

Приложение
к проекту распоряжения
Правительства Чеченской Республики
от _____ 2019 № _____

ПАСПОРТ
регионального проекта
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства Чеченской Республики»

1. Основные положения

Наименование национального проекта	«Безопасные и качественные автомобильные дороги»		
Наименование федерального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
Краткое наименование регионального проекта	«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	Срок начала и окончания проекта	03.12.2018 – 31.12.2024
Куратор регионального проекта	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики		
Руководитель регионального проекта	Темирсултанов А.А., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики		
Администратор регионального проекта	Чупанов А.Р., директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети министерства автомобильных дорог Чеченской Республики		
Связь с государственными программами Чеченской Республики	Государственная программа Чеченской Республики «Развитие дорожной отрасли Чеченской Республики на 2019-2024 годы»		

2. Цель и показатели регионального проекта

<p>Обеспечение:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применения новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; - доведения норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов; - создания механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения; - внедрения новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий 											
№ п/п	Наименование показателя	Тип показателя	Базовое значение		Период, год						
			Значение	Дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, % в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог	Основной	0	31.12.2017	0	10	20	40	53	66	80
2.	Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, % в общем объеме новых	Основной	0	31.12.2017	0	10	20	35	50	60	70

	государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог										
3.	Доля стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, %	Основной	100 ¹	31.12.2017	100	111	133	150	166	188	211
3.1.	Доля стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, шт	Основной	22	31.12.2017	22	24	29	33	36	41	46
4.	Количество внедренных интеллектуальных транспортных систем на территории Чеченской Республики, шт	Основной	0	31.12.2017	-	-	-	-	-	-	1
5.	Количество размещенных автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального значения, шт	Основной	0	31.12.2017	-	1	-	-	-	-	-

¹ На 31.12.2017г. количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения составляет 22 шт.

3. Задачи и результаты регионального проекта

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального значения	
1.1.	Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильной дороге регионального значения Чеченской Республики в 2019 году.	Подготовлен отчет о размещении автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильной дороге регионального значения
2.	Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий Приняты необходимые нормативно-правовые акты	
2.1.	Утвержден перечень участков автомобильных дорог, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог
2.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог
3.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения	
3.1.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения в 2019 году до 111% от базового количества 2017 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения
3.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения в 2020 году до 133% от базового количества 2017 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
3.3.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения в 2021 году до 150% от базового количества 2017 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения
3.4.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения в 2022 году до 166% от базового количества 2017 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения
3.5.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения в 2023 году до 188% от базового количества 2017 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения
3.6.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения в 2024 году до 211% от базового количества 2017 года	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения
4.	Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)	
4.1.	Совместно с ФАУ «Росдорнии» проведены мероприятия по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования регионального, местного значения, содержащейся в СКДФ	Проведена валидация и верификация информации об автомобильных дорогах общего пользования, содержащейся в системе
4.2.	Проведено обучение по работе в СКДФ не менее чем 2 представителей от каждой организации-владельца автомобильной дороги	Обеспечен доступ ответственных лиц к системе и проведено обучение по работе в СКДФ
5.	Создание (придание функций ФАУ "Росдорнии") Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог	

№ п/п	Наименование задачи, результата	Характеристика результата
5.1.	В период с 2019-2023 годы совместно с ФАУ «Росдорнии» проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения
5.2.	В период с 2019-2023 годы совместно с ФАУ «Росдорнии» проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации общественного участия.	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения

2.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Чеченской Республики)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3.	консолидированный бюджет Чеченской Республики, в т.ч.:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3.1.	бюджет Чеченской Республики	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3.2.	межбюджетные трансферты Чеченской Республики бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Чеченской Республики)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.4.	внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 211% от базового количества 2017г ² .								
3.1.	Результат: Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017г	0,00	4,80	12,00	0,00	16,80	12,00	12,00	57,60
3.1.1.	федеральный бюджет (в т.ч. межбюджетные трансферты бюджету Чеченской Республики)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.2.	бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации и их территориальных фондов	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	консолидированный бюджет Чеченской Республики, в т.ч.:	0,00	4,80	12,00	0,00	16,80	12,00	12,00	57,60
3.1.3.1.	бюджет Чеченской Республики	0,00	4,80	12,00	0,00	16,80	12,00	12,00	57,60
3.1.3.2.	межбюджетные трансферты бюджета Чеченской Республики бюджетам муниципальных образований	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.1.3.3.	бюджеты муниципальных образований (без учета межбюджетных трансфертов из бюджета Чеченской								

² Базовое количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения составляет 22 шт.

