

**Раздел IV. ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ
ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ ДО 2020 ГОДА**

30. Приоритетные направления деятельности органов государственной власти Челябинской области до 2020 года представлены на схеме 10.

Схема 10



Глава 1. ЭКОНОМИЧЕСКИЙ БЛОК

31. Экономический блок представлен на схеме 11.



32. Динамика основных показателей экономического развития Челябинской области до 2020 года включает в себя:

1) валовой региональный продукт. Объем и динамика валового регионального продукта представлены на диаграммах 96–98.

Диаграмма 96

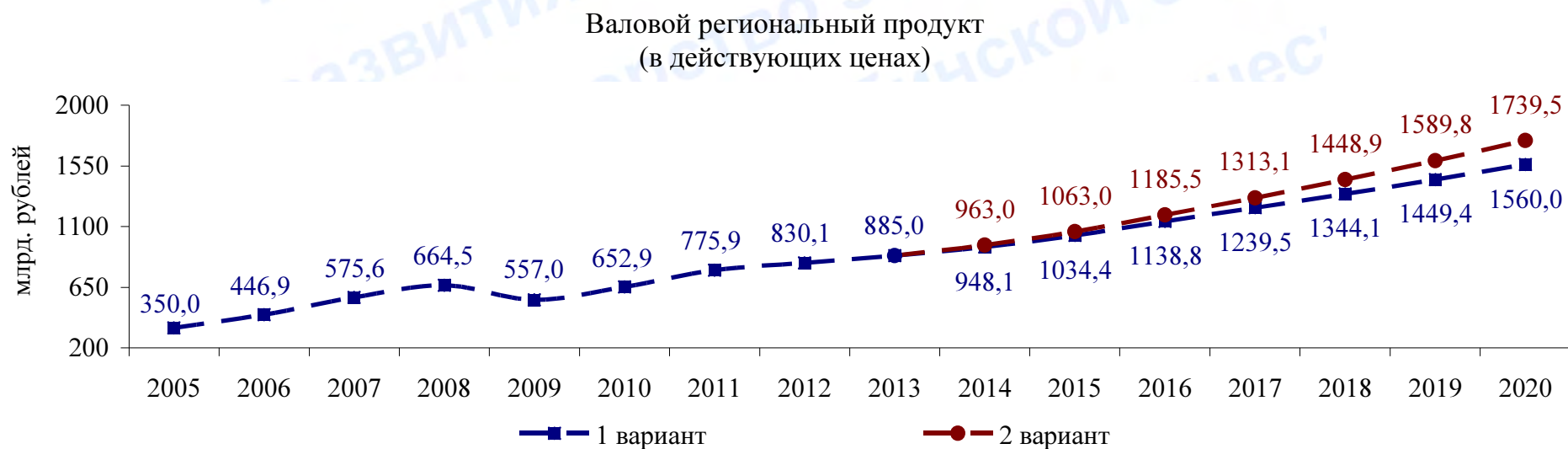


Диаграмма 97

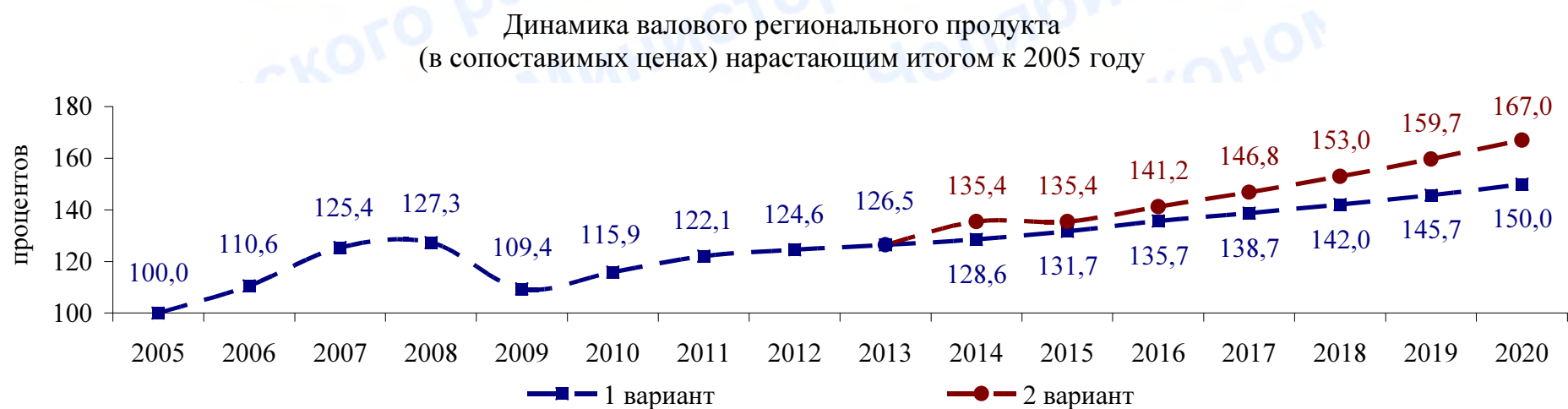
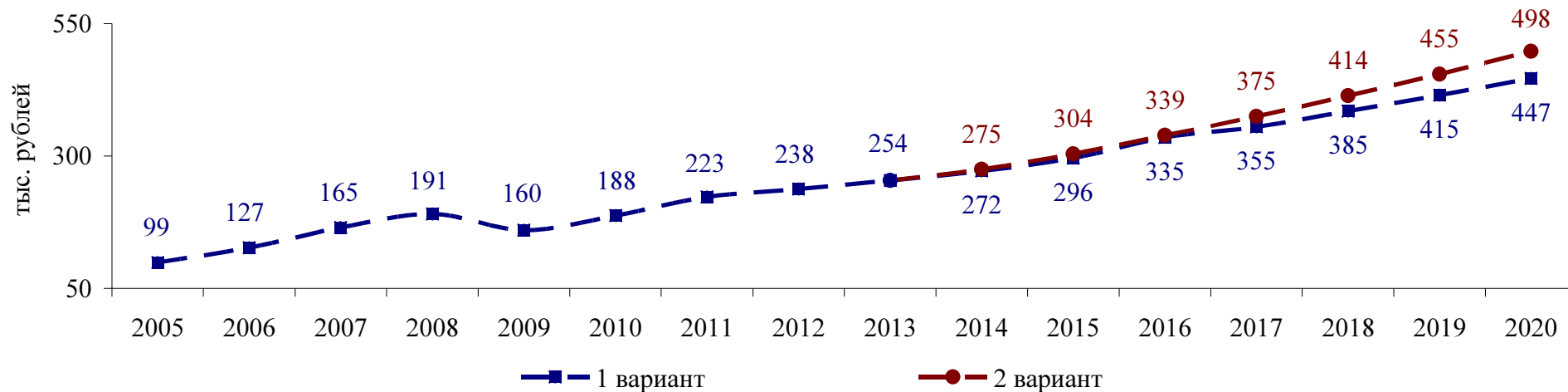


Диаграмма 98

Валовой региональный продукт на душу населения
(в действующих ценах)



В 2012 году Челябинская область, как и вся российская экономика, вступила в новый этап развития, характеризующийся замедлением как инвестиционного, так и потребительского спроса на фоне ослабления внешнего спроса.

Динамика большинства экономических показателей начала снижаться со второй половины 2012 года. Существенно замедлился рост промышленного производства, инвестиций, строительства. Неблагоприятные погодные условия привели к потере части урожая. В результате прирост валового регионального продукта составил 2,1 процента (по оценке) против 5,3 процента в 2011 году.

В 2013 году индекс промышленного производства составил 99,8 процента к уровню 2012 года. Практически на уровне 2012 года сработали предприятия обрабатывающих и добывающих производств (100,4 процента и 99,2 процента соответственно). Выработка электроэнергии снизилась на 10,4 процента, что во многом обусловлено низкими заданиями по загрузке энергетических мощностей из федерального центра в связи с высокой себестоимостью электроэнергии. На снижение себестоимости направлена проводимая работа по модернизации и строительству новых энергетических мощностей.

Также в 2013 году снизились показатели: грузооборот транспортных организаций, объем работ в строительстве. Вместе с тем увеличение продукции сельского хозяйства на 17,4 процента, ввода жилья – на 6,3 процента, розничного товарооборота – на 4,1 процента, инвестиций в основной капитал – на 3,2 процента позволяет оценить рост валового регионального продукта в 2013 году на 1,5 процента к уровню 2012 года;

2) объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по «чистым» видам деятельности и индекс промышленного производства (диаграммы 99 и 100);

Диаграмма 99

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по «чистым» видам деятельности

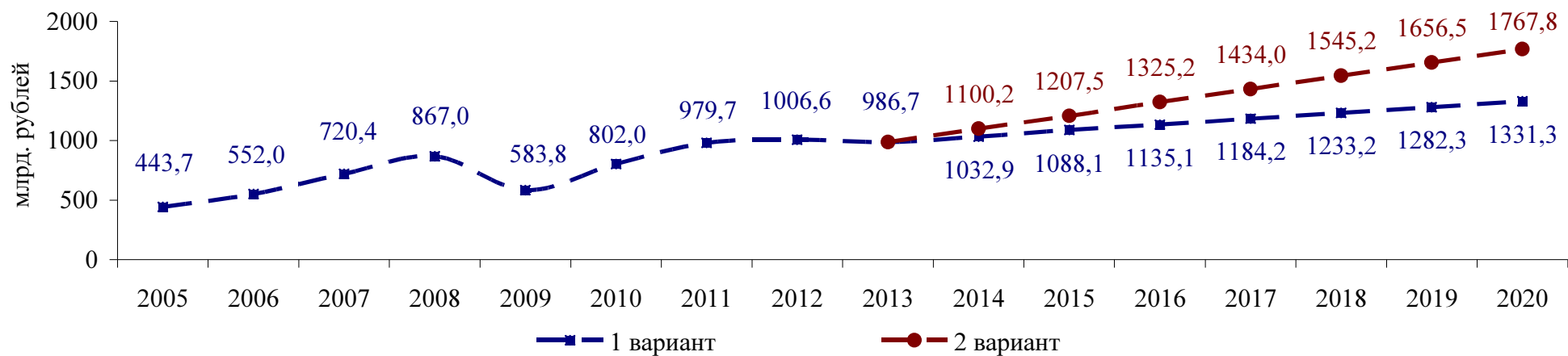
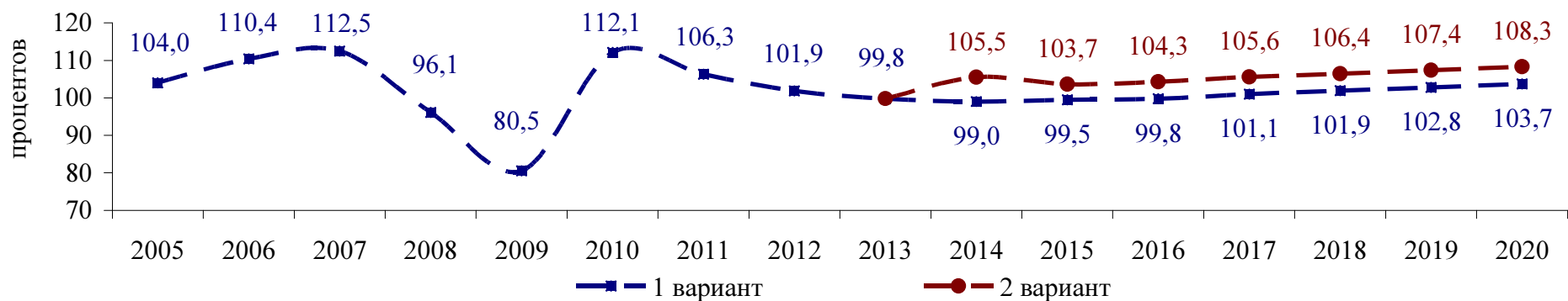


Диаграмма 100

Индекс промышленного производства в процентах к предыдущему году



3) производительность труда как основу повышения эффективности и конкурентоспособности экономики. Индекс производительности труда и основные направления деятельности Правительства Челябинской области по повышению производительности труда представлены на схемах 12 и 13, индекс производительности труда к уровню 2005 года – на диаграмме 101.

Создание высокопроизводительных рабочих мест представлено на схеме 14. С целью повышения производительности труда разрабатывается План создания высокопроизводительных рабочих мест в Челябинской области.

Схема 12

$$\begin{array}{c}
 \boxed{\text{Индекс производительности труда в экономике субъекта Российской Федерации}} \\
 = \\
 \frac{\boxed{\text{Индекс физического объема валового регионального продукта*}}}{\boxed{\text{Индекс изменения совокупных затрат труда**}}}
 \end{array}$$

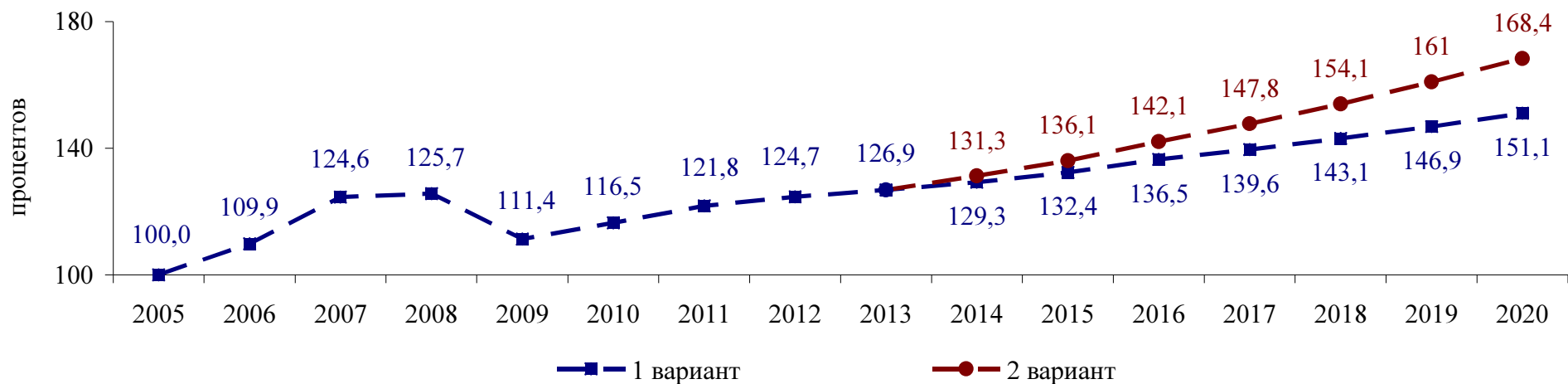
За счет внедрения инновационных разработок, увеличения выпуска конкурентоспособной продукции, привлечения инвестиций, освоения энерго- и ресурсосберегающих технологий, подготовки квалифицированных кадров в 2020 году производительность труда увеличится в 1,5–1,7 раза по сравнению с 2005 годом

* Индекс физического объема валового регионального продукта рассчитывается исходя из абсолютных значений этого показателя в постоянных ценах.

** Индекс изменения совокупных затрат труда определяется на основе трудовых затрат на всех видах работ, включая дополнительную работу и производство продукции для собственного потребления, приведенных к условным работникам в эквиваленте полной занятости.

Диаграмма 101

Индекс производительности труда
(нарастающим итогом к 2005 году)



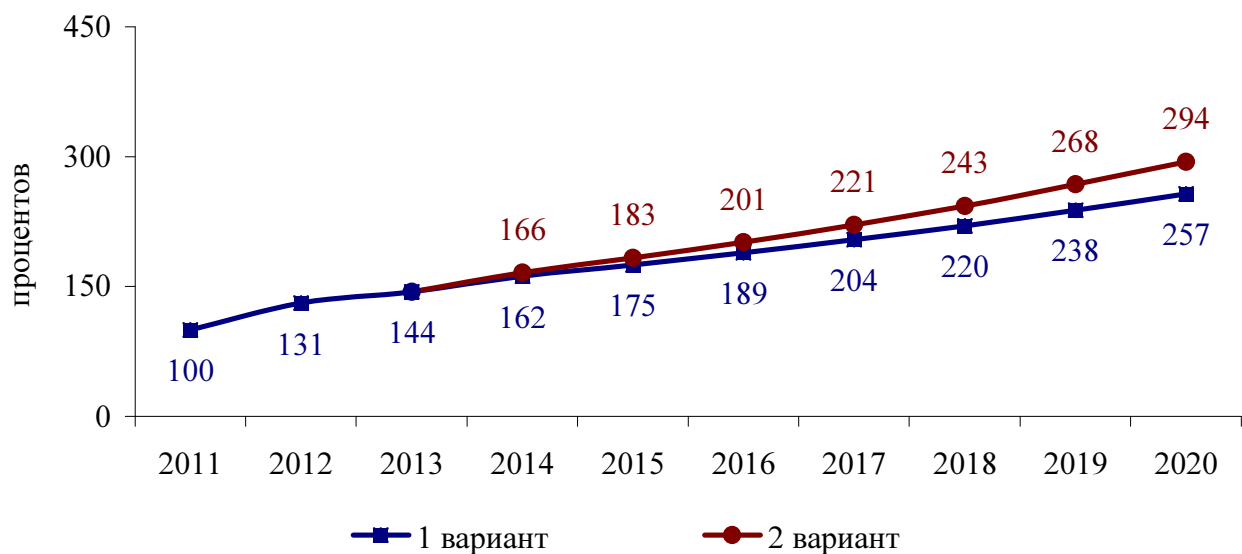
Высокопроизводительные рабочие места. Количество и динамика высокопроизводительных рабочих мест представлены на диаграммах 102 и 103.

Диаграмма 102



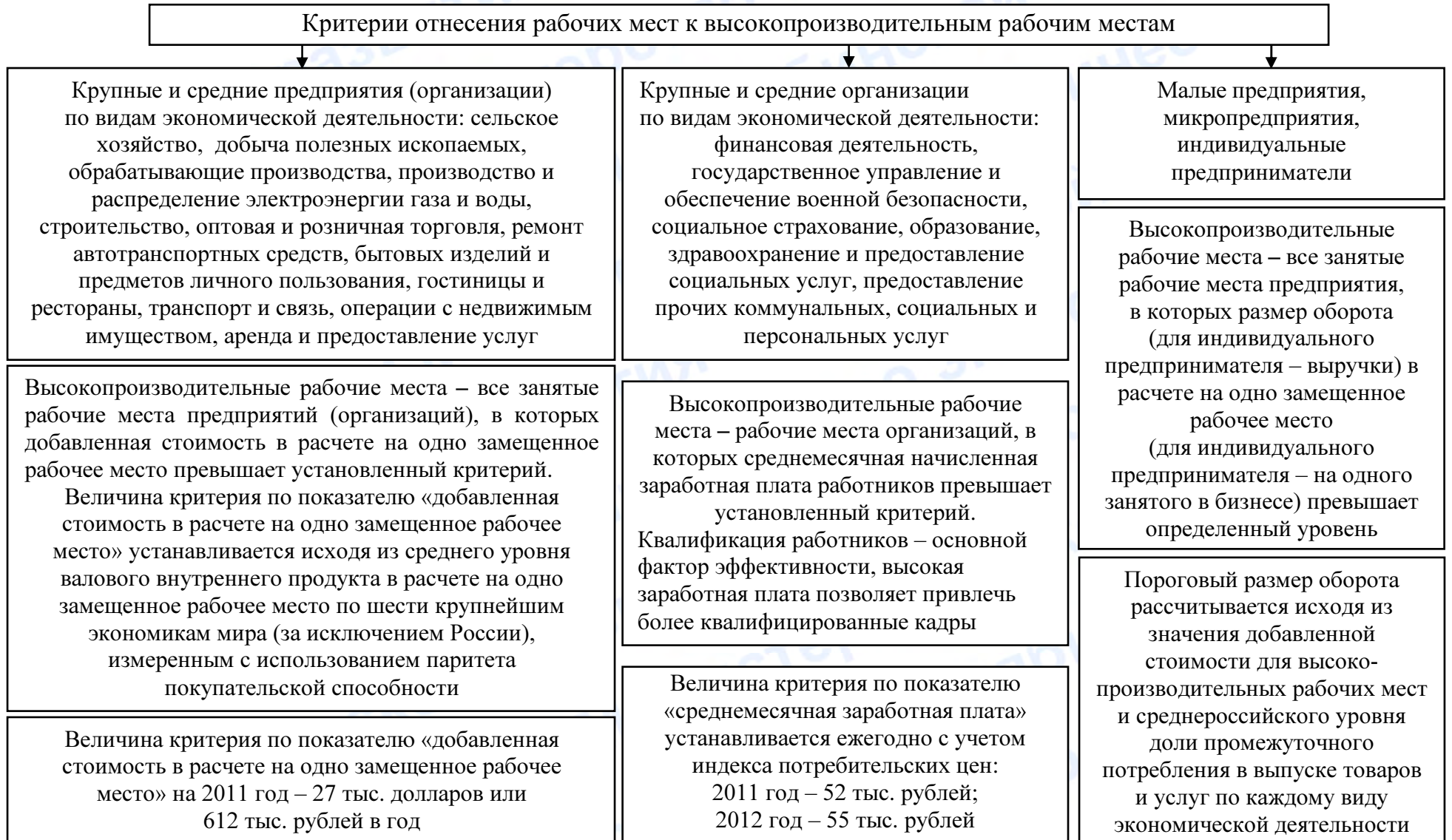
Диаграмма 103

Динамика высокопроизводительных рабочих мест
(нарастающим итогом к 2011 году)



Основные направления деятельности Правительства Челябинской области по повышению производительности труда

<p>Увеличение выпуска конкурентоспособной продукции, в том числе за счет внедрения инновационных разработок</p>	<p>Создание конкурентной институциональной среды, стимулирующей предпринимательскую активность</p>	<p>Повышение уровня образования и квалификации кадров</p>
<p>Диверсификация экономики, в структуре которой ведущая роль переходит к отраслям «экономики знаний» и высокотехнологичным отраслям промышленности</p>	<p>Создание и развитие конкурентных рынков, последовательная демонополизация экономики</p>	<p>Расширение масштабов исследовательской и инновационной деятельности в вузах с развитием на их базе инновационной инфраструктуры</p>
<p>Повышение эффективности и конкурентоспособности экономики за счет энерго- и ресурсосбережения, а также ликвидации перекрестного субсидирования</p>	<p>Стимулирование развития малого и среднего предпринимательства, поддержка создания новых компаний и новых видов бизнеса, основанных на инновациях</p>	<p>Формирование многофункциональных центров прикладных квалификаций на базе учреждений начального и части учреждений среднего профессионального образования</p>
<p>Высокая инновационная активность компаний, связанная с освоением новых рынков, обновлением ассортимента продукции, освоением новых технологий, развитием новых форм организации бизнеса</p>	<p>Снижение инвестиционных и предпринимательских рисков за счет защиты права собственности и повышения предсказуемости экономической политики государства</p>	<p>Создание системы непрерывного профессионального образования на базе современных сетевых технологий</p>
<p>Активизация фундаментальных и прикладных научных исследований и разработок при кардинальном повышении их результативности</p>	<p>Повышение доступа компаний к долгосрочным финансовым ресурсам, развитие финансовых рынков и других институтов, обеспечивающих трансформацию сбережений в капитал</p>	<p>Создание системы профессионального обучения трудовых мигрантов на контрактной основе</p>
<p>Формирование конкурентоспособной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей реализацию транзитного потенциала экономики Челябинской области</p>		<p>Развитие дистанционных форм обучения, мультимедийных обучающих программ</p>
<p>Реализация аграрного потенциала в части развития производства и переработки зерна, мяса и других сельскохозяйственных продуктов, производства экологически чистых продуктов, импортозамещения на внутренних рынках продукции животноводства</p>		



Примечание к схеме 14. В соответствии с временной методикой расчета показателя «Прирост высокопроизводительных рабочих мест, в процентах к предыдущему году» (приложение 2 приказа Росстата от 21 февраля 2013 года № 70 «Об утверждении методик расчета показателей оценки эффективности деятельности руководителей федеральных органов исполнительной власти и высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности»;

4) инвестиции в основной капитал. Объем и динамика инвестиций в основной капитал представлены на диаграммах 104–106;

Диаграмма 104

Инвестиции в основной капитал (в действующих ценах)

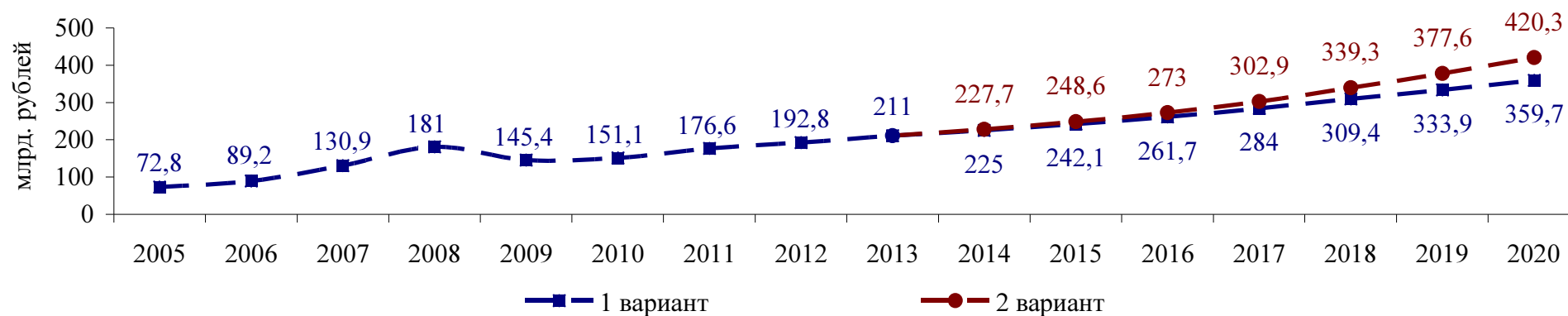


Диаграмма 105

Динамика инвестиций в основной капитал
(в сопоставимых ценах) нарастающим итогом к 2005 году

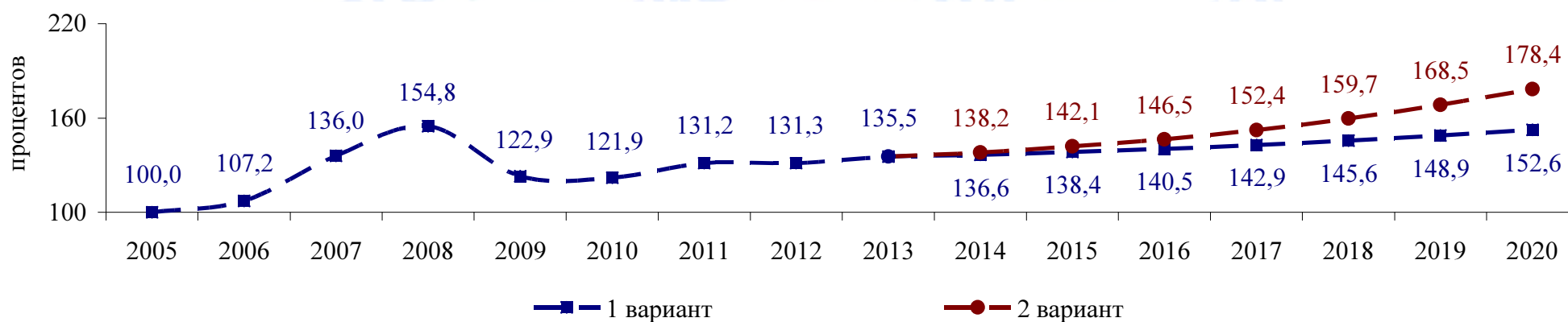
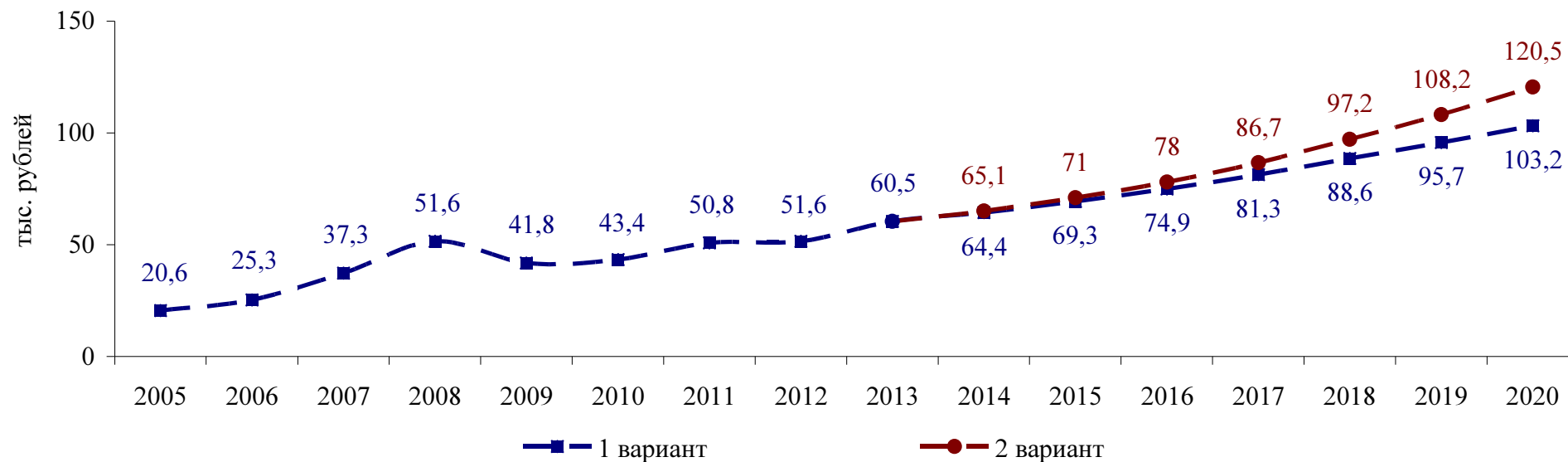


Диаграмма 106

Инвестиции в основной капитал на душу населения



5) внешнеторговый оборот. Внешнеторговый оборот и экспорт представлены на диаграммах 107 и 108.

