовым отправлением или с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)", региональной информационной системы "Портал государственных и муниципальных услуг Ханты-Мансийского автономного округа - Югры".

Указанные отчеты рассматривает комиссия Делдорхоза и транспорта Югры по приемке выполненных работ, состав которой утверждает приказом Делдорхоз и транспорта Югры, в течение 10 рабочих дней с даты представления Получателем субсидии.

При наличии замечаний Делдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Получателю субсидии с указанием выявленных замечаний.

Получатель субсидии в течение 5 рабочих дней после получения указанного уведомления направляет в Делдорхоз и транспорта Югры исправленный с учетом выявленных замечаний отчет.

4.11. Делдорхоз и транспорта Югры в течение 30 рабочих дней после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период направляет для подписания в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии, типовую форму которого устанавливает Департамент финансового контроля автономного округа, завизированный с уведомлением о вручении либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование даты его вручения адресату.

4.12. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Получателя субсидии на осуществление Делдорхозом и транспортом Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.13. Получатель субсидии в течение 20 рабочих дней с момента получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Делдорхоз и транспорта Югры.

4.14. Основаниями для отказа Получателю субсидии в предоставлении субсидии являются:

непредставление (представление не в полном объеме) документов, необходимых для получения Субсидии;

недостоверность предоставленной Получателем субсидии информации;

непредставление в Делдорхоз и транспорта Югры Получателем субсидии подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в пункте 4.13 Порядка срок.

4.15. Требования, которым должен соответствовать Получатель субсидии на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении Субсидии:

Получатель субсидии не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов.

Получатель субсидии не должен получать средства из бюджета автономного округа, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с государственной программой, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в разделе 1 Порядка.

4.16. Делдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Получателя субсидии в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии в течение 10 рабочих дней с даты представления в Делдорхоз и транспорта Югры документов, предусмотренных договором о предоставлении Субсидии.

Субсидирование осуществляется в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период.

## **5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, а также в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении**

5.1. Обязательную проверку соблюдения Получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления Субсидии (далее – Проверка) осуществляют Делдорхоз и транспорта Югры и орган государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Получатель несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий и порядка предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае нарушения Получателем субсидии условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Делдорхоз и транспортом Югры и уполномоченным органом государственного финансового контроля, к Получателю последовательно применяются следующие меры:

- приостановление предоставления Субсидии;
- расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;
- предъявление уведомления о возврате неиспользованной Субсидии или остатка Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее – уведомление о возврате Субсидии).

Делдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Получателя информацию о применении мер, указанных в подпунктах "а" - "в" настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

5.4. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных самостоятельно Делдорхозом и транспортом Югры, Делдорхоз и транспортом Югры направляет в орган государственного финансового контроля материалы, содержащие информацию о нарушениях бюджетного законодательства, ответственность за которые установлена законодательством Российской Федерации.

5.5. Делдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня непредоставления Получателем субсидии уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.6. Получатель субсидии в течение 20 рабочих дней после получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

5.7. В случае невыполнения Получателем субсидии требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## **Приложение 6. Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры организациям водного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские...**

ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ БЮДЖЕТА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ ОРГАНИЗАЦИЕЙ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ФАКТИЧЕСКИ ПОНЕСЕННЫХ ЗАТРАТ, ВОЗНИКШИХ В РЕЗУЛЬТАТЕ УДЕШЕВЛЕНИЯ СТОИМОСТИ БИЛЕТОВ НА ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ В МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОМ СООБЩЕНИИ В ГРАНИЦАХ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п, от 16.02.2018 N 38-п)

## 1. Общие положения

1.1. Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее также - автономный округ) на возмещение организациям водного транспорта (далее - Перевозчик) фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам (далее - Субсидия).

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 16.02.2018 N 38-п)

1.2. Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорту Югры в целях возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 16.02.2018 N 38-п)

## 2. Основные понятия, используемые в Порядке

2.1. Субсидируемый маршрут (рейс) - маршрут следования пассажирского судна для перевозки пассажиров и багажа, на выполнение которого в соответствии с настоящим Порядком предоставляется Субсидия.

2.2. Фиксированный тариф - тариф, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

2.3. Экономически обоснованные расходы - обоснованные и документально подтвержденные расходы Перевозчика по субсидируемому маршруту, связанные с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа водным транспортом в пределах автономного округа.

2.4. Доходная ставка - среднезачасовая величина, отражающая провозную плату за перемещение одного пассажира на один километр пути.

2.5. Фактически понесенные затраты - разница между экономически обоснованными расходами, определенными Региональной службой по тарифам автономного округа (далее - Региональная служба по тарифам), и фактическими доходами от пассажирских перевозок и багажа по субсидируемым маршрутам, включая доходы от платных услуг.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 16.02.2018 N 38-п)

## 3. Критерии отбора Перевозчика и условия предоставления Субсидии

3.1. Критериями отбора Перевозчика, претендующего на получение Субсидии, являются наличие у Перевозчика:

3.1.1. Лицензии на перевозку пассажиров.

3.1.2. Пассажирского, самоходного, стоечного и служебно-вспомогательного флота либо наличие договора на оказание услуг самоходного, стоечного и служебно-вспомогательного флота.

3.1.3. Судоводительских кадров с допусками по группам судов.

3.1.4. Ремонтно-производственной базы либо наличие договора на оказание услуг ремонтно-производственной базы.

3.1.5. Раздельного бухгалтерского учета по видам деятельности.

3.2. Отбор Перевозчиков, претендующих на получение Субсидии, осуществляется в порядке, установленном приказом Депдорхоза и транспорта Югры от 29 ноября 2010 года № 68-Ю "о комиссиях по отбору организаций автомобильного, железнодорожного, водного, воздушного транспорта для предоставления субсидий из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на возмещение расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры".

## 4. Порядок предоставления Субсидии

4.1. Для возмещения фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа, Перевозчик представляет до 1 февраля текущего года непосредственно в Депдорхоз и транспорта Югры для согласования план предоставления пассажирского флота по маршрутам, а также плановую расстановку стоечного флота, дебаркадеров бункер-баз и нефтеналивных барж в навигацию на очередной финансовый год (далее - План расстановки) (форма N 1 к настоящему Порядку) и натуральные показатели на услуги перевозки пассажиров и багажа речным транспортом (далее - натуральные показатели) по форме, установленной Методикой по формированию фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом, включая переправы, в автономном округе.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 16.02.2018 N 38-п)

Указанные документы могут быть направлены в Депдорхоз и транспорта Югры почтовым отправлением или с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" региональной информационной системы "Портал государственных и муниципальных услуг Ханты-Мансийского автономного округа - Югры".

4.2. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 календарных дней рассматривает, согласовывает и направляет в адрес Перевозчика План расстановки и натуральные показатели.

4.3. Перевозчик в течение 15 календарных дней после получения согласованных Депдорхозом и транспортом Югры Плана расстановки и натуральных показателей, в целях определения размера субсидии на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки водным транспортом в межмуниципальном сообщении в пределах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, производит расчеты экономически обоснованных расходов на очередной финансовый год в соответствии с Методикой по формированию фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом, включая переправы, в автономном округе и направляет их в Региональную службу по тарифам с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов в соответствии с требованиями Региональной службы по тарифам.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 16.02.2018 N 38-п)

4.4. Региональная служба по тарифам в течение 30 рабочих дней после представления материалов в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа:

4.4.1. Проводит экспертизу представленных Перевозчиком расчетов, определяет экономически обоснованные расходы по всем субсидируемым маршрутам межмуниципального сообщения на 1 рейс на очередной финансовый год.

4.4.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованных расходов на очередной финансовый год на заседании Правления Региональной службы по тарифам.

Направляет выписку из протокола заседания Правления в адрес Перевозчика и Депдорхоза и транспорта Югры.

4.5. Перевозчик после получения выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам в течение 15 календарных дней производит и направляет в Депдорхоз и транспорта Югры расчет доходов по пассажирским перевозкам в разрезе маршрутов межмуниципального сообщения на очередной финансовый год, форму которого утверждает Депдорхоз и транспорта Югры (далее - Расчет).

Доходы Перевозчика состоят из доходов от перевозки пассажиров и багажа водным транспортом и от платных услуг, предоставляемых пассажирам:

1) плановые доходы от перевозки пассажиров и багажа определяются как сумма произведений планового объема пассажирооборота на плановую доходную ставку по субсидируемому маршруту, определяемые по формуле:

$$Д_{\text{план}} = \sum (W \times S),$$

где:

Д<sub>план</sub> - плановые доходы от перевозки пассажиров и багажа;

W - плановый объем пассажирооборота по субсидируемому маршруту, пасс-км;

S - плановая доходная ставка по субсидируемому маршруту, руб.

Плановый объем пассажирооборота по субсидируемому маршруту на очередной финансовый год определяется на основе фактических показателей предшествующего года, с учетом продолжительности навигационного периода согласно натуральным показателям.

