

«УТВЕРЖДАЮ»



Губернатор Московской области

А.Ю. Воробьев

20__ г.

ПАСПОРТ
регионального проекта Московской области
«Дорожная сеть»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Дорожная сеть		
Краткое наименование регионального проекта	Дорожная сеть	Срок начала и окончания проекта	01.01.2019 - 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Тресков Игорь Борисович – Заместитель Председателя Правительства Московской области		
Руководитель регионального проекта	Гержик Алексей Дмитриевич – Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области		
Администратор регионального проекта	Королев Игорь Геннадьевич – Заместитель министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области		
Связь с государственными программами Московской области	Государственная программа Московской области «Развитие и функционирование дорожно - транспортного комплекса» на 2017-2024 годы		

2. Цель и показатели регионального проекта

Цели:
 увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 72,40% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);
 снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом;
 снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)											

1	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области, соответствующих нормативным требованиям, %	основной	60,80	31.12.2017	65,39	66,72	68,09	69,44	70,89	72,40
---	--	----------	-------	------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом

2	Снижение доли автомобильных дорог регионального значения Московской области, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом, % / км	основной	4,82/ 681,2	31.12.2017	4,68/ 658,4	4,61/ 647,0	4,54/ 635,6	4,47/ 624,2	4,40/ 614,8	4,34/ 613,1
---	---	----------	----------------	------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом

3	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области, шт.	основной	40	31.12.2017	35	32	29	26	23	20
---	--	----------	----	------------	----	----	----	----	----	----

Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения

4	Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий, чел./100 тыс. населения	основной	14,3	31.12.2017	9,5	8,4	7,3	6,2	5,1	4,0
5	Общая протяженность автомобильных дорог, находящаяся в нормативном состоянии по результатам ремонта, км	дополнительный	8 594,43	31.12.2017	9 140,91	9 289,53	9 441,56	9 564,38	9 700,63	9 837,36
6	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области, %	дополнительный	100	31.12.2017	87,5	80	72,5	65	57,5	50

	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год, в том числе:																		
7	реконструкция	дополнительный	-	-	41,578	46,147	43,976	8,963	13,105	4,700									
	строительство				1,133	11,317	17,400	8,963	4,805	4,700									
					40,445	34,830	26,576	-	8,300										

3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
1	Задача: увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.)		
1.1	Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области	31.12.2019	Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 65,39 %
1.2	Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области	31.12.2020	Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 66,72 %
1.3	Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области	31.12.2022	Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 69,44 %.
1.4	Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области	31.12.2023	Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 70,89%.
1.5	Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области	31.12.2023	Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 70,89%.
1.6	Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области	31.12.2024	Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 72,40%.
2	Задача: снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального и регионального значения по сравнению с 2017 годом		
2.1	Снижение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области, работающих в режиме перегрузки	31.12.2019	Снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки до 4,68%/658,4км
2.2	Снижение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области, работающих в режиме перегрузки	31.12.2020	Снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки до 4,61%/647,0 км.
2.3	Снижение доли автомобильных дорог регионального или	31.12.2021	Снижение доли автомобильных дорог регионального

	межмуниципального значения Московской области, работающих в режиме перегрузки		значения, работающих в режиме перегрузки до 4,54%/635,6 км.
2.4	Снижение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области, работающих в режиме перегрузки	31.12.2022	Снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки до 4,47%/624,2 км.
2.5	Снижение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области, работающих в режиме перегрузки	31.12.2023	Снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки до 4,40%/614,8 км.
2.6	Снижение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области, работающих в режиме перегрузки	31.12.2024	Снижение доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки до 4,34%/613,1 км.
3	Задача: снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом		
3.1	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	31.12.2019	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети до 35.
3.2	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	31.12.2020	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети до 32.
3.3	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	31.12.2021	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети до 29.
3.4	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	31.12.2022	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети до 26.
3.5	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	31.12.2023	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети до 23.
3.6	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	31.12.2024	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети до 20.
4	Задача: снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения		

4.1	Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий		31.12.2019	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий 9,5 человек на 100 тыс. населения.
4.2	Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий		31.12.2020	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий 8,4 человек на 100 тыс. населения.
4.3	Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий		31.12.2021	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий 7,3 человек на 100 тыс. населения.
4.4	Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий		31.12.2022	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий 6,2 человек на 100 тыс. населения.
4.5	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий		31.12.2023	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий 5,1 человек на 100 тыс. населения.
4.6	Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий		31.12.2024	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий 4 человек на 100 тыс. населения.

