



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

Москва

№ \_\_\_\_\_

**Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств**

В соответствии с частью 9 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 20, ст. 2251; № 30 (ч. 1), ст. 3597; № 30 (ч. 2), ст. 3616; № 49, ст. 5744; 2009, № 29, ст. 3582; № 39, ст. 4532; № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 45, ст. 5753; № 51 (ч. 3), ст. 6810; 2011, № 7, ст. 901; № 15, ст. 2041; № 17, ст. 2310; № 29, ст. 4284; № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4591; № 49 (ч. 1), ст. 7015; 2012, № 26, ст. 3447; № 50 (ч. 5), ст. 6967; 2013, № 14, ст. 1652; № 30 (ч. 1), ст. 4083; № 52 (ч. 1), ст. 7003; 2014, № 6, ст. 566; № 22, ст. 2770; № 26 (ч. 1), ст. 3377; № 43, ст. 5795; 2015, № 1 (ч. I), ст. 72; № 29 (ч. I), ст. 4350; № 29 (ч. I), ст. 4359, ст. 4374; № 48 (ч. I), ст. 6723; № 51 (ч. III), ст. 7249; 2016, № 1 (ч. I), ст. 74; № 7, ст. 914; № 15, ст. 2066; № 27 (ч. I), ст. 4190) и пунктом 5.2.53.31 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2006, № 15, ст. 1612; № 24, ст. 2601; № 52, ст. 5587; 2008, № 8, ст. 740; № 11, ст. 1029; № 17, ст. 1883; № 18, ст. 2060; № 22, ст. 2576; № 42, ст. 4825; № 46, ст. 5337; 2009, № 3, ст. 378; № 4, ст. 506; № 6, ст. 738; № 13, ст. 1558; № 18, ст. 2249; № 32, ст. 4046; № 33, ст. 4088; № 36, ст. 4361; № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 650, ст. 652; № 11, ст. 1222; № 12, ст. 1348; № 13, ст. 1502; № 15, ст. 1805; № 25, ст. 3172; № 26, ст. 3350; № 31, ст. 4251; 2011, № 14, ст. 1935; № 26, ст. 3801, ст. 3804; № 32, ст. 4832; № 38, ст. 5389; № 46, ст. 6526; № 47, ст. 6660; № 48, ст. 6922; 2012, № 6, ст. 686; № 14, ст. 1630; № 19, ст. 2439; № 44, ст. 6029; № 49, ст. 6881; 2013, № 5, ст. 388; № 12, ст. 1322; № 26, ст. 3343; № 33, ст. 4386; 2013, № 38, ст. 4821; № 45, ст. 5822; 2014, № 12, ст. 1286; № 18, ст. 2177; № 30, ст. 4311; № 30, ст. 4325; № 37, ст. 4974; № 42, ст. 5736; № 43, ст. 5901; № 43, ст. 5926; 2015, № 2, ст. 491; № 16, ст. 2394; № 17, ст. 2571; № 20, ст. 2925; № 38,

ст. 5300; № 47, ст. 6605, № 49, ст. 6976; 2016, № 1, ст. 242; № 2, ст. 325; № 7, ст. 996, ст. 997; № 16, ст. 2229) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядок организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 апреля 2011г. № 125 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств» (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2011 г., регистрационный № 20903).

Министр

М.Ю.Соколов



**Порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядок организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств**

1. Порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядок организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, разработан в соответствии с частью 9 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»<sup>1</sup> и с пунктом 5.2.53.31 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395<sup>2</sup>, и устанавливает порядок осуществления весового и габаритного контроля, в том числе порядок организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах Российской Федерации.

Весовой и габаритный контроль (далее – весогабаритный контроль) транспортных средств, осуществляющих перевозки в международном сообщении по территории Российской Федерации, осуществляется в соответствии с порядком, установленным Федеральным законом от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»<sup>3</sup> и международными договорами Российской Федерации.

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2008, № 20, ст. 2251; № 30 (ч. 1), ст. 3597; № 30 (ч. 2), ст. 3616; № 49, ст. 5744; 2009, № 29, ст. 3582; № 39, ст. 4532; № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 45, ст. 5753; № 51 (ч. 3), ст. 6810; 2011, № 7, ст. 901; № 15, ст. 2041; № 17, ст. 2310; № 29, ст. 4284; № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4591; № 49 (ч. 1), ст. 7015; 2012, № 26, ст. 3447; № 50 (ч. 5), ст. 6967; 2013, № 14, ст. 1652; № 30 (ч. 1), ст. 4083; № 52 (ч. 1), ст. 7003; 2014, № 6, ст. 566; № 22, ст. 2770; № 26 (ч. 1), ст. 3377; № 43, ст. 5795; 2015, № 1 (ч. I), ст. 72; № 29 (ч. I), ст. 4350; № 29 (ч. I), ст. 4359, ст. 4374; № 48 (ч. I), ст. 6723; № 51 (ч. III), ст. 7249; 2016, № 1 (ч. I), ст. 74; № 7, ст. 914.

<sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2006, № 15, ст. 1612; № 24, ст. 2601; № 52, ст. 5587; 2008, № 8, ст. 740; № 11, ст. 1029; № 17, ст. 1883; № 18, ст. 2060; № 22, ст. 2576; № 42, ст. 4825; № 46, ст. 5337; 2009, № 3, ст. 378; № 4, ст. 506; № 6, ст. 738; № 13, ст. 1558; № 18, ст. 2249; № 32, ст. 4046; № 33, ст. 4088; № 36, ст. 4361; № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 650, ст. 652; № 11, ст. 1222; № 12, ст. 1348; № 13, ст. 1502; № 15, ст. 1805; № 25, ст. 3172; № 26, ст. 3350; № 31, ст. 4251; 2011, № 14, ст. 1935; № 26, ст. 3801, ст. 3804; № 32, ст. 4832; № 38, ст. 5389; № 46, ст. 6526; № 47, ст. 6660; № 48, ст. 6922; 2012, № 6, ст. 686; № 14, ст. 1630; № 19, ст. 2439; № 44, ст. 6029; № 49, ст. 6881; 2013, № 5, ст. 388; № 12, ст. 1322; № 26, ст. 3343; № 33, ст. 4386; 2013, № 38, ст. 4821; № 45, ст. 5822; 2014, № 12, ст. 1286; № 18, ст. 2177; № 30, ст. 4311; № 30, ст. 4325; № 37, ст. 4974; № 42, ст. 5736; № 43, ст. 5901; № 43, ст. 5926; 2015, № 2, ст. 491; № 16, ст. 2394; № 17, ст. 2571; № 20, ст. 2925; № 38, ст. 5300; № 47, ст. 6605; № 49, ст. 6976; 2016, № 1, ст. 242; № 2, ст. 325; № 7, ст. 996, ст. 997; № 16, ст. 2229.

<sup>3</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3805; 2000, № 2, ст. 130; 2002, № 1, ст. 2; 2005, № 52 (ч. II), ст. 5602; 2006, № 52 (2 ч.), ст. 5504; 2007, № 1, ст. 29; № 18, ст. 2117; № 46, ст. 5553; № 46, ст. 5554; 2009, № 1, ст. 17; № 14, ст. 1582; № 29, ст. 3582; 2011, № 1, ст. 6; № 30, ст. 4590; 2012, № 15, ст. 1724; 2014, № 48, ст. 6643; 2015, № 51 (ч. III), ст. 7249.

2. Весогабаритный контроль грузовых транспортных средств на автомобильных дорогах Российской Федерации должен осуществляться в пунктах весового и габаритного контроля (далее – пункты весогабаритного контроля), размещаемых в соответствии с порядком организации пунктов весового и габаритного контроля (приложение № 1 к настоящему Порядку) с целью соблюдения правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств.

3. Пункты весогабаритного контроля могут быть:

- стационарные пункты весогабаритного контроля (далее – СПВГК);
- передвижные пункты весогабаритного контроля (далее – ППВГК);
- автоматические пункты весогабаритного контроля, предназначенные для фиксации административных правонарушений, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, без снижения скорости движения транспортных средств (далее - АПВГК).

4. Весогабаритный контроль осуществляется соответствующими контрольно-надзорными органами в рамках предоставленных полномочий.

Пункты весогабаритного контроля СПВГК и АПВГК организуются владельцами автомобильных дорог или назначенным ими назначенными ими лицами и обустраиваются техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с проектами организации дорожного движения, разработанными с учетом Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденных приказом Минтранса России от 17 марта 2015 г. № 43.

5. При осуществлении весогабаритного контроля на СПВГК и ППВГК проводятся следующие виды контроля в установленной последовательности:

- 1) визуальный;
- 2) инструментальный;
- 3) документальный.

5.1. Визуальный контроль.

Основанием для начала весогабаритного контроля является визуальное выявление в транспортном потоке должностным лицом уполномоченного контрольно-надзорного органа грузового транспортного средства с признаками превышения весогабаритных параметров и направление грузового транспортного средства к месту размещения СПВГК или ППВГК для взвешивания и измерения габаритов.

К признакам превышения весогабаритных параметров грузового транспортного средства относятся:

- 1) загрузка сверх бортов кузова;
- 2) просадка узлов подвески;
- 3) снижение динамических характеристик при движении;
- 4) наличие на транспортном средстве более пяти осей;
- 5) груз, выступающий за габариты транспортного средства;
- 6) транспортное средство по своим конструктивным особенностям является тяжеловесным или крупногабаритным.

При технической возможности решение об остановке грузового транспортного

средства в целях осуществления весогабаритного контроля принимается на основании предварительных результатов, полученных с использованием технических средств, предназначенных для автоматической динамической фиксации весогабаритных параметров транспортных средств.

## 5.2. Инструментальный контроль.

5.2.1. Должностным лицом уполномоченного контрольно-надзорного органа самостоятельно или во взаимодействии с оператором пункта весогабаритного контроля проводятся:

- 1) измерение габаритов грузового транспортного средства (длина, ширина и высота);
- 2) измерение расстояний между осями;
- 3) определение осевых групп;
- 4) определение типа подвески (пневматическая или эквивалентная ей);
- 5) определение скатности колес на каждой оси транспортного средства;
- 6) измерение нагрузки на одиночную ось и (или) группу осей;
- 7) измерение общей массы;

5.2.1.1. При измерении габаритных параметров не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве<sup>4</sup>:

- 1) при измерении длины транспортного средства:
  - устройства очистки и омывания ветрового стекла;
  - таблички переднего и заднего регистрационных знаков и конструктивные элементы для установки государственных регистрационных знаков;
  - таможенная пломбировка и элементы ее защиты;
  - устройства крепления тента и элементы их защиты;
  - устройства освещения и световой сигнализации;
  - наружные зеркала и другие устройства непрямого обзора;
  - вспомогательные средства наблюдения;
  - устройства забора воздуха во впускную систему двигателя внутреннего сгорания;
  - стопорные устройства для демонтируемых кузовов;
  - подножки и поручни;
  - эластичные буферные устройства или аналогичное оборудование;
  - подъемные платформы, рампы и аналогичное оборудование в положении для движения, не увеличивающие габаритные размеры более чем на 300 мм при условии, что грузоподъемность транспортного средства не увеличена;
  - цепные и буксирные устройства транспортных средств;
  - трубы выпускной системы;
  - съёмные спойлеры;
  - наружные солнцезащитные козырьки;
- 2) при измерении ширины транспортного средства:
  - таможенная пломбировка и элементы ее защиты;
  - устройства крепления тента и элементы их защиты;

<sup>4</sup> Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877.

устройства контроля давления в шинах;  
 выступающие гибкие части системы защиты от разбрызгивания из-под колес;  
 наружные зеркала и другие устройства непрямого обзора;  
 вспомогательные средства наблюдения;  
 убирающиеся подножки;  
 устройства освещения и световой сигнализации;  
 деформирующаяся часть боковых стенок шин непосредственно над точкой соприкосновения с поверхностью;

3) при измерении высоты транспортного средства:  
 антенны.

При измерении нагрузки на одиночную ось, группу осей и общей массы учитываются требования Описания к Свидетельству об утверждении типа средства измерения и инструкции по эксплуатации соответствующего весового оборудования.