Плановая доходная ставка по каждому маршруту рассчитывается исходя из установленных Региональной службой по тарифам фиксированных тарифов:

2) плановые доходы от платных услуг (камера хранения багажа, касса предварительной продажи билетов, прочие услуги) определяются на основе фактических показателей предыдущего года с учетом повышения тарифов и ставок, утвержденных Перевозчиком, и объема работ.

Расчет представляется непосредственно в Депдорхоз и транспорта Югры либо направляется в Депдорхоз и транспорта Югры почтовым отправлением или с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)", региональной информационной системы "Портал государственных и муниципальных услуг Ханты-Мансийского автономного округа - Югры".

4.6. Депдироз и транспорта Юры в течение 20 рабочих дней после предоставления Перевозчиком расчета и выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам на экономически обоснованные расходы Перевозчика производит расчет планового объема субсидии на возмещение фактически понесенных затрат, возникающих в результате удешевления стоимости билетов на пассажирские перевозки водным транспортом в межмуниципальном сообщении в пределах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, форму которого утверждает Депдироз и транспорта Юры.

(в ред. постановления Правительства ХМАО – Югры от 16.02.2018 N 38-п)

Плановый объем субсидии рассчитывается по формуле:

$$V_{o.c.план} = \sum (P_{эо} \times V_{план} - Д_{план}),$$

где:

$V_{o.c.план}$  - плановый объем субсидии, тыс. руб.;

$P_{эо}$  - экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 рейс, тыс. руб.;

$V_{план}$  - плановое количество рейсов на очередной финансовый год по субсидируемому маршруту;

$Д_{план}$  - планируемые доходы от пассажирских перевозок по субсидируемому маршруту, включая доходы от платных услуг, тыс. руб.

4.7. После утверждения бюджета автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период, определения Депдирозом и транспорта Юры суммы субсидий по каждому маршруту Региональная служба по тарифам утверждает по согласованию с Депдирозом и транспорта Юры фиксированные к применению тарифы по субсидируемым маршрутам.

4.8. Депдироз и транспорта Юры осуществляет субсидирование по формуле:

$$V_{o.c.} = \sum (P_{эо,факт} \times V_{факт\ i} - Д_{факт\ i}),$$

где:

$V_{o.c.}$  - объем субсидии, тыс. руб.;

$P_{эо,факт}$  - экономически обоснованные расходы по субсидируемому маршруту на 1 рейс, определенные Региональной службой по тарифам при установлении фиксированных тарифов на текущий год, тыс. руб.;

$V_{факт\ i}$  - фактическое количество рейсов по субсидируемому маршруту, выполненное за  $i$ -й период;

$Д_{факт\ i}$  - фактически доходы от пассажирских перевозок и багажа по субсидируемому маршруту, включая доходы от платных услуг, полученные в  $i$ -м периоде, тыс. руб.;

$i$  - временной период (месяц, квартал, год).

4.8.1. В случае внесения изменений Депдирозом и транспорта Юры в Планы расставания в текущий год Перевозчик не позднее 1 октября текущего года направляет в адрес Региональной службы по тарифам расчет экономически обоснованных расходов на текущий финансовый год в соответствии с Методикой по формированию фиксированных тарифов на субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом, включая переправы, в автономном округе с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов для корректировки экономически обоснованных расходов на рейс.

Рассмотрение обращения Перевозчика и определение экономически обоснованных расходов на рейс осуществляет Региональная служба по тарифам в порядке, определенном пунктом 4.4 Порядка.

4.9. Депдироз и транспорта Юры осуществляет субсидирование на основании экономически обоснованных расходов, действующих фиксированных тарифов, фактически доходов от пассажирских перевозок и багажа по субсидируемым маршрутам, включая доходы от платных услуг, на основании представленных Перевозчиком ежемесячных отчетов, в том числе фактически понесенных затрат по результатам пересмотра Региональной службой по тарифам экономически обоснованных расходов в текущем периоде, в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

(в ред. постановления Правительства ХМАО – Югры от 16.02.2018 N 38-п)

Форму и сроки представления Перевозчиком отчетов об осуществлении расходов устанавливает Депдироз и транспорта Юры в договоре о предоставлении Субсидии.

Указанные отчеты рассматривает комиссия Депдироза и транспорта Юры по приема выполненной работы, состав которой утверждает приказом Депдироза и транспорта Юры, в течение 10 рабочих дней с даты их представления Перевозчиком.

При наличии замечаний Депдироз и транспорта Юры направляет уведомление Перевозчику с указанием выявленных замечаний.

Перевозчик в течение 5 рабочих дней после получения указанного уведомления направляет в Депдироз и транспорта Юры исправленный с учетом выявленных замечаний отчет.

4.10. Депдироз и транспорта Юры в течение 30 рабочих дней после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период направляет для подписания в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии, копию форму которого устанавливает Департамент финансов автономного округа, заказным письмом с уведомлением о вручении либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование даты его вручения адресату.

4.11. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдирозом и транспорта Юры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.12. Перевозчик в течение 10 рабочих дней после получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдироз и транспорта Юры.

4.13. Основаниями для отказа Перевозчику в предоставлении Субсидии являются:

непредставление (представление не в полном объеме) документов, необходимым для получения Субсидии;

недостоверность представленной Перевозчиком информации

непредставление в Депдироз и транспорта Юры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в пункте 4.12 Порядка срок.

4.14. Требования, которым должны соответствовать Перевозчики на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении Субсидии:

Перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Перевозчик не должен получать средства из бюджета автономного округа, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с государственной программой, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в разделе 1 Порядка.

4.15. Депдироз и транспорта Юры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии в течение 10 рабочих дней с даты представления в Депдироз и транспорта Юры документов, предусмотренных договором о предоставлении Субсидии.

## **5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, а также в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении**

5.1. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии (далее - Проверка) осуществляют Депдироз и транспорта Юры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий и порядка предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Депдирозом и транспорта Юры и упомянутым органом государственного финансового контроля, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

а) приостановление предоставления Субсидии;

б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;

в) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее - уведомление о возврате Субсидии);

Депдироз и транспорта Юры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в подпунктах "а)", "б)" и "в)" настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

5.4. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных самостоятельно Депдирозом и транспорта Юры, Депдироз и транспорта Юры направляет в органы государственного финансового контроля материалы, содержащие информацию о нарушениях бюджетного законодательства, ответственность за которые установлена законодательством Российской Федерации.

5.5. Депдироз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня представления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта невыявленного использования Перевозчиком Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.6. Перевозчик в течение 20 рабочих дней после получения письменного уведомления Депдироза и транспорта Югры о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

5.7. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## **Приложение 7. Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку..**

Приложение 7  
к государственной программе  
"Развитие транспортной системы  
Ханты-Мансийского автономного округа - Югры  
на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года"

**ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ БЮДЖЕТА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АУТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ ОРГАНИЗАЦИЯМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ФАКТИЧЕСКИ ПОНЕСЕННЫХ ЗАТРАТ, ВОЗНИКШИХ В РЕЗУЛЬТАТЕ УДЕШЕВЛЕНИЯ СТОИМОСТИ БИЛЕТОВ НА ПЕРЕВОЗКУ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ, И НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ФАКТИЧЕСКИ ПОНЕСЕННЫХ ЗАТРАТ ОТ СОДЕРЖАНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ МАЛОИНТЕНСИВНЫХ ЛИНИЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА ТЕРРИТОРИИ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АУТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)**

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п, от 16.02.2018 N 38-п)

### **1. Общие положения**

1.1. Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - автономный округ) на возмещение фактически понесенных затрат организациям железнодорожного транспорта (далее - Перевозчик), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение фактически понесенных затрат от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа (далее - Субсидия).

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 16.02.2018 N 38-п)

1.2. Субсидия предоставляется Депдирозом и транспортом Югры в целях:

1.2.1. Возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 16.02.2018 N 38-п)

1.2.2. Возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории автономного округа.

### **2. Основные понятия, используемые в Порядке**

2.1. Экономически обоснованный уровень тарифа - тариф, позволяющий Перевозчику возмещать все расходы, связанные с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа.

2.2. Фиксированный тариф - тариф, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно только в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

### **3. Критерии отбора Перевозчика и условия предоставления Субсидии**

3.1. Критериями отбора Перевозчика, претендующего на получение Субсидии, являются наличие у Перевозчика:

3.1.1. Лицензий на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законодательством видов деятельности при осуществлении перевозок пассажиров багажа.

3.1.2. Железнодорожного подвижного состава для осуществления перевозок на праве собственности или ином праве. Железнодорожный подвижной состав должен иметь сертификаты соответствия.

3.2. Отбор Перевозчиков, претендующих на получение Субсидии, осуществляется в порядке, установленном приказом Депдироза и транспорта Югры от 29 ноября 2010 года N 68 "О комиссиях по отбору организаций автомобильного, железнодорожного, воздушного транспорта для предоставления субсидий из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа Югры на возмещение расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры".

