

**МСЭД**

## **КОМИТЕТ ПО АРХИТЕКТУРЕ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ (МОСОБЛАРХИТЕКТУРА)**

ул. Кулакова, д. 20  
г. Москва, 123592

тел (498) 602 84 65  
факс (498) 602 84 71  
e-mail: mosoblarh@mosreg.ru

22.10.2019

28Исх-30604/08-02

Министерство транспорта и  
дорожной инфраструктуры  
Московской области

Комитет по архитектуре и градостроительству Московской области по поручению заместителя Председателя Правительства Московской области М.А. Фомина рассмотрел поручение Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации О.Ю. Голодец от 08.10.2019 №ОГ-П44-8632 о проработке вопросов, изложенных в обращении Российского книжного союза, и представлении конкретных предложений о внесении изменений в законодательство и реализации соответствующих пилотных проектов (о создании пешеходной инфраструктуры), и сообщает следующее.

Схемой территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, утвержденной постановлением Правительства Московской области от 25.03.2016 №230/8 (далее - СТП ТО МО) предусмотрено строительство линейного объекта регионального значения «Дорога в Лавру» по параметрам автомобильной дороги V категории, 1 полоса движения, ширина полосы отвода 33 метра, с разрешенным проездом только для спецавтотранспорта.

В соответствии с государственной программой Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на 2017-2024 годы», утвержденной постановлением Правительства Московской области от 25.10.2016 № 782/39, на основании распоряжения Комитета по архитектуре и градостроительству Московской области от 27.02.2019 №28РВ-72 ГАУ МО «НИиПИ градостроительства» ведется разработка документации по планировке территории для строительства и реконструкции региональных автомобильных дорог и транспортно-пересадочных узлов с подъездами к населенным пунктам Московской области транспортно-пешеходного маршрута «Дорога в Лавру» (с разработкой в 2019 и утверждением в 2020 году).

Проектирование транспортно-пешеходного маршрута «Дорога в Лавру» протяженностью 84,24 километра от Московской кольцевой автомобильной дороги до Свято-Троицкой Сергиевой Лавры, ведется на основе существующей нормативных документов, в том числе «СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*» (утвержденного приказом Минстроя России от 30.12.2016 N 1034/пр).

При этом, в Мособлархитектуре отсутствуют сведения о Межрегиональном проекте – «Дорога в Лавру» с продолжением в вело/пешеходное «Золотое кольцо России» протяженностью 900 км.

Также в Мособлархитектуре отсутствуют сведения о других объектах, указанных в обращении Президента Российского книжного союза, а именно:

1. Международный проект – Нарва, Псков, Великий Новгород, Тверь, Москва – с интеграцией в европейскую пешеходную магистраль Е9 протяженностью около 2000 км;

2. Региональный проект Чехов – Вознесенская Давидова пустынь – Кашира – Озеры – Зарайск – Коломна протяженностью около 200 километров.

Мособлархитектура поддерживает инициативу Президента Российского книжного союза о внесении изменений в нормативную базу с целью определения категорий пешеходных дорог и нормативов по их обустройству.

Приложение: на 4 л. в 1 экз.

Заместитель председателя Комитета

Ю.А. Новосёлов



И.Ю. Наумова  
498 602 84 70 доб. 55098

## *Информационная справка*

*по разработке проекта планировки территории «Строительство и реконструкция региональных автомобильных дорог и транспортно-пересадочных узлов с подъездами к населенным пунктам Московской области транспортно-пешеходного маршрута «Дорога в Лавру»*

Организация транспортно-пешеходного маршрута «Дорога в Лавру» – это возрождение исторической дороги (пешеходной тропы) к преподобному Сергию Радонежскому, а позже в Троицкий храм.

Маршрут начинается от стен Московского кремля и заканчивается у главного входа в Троице-Сергиеву Лавру. Общая протяженность маршрута по территориям г. Москвы и Московской области составляет 120 км.

Уже сейчас по направлению планируемого транспортно-пешеходного маршрута «Дорога в Лавру» организованы паломнические и туристические маршруты. Ее обустройством занимаются волонтеры.

В настоящее время выполняется подготовка документации по планировке территории на участок проходящий по территории Московской области, от Московской кольцевой автомобильной дороги (МКАД) до Троице-Сергиевой Лавры.

Общая протяженность планируемой тропы – 95,5 км

в том числе:

18,6 км – по городскому округу Мытищи;

42,7 км – по Пушкинскому городскому округу;

34,2 км – по Сергиево-Посадскому городскому округу.