5. Участники регионального проекта

№ п/п	Роль в региональном проекте	Фамилия, инициалы	Должность	Непосредственный руководитель	Занятость в проекте (процентов)
1.	Руководитель регионального проекта	Темирсултанов А.А.	заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики, министр автомобильных дорог Чеченской Республики	20
2.	Администратор регионального проекта	Чупанов А.Р.	директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети	Темирсултанов А.А., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	30
Общие организационные мероприятия по региональному проекту					
3.	Руководитель регионального проекта	Темирсултанов А.А.	заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики, министр автомобильных дорог Чеченской Республики	20
4.	Администратор регионального проекта	Чупанов А.Р.	Директор департамент ремонта, содержания и сохранности дорожной сети	Темирсултанов А.А., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	30
Результат: размещен автоматический пункт весогабаритного контроля на автомобильной дороге регионального значения Чеченской Республики					
5.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А.А.	заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики, министр автомобильных дорог Чеченской Республики	20

6.	Участник проекта	Чупанов А.Р.	директор департамент ремонта, содержания и сохранности дорожной сети	Темирсултанов А.А., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	30
Результат: увеличено количество контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения до 80% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог					
7.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А.А. Хусенов Р.В.	заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики, министр автомобильных дорог Чеченской Республики	20
8.	Участник проекта	Чупанов А.Р.	директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети	Темирсултанов А.А., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	20
9.	Участник проекта	Гехаев Р.В.	директор департамента строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений	Хусенов Р.В., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	20
Результат: Увеличено количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 211% от базового количества 2017г					
10.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А.А.	заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики, министр автомобильных дорог Чеченской Республики	20

11.	Участник проекта	Чупанов А.Р.	директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети	Темирсултанов А.А., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	20
Результат: внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)					
12.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А.А.	заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики, министр автомобильных дорог Чеченской Республики	20
13.	Участник проекта	Чупанов А.Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети	Темирсултанов А.А., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	20
Результат: Увеличено количество контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках реализации программ дорожной деятельности, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла до 70% от общего количества новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог					
14.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А.А.	заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики, министр автомобильных дорог Чеченской Республики	20
15.	Участник проекта	Чупанов А.Р.	директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети	Темирсултанов А.А., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	20
16.	Участник проекта	Гехаев Р.В.	директор департамента строительства, реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений	Хусенов Р.В., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	20

Результат: реализованы мероприятия по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, содержащейся в СКДФ					
17.	Ответственный за достижение результата регионального проекта	Темирсултанов А.А.	заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	Тумхаджиев А.Б., заместитель Председателя Правительства Чеченской Республики, министр автомобильных дорог Чеченской Республики	20
18.	Участник проекта	Чупанов А.Р.	Директор департамента ремонта, содержания и сохранности дорожной сети	Темирсултанов А.А., заместитель министра автомобильных дорог Чеченской Республики	20

6. Дополнительная информация

Аварийно-опасный участок дороги – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествия одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди (статья 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»);

Автоматический пункт весогабаритного контроля транспортных средств – пункт весогабаритного контроля транспортных средств, контроль на котором осуществляется при помощи работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, а также соответствующего оборудования, позволяющего проводить измерения параметров транспортного средства в движении;

Автоматическая система весогабаритного контроля транспортных средств – объединенные в одной системе автоматические пункты весогабаритного контроля транспортных средств (единый, централизованный центр обработки данных);

За счет выполнения поставленных задач обеспечены:

- повышение сроков службы эксплуатации дорожных покрытий
- повышение пропускной способности автомобильной дороги и снижение количества дорожно-транспортных происшествий за счет выполнения поставленных задач обеспечены:
- повышение сроков службы эксплуатации дорожных покрытий
- повышение пропускной способности автомобильной дороги и снижение количества дорожно-транспортных происшествий

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту регионального проекта
«Общесистемные меры развития
дорожного хозяйства
Чеченской Республики»

План мероприятий по реализации регионального проекта

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	Размещение автоматического пункта весогабаритного контроля на автомобильной дороге регионального значения Чеченской Республики Ищерская-Червленая	01.01.2019	31.12.2019	Темирсултанов А.А.	Подготовлен отчет о размещении автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильной дороге регионального значения	Совет
2.	Утвержден перечень участков автомобильных дорог, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	01.01.2019	01.04.2019	Темирсултанов А.А.	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных	Совет

					дорог	
3.	увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения до 111 % от базового количества 2017 года»	01.01.2019	31.12.2019	Темирсултанов А.А.	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения	Совет
4.	увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 133 % от базового количества 2017 года	01.01.2020	31.12.2020	Темирсултанов А.А.	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения	Совет
5.	увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 150 % от базового количества 2017 года	01.01.2021	31.12.2021	Темирсултанов А.А.	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения	Совет
6.	увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального,	01.01.2022	31.12.2022	Темирсултанов А.А.	Подготовлен отчет об установке стационарных камер	Совет

	регионального или межмуниципального, местного значения до 166 % от базового количества 2017 года				фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения	
7.	увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 188 % от базового количества 2017 года	01.01.2023	31.12.2023	Темирсултанов А.А.	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения	Совет
8.	увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211 % от базового количества 2017 года	01.01.2024	31.12.2024	Темирсултанов А.А.	Подготовлен отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального, местного значения	Совет
9.	Проведены мероприятия по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования регионального, местного значения, содержащейся в СКДФ	01.04.2019	14.12.2019	Чупанов А.Р. Гехаев Р.В. Арсаев А.Т. Абубакиров А.М.	Проведена валидация и верификация информации об автомобильных дорогах общего пользования, содержащейся в	Совет

					системе	
9.1.	Реализованы мероприятия по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования регионального, местного значения, содержащейся в СКДФ	-	14.12.2019	Темирсултанов А.А.	Проведена валидация и верификация информации об автомобильных дорогах общего пользования, содержащейся в системе	КРП
10.	Проведено обучение по работе в СКДФ не менее чем 2 представителей Министерства автомобильных дорог Чеченской Республики	01.01.2019	31.12.2019	Темирсултанов А.А. Хусенов Р.В. Гехаев Р.В. Чупанов А.Р.	Обеспечен доступ ответственных лиц к системе и проведено обучение по работе в СКДФ	Совет
10.1.1.	Определение перечня пользователей от каждой организации-владельца автомобильной дороги, работающих в СКДФ, с предоставлением им доступа в систему	01.01.2019	01.08.2019	Гехаев Р.В. Чупанов А.Р.	Обеспечен доступ ответственных лиц к системе	РРП
10.1.	Определен перечень пользователей от каждой организации-владельца автомобильной дороги, работающих в СКДФ, с предоставлением им доступа в систему		01.08.2019	Темирсултанов А.А.	Обеспечен доступ ответственных лиц к системе	КРП

11.	Совместно с ФАУ "Росдорнии" проработаны региональные проекты (программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта	01.01.2019	01.02.2019	Гехаев Р.В. Чупанов А.Р.	Актуализированы региональные проекты с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Совет
11.1.1	Совместно с ФАУ "Росдорнии" с использованием прототипа Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения организованы мероприятия по анализу применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	01.01.2019	01.02.2019	Гехаев Р.В. Чупанов А.Р.	Подготовлен соответствующий отчет	РРП
12.	Совместно ФАУ "Росдорнии», Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на Чеченской	01.01.2019	10.12.2019.	Хусенов Р.В. Темирсултанов А.А. Гехаев Р.В. Чупанов А.Р.	Сформированы актуализированные региональные проекты с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Совет

	Республики					
12.1.1.	На основе проработки регионального проекта с использованием Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения сформирована Программа применения новых технологий, материалов и технологических решений на 2020 год	01.10.2019	10.12.2019	Хусенов Р.В. Темирсултанов А.А. Гехаев Р.В. Чупанов А.Р.	Согласованная Программа применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения на 2020 год	РРП
13.	Совместно с ФАУ "Росдорнии", Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Чеченской Республики	01.01.2020	10.12 2020	Хусенов Р.В. Темирсултанов А.А. Гехаев Р.В. Чупанов А.Р.	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Совет
14.	Совместно с ФАУ "Росдорнии", Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.			Хусенов Р.В. Темирсултанов А.А.	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и	

	<p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта.</p> <p>Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Чеченской Республики</p>	01.01.2021	10.12 2021	Гехаев Р.В. Чупанов А.Р.	наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Совет
15.	<p>Совместно с ФАУ "Росдорнии", Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта.</p> <p>Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Чеченской Республики</p>	01.01.2022	10.12 2022	Хусенов Р.В. Темирсултанов А.А. Гехаев Р.В. Чупанов А.Р.	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Совет
16.	<p>Совместно с ФАУ "Росдорнии", Росавтодором проработан региональный проект, определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых</p>			Хусенов Р.В. Темирсултанов А.А. Гехаев Р.В.	Сформирован актуализированный региональный проект с учетом применения новых и	

	технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории Чеченской Республики	01.01.2023	10.12 2023	Чупанов А.Р.	наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	Совет
17.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем)	01.01.2024	25.12.2024	Темирсултанов А.А. Чупанов А.Р.	Подготовлен отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	Совет

*Совет – Совет при Правительстве Чеченской Республики по региональным проектам (уровень контроля - результат)
 ** КРП – куратор регионального проекта (уровень контроля – контрольная точка)
 *** РРП – руководитель регионального проекта (уровень контроля - мероприятие)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к паспорту регионального проекта
«Общесистемные меры развития
дорожного хозяйства»

МЕТОДИКА
расчета дополнительных показателей регионального проекта

№ п/п	Методика расчета	Базовые показатели	Источник данных	Ответственный за сбор данных ²	Уровень агрегирования информации	Временные характеристики	Дополнительная информация
<i>(наименование показателя и единица измерения)</i>							
1.							Дополнительные показатели не применялись
2.							
3.							

¹Год начала реализации регионального проекта.

²Орган исполнительной власти, иной орган или организация.