5.2.2. При фиксации весогабаритных параметров транспортных средств выполняются следующие процедуры в соответствии с приложением № 5 к настоящему Порядку:

- отмечаются измеренные весовые и габаритные параметры транспортного средства;

- осуществляется учет инструментальной погрешности измерения (инструментальная погрешность измерения параметра вычитается из измеренной величины параметра и вычисляется применяемая величина для определения наличия превышения параметра);

- осуществляется сравнение применяемой величины с допустимым параметром, установленным законодательством Российской Федерации (или с разрешенным параметром в случае наличия специального разрешения);

- превышение, необходимое для классификации правонарушения по соответствующей части статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях<sup>5</sup>, определяется как:

<sup>5</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1 (ч. 1), ст. 1; № 18, ст. 1721; № 30, ст. 3029; № 44, ст. 4295, 4298; 2003, № 1, ст. 2; № 27 (ч. 1), ст. 2700; № 27 (ч. 2), ст. 2708, 2717; 2003, № 46 (ч. 1), ст. 4434, 4440; № 50, ст. 4847, 4855; № 52 (ч. 1), ст. 5037; 2004, № 19 (ч. 1), ст. 1838; № 30, ст. 3095; № 31, ст. 3229; № 34, ст. 3529, 3533; № 44, ст. 4266; 2005, № 1 (ч. 1), ст. 9, 13, 37, 40, 45; № 10, ст. 762, 763; № 13, ст. 1077, 1079; № 17, ст. 1484; № 19, ст. 1752; № 25, ст. 2431; № 27, ст. 2719, 2721; № 30 (ч. 1), ст. 3104; № 30 (ч. 2), ст. 3124, 3131; № 40, ст. 3986; № 50, ст. 5247; № 52 (ч. 1), ст. 5574, 5596; 2006, № 1, ст. 4, 10; № 2, ст. 172, 175; № 6, ст. 636; № 10, ст. 1067; № 12, ст. 1234; № 17 (ч. 1), ст. 1776; № 18, ст. 1907; № 19, ст. 2066; № 23, ст. 2380, 2385; № 28, ст. 2975; № 30, ст. 3287; № 31 (ч. 1), ст. 3420, 3432, 3433, 3438, 3452; № 43, ст. 4412; № 45, ст. 4633, 4634, 4641; № 50, ст. 5279, 5281; № 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, № 1 (ч. 1), ст. 21, 25, 29, 33; № 7, ст. 840; № 15, ст. 1743; № 16, ст. 1824, 1825; № 17, ст. 1930; № 20, ст. 2367; № 21, ст. 2456; № 26, ст. 3089; № 30, ст. 3755; № 31, ст. 4001, 4007, 4008, 4009; 4015; № 41, ст. 4845; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5553; № 50, ст. 6246; 2008, № 18, ст. 1941; № 20, ст. 2251, 2259; № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3604, 3601, 3582; № 45, ст. 5143; № 49, ст. 5745, 5738, 5748; № 52, ст. 6235, 6236, 6248, 6227; 2009, № 1, ст. 17; № 7, ст. 777, 771; № 19, ст. 2276; № 23, ст. 2759, 2776; № 26, ст. 3120, 3122, 3131, 3132; № 29, ст. 3642, 3635, 3597, 3599; № 30, ст. 3735; 3739; № 45, ст. 5265, 5267; № 48, ст. 5711, 5724, 5755; № 52 (1 ч.), ст. 6406, 6412; 2010, № 1, ст. 1; № 11, ст. 1169, 1176; № 15, ст. 1743, 1751; № 18, ст. 2145; № 19, ст. 2291; № 21, ст. 2524, 2525, 2526, 2530; № 23, ст. 2790; № 25, ст. 3070; № 27, ст. 3416, 3429; № 28, ст. 3553; № 29, ст. 3983; № 30, ст. 4000, 4002, 4005, 4006, 4007; № 31, ст. 4155, 4158, 4164, 4191, 4192, 4193, 4195, 4198, 4206, 4207, 4208, 4298; № 41 (2 ч.), ст. 5192, 5193; № 46, ст. 5918; № 49, ст. 6409; № 50, ст. 6605; № 52 (ч. 1), ст. 6984, 6995, 6996; 2011, № 1, ст. 10, 23, 29, 33, 47, 54; № 7, ст. 901, 905; № 15, ст. 2039, 2041; № 17, ст. 2310, 2312; № 19, ст. 2714, 2715, 2769; № 23, ст. 3260, 3267; № 27, ст. 3873, 3881; № 29, ст. 4284, 4289, 4290, 4291, 4298; № 30 (ч. 1), ст. 4573, 4574, 4584, 4585, 4590, 4591, 4598, 4600, 4601, 4605; № 45, ст. 6325, 6326, 6334; № 46, ст. 6406; № 47, ст. 6601, 6602; № 48, ст. 6728, 6730, 6732; № 49 (ч. 1), ст. 7025, 7042; № 49 (ч. 5), ст. 7056, 7061; № 50, ст. 7342, 7345, 7346, 7351, 7352, 7355, 7362, 7366; 2012, № 6, ст. 621; № 10, ст. 1166; № 15, ст. 1723, 1724; № 18, ст. 2126,

отношение применяемой величины параметра к допустимой/разрешенной величине данного параметра – при измерении весовых параметров транспортного средства;

разница применяемой величины параметра к допустимой/разрешенной величине данного параметра – при измерении габаритных параметров транспортного средства.

5.2.2.1. При осуществлении весогабаритного контроля при сдвоенных осях грузовых автомобилей, автомобилей-тягачей, седельных тягачей (далее – Тележка) в случае, если применяемая (с учетом инструментальной погрешности измерения) суммарная нагрузка на Тележку не превышает установленную «Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом»<sup>6</sup> (далее – Правила) суммарную нагрузку, то для дальнейшей оценки применяется пункт 4 Примечания к Приложению 2 к Правилам, то есть максимально нагруженная ось в составе тележки сопоставляется с допустимой нагрузкой соответствующей (односкатной или двускатной) одиночной оси.

При этом соответствующая (односкатная или двускатная) одиночная ось выбирается способом прямого сопоставления, то есть если максимально нагруженная ось тележки – двускатная, то сопоставляется она с соответствующей двускатной одиночной осью даже в случае, если в тележке присутствуют одиночные оси.

Не считается нарушением, когда нагрузка на наиболее нагруженную ось не превышает допустимую нагрузку на соответствующую (односкатную или двускатную) одиночную ось.

В случае, если нагрузка на наиболее нагруженную ось превышает допустимую нагрузку на соответствующую (односкатную или двускатную) одиночную ось, то фиксируется правонарушение, при этом процент превышения определяется как соотношение нагрузки на наиболее нагруженную ось к допустимой нагрузке на соответствующую (односкатную или двускатную) одиночную ось.

5.2.2.2. При наличии группы из трех и более сближенных осей, в которой расстояния между осями имеют различные значения, принадлежность этой группы к

2128; № 19, ст. 2278, 2281; № 24, ст. 3068, 3069, 3082; № 25, ст. 3268; № 29, ст. 3996; № 31, ст. 4320, 4322, 4329, 4330; № 41, ст. 5523; № 47, ст. 6402, 6403, 6404, 6405; № 49, ст. 6752, 6757; № 50 (ч. 5), ст. 6967; № 53 (ч. 1), ст. 7577, 7580, 7602, 7639, 7640, 7641, 7643; 2013, № 4, ст. 304; № 8, ст. 717, 718, 719, 720; № 14, ст. 1641, 1642, 1651, 1657, 1658, 1666; № 17, ст. 2029; № 19, ст. 2307, 2318, 2319, 2323, 2325; № 23, ст. 2871, 2875; № 26, ст. 3207, 3208, 3209; № 27, ст. 3442, 3454, 3458, 3465, 3469, 3470, 3477, 3478; № 30 (ч. I), ст. 4025, 4027, 4028, 4029, 4030, 4031, 4032, 4033, 4034, 4035, 4036, 4040, 4044, 4059, 4078, 4081, 4082; № 31, ст. 4191; № 40 (ч. III), ст. 5032; № 43, ст. 5443, 5444, 5445, 5446, 5452; № 44, ст. 5624, 5633, 5643, 5644; № 48, ст. 6158, 6159, 6161, 6163, 6164, 6165; № 49 (ч. I), ст. 6327, 6341, 6342, 6343, 6344, 6345; № 51, ст. 6683, 6685, 6695, 6696; № 52 (ч. I), ст. 6948, 6953, 6961, 6980, 6981, 6986, 6994, 6995, 6999, 7002, 7010; 2014, № 6, ст. 557, 558, 559, 566; № 10, ст. 1087; № 11, ст. 1092, 1096, 1097, 1098; № 14, ст. 1553, 1561, 1562; № 16, ст. 1834, 1921; № 19, ст. 2302, 2306, 2310, 2317, 2324, 2325, 2326, 2327, 2330, 2333, 2335; № 23, ст. 2927, 2928; № 26 (ч. I), ст. 3366, 3368, 3377, 3379, 3395; № 30 (ч. I), ст. 4211, 4214, 4218, 4220, 4224, 4228, 4233, 4244, 4248, 4256, 4259, 4264, 4278; № 42, ст. 5615; № 43, ст. 5799, 5801; № 45, ст. 6142; № 48, ст. 6636, 6638, 6642, 6643, 6651, 6653, 6654; № 49 (ч. VI), ст. 6928; № 52 (ч. I), ст. 7541, 7545, 7547, 7548, 7549, 7550, 7557; 2015, № 1 (ч. I), ст. 35, 37, 47, 67, 68, 74, 81, 83, 84,85; №6, ст. 885; № 7, ст. 1023; № 10, ст. 1405, 1411, 1416, 1427; № 13, ст. 1804, 1805, 1811; № 14, ст. 2011, 2021; № 18, ст. 2614, 2619, 2620, 2623; № 21, ст. 2981; № 24, ст. 3367, 3370; № 27, ст. 3945, 3950, 3966, 3972, 3983, 3990, 3995; № 29 (ч. I), ст. 4346, 4354, 4356, 4359, 4362, 4362, 4374, 4376, 4391; № 30, ст. 4657; № 41 (ч. I), ст. 5629; № 41 (ч. II), ст. 5637, 5642; № 44, ст. 6046; № 45, ст. 6205, 6208; № 48 (ч. I), ст. 6706, 6710, 6711, 6716; № 51 (ч. III), ст. 7249, 7250; 2016, № 1 (ч. I), ст. 11, 28, 59, 62, 63, 76, 79, 84; № 7, ст. 918; № 9, ст. 1308; № 11, ст. 1481, 1490, 1491, 1493; № 14, ст. 1907, 1911; № 15, ст. 2051; № 18, ст. 2490, 2509, 2511, 2514, 2515; № 23, ст. 3284, 3285.

<sup>6</sup> Постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 17, ст. 2407; 2012, № 10, ст. 1223; 2014, № 3, ст. 281; 2015, № 50, ст. 7162).

интервалу расстояний между сближенными осями согласно Правил определяется по среднеарифметическому расстоянию.

5.2.3. Должностным лицом уполномоченного контрольно-надзорного органа составляется акт результатов измерения весовых и габаритных параметров транспортного средства, согласно рекомендованному образцу приложения № 3 к настоящему Порядку.