### **4. Порядок предоставления Субсидии**

4.1. Для возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа:

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 16.02.2018 N 38-п)

4.1.1. Перевозчик в срок до 1 марта направляет непосредственно в Депдироз и транспорт Югры либо направляет в Депдироз и транспорт Югры почтовым отправлением или с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)", региональной информационной системы "Портал государственных и муниципальных услуг Ханты-Мансийского автономного округа - Югры" натуральные показатели (форму утверждает Депдироз и транспорт Югры).

4.1.2. Депдироз и транспорт Югры в течение 15 календарных дней рассматривает и согласовывает натуральные показатели на очередной финансовый год, направляет их в адрес Перевозчика.

4.1.3. Перевозчик в течение 15 календарных дней после получения согласованных натуральных показателей, в целях определения размера субсидии на возмещение фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа, производит расчеты экономически обоснованного уровня тарифа на очередной финансовый год в соответствии с Методикой расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, и направляет их в Региональную службу по тарифам автономного округа (далее - Региональная служба по тарифам) с приложением обосновывающих и подтверждающих расчеты документов в соответствии с требованиями Региональной службы по тарифам.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 16.02.2018 N 38-п)

4.1.4. Региональная служба по тарифам в сроки, установленные приказом Федеральной службы по тарифам от 19 августа 2011 года N 506-ст "Об утверждении Порядка рассмотрения вопросов по установлению (изменению) тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, а также перечня документов, предоставляемых для их установления (изменения)", в соответствии с законодательством Российской Федерации и автономного округа:

4.1.4.1. Проверяет обоснованность расходов Перевозчика, определяет экономически обоснованный уровень тарифа на очередной финансовый год.

4.1.4.2. Принимает решение об уровне экономически обоснованного уровня тарифа на заседании Правления Региональной службы по тарифам и направляет выписку из протокола заседания Правления в адрес Перевозчика и Депдироза и транспорта Югры.

4.1.5. Депдироз и транспорт Югры в течение 20 рабочих дней после предоставления выписки из протокола заседания Правления Региональной службы по тарифам об экономически обоснованном уровне тарифа Перевозчика производит расчет планового объема субсидии на возмещение фактически понесенных затрат от перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа (форму расчета утверждает Депдироз и транспорт Югры).

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 16.02.2018 N 38-п)

Плановый объем субсидии рассчитывается по формуле:

Во.с.план = К план.глас. x Тзо - К план.глас. x Тд, где:

Во.с.план - плановый объем субсидии, руб.;

К план.глас. - плановое количество отправленных пассажиров за год, в соответствии с натуральными показателями, чел.;

Тзо - экономически обоснованный уровень тарифа, установленный Региональной службой по тарифам, по средней дальности поездки, принятой в соответствии с натуральными показателями, руб.;

Тд - фиксированный тариф, установленный Региональной службой по тарифам, по средней дальности поездки, принятой в соответствии с натуральными показателями, руб.

4.1.6. После утверждения бюджета на очередной финансовый год и плановый период, определения Делдорхозом и транспорта Югры объема субсидии Региональная служба по тарифам устанавливает по согласованию с Делдорхозом и транспорта Югры и Перевозчиком фиксированные тарифы на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

4.1.7. Делдорхоз и транспорта Югры осуществляет субсидирование по формуле:

$Vo.c. = K \text{ ф.пас.} \times T_{\text{зо}} - Дф$ , где:

Vo.c. - объем субсидии, руб.;

K ф.пас.1 - фактическое количество отправленных пассажиров в n-м периоде;

Tзо - экономически обоснованный уровень тарифа, установленный Региональной службой по тарифам, по средней дальности поездки, принятой в соответствии с натуральными показателями, руб.;

Дф1 - фактические доходы, полученные в n-м периоде.

4.2. Для возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика от содержания и эксплуатации малоплотных линий, расположенных на территории автономного округа:

4.2.1. Перевозчик в течение 30 календарных дней после получения письменного уведомления от Делдорхоза и транспорта Югры производит расчет расхода на очередной финансовый год в соответствии с методикой определения величины субсидии на возмещение убытков организациям железнодорожного транспорта от содержания и эксплуатации малоплотных линий, расположенных на территории автономного округа (далее - Методика возмещения убытков), и представляет его в Делдорхоз и транспорта Югры.

4.2.2. Делдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней рассматривает представленный Перевозчиком расчет плановой величины субсидии на возмещение фактически понесенных затрат Перевозчика от содержания и эксплуатации малоплотных линий, расположенных на территории автономного округа (форму расчета утверждает Делдорхоз и транспорта Югры), направляет в адрес Департамента финансов автономного округа заявку на предоставление необходимого объема субсидии на очередной финансовый год не позднее сроков, установленных нормативным правовым актом автономного округа.

4.3. Форму и сроки представления Перевозчиком отчетов об осуществлении расхода устанавливает Делдорхоз и транспорта Югры в договоре о предоставлении Субсидии.

Указанные отчеты рассматривает комиссия Делдорхоза и транспорта Югры по приемке выполненных работ, состав которой утверждает приказом Делдорхоз и транспорта Югры, в течение 10 рабочих дней с даты представления Перевозчиком.

При наличии замечаний Делдорхоз и транспорта Югры направляет уведомление Перевозчику с указанием выявленных замечаний.

Перевозчик в течение 5 рабочих дней после получения указанного уведомления направляет в Делдорхоз и транспорта Югры исправленный с учетом выявленных замечаний отчет.

4.4. Делдорхоз и транспорта Югры в течение 30 рабочих дней после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период, направляет для подписания в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии, типовой форму которого устанавливает Департамент финансов автономного округа, заказан письменным уведомлением с указанием либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающей фиксирование даты его вручения адресату.

4.5. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Делдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.6. Перевозчик в течение 10 рабочих дней с момента получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Делдорхоз и транспорта Югры.

4.7. Основаниями для отказа Перевозчику в предоставлении Субсидии являются:

непредставление (представление не в полном объеме) документов, необходимых для получения Субсидии;

недостоверность представленной Перевозчиком информации;

непредставление в Делдорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в пункте 4.6 Порядка срок.

4.8. Требования, которым должны соответствовать Перевозчики на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении Субсидии:

Перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, а также российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Перевозчик не должен получать средства из бюджета автономного округа, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с государственной программой, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в разделе 1 Порядка.

4.9. Делдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии в течение 10 рабочих дней с даты представления в Делдорхоз и транспорта Югры документов, предусмотренных договором о предоставлении Субсидии.

Субсидирование осуществляется в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

## **5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии, не использованных в отчетном финансовом году, а также в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении**

5.1. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии (далее - Проверка) осуществляют Делдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий и порядка предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверки, проведенных Делдорхозом и транспорта Югры и уполномоченным органом государственного финансового контроля, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

- приостановление предоставления Субсидии;
- расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;
- предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее - уведомление о возврате Субсидии);

Делдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в подпунктах "а" - "в" настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

5.4. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверки, проведенных самостоятельно Делдорхозом и транспорта Югры, Делдорхозом и транспорта Югры направляет в орган государственного финансового контроля материалы, содержащие информацию о нарушении бюджетного законодательства, ответственность за которые установлена законодательством Российской Федерации.

5.5. Делдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня непредоставления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.6. Перевозчик в течение 20 рабочих дней после получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

5.7. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии не выполнение осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## **Приложение 8. Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры организациям железнодорожного транспорта на возмещение фактически понесенных затрат, возникающих в связи с установлением размера оплаты проезда детей в.**

ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ БЮДЖЕТА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ ОРГАНИЗАЦИЯМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ФАКТИЧЕСКИ ПОНЕСЕННЫХ ЗАТРАТ, ВОЗНИКАЮЩИХ В СВЯЗИ С УСТАНОВЛЕНИЕМ РАЗМЕРА ОПЛАТЫ ПРоезда ДЕТЕЙ В ВОЗРАСТЕ ОТ 5 ДО 7 ЛЕТ И УЧАЩИХСЯ ОЧНОЙ ФОРМЫ ОБУЧЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ НАЧАЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО, СРЕДНЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО И ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В Поездах ПРИГОРОДНОГО СООБЩЕНИЯ (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)

(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п, от 16.02.2018 N 38-п)

1. Порядок определяет цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета автономного округа на возмещение фактически понесенных затрат организациями железнодорожного транспорта (далее - Перевозчик), возникших в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет и учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования (далее также - получатели льгот) при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения (далее также - Субсидия).

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 16.02.2018 N 38-п)

2. Субсидию предоставляет Депдортранс Югры в целях:

2.1. Возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 16.02.2018 N 38-п)

2.2. Возмещения фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в связи с установлением размера оплаты проезда учащихся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 16.02.2018 N 38-п)

3. Установить, что при оплате проезда железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения в автономном округе на железнодорожных станциях и непосредственно в подвижном составе при посадке в него на железнодорожных станциях, не оборудованных билетными кассами, независимо от места проживания пассажиров и от прохождения маршрута поездки по территории других субъектов Российской Федерации:

3.1. Дети в возрасте от 5 до 7 лет оплачивают проезд в размере 25% от стоимости билета с 1 января по 31 декабря.