Развитие внешнеторговых отношений Челябинской области на 2014–2020 годы представлено в двух вариантах:

первый вариант учитывает возможное снижение внешнеторгового оборота, связанное с планируемым постепенным вступлением стран СНГ – партнеров Челябинской области в Единое экономическое пространство (2014 год – Кыргызстан, Армения, Узбекистан, Таджикистан, 2015 год – остальные члены СНГ), в связи с чем учет данных таможенными и статистическими органами по данным странам будет исключен;

второй вариант составлен с учетом прогноза государственной программы Российской Федерации «Развитие внешнеэкономической деятельности», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 марта 2013 года № 378-р, где среднегодовой темп роста экспорта российских товаров на период до 2018 года составит 6,7 процента.

Факторы, влияющие на динамику внешнеторгового оборота Челябинской области:

1. Общий показатель роста мировой экономики в 2013 году оценивается в 3,3 процента (увеличение глобального валового внутреннего продукта). Прогнозируется постепенное увеличение внешнеторгового оборота Челябинской области с учетом темпов развития экономики основных партнеров Челябинской области (согласно прогнозу развития мировой экономики, сформированному Мировым Валютным Фондом):

страны Евросоюза (40,4 процента от внешнеторгового оборота) обеспечат плавный рост своей экономики от 0,2–1 процента каждый год, начиная с 2014 года;

страны Ближнего Востока (7,9 процента от внешнеторгового оборота) получат средний рост экономики на 3,2 процента в год до 2018 года;

США, Китай и Япония (7,8 процента от внешнеторгового оборота) покажут средний рост экономики на 3,5 процента.

2. Строительство и развитие транспортно-логистических комплексов (мультимодальный транспортно-логистический комплекс «Южноуральский» более 200 тыс. кв. метров, логистический комплекс общества с ограниченной

ответственностью «Логоцентр» более 30 тыс. кв. метров) создаст условия увеличения объема импортных операций с Китайской Народной Республикой и странами Средней Азии.

3. Динамика инвестиционной активности предприятий Челябинской области позволит сохранить ввоз импортного оборудования (в частности, из Германии, Италии, Бельгии, Нидерландов) для модернизации производственных мощностей.

4. Экспортный потенциал металлургических предприятий Челябинской области сохранится, так как большинство основных экспортеров Челябинской области завершили программы модернизации своих производственных фондов.

Диаграмма 107



Диаграмма 108

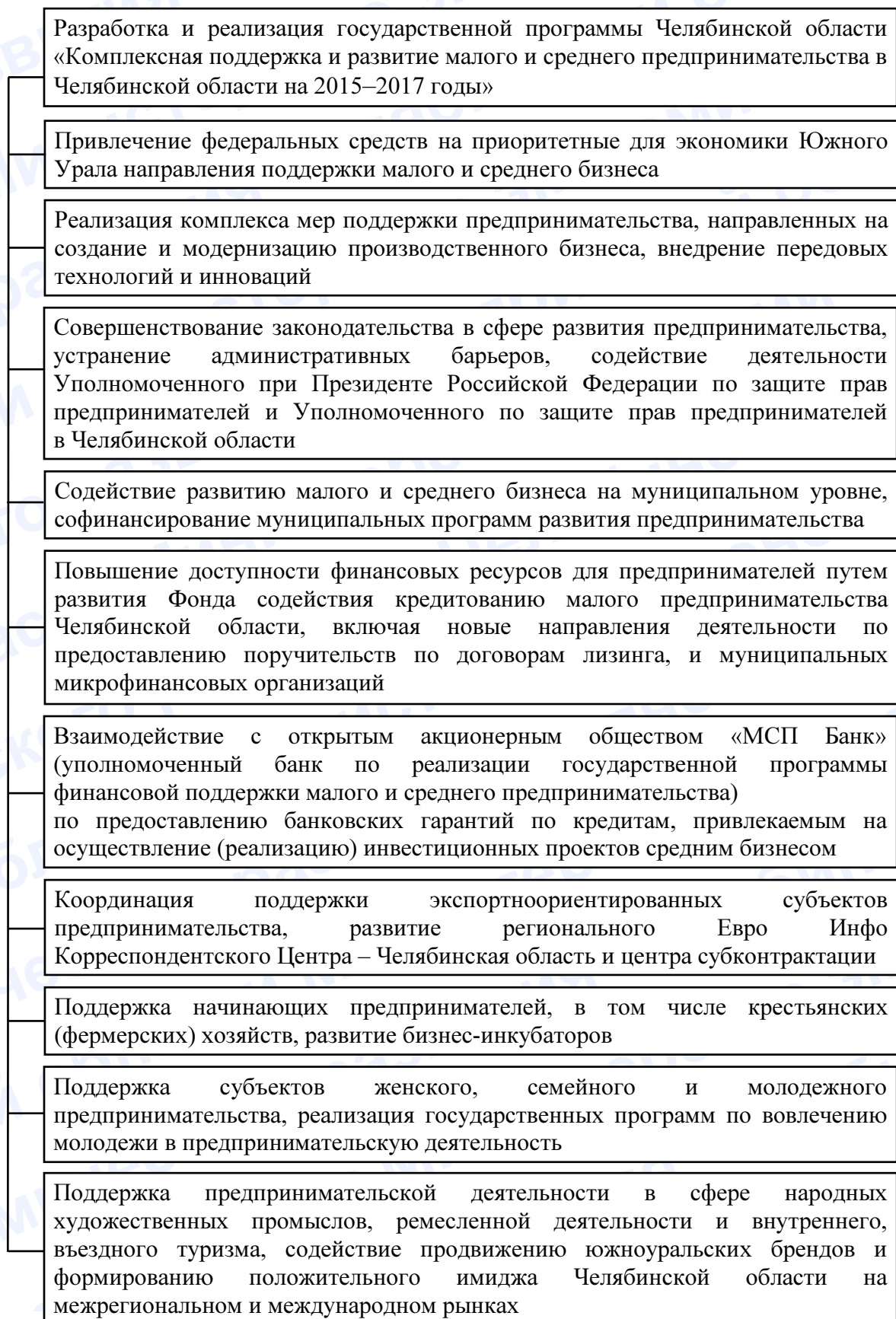


* С 1 июля 2010 года в связи с образованием Таможенного союза не осуществляется учет данных по взаимной торговле с Республикой Казахстан.

33. «Точки ускоренного роста» экономики Челябинской области включают в себя:

- 1) развитие малого и среднего предпринимательства (схема 15);

Развитие малого и среднего предпринимательства



2) развитие инновационной деятельности.

В целях привлечения инвестиций в инновационную сферу и увеличения доли собственных средств инновационных компаний в финансировании научных исследований и разработок реализуются Стратегия развития инновационной деятельности в Челябинской области до 2020 года, утвержденная распоряжением Правительства Челябинской области от 12 октября 2012 года № 260-рп, и трехлетние программы, предусматривающие осуществление финансовой поддержки изобретателям, частным инновационным компаниям и высшим учебным заведениям.

Механизмы финансовой поддержки включают:

а) субсидии на возмещение следующих затрат:

приобретение оборудования и изготовление опытных образцов;

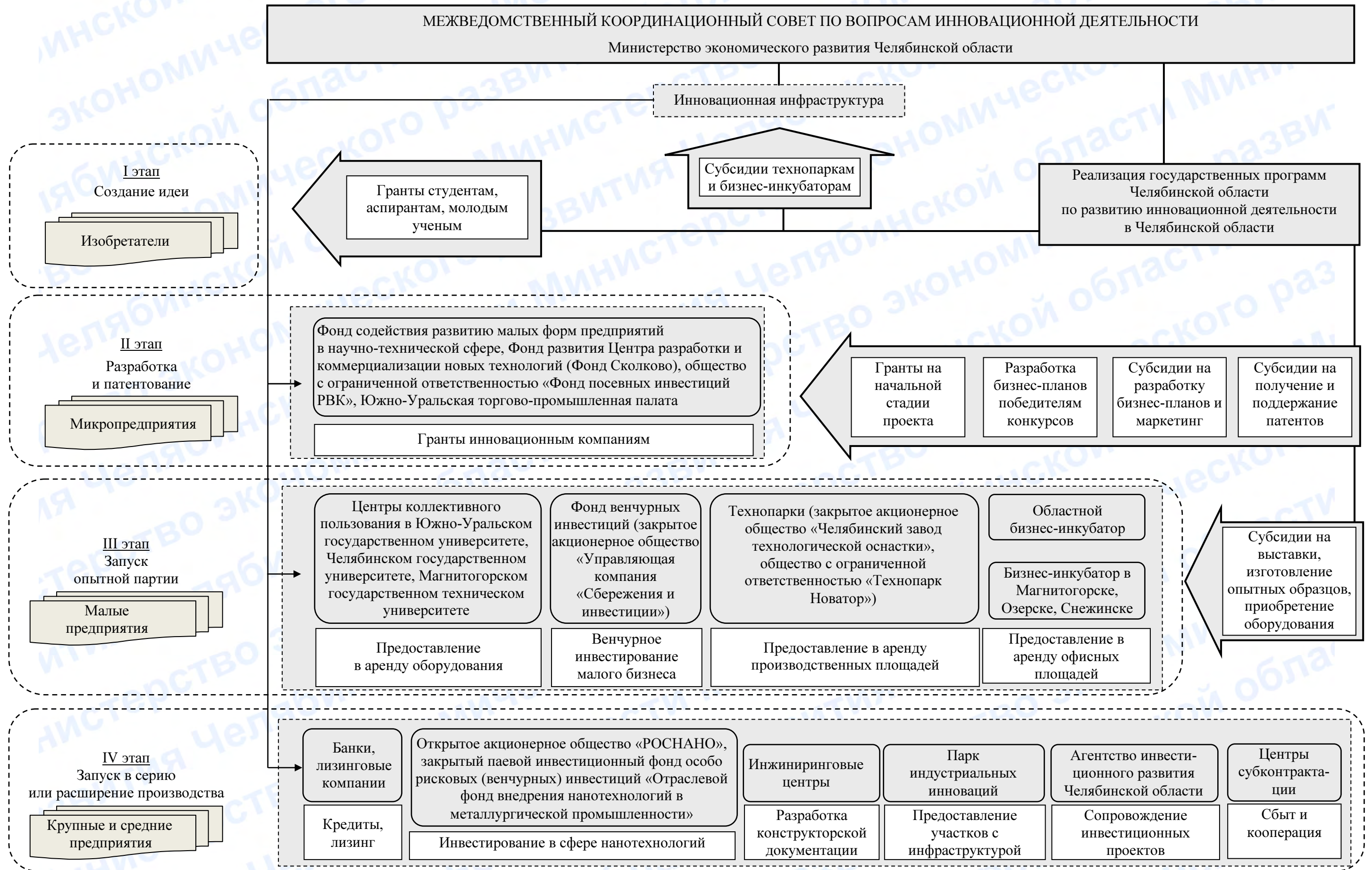
разработка инновационных проектов и участие в выставках;

аренда, патентование и оплата процентов по кредитам и лизингу;

б) гранты на начало предпринимательской деятельности малым предприятиям, созданным с участием высших учебных заведений, получившим финансирование по программе «Старт» и статус резидентов бизнес-инкубаторов, статус участников инновационного проекта «Сколково»;

в) областные конкурсы научно-исследовательских работ студентов, аспирантов, молодых ученых высших учебных заведений с выделением денежных поощрений.

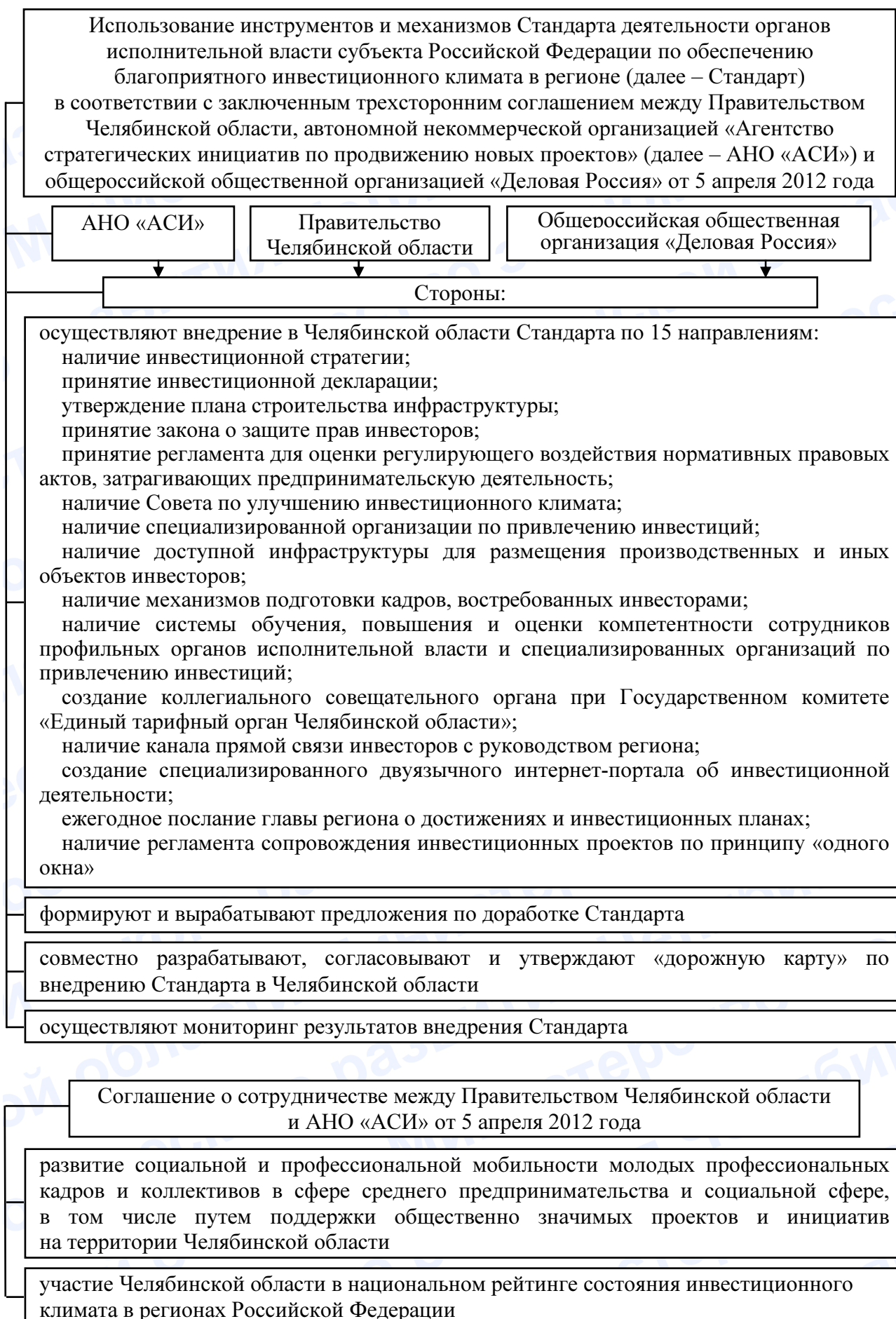
Комплекс механизмов государственной поддержки представлен на схеме 16;



3) развитие инвестиционной деятельности и привлечение капитала в экономику Челябинской области (схемы 17–20 и таблица 3), индустриальные парки Челябинской области (схемы 21–23, рисунок 4), инвестиционные проекты Челябинской области, включенные в перечень приоритетных инвестиционных проектов Уральского федерального округа (таблица 4).

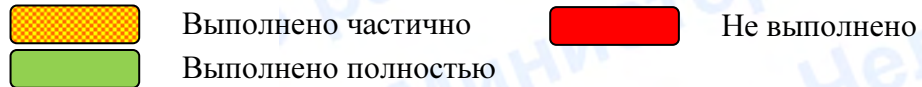
Схема 17

Развитие инвестиционной деятельности и привлечение капитала в экономику Челябинской области	
	Повышение инвестиционной привлекательности Челябинской области для обеспечения экономического роста и повышения уровня жизни населения Челябинской области
	Мониторинг внедрения Стандарта деятельности органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации по обеспечению благоприятного инвестиционного климата в регионе (схемы 18 и 19) и Стандарта деятельности органов местного самоуправления по обеспечению благоприятного инвестиционного климата в муниципальном образовании в пилотных муниципальных образованиях Челябинской области
	Обеспечение инвесторов доступной инфраструктурой для размещения производственных и иных объектов, в том числе создание индустриальных парков
	Упрощение процедур прохождения согласительных и разрешительных процедур при реализации инвестиционных проектов
	Создание эффективных механизмов профессиональной подготовки и переподготовки кадров по специальностям, соответствующим потребностям инвесторов
	Организация эффективной системы государственной поддержки инвестиционных проектов в соответствии с Законом Челябинской области от 28 августа 2003 года № 175-ЗО «О стимулировании инвестиционной деятельности в Челябинской области»
	Выравнивание инвестиционной привлекательности муниципальных образований с учетом территориальных особенностей
	Продвижение бренда «Южный Урал – край, где сбываются мечты»: реализация мер по преодолению негативного имиджа Челябинской области как экологически неблагоприятного региона, формирование положительного имиджа Челябинской области как центра ведения бизнеса, туризма, спорта и культуры
	Повышение конкурентоспособности действующих предприятий
	Увеличение доли инновационной продукции в валовом региональном продукте, развитие высокотехнологичных отраслей экономики
	Обеспечение благоприятного состояния окружающей среды, рационального природопользования и равноправного доступа к природным ресурсам
	Создание условий для наиболее полного удовлетворения спроса населения Челябинской области на потребительские товары, услуги общественного питания и бытовые услуги по доступным ценам при обеспечении их качества и безопасности потребления



Результаты экспертной оценки внедрения Стандарта

по состоянию на 1 ноября 2013 года



	Первоначальная оценка	Оценка Экспертной группы	Оценка АНО «АСИ»
Наличие инвестиционной стратегии			
Принятие инвестиционной декларации			
Утверждение плана строительства инфраструктуры			
Принятие закона о защите прав инвесторов (Закон Челябинской области от 28 августа 2003 года № 175-ЗО «О стимулировании инвестиционной деятельности в Челябинской области»)			
Принятие регламента для оценки регулирующего воздействия нормативных правовых актов, затрагивающих предпринимательскую деятельность			
Наличие Совета по улучшению инвестиционного климата			
Наличие специализированной организации по привлечению инвестиций			
Наличие доступной инфраструктуры для размещения производственных и иных объектов инвесторов			
Наличие механизмов подготовки кадров, востребованных инвесторами			
Наличие системы обучения, повышения и оценки компетентности сотрудников профильных органов исполнительной власти и специализированных организаций по привлечению инвестиций			
Создание коллегиального совещательного органа при Государственном комитете «Единый тарифный орган Челябинской области»			
Наличие канала прямой связи инвесторов с руководством региона			
Создание специализированного двуязычного интернет-портала об инвестиционной деятельности			
Ежегодное послание главы региона о достижениях и инвестиционных планах			
Наличие регламента сопровождения инвестиционных проектов по принципу «одного окна»			

С целью упрощения административных процедур на всех стадиях осуществления строительства, начиная от стадии подготовки градостроительной документации и заканчивая вводом в эксплуатацию объектов капитального строительства, на федеральном уровне утвержден план мероприятий («дорожная карта») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства».

Схема 20

План мероприятий («дорожная карта») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 июля 2013 года № 1336-р)	
Упрощение градостроительной подготовки земельных участков	
Совершенствование регуляторной среды	
Сокращение количества совокупного времени и расходов на прохождение процедур, связанных с реализацией инвестиционно-строительных проектов	

В качестве контрольных показателей успешной реализации «дорожной карты» выбран рейтинг Doing Business, подготавливаемый Всемирным банком на ежегодной основе. Целевым ориентиром реализации «дорожной карты» избрано вхождение Российской Федерации в топ-20 этого рейтинга (по комплексу из 10 показателей).