В акте результатов измерения весовых и габаритных параметров транспортного средства и условий движения указывается:

1) номер акта, дата, время составления акта; наименование и адрес балансодержателя пункта весогабаритного контроля; наименование органа, осуществляющего контрольную (надзорную) функцию;

2) принадлежность СПВГК или ППВГК к контролируемой автомобильной дороге (федерального, регионального, межмуниципального, местного значения) или ее участку;

3) адрес и место дислокация контрольного пункта, в том числе GPS/ ГЛОНАСС координаты при наличии;

4) наименование, тип и серийный номер средства измерения, год выпуска, регистрационный номер государственного реестра, номер и срок действия свидетельства о поверке;

5) марка, модель и государственный регистрационный знак транспортного средства (одиночного транспортного средства / тягача, прицепа / полуприцепа);

6) тип транспортного средства (одиночное транспортное средство или автопоезд);

7) владелец транспортного средства (одиночного транспортного средства / тягача, прицепа / полуприцепа) (наименование / Ф.И.О., адрес, телефон, номер свидетельства о регистрации) и сведения о документе, подтверждающем право владения на ином законном основании;

8) должностное лицо ответственное за перевозку (Ф.И.О., должность, наименование, адрес и телефон), (при наличии сведений);

9) водитель транспортного средства (Ф.И.О., номер водительского удостоверения);

10) грузоотправитель (наименование, адрес и телефон), (при наличии сведений);

11) лицо, осуществлявшее погрузку груза в транспортное средство (наименование, адрес и телефон), (при наличии сведений);

12) характеристики груза (наименование, делимый/неделимый, масса и габариты) по транспортным документам;

13) применяемая величина массы (очищенное «нетто» массы) транспортного средства или автопоезда (т);

14) применяемая величина осевой нагрузки и нагрузки на группы осей (т) с отражением расстояний между осями (м) и числа колес на осях;

15) применяемая величина длина, ширина и высота транспортного средства или автопоезда (м);



16) фактически зафиксированный вид сопровождения (автомобиль Госавтоинспекции, автомобиль прикрытия);

17) фактически зафиксированные особые условия движения;

18) маршрут и направление движения с указанием пройденного расстояния по маршруту движения контролируемой автомобильной дороги (федерального/регионального/межмуниципального/местного значения) или ее участку (в км);

5.2.4. В акт результатов измерения весовых и габаритных параметров транспортного средства в отношении допустимых весовых и габаритных параметров и особых условий движения по контролируемой автомобильной дороге или ее участку вносятся:

1) номер нормативного правового акта, дата и период его действия, устанавливающего допустимые нормативы по массам, осевым нагрузкам и габаритам транспортных средств для проезда по контролируемой автомобильной дороге или ее участку, в том числе в период действия временных ограничений движения;

2) наименование владельца автомобильной дороги, её значение (федерального, регионального/межмуниципального, местного значения);

3) идентификационный и учетный номер контролируемой автомобильной дороги или ее участка, ее наименование и протяженность с отражением километровых отметок;

4) допустимая масса транспортного средства или автопоезда (т), разрешенная для движения по автомобильной дороге или ее участку без специального разрешения;

5) допустимая осевая нагрузка и нагрузка на группы осей (т) в зависимости от установленных расстояний между осями (м), числа колес на осях (скатности) и наличия пневматической или эквивалентной ей подвески, разрешенная для движения по автомобильной дороге или ее участку без специального разрешения;

6) допустимая длина, ширина и высота транспортного средства или автопоезда (м), в том числе длина прицепа в составе автопоезда, разрешенная для движения по автомобильной дороге или ее участку без специального разрешения;

7) особые условия движения, установленные нормативными правовыми актами.

5.2.5. В акт результатов измерения весовых и габаритных параметров транспортного средства в отношении весовых и габаритных параметров, характеристик транспортного средства и условиях движения, указанных в специальном разрешении на движение по автомобильным дорогам Российской Федерации тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (далее – ТКТС, специальное разрешение на движение ТКТС)<sup>7</sup> вносятся:

1) номер специального разрешения, дата выдачи и срок его действия;

2) наименование уполномоченного органа (организации) выдавшего специальное разрешение;

<sup>7</sup> Статья 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3) вид перевозки (международная, межрегиональная, региональная, межмуниципальная, местная) по контролируемой автомобильной дороге или ее участку (федерального, регионального, межмуниципального, местного значения);

4) разрешенный маршрут и направление движения по контролируемой автомобильной дороге или ее участку, с указанием названия и учетного номера автомобильной дороги, километровых отметок начала, окончания и расстояния разрешенного маршрута движения по контролируемой автомобильной дороге или ее участку;

5) количество разрешенных и использованных поездок в установленном направлении по разрешенному маршруту движения контролируемой автомобильной дороги или ее участку;

6) марка, модель и государственный регистрационный знак транспортного средства (одиночного транспортного средства/тягача, прицепа/полуприцепа);

7) владелец транспортного средства (одиночного транспортного средства/тягача, прицепа/полуприцепа) (наименование, адрес и телефон);

8) разрешенные характеристики груза (наименование, делимый/неделимый, масса и габариты);

9) масса транспортного средства без груза (одиночного транспортного средства или автопоезда) по разрешительным документам (т);

10) разрешенная масса транспортного средства или автопоезда (т);

11) разрешенная осевая нагрузка и нагрузка на группы осей (т) с отражением заявленных расстояний между осями (м) числа колес на осях (скатности);

12) разрешенная длина, ширина и высота транспортного средства (м);

13) разрешенный вид сопровождения (автомобиль Госавтоинспекции, автомобиль прикрытия);

14) особые условия, установленные специальным разрешением.

5.2.6. Должностное лицо контрольно-надзорного органа обязано внести в раздел «Особые отметки контролирующих органов» специального разрешения на движение ТКТС сведения об имевшем место факте проверки (место проверки, дата, время, должность, Ф.И.О. сотрудника, номер нагрудного знака, печать при наличии).

5.2.7. Акт результатов измерения весовых и габаритных параметров транспортного средства с отраженными в нем сравнениями весовых и габаритных параметров, а также результатами выполнения иных установленных и разрешенных условий движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств составляется в трех экземплярах, подписывается должностным лицом уполномоченного контрольно-надзорного органа, водителем транспортного средства и передается:

1) должностному лицу контрольно-надзорного органа;

2) владельцу автомобильной дороги, на которой проводился контроль;

3) водителю транспортного средства.

В случае отказа водителя транспортного средства от подписания акта проверки результатов измерения весовых и габаритных параметров транспортного средства должностным лицом контрольно-надзорного органа вносится отметка в указанный

акт об отказе водителя транспортного средства от подписания акта. Указанный акт с отметкой подписывается составившим его должностным лицом.

К акту результатов измерения весовых и габаритных параметров транспортного средства прикладываются копии документов, указанных в пункте 5.3.1 настоящего Порядка.

Акт результатов измерения весовых и габаритных параметров транспортного средства учитывается при осуществлении расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда за пройденный путь.

5.2.8. Должностным лицом контрольно-надзорного органа осуществляется анализ и сравнение результатов инструментального контроля, оформленного в виде акта результатов измерения весовых и габаритных параметров транспортного средства, на предмет наличия или отсутствия превышений фактически измеренных весовых и габаритных параметров транспортного средства над допустимыми весовыми и габаритными нормами, установленными Правилами, применительно к конкретному участку автомобильной дороги, на котором осуществлялся инструментальный контроль.

5.2.9. Итоговым документом процедуры инструментального контроля является акт о результатах измерения весогабаритных параметров.

5.2.10. Наличие в акте результатов измерения весовых и габаритных параметров транспортного средства превышений допустимых или разрешенных (в случае наличия специального разрешения) весогабаритных параметров, является основанием для возбуждения дела об административном правонарушении в порядке, установленном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

### 5.3. Документальный контроль.

5.3.1. По требованию должностного лица контрольно-надзорного органа водитель транспортного средства передает следующие документы:

- 1) специальное разрешение на движение ТКТС, при его наличии;
- 2) свидетельство о регистрации транспортного средства;
- 3) водительское удостоверение на право управления транспортным средством;
- 4) сопроводительную товарно-транспортную документацию, при ее наличии.

5.3.2. Должностным лицом контрольно-надзорного органа, осуществляется документальный и визуальный контроль ТКТС на предмет соответствия:

1) информации, указанной в документах, перечисленных в пункте 5.3.1. настоящего Порядка;

2) характеристики груза (делимый/неделимый), перевозимого ТКТС, информации, указанной в документах, перечисленных в подпунктах 1) и 4) пункта 5.3.1. настоящего Порядка;

3) условий движения ТКТС Правилам дорожного движения<sup>8</sup> и указанным в специальном разрешении на движение ТКТС особым условиям движения.

<sup>8</sup> Постановление Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; 1996, № 3, ст. 184; 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931; № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899; № 40, ст. 3891; 2005, № 52 (ч. III), ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741; № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233; № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976; № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154; № 15, ст. 1780; № 30, ст. 4289;

5.4. Должностным лицом уполномоченного контрольно-надзорного органа по результатам инструментального, документального и визуального контроля, отраженных в акте проверки результатов измерения весовых и габаритных параметров транспортного средства, при наличии оснований, принимается решение о возбуждении дела об административном правонарушении, предусмотренном статьей 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

Должностным лицом контрольно-надзорного органа возбуждается дело об административном правонарушении в следующих случаях:

1) при отсутствии у водителя транспортного средства специального разрешения на движение ТКТС;

Примечание: Отсутствием у водителя специального разрешения на движение ТКТС считаются зафиксированные в пункте весогабаритного контроля факты превышения транспортным средством допустимых весогабаритных параметров с учетом следующих особенностей:

несоответствие вида перевозки (международная, межрегиональная, местная), указанного в специальном разрешении на движение ТКТС, фактическим обстоятельствам, установленным должностным лицом контрольно-надзорного органа;

несоответствие сведений о владельце транспортного средства, указанным в специальном разрешении;

отсутствие согласования специального разрешения органами Госавтоинспекции в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

специальное разрешение на движение ТКТС имеет признаки подделки и (или) вызывает сомнение в подлинности;

специальное разрешение на движение ТКТС содержит изменения и правки, оформленные не в соответствии с действующим законодательством;

дата отметки владельца транспортного средства о поездке (поездках) транспортного средства и дата отметки грузоотправителя об отгрузке груза при межрегиональных и местных перевозках не соответствуют периоду действия такого специального разрешения;

дата поездки ТКТС не соответствует периоду действия такого специального разрешения;

движение осуществляется по маршруту, не соответствующему маршруту, указанному в специальном разрешении на движение ТКТС (в том числе по направлению движения);

исчерпан лимит количества разрешенных поездок по маршруту, указанному в специальном разрешении на движение ТКТС;

характеристики груза (делимый/неделимый), зафиксированные в результате документального и визуального контроля, не соответствуют характеристикам груза (делимый/неделимый), указанным в специальном разрешении на движение ТКТС;

весогабаритные параметры транспортного средства, не соответствуют характеристикам транспортного средства, указанным в специальном разрешении на движение ТКТС.

2) при выявлении факта превышения весогабаритных параметров допустимых или разрешенных весогабаритных параметров и отражении данных превышений в акте проверки результатов измерения весовых и габаритных параметров транспортного средства;

3) отсутствие отметки грузоотправителя или грузоперевозчика (перевозчика).

5.5. Не является административным правонарушением превышение указанных в специальном разрешении весогабаритных параметров, если фактические измеренные весогабаритные параметры не превышают допустимые весогабаритные параметры.

5.6. Должностным лицом уполномоченного контрольно-надзорного органа при выявлении нарушений законодательства Российской Федерации, регламентирующего движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, ответственность за которые предусмотрена соответствующими статьями Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, составляется протокол об административном правонарушении.

5.7. В случае выявления нарушения правил движения ТКТС:

должностные лица контрольно-надзорного органа обязаны применить меры, предусмотренные статьей 27.13 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (кроме случаев фиксации на АПВГК);

водитель данного транспортного средства обязан принять меры для устранения нарушения или получить специальное разрешение на движение ТКТС (за исключением случаев перевозки делимых грузов).

Дальнейшее движение (продолжение поездки) ТКТС допускается после устранения нарушения или получения указанного специального разрешения.

6. АПВГК размещаются непосредственно в полосах для движения автотранспорта и обеспечивают контроль за параметрами транспортных средств без снижения скорости их движения.

6.1. На АПВГК осуществляется фиксация административных правонарушений с использованием специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи:

1) автоматическая фиксация весовых, габаритных и других параметров транспортного средства, необходимых для выявления правонарушения (в том числе параметров движения транспортного средства, распознанного государственного регистрационного знака транспортного средства и других параметров в соответствии с назначением средства измерения);

2) автоматическая передача в специализированный центр обработки данных владельца автомобильной дороги для выявления правонарушения и последующей автоматической передачи информации о зафиксированном и выявленном правонарушении в контрольно-надзорный орган.

Контрольно-надзорный орган принимает меры, предусмотренные

законодательством Российской Федерации, при автоматической фиксации нарушений весогабаритных параметров транспортных средств.

6.2. АПВГК должен обеспечивать выполнение следующих функций:

- измерение нагрузок, приходящихся на каждую ось транспортного средства;
- измерение общей массы транспортного средства путем суммирования осевых нагрузок;
- измерение габаритов транспортного средства;
- определение количества осей транспортного средства, а также присвоение транспортному средству категории;
- измерение межосевых расстояний транспортного средства;
- определение количества колес (скатности) на осях транспортного средства;
- фотофиксация и распознавание государственного регистрационного знака транспортного средства;
- фотофиксация фронтального изображения транспортного средства;
- фотофиксация общего вида ТС (вид сбоку) в момент проезда через весоизмерительные датчики (получение обзорной фотографии ТС, на которой отчетливо будут видны контуры ТС, характер грузоперевозки, количество осей);
- сбор, обработку, хранение и передачу зафиксированных параметров транспортных средств посредством криптографически защищенного канала связи в специализированный центр обработки данных владельца автомобильной дороги для выявления правонарушения и последующей автоматической передаче информации о зафиксированном и выявленном правонарушении в контрольно-надзорный орган для принятия решения о возбуждении дела об административном правонарушении;
- сравнение результатов, выявленных в ходе весогабаритного контроля, с данными, содержащимися в базе выданных специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

Требования к составу АПВГК, СПВГК, ППВГК и к местам их установки (дислокации) приведены в Порядке организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств (Приложение № 1 к настоящему Порядку).