3.2. Обучающиеся и воспитанники общеобразовательных организаций старше 7 лет, учащиеся очной формы обучения образовательных организаций начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования независимо от места нахождения указанных организаций оплачивают проезд в размере 50% от стоимости билета в период с 1 января по 15 июня и с 1 сентября по 31 декабря.

4. Субсидия предоставляется Перевозчику, заключившему в соответствии с порядком, предусмотренным приложением 7 к государственной программе, договор о предоставлении Субсидии на возмещение фактически понесенных затрат Перевозчика, возникших в результате регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 16.02.2018 N 38-п)

5. Перевозчик в срок до 1 апреля текущего года представляет в адрес Депдортранс Югры расчет плановых затрат в связи с установлением размера оплаты проезда для получателей льгот согласно форме, утвержденной Депдортранс Югры.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 16.02.2018 N 38-п)

Расчет представляется непосредственно в Депдортранс Югры либо направляется в Депдортранс Югры почтовым отправлением или с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)", региональной информационной системы "Портал государственных и муниципальных услуг Ханты-Мансийского автономного округа - Югры".

6. Депдортранс Югры в течение 10 рабочих дней рассматривает представленный Перевозчиком расчет плановых затрат в связи с установлением размера оплаты проезда для получателей льгот и в срок, установленный нормативным правовым актом автономного округа, направляет в Департамент финансов автономного округа заявку необходимого объема Субсидии на очередной финансовый год.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 16.02.2018 N 38-п)

7. Форму и сроки представления Перевозчиком отчетов об осуществлении расходов устанавливает Депдортранс Югры в договоре о предоставлении Субсидии.

Указанные отчеты рассматривает комиссия Депдортранс Югры по приемке выполненных работ, состав которой утверждает приказом Депдортранс Югры, в течение 10 рабочих дней с даты представления Перевозчиком.

При наличии замечаний Депдортранс Югры направляет уведомление Перевозчику с указанием выявленных замечаний.

Перевозчик в течение 5 рабочих дней после получения указанного уведомления направляет в Депдортранс Югры исправленный с учетом выявленных замечаний отчет.

8. Депдортранс Югры в течение 30 рабочих дней после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период направляет для подписания в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии, типичную форму которого устанавливает Департамент финансов автономного округа, заключенный письменно с уведомлением о вручении либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование даты его вручения адресату.

9. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдортрансом Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

10. Перевозчик в течение 10 рабочих дней после получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдортранс Югры.

11. Основаниями для отказа Перевозчику в предоставлении Субсидии являются:

непредставление (представление не в полном объеме) документов, необходимых для получения Субсидии;

недостоверность предоставленной Перевозчиком информации;

непредставление в Депдортранс Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный в пункте 10 Порядка срок.

12. Требования, которым должны соответствовать Перевозчики на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении Субсидии:

Перевозчик не должен являться иностранным юридическим лицом, в таком российском юридическом лицом, в уставном (оплаченном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утвержденный Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

Перевозчик не должен получать средства из бюджета автономного округа, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с государственной программой, на основании иных нормативных правовых актов или муниципальных правовых актов на цели, указанные в разделе 1 Порядка.

13. Депдортранс Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии в течение 10 рабочих дней с даты предоставления в Депдортранс Югры документов, предусмотренных договором о предоставлении Субсидии.

Субсидирование осуществляется в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

14. Обязательную проверку соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии осуществляют Депдортранс Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

15. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за нецелевое использование и несоблюдение условий предоставления Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

16. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных Депдортрансом Югры и уполномоченным органом государственного финансового контроля, к Перевозчику последовательно применяются следующие меры:

а) приостановление предоставления Субсидии;



б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;

в) предоставление уведомления о возврате неиспользованной или остатка Субсидии, либо использованной не по целевому назначению Субсидии (далее - уведомление о возврате Субсидии);

Депдироз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика информацию о применении мер, указанных в подпунктах "а" - "в" настоящего пункта, не позднее 30 рабочих дней после выявления указанных нарушений.

17. В случае нарушения Перевозчиком условий предоставления Субсидии, выявленного по результатам проверок, проведенных самостоятельно Депдироз и транспорта Югры, Депдироз и транспорта Югры направляет в орган государственного финансового контроля материалы, содержащие информацию о нарушении бюджетного законодательства, ответственность за которые установлена законодательством Российской Федерации.

18. Депдироз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней со дня непредоставления Перевозчиком уточненных отчетов об использовании Субсидии за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии направляет уведомление о возврате Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

19. Перевозчик в течение 20 рабочих дней с момента получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в нем сумму в бюджет автономного округа.

20. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии в установленном порядке осуществляется судебное разбирательство в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## **Приложение 9. Порядок распределения автобусов, приобретенных для городских (внутрипоселковых), внутрирайонных пассажирских перевозок, между муниципальными образованиями Ханты-Мансийского автономного округа - Югры**

Приложение 9  
к государственной программе  
"Развитие транспортной системы  
Ханты-Мансийского автономного округа - Югры  
на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года"

**ПОРЯДОК РАСПРЕДЕЛЕНИЯ АВТОБУСОВ, ПРИОБРЕТЕННЫХ ДЛЯ ГОРОДСКИХ (ВНУТРИПОСЕЛКОВЫХ), ВНУТРИРАЙОННЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК, МЕЖДУ МУНИЦИПАЛЬНЫМИ ОБРАЗОВАНИЯМИ ХАНТЫ-МАНСЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА, - ЮГРЫ (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)**

(введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п)

1. Порядок определяет механизм распределения автобусов, приобретенных для городских (внутрипоселковых), внутрирайонных пассажирских перевозок (далее - автобусы) при реализации мероприятий государственной программы автономного округа "Доступная среда в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре на 2018 - 2020 годы", утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 9 октября 2013 года N 430-п.

2. Распределение автобусов осуществляет Депдироз и транспорта Югры.

3. Муниципальное образование автономного округа, претендующее на получение автобусов, в срок до 15 января текущего года представляет в Депдироз и транспорта Югры следующие документы:

3.1. Заявку, содержащую сведения о наличии и состоянии парка автобусов автораспорочных предприятий, фактически используемых на маршрутах, субсидируемых из бюджета муниципального образования, с указанием:

наименования маршрута;

протяженности маршрута;

количества автобусов, используемых на маршруте;

марки и года выпуска автобусов, используемых на маршруте;

наименования собственника автобуса и формы собственности;

количества лет автобусов в эксплуатации;

общего и среднегодового пробега автобуса;

степени износа автобуса в процентах, определенной в соответствии с нормами амортизации.

3.2. Акт о техническом состоянии каждого автобуса, отражающий его фактическое техническое состояние и предельный физический износ, при этом срок эксплуатации автобусов, подлежащих списанию, должен быть не менее 7 лет.

3.3. Обязательство в форме гарантийного письма об использовании автобусов для пассажирских перевозок на городских маршрутах.

4. Документы, указанные в 3 Порядка, представленные не в полном объеме или с нарушением установленного срока, к рассмотрению не принимаются.

5. Депдироз и транспорта Югры в течение 20 календарных дней рассматривает документы, указанные в пункте 3 Порядка.

В случае наличия замечаний муниципальное образование вправе их устранить и в течение 10 календарных дней с момента письменного получения замечаний представить документы повторно. В случае неустранения замечаний муниципальное образование утрачивает право на получение автобусов.

6. Количество автобусов, подлежащих выделению муниципальному образованию в текущем году, определяется по формуле:

$$C1 = A1 \times k,$$

где:

C1 - количество автобусов, выделяемое N-му муниципальному образованию в текущем году, единиц;

A1 - заявленная потребность (по муниципальному образованию, равная количеству автобусов, используемых для пассажирских перевозок на городских (внутрипоселковых), внутрирайонных маршрутах, подлежащих замене в текущем году в связи с полным (100%) износом, единиц;

k - коэффициент фактической закупки автобусов, который определяется по формуле:

$$k = A2 / S,$$

где:

A2 - фактическое количество приобретенных автобусов в текущем году в пределах предусмотренных государственной программой финансовых средств, единиц;

S - суммированная по муниципальным образованиям годовая потребность в замене автобусов автономного округа, единиц.

Если по результатам расчетов  $C1 > 1$ , то итог округляется до целого числа в сторону уменьшения, если  $C1 < 1$ , то итог округляется до 1. Если суммированная по муниципальным образованиям С1 меньше количества закупленных автобусов, то оставшаяся единица распределяется в муниципальное образование с наибольшей заявленной потребностью.

7. Передача автобусов в собственность муниципального образования осуществляется Департаментом по управлению государственным имуществом автономного округа в соответствии с законодательством автономного округа.