Таблица 3

Наименование контрольного показателя	2013 год	2014 год	2015 год	2018 год
Общая позиция в рейтинге (по показателю «Получение разрешений на строительство»)	178	130	78	34
Количество процедур, необходимых для получения разрешения на строительство (штук)	42	32	15	11
Совокупность времени прохождения всех стадий процедур, необходимых для получения разрешения на строительство (дней)	344	200	130	56
Объем затрат, необходимых для получения разрешения на строительство (процентов от валового внутреннего продукта на душу населения)	129	120	104	101

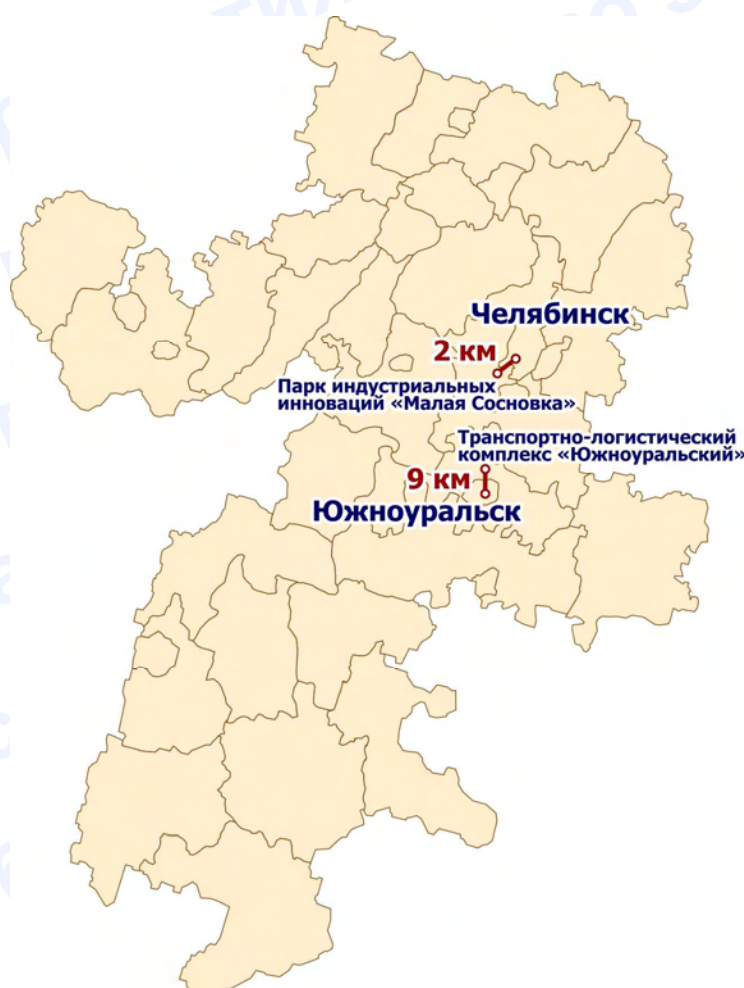
Индустриальные парки Челябинской области

Создание индустриальных парков – экономически оправданное и социально привлекательное направление, нацеленное на формирование новых возможностей для размещения современных конкурентоспособных производств на территории Челябинской области

Ожидаемые социально-экономические эффекты от деятельности индустриальных парков

- Диверсификация экономики Челябинской области с целью повышения ее конкурентоспособности и обеспечения устойчивого развития
- Создание новых высокотехнологичных рабочих мест, рост конкуренции на рынке труда
- Увеличение поступлений налогов в бюджеты и рост потребительского рынка
- Приток трудовых ресурсов, который стимулирует развитие жилой и коммерческой недвижимости, развитие жилищно-коммунального хозяйства, рост занятости населения Челябинской области в обслуживающих отраслях

Рисунок 4



Парк индустриальных инноваций «Малая Сосновка»

(поселок Малая Сосновка Сосновского муниципального района, расположенный в двух километрах от границы с городом Челябинском)

В целях привлечения инвесторов:
 завершается подготовка земельного участка для размещения новых производств и строительство необходимой транспортной и инженерной инфраструктуры;
 подписано соглашение с компанией «Даниели» (Италия) о строительстве сервисного завода, ведутся переговоры с рядом других инвесторов;
 сформирован круг компаний – потенциальных резидентов, готовых реализовать инвестиционные проекты в индустриальном парке

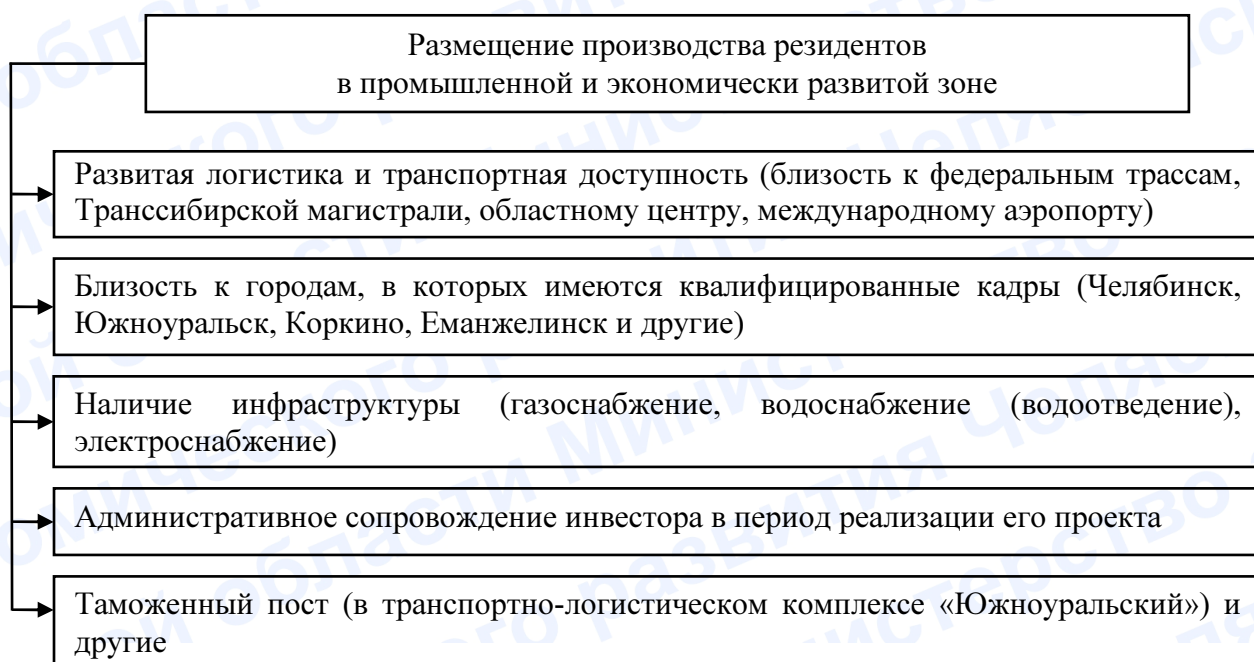
Управлять Парком индустриальных инноваций «Малая Сосновка» будет автономная некоммерческая организация «Агентство инвестиционного развития Челябинской области», созданная Правительством Челябинской области в рамках внедрения Стандарта

Основные требования к инвесторам по размещению производства на территории Парка размещены на сайте <http://oblinvest74.ru>

Частный индустриальный парк
 на базе мультимодального транспортно-логистического
 комплекса «Южноуральский»

(Увельский муниципальный район, основное направление индустриального парка – сборочное производство, переработка сельскохозяйственной продукции, производство продуктов питания)

В целях привлечения инвесторов будут предложены производственные площади, склады и офисные помещения



Инвестиционные проекты Челябинской области, включенные в перечень приоритетных инвестиционных проектов в Уральском федеральном округе (утверждены Председателем Правительства Российской Федерации от 10 ноября 2011 года № 5724п-П16)

№ п/п	Наименование проекта	Краткая характеристика проекта
1	Реконструкция листопрокатного цеха в открытом акционерном обществе «Ашинский металлургический завод»	срок реализации проекта – 2011–2014 годы; инвесторы проекта – открытое акционерное общество «Ашинский металлургический завод», Чешский экспортный банк; общий объем инвестиций – 5328 млн. рублей; количество создаваемых рабочих мест – 413
2	Создание литейно-прокатного производства горячекатаной продукции в обществе с ограниченной ответственностью «Миньярский прокатно-термический завод»	срок реализации проекта – 2011–2017 годы; инвестор проекта – общество с ограниченной ответственностью «Миньярский прокатно-термический завод» (пройден конкурсный отбор на право получения государственной гарантии Челябинской области); общий объем инвестиций – 804 млн. рублей; количество создаваемых рабочих мест – 218
3	Строительство комплекса по производству холоднокатаного проката, проката с покрытием и автокомпонентов, включая стан холодной прокатки «2000» в открытом акционерном обществе «Магнитогорский металлургический комбинат»	срок реализации проекта – 2007–2012 годы; инвестор проекта – открытое акционерное общество «Магнитогорский металлургический комбинат», а также финансирование за счет кредитов с участием западных экспортно-кредитных агентств; общий объем инвестиций – 44542,5 млн. рублей; количество созданных рабочих мест – 1500; 16 июля 2012 года введена в эксплуатацию вторая очередь. Проект завершен
4	Строительство комплекса по производству рельсобалочной продукции в открытом акционерном обществе «Челябинский металлургический комбинат»	срок реализации проекта – 2008–2013 годы; инвестор проекта – общество с ограниченной ответственностью «Управляющая компания «Мечел»; общий объем инвестиций – 25000 млн. рублей; количество создаваемых рабочих мест – свыше 1100; 16 июля 2013 года введен в эксплуатацию универсальный рельсобалочный стан. Проект завершен
5	Национальный парк спорта и туризма «Тургояк»	срок реализации проекта – 2011–2020 годы; инвесторы проекта – общество с ограниченной ответственностью «Горнолыжный центр «Солнечная долина», общество с ограниченной ответственностью «Горнолыжный курорт «Солнечная долина», открытое акционерное общество «Золотой пляж», открытое акционерное общество «Сбербанк России»; общий объем инвестиций – 3058 млн. рублей; количество создаваемых рабочих мест – 457

6	Птицеводческий комплекс на 50 тыс. тонн мяса птицы в год, общество с ограниченной ответственностью «Нагайбакский птицеводческий комплекс»	срок реализации проекта – 2011–2013 годы; инвесторы проекта – общество с ограниченной ответственностью «Нагайбакский птицеводческий комплекс», открытое акционерное общество «Сбербанк России» (получена государственная гарантия Челябинской области); общий объем инвестиций – 5500 млн. рублей; количество создаваемых рабочих мест – 990
---	---	--

Информация о реализуемых и планируемых к реализации инвестиционных проектах в Челябинской области до 2020 года представлена на карте-схеме 1;

4) продвижение продукции предприятий Челябинской области на региональные рынки, развитие внутриобластной кооперации (диаграммы 109 и 110, схема 24);

Информация о реализуемых и планируемых к реализации инвестиционных проектах в Челябинской области до 2020 года

Карта-схема 1

млн. рублей

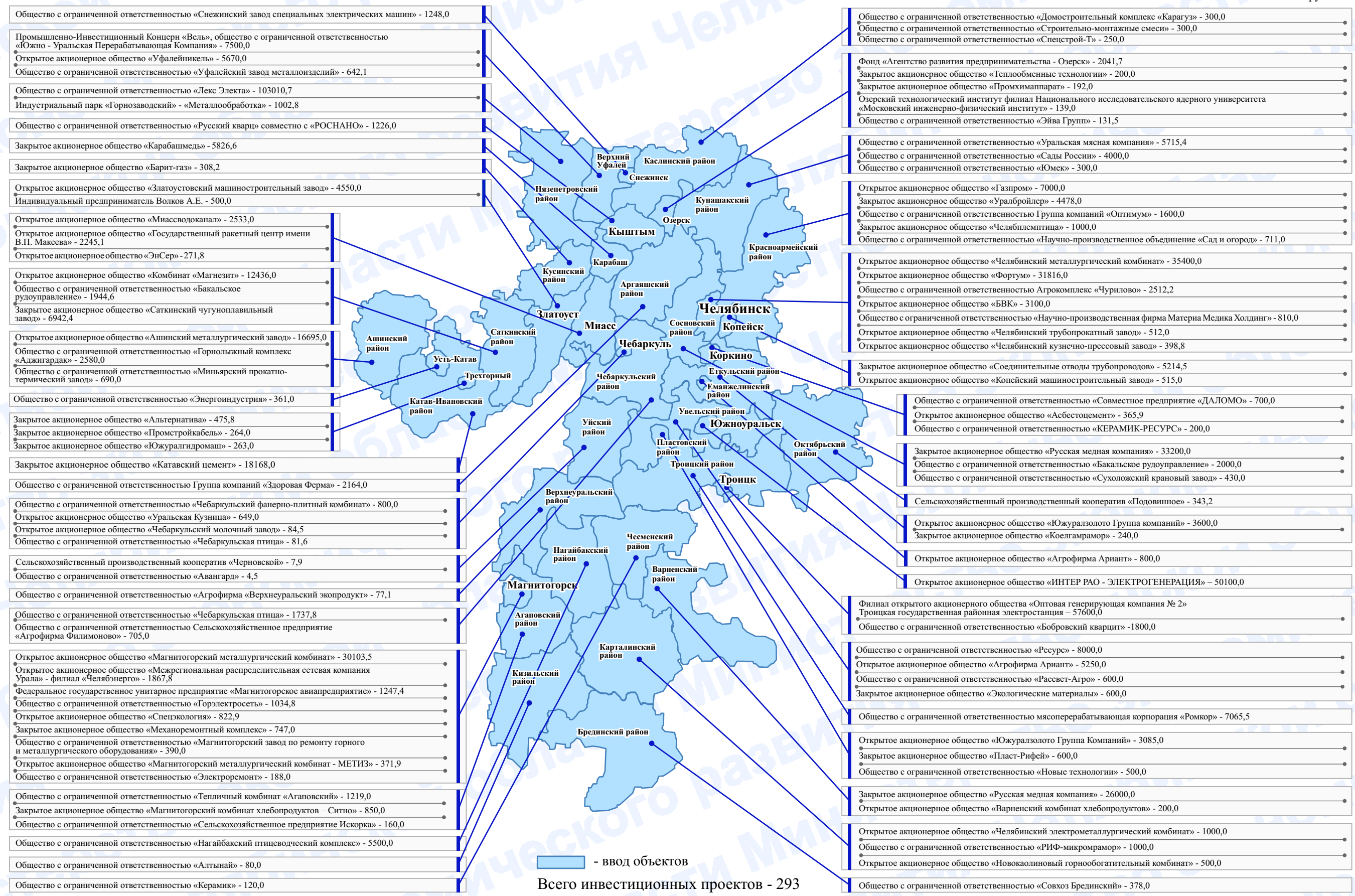


Диаграмма 109

Действующие соглашения с субъектами Российской Федерации

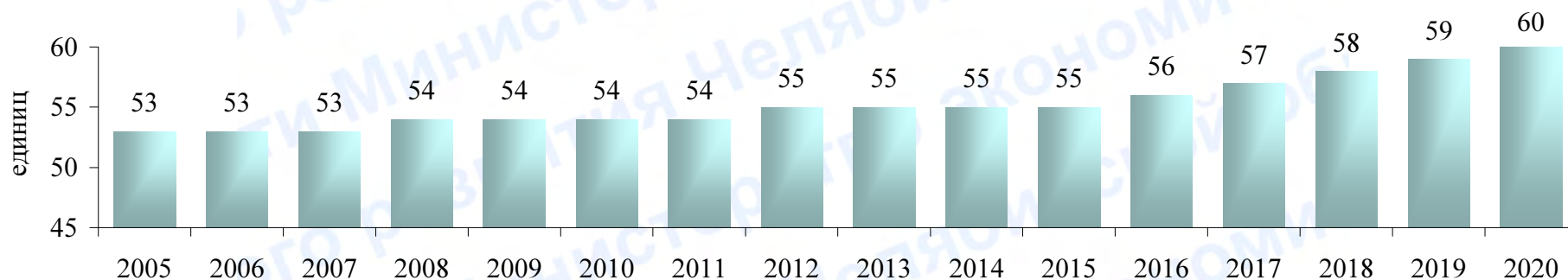
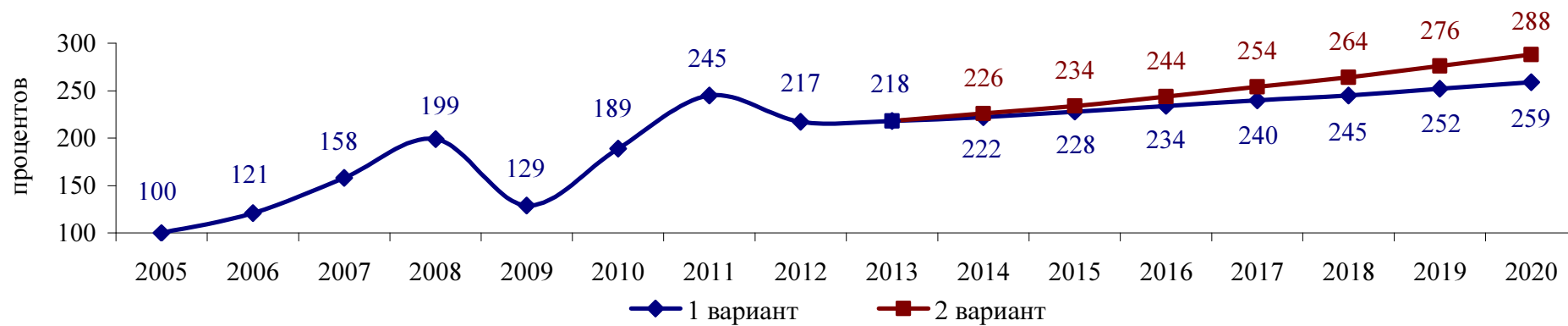
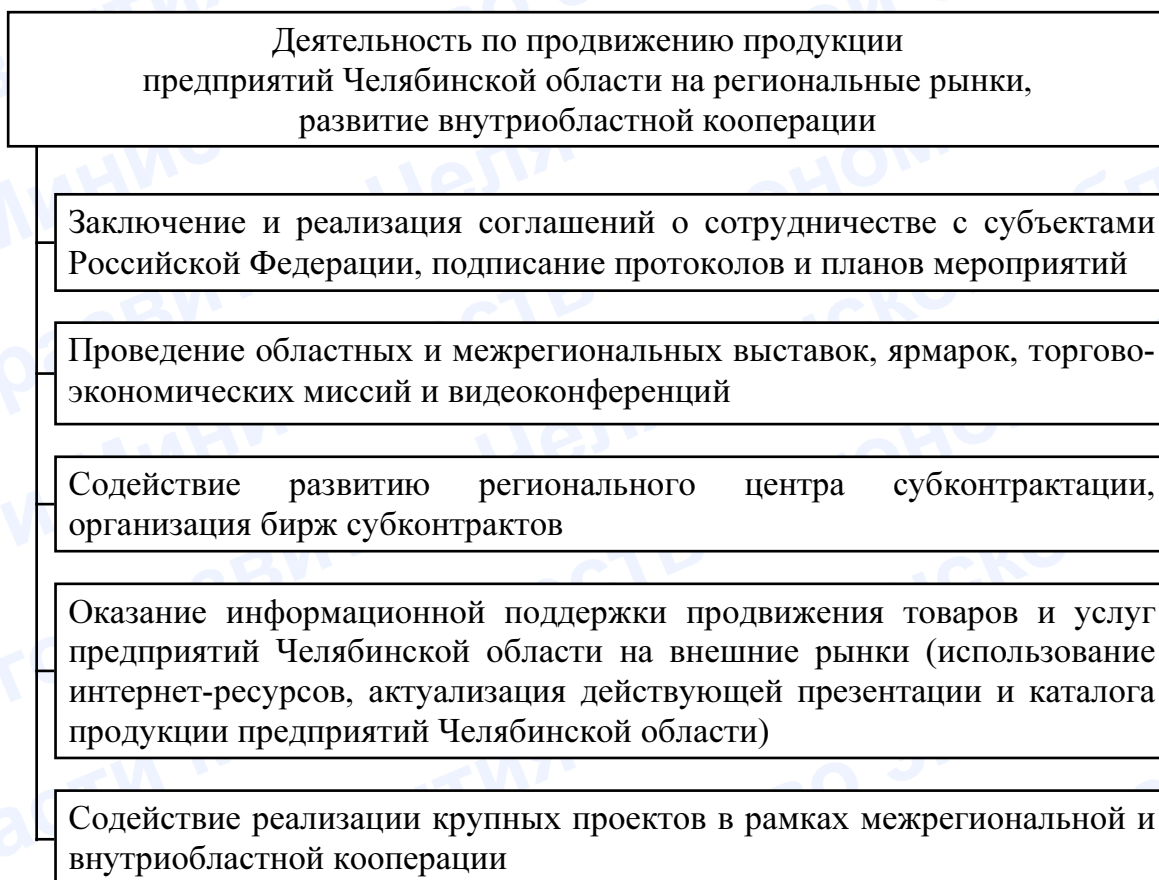


Диаграмма 110

Объем торгового оборота предприятий Челябинской области с субъектами Российской Федерации
(нарастающим итогом к 2005 году)



Продвижение продукции предприятий Челябинской области
на региональные рынки, развитие внутриобластной кооперации



5) основные направления межрегионального сотрудничества субъектов Уральского региона, представленные на схемах 25, 25.1, включая реализацию проекта «Урал Промышленный – Урал Полярный» (схема 26);

Основные направления межрегионального сотрудничества субъектов Уральского региона

<p>Реализация проекта «Урал промышленный – Урал полярный»</p>	
<p>расширение долгосрочного сотрудничества между хозяйствующими субъектами Уральского региона; укрепление сырьевой базы промышленности Уральского региона; уход от сырьевой импортозависимости; совершенствование транспортной и энергетической инфраструктуры Уральского региона; повышение загрузки транспортной сети; модернизация металлургической и машиностроительной отраслей и развитие на их базе конкурентоспособных производств; развитие стройиндустрии</p>	
<p>Торгово-экономическое сотрудничество</p>	
<p>заключение соглашений о сотрудничестве с субъектами Российской Федерации, подписание протоколов и планов мероприятий по реализации соглашений; подготовка и проведение визитов официальных делегаций и деловых кругов, презентаций регионов, выставочно-конгрессных мероприятий, торгово-экономических миссий; установление прямых кооперационных связей между предприятиями регионов, реализация совместных проектов в рамках межрегиональной кооперации; взаимообмен информацией о потребителях и поставщиках продукции, услуг, сырья и комплектующих</p>	
<p>Создание и развитие транспортно-логистических коридоров</p>	
<p>оптимизация конфигурации существующей железнодорожной и автодорожной сети для формирования транспортной инфраструктуры; развитие магистрали М5; создание транспортного (авиационного, автомобильного, железнодорожного) коридора Европа – Россия – Китай; создание консолидирующих логистических центров по обработке грузов и контейнеров</p>	

Решение совместных экологических программ

информационное взаимодействие с соседними субъектами для выработки мер по охране окружающей среды;

реализация мероприятий в рамках предложений согласительной комиссии правительств Республики Башкортостан и Челябинской области о совместных действиях по использованию и охране водных ресурсов рек Уфа, Сим, Юрюзань, Кидыш, Худолаз, озер бассейна реки Урал;

взаимодействие по проведению водоохраных мероприятий и рациональному использованию водных источников в целях обеспечения питьевой водой населения:

с Республикой Башкортостан (Иремельское водохранилище на реке Миасс, питьевой источник города Миасса);

со Свердловской областью (Нязепетровское водохранилище на реке Уфа, питьевой источник города Екатеринбурга);

реализация мероприятий Челябинской, Курганской, Свердловской областей в рамках федеральной целевой программы «Преодоление последствий радиационных аварий на период до 2015 года» (постановление Правительства Российской Федерации от 29 июня 2011 года № 523);

разработка и реализация межрегиональных программ санитарной очистки территорий от отходов производства и потребления;

координация усилий по прогнозированию и регулированию паводков

Реализация проекта «Урал промышленный – Урал полярный»

Цель проекта

Создание благоприятного инвестиционного климата на территории Уральского федерального округа и привлечение инвестиций в субъекты Российской Федерации, входящие в Уральский федеральный округ, за счет устранения инфраструктурных ограничений экономического роста, включая развитие энергетической и транспортной инфраструктуры, комплексное освоение ресурсного потенциала региона с учетом соблюдения требований охраны окружающей среды и рационального использования природных ресурсов

Взаимодействие Челябинской области с открытым акционерным обществом «Корпорация Развития»*

Реализация:

Соглашения о стратегическом сотрудничестве между Правительством Челябинской области и открытым акционерным обществом «Корпорация Урал промышленный – Урал полярный» от 20 декабря 2007 года;

Соглашения о взаимодействии Правительства Челябинской области и открытого акционерного общества «Корпорация Урал промышленный – Урал полярный» по реализации проекта «Урал промышленный – Урал полярный» в части повышения энергоэффективности тепловых источников на территории Челябинской области от 17 февраля 2012 года № 3

Мультипликативный эффект реализации проекта предполагает выполнение предприятиями Свердловской, Челябинской, Тюменской и Курганской областей промышленного заказа по обеспечению строительства транспортных, энергетических и горнодобывающих объектов с увеличением количества рабочих мест до 70 тысяч. Предварительная оценка суммы заказа составляет более 200 млрд. рублей

Комплексный инвестиционный проект «Урал Промышленный – Урал Полярный»

Транспортный блок	Энергетический блок	Блок геологии и горнорудных производств
Поставка продукции предприятий Челябинской области: общество с ограниченной ответственностью «Челябинский тракторный завод – УРАЛТРАК»; открытое акционерное общество «Завод «Пластмасс» (город Копейск); открытое акционерное общество «Копейский машиностроительный завод»; открытое акционерное общество «Автомобильный завод «УРАЛ» (город Миасс); открытое акционерное общество «Челябинский механический завод»	Строительство, ввод в эксплуатацию и модернизация блочно-модульных котельных на территории Челябинской области (в 2012 году – 12 котельных)	Объект недропользования – Южное и Юго-Западное рудные поля. Открытое акционерное общество «Челябинский электрометаллургический комбинат» – создание собственной сырьевой базы (геологоразведка и разработка месторождений хромитов на территории Ямало-Ненецкого автономного округа). На 1 февраля 2011 года инвестировано около 79 млн. рублей. Планируемый объем инвестиций – 4,9 млрд. рублей

Результаты участия Челябинской области в реализации проекта

Обеспечение полезными ископаемыми, долгосрочные гарантии получения сырья металлургическими предприятиями Челябинской области

Снижение сырьевой зависимости от зарубежных государств и повышение экономической безопасности металлургического комплекса Челябинской области

Увеличение объемов выпуска продукции на длительную перспективу машиностроительными предприятиями Челябинской области

Снижение транспортной составляющей в себестоимости продукции предприятий Челябинской области

Активное развитие и укрепление межрегиональных связей

Развитие новых рынков сбыта продукции предприятий юга региона на севере Урала

Повышение загрузки транспортной сети Челябинской области

* В соответствии с Уставом открытого акционерного общества «Корпорация Развития», утвержденным решением внеочередного Общего собрания акционеров открытого акционерного общества «Корпорация Урал промышленный – Урал полярный» 3 февраля 2012 года (протокол № 1 от 7 февраля 2012 года).

б) развитие внешнеэкономических отношений. Цель – продвижение продукции предприятий Челябинской области и привлечение капитала в экономику Челябинской области.

Присоединение России ко Всемирной торговой организации (далее – ВТО) предоставит предприятиям и организациям Челябинской области более благоприятные условия доступа на мировые рынки металлопродукции в результате снятия ряда торговых барьеров. Вместе с тем ограничения возможностей реализации мероприятий по поддержке реального сектора экономики, налагаемые ВТО, окажут влияние на отрасли и виды деятельности, ориентированные на внутренний спрос.

Развитие экономики Челябинской области в условиях вступления Российской Федерации в ВТО отражено на схеме 27.

Основные направления развития внешнеэкономической деятельности Челябинской области представлены на схеме 28.

Приоритетные направления внешнеэкономической деятельности Челябинской области приведены на карте-схеме 2 и на схеме 29.

Приграничное сотрудничество Челябинской области с Республикой Казахстан отражено на диаграммах 111–113 и схеме 30;

Развитие экономики Челябинской области в условиях вступления Российской Федерации в ВТО

Подготовительный этап

(19 июля 1995 года – 22 августа 2012 года)

Переходный период

(22 августа 2012 года – 1 января 2020 года)

Реализация Марракешского соглашения

(с 1 января 2020 года)

Обсуждение и подготовка к принятию принципов деятельности ВТО:
 взаимное предоставление режима наибольшего благоприятствования в торговле;
 взаимное предоставление национального режима товарам и услугам иностранного происхождения;
 регулирование торговли преимущественно тарифными методами;
 отказ от использования количественных и иных ограничений в осуществлении торговли;
 транспарентность торговой политики;
 разрешение торговых споров путем консультаций и переговоров

Обсуждение параметров и сроков реализации условий ВТО в Российской Федерации:
 снижение или полная отмена импортного тарифа;
 отказ от экспортных пошлин;
 соблюдение норм ВТО при дотировании сельского хозяйства;
 сокращение бюджетного субсидирования ряда отраслей;
 упрощение норм и процедур, связанных с техническими барьерами в торговле;
 допуск иностранных компаний на внутренний рынок услуг

Снижение импортной пошлины:
 в черной металлургии – с 15 до 5–10 процентов, в том числе на трубы с 15 до 5 процентов к 2015 году;
 в цветной металлургии – на медь, никель, свинец, олово с 5 до 3 процентов, алюминий – с 10 до 5 процентов к 2014 году, изделия из алюминия – с 10–20 до 5–12 процентов к 2015–2017 годам;
 на подавляющую часть номенклатуры машиностроения (в течение трех лет – на гражданские легковые и грузовые автомобили, в течение четырех лет – на сельскохозяйственную технику);
 на одежду с 20 процентов (не менее 3 евро за килограмм) до 15 процентов (не менее 1,5–2,25 евро за килограмм) к 2015 году;
 на обувь с 2 евро до 0,3 евро за пару к 2016 году;
 на кожевенное сырье с 500 до 200 евро за тонну через 5 лет;
 на мебельную продукцию к 2015 году: с 15 до 5–10 процентов на мягкую мебель и с 20 до 8 процентов на каркасную мебель;
 на сухое молоко с 25 до 15 процентов к 2016 году.

