



ХОЗЯЙСТВА

01.01.2019 - 31.12.2024

ва Московской области

ной инфраструктуры Московской

та и дорожной инфраструктуры

функционирование дорожно -

ПАСПОРТ

регионального проекта Московской области

«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

1. Основные положения

Наименование федерального проекта	Общесистемные меры развития дорожно-	
Краткое наименование регионального проекта	Общесистемные меры развития дорожного хозяйства	Срок начала и окончания проекта
Куратор регионального проекта	Тресков Игорь Борисович – Заместитель Председателя Правительства	
Руководитель регионального проекта	Гержик Алексей Дмитриевич – Министр транспорта и дорожной области	
Администратор регионального проекта	Королев Игорь Геннадьевич – Заместитель министра транспорта Московской области	
Связь с государственными программами Московской области	Государственная программа Московской области «Развитие транспортного комплекса» на 2017-2024 годы»	

ТВЕРЖДАЮ»

р Московской области

А.Ю. Воробьев

20__ г.

2. Цель и показатели регионального проекта

Цели:
 создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области;
 внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения

№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			значение	Дата	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
1	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %	основной	0	31.12.2017	0	10	25	40	60	80	
2	Увеличение количества камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения %, в том числе:	дополнительный	100	31.12.2017	172	172	172	172	172	203	
2.1	стационарных	дополнительный	100	31.12.2017	156	156	156	156	156	211,0	

2.2	Мобильных	Дополнительный	100	31.12.2017	364	364	364	364	364	364	364
3	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.	Дополнительный	0	31.12.2017	38	-	-	-	-	-	-

3. Результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Срок	Характеристика результата
<p>Задача: количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.</p>			
1	<p>Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения</p>	31.12.2019	<p>Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, 38 шт.</p>
<p>Задача: увеличение количества камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения</p>			
2	<p>Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения</p>	31.12.2024	<p>Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах, регионального или межмуниципального значения не менее 211% от базового количества 2017 года</p>
<p>Задача: доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологических решений повторного применения</p>			
3	<p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологических решений, %</p>	31.12.2024	<p>Количество контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологических решений повторного применения 80% к базовому показателю 2017 года</p>
<p>Контрольная точка: заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологических решений повторного применения</p>			
3.1.		31.12.2024	

4. Финансовое обеспечение реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата и источники финансирования	Объем финансового обеспечения по годам реализации (тыс. рублей)							Всего (тыс. рублей)
		2019	2020	2021	2022	2023	2024		
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения								
1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения								
1.2.	бюджет Московской области	500 000,0	184 000,0*	184 000,0*	-	-	-	868 000,0	
2.	Совершенствование системы фотофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения								
2.1	бюджет Московской области	1 788 636,0	2 516 486,0	2 516 486,0	2 516 486,0	2 516 486,0	2 516 486,0	14 371 066,0	
Всего по региональному проекту:		2 288 636,0	2 700 486,0	2 700 486,0	2 516 486,0	2 516 486,0	2 516 486,0	15 239 066,0	

* Средства на эксплуатацию системы весогабаритного контроля

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1	Руководитель регионального проекта	Гержик А.Д.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Тресков И.Б.	30
2	Администратор регионального проекта	Королев И.Г.	Заместитель министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Гержик А.Д.	30
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
1. Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения					
3	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Гержик А.Д.	Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Тресков И.Б.	20
4	Участник регионального проекта	Айпова С.З.	Советник министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Гержик А.Д.	70
7	Участник регионального проекта	Александров А.А.	Заведующий отделом безопасности дорожного движения Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Королев И.Г.	20
2. Внедрение автоматизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения					

8	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Королев И.Г.	Заместитель министра транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Гержик А.Д.	40
9	Участник регионального проекта	Александров А.А.	Заведующий отделом безопасности дорожного движения Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Королев И.Г.	40
10	Участник регионального проекта	Крылов П.А.	Консультант отдела безопасности дорожного движения Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области	Александров А.А.	20

6. Допълнителна информация

Не приводится.

Приложение № 1
к паспорту регионального проекта
Московской области
«Общесистемные меры развития
дорожного хозяйства»

План мероприятий по реализации регионального проекта Московской области

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристики результата	Уровень контроля
		начало	окончание			
1	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт.	01.01.2019	31.12.2019	Аипова С.З.	Размещение 38 шт. автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Руководитель регионального проекта
1.1	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	01.01.2019	31.12.2019	Аипова С.З.	О количестве размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Московской области 38 шт.	Руководитель регионального проекта
1.2	Контрольная точка: размещено 38 пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	01.01.2019	31.12.2019	Аипова С.З.	Подписание акта приемки 38 пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Руководитель регионального проекта

2	Увеличение количества камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	01.01.2019	31.12.2024	Королев И.Г.	Подписание акта о вводе в эксплуатацию стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Руководитель регионального проекта
2.1	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	01.01.2019	31.12.2024	Королев И.Г.	<p>Отчет:</p> <p>Доведение в 2024 году количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения не менее 211 % от базового количества 2017 года</p>	Руководитель регионального проекта
2.2	Контрольная точка: установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	31.12.2024	31.12.2024	Королев И.Г.	Подписание акта о вводе в эксплуатацию стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	Руководитель регионального проекта
3	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	01.01.2019	31.12.2024	Сидоренко А.Ф.	Количество контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Руководитель регионального проекта

					<p>Отчет; Доведение в 2024 году доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений</p>	<p>Руководитель регионального проекта</p>
3.1	<p>Расширение практики применения наилучших технологий, материалов и технологических решений</p>	01.01.2019	31.12.2024	Сидоренко А.Ф.	<p>Подписание контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений</p>	<p>Руководитель регионального проекта</p>
3.2	<p>Контрольная точка: заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений</p>	01.01.2019	31.12.2024	Сидоренко А.Ф.	<p>Подписание контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений</p>	<p>Руководитель регионального проекта</p>

Дополнительные и обосновывающие материалы
регионального проекта Московской области

1. Модель функционирования результатов и достижения показателей регионального проекта

Достижение результатов и показателей регионального проекта позволит:
обеспечить сохранность автомобильных дорог, упорядочить движение грузового транспорта за счет формирования опорной сети УДС для движения грузового транспорта;
внедрить в практику применение мер административной ответственности за нарушение правил дорожного движения на основе фотовидеорефлексии;
усовершенствовать систему мониторинга организации дорожного движения.

2. Методика расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
<p>Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, %</p>							
1	<p>Значение показателя рассчитывается как отношение количества контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации регионального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения к общему количеству контрактов в рамках регионального проекта</p>	0	<p>Данные контрактных служб участников регионального проекта</p>	<p>Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области</p>	<p>Московская область</p>	<p>Ежегодно</p>	
<p>Количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, %</p>							
2	<p>Значение показателя рассчитывается как отношение количества установленных стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального</p>	100	<p>Данные участников регионального проекта</p>	<p>Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области</p>	<p>Московская область</p>	<p>Ежегодно</p>	

	Значения в отчетном периоде к общему количеству камер 2017 года							
Размещение стационарных автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, шт								
3	Значение показателя размещение стационарных автоматических пунктов весогабаритного контроля определяется как количество пунктов весового контроля за отчетный период	0	Данные участников регионального проекта	Министерство транспорта и инфраструктуры Московской области	Московская область	Ежегодно		