## **Приложение 10. Порядок предоставления субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения**

Приложение 10  
к государственной программе  
"Развитие транспортной системы  
Ханты-Мансийского автономного округа - Югры  
на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года"

**ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕКОНСТРУКЦИЮ, КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)**

(введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п; в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п, от 20.04.2018 N 128-п)

**1. Распределение субсидии на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения**

1.1. Порядок определяет механизм предоставления из бюджета автономного округа (дорожного фонда автономного округа) и методику расчета размера субсидии бюджетам городских округов и муниципальных районов автономного округа (далее - местный бюджет, муниципальные образования) на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - Субсидия, автомобильные дороги местного значения).

1.2. Общий объем Субсидии из бюджета автономного округа определяется на основании закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

1.3. Под автомобильными дорогами местного значения в соответствии со статьей 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 207-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" понимаются автомобильные дороги в границах населенных пунктов поселений, муниципальных районов и городских округов автономного округа, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

1.4. Субсидия предоставляется на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов для реализации, утвержденных на очередной финансовый год и плановый период, программ муниципальных образований, включающих в себя:

проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее - подъезды к населенным пунктам);

строительство и реконструкцию автомобильных дорог местного значения;

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения (далее - ремонт автомобильных дорог).

1.4.1. Целевыми показателями результативности предоставления Субсидии являются достижение значений целевых показателей результативности, установленных Муниципальными программами:

а) прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Муниципального образования в результате строительства новых автомобильных дорог (километров);

б) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог (километров);

в) прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Муниципального образования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог (километров).

(п. 1.4.1 введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п)

1.5. Распределение Субсидии местным бюджетам на очередной финансовый год и плановый период осуществляет Департамент и транспорта Югры (далее - Департамент) в сроки, установленные графиком подготовки, рассмотрения документов и материалов, разрабатываемых при составлении проекта закона о бюджете автономного округа и проекта закона о бюджете территориального фонда обязательного медицинского страхования на очередной финансовый год и плановый период (далее - График составления проекта закона о бюджете).

Распределение субсидии по мероприятиям (объектам), а также определение приоритетности по видам работ осуществляет Муниципальное образование самостоятельно.

(базис введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п)

1.6. Уровень софинансирования мероприятий (объектов) за счет средств бюджета автономного округа устанавливается в размере не более 95% от годового объема бюджетных ассигнований по каждому мероприятию (объекту).

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п)

Доля софинансирования мероприятий (объектов) из местного бюджета ежегодно должна составлять не менее 5% годового объема бюджетных ассигнований по каждому мероприятию (объекту).

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п)

Муниципальные образования вправе увеличить объем финансирования мероприятий (объектов) за счет средств местных бюджетов.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п)

1.7. Приоритетными для предоставления Субсидии являются мероприятия (объекты), не завершённые строительством, реконструкцией, капитальным ремонтом с высокой степенью готовности, мероприятия (объекты) для решения отдельных задач развития дорожной инфраструктуры муниципальных образований на основании поручений Губернатора автономного округа, Правительства автономного округа, мероприятия (объекты), на строительство которых обеспечивается привлечение средств федерального бюджета, мероприятия (объекты), финансирование которых осуществлялось за счет средств бюджета автономного округа в текущем и предстоящих текущем году, а также мероприятия (объекты), обеспеченные проектной документацией.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п)

При наличии на территории муниципального образования населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, с учетом приоритетов муниципального образования Субсидия может предоставляться на подъезды к населенным пунктам.

1.8. При формировании проекта закона автономного округа о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период:

а) муниципальные образования в срок до 1 мая текущего года представляют в Департамент предварительную заявку на получение Субсидии по форме, установленной Департаментом, в объеме планируемых расходов не более объемов, утвержденных в предыдущем бюджетном цикле;

б) после доведения предельных объемов бюджетных ассигнований на очередной финансовый год и плановый период, установленных Графиком составления проекта закона автономного округа о бюджете на очередной финансовый год и на плановый период, Департамент доводит до муниципальных образований предельные объемы бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии на очередной финансовый год и плановый период.

в) Муниципальные образования после доведения Департаментом предельных объемов бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии в установленные им сроки представляют в Департамент распределение предельных объемов бюджетных ассигнований по мероприятиям с учетом пунктов 1.6, 1.7 Порядка.

(п. "в" в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п)

1.9. Размер Субсидии, предоставляемой муниципальному образованию на очередной финансовый год и плановый период, определяется по формуле:

$$C1 = (C - CП) \times КТ + СП,$$

где:

1 - 1, N - количество муниципальных образований, представивших заявки на получение Субсидии;

C1 - размер Субсидии бюджету i-го муниципального образования, тыс. рублей;

C - общий размер Субсидии, тыс. рублей;

CП - общий размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам, тыс. рублей;

КТП - доля доходов от транспортного налога, подлежащего уплате налогоплательщиками по месту нахождения транспортных средств на территории i-го муниципального образования за отчетный год в общем объеме доходов консолидированного бюджета автономного округа от транспортного налога за отчетный год;

СП1 - размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам, установленный бюджету i-го муниципального образования, тыс. рублей.

Доля доходов от транспортного налога i-го муниципального образования КТП определяется по формуле:

$$КТ = \frac{П1}{Т},$$

где:

П1 - объем доходов консолидированного бюджета автономного округа от транспортного налога, подлежащего уплате налогоплательщиками по месту нахождения транспортных средств на территории i-го муниципального образования, за отчетный год, тыс. рублей;

Т - объем доходов консолидированного бюджета автономного округа от транспортного налога за отчетный год, тыс. рублей.

1.10. Субсидия на подъезды к населенным пунктам распределяется муниципальным образованием в пределах лимитов бюджетных ассигнований дорожного фонда автономного округа на очередной финансовый год и плановый период, определенных на эти цели, на основании заявок муниципальных образований на получение Субсидии с учетом сметной стоимости в текущих ценах (цена за счет бюджета автономного округа) и протяженности строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта (далее также - строительство, реконструкция и ремонт) таких дорог.

(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п)

Размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам, установленный бюджету i-го муниципального образования СП1, определяется по формуле:

$$СП I = (СП - (СП ПИР + СП зав + СП особ)) \times \frac{(КСМР I + LI)}{2} + СП ПИР I + СП зав I + СП особ I,$$

где:

СП - общий размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам, тыс. рублей;

СП ПИР - размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на проектно-исследовательские работы, всего в соответствии с заявками муниципальных образований, тыс. рублей;

СП зав - размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на завершение строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам, всего в соответствии с условиями заключенных муниципальных контрактов, тыс. рублей;

СП особ - размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на основании поручений Губернатора автономного округа, Правительства автономного округа на объекты для решения отдельных задач развития и сохранности дорожной инфраструктуры муниципальных образований, всего в соответствии с заявками муниципальных образований, тыс. рублей;

КСМР I - доля суммы сметной стоимости объектов строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам по I муниципальному образованию;

KLI - доля протяженности участков строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам по I муниципальному образованию;

СП ПИР I - размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на проектно-исследовательские работы I муниципальному образованию, тыс. рублей;

СП зав I - размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на завершение строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам I муниципальному образованию в соответствии с условиями заключенных муниципальных контрактов тыс. рублей;

СП особ I - размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на основании поручений Губернатора автономного округа, Правительства автономного округа на объекты для решения отдельных задач развития и сохранности дорожной инфраструктуры муниципальных образований I муниципальному образованию, тыс. рублей.

Доля суммы сметной стоимости объектов строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам по I муниципальному образованию КСМР I определяется по формуле:

$$КСМР I = \frac{ССМР I}{ССМР},$$

где:

ССМР - сумма сметной стоимости объектов строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам (в размере доли за счет бюджета автономного округа) по I муниципальному образованию, тыс. рублей;

ССМР - всего сумма сметной стоимости объектов строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам (в размере доли за счет бюджета автономного округа) в соответствии с заявками муниципальных образований, тыс. рублей.

Доля протяженности участков строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам по I муниципальному образованию KLI определяется по формуле:

$$KLI = \frac{LI}{L},$$

где:

L I - протяженность участков строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам по I муниципальному образованию, км;

L - общая протяженность участков строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам в соответствии с заявками муниципальных образований, км.

Субсидия на подъезды к населенным пунктам в первоочередном порядке и в полном объеме (в размере доли бюджета автономного округа) распределяется на:

проектно-исследовательские работы - в соответствии с заявками муниципальных образований;

завершение строительства, реконструкции и ремонта подъездов к населенным пунктам - в соответствии с условиями заключенных муниципальных контрактов;

объекты для решения отдельных задач развития и сохранности дорожной инфраструктуры муниципальных образований на основании поручений Губернатора автономного округа, Правительства автономного округа.

При определении долей протяженности участков и долей суммы сметной стоимости объектов КСМР I и KLI сметная стоимость и протяженность участка по проектно-исследовательским работам и объектам для решения отдельных задач развития и сохранности дорожной инфраструктуры муниципальных образований на основании поручений Губернатора автономного округа, Правительства автономного округа, Субсидия на которые распределяется в первоочередном порядке, в расчете не учитываются.

1.11 - 1.12. Утратили силу. - [Постановление Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п](#).