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование показателя и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)							Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1.	Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.),								
1.1	Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области (мероприятия по ремонту автомобильных дорог регионального значения Московской области)	12 582 177,0*	13 135 792,0	13 687 496,0	14 276 058,0	14 904 205,0	15 559 990,0	84 145 718,0	
1.1.1	межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Московской области	618 285,5**	-	-	-	-	-	618 285,5**	
1.1.1.	акцизы	-	320 500,0**	600 100,0**	-	-	-	920 600,0**	
1.1.2.	бюджет Московской области	12 582 177,0*	13 135 792,0	13 687 496,0	14 276 058,0	14 904 205,0	15 559 990,0	84 145 718,0	
2.	Снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом								
2.1.	Снижение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области,	14 337 291,0	48 178 139,6	46 870 930,0	16 215 835,9	11 178 306,6	5 425 692,7	142 206 195,8	

	работающих в режиме перегрузки (мероприятия по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального значения Московской области)									
2.1.1.	бюджет Московской области	8 451 134,0	27 586 132,6	25 859 092,0	16 215 835,9	11 178 306,6	5 425 692,7	94 716 193,8		
2.1.2	внебюджетные средства	5 886 157,0	20 592 007,0	21 011 838,0	-	-	-	47 490 002,0		
3.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;									
3.1.	Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	2 970 199,0	3 094 738,0	3 227 597,0	3 366 168,0	3 507 337,0	3 650 933,0	19 816 972,0		
3.1.1	бюджет Московской области	2 970 199,0	3 094 738,0	3 227 597,0	3 366 168,0	3 507 337,0	3 650 933,0	19 816 972,0		
Всего по региональному проекту, в том числе:		29 889 667,0	64 408 669,6	63 786 023,0	33 858 061,9	29 589 848,6	24 636 615,7	246 168 885,8		
бюджет Московской области		24 003 510,0	43 816 662,6	42 774 185,0	33 858 061,9	29 589 848,6	24 636 615,7	198 678 883,8		
внебюджетные средства		5 886 157,0	20 592 007,0	21 011 838,0	-	-	-	47 490 002,0		

Справочно: межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Московской области	618 285,5**	-	-	-	-	-	-	618 285,5**
акцизы	-	320 500,0**	600 100,0**	-	-	-	-	920 600,0**

* С учетом переходящего остатка средств Дорожного фонда Московской области, предусмотренных на выполнение мероприятий по капитальному ремонту автомобильных дорог регионального значения Московской области.

** Не учтены в объемах финансирования мероприятия.

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Гержик А.Д.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Тресков И.Б.	30
2	Администратор регионального проекта	Королев И.Г.	Заместитель министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Гержик А.Д.	30
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
1. Приведение в нормативное состояние сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области					
1	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Гержик А.Д.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Тресков И.Б.	20
2	Участник регионального проекта	Сидоренко А.Ф.	И.о. генерального директора ГБУ Московской области «Мосавтодор»	Гержик А.Д.	20
3	Участник регионального проекта	Сибатуллин М.Ш.	Начальник управления ремонта и содержания автомобильных дорог Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Гержик А.Д.	50
4	Участник регионального проекта	Резанов В.А.	Заведующий отделом ремонта автомобильных дорог Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Сибатуллин М.Ш.	50

			Заведующий отделом содержания автомобильных дорог Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области			
5	Участник регионального проекта	Пяткин И.Н.	Консультант отдела организации парковочного пространства, эвакуации и администрирования	Пяткин И.Н.	Сибатулин М.Ш.	40
6	Участник регионального проекта	Мешков А.Ю.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Тресков И.Б.		20
2. Снижение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области, работающих в режиме перегрузки						
7	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Гержик А.Д.	Заместитель министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Гержик А.Д.		30
8	Участник регионального проекта	Королев И.Г.	Начальник управления ремонта и содержания автомобильных дорог Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Гержик А.Д.		30
9	Участник регионального проекта	Сибатулин М.Ш.	Заведующий отделом содержания автомобильных дорог Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Сибатулин М.Ш.		30
10	Участник регионального проекта	Пяткин И.Н.	Старший инспектор отдела содержания автомобильных дорог Министерства	Пяткин И.Н.		50
11	Участник регионального проекта	Стекольников А.В.				

			транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области		
3. Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения					
12	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Королев И.Г.	Заместитель министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Гержик А.Д.	50
13	Участник регионального проекта	Кузьмин Д.И.	Врио заместителя генерального директора ГБУ Московской области «Мосавтодор»	Сидоренко А.Ф.	50
14	Участник регионального проекта	Александров А.А.	Заведующий отделом безопасности дорожного движения Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Королев И.Г.	30
15	Участник регионального проекта	Сибатулин М.Ш.	Начальник управления ремонта и содержания автомобильных дорог Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Гержик А.Д.	20
16	Участник регионального проекта	Пяткин И.Н.	Заведующий отделом содержания автомобильных дорог Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Сибатулин М.Ш.	20
17	Участник регионального проекта	Стекольников А.В.	Старший инспектор отдела содержания автомобильных дорог Министерства	Пяткин И.Н.	10

			транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области		
4. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения					
18	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Королев И.Г.	Заместитель министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Гержик А.Д.	40
19	Участник регионального проекта	Александров А.А.	Заведующий отделом безопасности дорожного движения Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Королев И.Г.	20
20	Участник регионального проекта	Кузьмин Д.И.	Врио заместителя генерального директора ГБУ Московской области «Мосавтодор»	Сидоренко А.Ф.	40
21	Участник регионального проекта	Крылов П.А.	Консультант отдела безопасности дорожного движения Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Александров А.А.	10
22	Участник регионального проекта	Сибатулин М.Ш.	Начальник управления ремонта и содержания автомобильных дорог Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Гержик А.Д.	20

6. Дополнительная информация

В целях достижения показателей, установленных в пункте 8 Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204, разработан региональный проект Московской области «Дорожная сеть», который предусматривает:

фиксацию дорожной сети субъектов Российской Федерации;

формирование пообъектных планов работ по годам;

проведение дорожных работ в целях достижения всех целевых показателей;

плановые значения всех целевых показателей по годам;

проведение работ по инструментальной диагностике;

направление доходов бюджетов субъектов от штрафов за нарушение Правил дорожного движения (но не менее 10% от общего объема расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог) на выполнение следующих задач:

обеспечение безопасности пешеходов, в том числе за счет совмещения всех расположенных в населённых пунктах наземных пешеходных переходов с искусственными неровностями;

строительства внеуличных пешеходных переходов, либо обустройства регулируемых пешеходных переходов на многополосных автомобильных дорогах;

обеспечения дублирования дорожных знаков «Пешеходный переход» над проезжей частью автомобильных дорог вне населённых пунктов и магистральных дорог в населённых пунктах;

применения удерживающих пешеходных ограждений в местах несанкционированного перехода проезжей части, расположенный образовательных организаций и мест массового притяжения граждан;

обеспечение видимости транспортных средств и пешеходов в ночное время, в том числе за счёт устройства наружного освещения в населённых пунктах, в пределах транспортных развязок, пешеходных переходов, в местах расположения остановок общественного транспорта и на аварийно-опасных участках;

обустройство кривых малого радиуса, участков с неположенными откосами соответствующими дорожными знаками, направляющими устройствами и (или) сигнальными столбиками, обеспечение круглогодичного наличия дорожной разметки, и использование желтой разметки на двух- и трех- полосных дорогах для обозначения линий, разделяющих встречные направления движения;

разделения встречных (на многополосных дорогах) и пересекающихся потоков транспортных средств путём применения дорожных ограждений (в том числе тросовых) и направляющих устройств, строительство разнородных транспортных развязок и железнодорожных переездов, введение светофорного регулирования в сложных транспортных узлах и пересечений с круговым движением;

отдаления рекламных конструкций за пределы полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог вне населённых пунктов.

Привлечение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и дорожной сети городских агломераций в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технических регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (принят решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011 № 827).

Приложение № 1
к паспорту регионального
проекта

Московской области
«Дорожная сеть»

План мероприятий по реализации регионального проекта Московской области

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристики результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1.	Приведение в нормативное состояние состояние автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения					
1.1	Формирование плана ремонта	01.01.2019	31.12.2019	Сибатулин М.Ш.	Отчет: Включение мероприятия по ремонту автомобильных дорог в Государственную программу	Руководитель регионального проекта
1.2	Заключение государственных контрактов	01.01.2019	31.12.2019	Сидоренко А.Ф.	Отчет: Подписание государственных контрактов	Руководитель регионального проекта

1.3	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог	01.01.2019	31.12.2019	Резанов В.А.	Отчет: Подписание актов выхода на объект	Руководитель регионального проекта
1.4	Завершение работ по ремонту автомобильных дорог	01.01.2019	31.12.2019	Сибатуллин М.Ш.	Отчет: Подписание КС-2 и КС-3 и оплата выполненных работ	Руководитель регионального проекта
1.5	Формирование плана ремонта	01.01.2020	31.12.2020	Сибатуллин М.Ш.	Отчет: Включение мероприятий по ремонту автомобильных дорог в Государственную программу	Руководитель регионального проекта
1.6	Заключение государственных контрактов	01.01.2020	31.12.2020	Сидоренко А.Ф.	Отчет: Подписание государственных контрактов	Руководитель регионального проекта
1.7	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог	01.01.2020	31.12.2020	Резанов В.А.	Отчет: Подписание актов выхода на объект	Руководитель регионального проекта