Введение квотирования и адвалорной импортной пошлины на продукцию животноводства и птицеводства до 31 декабря 2019 года

Ввод квоты на экспорт необработанной древесины и снижение ставки экспортной пошлины на продукцию лесопромышленного комплекса

Сокращение прямой государственной поддержки агропромышленного комплекса до 4,4 млрд. долларов к 2018 году

Разрешение на открытие прямых филиалов иностранных страховых компаний к 2020 году

Прогноз влияния вступления Российской Федерации в ВТО на основные сектора экономики Челябинской области:

Положительное влияние:

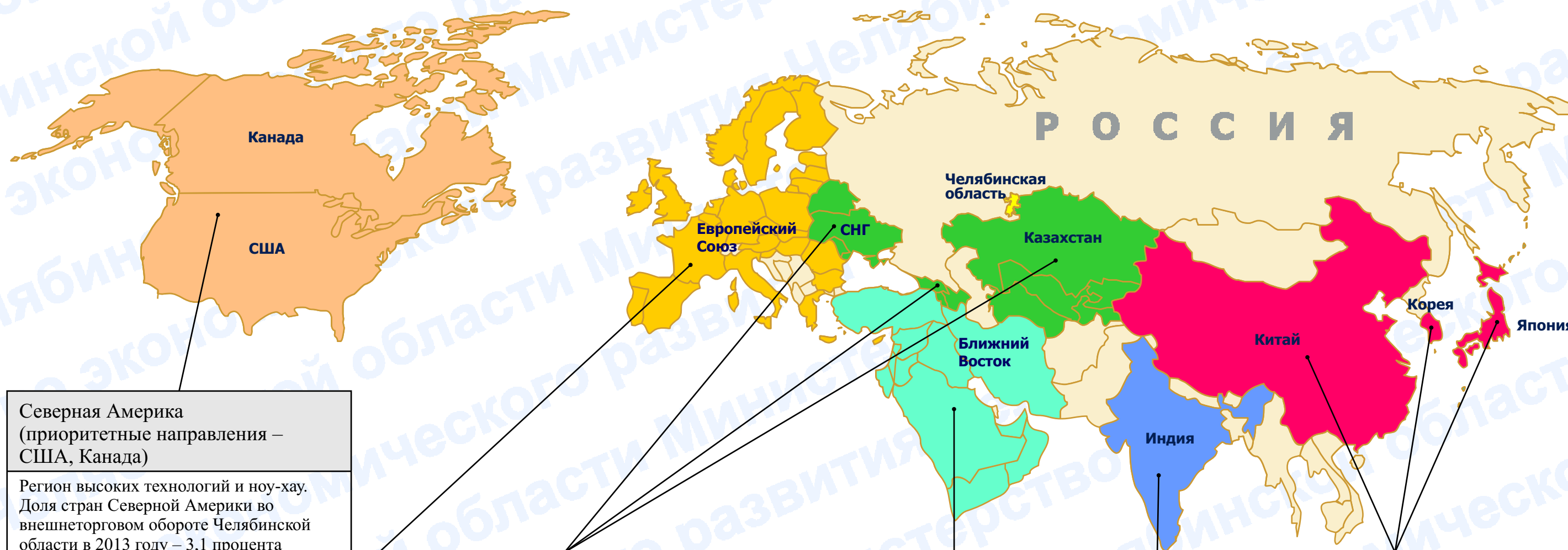
отмена (снижение) ограничений на торговлю для российских производителей металлопродукции;
 увеличение объемов производства и реализации продукции черной и цветной металлургии;
 увеличение объема государственной поддержки предприятий сельского хозяйства, модернизация производства, повышение конкурентоспособности российских производителей на внутреннем и внешнем рынках

Отрицательное влияние:

низкая конкурентоспособность производимой машиностроительными предприятиями продукции по цене, дизайну и качеству относительно зарубежных аналогов;
 снижение объемов производства в текстильном, швейном и обувном производстве на 5–10 процентов и цен на соответствующую российскую продукцию на 14–15 процентов

Основные направления развития внешнеэкономической деятельности Челябинской области





Северная Америка
(приоритетные направления – США, Канада)

Регион высоких технологий и ноу-хау. Доля стран Северной Америки во внешнеторговом обороте Челябинской области в 2013 году – 3,1 процента

Европейский союз
(приоритетные направления – Италия, Нидерланды, Германия, Франция, Великобритания, Бельгия, страны Скандинавии)

Стратегическая цель развития отношений «Россия – Евросоюз» – создание общего европейского экономического пространства. Доля стран Евросоюза во внешнеторговом обороте Челябинской области в 2013 году – 40,3 процента

Содружество Независимых Государств, страны – участницы Таможенного союза и Единого экономического пространства (приоритетные направления – Казахстан, Украина, Белоруссия, Узбекистан)

В силу исторически сложившихся экономических связей на постсоветском пространстве страны – участницы Содружества Независимых Государств и Таможенного союза являются основными потребителями несырьевой продукции, производимой предприятиями Челябинской области. Доля стран Содружества Независимых Государств во внешнеторговом обороте Челябинской области в 2013 году – 22,4 процента (без учета стран, входящих в Таможенный союз)

Страны Ближнего Востока
(приоритетные направления – Иран, Ирак, Объединенные Арабские Эмираты)

Высокая степень экономического развития, рынок сбыта продукции предприятий Челябинской области в сфере машиностроения, металлургии, стройиндустрии, энергетики, военно-промышленного комплекса. Доля стран Ближнего Востока во внешнеторговом обороте Челябинской области в 2013 году – 7,1 процента

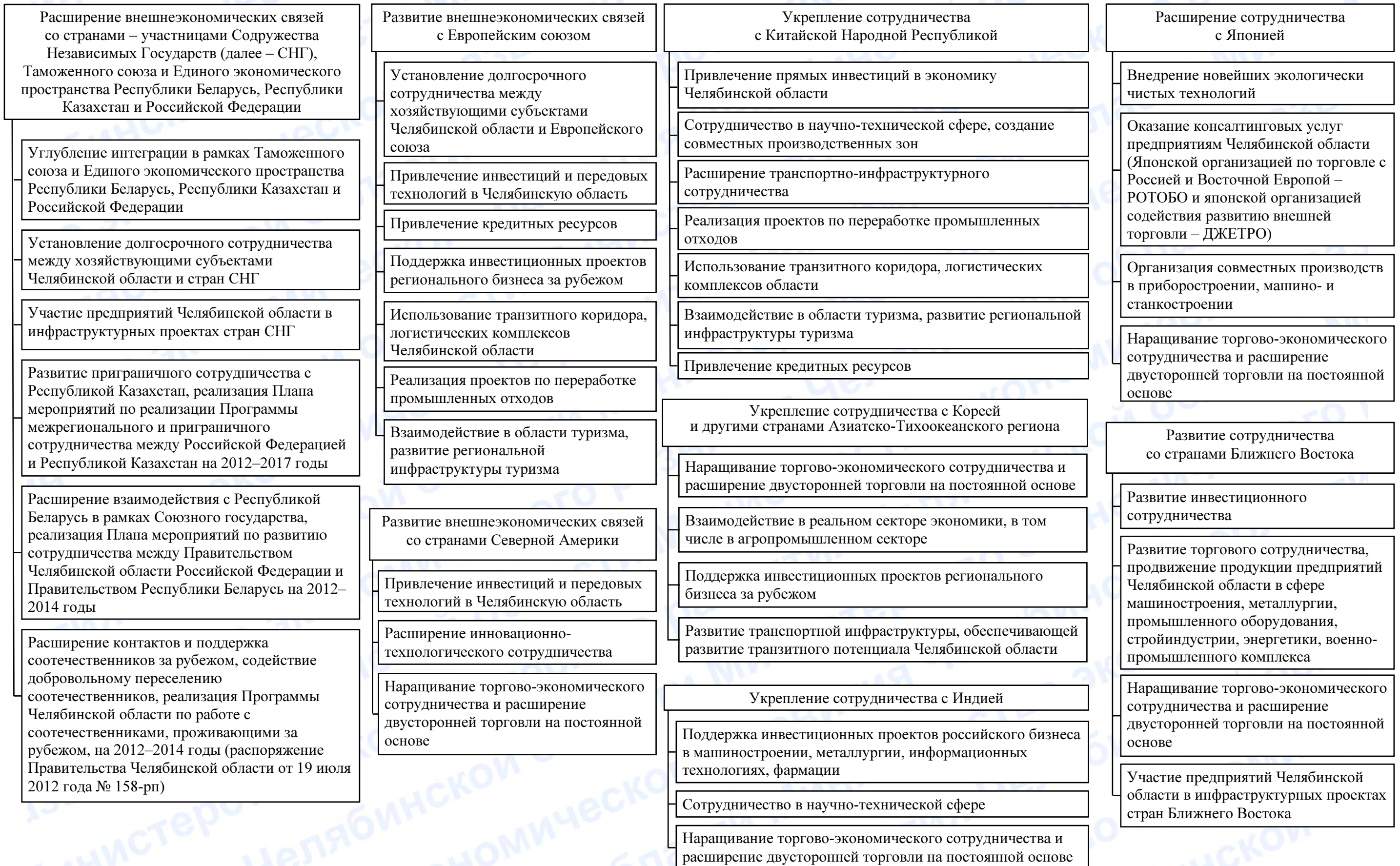
Индия

Страна с высокими темпами экономического роста, в которой наблюдается избыток трудовых ресурсов. Доля Индии во внешнеторговом обороте Челябинской области в 2013 году – 0,7 процента

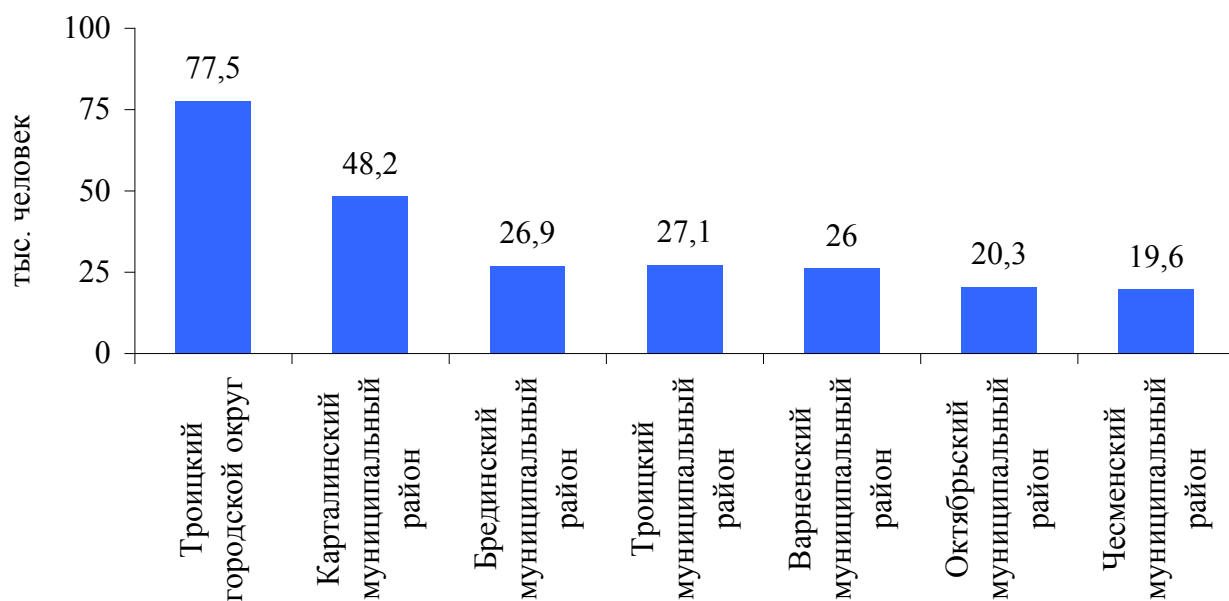
Азиатско-тихоокеанский регион
(приоритетные направления – Китай, Япония, Корея)

Регион передовых технологий и высоких темпов экономического роста. Доля Японии во внешнеторговом обороте Челябинской области в 2013 году – 1,1 процента. Китай – крупнейший в мире потребитель цветных металлов, стали, продовольственных товаров. Доля Китая во внешнеторговом обороте Челябинской области в 2013 году – 9,9 процента. Корея – один из лидеров в автомобилестроении и производстве бытовой техники и электроники. Доля Кореи во внешнеторговом обороте Челябинской области в 2013 году – 1,2 процента

Приоритеты внешнеэкономической деятельности Челябинской области



Приграничные муниципальные образования Челябинской области
Среднегодовая численность населения на 1 января 2014 года

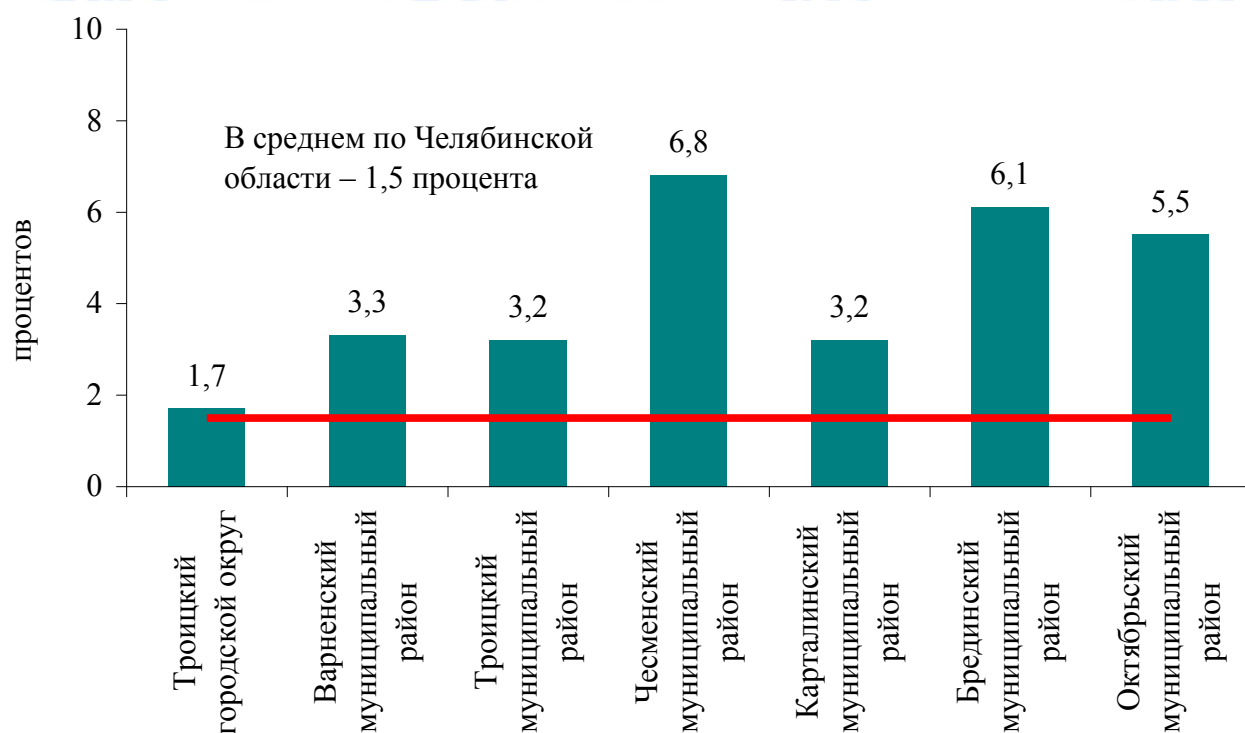


Всего на территории приграничных муниципальных образований Челябинской области проживает более 247 тыс. человек.

Среднемесячная заработная плата в 2013 году по крупным и средним организациям
(предварительные данные)



Уровень зарегистрированной безработицы
к экономически активному населению на 1 января 2014 года



Основные направления приграничного сотрудничества
Челябинской области и Республики Казахстан

Углубление экономической и гуманитарной интеграции в рамках Таможенного союза и Единого экономического пространства Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации

Реализация Плана мероприятий по реализации Программы межрегионального и приграничного сотрудничества между Российской Федерацией и Республикой Казахстан на 2012–2017 годы от 17 августа 2012 года

Повышение уровня инвестиционной привлекательности приграничных муниципальных образований

Создание логистических комплексов в приграничных территориях

Создание новых рабочих мест в приграничных территориях, развитие малого и среднего предпринимательства

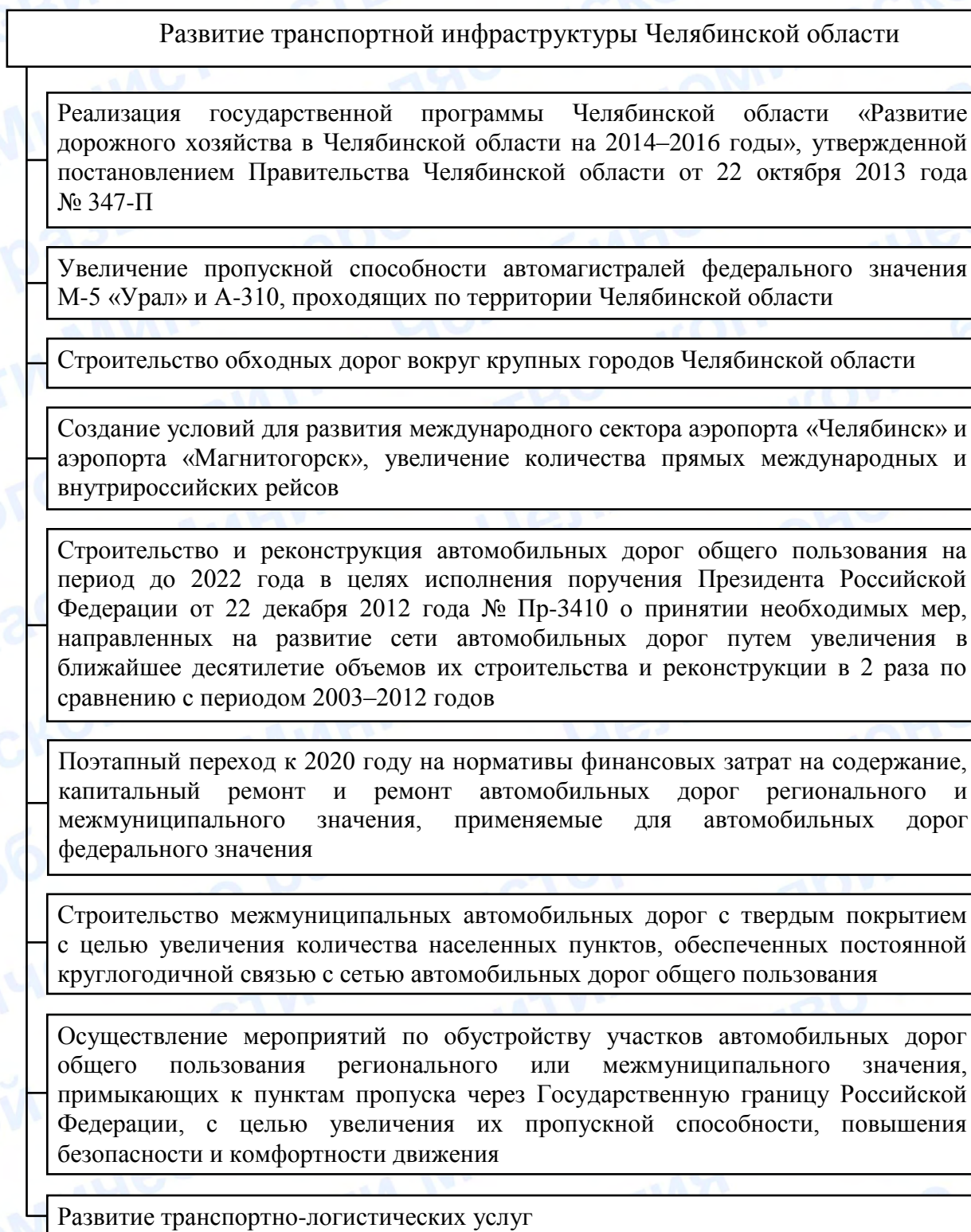
Восстановление нарушенных экономических связей, установление долгосрочного сотрудничества между хозяйствующими субъектами Челябинской области и Республики Казахстан

Реализация Программы Челябинской области по работе с соотечественниками, проживающими за рубежом, на 2012–2014 годы (распоряжение Правительства Челябинской области от 19 июля 2012 года № 158-рп)

Привлечение студентов для обучения в организациях высшего профессионального образования Челябинской области и открытие их филиалов в Республике Казахстан

7) развитие транспортной инфраструктуры Челябинской области, формирование геополитического «транспортного коридора» (схемы 31 и 32).

Схема 31



Развитие транспортной инфраструктуры федерального значения

На территории Челябинской области протяженность федеральных автомобильных дорог составляет:

М-5 «Урал»: Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск – 322,4 километра;

М-5 «Урал»: Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Екатеринбург – 118,8 километра;

А-310: Челябинск – Троицк – граница с Республикой Казахстан – 128,2 километра;

Р-254 «Иртыш»: Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск – 42,5 километра

Реализация Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» (постановление Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848) с целью:

развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышения доступности услуг транспортного комплекса для населения;

повышения конкурентоспособности транспортной системы России и реализации транзитного потенциала страны;

повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

улучшения инвестиционного климата и развития рыночных отношений на транспорте

Введены в эксплуатацию участки автомобильной дороги М-5 «Урал»:

в 2008 году – участок протяженностью 14,3 километра (км 1829 + 000 – км 1844 + 000) стоимостью 1017,9 млн. рублей;

в 2011 году – участок протяженностью 9 км (км 1820 + 233 – км 1829 + 000) стоимостью 3152,9 млн. рублей.

В 2012 году начата реконструкция:

автомобильной дороги М-5 «Урал» на участке протяженностью 10,4 километра (км 1809 + 232 – км 1820 + 233) стоимостью 2723 млн. рублей. Срок окончания работ – 2015 год;

автомобильной дороги М-5 «Урал»: Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Екатеринбург на участке 65+593 – км 79+899 протяженностью 14,3 километра, стоимостью 2798 млн. рублей.

Срок окончания работ – 2014 год

Реконструкция аэропорта «Челябинск» (открытое акционерное общество «Челябинское авиапредприятие») и аэропорта «Магнитогорск» (федеральное государственное унитарное предприятие «Магнитогорское авиапредприятие»)

Состояние и перспективы развития транспортно-логистических услуг в Челябинской области и реализация проектов строительства мультимодального ТЛК «Южноуральский» и логистического комплекса «Логоцентр» представлены на схемах 33–39, рисунках 5–8 и в таблицах 5 и 6;

Состояние транспортно-логистических услуг

Предпосылки формирования транспортно-логистических комплексов

В Челябинской области отсутствуют современные транспортно-логистические центры. Комплексная переработка и перевалка грузов, перераспределение грузопотоков, упаковка и маркировка, комплектация, сертификация, а также услуги склада временного хранения, холодильников и акцизных складов остаются на низком уровне

Существующие терминально-складские комплексы на территории Челябинской области в основном расположены в пределах Челябинской агломерации и имеют ориентацию в первую очередь на потребителей города Челябинска

Складские услуги заключаются в предоставлении помещений в аренду. Практически отсутствуют услуги ответственного хранения (консигнационные склады)

Основной объем оказываемых услуг (а также предоставление помещений, предлагаемых в собственность) – это услуги и склады класса «С» и ниже (фактически напольное хранение).

Общая площадь складов класса «В» – 107 тыс. кв. метров (55 процентов находятся в собственности у крупных дистрибьюторов или производителей и построены под нужды заказчиков).