6.3. Акт результатов измерения весовых и габаритных параметров транспортного средства с использованием специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме, формируется контрольно-надзорным органом на основе информации, полученной от владельца автомобильной дороги, зафиксировавшего правонарушение; составляется согласно рекомендованному образцу приложения № 4 к настоящему Порядку и содержит следующую информацию:

- 1) Измерительное оборудование: наименование, код, тип оборудования, серийный номер, владелец оборудования, свидетельство об утверждении типа измерения (номер, срок действия, регистрационный номер), свидетельство о поверке оборудования (номер, дата осуществления, срок действия поверки).
- 2) Место фиксации (км+м, географические координаты).
- 3) Наименование автомобильной дороги.
- 4) Информация о нарушении: идентификационный номер факта фиксации, дата

и время нарушения, тип дороги (федерального значения, регионального или межмуниципального значения и т.д.), направление движения, максимальная разрешенная нагрузка на ось в зоне фиксации, государственный регистрационный знак транспортного средства, категория транспортного средства в соответствии с Приложением № 2 к настоящему Порядку, тип транспортного средства (одиночное транспортное средство или автопоезд), количество осей транспортного средства, признак превышения нагрузки по осям, признак превышения по полной массе, признак превышения по ширине, признак превышения по высоте, признак превышения по длине, параметры осей транспортного средства (номер оси, фактическая нагрузка на ось, суммарная фактическая нагрузка на сближенные оси, нормативная нагрузка на ось при фактическом межосевом расстоянии, разрешенная нагрузка на ось, факт превышения (если установлен, %, т), фактическое межосевое расстояние, фактическая скатность (количество колес) оси), параметры общей массы транспортного средства (фактическая, нормативная, разрешенная, факт превышения (если установлен %, т)), параметры ширины транспортного средства (фактическая, нормативная, разрешенная, факт превышения (если установлен %, м)), параметры высоты транспортного средства (фактическая, нормативная, разрешенная, факт превышения (если установлен %, м)), параметры длины транспортного средства (фактическая, нормативная, разрешенная, факт превышения (если установлен %, м)).

5) Специальное разрешение: признак наличия, номер, дата выдачи, срок действия, разрешенный маршрут и направление движения, разрешенная масса, осевые нагрузки (с отражением заявленных расстояний между осями и числа колес на осях), габариты.

6) Отклонение от указанного в специальном разрешении маршрута движения.

7) Фотография транспортного средства: фронтальная фотография транспортного средства с читаемым государственным регистрационным знаком, фотография регистрационного знака транспортного средства, обзорная фотография транспортного средства.

Передача информации от владельца автомобильной дороги в контрольно-надзорный орган осуществляется посредством системы межведомственного электронного взаимодействия.

7. Осуществление весогабаритного контроля транспортных средств не должно создавать помех в дорожном движении.

8. Организация, проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание стационарных контрольных пунктов осуществляется владельцем автомобильной дороги в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1. Требования к организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств.

1.1. СПВГК должны включать:

площадку для размещения весового оборудования, замера габаритов транспортных средств, а также стоянку для задержанных транспортных средств;

весовое оборудование для взвешивания транспортных средств и измерительные приборы для контроля габаритов транспортных средств;

дополнительную полосу движения с переходно-скоростной полосой с параметрами и типом покрытия, соответствующими требованиям, предъявляемым к автомобильной дороге, на участке которой размещается стационарный контрольный пункт и имеющей размеры и уклоны в соответствии с паспортом размещенного на ней весового оборудования;

систему видеоконтроля;

наружное освещение территории, на которой расположен СПВГК, в том числе на протяжении длины переходно-скоростных полос, включая отгоны;

блокирующие устройства для задержанных транспортных средств;

помещение, предназначенное, оборудованное для работы персонала в круглосуточном режиме и оснащенное:

системой жизнеобеспечения;

средствами связи, в том числе доступом в Интернет;

средствами вычислительной техники, необходимыми для осуществления весогабаритного контроля;

техническими средствами для копирования и сканирования документов;

сейфом или металлическим шкафом для хранения документации;

необходимым комплектом эксплуатационной документации на средства измерения, входящие в состав СПВГК.

При использовании на СПВГК динамических технических средств, предназначенных для предварительной фиксации весогабаритных параметров транспортного потока, к ним учитываются требования аналогичные к АПВГК. (пункт 1.3 приложения № 1 к настоящему Порядку).

1.2. ППВГК размещаются на стоянках (парковках), площадках отдыха, а также площадках, расположенных в полосе отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог. При выборе места и при проведении весогабаритного контроля на ППВГК должна быть обеспечена безопасность дорожного движения, а места размещения должны отвечать следующим требованиям:

наличие переходно-скоростных полос либо остановочных полос (за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов);

соответствие параметров и типа покрытия площадки, размеров и уклонов паспорту применяемых средств измерения;



наличие наружного освещения (при работе в тёмное время суток).

1.2.1. ППВГК организуются на базе автомобиля или прицепа, имеющего соответствующую цветографическую окраску, и должны включать:

переносное весовое оборудование, соответствующее установленным метрологическим и техническим требованиям;

измерительные приборы для контроля габаритов транспортных средств;

средства вычислительной техники, необходимые для осуществления весогабаритного контроля;

технические средства для копирования и сканирования документов;

комплект необходимых технических средств организации дорожного движения;

технические средства для определения географических координат;

необходимый комплект эксплуатационной документации на средства измерения, входящие в состав ППВГК;

блокирующие устройства для задержанных транспортных средств.

1.3. АПВГК должен включать в свой состав:

- оборудование измерения осевых нагрузок транспортного средства;

- датчики определения скатности (количества колес) оси;

- датчики определения количества осей транспортного средства и расстояния между ними;

- сканер измерения габаритных параметров транспортного средства;

- средства для формирования обзорной фотографии транспортного средства;

- средства фотовидеофиксации государственных регистрационных знаков транспортных средств с функцией распознавания таких знаков и формирования фронтальной фотографии транспортного средства;

- средства искусственного освещения дорожного полотна (для работы в темное время суток);

- контроллеры взаимодействия с измерительным оборудованием;

- средства криптографической защиты информации в канале передачи информации;

- телекоммуникационное оборудование;

- опоры для размещения навесного оборудования;

- шкаф для размещения вычислительного и телекоммуникационного оборудования;

- средства охранной и пожарной сигнализации.

1.3.1. Требования к местам установки (дислокации) АПВГК.

1.3.1.1. Участки автомобильной дороги протяженностью 100 м до места установки и 50 м после места установки оборудования автоматического измерения весогабаритных параметров должны отвечать следующим требованиям:

продольный уклон  $< 10$  промилле (постоянный);

поперечный уклон  $< 20$  промилле;

прямые, с допустимым радиусом кривизны в плане  $> 2\ 000$  м.

1.3.1.2. Верхний слой покрытия дорожной одежды в месте установки оборудования автоматического измерения весогабаритных параметров должен иметь

остаточный гарантийный срок службы не менее 4 лет или переустроен заново. Соответствие конструкции дорожной одежды заданным требованиям в месте установки оборудования АПВГК должно подтверждаться результатами лабораторного контроля.

1.3.2. Оборудование автоматического измерения весогабаритных параметров транспортных средств должно быть установлено на участках дорог, где отсутствуют альтернативные пути проезда и не создаются предпосылки к нарушению принципа равномерного движения:

вдали от участков ускорения или замедления движения (на расстоянии не менее 300 м от нерегулируемых перекрестков, специально отведенных мест для отдыха, остановок общественного транспорта, объектов сервиса, сужения или расширения дороги, примыкания полос торможения или разгона и т.п., и на расстоянии не менее 400 м от регулируемых перекрестков и железнодорожных переездов);

вдали от населенных пунктов и прочих автомобильных дорог, посредством использования которых возможен объезд АПВГК.

1.3.3. В месте установки измерительного оборудования АПВГК должны быть выполнены мероприятия согласно описания типа средства измерения, а также предприняты следующие организационно-технические меры по предотвращению уклонения от весогабаритного контроля:

оборудование измерения осевых нагрузок транспортных средств должно быть установлено на всю ширину проезжей части с захватом краевой полосы у обочины/разделительной полосы (не менее 0,25 м от краевой разметки);

на проезжую часть должна быть нанесена разметка типа «1.1», «1.3», требование которой должно быть продублировано соответствующими знаками, а также установлены дорожные ограждения;

1.3.4. Для участков автомобильных дорог, через которые не менее нескольких раз в год осуществляются перевозки крупногабаритных грузов, требующие временный демонтаж опор с оборудованием АПВГК и для которых отсутствуют иные пути проезда, техническое решение формируется в индивидуальном порядке.

При установке оборудования АПВГК на участках автомобильных дорог, через которые осуществляется движение крупногабаритных транспортных средств, необходимо учитывать возможность пропуска указанных транспортных средств.







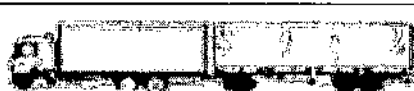
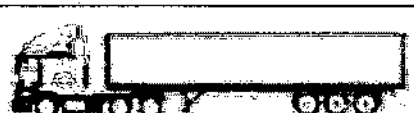



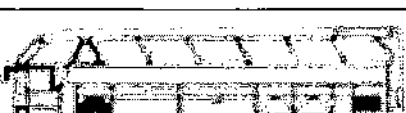
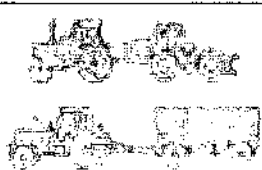
1.4. Оборудование, используемое при весогабаритном контроле, должно быть сертифицировано как средство измерения и иметь действующую метрологическую поверку. Метрологические характеристики должны соответствовать метрологическим требованиям, устанавливаемым законодательством Российской Федерации.

1.5. Участок автомобильной дороги, на котором осуществляется весогабаритный контроль, должен быть обустроен необходимыми техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, в том числе дорожным знаком 7.14. «Транспортный контроль», а в случаях фиксации на пунктах весогабаритного контроля административных правонарушений, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото-,

киносъемки и видеозаписи, знаком дополнительной информации (табличкой) 8.23. «Фотовидеофиксация».