Трассировка пешеходного маршрута уточнена в ходе совместной работы с муниципальными образованиями и волонтерами.

Пешеходный туристический и паломнический маршрут максимально привязан к историческим местам. Он проходит в непосредственной близости от таких объектов культурного наследия как:

Дворцовая усадьба «Тайнинское», XIV-XVIII вв.;

Церковь Захария и Елизоветы, XVII в.;

Храм Преображения Господня;

Дом, в котором жил поэт Владимир Владимирович Маяковский, XX в.;

Усадьба и Дом-музей «Мураново»;

Усадьба Абрамцево, XVIII-XIX вв.;

Покровский Хотьков монастырь;

Древний Радонеж, XIV-XV вв., Спасо-Преображенская церковь;

Церковь Сергия Радонежского в Семхозе;

Ансамбль ТроицеСергиевской лавры, 1540-1550 гг.

и др.

В местах пересечения пешеходной тропы с автомобильными дорогами, по которым организовано движение общественного пассажирского транспорта, предусмотрено восемь **транспортно-пересадочных узлов**, которые могут быть отправным пунктом для путешествия.

Обязательными для размещения на территории транспортно-пересадочного узла являются:

- стоянка автобусов;
- стоянка для легковых автомобилей;
- велопарковка;
- благоустроенная зона отдыха (открытая, закрытая);
- информационный киоск или стенды с маршрутными листами;
- пункт продажи готового питания (вендинговые аппараты по продаже еды и питья);
- туалет;
- мусоросборник.

Помимо транспортно-пересадочных узлов и перевалочных пунктов вдоль тропы необходимо размещать **площадки для отдыха**, обустроенные лавочками и по возможности навесами.



Важным элементом благоустройства пешеходной тропы является её **информационное насыщение**. Установка стендов, указателей и т.д., помогающих посетителю не сбиться с пути, увидеть достопримечательности и получить о них достаточную информацию. При участии волонтеров определено местоположение указательных столбиков (порядка 100 шт.)

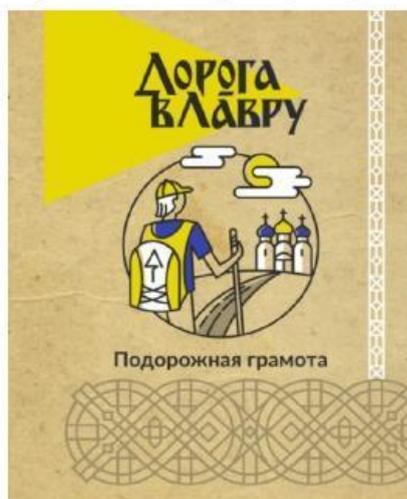


**Паспорт (удостоверение) паломника** является основным документом на Паломнической тропе.

Паспорт паломника можно получить в храмах или туристических офисах в начальном пункте паломнической тропы или по пути следования, если ваша Дорога началась не с самого начала, по сокращенному маршруту.

На основании заполненного паспорта паломника, свидетельствующего, как именно вы прошли маршрут выдается почетный диплом.

Отправляясь в путешествие по «Дороге в Лавру», также необходимо взять с собой удостоверение – Подорожную грамоту.



**Выбор материала и ширины дорожки** будет зависеть от функциональных и природных особенностей маршрута.

На участках проходящих в границах населенных пунктов организация пешеходного маршрута будет включать в себя благоустройство существующей улично-дорожной сети (тротуары, велосипедные дорожки, освещение), с асфальтобетонным покрытием.

На участках в границах лесопарковых зон маршрут проходит по существующим тропам и просекам, покрытие – трамбованный грунт или гравийная крошка. В переувлажненных местах будет проводиться подсыпка песка, щебня, древесной щепы или строительство деревянных настилов. Через ручьи и речки перекидываются мостики.



**Проезд автомобильного транспорта по пешеходной тропе не предусматривается**



Лист согласования к документу № 28Исх-30604/08-02 от 22.10.2019. В ответ на № 28Вх-43879 (14.10.2019)  
Инициатор согласования: Наумова И.Ю. Заместитель начальника управления - начальник отдела  
Согласование инициировано: 22.10.2019 10:46

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: <b>последовательное</b>				
1	Ладыгина О.В.		Согласовано 22.10.2019 10:48	-
Тип согласования: <b>последовательное</b>				
2	Новосёлов Ю.А.		ЭП Подписано 22.10.2019 12:19	-