## 2. Предоставление Субсидии

(в ред. [постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п](#))

2.1. Субсидия предоставляется в соответствии со сводной бюджетной росписью бюджета автономного округа на текущий финансовый год в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных для реализации государственной программы на цели софинансирования расходных обязательств.

2.2. Условиями предоставления Субсидии являются:

а) наличие утвержденного нормативного правового акта Муниципального образования, устанавливающего его расходные обязательства, софинансирование которых осуществляется за счет Субсидии, и целевые показатели результативности ее предоставления;

б) наличие в бюджете Муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств, софинансирование которых осуществляется за счет Субсидии, в объеме, необходимом для их исполнения;

в) исполнение Муниципальным образованием обязательств по софинансированию объектов за предшествующий финансовый год.

2.3. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии (далее - Соглашение).

Соглашение заключают Департамент и Муниципальное образование в форме электронного документа в соответствии с типовой формой, установленной приказом Департамента финансов автономного округа от 22 декабря 2018 года N 8-пн "Об утверждении типовой формы соглашения о предоставлении субсидии местному бюджету из бюджета Хanty-Мансийского автономного округа - Югры".

2.4. Предоставление и использование Субсидии на объекты капитального строительства муниципальной собственности осуществляется в соответствии с Порядком и Порядком формирования и реализации Адресной инвестиционной программы автономного округа, утвержденным [постановлением Правительства автономного округа от 29 декабря 2010 года N 373-п "О порядке формирования и реализации Адресной инвестиционной программы Хanty-Мансийского автономного округа - Югры"](#) (далее - Адресная инвестиционная программа).

Для заключения Соглашения в форме электронного документа Муниципальное образование в срок, установленный Департаментом и доведенный до Муниципального образования письмом, представляет в Департамент следующие документы в форме электронных документов, подписанных уполномоченными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени Муниципального образования в АС "Бюджет":

а) проект Соглашения;

б) выписку из решения о бюджете Муниципального образования или выписку из сводной бюджетной росписи бюджета Муниципального образования (далее вместе - Выписка) о размере средств бюджета автономного округа и местного бюджета, предусмотренных на исполнение расходного обязательства, софинансирование которого осуществляется за счет Субсидии;

(п. "б" в ред. [постановления Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 125-п](#))

в) обязательство и сроки предоставления Муниципальным образованием Муниципальной программы, устанавливающей расходные обязательства (мероприятия и объекты), предусмотренные пунктом 1.2 Порядка, в целях софинансирования которых предоставляется Субсидия, и целевые показатели результативности, предусмотренные пунктом 1.4.1 Порядка и Соглашением.

При отсутствии технической возможности формирования Соглашения в форме электронного документа и подписания уполномоченными квалифицированными электронными подписями лиц, имеющих право действовать от имени Муниципального образования в АС "Бюджет", документы предоставляются на бумажном носителе.

2.5. Департамент:

а) осуществляет проверку представленных в соответствии с пунктом 2.4 документов;

б) принимает решение о заключении Соглашения либо направляет Муниципальному образованию мотивированный отказ в его заключении.

2.6. Основаниями для отказа в заключении Соглашения являются:

а) непредоставление или предоставление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 2.4 Порядка;

б) недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных пунктом 2.4 Порядка;

в) невыполнение условий, предусмотренных пунктами 1.2, 1.4 и 1.6 Порядка, применительно к мероприятиям (объектам), предлагаемым Муниципальным образованием.

В случае получения мотивированного отказа в заключении Соглашения Муниципальное образование, устранив нарушения, вправе повторно представить в Департамент документы, предусмотренные пунктом 2.4 Порядка.

2.7. Субсидию перечисляет Департамент в соответствии с Соглашением на счет, открытые территориальным органом Федерального казначейства в учреждении Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов муниципальных образований автономного округа, в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств по расходам получателей средств местного бюджета, на основании заявки на перечисление.

Департамент вправе принять решения о передаче полномочий по перечислению Субсидии Департаменту финансов автономного округа.

(п. 2.7 в ред. [постановления Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п](#))

2.8. Для согласования информации к заявке на перечисление Субсидии Муниципальные образования в срок не позднее 20 числа текущего месяца предоставляют в Департамент документы и материалы, перечень которых Департамент доводит до Муниципальных образований письмом.

### 3. Общие положения

(в ред. [постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п](#))

3.1. Субсидия имеет целевое назначение и может быть использована исключительно на цели, указанные в Соглашении.

3.2. Муниципальные районы автономного округа могут предоставлять Субсидию городским и сельским поселениям в составе муниципальных районов автономного округа в соответствии с порядками (правилами), установленными органами местного самоуправления муниципальных районов.

3.3. Субсидия на текущий финансовый год перераспределяется на мероприятия подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы в случаях:

отсутствия на 1 мая текущего года заключенного Соглашения;

несоответствия Субсидии по состоянию на 1 сентября текущего года, за исключением случаев завершения работ по условиям заключенного муниципального контракта в сроки, позднее 1 сентября текущего года;

нецелевого использования Субсидии;

сокращения средств, предусмотренных в местном бюджете на софинансирование мероприятий, до размеров, не позволяющих обеспечить уровень софинансирования, определенный Соглашением;

по предложению Муниципальных образований об уменьшении объема Субсидии на текущий год.

Перераспределение неиспользованной Субсидии осуществляется при условии предоставления Муниципальным образованием гарантии безусловного освоения дополнительного объема Субсидии до конца текущего года и достижения значений целевых показателей результативности, установленных Соглашением, и с учетом:

поручений Губернатора автономного округа и решений, принятых Правительством автономного округа;

освоения (несоответствия) Муниципальными образованиями Субсидии, а также возможности освоения дополнительных объемов Субсидии до конца текущего года;

условий действующих муниципальных контрактов.

В случае выделения в текущем году дополнительных бюджетных ассигнований бюджета автономного округа на предоставление Субсидии Муниципальному образованию может быть предоставлен дополнительный объем Субсидии с учетом заявок Муниципальных образований и общего дополнительного объема Субсидии.

Приоритетными для выделения дополнительных объемов Субсидии являются объекты капитального строительства с высокой степенью строительной готовности и социально-экономической значимости. В целях завершения строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов в текущем финансовом году размер субсидии Муниципальному образованию за счет дополнительного объема может быть увеличен до размера потребности с учетом заявки Муниципального образования и с учетом общего дополнительного объема Субсидии.

В случае выделения муниципальному образованию дополнительного объема Субсидии, за исключением выделения дополнительного объема Субсидии в целях исполнения решений, принятых Правительством автономного округа, софинансирование осуществляется в доле бюджет автономного округа не более 50%, местный бюджет не менее 50% (в пределах дополнительного объема бюджетных ассигнований).

3.4. Не использованная по состоянию на 1 сентября текущего года Субсидия на подьезды к населенным пунктам подлежит перераспределению в текущем году в соответствии со следующей приоритетностью:

мероприятия (объекты) подъездов к населенным пунктам;

мероприятия (объекты) проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, являющиеся подъездами к населенным пунктам автономного округа;

(в ред. [постановления Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п](#))

мероприятия (объекты) строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в завершающей стадии строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта с высокой социально-экономической значимостью.

(в ред. [постановления Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п](#))

3.5. Не использованная на 1 сентября текущего года Субсидия распределяется на иные мероприятия подпрограммы "Дорожное хозяйство" государственной программы.

3.6. Не использованной Муниципальными образованиями по состоянию на 1 января текущего финансового года остаток Субсидии отчетного года подлежит возврату в бюджет автономного округа в установленном законодательством порядке.

При наличии потребности в остатке Субсидии, не использованном в отчетном году, указанные средства по предложению Департамента в соответствии с решением Департамента финансов могут быть направлены в текущем году в бюджет Муниципального образования для использования на те же цели (объекты и мероприятия) и на условиях предоставления субсидии, предусмотренных в отчетном году.

3.7. Контроль за соблюдением Муниципальными образованиями условий Порядка и Соглашения осуществляет Департамент в порядке, установленном Департаментом.

Финансовый контроль использования Субсидии, предоставленной Муниципальному образованию, осуществляют органы государственного финансового контроля автономного округа.

3.8. Муниципальное образование несет ответственность в установленном законодательством порядке за соблюдение условий, установленных Порядком и Соглашением, за эффективность, своевременность, полноту и целевое использование предоставленной Субсидии, достижение показателей результативности и достоверность предоставленной информации и осуществляет контроль и надзор за ходом и качеством выполняемых работ, соблюдением сроков их выполнения, качеством предоставленных подрядчиком материалов, правильностью использования подрядчиком материалов заказчика.

Подтверждением достижения показателей результативности являются оформленные в установленном порядке:

(абзац введен [постановлением Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п](#))

разрешение на ввод объекта в эксплуатацию (по объектам капитального строительства);

(абзац введен [постановлением Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п](#))

форма А-1 Акт приема законченных работ по ремонту участка автомобильной дороги (приложение 1 к ВСН 19-89. Правила приема работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог утверждены Минвостокдором РСФСР от 14 июля 1989 года N НК-18/295) по мероприятиям капитального ремонта и ремонта).