Склады класса «А» отсутствуют

Местные розничные сети, товароборот которых превышает 465 млрд. рублей в год, реализуют крупномасштабные планы по собственному развитию. Продолжается приход в Челябинскую область крупных федеральных и иностранных брендов

Таблица 5

Обеспеченность складскими помещениями
в отдельных регионах Российской Федерации

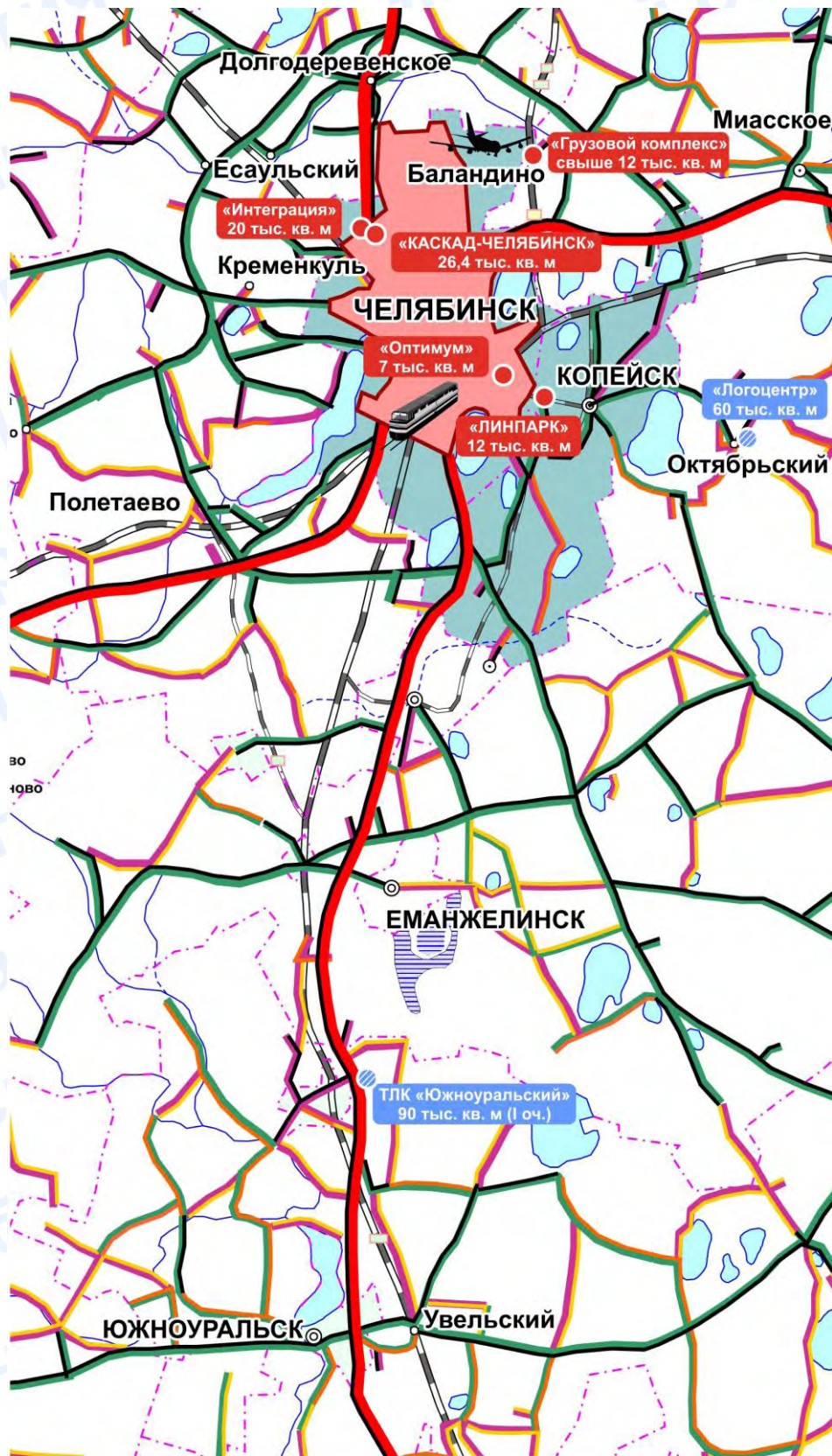
Показатель	Москва и Московская область	Екатеринбург и Свердловская область	Челябинская область
Общая площадь качественных складских помещений на 1 июля 2013 года, (классы «А» и «В»), тыс. кв. метров	7441	605	107 (класс «В»)
Средняя численность населения в 2012 году, тыс. человек / обеспеченность складскими площадями	18919,6 / 0,39	4311,7 / 0,14	3482,7 / 0,03
Оборот розничной торговли в 2012 году, млрд. рублей	4529,8	858,8	465,7
Объем качественных складских площадей на 1 млрд. рублей оборота розничной торговли, тыс. кв. метров / млрд. рублей	1,62	0,70	0,23
Средние арендные ставки в классе «В», долларов / кв. метров / год	135–140	105–115	60–90 (класс «В»)

Действующие логистические комплексы города Челябинска

№ п/п	Название, местоположение	Площадь	Категория (класс)	Особенности
1	2	3	4	5
1	Складской комплекс общества с ограниченной ответственностью «Интеграция», улица Радонежская, 11	20 тыс. кв. метров	«А»	стеллажное хранение (стеллажи: фронтальные, гравитационные, мезанин); современные инженерные коммуникации; большая и удобная стоянка для большегрузного автотранспорта; возможность альтернативной доставки (автотранспортом или железнодорожным транспортом); удобный выезд на главные транспортные магистрали города; собственная котельная, способная поддерживать температурный режим в складе от +12 до +18 градусов по Цельсию; Wi-Fi; информационная система учета и контроля товаров ILS Manhattan 2009 с возможностью контроля за движением товара on-line
2	Закрытое акционерное общество «Складской комплекс «КАСКАД ЧЕЛЯБИНСК», улица Первомайская, 1а	26,4 тыс. кв. метров	«В»	удобное расположение (2 км от федеральной трассы М-5 «Урал», 15 километров до аэропорта «Челябинск»); бетонный пол с антипылевым покрытием – допустимая нагрузка на пол 6 тонн / кв. метр; температурный режим +5 / +20 градусов по Цельсию; 45 доков, оборудованных докшелторами и доквеллерами; железнодорожный путь
3	Логистический комплекс	12 тыс. кв. метров	«В», «С»	удобное местоположение;

1	2	3	4	5
	«ЛИНПАРК», Копейское шоссе, 9п			офисные помещения при складе; удобные подъездные пути; площадки для отстоя большегрузных автомобилей и парковки легковых автомобилей; близкое расположение торгового центра «METRO» и дилерского центра «Mercedes»
4	Логистический комплекс «Оптимум», улица Малогрузовая, 1	свыше 7 тыс. кв. метров	«В»	стеллажные системы фирмы «MECALUX» (Испания); погрузочная техника фирмы «KOMATSU» (Япония); система складского учета и АРМ фирмы «1С»; территория и подъездные пути заасфальтированы; подъездные железнодорожные пути
5	Общество с ограниченной ответственностью «Грузовой комплекс», аэропорт «Челябинск»	10 тыс. кв. метров: теплый ангар – 1000 кв. метров; 6 холодных ангаров по 360 кв. метров; открытая бетонная площадка – 1000 кв. метров; теплый СВХ таможенных грузов – 900 куб. метров; свободные площади для строительства логистического центра – 60 тыс. кв. метров	–	расположен в международном аэропорту города Челябинска; теплые и холодные складские помещения; открытая площадка для хранения грузов; хорошие автомобильные подъезды со стороны Уфы, Екатеринбурга и Кургана; железнодорожные пути со станции «Баландино» Южно-Уральской железной дороги

Логистические комплексы Челябинской области



- — действующие логистические комплексы
- — строящиеся логистические комплексы

**Мультимодальный ТЛК «Южноуральский»
в Увельском муниципальном районе Челябинской области**

Цель – ликвидация недостатка в современных складских помещениях класса «А», развитие транспортных коридоров на пространстве стран Шанхайской организации сотрудничества

Обоснование проекта

По геополитическому положению Челябинская область находится в системе международной и российской логистики, ориентированной на восток: Казахстан, Среднюю Азию и Китай – регионы с активно развивающейся экономикой, стремящиеся к увеличению объемов торговли с Россией

В радиусе 200–500 километров – граница с Республикой Казахстан, 4 субъекта Российской Федерации (Республика Башкортостан, Свердловская, Курганская и Оренбургская области), 3 города-миллионника (Челябинск, Екатеринбург, Уфа)

Кратчайшее железнодорожное сообщение. Транспортно-логистический коридор пройдет между Россией и Китаем через станцию Достык (Казахстанские железные дороги) до станции Формачево (Южно-Уральская железная дорога, Увельский муниципальный район)

Удачное местоположение – непосредственная близость к железнодорожной ветке и автомобильной дороге А-310: Челябинск – Троицк – граница Республики Казахстан

Строительство ТЛК «Южноуральский», наличие качественных складов обеспечит дополнительные условия для прихода крупных российских и зарубежных компаний в Челябинскую область

Рисунок 5



Рисунок 6



Строительство мультимодального ТЛК «Южноуральский»
в Увельском муниципальном районе Челябинской области

Общее описание:

общая площадь – 180 гектаров;
 зона логистическоемких производств (инновационная индустриально-производственная зона) – 64 гектара;
 зона современных распределительных складов класса «А» (до 400 тыс. кв. метров) – 54 гектара;
 пункт таможенного оформления грузов со складом временного хранения – 21 гектар;
 современный железнодорожный контейнерный терминал для обработки маршрутных поездов – 41 гектар

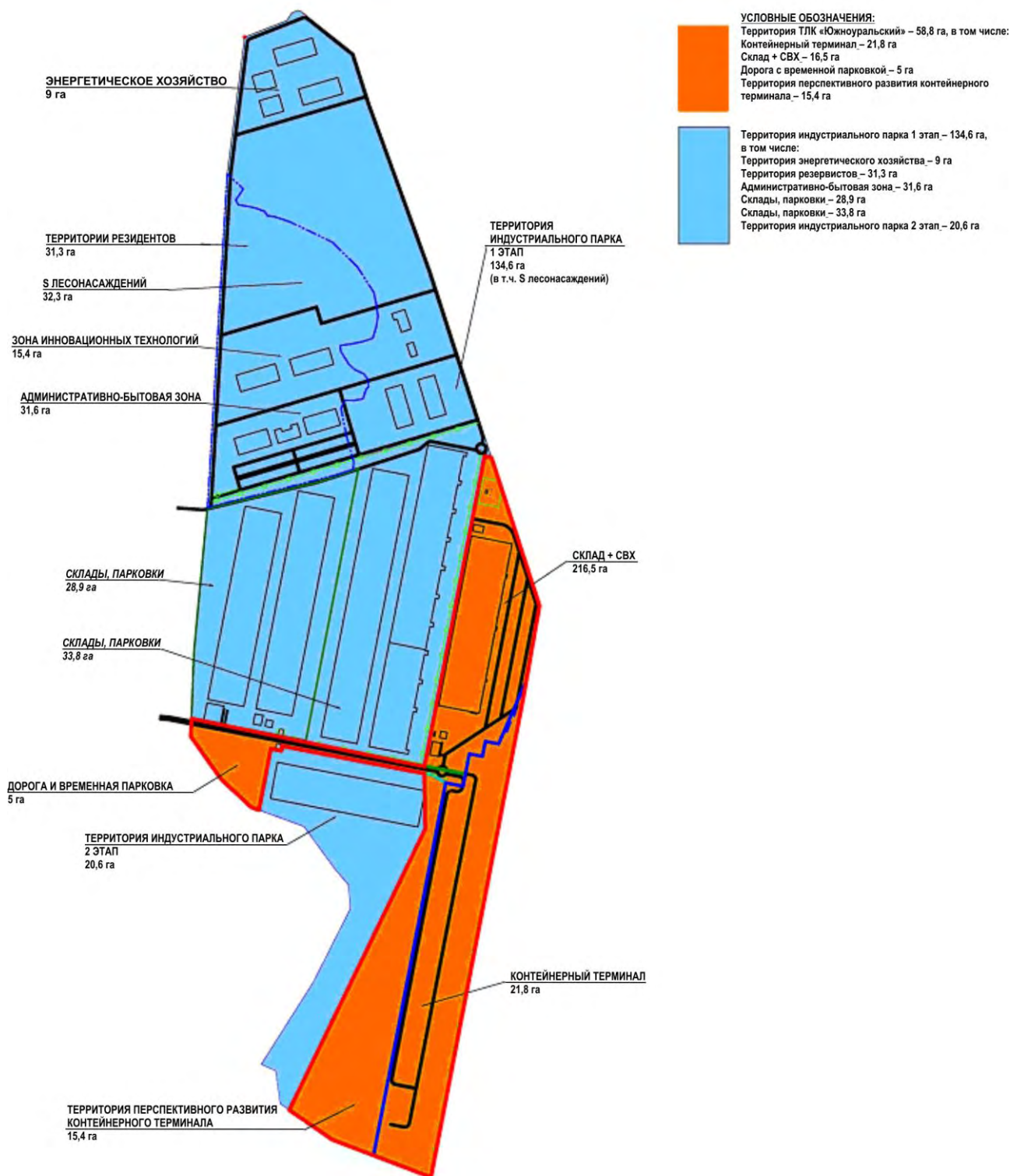
Техническое оснащение:

обеспечение участка, предоставляемого под логистический комплекс, электро-, водо- и газоснабжением;
 оборудование комплекса:
 автономный тепловой узел, энергоснабжение высшего класса надежности, автоматические ворота с тепловыми завесами докового типа;
 автоматические системы пожаротушения, центральное кондиционирование воздуха (система приточно-вытяжной вентиляции), охранная сигнализация и видеонаблюдение;
 складские терминалы, спроектированные и построенные в соответствии с современными нормами и технологиями;
 организация стоянки для большегрузного автомобильного транспорта на территории комплекса

Комплекс услуг:

консигнационный склад;
 рефрижераторный склад;
 контейнерный терминал;
 склад временного хранения грузов, ввезенных на таможенную территорию Российской Федерации, и акцизный склад;
 таможенный склад;
 комплектование сборных партий, паллетизирование, фасовка, маркировка и другие;
 аренда офисных помещений;
 комплектация и доставка заявок в сетевую розницу;
 обработка грузов по специальным требованиям заказчика

Строительство мультимодального ТЛК «Южноуральский»
в Увельском муниципальном районе Челябинской области



Мультимодальный ТЛК «Южноуральский»
в Увельском муниципальном районе Челябинской области

Административная поддержка

Инициатива по реализации проекта на территории Челябинской области поддержана Президентом Российской Федерации и Правительством Российской Федерации.

Реализация проекта находится на особом контроле Губернатора Челябинской области.

Под руководством заместителя Губернатора Челябинской области создана рабочая группа с участием руководителей органов исполнительной власти Челябинской области, главы Увельского муниципального района, руководителей компании-инвестора «Лоджик Лэнд», директоров компаний «Трансконтейнер», проектной компании «НРМ log» (Германия), представителей открытого акционерного общества «Российские железные дороги», Челябинской таможни.

Задачи рабочей группы:

разработка, утверждение и мониторинг реализации «дорожной карты»;

административное сопровождение и ежеквартальный мониторинг исполнения мероприятий по строительству комплекса;

обеспечение координации с федеральными органами исполнительной власти, а также с Деловым советом Шанхайской организации сотрудничества

Инвестиции

Реализация I этапа (2015 год), объем инвестиций – 6,8 млрд. рублей;
стратегический партнер – открытое акционерное общество «Государственная транспортная лизинговая компания»

Результат в 2019 году

сокращение времени доставки грузов от ТЛК «Южноуральский» до Москвы до 48 часов;

создание около 2000 новых рабочих мест;

ежегодные налоговые отчисления в бюджет области – 135-200 млн. рублей;

хранение 10 тыс. контейнеров в сутки;

прием 800 контейнеров и обработка 800 порожних контейнеров в сутки;

реконструкция автомобильной дороги А-310: Челябинск – Троицк – граница с Республикой Казахстан (км 54 + 380 – км 75 + 000 и км 75 + 000 – км 91 + 000)

Офисно-складской комплекс «Логоцентр»

Расположение:

в 2 километрах от пересечения автодороги «Обход города Челябинска» и федеральной автомагистрали М-36 (Челябинск – Троицк – Казахстан);
 в 27 километрах от федеральной трассы М-5;
 в 4 километрах от границы города Челябинска

Общее описание:

общая площадь земельного участка – 16,5 гектара;
 складской комплекс класса «А» – 60 тыс. кв. метров (первая очередь – 30 тыс. кв. метров);
 количество паллето-мест – 54 тысячи;
 площадь офисных помещений – 1,4 тыс. кв. метров;
 автоматизированная система обработки приходящих грузов

Этапы строительства:

апрель 2013 года – начало строительства;
 март 2014 года – ввод в эксплуатацию первой очереди

Комплекс услуг:

хранение грузов с соблюдением особых условий хранения;
 погрузочно-разгрузочные операции;
 обработка грузов;
 кросс-докинг (процесс приемки и отгрузки товаров и грузов через склад напрямую, без размещения в зоне долговременного хранения);
 аренда офисных помещений;
 аутсорсинг логистических услуг;
 built-to-suit (строительство объекта для конкретного клиента)

Экономическая эффективность:

создание более 350 новых рабочих мест;
 ежегодные налоговые отчисления в бюджет области – более 25 млн. рублей;
 снижение транспортной составляющей в конечной цене продукции;
 увеличение инвестиционной привлекательности региона

Рисунок 7

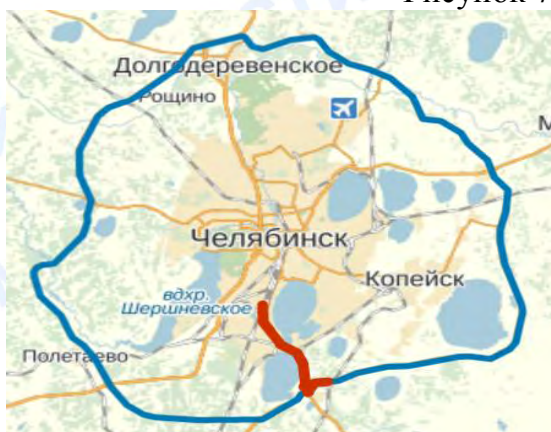
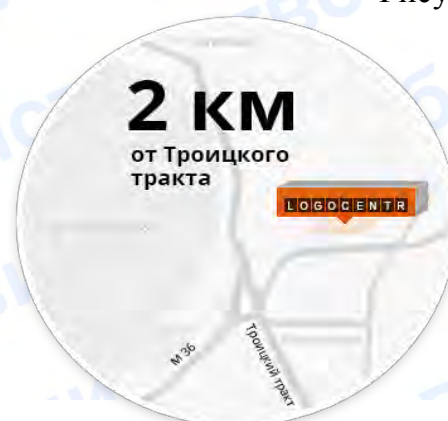


Рисунок 8



8) развитие энергетики, обеспечение баланса выработки и потребления электроэнергии в Челябинской области (таблицы 7 и 8, диаграмма 114, схемы 40–43);

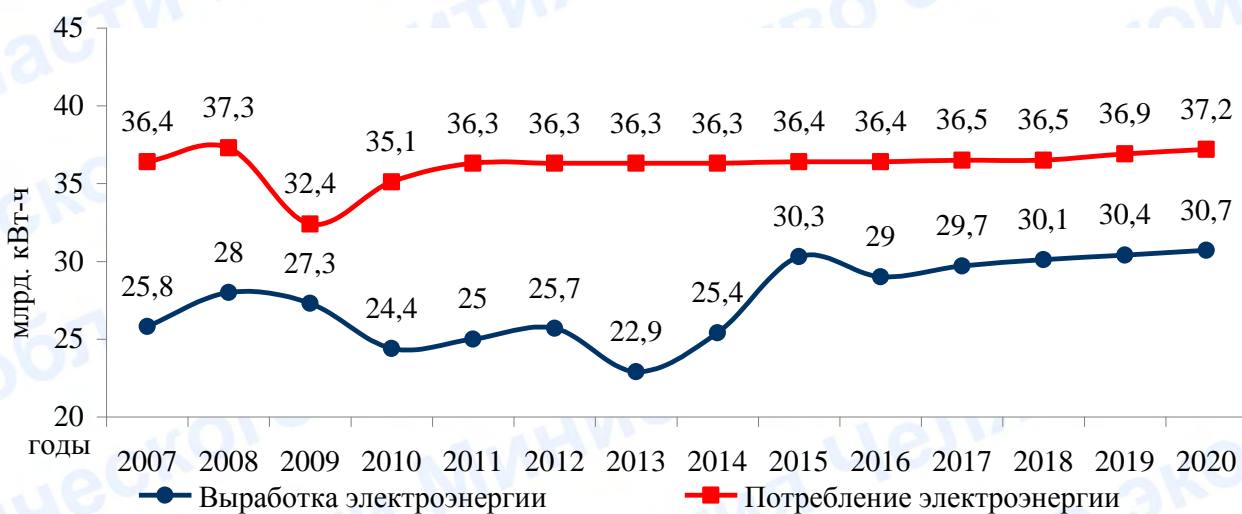
Таблица 7

Баланс электроэнергии и мощности энергосистемы
Челябинской области

Показатель	2011 год	2012 год
Баланс мощности		
Установленная мощность, мегаватт	5233,3	5233,3
Собственный максимум нагрузки, мегаватт	5418	5441
Избыток (+) / дефицит (-), мегаватт	-184,7	-207,7
Баланс электроэнергии		
Выработка электроэнергии, млн. киловатт-час	24653	25668,4
Потребление электроэнергии, млн. киловатт-час	36192,2	36233
Избыток (+) / дефицит (-), мегаватт	-11539,2	-10564,6

Диаграмма 114

Выработка и потребление электроэнергии*



* Потребление электроэнергии с учетом объема электроэнергии, приобретенной на оптовом рынке у независимых сбытовых компаний.

Задача обеспечения возможностей последующего промышленного роста в основном решается за счет строительства и реконструкции крупных энергетических объектов с использованием новейших экологических парогазовых технологий, при этом выработка электрической и тепловой энергии должна преимущественно осуществляться в когенерационном режиме, способствующем снижению удельных

затрат на производство энергии и создающем предпосылки для замедления темпов роста тарифной нагрузки на потребителей. Инвестиционные программы крупных энергокомпаний – филиала открытого акционерного общества «ИНТЕР РАО – Электрогенерация» «Южноуральская государственная районная электрическая станция» и филиала открытого акционерного общества «Вторая генерирующая компания оптового рынка электроэнергии» – Троицкой государственной районной электрической станции направлены на решение этой задачи.

Электроэнергетика Челябинской области

Установленные мощности электростанций Челябинской области
на 1 февраля 2014 года

Наименование электростанции	Установленная мощность, МВт
Филиал открытого акционерного общества «Вторая генерирующая компания оптового рынка электроэнергии» – Троицкая государственная районная электрическая станция	1 574
Филиал открытого акционерного общества «ИНТЕР РАО – Электрогенерация» «Южноуральская государственная районная электрическая станция»	1 282
Филиалы открытого акционерного общества «Фортум»:	
Челябинская теплоэлектроцентраль – 1	149
Челябинская теплоэлектроцентраль – 2	320
Челябинская теплоэлектроцентраль – 3	576,3
Челябинская государственная районная электрическая станция	82
Аргаяшская теплоэлектроцентраль	195
15 блок-станций промышленных предприятий	1 050
Суммарная установленная мощность	5 228,3

За 2000–2013 годы введены в действие новые генерирующие мощности 856,5 МВт, в том числе 400 МВт с 17 января 2014 года.

Мощности электростанций позволяют обеспечивать более 70 процентов от суммарной потребности электроэнергии.

Передачу электроэнергии осуществляют:

филиал открытого акционерного общества «Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы» – Южно-Уральское предприятие магистральных электрических сетей;

филиал открытого акционерного общества «Межрегиональная распределительная сетевая компания» – «Челябэнерго»;

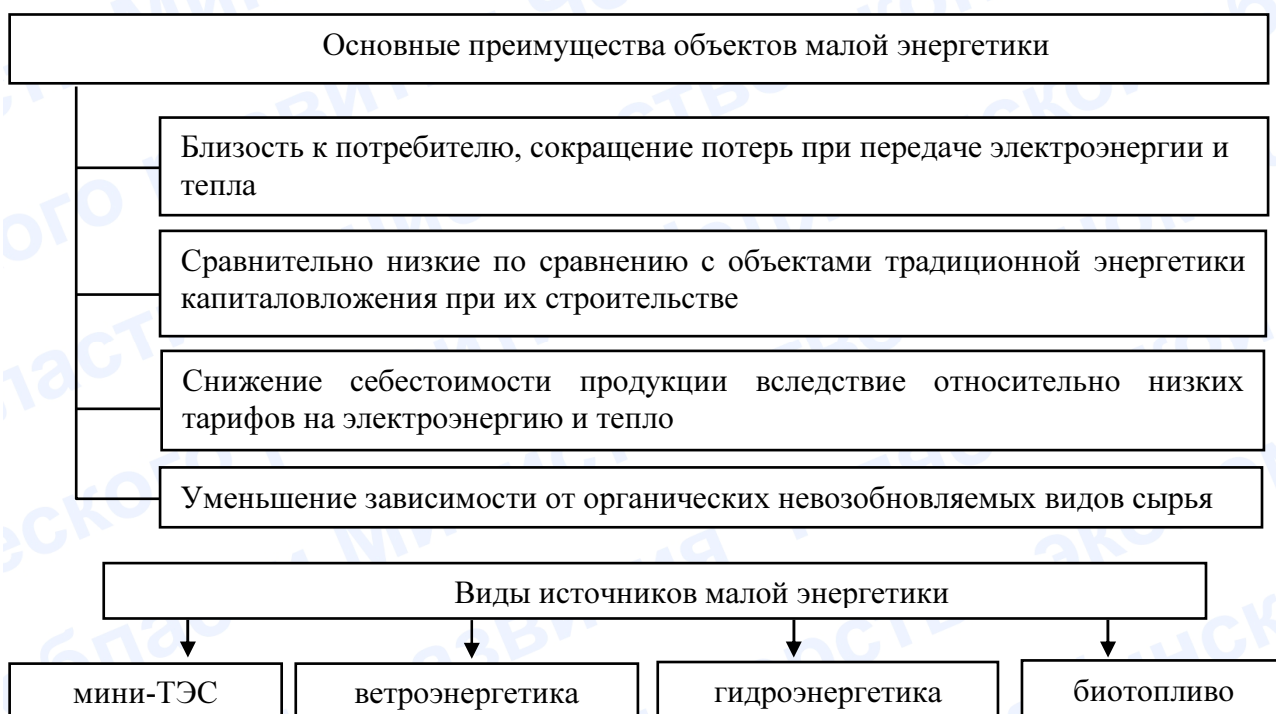
105 территориальных сетевых организаций.

При этом доля малой энергетики в общем производстве электроэнергии составляет один процент.

Растущие потребности в топливно-энергетических ресурсах, истощение возобновляемых источников энергии (нефть, газ), необходимость решения экологических проблем требуют поиска альтернативных источников энергии.

В связи с этим в регионе будет продолжена активная работа по строительству объектов малой распределенной энергетики (мини-ТЭС, ветроэнергетика, использование биотоплива и другие) с целью максимального использования их преимуществ. Основные преимущества объектов малой энергетики и виды источников малой энергетики представлены на схеме 41.

Схема 41



Развитие энергетики Челябинской области

Ввод в действие генерирующих мощностей – 2050 МВт:

блок № 2 Южноуральской государственной районной электрической станции (400 МВт) – 2014 год;

блок № 10 Троицкой государственной районной электрической станции (660 МВт) – 2014 год;

блоки № 1 и 2 Челябинской государственной районной электрической станции (450 МВт) – 2015 год;

парогазовые установки № 1 и 2 Челябинской теплоэлектростанции – 1 (540 МВт) – 2016 год

Предпроектная подготовка строительства новой теплоэлектростанции – 5: планируется к 2020 году строительство двух блоков ПГУ по 247,5 МВт каждый

Строительство и реконструкция электрических сетей на общую сумму 32,4 млрд. рублей (49 объектов электросетевого хозяйства)

Реализация схемы и программы перспективного развития электроэнергетики Челябинской области на 2013–2018 гг. (постановление Государственного комитета «Единый тарифный орган Челябинской области» от 30 апреля 2013 года № 13/3)

Развитие малой энергетики. Использование альтернативных источников энергии (мини-теплоэлектростанции с когенерацией, объекты малой гидроэнергетики, ветроэнергетические установки, производство биотоплива, использование солнечной энергии)

Реализация государственной программы Челябинской области «Энергосбережение и повышение энергетической эффективности» на 2014–2020 годы (постановление Правительства Челябинской области от 22 октября 2013 года № 346-П):

снижение показателей удельного потребления топливно-энергетических ресурсов в государственном секторе в 2020 году на 30 процентов по сравнению с 2009 годом;

снижение показателей удельного потребления топливно-энергетических ресурсов в многоквартирном жилищном фонде в 2020 году на 30 процентов по сравнению с 2009 годом

Оптимизация затрат на оказание услуг по передаче электрической энергии

Создание и развитие энерго- и ресурсосберегающих технологий

В целях упрощения процедуры подключения пользователей к энергетической инфраструктуре Правительством Российской Федерации утвержден план мероприятий («дорожная карта»), представленный на схеме 43 и в таблице 8.

Схема 43

План мероприятий («дорожная карта») «Повышение доступности энергетической инфраструктуры» (распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июня 2012 года № 1144-р)	
Совершенствование правил технологического присоединения к энергосетям и создание условий сокращения сроков и этапов технологического присоединения	
Совершенствование правового механизма перераспределения свободной мощности	
Снижение тарифов на технологическое присоединение пользователей к энергетической инфраструктуре	
Оптимизация регулирования сетевых организаций для повышения качества обслуживания клиентов	
Внедрение программ совершенствования деятельности сетевых организаций	
Внедрение единых стандартов раскрытия информации по технологическому присоединению	
Повышение эффективности использования существующих ресурсов сетевых организаций	
Совершенствование процедуры технологического присоединения	

В качестве контрольных показателей успешной реализации «дорожной карты» выбран рейтинг Doing Business, подготавливаемый Всемирным банком на ежегодной основе. Целевым ориентиром в соответствии с данным рейтингом выбрано включение России в 20 лучших стран;

Таблица 8

Наименование контрольного показателя	2012 год	2015 год	2018 год
Общая позиция в рейтинге	183	60	20
Количество этапов	10	6	5
Срок подключения, дней	281	45	40
Стоимость подключения (процентов от валового внутреннего продукта на человека)	1852	938	25

9) взаимодействие с естественными монополиями (схемы 44–47, диаграмма 115, карта-схема 3).

Схема 44

Правительством Челябинской области подписаны и реализуются соглашения о сотрудничестве с:

открытым акционерным обществом «Газпром» от 3 апреля 2003 года «О газификации Челябинской области»

Генеральная схема газоснабжения и газификации Челябинской области, разработанная в 2008 году открытым акционерным обществом «Газпром промгаз»

Результат: обеспечение надежного газоснабжения населения, рационального использования газа и повышения эффективности газотранспортных сетей

открытым акционерным обществом «НОВАТЭК» от 15 ноября 2010 года

Результат: обеспечение энергоресурсами потребителей Челябинской области, реализация инвестиционных проектов в сфере развития энергетики, газотранспортной инфраструктуры, потребления и переработки газа

открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» от 28 декабря 2011 года

Результат: обеспечение целостности экономического и транспортного пространства, увеличение объемов железнодорожных перевозок и транспортных услуг, качественное удовлетворение потребностей населения и организаций Челябинской области в железнодорожных перевозках

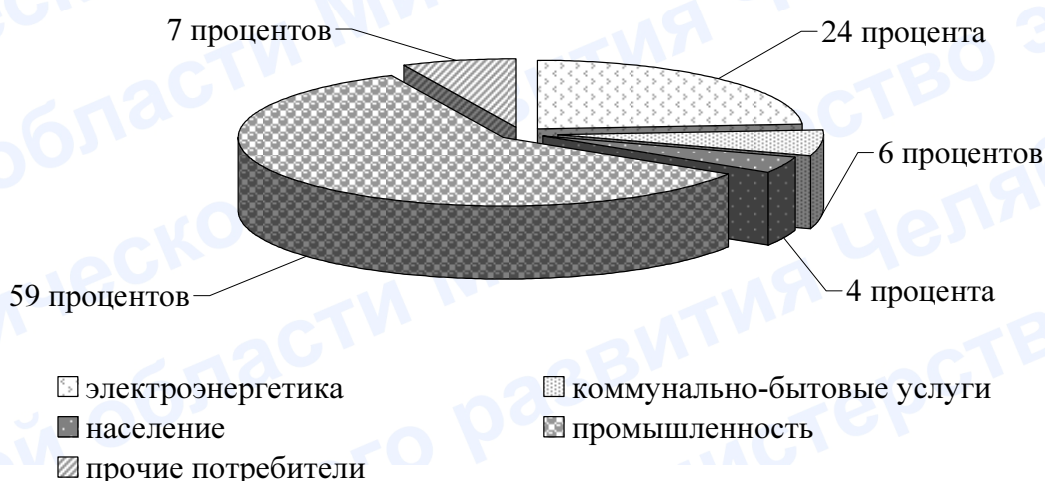
Генеральная схема газоснабжения и газификации Челябинской области

Современное состояние газификации на 1 января 2012 года

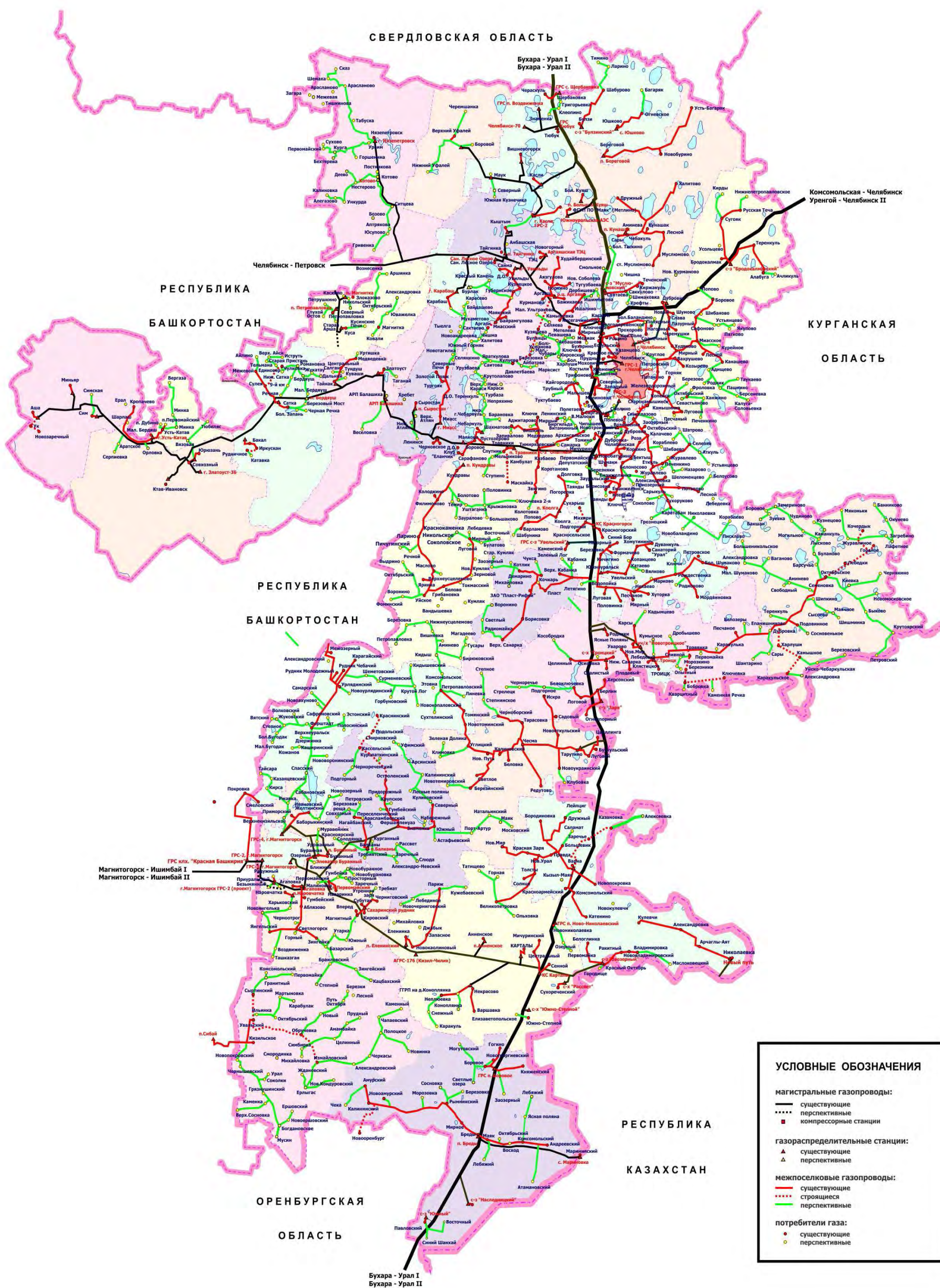
Протяженность межпоселковых газопроводов и газопроводов-отводов – 2608,1 км	
Количество компрессорных станций – 3	
Количество газораспределительных станций – 108	
Уровень газификации природным и сжиженным газом жилого фонда, подлежащего газификации, в том числе:	76,79 процента
городов и поселков городского типа	82,18 процента
сельской местности	64,05 процента
Уровень газификации природным газом жилого фонда, подлежащего газификации (не оборудованного стационарными электроплитами), в том числе:	69,14 процента
городов и поселков городского типа	79,58 процента
сельской местности	34,1 процента
Газифицировано домов и квартир, в том числе:	989,6 тыс. единиц
городов и поселков городского типа	800,4 тыс. единиц
сельской местности	189,2 тыс. единиц
Количество газифицированных населенных пунктов:	
по состоянию на 1 января 2012 года	377
по состоянию на 1 января 2013 года	380
К 2015 году:	390
общий годовой расход природного газа	21 млрд. куб. метров
потребление населением	0,9-1,0 млрд. куб. метров

Диаграмма 115

Структура потребления газа



Генеральная схема газоснабжения и газификации Челябинской области*



* Разработана в соответствии со схемой территориального планирования Челябинской области, утвержденной постановлением Правительства Челябинской области от 24 ноября 2008 года № 389-П.

Развитие ЮУЖД в рамках Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года

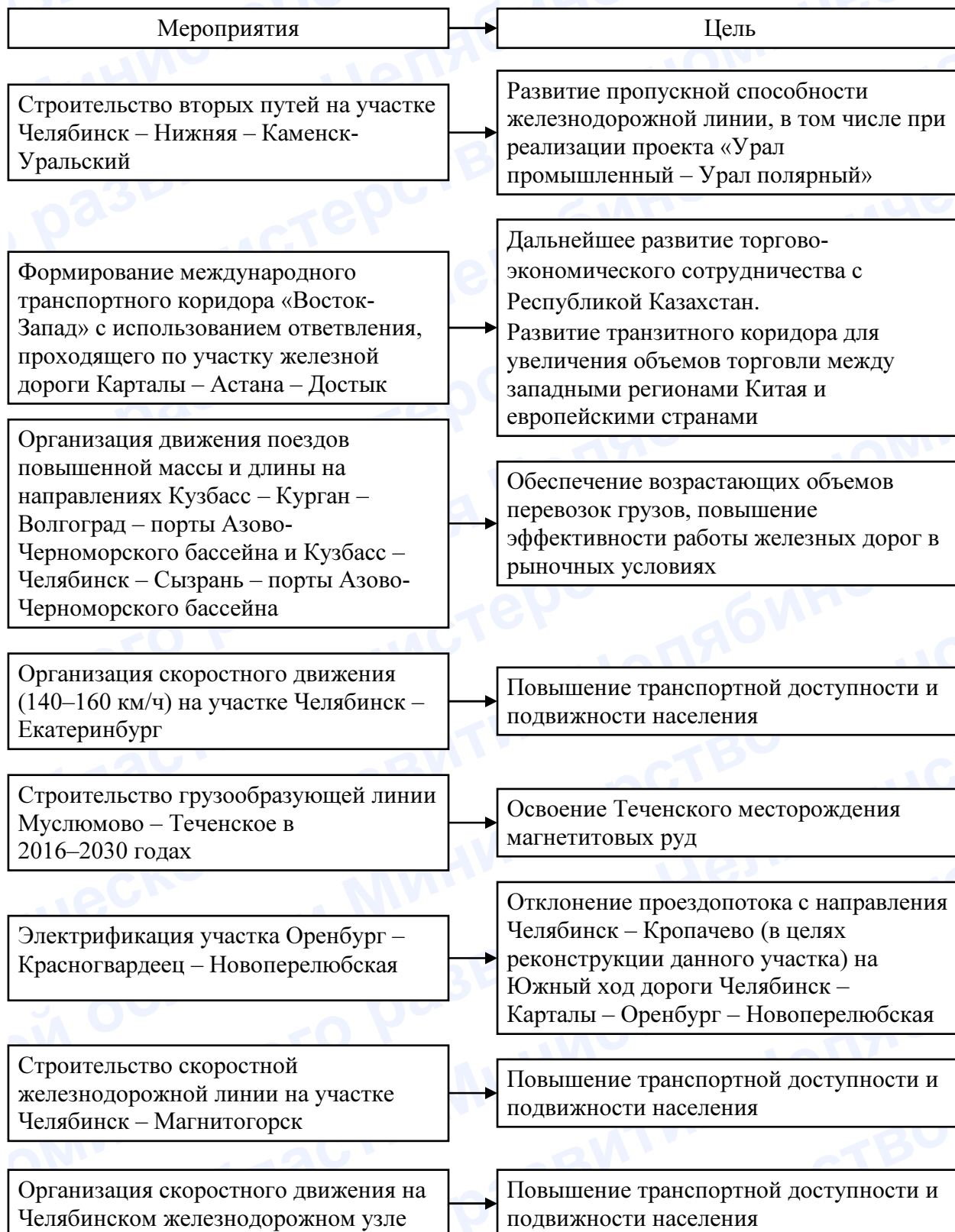


Схема перспективного развития ЮУЖД в рамках
Стратегии развития железнодорожного транспорта
в Российской Федерации до 2030 года



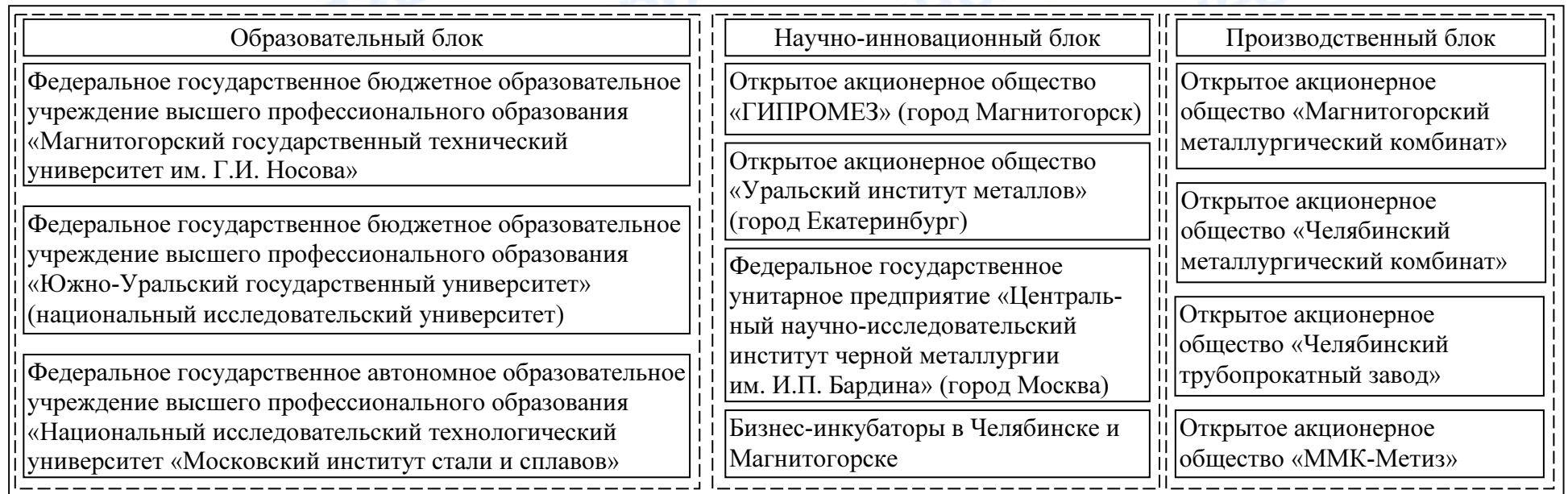
34. Развитие инновационных отраслей экономики на основе кластерного подхода представлено на схемах 48–53 и карте-схеме 4.

Схема 48

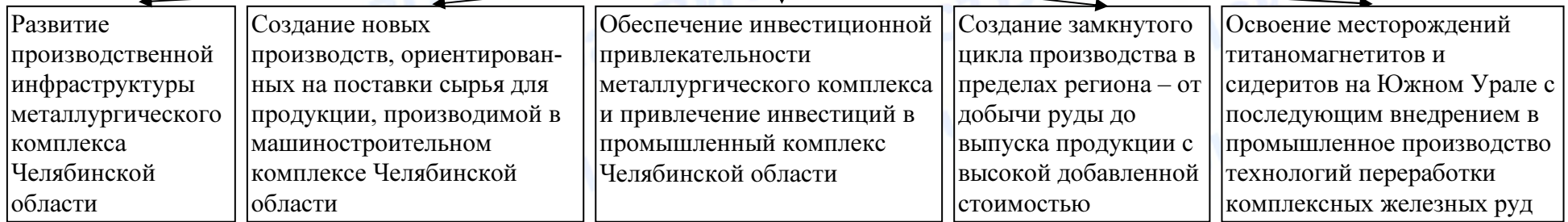


Кластеры Челябинской области

Научно-технический кластер черной металлургии



Задачи



Результат

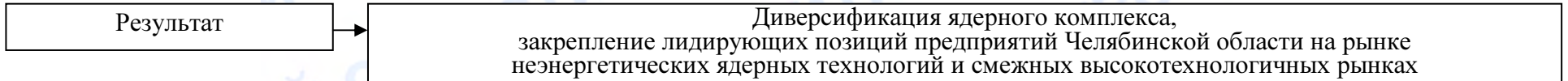
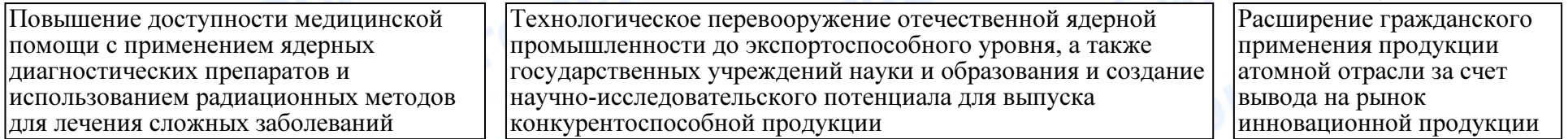
Повышение конкурентоспособности металлургического комплекса Челябинской области



Кластер новых ядерных технологий



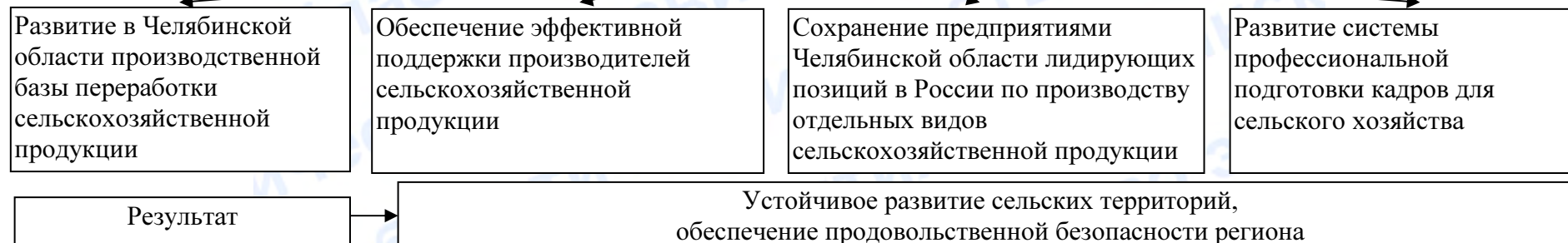
Задачи



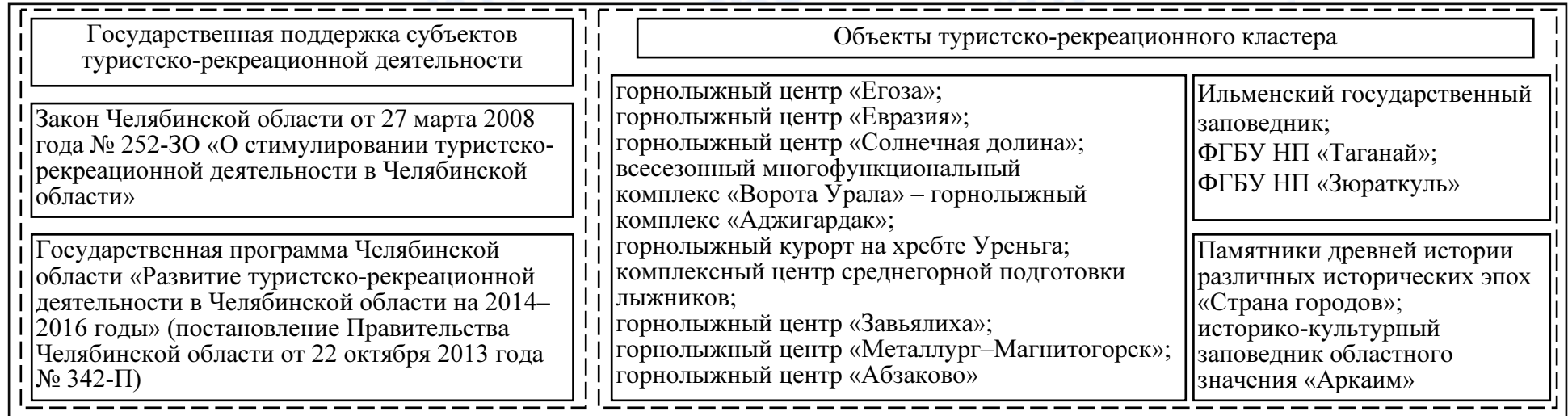
Агропромышленный кластер



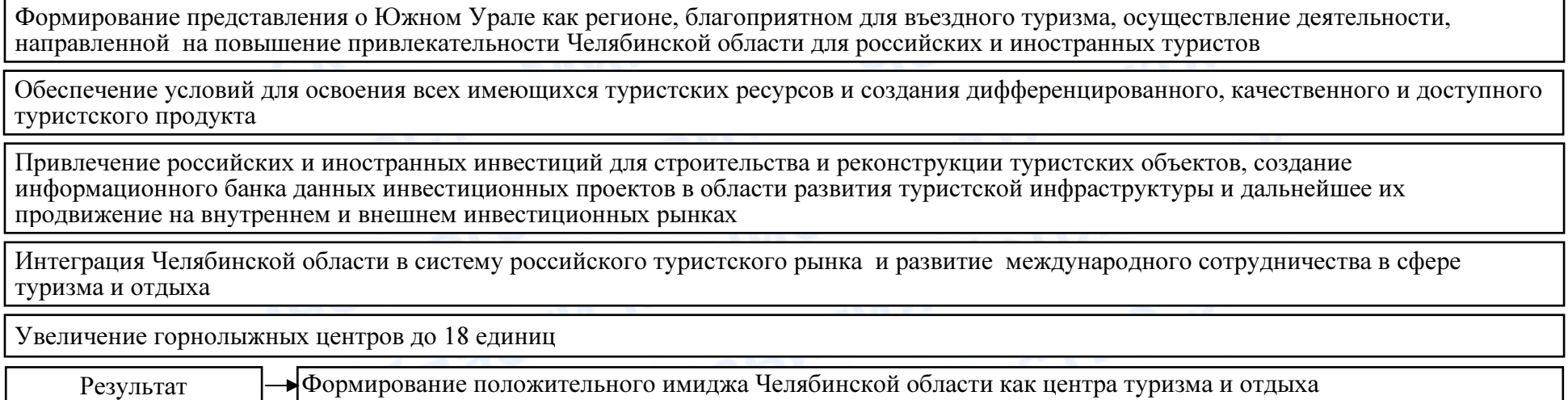
Задачи

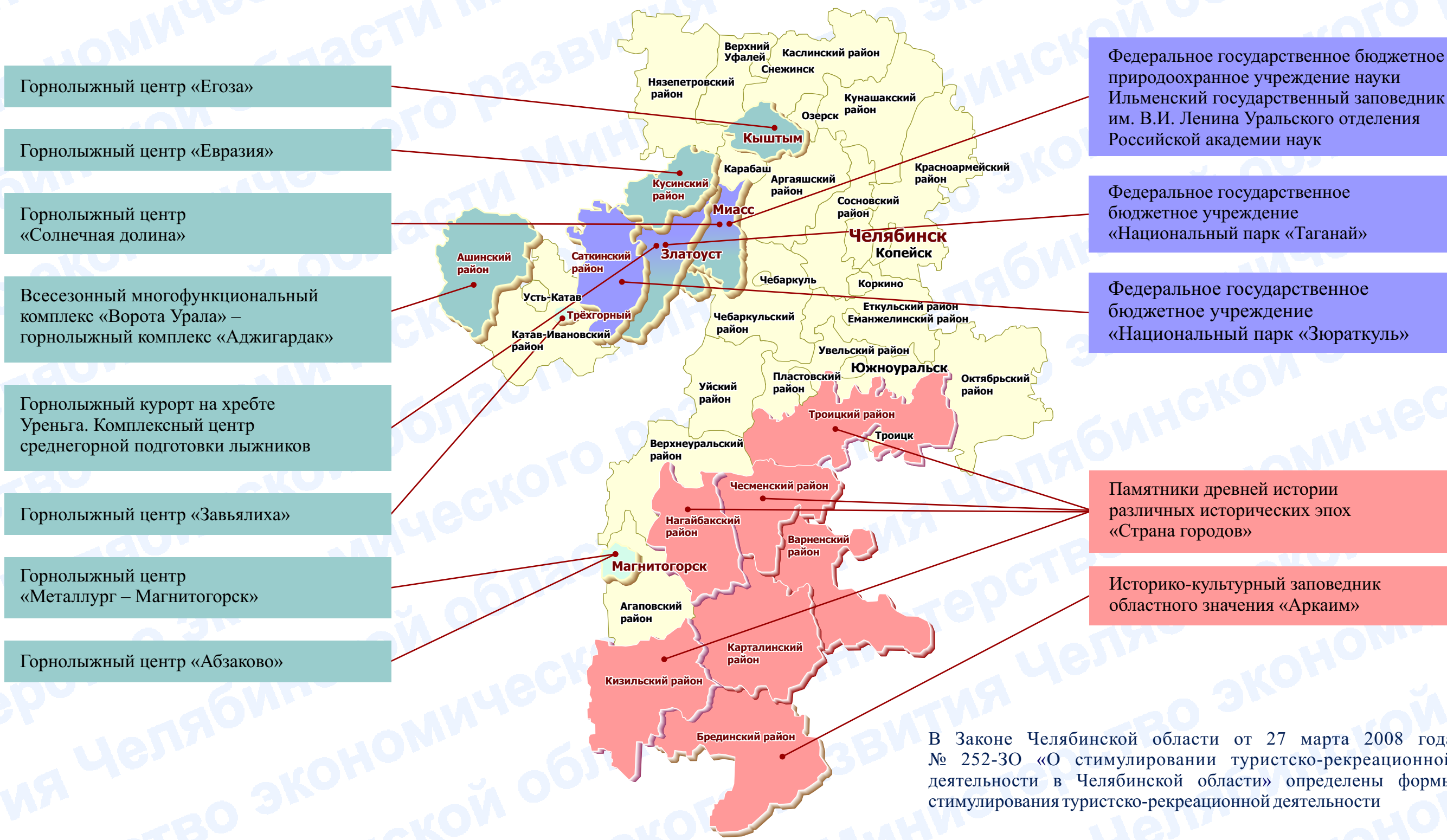


Туристско-рекреационный кластер



Задачи





В Законе Челябинской области от 27 марта 2008 года № 252-30 «О стимулировании туристско-рекреационной деятельности в Челябинской области» определены формы стимулирования туристско-рекреационной деятельности

35. Мероприятия Стратегии, нуждающиеся в поддержке Российской Федерации:

