

## 4. Задачи и результаты транспортной части плана

## 4.1. Федеральный проект "Европа - Западный Китай"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
Задача "Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"			
1. Осуществлено строительство скоростной автомобильной дороги "Москва - Нижний Новгород - Казань", входящей в состав международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай"	завершено строительство 729 км новых автомобильных дорог 1 категории в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай". Прирост сети скоростных автомобильных дорог в доверительном управлении Государственной компании "Автодор" составил 729 км, или 29 процентов к уровню 2018 года. Сокращение времени в пути между Москвой и Казанью с 12 до 6,5 часов (в 1,8 раза)	2019 - 2024 годы	председатель правления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" Кельбах С.В.
2. Осуществлено строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай"	завершено строительство 97 км новых автомобильных дорог 1 категории в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай". Прирост сети скоростных автомобильных дорог в доверительном управлении Государственной компании "Автодор" составил 97 км, или 4 процента к уровню 2018 года; сокращено время в пути между Москвой и Самарой с 16 до 8 часов (в 2 раза) (при условии выполнения мероприятий, предусмотренных позицией 1)	2019 - 2023 годы	Губернатор Самарской области Азаров Д.И. руководитель Росавтодора Костюк А.А.

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
3. Строительство российского участка платной автомагистрали "Меридиан"*	завершено строительство новых автомобильных дорог 1 категории в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" (протяженность уточняется)	2019 - 2024 годы	руководитель закрытого акционерного общества "Русская Холдинговая Компания" Михан Н.А. (по согласованию)

\* Реализуется при условии подтверждения прогнозной грузовой базы и подтверждения финансирования из внебюджетных источников.

#### 4.2. Федеральный проект "Морские порты России"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
Задача "Увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов"			
1. Реализованы мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Арктического бассейна	увеличение мощности российских морских портов на 64,7 млн. тонн (18,1 процента общего прироста*)	2018 - 2024 годы	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А., директор федерального казенного учреждения "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России" Гудков И.Э.
1.1. Реализованы мероприятия по комплексному развитию Мурманского транспортного узла, в т.ч. осуществлено строительство угольного терминала "Лавна" и объектов федеральной собственности	увеличение мощности российских морских портов на 18 млн. тонн, или 27,8 процента прироста по бассейну (5 процентов общего прироста)	2018 - 2022 годы	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А., директор федерального казенного учреждения "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация