

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о. Губернатора
Ямало-Ненецкого
автономного округа



Н.В. Фиголь

(подпись, печать)

«25» января 2019 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель руководителя
Федерального дорожного
агентства



И.В. Костюченко

(подпись, печать)

« » 20__ г.

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
Ямало-Ненецкого автономного округа, а также
Салехардской городской агломерации на 2019-2024 годы

П А С П О Р Т

регионального проекта Ямало-Ненецкого автономного округа, а также
Салехардской городской агломерации на 2019-2024 годы

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	1. «Дорожная сеть» 2. «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Краткое наименование регионального проекта	Региональный проект ЯНАО, а также Салехардской городской агломерации на 2019-2024 годы	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Ситников А.В., первый заместитель Губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа		
Руководитель регионального проекта	Першиков М.В., директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа		
Администратор регионального проекта	Федосов А.Г., заместитель директора департамента – начальник управления дорожного хозяйства департамента транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа		
Исполнители и соисполнители мероприятий проекта	Департамент транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа Администрация муниципального образования город Салехард Администрация города Лабытнанги Государственное казённое учреждение «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа» Департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа		
Связь с государственными программами ЯНАО	1. Государственная программа Ямало-Ненецкого автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2021 годы», утвержденная постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25.12.2013 № 1124-П; 2. Государственная программа Ямало-Ненецкого автономного округа «Безопасный регион» на 2014 – 2021 годы», утвержденная постановлением Правительства Ямало-Ненецкого автономного округа от 25.12.2013 № 1136-П.		

2. Цель и показатели регионального проекта

«Дорожная сеть»:

- увеличение к 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 % (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);
- снижение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;
- снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
- доведение в 2024 году в городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»:

Обеспечение:

- применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов;
- доведения норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов;
- внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году);
- создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения;
- внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя (основной, аналитический, показатель второго уровня)	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля протяженности автомобильных дорог Ямало-Ненецкого автономного округа регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию ¹ , %	основной	66,1	31.12.2017	66,7	66,9	67,2	67,3	67,5	67,6	67,7
2.	Доля протяженности дорожной сети Салехардской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию ² , %	основной	43,3	31.12.2017	43,3	57,3	64	71	76	81	85

¹ По данным формы статистической отчетности 1-ДГ по состоянию на 31 декабря 2017 г. общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ямало-Ненецкого автономного округа составляет 1 257,4 км.

² Протяженность дорожной сети Салехардской городской агломерации составляет 60,4 км.

3.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Ямало-Ненецкого автономного округа ³ , %	основной	100	31.12.2017	100	100	88	88	75	63	50
4.	Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки ⁴ , %	основной	0,096	31.12.2017	0,096	0,096	0,096	0,06	0,06	0	0
5.	Доля протяженности дорожной сети Салехардской городской агломерации, обслуживающих движение в режиме перегрузки ⁵ , %	показатель второго уровня	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	0
6.	Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Салехардской городской агломерации, в %	аналитический	100	31.12.2017	100	100	100	75	75	50	50

³ Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на 31 декабря 2017 г. составляет 8 шт.

⁴ Общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, по состоянию на 31 декабря 2017 г. составляет 1,2 км.

⁵ Общая протяженность дорожной сети Салехардской городской агломерации, обслуживающих движение в режиме перегрузки, по состоянию на 31 декабря 2017 г. составляет 0 км.

7.	Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год (на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения)	аналитический	14,4	31.12.2017	56	59	31,3	20	1,5	2	3,5
8.	Общая протяженность объектов на дорожной сети Салехардской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, км/год	аналитический	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	0
9.	Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального или межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год	аналитический	43,1	31.12.2017	35,3	30,9	8,9	31,5	20,5	22,1	13,4
10.	Общая протяженность объектов дорожной сети Салехардской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км /год	аналитический	16,1	31.12.2017	22,0	10	5,1	4,8	9,0	4,3	4,9

11.	Общая протяженность автомобильных дорог, находящаяся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км (дорог регионального или межмуниципального значения)	аналитический	831,1	31.12.2017	838,7	841,2	845,0	846,2	848,7	850,0	851,3
12.	Общая протяженность автомобильных дорог, находящаяся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км (на дорожной сети Салехардской городской агломерации)	аналитический	26,2	31.12.2017	26,2	34,6	38,7	42,9	45,9	48,9	51,3
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства											
14.	Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, % (шт.)	основной	100/71	31.12.2017	94/67	111/79	111/79	111/79	166/118	188/134	211/150

15.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов ⁶ , %	основной	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80
16.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла ⁷ , %	основной	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70
17.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории ЯНАО, шт.	основной	0	31.12.2017	0	0	0	0	0	0	1
18.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.	основной	0	31.12.2017	0	0	0	0	3	0	0

⁶ Базовое значение установлено «0» в связи с отсутствием на установленную базовую дату Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

⁷ Количество контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, по состоянию на 31 декабря 2017 г. составляет 0 шт.

3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
Дорожная сеть			
<p>Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; - доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; - сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; - ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. 			
1.	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): На сети автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, дорожной сети городских агломераций выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Достигнуты показатели федерального проекта.</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 01.12.2024</p>		
1.1.	<p>Определение участков дорожной сети регионального или межмуниципального, местного значения ЯНАО, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Салехардской городской агломерации (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)</p>	14.12.2018	<p>В целях формирования программы дорожной деятельности (регионального проекта) в ЯНАО определены перечни участков дорожной сети регионального или межмуниципального, местного значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Салехардской городской агломерации. На основании указанных перечней подготовлен проект программы дорожной деятельности (регионального проекта)</p>

1.2.	Формирование программы дорожной деятельности (регионального проекта) ЯНАО и Салехардской городской агломерации (детализированной на период 2019–2021 годов, укрупненной на период 2022–2024 годов)	14.12.2018	Программа дорожной деятельности (региональный проект), детализированная на период 2019 – 2021 годов и укрупненная на период 2022 – 2024 годов, согласована в ЯНАО, с ФАУ «Росдорнии» и представлена на утверждение в Росавтодор
1.3.	Заключение ЯНАО соглашения с Росавтодором о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие ЯНАО обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта	01.03.2019	Заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении иных межбюджетных для обеспечения возможности достижения установленных показателей и решения задач национального проекта
1.4.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ЯНАО, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2019	ЯНАО достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор
1.5.	ЯНАО разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект) ЯНАО и Салехардской городской агломерации, актуализированная, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	15.12.2019	Программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждена и представлена на согласование в Росавтодор
1.6.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ЯНАО, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2020	ЯНАО достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор

1.7.	ЯНАО разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект) ЯНАО и Салехардской городской агломерации, актуализированная, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	15.12.2020	Программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждена и представлена на согласование в Росавтодор
1.8.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ЯНАО, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2021	ЯНАО достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор
1.9.	ЯНАО разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект) ЯНАО и Салехардской городской агломерации, актуализированная, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	15.12.2021	Программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждена и представлена на согласование в Росавтодор
1.10.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ЯНАО, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2022	ЯНАО достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор
1.11.	ЯНАО разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект) ЯНАО и Салехардской городской агломерации, актуализированная, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	15.12.2022	Программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий

			и материалов за отчетный период, утверждена и представлена на согласование в Росавтодор
1.12.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ЯНАО, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2023	ЯНАО достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор
1.13.	ЯНАО разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект) ЯНАО и Салехардской городской агломерации, актуализированная, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	15.12.2023	Программа дорожной деятельности (региональный проект), актуализированная, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период, утверждена и представлена на согласование в Росавтодор
1.14.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ЯНАО, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.12.2024	ЯНАО достигнуты показатели регионального проекта в текущем году и представлены отчеты о реализации программы дорожной деятельности (регионального проекта) в Росавтодор
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства			
<p>Задача национального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Обеспечение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; - доведения норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов; - внедрения общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году); - создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения; 			

<p>- внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>- внедрения автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.</p>			
1.	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Созданы механизмы экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения.</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024</p>		
1.1.	<p>Размещение 3-х автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения ЯНАО (накопленным итогом)</p>	31.12.2022	<p>Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения ЯНАО</p>
2.	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024</p>		
2.1.	<p>Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения ЯНАО, до 111 % от базового количества 2017 года</p>	31.12.2019	<p>Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения ЯНАО</p>

2.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения ЯНАО, до 166 % от базового количества 2017 года	31.12.2022	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения ЯНАО
2.3.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения ЯНАО, до 188 % от базового количества 2017 года	31.12.2023	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения ЯНАО

2.4.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения ЯНАО, до 211 % от базового количества 2017 года	31.12.2024	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения ЯНАО
3.	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем).</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 25.12.2024</p>		
3.1.	Внедрение 1-й интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)	25.12.2024	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог.
4.	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов.</p> <p>Характеристика результата федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов и выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла.</p> <p>Срок (справочно из паспорта федерального проекта): 31.12.2024</p>		
4.1.1.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр	31.12.2019	Заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование

	новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 10 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог		новых технологий и материалов
4.1.2.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 20 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	31.12.2020	Заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов
4.1.3.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 40 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	31.12.2021	Заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов
4.1.4.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 53 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	31.12.2022	Заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов
4.1.5.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 66 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному	31.12.2023	Заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов

	ремонт, ремонту и содержанию автомобильных дорог		
4.1.6.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	31.12.2024	Заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов
4.2.1.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 10 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	31.12.2019	Заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла
4.2.2.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 20 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	31.12.2020	Заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла
4.2.3.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 35 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	31.12.2021	Заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла

4.2.4.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 50 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	31.12.2022	Заклучены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла
4.2.5.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 60 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	31.12.2023	Заклучены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла
4.2.6.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	31.12.2024	Заклучены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла
4.3.	Проработка регионального проекта совместно с ФАУ «Росдорнии», определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений, определение эффекта от их применения	01.02.2019 10.12.2020 10.12.2021 10.12.2022 10.12.2023	Сформулированы актуализированные региональные проекты с учетом новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

4. Финансовое обеспечение регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации ⁸ (млн. рублей)						Всего (млн. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024	
«Дорожная сеть»								
1.	<p>Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Реализация программ дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения; - доведения доли улично-дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии, до 85%; - сокращения доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки; - ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. 							
1.1.	Результат регионального проекта: на сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ЯНАО, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.							
1.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Ямало-Ненецкого автономного округа)	152,7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	652,7
1.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.3.	консолидированный бюджет Ямало-Ненецкого автономного округа, в т.ч.	3630,7	3267,0	1186,2	958,5	1015,0	1209,6	11 267,0
1.1.3.1.	окружной бюджет	3450,3	3182,9	1118,6	877,0	951,7	1127,7	10 708,2
1.1.3.2.	межбюджетные субсидии из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований, входящих в состав Салехардской городской агломерации	171,4	79,9	64,2	77,4	60,1	77,8	530,8

⁸ Возможно ежегодное уточнение планируемого объема финансирования с учетом утверждаемых бюджетных ассигнований законом об окружном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, а также федеральным законом о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

1.1.3.3.	Бюджеты муниципальных образований, входящих в состав Салехардской городской агломерации (без учета межбюджетных субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований, входящих в состав Салехардской городской агломерации)	9,0	4,2	3,4	4,1	3,2	4,1	28,0
1.1.4.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.5.	ГП «Сотрудничество»	2 681,0	3 498,0	1 478,0	0,0	0,0	0,0	7 657,0
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»								
2.	Результат федерального проекта (справочно из паспорта федерального проекта): Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.							
2.1.	Результат регионального проекта: увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения ЯНАО, до 211 % от базового количества 2017 года; размещение 3-х автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения ЯНАО; внедрение 1-й интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог							
2.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Ямало-Ненецкого автономного округа)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.3.	консолидированный бюджет Ямало-Ненецкого автономного округа, в т.ч.	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
2.1.3.1.	окружной бюджет	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
2.1.3.2.	межбюджетные субсидии из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.3.3.	Бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.4.	внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	20,0	20,0	30,0	70,0

Всего по региональному проекту, в том числе:	6 469,40	6 865,00	2 764,20	1 078,50	1 135,00	1 339,60	19 651,7
федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Ямало-Ненецкого автономного округа)	152,7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	652,7
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
консолидированный бюджет Ямало-Ненецкого автономного округа, в т.ч.	3635,7	3267,0	1186,2	958,5	1015,0	1209,6	11 272,0
окружной бюджет	3455,3	3182,9	1118,6	877,0	951,7	1127,7	10 713,2
межбюджетные субсидии из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований	171,4	79,9	64,2	77,4	60,1	77,8	530,8
Бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных субсидий из окружного бюджета бюджетам муниципальных образований)	9,0	4,2	3,4	4,1	3,2	4,1	28,0
внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	20,0	20,0	30,0	70,0
ГП «Сотрудничество»	2 681,0	3 498,0	1 478,0	0,0	0,0	0,0	7 657,0

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Куратор регионального проекта	Ситников А.В.	Первый заместитель Губернатора ЯНАО	Артюхов Д.А.	5 %
2.	Руководитель регионального проекта	Першиков М.В.	Директор департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО	Ситников А.В.	20 %
3.	Администратор регионального проекта	Федосов А.Г.	Заместитель директора – начальник управления дорожного хозяйства департамента транспорта и	Першиков М.В.	30 %