1.8	Завершение работ по ремонту автомобильных дорог	01.01.2020	31.12.2020	Сибатуллин М.Ш.	Отчет: Подписание КС-2 и КС-3 и оплата выполненных работ	Руководитель регионального проекта
1.9	Формирование плана ремонта	01.01.2021	31.12.2021	Сибатуллин М.Ш.	Отчет: Включение мероприятий по ремонту автомобильных дорог в Государственную программу	Руководитель регионального проекта
1.10	Заключение государственных контрактов	01.01.2021	31.12.2021	Сидоренко А.Ф.	Отчет: Подписание государственных контрактов	Руководитель регионального проекта
1.11	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог	01.01.2021	31.12.2021	Резанов В.А.	Отчет: Подписание актов выхода на объект	Руководитель регионального проекта
1.12	Завершение работ по ремонту автомобильных дорог	01.01.2021	31.12.2021	Сибатуллин М.Ш.	Отчет: Подписание КС-2 и КС-3 и оплата выполненных работ	Руководитель регионального проекта

2	Снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом
2.1	<p>Согласование участков с УТИ ГИБДД ГУ МВД России по Московской области</p> <p>01.01.2019 31.12.2021</p> <p>Королев И.Г.</p> <p>Отчет: Формирование перечня указанием мероприятий (ежегодно)</p> <p>Руководитель регионального проекта</p>
2.2	<p>Заключение государственных контрактов на выполнение работ по ликвидации мест перегрузки дорожной сети</p> <p>01.01.2019 31.12.2021</p> <p>Сидоренко А.Ф.</p> <p>Отчет: Подписание государственных контрактов</p> <p>Руководитель регионального проекта</p>
2.3	<p>Выполнение работ по ликвидации мест перегрузки дорожной сети</p> <p>01.01.2019 31.12.2021</p> <p>Кузьмин Д.И.</p> <p>Отчет: Подписание КС-2 и КС-3</p> <p>Рабочая группа</p>
2.4	<p>Оплата выполненных работ</p> <p>01.01.2019 31.12.2021</p> <p>Александров А.А.</p> <p>Отчет: Подкрепление платежных документов</p> <p>Рабочая группа</p>
3	<p>Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом</p>

3.1	Согласование участков с УГИ ГИБДД ГУ МВД России по Московской области	01.01.2019	31.12.2021	Королев И.Г.	Отчет: Формирование перечня указанием мероприятий (ежегодно)	Руководитель регионального проекта
3.2	Заключение государственных контрактов на выполнение работ по БДЦ	01.01.2019	31.12.2021	Сидоренко А.Ф.	Отчет: Подписание государственных контрактов	Руководитель регионального проекта
3.3	Выполнение работ по БДЦ	01.01.2019	31.12.2021	Кузьмин Д.И	Отчет: Подписание КС-2 и КС-3	Рабочая группа
3.4	Оплата выполненных работ	01.01.2019	31.12.2021	Александров А.А.	Отчет: Подкрепление платежных документов	Рабочая группа

Приложение № 2
к паспорту регионального
проекта
Московской области
«Дорожная сеть»

Дополнительные и обосновывающие материалы
регионального проекта Московской области

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта

Достижение результатов и показателей регионального проекта позволит:

повысить безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

создаст приоритетные условия для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; повысит доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;

создаст условия для модернизации системы удовлетворения спроса на транспортные услуги; повысит приоритетные условия движения маршрутных транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.

2. Методика расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
Доля протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Московской области, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, км							
1.	Значение показателя рассчитывается как по результатам диагностики автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения	8 594,43	Экспертная оценка	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Московская область	Ежегодно	
Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %							
2.	Значение показателя рассчитывается как отношение протяженности дорог регионального и межмуниципального значения Московской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки к общей протяженности дорожной сети, принятой в региональном проекте	4,82	Результаты диагностики дорожной сети	Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Московская область	Ежегодно	

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Московской области, %							
3.	Значение показателя рассчитывается как отношение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Московской области за отчетный период к количеству МКДПП в 2017 году	100	Данные статистики УГИБДД ГУ МВД России по Московской области	Министерство транспорта и инфраструктуры Московской области	Московская область	Ежегодно	