1) развитие транспортной инфраструктуры федерального значения для увеличения пропускной способности автомобильных дорог с целью расширения экономических связей и торгового оборота между Европой и Азией в связи с происходящими в мире интеграционными процессами (таблицы 9 и 10);

Таблица 9

Реконструкция Челябинского и Магнитогорского аэропортов

№ п/п	Объем работ	Сроки проведения	Объем финансирования, млн. рублей
1	2	3	4
Аэропорт «Баландино» города Челябинска, открытое акционерное общество «Челябинское авиапредприятие»			
1	Реконструкция бизнес-зала внутренних воздушных линий	2010 год	10
2	Реконструкция накопителя внутренних воздушных линий	2011 год	20
3	Реконструкция зала вылета международных воздушных линий. Увеличение количества кабин паспортного контроля прилета и вылета международных воздушных линий	2011–2012 годы	12
4	Ремонт зала прилета внутренних воздушных линий, установка новой системы выдачи багажа. Ремонт фасада прилета внутренних воздушных линий	2011–2012 годы	13,5
5	Строительство альтернативного топливно-заправочного комплекса	2011–2012 годы	180
6	Реконструкция искусственной взлетно-посадочной полосы, устройство водосточно-дренажной системы. Реконструкция аэродромного покрытия перрона, рулежных дорожек, внутриаэродромных дорог, патрульной дороги	2015–2018 годы	3 823
Аэропорт города Магнитогорска, федеральное государственное унитарное предприятие «Магнитогорское авиапредприятие»			
7	Строительство и реконструкция имущественного комплекса аэропорта, в том числе: искусственная взлетно-посадочная полоса аэровокзал аэронавигация	1996–2000 годы	330,1 127,1 170,5 18,5

1	2	3	4
	метеослужба электроснабжение светосигнальное оборудование газификация		2,8 2,6 7,1 1,5
8	Досмотровое оборудование	2006, 2011 годы	18,8
9	Реконструкция аэродромных покрытий перрона, магистральных рулежных дорожек, рулежной дорожки № 1, водосточно-дренажной системы. Замена светосигнального оборудования, системы электроснабжения, очистных сооружений, ограждения аэропорта с видеонаблюдением, аварийно-спасательной станции	2014–2015 годы	1 222,5

Таблица 10

Участие и поддержка Российской Федерации
в развитии транспортной инфраструктуры Челябинской области

Наименование и местоположение объекта	Мероприятия (строительство, модернизация, реконструкция, капитальный ремонт)	Собственность (федеральная, субъекта Российской Федерации, муниципальная, частная)	Предполагаемые сроки реализации	Целевые показатели (объем перевозок, пропускная способность, достижение нормативов)	Финансирование (в ценах соответствующих лет), млн. рублей	
					общий объем средств	федеральный бюджет
1	2	3	4	5	6	7
Автомобильная дорога М-5 «Урал»: Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск (на участке км 1809 + 232 – км 1820 + 233)	реконструкция	федеральная	2012–2015 годы	Объем перевозок: фактический – 6090 тыс. тонн, перспективный – 8300 тыс. тонн. Интенсивность движения: существующая – 16045 авт/сутки, перспективная – 22463 авт/сутки. Перевод в категорию ИБ	2723,0	2723,0
Автомобильная дорога М-5 «Урал»: Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Екатеринбург (на участке км 65 + 593 – км 79 + 899)	реконструкция	федеральная	2012–2014 годы	Объем перевозок: фактический – 5319 тыс. тонн, перспективный – 7446 тыс. тонн. Интенсивность движения: существующая – 10708 авт/сутки, перспективная – 14991 авт/сутки. Перевод в категорию ИБ	2798,0	2798,0

1	2	3	4	5	6	7
Автомобильная дорога М-5 «Урал»: Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск (на участке км 1799 + 280 – км 1809+232)	реконструкция	федеральная	2013–2014 годы	Объем перевозок: фактический – 6525 тыс. тонн, перспективный – 9135 тыс. тонн. Интенсивность движения: существующая – 16045 авт/сутки, перспективная – 22463 авт/сутки. Перевод в категорию ИБ	1394,8	1394,8
Автомобильная дорога М-5 «Урал»: Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск (на участке км 1548 + 651 – км 1564 + 000)	реконструкция	федеральная	2014–2017 годы	Объем перевозок: фактический – 5196 тыс. тонн, перспективный – 7275 тыс. тонн. Интенсивность движения: существующая – 10462 авт/сутки, перспективная – 14646 авт/сутки. Перевод в категорию ИБ	7334,3	7334,3
Автомобильная дорога М-5 «Урал»: Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск (на участке км 1790 + 358 – км 1799 + 280)	реконструкция	федеральная	2016–2019 годы	Объем перевозок: фактический – 6841 тыс. тонн, перспективный – 7486 тыс. тонн. Интенсивность движения: существующая – 8587 авт/сутки, перспективная – 12021 авт/сутки. Перевод в категорию ИБ	5439,0	5439,0
Автомобильная дорога М-5 «Урал»: Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа –	реконструкция	федеральная	2017–2025 годы	Объем перевозок: фактический – 5550 тыс. тонн, перспективный – 7770 тыс. тонн. Интенсивность	42830,0	42830,0

1	2	3	4	5	6	7
Челябинск (на участке км 1564 + 000 – км 1609 + 000)				движения: существующая – 10462 авт/сутки, перспективная – 14646 авт/сутки. Перевод в категорию ІВ		
Автомобильная дорога М-5 «Урал»: Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Екатеринбург (на участке км 79 + 899 – км 103+599)	реконструкция	федеральная	2016–2019 годы	Объем перевозок: фактический – 5319 тыс. тонн, перспективный – 7446 тыс. тонн. Интенсивность движения: существующая – 10708 авт/сутки, перспективная – 14991 авт/сутки. Перевод в категорию ІВ	9659,0	9659,0
Автомобильная дорога М-5 «Урал»: Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, подъезд к городу Екатеринбург (на участке км 103 + 599 – км 121+ 509)	реконструкция	федеральная	2018–2020 годы	Объем перевозок: фактический – 5320 тыс. тонн, перспективный – 7448 тыс. тонн. Интенсивность движения: существующая – 10691 авт/сутки, перспективная – 11225 авт/сутки. Перевод в категорию ІВ	7903,6	7903,6
Автомобильная дорога А-310: Челябинск – Троицк – граница с Республикой Казахстан (на участке км 54 + 380 – км 75 + 000)	реконструкция	федеральная	2016–2018 годы	Объем перевозок: фактический – 7923 тыс. тонн, перспективный – 10300 тыс. тонн. Интенсивность движения: существующая – 26225 авт/сутки, перспективная –	5994,8	5994,8

1	2	3	4	5	6	7
				31470 авт/сутки. Перевод в категорию ИБ		
А-310: Челябинск – Троицк – граница с Республикой Казахстан (на участке км 75 + 000 – км 91 + 000)	реконструкция	федеральная	2018–2020 годы	Объем перевозок: фактический – 7923 тыс. тонн, перспективный – 10300 тыс. тонн. Интенсивность движения: существующая – 26225 авт/сутки, перспективная – 31470 авт/сутки. Перевод в категорию ИБ	7282,2	7282,2
Автомобильная дорога Р-254 «Иртыш»: Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск (на участке км 12 + 950 – км 36 + 000)	реконструкция	федеральная	2017–2020 годы	Объем перевозок: фактический – 4612 тыс. тонн, перспективный – 6456 тыс. тонн. Интенсивность движения: существующая – 5558 авт/сутки, перспективная – 7781 авт/сутки. Перевод в категорию ИБ	7466,2	7466,2
Капитальный ремонт автомобильных дорог – 259 км		федеральная	2013–2018 годы		11188,6	11188,6
Всего					112013,5	

2) создание особой экономической зоны в районе строящегося логистического центра международного класса (Увельский муниципальный район Челябинской области). Участие и поддержка Российской Федерации в строительстве мультимодального ТЛК «Южноуральский» (схема 54).

Схема 54

Участие и поддержка Российской Федерации в строительстве мультимодального ТЛК «Южноуральский»
в Увельском муниципальном районе Челябинской области

№ п/п	Наименование	Меры поддержки
1	2	3
1	Министерство транспорта Российской Федерации, федеральное дорожное агентство Министерства транспорта Российской Федерации (Росавтодор)	определение возможности расширения автодороги на участке граница Республики Казахстан – Южноуральск – Челябинск; разработка проектно-сметной документации для строительства дороги
2	Министерство транспорта Российской Федерации, открытое акционерное общество «Российские железные дороги»	разработка концепции развития станции Формачево; определение точек врезки в действующую железнодорожную линию; разработка проектно-сметной документации на строительство дополнительных железнодорожных путей; строительство железнодорожных путей; согласование всех этапов с Управлением государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта; согласование объемов перевозимых грузов
3	Федеральная таможенная служба	открытие зон таможенного контроля на территории ТЛК «Южноуральский»; открытие таможенного поста

1	2	3
4	Министерство транспорта Российской Федерации, открытое акционерное общество «Российские железные дороги» совместно с акционерным обществом «Национальная компания «Қазақстан темір жолы», акционерным обществом «Кедентранссервис»	обеспечение контейнерным парком (акционерное общество «Кедентранссервис»); согласование графиков движения (открытое акционерное общество «Российские железные дороги», акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»)
5	Министерство связи и массовых коммуникаций Российской Федерации, федеральное государственное унитарное предприятие «Почта России»	создание системы отслеживания составов в пути; открытие почтового пункта на территории ТЛК «Южноуральский»
6	Министерство иностранных дел Российской Федерации, Деловой совет Шанхайской организации сотрудничества	дипломатическое сопровождение – мероприятия по закладке первого камня; взаимодействие с государственными органами и бизнес-структурами Китайской Народной Республики и стран Шанхайской организации сотрудничества
7	Министерство регионального развития Российской Федерации	координация реализации проекта; создание индустриального парка на территории ТЛК «Южноуральский»

Глава 2. СОЦИАЛЬНЫЙ БЛОК

36. Основные направления социального развития Челябинской области представлены на схеме 55.

37. Динамика основных показателей социального развития Челябинской области до 2020 года включает в себя:

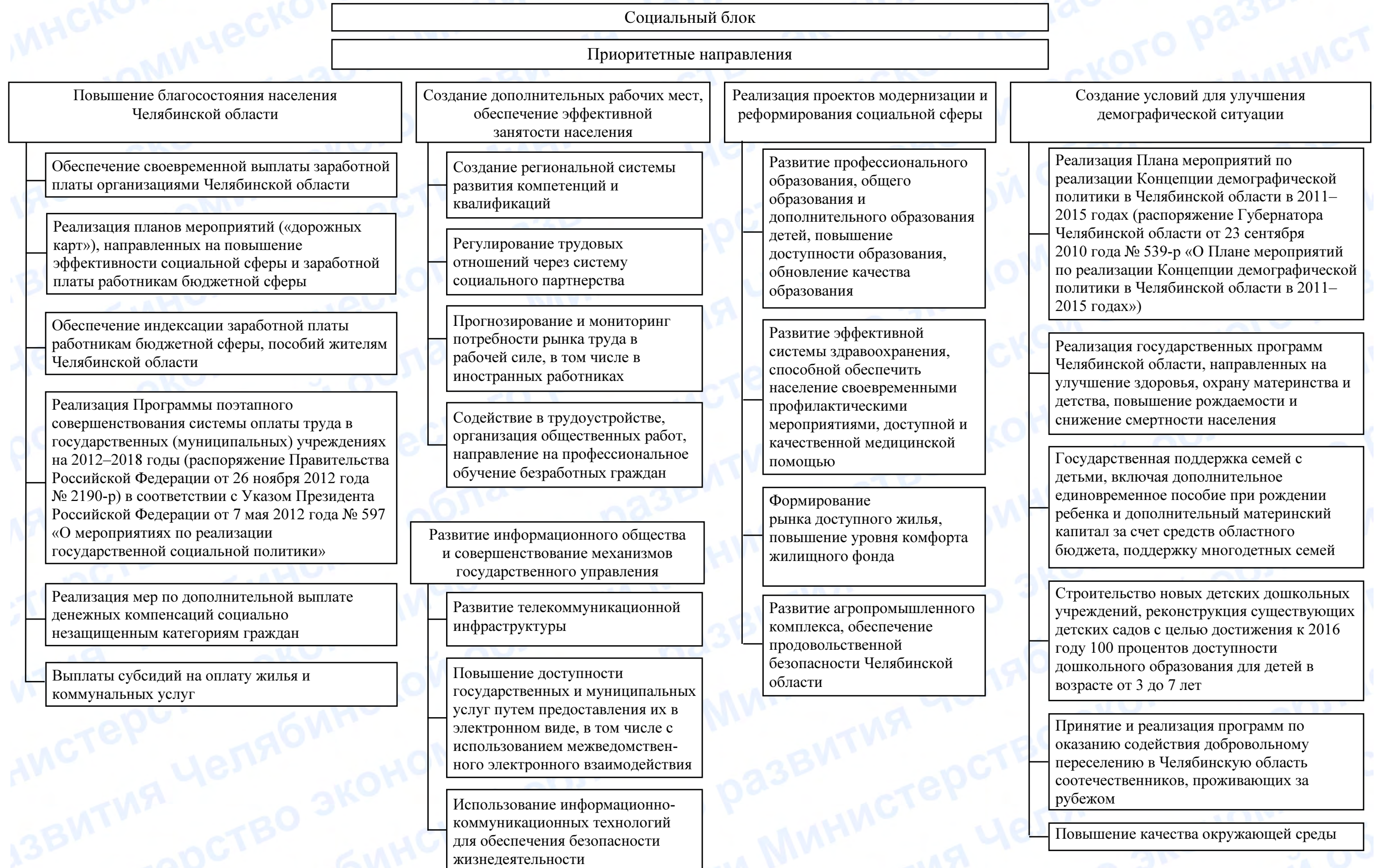
- 1) денежные доходы населения Челябинской области (диаграммы 116–121);
- 2) меры по увеличению продолжительности жизни населения Челябинской области (схема 56, таблица 11 и диаграмма 122);
демографические показатели (диаграммы 123–125);
- 3) оборот розничной торговли и объем платных услуг населению представлены на диаграммах 126–129;
- 4) ввод в действие жилых домов представлен на диаграмме 130.

38. Формирование среднего класса можно рассматривать в качестве важного свидетельства прочности всей системы экономических, социальных и политических институтов. Критерии отнесения граждан к среднему классу представлены на схеме 57.

39. Реализация проектов модернизации и реформирования социальной сферы Челябинской области включает в себя:

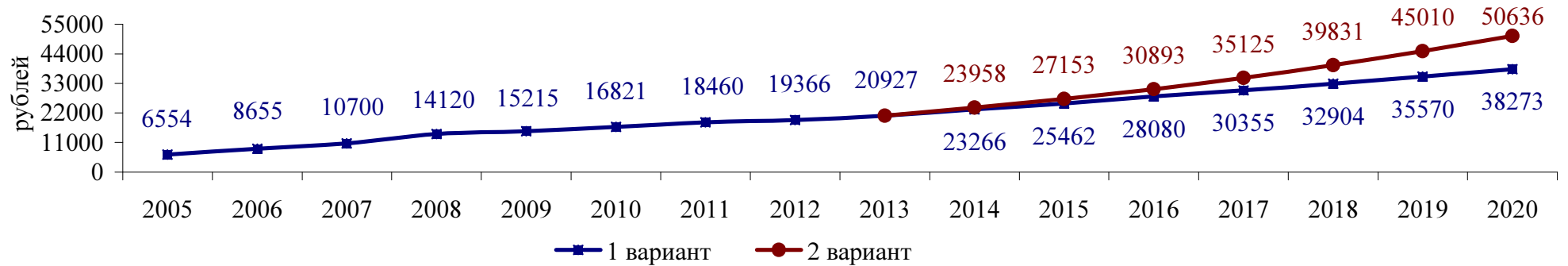
- 1) формирование системы образования, ориентированной на обеспечение доступности качественного образования, соответствующего требованиям инновационного развития. Подготовка квалифицированных кадров в соответствии с потребностями экономики Челябинской области (схемы 62 и 62.1);
- 2) повышение доступности и качества медицинской помощи (схема 63);
- 3) развитие жилищного строительства (схемы 64–68, диаграмма 131 и таблицы 12 и 13);
- 4) развитие агропромышленного комплекса (схема 69 и диаграммы 132–134).

40. Улучшение качества природной среды, обеспечение экологической безопасности Челябинской области (схема 70).



Среднемесячные денежные доходы на душу населения

Диаграмма 116



Динамика реальных располагаемых доходов населения (нарастающим итогом к 2005 году)

Диаграмма 117

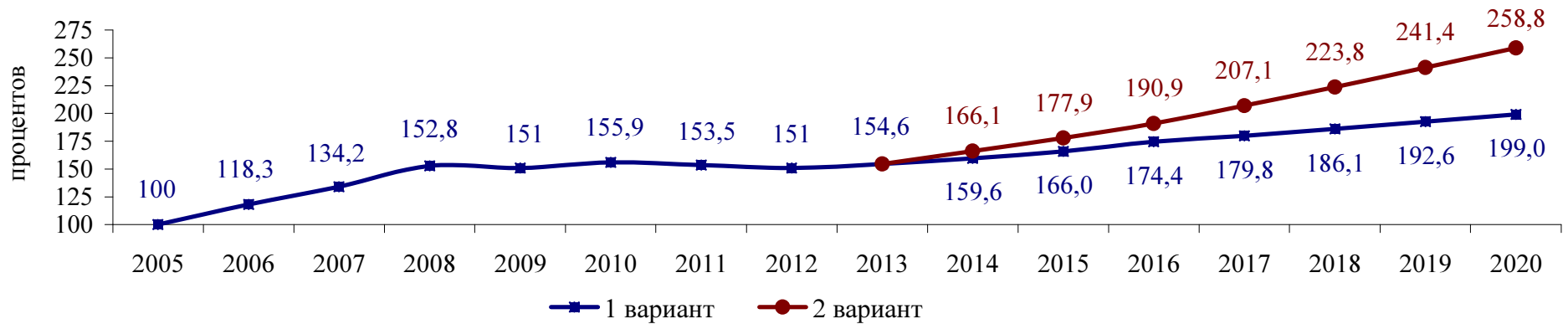


Диаграмма 118

Среднемесячная заработная плата

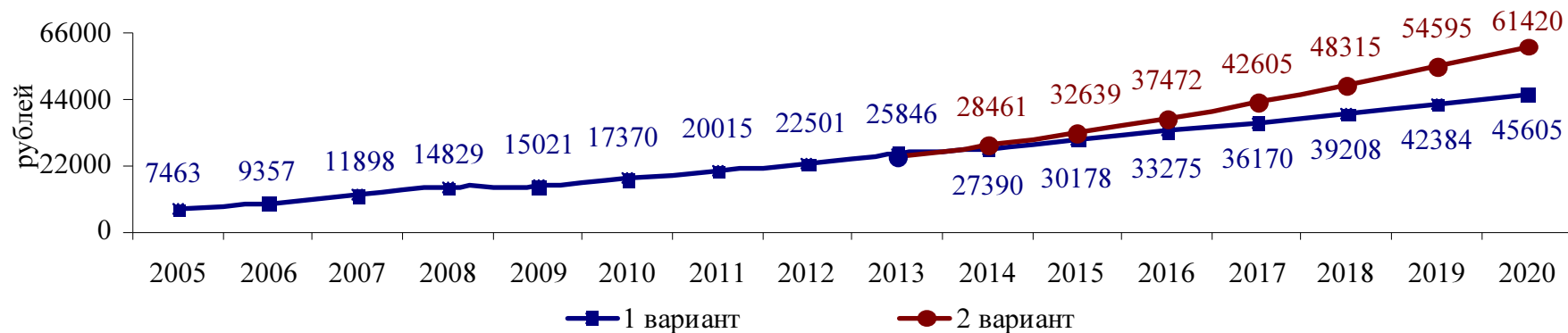
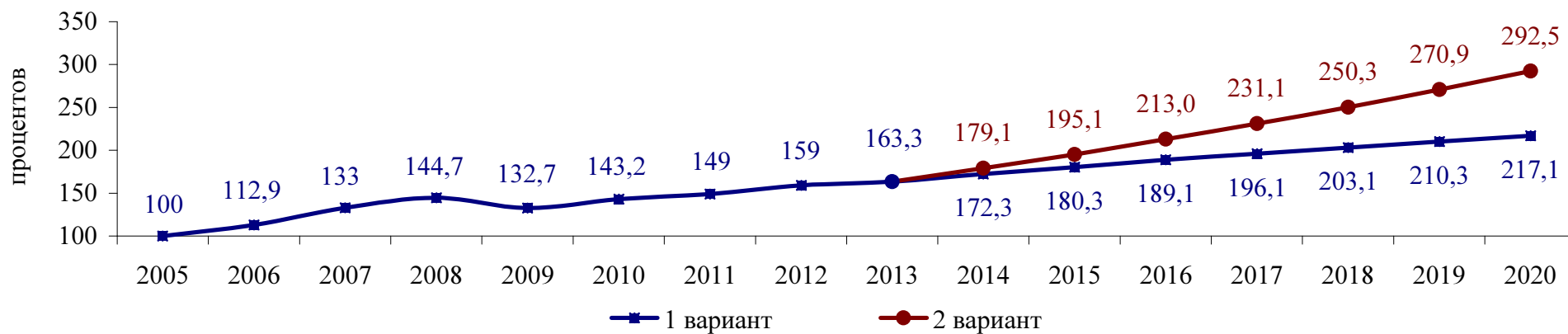


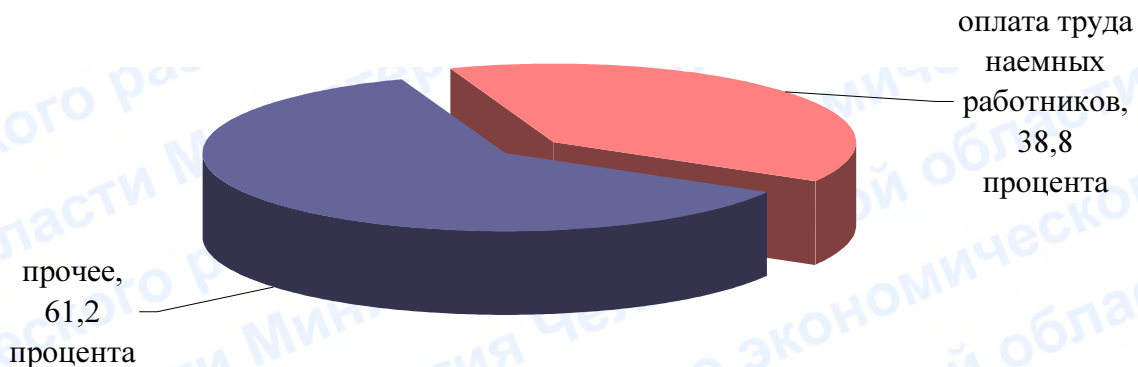
Диаграмма 119

Динамика реальной заработной платы
(нарастающим итогом к 2005 году)