(абзац введен [постановлением Правительства ХМАО - Югры от 20.04.2018 N 126-п](#))

3.9. В случаях выявления нецелевого использования Субсидии, а также нарушения условий Соглашения, средства бюджета автономного округа подлежат возврату в установленном законодательством порядке.

### 4. Согласование Муниципальной программы

4.1. В случае включения в программу Муниципального образования (далее - Муниципальная программа) мероприятий, направленных на исполнение поручений Президента Российской Федерации в сфере дорожной деятельности, софинансирование которых производится за счет Субсидии, проект Муниципальной программы подлежит согласованию Департаментом.

4.2. Муниципальное образование направляет в Департамент проект Муниципальной программы за подписью главы муниципального образования.

4.3. Департамент:

4.3.1. В течение 10 рабочих дней после получения проекта Муниципальной программы осуществляет его проверку на предмет соответствия Муниципальной программе. Частью установленной расходных обязательств и целевых показателей, установленных Соглашением.

4.3.2. По итогам рассмотрения проекта направляет уведомление Муниципальному образованию в его согласовании или наличии замечаний.

4.4. В случае получения замечаний к проекту Муниципальной программы муниципального образования, устране недостатков, повторно направляет в Департамент доработанный проект на согласование.

#### Приложение 11. План мероприятий ("дорожная карта") по исполнению в Ханты-Мансийском автономном округе - Югре пункта 4 "Б" Перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 года N Пр-637ГС по итогам заседания...

Приложение 11  
к государственной программе  
"Развитие транспортной системы  
Ханты-Мансийского автономного округа - Югры  
на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года"

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ("ДОРОЖНАЯ КАРТА") ПО ИСПОЛНЕНИЮ В ХАНТЫ-МАНСИЙСКОМ АВТОНОМНОМ ОКРУГЕ - ЮГРЕ ПУНКТА 4 "Б" ПЕРЕЧНЯ ПОРУЧЕНИЙ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 11 АПРЕЛЯ 2016 ГОДА N ПР-637ГС ПО ИТОГАМ ЗАСЕДАНИЯ ПРЕЗИДИУМА ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВЕТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ 14 МАРТА 2016 ГОДА В ЧАСТИ РАЗРАБОТКИ ОРГАНИЗМИ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ КОМПЛЕКСНЫХ СХЕМ ОПТИМИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИЯХ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ

(введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 02.11.2017 N 437-п; в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п от 10.08.2018 N 252-п)

N п/п	Мероприятие	Ожидаемый результат	Срок исполнения	Ответственный исполнитель
1	Разработка и утверждение технического задания на разработку комплексных схем организации дорожного движения (далее - КСОДД)	определение комплекса работ по разработке КСОДД и последовательности их выполнения	до ноября 2017 года	10 органы местного самоуправления муниципальных образований автономного округа (далее - ОМС) (по согласованию)
2	Изучение коммерческих предложений для определения средней цены на разработку КСОДД на основе технического задания	составление рейтинга организаций и определение оптимальной стоимости работ	до ноября 2017 года	15 ОМС (по согласованию)
3	Внесение в соответствующие муниципальные программы мероприятий по финансированию разработки КСОДД	установление расходных обязательств муниципальных образований	до ноября 2017 года	30 ОМС (по согласованию)
4	Включение в план-график закупок на 2018 год мероприятий по разработке КСОДД	оптимизация и обеспечение эффективности использования бюджетных средств	до 5 марта 2018 года	ОМС (по согласованию)
5	Организация проведения конкурсного отбора исполнителей на разработку КСОДД		до марта 2018 года	10 ОМС (по согласованию)
6	Заключение договора на разработку КСОДД		до апреля 2018 года	1 ОМС (по согласованию)
(в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п)				
7	Разработка КСОДД	внедрение комплексных мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения в муниципальных образованиях	до 29 июня 2018 года	ОМС (по согласованию)
(в ред. постановлений Правительства ХМАО - Югры от 02.03.2018 N 52-п от 10.08.2018 N 252-п)				

#### Приложение 12. Порядок предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, в составе инвестиционных проектов...

Приложение 12  
к государственной программе  
Ханты-Мансийского автономного округа - Югры "Развитие транспортной системы  
Ханты-Мансийского автономного округа - Югры  
на 2018 - 2025 годы и на период до 2030 года"

ПОРЯДОК ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СУБСИДИИ ИЗ БЮДЖЕТА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ ЧАСТИ ЗАТРАТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО (РЕКОНСТРУКЦИЮ) ИНЖЕНЕРНЫХ СЕТЕЙ И ОБЪЕКТОВ ИНЖЕНЕРНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, В СОСТАВЕ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ (РЕКОНСТРУКЦИИ) НА ТЕРРИТОРИИ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ДАЛЕЕ - ПОРЯДОК)

(введен постановлением Правительства ХМАО - Югры от 16.03.2018 N 65-п; в ред. постановления Правительства ХМАО - Югры от 07.09.2018 N 273-п)

##### 1. Общие положения

1.1. Порядок в соответствии с [Бюджетным кодексом Российской Федерации](#) определяет условия и механизм предоставления субсидии на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры (далее - автономный округ) объектов транспортной инфраструктуры (далее - субсидии).

##### 1.2. Основные понятия, используемые для целей Порядка:

объект транспортной инфраструктуры - объект, включающий в себя сооружения и производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров;

инженерные сети и объекты инженерной инфраструктуры - линии водопровода, линии канализации (в том числе ливневой), линии электропередач, линии теплоснабжения, проводы, газопроводы, объекты пассажирского и газораспределительные пункты, тепловые и электрические распределительные пункты, котельные, пожарные водоемы и резервуары, трансформаторные подстанции, дизельные генераторы, водозаборные и очистные сооружения, канализационно-насосные станции, системы вентиляции и кондиционирования воздуха, сети связи (телефонная сеть, структурированная кабельная система, система автоматизированного диспетчерского управления, система контроля доступа, система визуализации), конкорс, необходимые для строительства (реконструкции) объекта транспортной инфраструктуры (за исключением инженерных сетей, дорог и проводов в границах отведенного для строительства объекта транспортной инфраструктуры земельного участка);

инвестор - юридическое лицо (за исключением государственных и муниципальных учреждений) или индивидуальный предприниматель, осуществляющий за счет собственных и (или) заемных средств строительство (реконструкцию) на территории автономного округа объекта транспортной инфраструктуры.

Понятие "инвестиционный проект" применяется в том же значении, что и в [Федеральном законе от 25 февраля 1999 года N 39-ФЗ "Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений"](#).

1.3. Целью предоставления субсидии является возмещение инвестору части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры в составе инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории автономного округа объектов транспортной инфраструктуры.

1.4. Субсидия предоставляется инвестору, осуществляющему строительство (реконструкцию) объекта транспортной инфраструктуры и приобретающему имущественные права на указанный объект.

1.5. Утратил силу. - [Постановление Правительства ХМАО - Югры от 07.09.2018 N 279-п](#).

1.6. Размер субсидии определяется по каждому инвестиционному проекту на основании пункта 2.3 Порядка.

Размер субсидии корректируется в соответствии с фактическими затратами, но не может быть больше установленного правовым актом Правительства автономного округа.

(бюдж. введен [постановлением Правительства ХМАО - Югры от 07.09.2018 N 279-п](#))

1.7. Отбор инвестиционных проектов в целях последующего возмещения части инвестиционных затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, необходимых для реализации инвестиционных проектов по строительству (реконструкции) на территории автономного округа объектов транспортной инфраструктуры осуществляется Комиссией по отбору инвестиционных проектов (далее - Комиссия), в составе не менее 5 человек (из которых не менее 1 представителя Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа) под руководством директора Департамента строительства автономного округа (далее - Директор Югры).

(в ред. [постановления Правительства ХМАО - Югры от 07.09.2018 N 279-п](#))

Персональный состав и положение о Комиссии утверждает Директор Югры.

1.8. Решение о предоставлении субсидии принимается Правительством автономного округа на основании решения Комиссии.

1.9. Предоставление субсидии инвестору осуществляется Департаментом дорожного хозяйства и транспорта автономного округа (далее - Дирекция и транспорта Югры) ежегодно в пределах средств, предусмотренных на указанные цели Законом автономного округа о бюджете автономного округа на соответствующий финансовый год и плановый период.

## 2. Условия и порядок предоставления субсидий

2.1. К процедуре отбора на право получения субсидии допускаются инвесторы, отвечающие следующим требованиям на первое число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения:

наличие государственной регистрации в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя;

не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами в уставном капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

не должны получать средства из бюджета бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом, на основании иных нормативных правовых актов и муниципальных правовых актов на цели, указанные в пункте 1.3 Порядка;

отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом, субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных, в том числе, в соответствии с иными правовыми актами, и иной просроченной задолженности перед бюджетом бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом;

юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя.