Классификация транспортных средств

№ категории	№ подкатегории	Описание категории	Графическое отображение
1	1	Легковые автомобили	
	2	Легковые фургоны	
	3	Легковые автомобили с одноосным прицепом	
	4	Легковые автомобили с двухосным прицепом	
2	5	Одиночный грузовой двухосный автомобиль	
3	7	Одиночный грузовой трехосный автомобиль	
4	8	Одиночный грузовой четырехосный автомобиль	
	9	Одиночный грузовой четырехосный автомобиль	
5	10	Одиночный грузовой пятиосный автомобиль	
6	11	Автопоезда прицепные трехосные (2+1)	
	12	Автопоезда седельные трехосные (2+1)	
7	13	Автопоезда прицепные четырехосные (2+2)	
	14	Автопоезда прицепные четырехосные (2+2)	

	15	Автопоезда седельные четырёхосные (2+2)	
	16	Автопоезда седельные четырёхосные (3+1)	
8	17	Автопоезда прицепные пятиосные (2+3)	
	18	Автопоезда прицепные пятиосные (3+2)	
	19	Автопоезда седельные пятиосные (2+3)	
	20	Автопоезда седельные пятиосные (3+2)	
9	21	Автопоезда прицепные шестиосные (3+3)	
	22	Автопоезда седельные шестиосные (3+3)	
	23	Автопоезда прицепные шестиосные (4+2)	
	24	Автопоезда семиосные и более	
10	25	Автобусы двухосные одиначные	
11	26	Автобусы трехосные одиначные	
12	27	Прочие нестандартные ТС (сельскохозяйственная, строительная и прочая техника)	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3  
к Порядку

Образец

Рекомендованная форма акта результатов измерения весовых и габаритных параметров транспортного средства

(лицевая сторона)

Акт № _____						
результатов измерения весовых и габаритных параметров транспортного средства (о превышении либо о соответствии транспортного средства нормативно допустимых или разрешенных ограничений по общей массе, нагрузке на группу осей (ось) и (или) габаритам)						
Дата:			Время:			
Номер проезда			Режим измерения:			
1) Информация о комплексе весогабаритного контроля на контролируемом участке:						
Наименование	Дислокация		Принадлежность	Географические координаты		
2) Информация о контролируемом участке автомобильной дороги:						
Значение	Номер контролируемой дороги (идентификационный, учетный)	Контроль участка (км+м)		Контроль направления	Максимальная допустимая масса, осевые нагрузки, габариты (с указанием устанавливающего нормативного правового акта)	
Особые условия движения						
3) Сведения о средствах измерения (далее - СИ)						
Тип СИ	Марка и модель СИ	№ госрегистрации СИ	год выпуска СИ	№ свидетельства о поверке	Срок действия до	Погрешность измерения
4) Информация о разрешительных документах						
Наличие или отсутствие специального разрешения				Вид перевозки		
№ специального разрешения	Дата выдачи	Срок действия	Кем выдано	Владелец ТС (наименование)	ГРЗ (ТС/тягача, прицепа/полу)	

				е, адрес и телефон)	прицепа) марка, модель	
Разрешенный маршрут и направление движения	Количество разрешенных поездов в установленном направлении по разрешенному маршруту	Разрешенный вид сопровождения	Разрешенные характеристики груза	Разрешенная масса, осевые нагрузки (с отражением заявленных расстояний между осями и числа колес на осях), габариты		
Установленные особые условия						
5) Характеристика нарушения						
Вид превышения		Величина превышения (%)		Величина превышения (тонн)		
6) Информация о транспортном средстве (далее – ТС)						
Тип ТС	Марка ТС	Модель ТС	Государственный регистрационный знак (далее – ГРЗ)	Тип кузова	Количество осей	Количество осевых групп
7) Информация о владельце (собственнике) ТС						
Наименование или ФИО			Организационно правовая форма владельца ТС			
Юридический адрес			ИНН			
Почтовый адрес			Контактный телефон			
8) Должностное лицо ответственное за перевозку						
Наименование или ФИО			Адрес и контактный телефон			
9) Грузоотправитель						
Наименование			Адрес и контактный телефон			
10) Лицо, осуществлявшее погрузку груза в ТС						
Наименование			Адрес и контактный телефон			
11) Информация о грузе, о маршруте движения и сумме возмещения вреда:						
Характеристика груза						
Маршрут движения и пройденное расстояние (км)						
Размер нанесенного вреда (руб.)						
Реквизиты для уплаты компенсации вреда						

(оборотная сторона)

12) Измеренные габариты транспортного средства и результаты проверки:										
					Тип кузова (для ПВК)	Длина	Ширина	Высота		
Погрешность измерения (м)										
Фактически измеренные (м)										
фактически измеренные, погрешность учитывается путем вычитания (м)										
Нормативные (допустимые) (м)										
Специальное разрешение (м)										
Превышения (%)										
Превышения (м)										
13) Измеренная масса транспортного средства и результаты проверки:										Общая масса
Погрешность измерения (%)										
Фактически измеренные (тонн)										
фактически измеренные, погрешность учитывается путем вычитания (тонн)										
Нормативные (допустимые) (тонн)										
Специальное разрешение (тонн)										
Превышения (%)										
Превышения (тонн)										
14) Измеренная (*погрешность учитывается путем вычитания) нагрузка на каждую ось ТС и измеренное (**погрешность учитывается путем вычитания) межосевое расстояние с результатами проверки:										
№ оси	Скаты/колес	Принципность осей к группам	Межосевое расстояние (м)	Межосевое расстояние ** (м)	Фактически измеренные (т)	Фактически измеренные * (т)	Нормативные (допустимые) (т)	Спец. Разрешение (т)	Превышение (%)	превышение (т)
15) Измеренная (*погрешность учитывается путем вычитания) нагрузка на группы осей ТС и измеренное (*погрешность учитывается путем вычитания) межосевое расстояние с результатами проверки:										
№ групп (ед)	Скаты/колес	Кол-во осей в группе	Межосевое расстояние (м)	Межосевое расстояние ** (м)	Фактически измеренные (т)	Фактически измеренные * (т)	Нормативные (допустимые) (т)	Спец. Разрешение (т)	Превышение (%)	превышение (т)



16) Зафиксированный вид сопровождения:	
17) Информация о невыполнении особых условий движения	
Установлено или не установлено	Вид невыполненных условий движения
18) Водитель: ФИО и номер водительского удостоверения	
19) Объяснение водителя	
20) Подпись водителя и расшифровка	
22) Подпись должностного лица контрольно-надзорного органа и расшифровка	
23) Кому сообщено о факте нарушения	
24) Принятые меры	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к Порядку

Образец

Рекомендованная форма акта результатов измерения весовых и габаритных параметров транспортного средства с использованием специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме

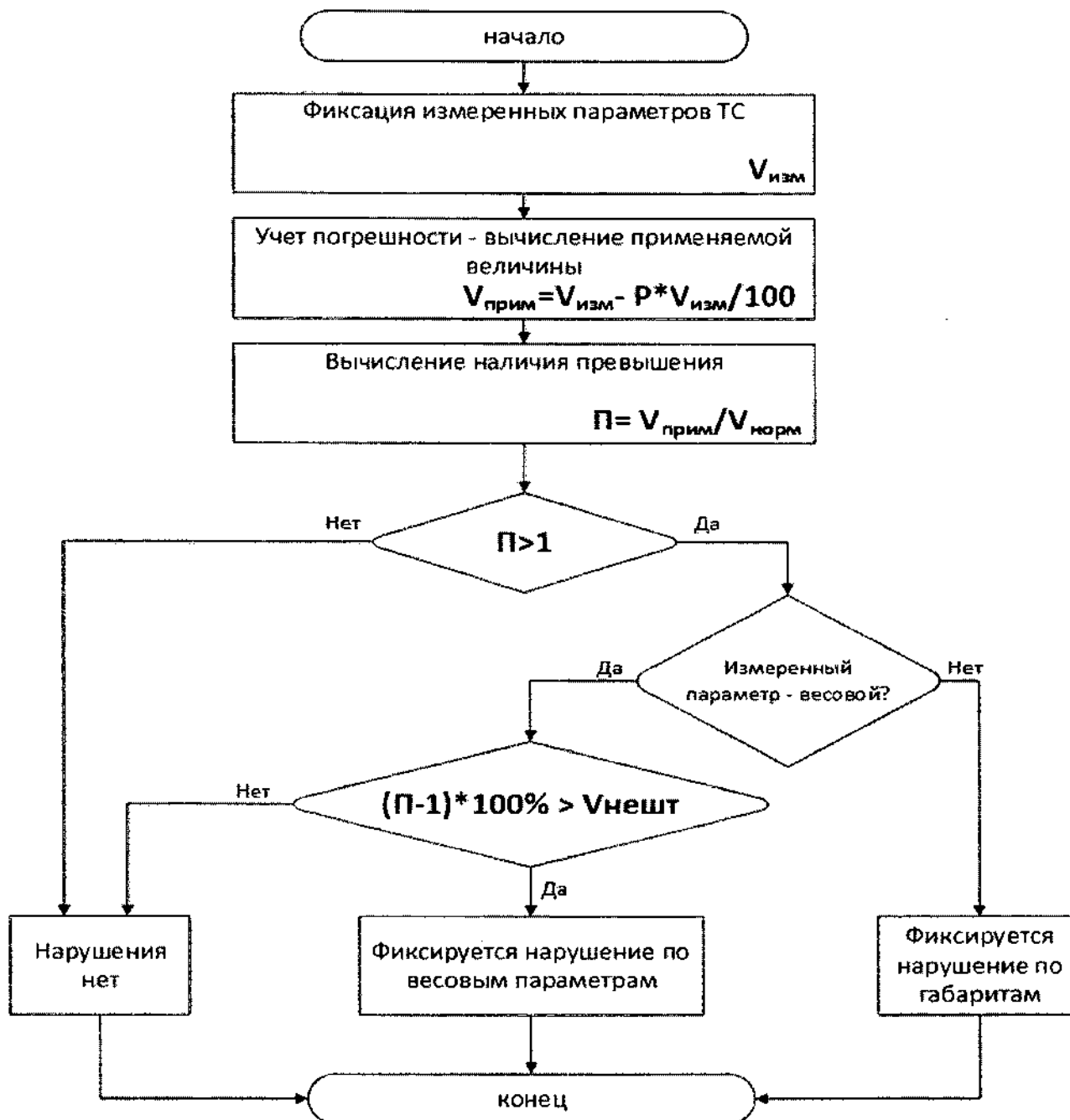
(лицевая сторона)

Акт № _____					
результатов измерения весовых и габаритных параметров транспортного средства с использованием специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме					
(о превышении либо о соответствии транспортного средства нормативно допустимых или разрешенных ограничений по общей массе, нагрузке на группу осей (ось) и (или) габаритам)					
Дата:			Время:		
Идентификационный номер факта фиксации					
1) Информация о АПВГК на контролируемом участке:					
Наименование	Код	Заводской номер	Тип оборудования	Владелец	Географические координаты
Свидетельство об утверждении типа измерения:					
Номер		Срок действия		Регистрационный номер	
Свидетельство о поверке оборудования:					
Номер		Дата осуществления		Срок действия поверки	
2) Информация о контролируемом участке автомобильной дороги:					
Значение	Номер контролируемой дороги (идентификационный, учетный)	Место фиксации (км+м, географические координаты)	Направление движения	Максимальная допустимая масса, осевые нагрузки, габариты (с указанием устанавливающего нормативного правового акта)	
3) Информация о разрешительных документах					
Наличие или отсутствие специального разрешения				Вид перевозки	
№ специального разрешения	Дата выдачи	Срок действия	ГРЗ		
Разрешенный маршрут и направление движения			Разрешенная масса, осевые нагрузки (с отражением заявленных расстояний между осями и числа колес на осях), габариты		



				ояние * (м)					
10) Измеренная нагрузка на группы осей ТС и измеренное (*погрешность учитывается путем суммирования) межосевое расстояние с результатами проверки:									
№ групп (ед)	Скаты/колес	Кол-во осей в группе	Межосевое расстояние (м)	Применяемое межосевое расстояние * (м)	Фактически измеренные (т)	Применяемые (т)	Нормативные (допустимые) (т)	Спец. Разрешение (т)	Превышение (%)
11) Отклонение от указанного в специальном разрешении маршрута движения									
12) Электронная подпись									

Алгоритм действий сотрудников контрольно-надзорных органов при выполнении инструментального контроля



ТС - транспортное средство

$V_{изм}$  - измеренный параметр транспортного средства

$V_{прим}$  - применяемая величина (величина, применяемая для определения наличия превышения)

P - инструментальная погрешность измерения параметра (в процентах)

$V_{норм}$  - допустимая величина параметра (или разрешенная при наличии спецразрешения)

П - признак наличия превышения параметра

$V_{нешт}$  - нештрафуемый процент превышения весового параметра по части 1 статьи 12.21.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (составляет до 2% включительно)

## Сводный отчет

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта приказа  
Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Порядка  
весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядок  
организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств»

№ 02/08/11-15/00041950 (присваивается системой автоматически)	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта:	
	начало:	22 марта 2016 г.
	окончание:	19 апреля 2016 г.