			дорожного хозяйства ЯНАО		
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
4.	Участник регионального проекта	Шайхутдинов Р.Р.	Заместитель начальника управления – начальник отдела развития дорожного комплекса, государственного контроля и надзора департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО	Федосов А.Г.	45 %
<p>1) Определение участков дорожной сети регионального или межмуниципального, местного значения ЯНАО, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Салехардской городской агломерации (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети);</p> <p>2) Формирование программы дорожной деятельности (регионального проекта) ЯНАО и Салехардской городской агломерации (детализированной на период 2019–2021 годов, укрупненной на период 2022–2024 годов);</p> <p>3) Заключение ЯНАО соглашения с Росавтодором о предоставлении иных межбюджетных трансфертов, предусматривающих принятие ЯНАО обязательств по достижению показателей и решению задач национального проекта;</p> <p>4) На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ЯНАО, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>5) ЯНАО разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности (региональный проект) ЯНАО и Салехардской городской агломерации, актуализированная, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период;</p> <p>6) Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения ЯНАО (накопленным итогом);</p> <p>7) Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем);</p> <p>8) Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;</p> <p>9) Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.</p>					

5.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Федосов А.Г.	Заместитель директора – начальник управления дорожного хозяйства департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО	Першиков М.В.	30 %
6.	Участник регионального проекта	Крынцова Д.Е.	Ведущий специалист сектора планирования и разработки инвестиционных программ управления дорожного хозяйства департамента транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО	Кудрицкая О.А.	50 %
7.	Участник регионального проекта	Маношкин И.В.	Директор государственного казенного учреждения «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа»	Першиков М.В.	20 %
8.	Участник регионального проекта	Кононенко И.Л.	Глава Администрации муниципального образования город Салехард		20 %
9.	Участник регионального проекта	Трескова М.А.	Глава Администрации города Лабытнанги		20 %
1) Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения ЯНАО, до 211 % от базового количества 2017 года					
10.	Участник регионального проекта	Копырин А.В.	Директор департамента по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции ЯНАО	Бессонов А.Л.	15 %
11.	Участник регионального проекта	Костогриз И.И.	Глава города Новый Уренгой		5 %

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к паспорту регионального проекта Ямало-Ненецкого
автономного округа, а также Салехардской городской
агломерации на 2019-2024 годы

План мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Срок реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
Дорожная сеть						
1.	<p>Реализация мероприятий регионального проекта в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:</p> <p style="padding-left: 40px;">приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ЯНАО, улично-дорожной сети Салехардской городской агломерации;</p> <p style="padding-left: 40px;">сокращения доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки;</p> <p style="padding-left: 40px;">ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.</p>	01.01.2019	31.12.2024	Маношкин И.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	Реализованы мероприятия регионального проекта	Совет по управлению проектами при Губернаторе ЯНАО
1.1.1.	Определение участков дорожной сети	03.12.2018	14.12.2018	Маношкин И.В.	Сформирован	Руководитель

	регионального или межмуниципального, местного значения ЯНАО, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожной сети Салехардской городской агломерации (формирование перечней автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети)			Кононенко И.Л. Трескова М.А.	региональный проект	регионального проекта
1.1.2.	Формирование программы дорожной деятельности (регионального проекта) ЯНАО и Салехардской городской агломерации (детализированной на период 2019–2021 годов, укрупненной на период 2022–2024 годов)	03.12.2018	14.12.2018	Федосов А.Г.	Сформирована и представлена в Росавтодор на согласование программа дорожной деятельности (региональный проект)	Руководитель регионального проекта
1.1.	В Федеральное дорожное агентство представлен паспорт регионального проекта; определены участки автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, которые должны быть приведены в нормативное состояние, дорожная сеть Салехардской городской агломерации (сформированы перечни автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), объектов улично-дорожной сети); сформирована программа	-	14.12.2018	Федосов А.Г.	В Росавтодор представлен паспорт регионального проекта	Региональная проектная группа

	осуществления дорожной деятельности департаментом транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО, администрацией муниципального образования город Салехард, администрацией города Лабытнанги (детализированные на период 2019 – 2021 годов, укрупненные на период 2021 - 2024 годов)					
1.2.1	Правительством ЯНАО заключено соглашение с Росавтодором о предоставлении бюджету ЯНАО иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на реализацию мероприятий национального проекта	-	01.03.2019	Першиков М.В.	Заключено соглашение с Росавтодором	Региональная проектная группа
1.2.2.	Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъектам Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2019 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	-	15.04.2019	Копырин А.В.	Утвержден план мероприятий	Региональная проектная группа
1.3.	Ямало-Ненецким автономным округом заключены соглашения с органами местного самоуправления ЯНАО о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	-	17.03.2019	Першиков М.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	Заключены соглашения с органами местного самоуправления ЯНАО	Региональная проектная группа

1.4.	Правительством ЯНАО и администрацией муниципального образования город Салехард, администрацией города Лабытнанги обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2019 год	-	31.05.2019	Першиков М.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	Отчет о заключении контрактов	Региональная проектная группа
1.5.	Правительством ЯНАО, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования ЯНАО	-	01.07.2019	Першиков М.В.	Утвержденный скорректированный региональный проект	Региональная проектная группа
1.6.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ЯНАО, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2019	01.12.2019	Маношкин И.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	Отчет о выполненных работах	Руководитель регионального проекта
1.6.	Правительством ЯНАО обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	-	01.12.2019	Першиков М.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	Отчет о выполненных работах	Региональная проектная группа

1.7.1.	Правительством ЯНАО проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2019 г.) результатов реализации регионального проекта в 2019 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов	01.11.2019	01.12.2019	Федосов А.Г.	Отчет о проведенных общественных слушаниях	Руководитель регионального проекта
1.7.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2019 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2020 и последующих годов	-	14.12.2019	Шайхутдинов Р.Р.	Отчет о выполненных работах	Региональная проектная группа
1.8.1.	Программа дорожной деятельности (региональный проект) ЯНАО и Салехардской городской агломерации актуализирована, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2019	01.12.2019	Шайхутдинов Р.Р.	Актуализирована программа дорожной деятельности (региональный проект)	Руководитель регионального проекта
1.8.2.	Представлена на согласование в Росавтодор актуализированная программа дорожной деятельности (региональный проект) ЯНАО и Салехардской городской агломерации	01.12.2019	15.12.2019	Федосов А.Г.	Согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности (региональный проект)	Региональная проектная группа

					представлена в Росавтодор	
1.8.	ЯНАО разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности ЯНАО и Салехардской городской агломерации, актуализированная, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	-	15.12.2019	Федосов А.Г.	Согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности (региональный проект) представлена в Росавтодор	Региональная проектная группа
1.9.1	Органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъекты Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2020 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.01. 2020.	15.04.2020.	Копырин А.В.	Утвержден план мероприятий	Региональная проектная группа
1.9.2	Правительством ЯНАО заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	-	17.02.2020	Першиков М.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	Заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления ЯНАО	Региональная проектная группа
1.10.	Правительством ЯНАО и администрацией муниципального образования город Салехард, администрацией города Лабытнанги обеспечено заключение контрактов на	-	01.04.2020	Першиков М.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	Отчет о заключении контрактов	Региональная проектная группа

	выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2020 год					
1.11.	Правительством ЯНАО, при необходимости, осуществлена корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования ЯНАО	-	01.07.2020	Першиков М.В.	Утвержденный скорректированный региональный проект	Региональная проектная группа
1.12.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ЯНАО, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2020	01.12.2020	Маношкин И.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	Отчет о выполненных работах	Руководитель регионального проекта
1.12.	Правительством ЯНАО обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	-	01.12.2020	Першиков М.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	Отчет о выполненных работах	Региональная проектная группа
1.13.1.	Правительством ЯНАО проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации	01.11.2020	01.12.2020	Федосов А.Г.	Отчет о проведенных общественных слушаниях	Руководитель регионального проекта

	регионального проекта в 2020 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов					
1.13.	В Федеральное дорожное агентство представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2020 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2021 и последующих годов	-	14.12.2020	Шайхутдинов Р.Р.	Отчет о выполненных работах	Региональная проектная группа
1.14.1.	Программа дорожной деятельности (региональный проект) ЯНАО и Салехардской городской агломерации актуализирована, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2020	01.12.2020	Шайхутдинов Р.Р.	Актуализирована программа дорожной деятельности (региональный проект)	Руководитель регионального проекта
1.14.2.	Представлена на согласование в Росавтодор актуализированная программа дорожной деятельности (региональный проект) ЯНАО и Салехардской городской агломерации	01.12.2020	15.12.2020	Федосов А.Г.	Согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности (региональный проект) представлена в Росавтодор	Региональная проектная группа
1.14.	ЯНАО разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа	-	15.12.2020	Федосов А.Г.	Согласованная и утвержденная	Региональная проектная

	дорожной деятельности ЯНАО и Салехардской городской агломерации, актуализированная, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период				программа дорожной деятельности (региональный проект) представлена в Росавтодор	группа
1.15.1	Ямало-Ненецким автономным округом заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации мероприятий национального проекта	-	17.02.2021	Першиков М.В, Кононенко И.Л. Трескова М.А.	Заключены (актуализированы) соглашения с органами местного самоуправления ЯНАО	Региональная проектная группа
1.15.2	Органом исполнительной власти субъекта РФ совместно с территориальным органом управления ГИБДД МВД России по субъекты Российской Федерации разработаны и утверждены планы проведения в 2021 году мероприятий, направленных на пропагандирование соблюдения Правил дорожного движения	01.01. 2021	15.04.2021	Копырин А.В.	Утвержден план мероприятий	Региональная проектная группа
1.16.	Правительством ЯНАО и органами местного самоуправления обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для реализации и достижения целевых показателей регионального проекта на 2021 год	-	01.04.2021	Першиков М.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	Отчет о заключении контрактов	Региональная проектная группа
1.17.	Правительством ЯНАО, при необходимости, осуществлена	-	01.07.2021	Першиков М.В.	Осуществлена корректировка	Региональная проектная

	корректировка регионального проекта с целью учета рекомендаций в части разработки (актуализации) документов транспортного планирования ЯНАО				регионального проекта	группа
1.18.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ЯНАО, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2021	01.12.2021	Маношкин И.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	Отчет о выполненных работах	Руководитель регионального проекта
1.18.	Правительством ЯНАО обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	-	01.12.2021	Першиков М.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	Отчет о выполненных работах	Региональная проектная группа
1.19.1.	Правительством ЯНАО проведены общественные обсуждения реализации региональных проектов (по состоянию на 1 ноября 2020 г.) результатов реализации регионального проекта в 2021 году, предложений по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов	01.11.2021	01.12.2021	Федосов А.Г.	Отчет о проведенных общественных слушаниях	Руководитель регионального проекта
1.19.	В Федеральное дорожное агентство	-	14.12.2021	Шайхутдинов	Отчет о	Региональная

	представлены: отчетные материалы по выполнению мероприятий регионального проекта в 2021 году; предложения по корректировке регионального проекта в части мероприятий 2022 и последующих годов			Р.Р.	выполненных работах	проектная группа
1.20.1.	Программа дорожной деятельности (региональный проект) ЯНАО и Салехардской городской агломерации актуализирована, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	01.09.2021	01.12.2021	Шайхутдинов Р.Р.	Актуализирована программа дорожной деятельности (региональный проект)	Руководитель регионального проекта
1.20.2.	Представлена на согласование в Росавтодор актуализированная программа дорожной деятельности (региональный проект) ЯНАО и Салехардской городской агломерации	01.12.2021	15.12.2021	Федосов А.Г.	Согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности (региональный проект) представлена в Росавтодор	Региональная проектная группа
1.20.	ЯНАО разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности ЯНАО и Салехардской городской агломерации, актуализированная, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	-	15.12.2021	Федосов А.Г.	Согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности (региональный проект) представлена в Росавтодор	Региональная проектная группа

Контрольные точки на 2022 - 2024 годы указываются укрупненно и подлежат дальнейшей детализации						
1.21.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ЯНАО, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2022	01.12.2022	Маношкин И.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	Отчет о выполненных работах	Руководитель регионального проекта
1.21.	Правительством ЯНАО обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	-	01.12.2022	Першиков М.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	Отчет о выполненных работах	Региональная проектная группа
1.22.	ЯНАО разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности ЯНАО и Салехардской городской агломерации, актуализированная, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	-	15.12.2022	Федосов А.Г.	Согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности (региональный проект) представлена в Росавтодор	Региональная проектная группа
1.23.1	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ЯНАО, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения	01.01.2023	01.12.2023	Маношкин И.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	Отчет о выполненных работах	Руководитель регионального проекта

	в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
1.23.	Правительством ЯНАО обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным проектом на 2023 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	-	01.12.2023	Першиков М.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	Отчет о выполненных работах	Региональная проектная группа
1.24.	ЯНАО разработана и представлена в Росавтодор согласованная программа дорожной деятельности ЯНАО и Салехардской городской агломерации, актуализированная, в том числе с учетом проведения оценки использования новых технологий и материалов за отчетный период	-	15.12.2023	Федосов А.Г.	Согласованная и утвержденная программа дорожной деятельности (региональный проект) представлена в Росавтодор	Региональная проектная группа
1.25.1.	На сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ЯНАО, дорожной сети Салехардской городской агломерации выполнены дорожные работы в целях приведения в нормативное состояние, снижения уровня перегрузки и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2024	01.12.2024	Маношкин И.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	Отчет о выполненных работах	Руководитель регионального проекта
1.25.	Правительством ЯНАО обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных региональным	-	01.12.2024	Першиков М.В. Кононенко И.Л. Трескова М.А.	Отчет о выполненных работах	Региональная проектная группа

	проектом на 2024 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ					
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства						
1.	Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	01.01.2019	31.12.2024	Копырин А.В.	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения ЯНАО	Совет по управлению проектами при Губернаторе ЯНАО
1.1.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения ЯНАО до 111 % от базового количества 2017 года	01.01.2019	31.12.2019	Копырин А.В.	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального	Руководитель регионального проекта

					или межмуниципальн ого значения, местного значения ЯНАО	
1.1.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения ЯНАО, до 166 % от базового количества 2017 года	01.01.2022	31.12.2022	Копырин А.В.	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения ЯНАО	Руководитель регионального проекта
1.1.3.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения ЯНАО, до 188 % от базового количества 2017 года	01.01.2023	31.12.2023	Копырин А.В.	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных	Руководитель регионального проекта

					дорогах регионального или межмуниципальн ого значения, местного значения ЯНАО	
1.1.6.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения ЯНАО, до 211 % от базового количества 2017 года	01.01.2024	31.12.2024	Копырин А.В.	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения ЯНАО	Руководитель регионального проекта
2.	Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	01.01.2024	31.12.2024	Маношкин И.В.	Подготовлен отчет о внедрении новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе	Совет по управлению проектами при Губернаторе ЯНАО

					на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	
2.1.1.	Внедрение 1-й интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем).	01.04.2019	25.12.2024	Маношкин И.В.	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	Руководитель регионального проекта
2.1.	Утвержден перечень участков автомобильных дорог, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	-	01.04.2019	Маношкин И.В.	Утвержден перечень участков автомобильных дорог, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающ	Региональная проектная группа

					их технологий освещения автомобильных дорог	
3.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения	01.01.2022	31.12.2022	Маношкин И.В.	Размещены АПВГК	Совет по управлению проектами при Губернаторе ЯНАО
3.1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения ЯНАО	01.01.2022	31.12.2022	Маношкин И.В.	Подготовлен отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения ЯНАО	Руководитель регионального о проекта
4.	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов	01.01.2019	31.12.2024	Маношкин И.В.	Заключены контракты	Совет по управлению проектами при Губернаторе ЯНАО

4.1.1.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 10 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	01.01.2019	31.12.2019	Маношкин И.В.	Заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов	Руководитель регионального проекта
4.1.2.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 20 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	01.01.2020	31.12.2020	Маношкин И.В.	Заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов	Руководитель регионального проекта
4.1.3.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование	01.01.2021	31.12.2021	Маношкин И.В.	Заключены контракты на осуществление дорожной деятельности,	Руководитель регионального проекта

	новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 40 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог				предусматриваю щие использование новых технологий и материалов	
4.1.4.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 53 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	01.01.2022	31.12.2022	Маношкин И.В.	Заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматриваю щие использование новых технологий и материалов	Руководитель региональног о проекта
4.1.5.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 66 % от общего	01.01.2023	31.12.2023	Маношкин И.В.	Заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматриваю щие использование новых технологий и материалов	Руководитель региональног о проекта

	количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог					
4.1.6.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, до 80 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	01.01.2024	31.12.2024	Маношкин И.В.	Заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов	Руководитель регионального проекта
4.1.7.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 10 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	01.01.2019	31.12.2019	Маношкин И.В.	Заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов	Руководитель регионального проекта
4.1.8.	Доведение доли контрактов на	01.01.2020	31.12.2020	Маношкин И.В.	Заключены	Руководитель

	<p>осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 20 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>				контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов	регионального проекта
4.1.9.	<p>Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 35 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>	01.01.2021	31.12.2021	Маношкин И.В.	Заклучены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов	Руководитель регионального проекта
4.1.10.	<p>Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта</p>	01.01.2022	31.12.2022	Маношкин И.В.	Заклучены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматриваю	Руководитель регионального проекта

	жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 50 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог				щие использование новых технологий и материалов	
4.1.11.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 60 % от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	01.01.2023	31.12.2023	Маношкин И.В.	Заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие использование новых технологий и материалов	Руководитель регионального проекта
4.1.12.	Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70 % от общего количества новых государственных	01.01.2019	31.12.2024	Маношкин И.В.	Заключены контракты на осуществление дорожной деятельности, предусматривающие выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла	Руководитель регионального проекта

	контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог					
5.	Проработка регионального проекта совместно с ФАУ «Росдорнии», определение для применения новых технологий, материалов и технологических решений, определение эффекта от их применения	01.01.2019 01.01.2020 01.01.2021 01.01.2022 01.01.2023	01.02.2019 10.12.2020 10.12.2021 10.12.2022 10.12.2023	Маношкин И.В.	Актуализированы региональные проекты с учетом новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Руководитель регионального проекта

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к паспорту регионального проекта
Ямало-Ненецкого автономного округа,
а также Салехардской городской агломерации
на 2019-2024 годы

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ

регионального проекта Ямало-Ненецкого автономного округа,
а также Салехардской городской агломерации на 2019-2024 годы

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта

В рамках регионального проекта, разработанного в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» предусматривается реализация мероприятий регионального проекта в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:

- приведения в нормативное состояние сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ЯНАО, улично-дорожной сети Салехардской городской агломерации;
- сокращения доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки;
- ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Реализация мероприятий указанного регионального проекта должна обеспечить достижение следующих целевых показателей, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204:

- увеличение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);
- снижение доли автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 % по сравнению с 2017 годом;
- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
- доведение в Салехардской городской агломерации доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%.

Финансовое обеспечение реализации указанного регионального проекта в части автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ЯНАО, улично-дорожной сети Салехардской городской агломерации осуществляется с использованием средств федерального бюджета, предоставляемых бюджету ЯНАО в виде иных межбюджетных трансфертов, (далее - ИМБТ), а также дополнительных средств, получаемых ЯНАО в рамках исполнения положений Указа Президента Российской Федерации от 7 мая

2018 г. № 204, предусматривающих доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджета ЯНАО от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100% (далее - дополнительные средства).

Объем ИМБТ и дополнительных доходов, направляемых бюджету ЯНАО, определяется исходя из:

- объема средств, предоставляемых для достижения целевых показателей в части улично-дорожной сети Салехардской городской агломерации;

- объема средств, предоставляемых для достижения целевых показателей в части сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения ЯНАО вне Салехардской городской агломерации.

Приведение автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения ЯНАО и дорожной сети Салехардской городской агломерации в нормативное состояние будет осуществляться с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

Рисками реализации проекта являются:

1. Изменение условий ресурсного и финансового обеспечения национального проекта и дорожной деятельности в целом..
2. Незначительное абсолютное количество базовых показателей: мест концентрации ДТП.
3. Повышение цен на дорожно-строительные материалы.
4. Нарушение сроков разработки нормативных правовых актов и иных документов, необходимых для реализации регионального проекта.
5. Риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности.

Принимаемые в рамках регионального проекта меры достаточны для решения поставленных задач.

Показатели регионального проекта соответствуют поставленным задачам.

2. Методика расчета показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
<i>Дорожная сеть</i>							
Доля протяженности автомобильных дорог ЯНАО регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %							
1.	По данным формы статистической отчетности 1-ДГ	66,1	Форма 1-ДГ	ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»	по ЯНАО	ежегодно	-
Доля протяженности дорожной сети Салехардской городской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %							
2.	$N = (L_{\text{соот}} / L_{\text{общ}}) * 100 \%$	43,3	Форма 3-	органы	по МО	ежегодно	-

	<p>N – значение показателя; Lсоот – общая протяженность дорожной сети Салехардской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; Лобщ – общая протяженность дорожной сети Салехардской городской агломерации</p>		ДГ (мо)	местного самоуправления ЯНАО			
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети ЯНАО, %							
3.	$N = \left(\frac{K_{мдтп1} + K_{мдтп2} + \dots + K_{мдтпn}}{K_{мдтпбаз1} + K_{мдтпбаз2} + \dots + K_{мдтпбазn}} + \left(\frac{K_{мдтпрег}}{K_{мдтпбазрег}} \right) \right) * 100 \%$ <p>N – значение показателя; 1, 2 ... n – порядковый номер МО ЯНАО; n – количество МО ЯНАО; Kмдтп – количество мест концентрации ДТП на местных автомобильных дорогах ЯНАО; Kмдтп рег – количество мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения ЯНАО на год расчета показателя. Kмдтпбаз – количество мест концентрации ДТП на местных автомобильных дорогах ЯНАО на 2017 г. Kмдтпбаз рег – количество мест концентрации ДТП на</p>	0	по данным владельцев автомобильных дорог	Департамент транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО, УГИБДД УМВД России по ЯНАО	по ЯНАО	ежегодно	-

	автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения ЯНАО на 2017 г.						
Доля автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %							
4.	По данным формы статистической отчетности 1-ФД	0,096	Форма 1- ФД	ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»	по ЯНАО	ежегодно	-
Доля протяженности дорожной сети Салехардской городской агломерации, обслуживающих движение в режиме перегрузки, %							
5.	По данным формы статистической отчетности 1-ФД	0	Форма 1- ФД	органы местного самоуправления ЯНАО	по МО	ежегодно	-
Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Салехардской городской агломерации, %							
6.	$N = \frac{(K_{мдтп1} + K_{мдтп2})}{(K_{мдтпбаз1} + K_{мдтпбаз2})} * 100 \%$ <p>N – значение показателя; 1, 2 – порядковый номер МО ЯНАО, входящего в состав Салехардской городской агломерации; K_{мдтп} – количество мест концентрации ДТП на дорожной сети Салехардской городской агломерации; K_{мдтпбаз} – количество мест концентрации ДТП на дорожной сети Салехардской городской агломерации на 2017 г.</p>	0	по данным органов местного самоуправ ления ЯНАО	Департамент транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО, УГИБДД УМВД России по ЯНАО	по МО	ежегодно	-
Общая протяженность объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции, км/год (на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения)							
7.	По данным формы	14,4	Форма 1-	ГКУ «Дорожная	по ЯНАО	ежегодно	-

	статистической отчетности 1-ФД		ФД	дирекция ЯНАО»			
Общая протяженность объектов на дорожной сети Салехардской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции объектов, км/год							
8.	$L = L1 + L2 + \dots + Ln$ L – значение показателя; 1, 2 ... n – порядковый номер объекта, в отношении которого проведены работы по строительству или реконструкции; n – количество объектов, в отношении которых проведены работы по строительству или реконструкции	0	по данным отчетности об исполнении и условий предоставления субсидий	Департамент транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО	по МО	ежегодно	-
Общая протяженность объектов на дорожной сети регионального или межмуниципального значения, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км/год							
9.	По данным формы статистической отчетности 3-автодор	43,1	Форма 3-автодор	ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»	по ЯНАО	ежегодно	-
Общая протяженность объектов дорожной сети Салехардской городской агломерации, в отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту, км /год							
10.	Д рем., кап. рем., м. = Д рем., кап. рем.м.1 + Д рем., кап. рем., м.2 + ... + Д рем., кап. рем., м. n Д рем., кап. рем., м. – значение показателя; 1, 2 ... n – порядковый номер объекта, в отношении которого проведены работы по капитальному ремонту или ремонту; n – количество объектов, в	16,1	по данным отчетности об исполнении и условий предоставления субсидий	Департамент транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО	по МО	ежегодно	-

	отношении которых проведены работы по капитальному ремонту или ремонту						
Общая протяженность автомобильных дорог, находящая в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км (дорог регионального или межмуниципального значения)							
11.	По данным отчета о результатах диагностики	831,1	по данным ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»	Департамент транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО	по ЯНАО	ежегодно	-
Общая протяженность автомобильных дорог, находящая в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км (на дорожной сети Салехардской городской агломерации)							
12.	По данным отчета о результатах диагностики	26,2	по данным органов местного самоуправления ЯНАО	Департамент транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО	по МО	ежегодно	-
Количество ликвидированных очагов аварийности, шт./год							
13.	$N = N_{рег} + N_{мест}$ N – значение показателя; $N_{рег}$ – количество ликвидированных очагов аварийности на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения ЯНАО; $N_{мест}$ – количество ликвидированных очагов аварийности на местных автомобильных дорогах ЯНАО	0	по данным ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО», органов местного самоуправления ЯНАО	Департамент транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО	по ЯНАО	ежегодно	-
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства							
Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушения правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или							

межмуниципального, местного значения, % (шт.).							
14.	По данным ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО» и органов местного самоуправления ЯНАО	100/71	по данным ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО», органов местного самоуправления ЯНАО	Департамент по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа	по ЯНАО и МО	ежегодно	-
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, %							
15.	$N = (N_{нмт} / N_{общ}) * 100 \%$ <p>N – значение показателя; N_{нмт} – количество контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения; N_{общ} – общее количество новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>	0	по данным ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»	Департамент транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО	по ЯНАО	ежегодно	-
Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, %							
16.	$N = (N_{кжц} / N_{общ}) * 100 \%$	0	по данным ГКУ	Департамент транспорта и	по ЯНАО	ежегодно	-

	<p>N – значение показателя; Nкжц – количество контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ; Нобщ – общее количество новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог</p>		«Дорожная дирекция ЯНАО»	дорожного хозяйства ЯНАО			
Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории ЯНАО, шт.							
17.	<p>$N = N1 + N2 + \dots + Nn$</p> <p>N – значение показателя; 1, 2 ... n – порядковый номер интеллектуальной транспортной системы; n – количество интеллектуальных транспортных систем</p>	0	по данным ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»	Департамент транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО	по ЯНАО	ежегодно	-
Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.							
18.	<p>$N = N1 + N2 + \dots + Nn$</p> <p>N – значение показателя; 1, 2 ... n – порядковый номер АПВГК; n – количество АПВГК</p>	0	по данным ГКУ «Дорожная дирекция ЯНАО»	Департамент транспорта и дорожного хозяйства ЯНАО	по ЯНАО	ежегодно	-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к паспорту регионального проекта Ямало-Ненецкого
автономного округа, а также Салехардской городской
агломерации на 2019-2024 годы

Аналитическая записка

Настоящий региональный проект Ямало-Ненецкого автономного округа, а также Салехардской городской агломерации на 2019-2024 годы разработан в целях реализации федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – автономный округ, региональный проект) департаментом транспорта и дорожного хозяйства автономного округа с участием Администрации муниципального образования город Салехард и Администрации города Лабытнанги, государственного казённого учреждения «Дирекция дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа», департамента по взаимодействию с федеральными органами государственной власти и мировой юстиции автономного округа.

Региональный проект будет включен в государственную программу автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2021 годы», утвержденную постановлением Правительства автономного округа от 25.12.2013 № 1124-П.

Мероприятия регионального проекта по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения будут реализованы в рамках государственной программы автономного округа «Безопасный регион» на 2014 – 2021 годы», утвержденной постановлением Правительства автономного округа от 25.12.2013 № 1136-П.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа (далее – региональные дороги) составляет 1257,4 км (по состоянию на 31.12.2017), из них: 100 % с твердым покрытием.

На региональных дорогах расположено 248 мостовых сооружений общей протяженностью 11 219 пог. м.

По состоянию на 31.12.2017 доля протяженности региональных дорог, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, составляет 66,1 %.

Доля протяженности региональных дорог, приведенных в нормативное состояние к концу 2024 года, установлена в соответствии с доведенным Минтрансом России значением и составляет 67,7 %, при этом итоговая протяженность региональных дорог, приведенных в нормативное состояние, должна составить не менее 20,2 км.

Выполнение работ по содержанию региональных дорог (за рамками реализации регионального проекта), направленных на поддержание их в нормативном состоянии (устройство защитных слоев, слоев износа, поверхностная обработка дорожного покрытия и т.п.), не предусмотрено.

Поддержание региональных дорог в нормативном состоянии будет

достигаться за счет ремонтно-восстановительных работ, осуществляемых в рамках регионального проекта. Отсутствие работ по устройству слоев износа и поверхностной обработке дорожного покрытия не повлияет на снижение доли протяженности региональных дорог, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, к 2024 году.

Выбор объектов и назначение видов работ определяется по результатам оценки технического состояния автомобильных дорог. На 70 % объектов капитального ремонта и реконструкции проектная документация разработана или находится в стадии разработки.

Суммарная протяженность участков ремонта и капитального ремонта на региональных дорогах за 6-ти летний период составит 127,3 км (в том числе капитальный ремонт – 45,1 км, ремонт – 82,2 км); строительства и реконструкции – 117,3 км (в том числе строительство – 110,3 км, реконструкция – 7 км)⁹.

В 2017 году на сети региональных дорог, а также дорожной сети Салехардской городской агломерации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий зафиксировано не было.

Три места концентрации ДТП в 2017 году зафиксированы на улично-дорожной сети городов Новый Уренгой, Ноябрьск, Тарко-Сале¹⁰.

Уровень смертности в дорожно-транспортных происшествиях в 2017 году на территории автономного округа составил 8,95 погибших на 100 тыс. человек.

В рамках реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения государственной программы автономного округа «Безопасный регион» на 2014 – 2021 годы» планируется снизить данный показатель в 2024 году до 4 погибших на 100 тыс. человек (в 2,2 раза).

Объём ежегодно выполняемых работ на региональных дорогах за 6-ти летний период с 2013 по 2018 годы составляет в среднем:

- по строительству – 33,5 км;
- по реконструкции – 2,2 км;
- по капитальному ремонту – 8,6 км;
- по ремонту – 36,8 км.

По состоянию на декабрь 2017 года на сети дорог общего пользования местного значения установлена 71 единица стационарных камер фото-видео фиксации нарушений правил дорожного движения.

В 2018 году были установлены 8 стационарных камер на региональной автомобильной дороге Граница ЯНАО – Губкинский (СПВК «Карамовский»).

Планируется увеличение числа стационарных камер на региональных и местных дорогах в количестве соответствующем показателям, установленным в федеральном проекте «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства». Общее число стационарных камер на дорогах регионального и местного значения к концу 2024 года планируется в количестве 150 единиц.

На автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа планируется установить три автоматических пункта весогабаритного контроля транспортных средств в 2022 году.

⁹ Таблица № 1. Перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (по Ямало-Ненецкому автономному округу).

¹⁰ Таблица № 4. Перечень аварийно-опасных участков (МКДТП) на дорожной сети Ямало-Ненецкого автономного округа и мероприятия, запланированные для их ликвидации в 2019-2024 гг.

Планируемые места установки:

- 1) Автомобильная дорога Сургут – Салехард, участок граница Ямало-Ненецкого автономного округа – Губкинский (СПВК «Карамовский»);
- 2) Автомобильная дорога Сургут – Салехард, участок Коротчаево – Новый Уренгой (СПВК «Рубин» – не функционирует);
- 3) Автомобильная дорога Ноябрьск – Вынгапуровский, км 9+100.

Плановые значения по целевым показателям:

- доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов;
- доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла;
- количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории автономного округа

соответствуют утвержденным значениям в паспорте федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

На территории автономного округа была определена одна городская агломерация, образуемая административным центром субъекта «ядром городской агломерации» – городом Салехард и «спутником» городом Лабытнанги.

Определение границ Салехардской городской агломерации осуществлялось исходя из «маятниковой» трудовой миграции, осуществляемой гражданами в пределах одних суток.

В состав дорожной сети Салехардской городской агломерации была включена дорога регионального или межмуниципального значения Салехард – Лабытнанги, а также объекты улично-дорожной сети поселений соответствующие следующим критериям:

1) в городе «спутнике» Лабытнанги: участки дорог (улиц) на которых производятся регулярные перевозки пассажиров автомобильным транспортом по маршрутам, обеспечивающим «маятниковую» трудовую миграцию населения в пределах одних суток с «ядром агломерации» г. Салехардом;

2) дороги (улицы), текущий уровень транспортно-эксплуатационного состояния которых позволит достичь 100 % нормативного состояния 85 % протяженности данных дорог к концу 2024 года в результате планируемых мероприятий, при этом показатель по доле сети автомобильных дорог и улиц, находящихся в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии оценивается по двум критериям: продольная ровность и отсутствие дефектов проезжей части;

3) планируемые мероприятия должны быть направлены на достижение нормативного состояния по двум критериям, указанным в п. 2, исключая капиталоемкие мероприятия (строительство, реконструкция, искусственные сооружения);

4) период времени с момента последнего проведения работ по ремонту или капремонту участков дорог (улиц) превышает нормативный межремонтный срок;

5) участки дорог (улиц) с усовершенствованным типом покрытия;

6) годовая стоимость работ по мероприятиям формируется с учетом среднегодового за последние три года объема средств из окружного бюджета для финансирования данных мероприятий.

Протяженность дорожной сети Салехардской городской агломерации составила 60,4 км, из них:

- дорог регионального значения 10,7 км (18 %);
- дорог местного значения 49,6 км (82 %).

По состоянию на 31.12.2017 г. доля протяженности дорожной сети Салехардской городской агломерации, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, составляет 43,3 %.

Общая протяженность автомобильных дорог на дорожной сети Салехардской городской агломерации, находящаяся в нормативном состоянии, к концу 2024 года должна составить не менее 51,3 км. Для достижения данного целевого показателя запланировано выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту на общей протяженности участков 38,1 км (из них: региональные дороги – 9,8 км, местные дороги – 28,3 км)¹¹.

В разделе «Финансовое обеспечение регионального проекта» паспорта регионального проекта отражены бюджетные источники финансирования. Помимо средств регионального дорожного фонда финансирование дорожной деятельности осуществляется за счет государственной поддержки из средств окружного бюджета автономного округа, средств областного бюджета Тюменской области по государственной программе «Сотрудничество», иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета.

Общий объем средств необходимых для реализации запланированных мероприятий за 6-ти летний период составляет более 19 млрд. рублей.

Значительную долю – 68,1 % (13,4 млрд. рублей) составляет объем средств на финансирование строительства и реконструкции региональных дорог в рамках решения задачи по удвоению объемов стройки и реконструкции в период 2013-2022 годов, а также реализацию приоритетного проекта по строительству автодороги Сургут – Салехард, участок Надым – Салехард, включенного в Перечень приоритетных проектов в Уральском федеральном округе, утвержденный В.В. Путиным 10.11.2011 г. № 5724п-П16.

¹¹ Таблица № 2. Перечень автомобильных дорог (улиц) регионального или межмуниципального и местного значения и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей (по Салехардской городской агломерации).

Аналитическая записка о наличии документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации и достаточности предлагаемых в них мероприятий (с учетом фактической ресурсной обеспеченности данных мероприятий) для решения задач по снижению доли дорог, работающих в режиме перегрузки

Протяженность региональных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, составляет 1,2 км или менее 0,1 процента (0,096 %) ¹². Участки, работающие в режиме перегрузки, расположены на автомобильных дорогах:

- 1) Сургут – Салехард, участок Губкинский – Пурпе (участок 0,8 км);
- 2) Подъезд к речному порту ст. Коротчаево (участок 0,4 км).

На автомобильной дороге Подъезд к речному порту ст. Коротчаево планируется капитальный ремонт в 2019 году в рамках Государственной программы «Сотрудничество» (бюджет Тюменской области). На участке автодороги Губкинский – Пурпе работы не запланированы в связи с планируемой передачей данной автомобильной дороги в федеральную собственность в составе дороги Сургут – Салехард.

Мероприятия по снижению доли дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки предусмотрены государственной программой автономного округа «Развитие транспортной инфраструктуры на 2014 – 2021 годы», утвержденную постановлением Правительства автономного округа от 25.12.2013 № 1124-П.

На сети автодорог местного значения отсутствуют участки, работающие в режиме перегрузки.

Во всех муниципальных образованиях ЯНАО с численностью населения более 10 тыс. чел. разработаны комплексные схемы организации дорожного движения.

¹² Таблица № 3. Перечень автомобильных дорог федерального (справочно), регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки (по Ямало-Ненецкому автономному округу).

Аналитическая записка о планируемых мероприятиях, направленных на расширение использования новых технологий и материалов (с целью обеспечения достижения соответствующего целевого показателя), а также информацию по учету требований нормативно-технических документов в рамках технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» при формировании технических заданий на выполнение дорожных работ

В рамках работ по капитальному ремонту, ремонту, строительству объектов на региональных дорогах планируется применение современных материалов и технологий, позволяющих продлить сроки службы покрытий, повысить эксплуатационные и потребительские характеристики дорог.

Также запланировано применение энергосберегающих технологий, а именно установка светодиодных светильников наружного освещения в рамках капитального ремонта автомобильных дорог.

Эффективность внедрения будет оцениваться по результатам диагностики¹³.

В целях учета требований нормативно-технических документов в рамках технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» при формировании технических заданий на выполнение дорожных работ государственным заказчиком – владельцем региональных автодорог разработаны типовые формы технических заданий, а также перечни нормативно-технических документов, являющихся приложениями к государственным контрактам.

Мероприятия по диагностике региональных дорог проводятся в плановом порядке в соответствии с нормативной периодичностью. Инструментальная диагностика выполняется специализированной организацией.

Планируется выполнение мероприятия по улучшению безопасности дорожного движения, прежде всего:

- устройство тротуаров в границах населенных пунктов;
- устройство наружного освещения в границах населенных пунктов;
- нанесение дорожной разметки «Пешеходный переход» с применением холодного пластика;
- восстановление изношенных участков горизонтальной дорожной разметки в летний и осенний периоды;
- реализация мероприятий предусмотренных комплексными схемами организации дорожного движения в поселениях.

¹³ Таблица № 5. Программа проведения диагностики автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (по Ямало-Ненецкому автономному округу).

№	Наименование объекта, участка автодороги, дорожного сооружения	Вид работ	Наименование новой технологии, техники и оборудования, конструкций и материалов	Ожидаемая эффективность в качественном выражении
1	Автомобильная дорога Сургут – Салехард, участок Пуровск – Коротчаево, (км575+695 - км587+760)	Кап. ремонт	Применение щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси (ЩМА-20) при устройстве покрытия автомобильной дороги	- продление срока службы покрытия; - обладает повышенной сдвигоустойчивостью, трещиностойкостью, износоустойчивостью, высокой шероховатостью, устойчивостью против образования колеи
2	Автомобильная дорога Салехард – Лабытнанги (км4+782 – км12+521)	Кап. ремонт	Применение геосетки NaTelit между слоями асфальтобетонного покрытия	- увеличение прочности асфальтобетонного покрытия за счёт восприятия и перераспределения растягивающих напряжений от воздействия транспортных средств и температурных деформаций; - увеличение межремонтных сроков
3	Автомобильная дорога Подъезд к речному порту г. Салехард	Кап. ремонт		
4	Автомобильная дорога Подъезд к п. Ханымей (Мост на км 11; Мост на км 39)	Ремонт	Применение гидроизоляции пролетных строений из рулонного наплавленного материала «Техноэластмост»	- улучшение адгезии гидроизоляции; - повышение долговечности конструкции за счет высоких гидроизоляционных свойств материала; - увеличение межремонтных сроков
5	Автомобильная дорога Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, км 1030 - км 1060	Строительство	Лента дорожная битумно-полимерная ЛЕНДОР 90x5	- уменьшение образования трещин в местах стыков; - увеличение срока службы покрытия и межремонтных сроков

6	Автомобильная дорога Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, км 1000 - км 1015	Строитель- ство	Полимерно-битумное вяжущее марки ПБВ130	- уменьшение келейности покрытия; - уменьшение образования трещин; - увеличение срока службы покрытия и межремонтных сроков
7	Автомобильная дорога Сургут - Салехард, участок Надым - Салехард, км 1191 - км 1241	Строитель- ство	"Рабберфлекс-55"- гидроизоляционная система, применяемая в конструкциях дорожных одежд мостовых сооружений	- увеличение сроков службы дорожного полотна мостовых сооружений