

## 4.5. Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
Задача "Формирование узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров"			
Сформированы узловые грузовые мультимодальные транспортно-логистические центры*	обеспечено обслуживание прогнозных грузопотоков по транспортным коридорам "Восток-Запад" и "Север-Юг"; суммарная мощность введенных в эксплуатацию грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров составила не менее 51,6 млн. тонн	2019 - 2024 годы	Минтранс России, Минобороны России, Минсельхоз России, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", федеральное государственное унитарное предприятие "Почта России" и другие

\* С учетом синхронизации планов различных ведомств и организаций по развитию сети существующих центров, включая терминально-логистические центры - оптово-распределительные центры Минсельхоза России, производственно-логистические комплексы Минобороны России, логистические центры федерального государственного унитарного предприятия "Почта России", терминально-логистические центры открытого акционерного общества "Российские железные дороги" и другие.

## 4.6. Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
1. Задача "Поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами - центрами экономического роста"			
1.1. Осуществлено строительство сети скоростных автомобильных дорог, связывающих центры экономического роста с другими административными центрами субъектов Российской Федерации	прирост сети скоростных автомобильных дорог составил 708 км, или 28 процентов к уровню 2018 года	2019 - 2024 годы	председатель правления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" Кельбах С.В.

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
1.2. Осуществлено строительство автомобильных дорог федерального значения, связывающих центры экономического роста с другими административными центрами субъектов Российской Федерации	осуществлены строительство и реконструкция участков автомобильных дорог федерального значения общей протяженностью 958,8 км; увеличена доля автомобильных дорог 1 категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения (за исключением автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай") на 1,8 процента*	2019 - 2023 годы	руководитель Росавтодора Костюк А.А.
1.3. Осуществлено строительство автодорожных обходов крупных городов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (по поручениям Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации)	осуществлено строительство 2 автодорожных обходов крупных городов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	2019 - 2024 годы	высшие должностные лица субъектов Российской Федерации, руководитель Росавтодора Костюк А.А.
1.4. Осуществлено строительство автодорожных мостов на автомобильных дорогах регионального значения для обеспечения круглогодичной транспортной связи (по поручениям Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации)	осуществлено строительство моста через р. Енисей в Красноярском крае у пос. Высокогорского, являющегося первым крупным инфраструктурным объектом в реализации проекта Ангаро-Енисейского кластера (промышленного развития Красноярского Приангарья)	2019 - 2023 годы	высшие должностные лица субъектов Российской Федерации, руководитель Росавтодора Костюк А.А.

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
1.5. Реализованы мероприятия по ликвидации одноуровневых пересечений автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и железных дорог (в том числе по поручениям Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации)	осуществлено строительство (реконструкция) 49* развязок на автомобильных и железных дорогах, в том числе на железнодорожных подходах к портам Азово-Черноморского бассейна, Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралях, на подходах к Московскому и Санкт-Петербуржскому транспортным узлам	2020 - 2024 годы	высшие должностные лица субъектов Российской Федерации, руководитель Росавтодора Костюк А.А.
2. Задача "Ликвидация инфраструктурных ограничений на имеющих перспективы развития территориях, прилегающих к таким транспортным коммуникациям"			
2.1. Осуществлено развитие дальних автодорожных подходов к Крымскому мосту (мероприятия по развитию автомобильной дороги А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь)	завершена реконструкция 136 км автомобильной дороги по параметрам скоростных дорог, сокращено время в пути от г. Краснодара до Крымского моста с 2 часов 40 минут до 1 часа 50 минут	2019 - 2024 годы	Минэкономразвития России
2.2. Осуществлено строительство 12 автодорожных обходов крупных городов на автомобильных дорогах федерального значения	построены автодорожные обходы 12 городов, построено 395,6 км новых автомобильных дорог, снижена протяженность автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, на 249,8 км	2018 - 2024 годы	руководитель Росавтодора Костюк А.А.
2.3. Осуществлены строительство и реконструкция 32 автодорожных мостов на автомобильных дорогах федерального значения для	построены и реконструированы 32 неремонтопригодных мостовых сооружения	2019 - 2024 годы	руководитель Росавтодора Костюк А.А.

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
обеспечения круглогодичной транспортной связи			
2.4. Осуществлены мероприятия по ликвидации одноуровневых пересечений с железными дорогами на 21 участке автомобильных дорог федерального значения (без учета переходящих объектов)	уменьшен простой автомобильного транспорта на пересечениях федеральных автомобильных дорог и железных дорог на 122 часа в сутки	2018 - 2024 годы	руководитель Росавтодора Костюк А.А.
2.5. Осуществлены строительство и реконструкция участков 6 автомобильных дорог федерального значения в целях ликвидации участков, работающих в режиме перегрузки	реконструировано 40 км автомобильных дорог	2019 - 2023 годы	руководитель Росавтодора Костюк А.А.
2.6. Реализованы мероприятия по развитию Московского железнодорожного узла	пассажиропоток в пригородном сообщении Московского железнодорожного узла составил 850 млн. пассажиров в год	2019 - 2024 годы	руководитель Росжелдора Чепец В.Ю.
2.7. Осуществлено строительство вторых путей на участке Багерово - Владиславовка - Джанкой и электрификация на Феодосию с реконструкцией существующего однопутного участка	- *	2019 - 2024 годы	руководитель Росжелдора Чепец В.Ю.
2.8. Осуществлена электрификация направления Ожерелье - Узловая - Елец (специализация под пассажирское движение)	оптимизированы эксплуатационные затраты за счет экономии топливно-энергетических ресурсов, сокращения стоимости ремонтов и технического обслуживания локомотивов,	2019 - 2024 годы	руководитель Росжелдора Чепец В.Ю.

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
2.9. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь - Феодосия - Белогорск - Симферополь - Бахчисарай - Севастополь (справочно)	экономии затрат на содержании локомотивных бригад и сокращения простоев поездов под сменой тяги  увеличена доля* автомобильных дорог 1 категории в общей протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения (за исключением автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай") (объем уточняется)	2019 - 2022 годы	Минэкономразвития России, высшие должностные лица субъектов главы субъектов Российской Федерации

\*Подлежит уточнению.

#### 4.7. Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
1.1. Осуществлена реконструкция 68 объектов в 66 аэропортовых комплексах (в том числе в 48 объектах - реконструкция аэродромного комплекса, включающая реконструкцию (строительство) взлетно-посадочной полосы, в 20 объектах - реконструкция вспомогательных объектов аэропортовой	1. Задача "Реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов"  увеличена авиационная подвижность населения до 0,95 полета на 1 человека в год; доля аэродромов, обеспечивающих снятие инфраструктурных ограничений и повышение безопасности полетов, составила 100 процентов	2019 - 2024 годы	руководитель Росавиации Нерадько А.В.