### 1. Общая информация

1.1.	Федеральный орган исполнительной власти (далее – разработчик): Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России) <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.2.	Сведения о федеральных органах исполнительной власти – соисполнителях: Министерство внутренних дел Российской Федерации (МВД России), Министерство экономического развития Российской Федерации (Минэкономразвития России), Министерство финансов Российской Федерации (Минфин России). <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.3.	Вид и наименование проекта акта: проект приказа Министерства транспорта Российской Федерации "Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств" (далее - проект приказа Минтранса России) <i>(место для текстового описания)</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Утвердить порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядок организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, связанного с введением автоматизированных систем весогабаритного контроля. Утвердить требования к размещению пунктов весогабаритного контроля. Утвердить требования к оборудованию автоматизированного весогабаритного контроля. <i>(место для текстового описания)</i>
1.5.	Основание для разработки проекта акта: Подготовка приказа осуществляется в соответствии с частью 9 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в редакции Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 248-ФЗ) <i>(место для текстового описания)</i>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования:

	Использование специальных технических средств фото- и видеофиксации, работающих в автоматическом режиме, для фиксации административных правонарушений в сфере перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения. Утверждение требований к использованию специальных технических средств фото- и видеофиксации, работающих в автоматическом режиме, для фиксации административных правонарушений в сфере перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения. Уточнение параметров транспортных средств при весовом и габаритном контроле.	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: Использование специальных технических средств фото- и видеофиксации, работающих в автоматическом режиме, для фиксации административных правонарушений в сфере перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения. Утверждение требований к использованию специальных технических средств фото- и видеофиксации, работающих в автоматическом режиме, для фиксации административных правонарушений в сфере перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения. Уточнение параметров транспортных средств при весовом и габаритном контроле.	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:	
	Ф.И.О.:	Кильдюшкин Роман Леонидович
	Должность:	специалист I разряда отдела дорожной деятельности Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства
	Тел:	(499) 495 00 00 доб. 15 32
	Адрес электронной почты:	KildyushkinRL@mintrans.ru.

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	Средняя <i>(высокая / средняя / низкая)</i>
2.2.	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия <sup>1</sup> : Проект акта содержит Порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядок организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств	

<sup>1</sup> В соответствии с пунктом 6 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318 (далее – Правила).

*(место для текстового описания)*

### 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	<p>Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:          В соответствии с поручением Президента Российской Федерации В.В. Путина по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 8 октября 2014 г. (№ Пр-2651ГС от 12 ноября 2014 г., подпункт «а» и часть третья подпункта «в» пункта 2 раздела I) Правительством Российской Федерации 2 сентября 2015 г. утвержден план мероприятий («дорожная карта»), направленных на недопущение нарушений при движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования (от 2 сентября 2015 г. № 5741п-П9) в части установления требований: к размещению стационарных пунктов автоматизированного весогабаритного контроля, в том числе определения характеристик оборудования, предназначенного для измерения весогабаритных параметров транспортных средств с учетом двухскатных или односкатных колес, расстояний между осями и фиксации нарушителя; к стационарным пунктам весового и габаритного контроля, в том числе обустройство их стоянками в целях прекращения дальнейшего движения транспортных средств с превышением весогабаритных параметров; к площадкам для размещения передвижных пунктов весового контроля, в том числе в части необходимости их аттестации или паспортизации.</p>
	<p><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.2.	<p>Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:          отсутствие установленных требований к размещению на участках автомобильных дорог автоматизированной системы весового и габаритного контроля; влияние человеческого фактора при весовом и габаритном контроле; выборочное измерение весогабаритных параметров из-за низкой пропускной способности стационарных и передвижных пунктов весового и габаритного контроля; возникновение конфликтных ситуаций с пользователями автомобильных дорог при весовом и габаритном контроле.</p>
	<p><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.3.	<p>Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:          Реализация пункта 2.2 Плана мероприятий («дорожная карта»), направленных на недопущение нарушений при движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, утвержденного Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковичем от 2 сентября 2015 г. № 5741п-П9. Выявленной количество нарушений правил движения тяжеловесных</p>



	<p>транспортных средств с помощью автоматизированных систем весового контроля, установленных Росавтодором на участках федеральных автомобильных дорог, и рассчитанный по данным нарушениям суммарный ущерб составляет – 2,56 трлн. рублей. Понуждение пользователей дорог к соблюдению установленных допустимых весовых параметров позволит ежегодно экономить указанную сумму и направлять дополнительные средства на развитие новых дорог и реконструкцию существующих.</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.4.	<p>Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: Условия, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства отсутствуют.</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.5.	<p>Источники данных: пункт 9 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
3.6.	<p>Иная информация о проблеме: отсутствует.</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>

#### 4. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1.	<p>Международный опыт в соответствующих сферах деятельности: Весовой контроль в полностью автоматическом режиме в Чехии, США, Китае.</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>
4.2.	<p>Источники данных: В.И. Речицкий «Весогабаритный контроль автотранспорта» - М.: Фонд «Наука и жизнь», 2014, - 200 с.</p> <p><i>(место для текстового описания)</i></p>

#### 5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
<p>Определение порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе</p>		<p>С момента вступления в силу.</p>	

<p>порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, связанного с введением автоматизированных систем весогабаритного контроля.</p>	
<p>5.3.</p>	<p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации:</p> <p>Подготовка проекта приказа Минтранса России осуществляется в соответствии с пунктом 2.2 Плана мероприятий («дорожная карта»), направленных на недопущение нарушений при движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, утвержденного Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковичем от 2 сентября 2015 г. № 5741п-П19.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
<p>5.4.</p>	<p>Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>

## 6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

<p>6.1.</p>	<p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:</p> <p>Использование специальных технических средств фото- и видео фиксации, работающих в автоматическом режиме, для выявления административных правонарушений в сфере перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования. Утверждение требований к использованию специальных технических средств фото- и видео фиксации, работающих в автоматическом режиме, для выявления административных правонарушений в сфере перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения. Установление фактических параметров транспортных средств при весовом и габаритном контроле.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
<p>6.2.</p>	<p>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): отсутствуют.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
<p>6.3.</p>	<p>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Иного способа не предусмотрено.</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>
<p>6.4.</p>	<p>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:</p>

отсутствует. <i>(место для текстового описания)</i>
--

**7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов**

7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
<i>(Описание группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности)</i>			
Кругом лиц, на которых распространяется действие приказа, являются владельцы автомобильных дорог, уполномоченные контрольно-надзорные органы, пользователи автомобильных дорог и владельцы транспортных средств.		Статистические данные по количеству участников отсутствуют. Вместе с тем, количество субъектов предпринимательской деятельности, интересы которых будут затронуты правовым регулированием оценивается порядка 11679 шт. Указанные сведения являются оценочными и постоянно меняются в связи с конъюнктурой рынка перевозочных услуг.	
<i>(Описание иной группы участников отношений)</i>			
нет		нет	
7.3.	Источники данных: Федеральное дорожное агентство <i>(место для текстового описания)</i>		

**8. Новые функции, полномочия, обязанности и права федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации**

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа:	Федеральное дорожное агентство, органы государственной власти субъектов Российской Федерации	

	Федерации, органы местного самоуправления, контрольно-надзорные органы	
Дополнительных полномочий не устанавливается	В соответствии с действующими административными регламентами по исполнению соответствующей функции	Дополнительные трудовозатраты не потребуются. Человеческий фактор исключается.

### 9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <sup>2</sup>		9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации		9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа <sup>3</sup> :	Федеральное дорожное агентство, органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, контрольно-надзорные органы		
9.4.1.	не предусмотрены.	9.4.2.	Единовременные расходы в год возникновения:	Нет
		9.4.3.	Периодические расходы за период:	Нет
		9.4.4.	Возможные поступления за период:	Нет
9.5.	Итого единовременные расходы:			Нет
9.6.	Итого периодические расходы за год:			Нет
9.7.	Итого возможные поступления за год:			Нет
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: Нет <i>(место для текстового описания)</i>			
9.9.	Источники данных: Нет			

<sup>2</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

<sup>3</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

(место для текстового описания)

**10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения**

10.1. Группа участников отношений <sup>4</sup>	10.2. Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>(Группы участников отношений)</i>		
Владельцы автомобильных дорог, уполномоченные контрольно-надзорные органы, пользователи автомобильных дорог и владельцы транспортных средств.	Не изменяются	В соответствии с нормативными актами

**11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений**

11.1. Группа участников отношений <sup>5</sup>	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <sup>6</sup>	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
<i>(Группы участников отношений)</i>		
Владельцы автомобильных дорог, уполномоченные контрольно-надзорные	Не изменяются	

<sup>4</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

<sup>5</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

<sup>6</sup> Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

органы, пользователи автомобильных дорог владельцы транспортных средств.	
11.4.	Источники данных: законодательство Российской Федерации.  <i>(место для текстового описания)</i>

**12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования**

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
Отсутствуют	-	-	-
12.5.	Источники данных: Нет  <i>(место для текстового описания)</i>		

**13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия**

13.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	13.2. Сроки мероприятий	13.3. Описание ожидаемого результата	13.4. Объем финансировани я	13.5. Источники финансировани я
Государственная регистрация приказа Минтранса России и его официальное опубликование	После вступления нормативного акта в законную силу	Уменьшения количества грузовых т/с, превышающих допустимые весогабаритные параметры	Текущее финансирование	Бюджет с возможностью использования принципа ГЧП

13.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (млн. руб.):	нет
-------	--	-----

**14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

14.1. Цели предлагаемого регулирования <sup>7</sup>	14.2. Индикативные показатели	14.3. Единицы измерения индикативных показателей	14.4. Способы расчета индикативных показателей
Утверждение Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств.	Нет	Нет	Нет
14.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Нет <i>(место для текстового описания)</i>		
14.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год, млн. руб.):	Нет	
14.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): Нет <i>(место для текстового описания)</i>		

**15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента**

<sup>7</sup> Указываются данные из раздела 5 сводного отчета.

15.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:	IV квартал 2016 г.	
15.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода): Нет <i>(есть / нет)</i>	15.3.	Срок (если есть необходимость): - <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
15.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: Нет <i>(место для текстового описания)</i>		
15.5.	Цель проведения эксперимента: Нет <i>(место для текстового описания)</i>		
15.6.	Срок проведения эксперимента: Нет <i>(место для текстового описания)</i>		
15.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: Нет <i>(место для текстового описания)</i>		
15.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится эксперимент: Нет <i>(место для текстового описания)</i>		
15.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: Нет <i>(место для текстового описания)</i>		

**16. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика**

16.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <a href="http://regulation.gov.ru/p/41950">http://regulation.gov.ru/p/41950</a> <i>(место для текстового описания)</i>	
16.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:	
	Начало:	6 ноября 2015 г.
	Окончание:	26 ноября 2015 г.
16.3.	Сведения о лицах, представивших предложения:	



	Предложений и замечаний от экспертов в установленный срок не поступало. <i>(место для текстового описания)</i>
16.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: Нет <i>(место для текстового описания)</i>
16.5.	Иные сведения о размещении уведомления: Нет <i>(место для текстового описания)</i>

### 17. Сведения о проведении независимой антикоррупционной экспертизы проекта акта

17.1	Указать (при наличии) количество поступивших заключений от независимых экспертов (шт.):	1
17.2.	Выявленные коррупциогенные факторы и их способы устранения (при наличии): нет <i>(место для текстового описания)</i>	

### 18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

18.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: нет <i>(место для текстового описания)</i>
18.2.	Источники данных: нет <i>(место для текстового описания)</i>

### 19. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика<sup>8</sup>

<sup>8</sup> Согласно пункту 21 Правил.

19.1.	<p>Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:  <a href="http://regulation.gov.ru/p/41950">http://regulation.gov.ru/p/41950</a></p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>				
19.2.	<p>Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта акта:</p> <table border="1"> <tr> <td>Начало:</td> <td>22 марта 2016 г.</td> </tr> <tr> <td>Окончание:</td> <td>19 апреля 2016 г.</td> </tr> </table>	Начало:	22 марта 2016 г.	Окончание:	19 апреля 2016 г.
Начало:	22 марта 2016 г.				
Окончание:	19 апреля 2016 г.				
19.3.	<p>Сведения о федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций:          Экспертный совет при Правительстве Российской Федерации, Минэкономразвития России, Минфин России, Союз транспортников России, «ОПОРА России», Ассоциация «РАДОР», Общественный совет Минтранса России, МВД России, Ассоциация «АСМАП»</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>				
19.4.	<p>Сведения о лицах, представивших предложения:          Торгово-промышленная палата Российской Федерации, Ваганов К.В., Ронзин А., УГИБДД ГУ МВД по Краснодарскому краю, Фефилов А.С.,</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>				
19.5.	<p>Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения:-</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>				
19.6.	<p>Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:-</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>				

Приложение: Сводка поступивших предложений по итогам публикации теста проекта на 16 л. в 1 экз.