Государственная поддержка не может быть оказана инвесторам, указанным в пункте 2 [статьи 7 Закона автономного округа от 31 марта 2012 года N 33-оз "О государственной поддержке инвестиционной деятельности в Зоне-Мексикском автономном округе - Югре"](#).

(в ред. [постановления Правительства ХМАО - Югры от 07.09.2018 N 279-п](#))

абзац девятый - десятый утратил силу. - [Постановление Правительства ХМАО - Югры от 07.09.2018 N 279-п](#).

2.2. В отборе на предоставление субсидии участвуют инвесторы, реализующие в автономном округе инвестиционные проекты, которые соответствуют следующим критериям:

проект полностью ориентирован на обеспечение безопасного и комфортного обслуживания пассажиров по межмуниципальным и межрегиональным направлениям;

в результате реализации проекта увеличивается проектная мощность объекта транспортной инфраструктуры;

в результате реализации проекта увеличивается пропускная способность объекта транспортной инфраструктуры;

соответствие объекта транспортной инфраструктуры требованиям законодательства Российской Федерации по обеспечению доступности инвалидов и маломобильных групп населения;

достижение дополнительного бюджетного и (или) социального эффекта для автономного округа, связанного с реализацией объекта транспортной инфраструктуры, характеризующимся увеличением поступления налогов и иных обязательных платежей в консолидированный бюджет автономного округа, сохранением или увеличением численности списочного состава работников.

2.3. Размер субсидии определяется по каждому инвестиционному проекту по формуле:

$P1 = S1 \times 95\%$ , где:

P1 - размер субсидии инвестору из бюджета автономного округа на возмещение части затрат на строительство (реконструкцию) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры по каждому объекту транспортной инфраструктуры;

S1 - стоимость строительства (реконструкции) инженерных сетей и объектов инженерной инфраструктуры, по каждому объекту транспортной инфраструктуры.

2.4. Для участия в отборе инвестор представляет в Дирекцию Югры (непосредственно или заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении) следующие документы:

- заявление по форме, утвержденной Дирекцией Югры;
- финансовую модель инвестиционного проекта;
- копию проектной документации на строительство и/или реконструкцию объекта транспортной инфраструктуры, разработанную в соответствии с положениями [Постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года N 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию"](#);
- копию полученного в порядке, установленном законодательством о градостроительной деятельности, положительного заключения экспертизы на проектно-документацию на строительство и/или реконструкцию объекта транспортной инфраструктуры;
- копию графика выполнения строительно-монтажных работ;
- копии документов, подтверждающих полномочия лица на осуществление действий от имени инвестора (представляется в случае отсутствия таких данных в выписке из единого государственного реестра юридических лиц (единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей)).

Документы, представленные в виде копий, должны быть прошиты (каждый отдельно) и заверены инвестором.

(п. 2.4 в ред. [постановления Правительства ХМАО - Югры от 07.09.2018 N 279-п](#))

2.5. Дирекция Югры в срок не более 3 рабочих дней с даты окончания приема документов запрашивает в порядке межведомственного взаимодействия следующие документы:

- выписку из единого государственного реестра юридических лиц (единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей);
- копии документов, подтверждающих право инвестора на использование земельного участка, предназначенного для реализации инвестиционного проекта, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации;
- копию разрешения на строительство, выданного в случаях и порядке, установленных [Градостроительным кодексом Российской Федерации](#);
- документ, подтверждающий отсутствие задолженности по налогам и сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации;

д) справку о просроченной задолженности по субсидии, бюджетным инвестициям и иным средствам, предоставленным из бюджета автономного округа по состоянию на ранее 1 числа месяца, предшествующего месяцу, в котором принимаются документы.

Документы, указанные в настоящем пункте, инвестор вправе представить в Депстрой Югры по собственной инициативе.

(п. 2.5 в ред. [постановления Правительства ХМАО - Югры от 07.09.2018 N 279-П](#))

2.6. Информация о проведении отбора, форма заявления, перечень документов и сроки их приема размещаются на официальном сайте Депстрой Югры в разделе "Деятельность" ежегодно не позднее 1 апреля.

Прием документов для участия в отборе осуществляется не ранее чем по истечении 30 календарных дней со дня размещения информации о проведении отбора.

(п. 2.6 в ред. [постановления Правительства ХМАО - Югры от 07.09.2018 N 279-П](#))

2.7. Срок приема документов составляет 10 рабочих дней.

2.8. Заседание Комиссии проводится по истечении 15 рабочих дней с момента окончания срока приема документов.

Решение Комиссии оформляется протоколом, копия которого размещается на официальном сайте Депстрой Югры в разделе "Деятельность" в течение 3 рабочих дней со дня проведения заседания Комиссии.

(п. 2.8 в ред. [постановления Правительства ХМАО - Югры от 07.09.2018 N 279-П](#))

2.9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:  
несоответствие инвестора требованиям, установленным пунктом 2.1 Порядка;  
несоответствие инвестиционного проекта критериям, установленным пунктом 2.2 Порядка;

отсутствие документов или сведений, необходимых для участия в отборе, указанных в пункте 2.4 Порядка;

представление инвестором недостоверной информации.

2.10. Депдорхоз и транспорта Югры на основании решения Комиссии в течение 20 рабочих дней со дня проведения заседания Комиссии вносит на рассмотрение Правительства автономного округа проект правового акта Правительства автономного округа о предоставлении инвестору субсидии.

(п. 2.10 в ред. [постановления Правительства ХМАО - Югры от 07.09.2018 N 279-П](#))

2.11. В распоряжении Правительства автономного округа указываются:  
данные об инвесторе, которому предоставляется субсидия (полное наименование организации, его идентификационный номер налогоплательщика);  
наименование инвестиционного проекта;  
размер субсидии.

2.12. Копия правового акта Правительства автономного округа о предоставлении инвестору субсидии с приложением проекта соглашения о предоставлении субсидии направляется инвестору в течение 3 рабочих дней с момента принятия правового акта Правительства автономного округа заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

(п. 2.12 в ред. [постановления Правительства ХМАО - Югры от 07.09.2018 N 279-П](#))

2.13. Соглашение о предоставлении субсидии (далее - соглашение) содержит:  
сведения об инвестиционном проекте, включая сроки его реализации (начало, окончание строительства (реконструкции), ввода объекта в эксплуатацию, технические, функциональные и качественные характеристики);

сведения об объеме предоставляемой субсидии и сроках ее перечисления;

срок, цели и условия предоставления субсидии;

показатели результативности использования субсидии;

направления расходования субсидии;

сроки, порядок и формы предоставления инвестором отчетности об использовании субсидии;

ответственность сторон за нарушение условий соглашения;

порядок возврата субсидии;

положение о согласии инвестора на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры, органом государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии, проверку исполнения инвестором обязательств в рамках реализации соглашения.

2.14. Инвестор в течение 15 календарных дней с даты получения документов, указанных в пункте 2.12 Порядка, подписывает и направляет заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении в адрес Депдорхоза и транспорта Югры соглашение с указанием расчетного счета, на который перечисляется субсидия.

(п. 2.14 в ред. [постановления Правительства ХМАО - Югры от 07.09.2018 N 279-П](#))

2.15. В случае непредоставления инвестором в Депдорхоз и транспорта Югры подписанного соглашения в срок, установленный пунктом 2.14 Порядка, инвестор считается отказавшимся от получения субсидии, о чем он извещается Депдорхозом и транспорта Югры в течение 3 рабочих дней по истечении срока, установленного пунктом 2.14 Порядка.

2.16. Субсидия инвестору перечисляется на условиях, определенных соглашением, по фактически понесенным затратам по результатам проверки объемов и стоимости фактически выполненных работ.

(п. 2.16 введен [постановлением Правительства ХМАО - Югры от 07.09.2018 N 279-П](#))

### **3. Порядок возврата субсидии в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении**

3.1. Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля осуществляют проверку соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидии.

3.2. Депдорхоз и транспорта Югры приостанавливает предоставление субсидии и осуществляет мероприятия по возврату выплаченных сумм субсидий в бюджет автономного округа в следующих случаях:

нарушения инвестором условий соглашения;

прекращения (приостановления) реализации инвестиционного проекта в период действия соглашения;

установления факта нецелевого использования субсидии;

выявления недостоверных сведений в документах, представленных инвестором в целях получения субсидии;

недостижения показателей результативности использования субсидии;

получения письменного заявления от инвестора об отказе от субсидии.

3.3. При установлении обстоятельств, указанных в пункте 3.2 Порядка, Депдорхоз и транспорта Югры в течение 5 рабочих дней с даты их выявления составляет акт о нарушении условий предоставления субсидии, в котором указывает выявленные нарушения и направляет инвестору уведомление о возврате субсидии в бюджет автономного округа.

3.4. Инвестор в течение 30 календарных дней с даты получения уведомления о возврате субсидии в бюджет автономного округа обязан возвратить указанную в уведомлении сумму в бюджет автономного округа, перечислив ее на счет, указанный в соответствующем уведомлении.

3.5. В случае невыполнения инвестором требования о возврате субсидии в бюджет автономного округа взыскание субсидии осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.