

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
конденсата "Утренний" в морском порту Сабетта, включая объекты федеральной собственности (подводные гидротехнические сооружения, ледозащитные сооружения, объекты безопасности мореплавания), а также реконструкция судоходного подходного канала к порту			

4.4. Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"

Описание результата ¹	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
1. Задача "Увеличение пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в 1,5 раза до 180 млн. тонн"			
1.1. Выполнены приоритетные мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей	увеличена суммарная провозная способность магистралей до 182 млн. тонн; увеличена суммарная наличная пропускная способность магистралей до 129 пар грузовых поездов в сутки	2019 - 2024 годы	руководитель Росжелдора Чепец В.Ю.
1.2. Обеспечена реализация 21 мероприятия по развитию электрической сети в целях реализации первого этапа расширения Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей	обеспечена электрификация тяговых подстанций первого этапа расширения Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей	2019 - 2024 годы	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Российские сети", публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"

Описание результата ¹	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
2. Задача "Сокращение времени перевозки контейнеров железнодорожным транспортом (в частности, с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации) до 7 дней, увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза"			
2.1. Осуществлена реконструкция железнодорожных станций, произведено усиление устройств электроснабжения, строительство дополнительных главных путей, произведено оборудование путей автоблокировкой, а также ликвидированы кривые малого радиуса	средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока выросла до 1319 км /сутки	2019 - 2024 годы	руководитель Росжелдора Чепец В.Ю.
2.2. Осуществлено строительство железнодорожной линии Селихин - Ныш с переходом пролива Невельского ²	обеспечено развитие железнодорожной инфраструктуры для осуществления грузовых перевозок в сообщении с островом Сахалин в объеме до 36,9 млн. тонн	2019 - 2024 годы	руководитель Росжелдора Чепец В.Ю.
3. Задача "Увеличение пропускной способности железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна"			
3.1. Осуществлено развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна	провозная способность участков на подходах к портам увеличена до 125,1 млн. тонн	2019 - 2024 годы	руководитель Росжелдора Чепец В.Ю., директор федерального казенного учреждения "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России" Гудков И.Э.

¹ Мероприятия открытого акционерного общества "Российские железные дороги" реализуются с сохранением его права распоряжаться чистой прибылью, полученной в период реализации плана, без выплаты дивидендов по обыкновенным акциям.

² Реализация мероприятия планируется при дополнительном финансовом обеспечении, а также при условии подтверждения прогнозной грузовой базы и финансирования из внебюджетных источников.