Руководитель структурного подразделения разработчика, ответственного за подготовку проекта акта,

Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства  
 И.В. Костюченко

16.01.2017  
 Дата

  
 Подпись

## СВОДКА

**предложений по итогам размещения текста проекта о подготовке нормативного правового акта «проект приказа Минтранса России «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядке организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств»»**

ID проекта: 02/08/11-15/00041950

Ссылка на проект: <http://regulation.gov.ru/p/41950>

Дата проведения публичного обсуждения: 22.03.2016 – 18.04.2016

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 5

Отчет сгенерирован: 05.07.2016 в 19:50

№	Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
1	Ваганов Кирилл Васильевич ( <a href="mailto:cyr-mag@yandex.ru">cyr-mag@yandex.ru</a> )	Предложения по проекту в прикрепленном файле	<u>Частично учтено.</u> В части введения понятий - не учтено, так как введение понятий не допустимо в ведомственном акте в соответствии с позицией Минюста России
2	Торгово-промышленная палата Российской Федерации ( <a href="mailto:timofeeva@tpprf.ru">timofeeva@tpprf.ru</a> )	1. Предлагается пункт 2 проекта НПА изложить в следующей редакции: «2. Признать утратившим силу приказ Министрства транспорта Российской Федерации 27 апреля 2011 г. № 125 «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядок организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств» (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2011 г., регистрационный № 20903)».	<u>Учтено</u>

	<p>Согласно пункту 4 Приложения к проекту НПА весогабаритный контроль осуществляет владелец автомобильной дороги или уполномоченное им лицо в рамках предоставленных полномочий. При этом вызывает сомнение правомерность наделения владельцев автомобильной дороги или уполномоченных ими лиц полномочиями по осуществлению весогабаритного контроля, поскольку согласно статье 11 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» установление порядка осуществления весового и габаритного контроля (в том числе организации пунктов весового и габаритного контроля) отнесено к полномочиям органов государственной власти Российской Федерации в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности. Кроме того, обращаем внимание, что весогабаритный контроль осуществляют также таможенные органы в пунктах пропуска на Государственной границе Российской Федерации.</p>	<p><u>Учено</u></p>
	<p>2. Согласно пункту 5.1 Приложения к проекту НПА основанием для начала весогабаритного контроля является визуальное выявление в транспортном потоке должностным лицом уполномоченного контрольно-надзорного органа грузового транспортного средства с признаками превышения весогабаритных параметров и направление грузового транспортного средства к месту размещения СПВК или ППВК. Однако не ясно, каким образом при проведении визуального контроля должностным лицом уполномоченного контрольно-надзорного органа могут быть определены весовые характеристики транспортного средства. Кроме того, вызывают сомнения признаки превышения весогабаритных параметров</p>	<p><u>Частично учтено.</u></p> <p>В указанный пункт внесены коррективы.</p> <p>Определение возможного нарушения весогабаритных параметров при визуальном контроле осуществляется в соответствии с указанными в настоящем проекте приказа признаками превышения весогабаритных параметров,</p>

	<p>грузового транспортного средства, установленные в пункте 5.1, так как приведенные признаки носят исключительно субъективный характер и не свидетельствуют о превышении весовых и габаритных параметров транспортного средства. Пунктом 5.1 установлено, что при технической возможности решение об остановке грузового транспортного средства в целях осуществления весогабаритного контроля принимается на основании результатов, полученных с использованием автоматического предварительного взвешивания. При этом не ясно, какими актами законодательства Российской Федерации предусмотрены требования для проведения процедуры автоматического предварительного взвешивания, а также чем обусловлена техническая возможность решения об остановке грузового транспортного средства в целях осуществления весогабаритного контроля. На основании изложенного полагаем, что пункт 5.1 требует существенной доработки или подлежит исключению.</p>	<p>которые в свою очередь не являются основанием для привлечения к административной ответственности.</p> <p>Предварительное взвешивание, как и визуальное выявление в транспортном потоке грузового транспортного средства с признаками превышения весогабаритных параметров, является основанием для остановки транспортного средства и начала процедуры весогабаритного контроля.</p>
	<p>3. Согласно пункту 5.2.1 Приложения к проекту НПА должностным лицом уполномоченного контрольно-надзорного органа во взаимодействии с оператором СПВК или ИПВК проводятся измерения весовых и габаритных параметров. При этом определение скатности колес и количества колес, указанные в подпунктах 4 и 5 пункта 5.2.1, по содержанию не являются весовыми и габаритными параметрами транспортного средства. Вместе с тем необходимо в качестве одного из мероприятий, проводимых при измерении весогабаритных параметров, установить определение наличия пневмоподвески на осях транспортного средства, поскольку допустимые осевые нагрузки</p>	<p><u>Частично учтено.</u></p> <p>В соответствующий пункт внесены корректировки.</p> <p>В части измерения и определения весовых нагрузок на одиночные оси и группу осей отмечаем, что нецелесообразно разрабатывать методику измерения указанных</p>

	<p>варьируются в зависимости от ее наличия или отсутствия. В пункте 5.2.1 абзац, предусматривающий, что при измерении габаритных параметров учитываются требования приложения 5 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), необходимо исключить, поскольку указанным техническим регламентом в первую очередь устанавливаются требования к выпускаемым в обращение транспортным средствам. Допустимые весогабаритные параметры транспортных средств установлены постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом. В пункте 5.2.1 определено, что при измерении нагрузки на одиночную ось, группу осей и общей массы учитываются требования инструкции по эксплуатации соответствующего стационарного или передвижного весового оборудования. Вместе с тем полагаем необходимым разработать и утвердить методику измерения и определения весовых нагрузок на одиночные оси и, особенно, на группу осей.</p>	<p>параметров в связи с разнообразием весового оборудования и особенностями его использования.</p> <p>В откорректированной редакции пункта перечислены конструктивные детали транспортных средств, которые не учитываются при измерении их габаритов.</p>
	<p>4. В проекте НПА в акте по результатам измерения весовых и габаритных параметров транспортного средства необходимо наряду с грузоотправителем установить лицо, осуществляющее погрузку транспортного средства, поскольку в соответствии с частью 15 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ установлен запрет на превышение указанных лицами допустимых весовых параметров транспортного средства при его погрузке.</p>	<p><u>Учтено</u></p> <p>В приложении к проекту Порядка осуществления весового и габаритного контроля внесены соответствующие изменения</p>
	<p>5. В проекте НПА необходимо установить, что допустимая осевая нагрузка и нагрузка на группу осей определяется не только в зависимости от межосевых расстояний и количества колес на оси, но и от наличия пневмоподвески.</p>	<p><u>Учтено</u></p> <p>В проект Порядка осуществления весового и</p>

			габаритного контроля внесены соответствующие изменения
		<p>6. Установление в проекте НПА видов перевозок (международная, межрегиональная, региональная, межмуниципальная, местная) представляется нецелесообразным.</p>	<p><u>Не учтено.</u></p> <p>Контроль за соблюдением порядка осуществления международных автомобильных перевозок по территории Российской Федерации осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ. Контроль за межрегиональными, региональными, межмуниципальными, местными перевозками осуществляется различными полномоченными органами в соответствии законодательством Российской Федерации.</p>
		<p>7. Согласно проекту НПА должностное лицо контрольно-надзорного органа в отношении водителя и транспортного средства осуществляет проверку наличия и временное изъятие документов. При этом не ясно в соответствии, с какими актами законодательства Российской Федерации должностное лицо контрольно-надзорного органа наделено полномочиями по временному изъятию документов.</p>	<p>В настоящее время контрольно-надзорными органами в данной сфере являются органы внутренних дел и Федеральная служба по надзору в сфере транспорта.</p> <p>Полномочия данных органов закреплены федеральным законом от 7 февраля 2011 года</p>

		<p>«О Полиции», Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 года № 711 и Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ и постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 года № 398.</p>
	<p>8. В проекте НПА предусмотрено, что в специальное разрешение на движение по автомобильным дорогам Российской Федерации тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства (далее – специальное разрешение на движение ТКТС) внесены изменения, оформленные не в установленном порядке, при том, что не ясно какими актами законодательства Российской Федерации установлен порядок, регламентирующий внесение изменений в специальные разрешения.</p>	<p><u>Не учтено.</u></p> <p>Пункт 3 Порядка выдачи специального разрешения, утвержденного приказом Минтранса России от 24 июля 2012 г. № 258.</p>
	<p>В проекте НПА определено, что характеристики груза (делимый/неделимый), зафиксированные в результате документального и визуального контроля, не соответствуют характеристикам груза (делимый/неделимый), указанным в специальном разрешении на движение ТКТС, в то время как отсутствуют критерии определения «делимости» груза и конечный перечень категорий грузов, являющих неделимыми. Вместе с тем в соответствии с законодательством Российской Федерации к полномочиям должностного лица контрольно-надзорного органа не отнесены полномочиями по определению характеристик груза (делимый/неделимый).</p>	<p><u>Частично учтено.</u></p> <p>В части характеристик груза (делимый/неделимый) - не учтено, так как понятие неделимый груз установлено в соответствии с частью 19 статьи 2 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ.</p>
	<p>9. Согласно проекту НПА стационарные пункты весогабаритного контроля могут оснащаться средствами автоматической фиксации весогабаритных параметров транспортных средств, контроль на</p>	<p><u>Частично учтено.</u></p>



	<p>которых осуществляется в автоматическом режиме с применением средств автоматической фиксации и обработки полученных данных. При этом не ясно, в соответствии с какими актами законодательства Российской Федерации предусмотрены требования к средствам автоматической фиксации и обработки полученных данных. Вместе с тем полагаем необходимым в проекте Положения установить норму, допускающую по требованию водителя транспортного средства проведение контрольного взвешивания, особенно в случае замера весовых параметров в движении. При этом необходимо установить, что в случае получения при повторном взвешивании показаний, отличных от первичного измерения весовых параметров, в акте указываются меньшие значения, установленные по каждому весовому параметру. Такая практика применяется в странах ЕАЭС, в частности в Республике Беларусь.</p>	<p>Весовое оборудование проходит метрологическую поверку в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также необходимо получение аттестованной методики измерений. В связи с чем, необходимость в проведении контрольного взвешивания отсутствует.</p> <p>На стационарных пунктах весогабаритного контроля, на которых осуществляется предварительное взвешивание транспортных средств, предусматривается кроме того, наличие весового оборудования и на самом пункте для проведения весового контроля.</p>
	<p>9. Проектом НПА установлено, что стационарные автоматические пункты весогабаритного контроля организуются владельцами автомобильных дорог и могут быть: 1) высокоскоростной пункт весогабаритного контроля; 2) низкоскоростной пункт весогабаритного контроля. Однако требования к указанным пунктам контроля не определены. Кроме того, не ясно, в</p>	<p><u>Учтено.</u></p> <p>Внесены дополнения в Порядок осуществления весового и габаритного контроля.</p>

		<p>соответствии с какими актами законодательства Российской Федерации предусмотрено создание специализированных центров обработки данных, куда предполагается передавать зафиксированные параметры транспортных средств в автоматическом режиме.</p>	<p>Внесены коррективы в пункт НПА, относительно видов пунктов весогабаритного контроля. В приложении к проекту приказа установлены требования к стационарным и передвижным пунктам весогабаритного контроля.</p> <p>Отдельный статус специализированных центров не определен в связи с тем, что они входят в структуру владельцев автомобильных дорог.</p>
	<p>10. Пунктом 1.1.3 Требований к местам установки (дислокации) пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств, приведенных в приложении № 1 к проекту Порядка (далее – проект Требований) предусматривается возможность наличия уклонов дорожного полотна: продольного – 1%, поперечного – 3%. Представляется, что наличие таких допустимых уклонов приведет к существенным искажениям данных при автоматическом взвешивании. Проект Требований содержит положения, предусматривающие аттестацию места дислокации комплекса (пункт 1.6 и подпункт 9 пункта 2 проекта Требований) при том, что ни требования, ни условия проведения такой аттестации не установлены. Подпунктами 7 и 8 пункта 2 проекта Требований установлены допустимые продольные и поперечные уклоны площадки для стационарных и передвижных пунктов весогабаритного контроля – не более 1%. При этом необходимо отметить, что согласно ГОСТ 22748-77 «Автотранспортные средства. Номенклатура наружных размеров. Методы измерений» (введен постановлением Государственного комитета стандартов</p>	<p>Учтено</p> <p>В приложении к Порядку осуществления весового и габаритного контроля внесены соответствующие изменения.</p>	

	<p>Совета Министров СССР от 27 октября 1977 г. №2508) (далее – ГОСТ 22748-77) для площадок замера габаритных размеров транспортных средств установлены допустимые отклонения от горизонтальности <math>\pm 5'</math>. Таким образом, проектом Требований предполагается установить заниженные требования к специализированным площадкам для эксплуатации на них стационарных и передвижных пунктов весогабаритного контроля по сравнению с требованиями, определенными в ГОСТ 22748-77, что в свою очередь приведет к неточному определению габаритных параметров транспортных средства при осуществлении должностным лицом контрольно-надзорного органа весогабаритного контроля. В этой связи полагаем необходимым установить в проекте Требований допустимые продольные и поперечные уклоны площадки для стационарных и передвижных пунктов весогабаритного контроля, исходя из положений ГОСТ 22748-77.</p>	
	<p>11. В таблице № 1 (Классификация и критерии зон весогабаритного контроля (дорожное покрытие участков автомобильных дорог) для установки детекторов измерения осевой нагрузки, входящих в состав комплексов), приведенной в проекте Требований, устанавливаются критерии зон весогабаритного контроля для установки детекторов измерения осевой нагрузки. В данной таблице приведены многочисленные данные по колеяности, прогибанию и ровности дорожного покрытия. Однако при этом не установлено, каким образом и в какой степени соответствие дорожного полотна тому или иному классу влияет на точность измерения весовых параметров.</p>	<p><u>Учено</u> В приложении к Порядку осуществления весового и габаритного контроля внесены соответствующие изменения.</p>

		<p>12. Приложением № 3 к проекту Порядка предполагается утвердить акт о результатах весогабаритного контроля в отношении транспортного средства (о превышении либо о соответствии транспортного средства нормативно допустимых или разрешенных ограничений по общей массе, нагрузке на группу осей (ось) и (или) габаритам) (далее – акт). В Акте о результатах весогабаритного контроля пункт 12 необходимо изложить в следующей редакции: «12. Измеренная (*за минусом погрешности измерения) нагрузка на каждую одиночную ось ТС». Соответственно необходимо откорректировать приводимую таблицу для данного пункта, исключив из нее графы «Принадлежность к группе осей» и «Межосевое расстояние». Кроме того, представляется необходимым в проекте Требованиям в качестве отдельного приложения включить особый порядок проведения весового контроля транспортных средств, осуществляющих перевозку сыпучих и наливных грузов в цистернах. На основании изложенного полагаем, что проект постановления нуждается в существенной доработке.</p>	<p><u>Учено.</u></p> <p>В приложении к Порядку осуществления весового и габаритного контроля внесены соответствующие изменения.</p> <p>Графу «Межосевое расстояние» исключить не представляется возможным в связи с тем, что данный параметр необходим для осуществления расчетов по максимально допустимой нагрузке.</p>
3	Ронзин Александр (boopel@mail.ru)	<p>Считаю, что необходимо сосредоточиться на применении автоматических средств контроля. Т.к. в классическом исполнении с сотрудниками ГИБДД обязательно будет коррупция. А фактически самой пострадавшей стороной будет водитель транспортного средства. Считаю, что ответственность должен нести в первую очередь собственник ТС (или грузоперевозчик)</p>	<p><u>Учено.</u></p> <p>В проекте Порядка осуществления весового и габаритного контроля внесены соответствующие изменения.</p> <p>Федеральным дорожным агентством формируется система весогабаритного контроля на автомобильных дорогах федерального</p>

			<p>значения, состоящая из 387 пунктов, работающих в автоматическом режиме (контроль весогабаритных параметров транспортных средств производится без снижения их скорости и без участия сотрудников контрольно-надзорных органов).</p>
		<p>Переусложнен акт. Например, для определения данных специального разрешения, если оно есть, достаточно приложить к акту его копию. В акт стоит вносить только те данные, которые подтверждены существующими документами и подтвердить их копиями документов. Не рассмотрен вопрос о передаче персональных данных о водителе или собственнике ТС от должностного лица сотруднику ПВК для заполнения акта. Необходимо либо ввести какой то промежуточный акт который содержит только измеренные данные, и номер ТС, либо процедура передача документов для составления акта должна проводиться до самого составления акта. Так же не имеет смысла проводить процедуру составления акта если у направленного на взвешивание ТС (или уже взвешенного) не выявлено нарушение.</p> <p>2. Порядок подразумевает задержание транспортного средства в случае нарушения допустимых параметров или их устранение. Необходимо более подробно раскрыть статус стоянки на ПВК и правил ее применения. Какая это стоянка, именуют ли право сотрудники ГИБДД ставить на нее ТС. Является ли она специализированной стоянкой для задержанных ТС. Считаю для стоянок на ПВК необходим отдельный статус отличный от обычнй специализированных стоянок. С возможностью задержания там только нарушителей перевозки КГТ.</p>	<p><u>Учено.</u></p> <p>В Порядок осуществления весового и габаритного контроля внесены соответствующие изменения. Исключено участие в осуществлении весогабаритного контроля оператора пункта весогабаритного контроля.</p>

Соответственно за стоянку должна взиматься плата по установленным тарифам. 3. Типовые схемы расстановки оборудования. Пьезоэлектрический датчик скатности полос не всегда обязателен, потому как при измерении весовых характеристик возможно определить скатность эмпирическим путем. Сужена применимость низкоскоростных пунктов весового контроля. Только на дорогах с двумя полосами в каждую сторону. Необходимо предусмотреть вариант установки весовых платформ при контроле двух полос аналогично варианту 3.1.1. Вариант 3.2.1-А автоматически провоцирует на объезд весовых платформ под знак 3.4. необходимо предусмотреть либо механические способы ограничения грузового транспорта по этой полосе (ограничения габарита по высоте), либо приравнять нарушения знака 3.4 в зоне пункта весового контроля как нарушение правил перевозки тяжеловесных грузов (уклонение от взвешивания) с соответствующим внесением изменений в КОАП РФ. Общие рекомендации: Данный порядок весового контроля должен быть согласован в МВД и являться для них руководящим документом. Так же необходимо рассмотреть возможность применения данных первичного взвешивания ТС для оформления нарушения, если весы на которых это взвешивание проводилось поверены и имеют действующее свидетельство о поверке. В документе не описан способ применения погрешности измерения. Используется только допуски  $\pm 2\%$  или погрешность измерения параметров идет в пользу ТС (например измеренный вес одиночной оси 10800 кг, погрешность измерения  $\pm 900$  кг, то допуском будет 10200 кг или 10900 кг?) Погрешность динамических весов как правило больше 2% (доходит 15%). В документе не рассмотрена возможность перевзвешивания ТС по требованию водителя (собственника ТС), если он не согласен с результатами взвешивания. Должно ли это проводиться? В документе полностью отсутствует порядок организации ППК (передвижных ППК). Ранее в приказе № 125 Минтранса эта работа отводилась на долю ГИБДД, а они в свою

		<p>очередь этого не делали. Считаю, что возможность организации ППК надо возложить на собственника автодороги с возможностью привлечения сотрудников ГИБДД или Транспортной инспекции. В приказе № 125 Минтранса содержится перечень оборудования которое должно быть на ППК. В существующем документе этой нормы нет. Необходимо ввести такой перечень оборудования. его характеристики, так же форму утвержденную форму акта по которой организатор ППК принимает ППК в эксплуатацию Ронзин Александр Валентинович тел. 89159887302 boome@mail.ru</p>	
4	<p>Фефилов Александр Сергеевич (Rostfest-444@yandex.ru)</p>	<p>Прикреплен файл</p>	<p><u>Частично учтено.</u> 5.2 Не учтено. В указанном абзаце речь идет о частях транспортного средства, не учитываемых при измерении габаритных параметров. 5.2.2 Не учтено. Введение понятий не допустимо в ведомственном акте в соответствии с позицией Минюста России 5.2.2 п. 4 Учтено. 5.2.2 п. 8 Учтено. 5.2.2 п. 17 Учтено. 5.2.5 Учтено. 5.2.6 Контроль в контексте данного пункта приказа осуществляется в процессе проверки отсутствия превышения весовых параметров транспортного средства по отношению к допустимой нагрузке на конкретном участке автомобильной дороги. 5.2.8</p>

			<p>Учено. 5.2.9 Учено. 5.2.10  Учено. 5.2.12 Учено. 6.2  Учено. 1.1.5 Учено. 1.2.  Учено. 2 п. 1 Учено 2 п. 5  Учено 2 п. 7 Учено 3.1  Учено. 3.2 Учено. Условные  обозначения раздела 2.1;  Учено. Изменения в акт о  результатах взвешивания -  Учены.</p>
5	<p>Дьячков Владимир  Владимирович (diachkov@list.ru)</p>	<p>Мнение УГИБДД ГУ МВД по Краснодарскому краю</p> <p>– Федеральным законом Российской Федерации от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее Федеральный закон № 257 - 2007) обязанности по надзору за обеспечением сохранности региональных дорог возложены на органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, как владельцев дорог. В проекте документа указанные полномочия не реализованы (владельцы дорог не наделены контрольно-надзорными полномочиями).</p> <p>– не определен порядок осуществления полномочий по весовому и габаритному контролю в рамках муниципального контроля, наличие которого определено ст. 13, 13.1 Федерального закона № 257 - 2007;</p> <p>– в соответствии с пунктом 5.2.1 Проекта Порядка должностным лицом уполномоченного контрольно-надзорного органа во взаимодействии с оператором СПВК или ПШВК проводятся измерения весовых и габаритных параметров. При этом не определены основания, полномочия и порядок взаимодействия;</p>	<p>Учено частично.</p> <p>В Порядок осуществления весового и габаритного контроля внесены следующие изменения:</p> <p>- в части реализации контрольно-надзорных полномочий (документ распространяется на все уровни контроля: федеральный, региональный, муниципальный);</p> <p>- исключено участие оператора пункта весогабаритного контроля в измерении весогабаритных параметров транспортных средств;</p> <p>- учитывать требования приказа МВД России от 02.03.2009г. № 185 в части</p>



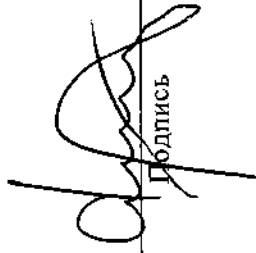
	<p>– не учтены требования приказа МВД России от 02.03.2009 N 185 (ред. от 22.12.2014) "Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения" запрещающего использование сотрудниками при контроле за дорожным движением специальных технических средств, не состоящих на балансе органов внутренних дел;</p> <p>– не определен порядок применения обеспечительных мер, предусмотренный Кодексом об административных правонарушениях РФ и требования к площадкам задержанных ТС;</p> <p>– не определены требования к заездам и съездам к специализированным площадкам для эксплуатации стационарных и передвижных пунктов весогабаритного контроля. Отсутствуют требования к площадкам и местам установки автомобилей ППВК, а также к помещениям СПВК.</p> <p>Помимо этого, в документе отсутствуют термины и определения, структура документа не систематизирована. Считаю, что документ в обязательном порядке должен содержать следующие разделы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- введение;</li> <li>- термины и определения;</li> <li>- полномочия контролирующих органов (со ссылкой на нормативные документы);</li> <li>- порядок организации межведомственного взаимодействия;</li> <li>- требования к передвижным постам весового контроля и порядок их работы (при этом необходимо указать, что по техническим характеристикам передвижной пост весового</li> </ul>	<p>запрета на использование технических средств не состоящих на балансе МВД в проекте Приказа нет необходимости; предлагается сотрудникам МВД строго соблюдать требования данного приказа;</p> <p>- в части обеспечительных мер при выявлении административных правонарушений проектом предусмотрено наличие на СПВК стоянок для задержанных транспортных средств и или блокировочных устройств;</p> <p>- определены требования к площадкам ППВК и СПВК.</p> <p>Остальные предложения не относятся к предмету регулирования Порядка осуществления весового и габаритного контроля.</p>
--	--	--

		<p>контроля не позволяет проводить сплошную проверку ТС, требуется выработать критерии и нормативы проведения таких проверок);</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- требования к стационарным постам весового контроля и порядок их работы;</li> <li>- требования к автоматическим пунктам весового контроля и порядок их работы;</li> <li>- порядок осуществления государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог</li> <li>- порядок организации регионального и муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог, в том числе при выдаче разрешений на строительство и выработку полезных ископаемых, а также в процессе производства этих работ;</li> <li>- порядок ведения документооборота.</li> </ul> <p>Нормативный документ должен учитывать все виды надзора (федеральный, региональный и муниципальный) определенные Федеральным законом № 257 - 2007.</p>
--	--	--

Общее количество поступивших предложений	18
Общее количество учтенных предложений	10
Общее количество частично учтенных предложений	6
Общее количество неучтенных предложений	2

И.В. Костюченко  
 ФИО руководителя

16 августа 2017 г.  
 Дата

  
 Подпись