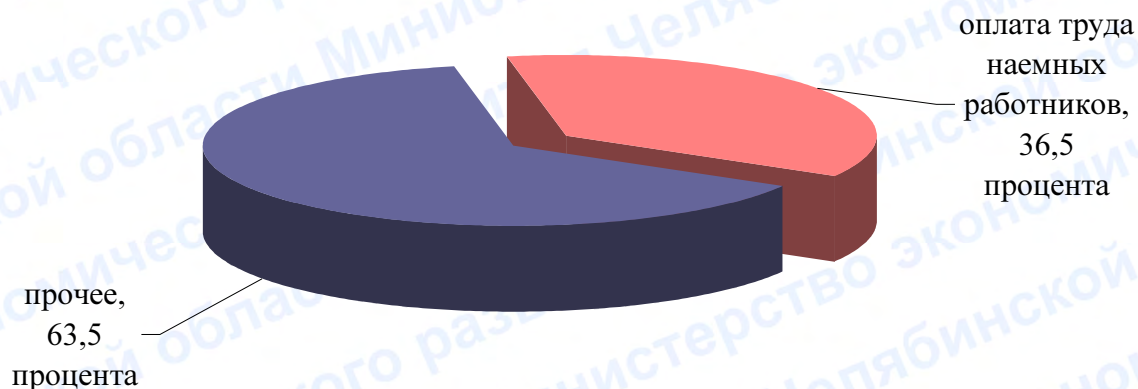


Доля заработной платы в валовом региональном продукте

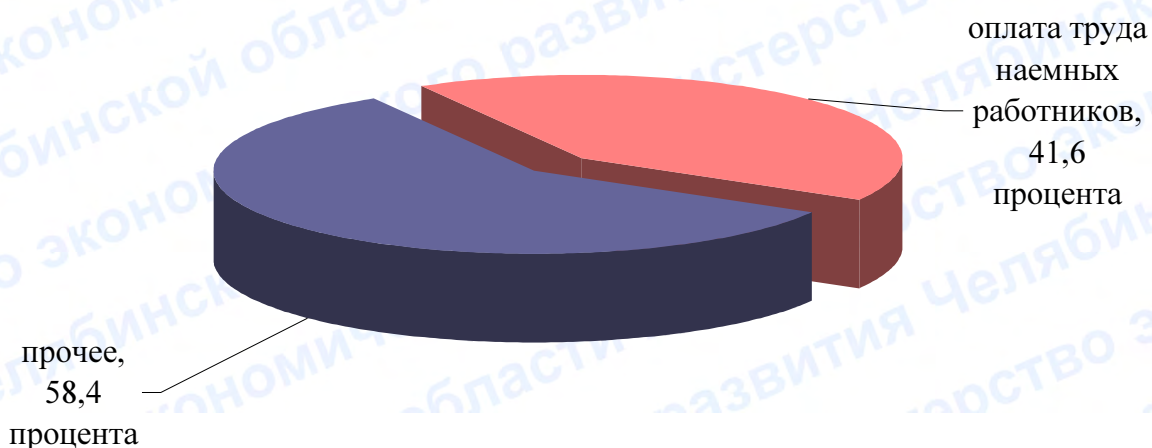
2005 год



2011 год

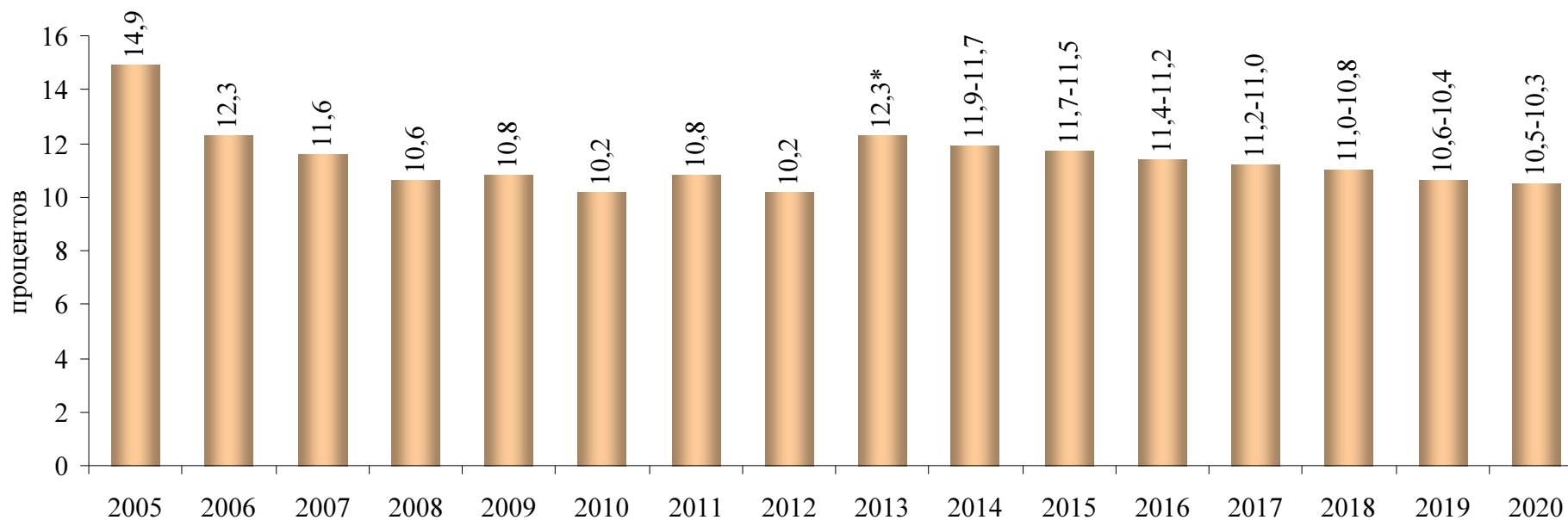


2020 год

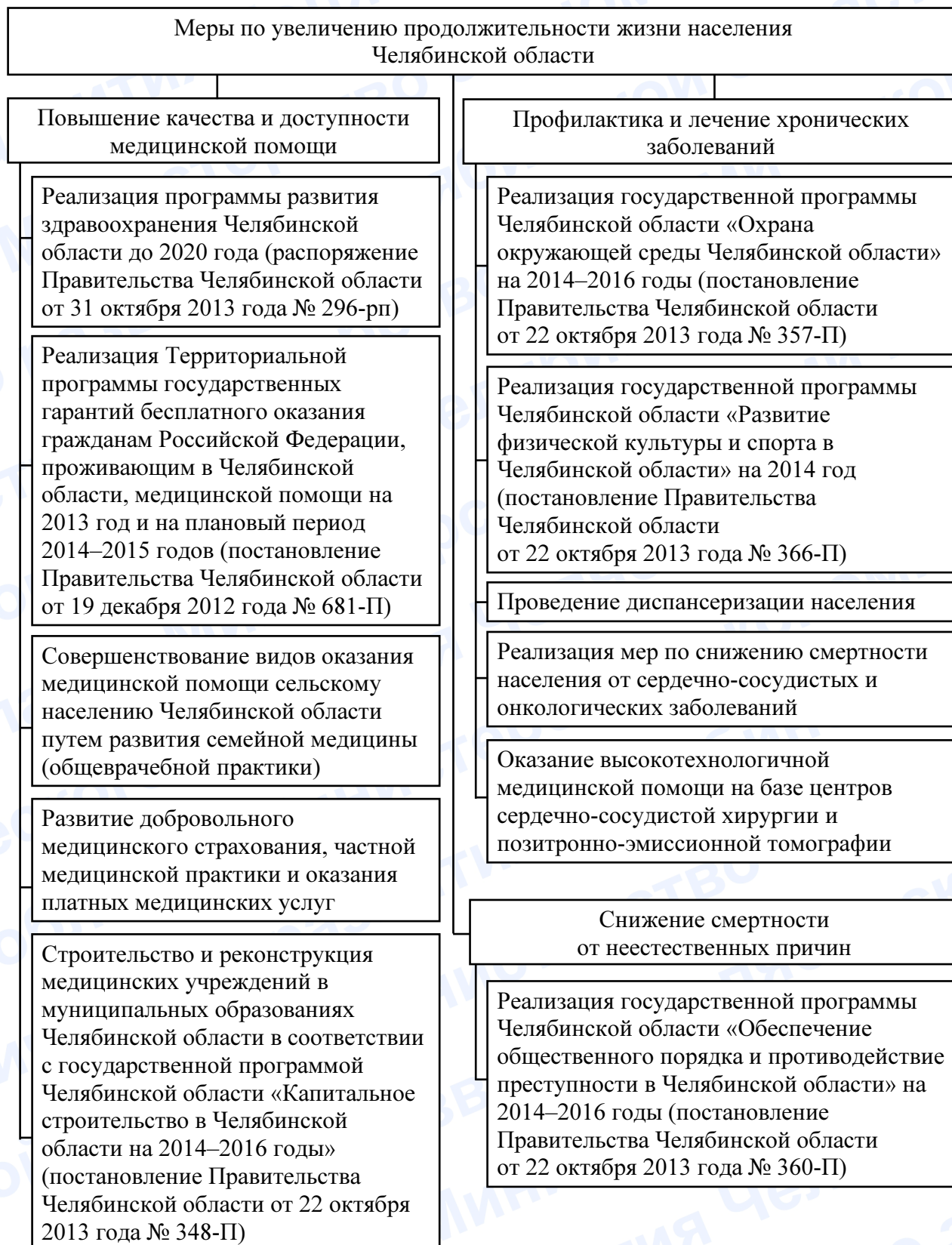


Увеличение доли заработной платы в структуре валового регионального продукта по видам первичных доходов характеризует социальную направленность развития экономики Челябинской области.

Доля населения с доходами ниже величины прожиточного минимума
в общей численности населения



* Увеличение за счет значительного роста величины прожиточного минимума в связи с новыми подходами к формированию потребительской корзины (Закон Челябинской области от 28 марта 2013 года № 470-ЗО «О потребительской корзине в Челябинской области»).



Снижение смертности населения Челябинской области за счет
вновь вводимых объектов здравоохранения

Наименование объекта	Результат
Центр хирургии новорожденных	снижение послеоперационной летальности среди новорожденных в 3-4 раза
Центр гнойной хирургии	снижение летальности
Центр детской нейрохирургии	снижение летальности
Реанимационно-консультативный центр	снижение младенческой смертности с 8,8 до 7,4 случая на 1000 родившихся живыми
Областной перинатальный центр	снижение материнской смертности с 22,0 до 15,6 случая на 100 тыс. родившихся живыми

Диаграмма 122

Ожидаемая продолжительность жизни при рождении

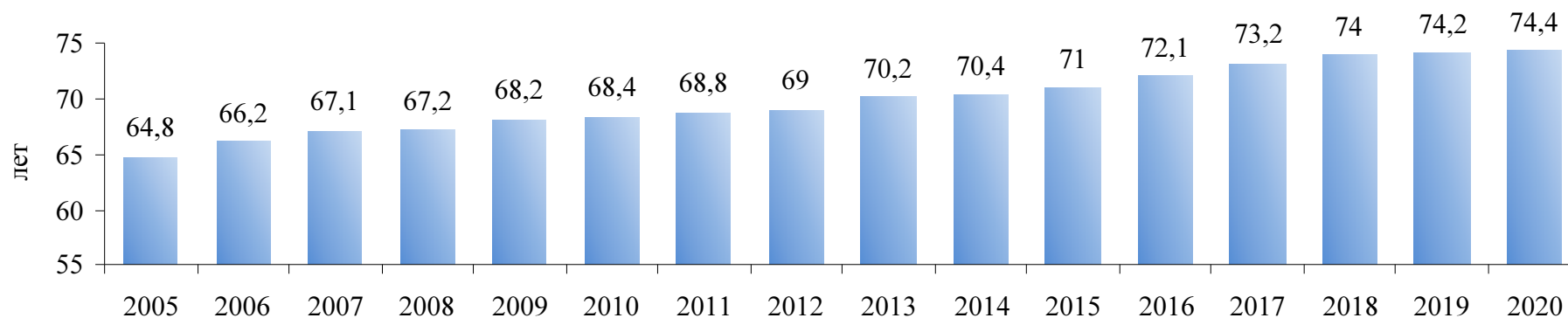


Диаграмма 123

Численность населения Челябинской области



Диаграмма 124



Диаграмма 125

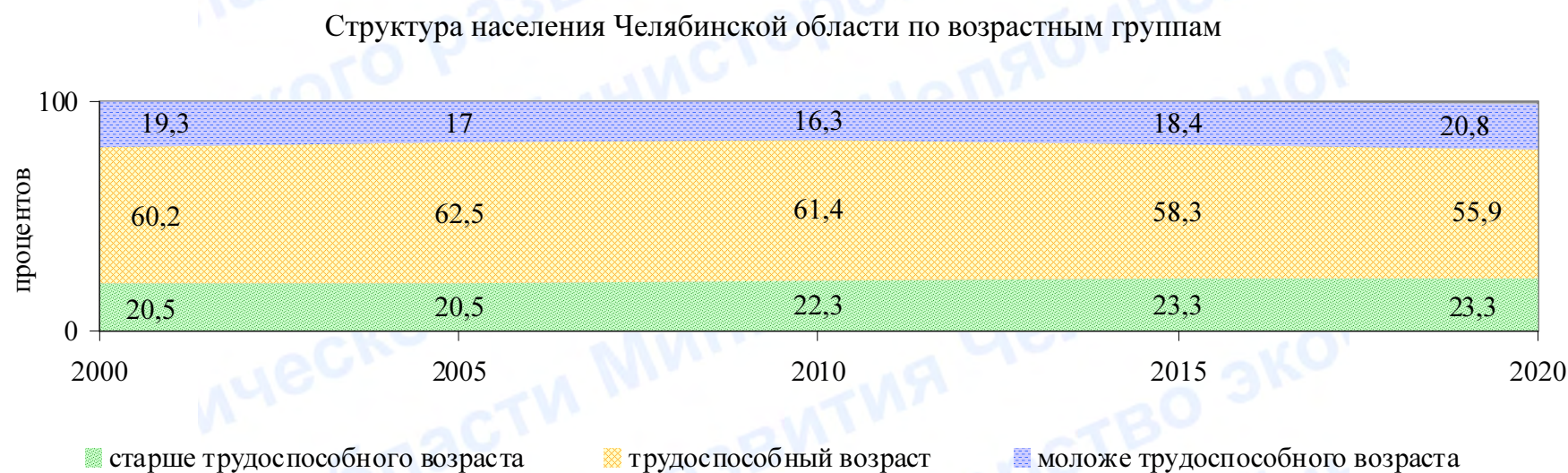


Диаграмма 126

Оборот розничной торговли



Диаграмма 127

Динамика оборота розничной торговли
(в процентах к 2005 году нарастающим итогом)

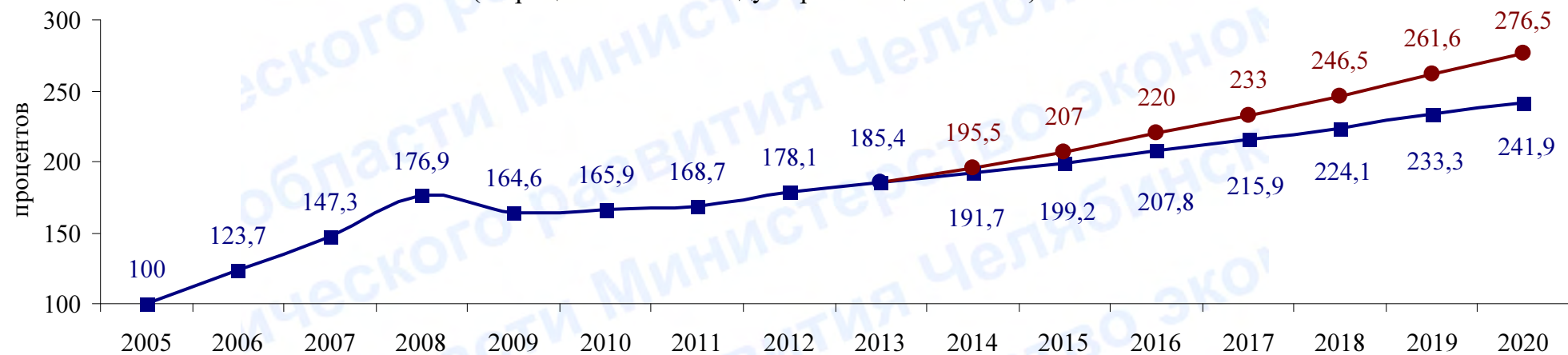


Диаграмма 128

Объем платных услуг населению

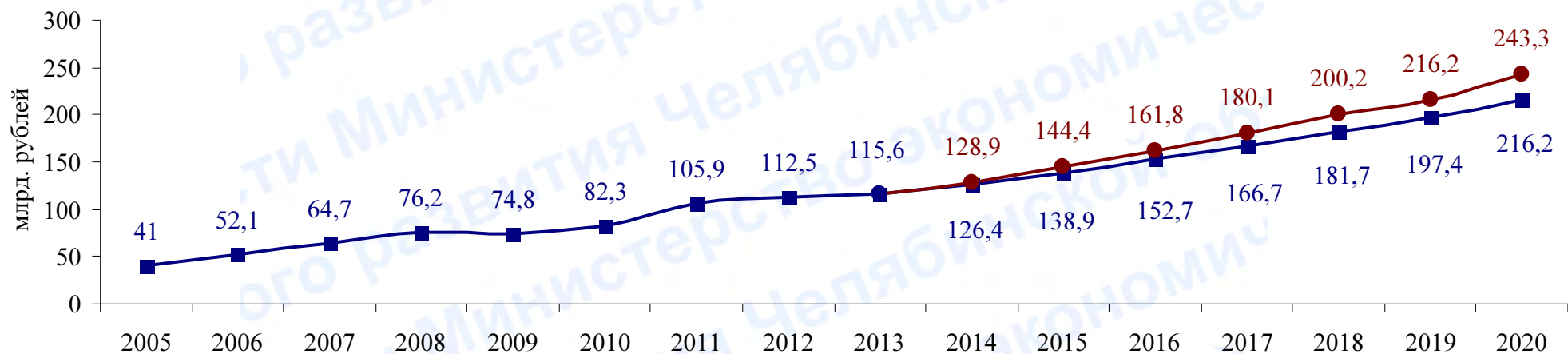


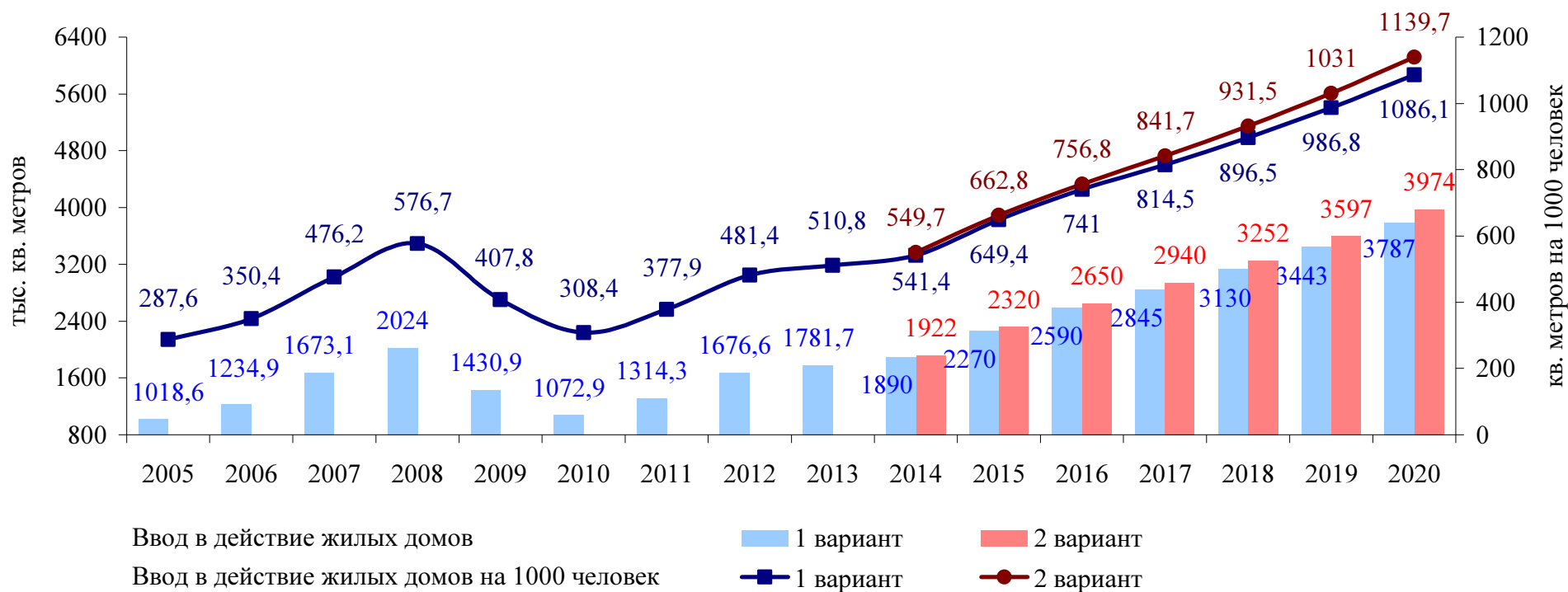
Диаграмма 129

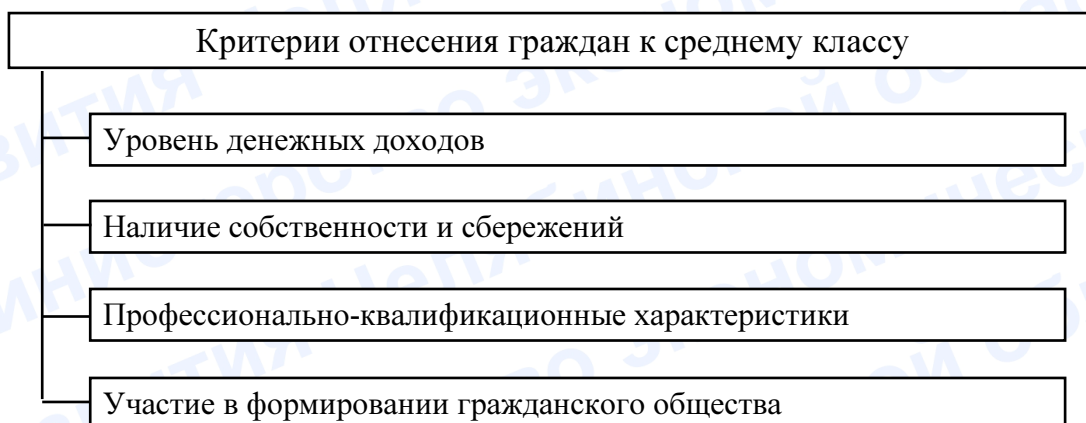
Динамика объема платных услуг населению
(в процентах к 2005 году нарастающим итогом)



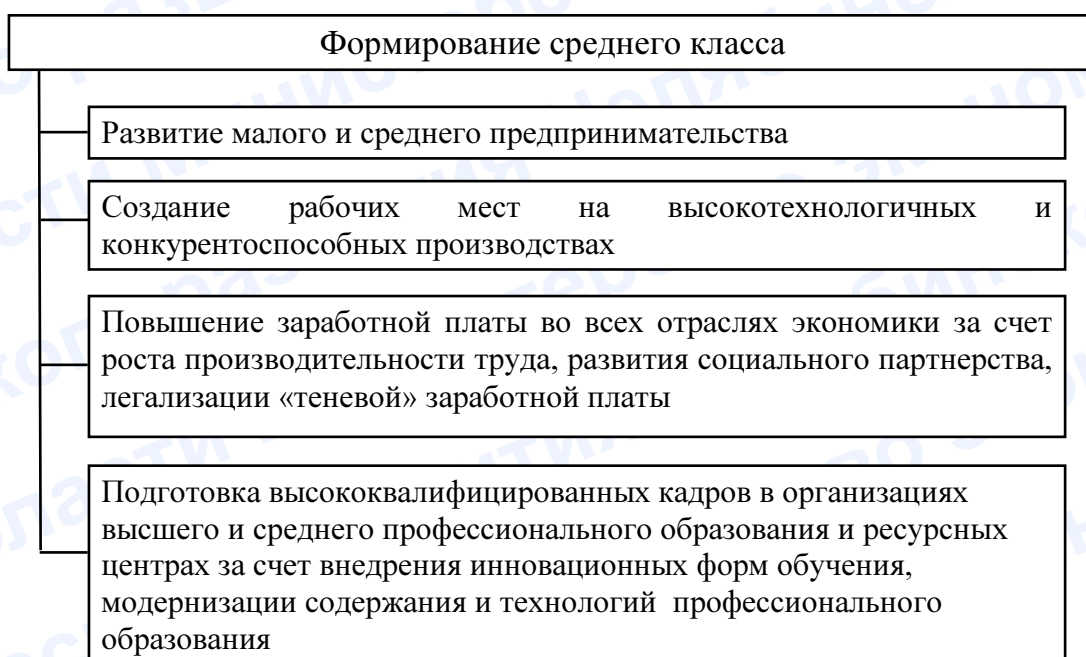
Диаграмма 130

Ввод в эксплуатацию жилья





Формирование среднего класса за счет повышения благосостояния и качества жизни населения представлено на схемах 58–61.



Повышение благосостояния населения Челябинской области

Повышение заработной платы работников бюджетной сферы в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики»

Адресная поддержка незащищенных слоев населения (пенсионеров, инвалидов, детей, многодетных семей)

Государственная поддержка семьи при рождении ребенка

Выплаты субсидий на оплату жилья и коммунальных услуг

Повышение качества жизни населения Челябинской области

Рост уровня обеспеченности населения жильем к 2020 году до 29,7 кв. метра на человека. Развитие малоэтажного строительства

Развитие агропромышленного комплекса с целью обеспечения населения экологически чистыми продуктами питания

Улучшение качества окружающей среды, реализация экологических государственных программ Челябинской области

Развитие транспортной инфраструктуры с целью повышения мобильности населения

Модернизация социальной инфраструктуры, включая образование, здравоохранение, жилищный сектор, обеспечивающей повышение качества человеческого капитала

Развитие индустрии туристско-рекреационных услуг

Развитие культуры, сохранение и приумножение культурных и духовных ценностей

Снижение заболеваемости и смертности населения, увеличение продолжительности жизни

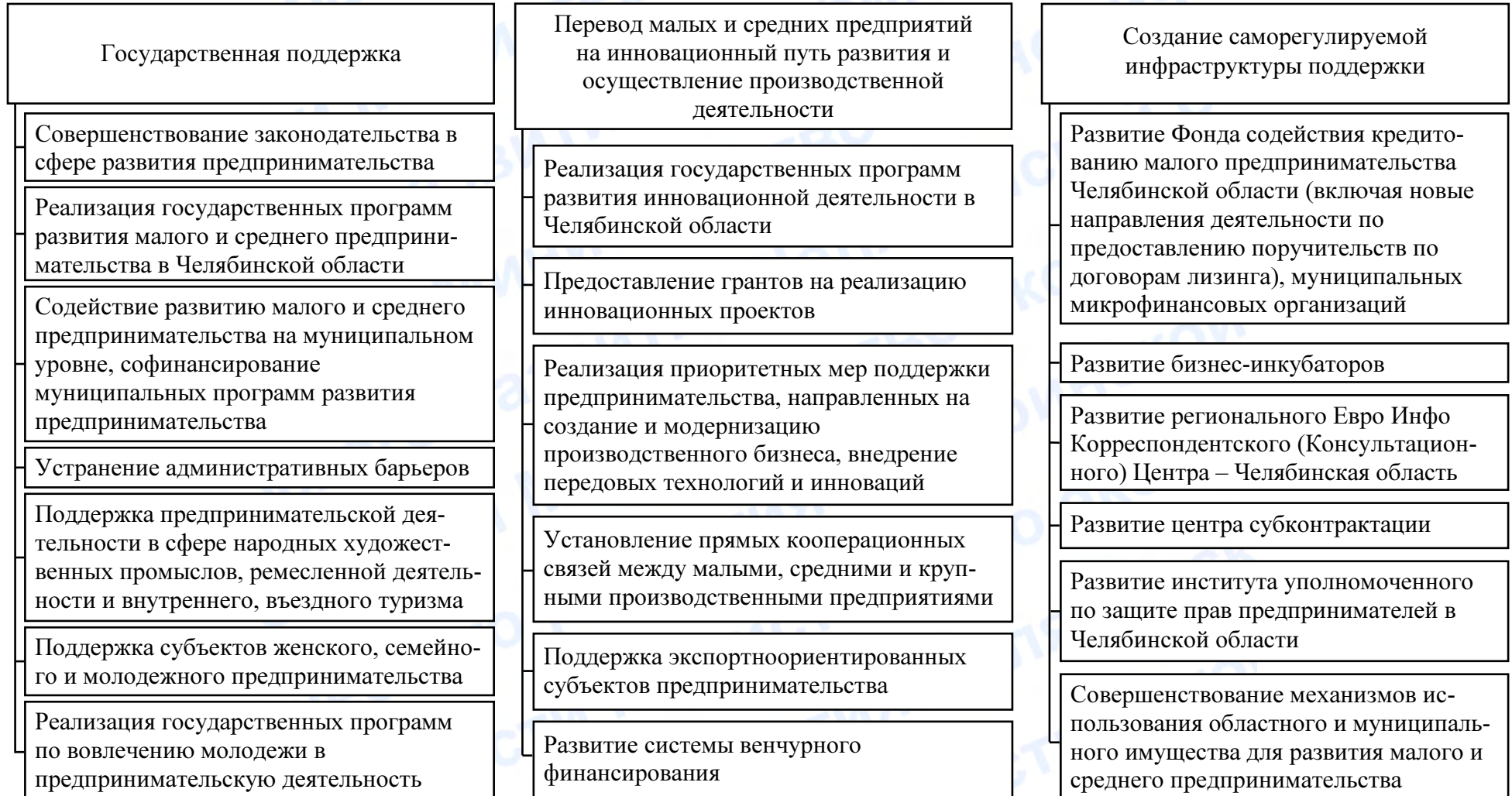
Реализация мер по формированию здорового образа жизни, включая популяризацию культуры здорового питания, спортивно-оздоровительных программ, профилактику алкоголизма и наркомании, противодействие потреблению табака

Организация и проведение знаковых спортивных мероприятий российского и международного уровня

Продвижение бренда «Южный Урал – край, где сбываются мечты»: реализация мер по изменению имиджа Челябинской области с сырьевого, промышленного и экологически нездорового региона на территорию, благоприятную для ведения бизнеса, туризма, спорта и культуры

Повышение удовлетворенности граждан качеством предоставления государственных и муниципальных услуг

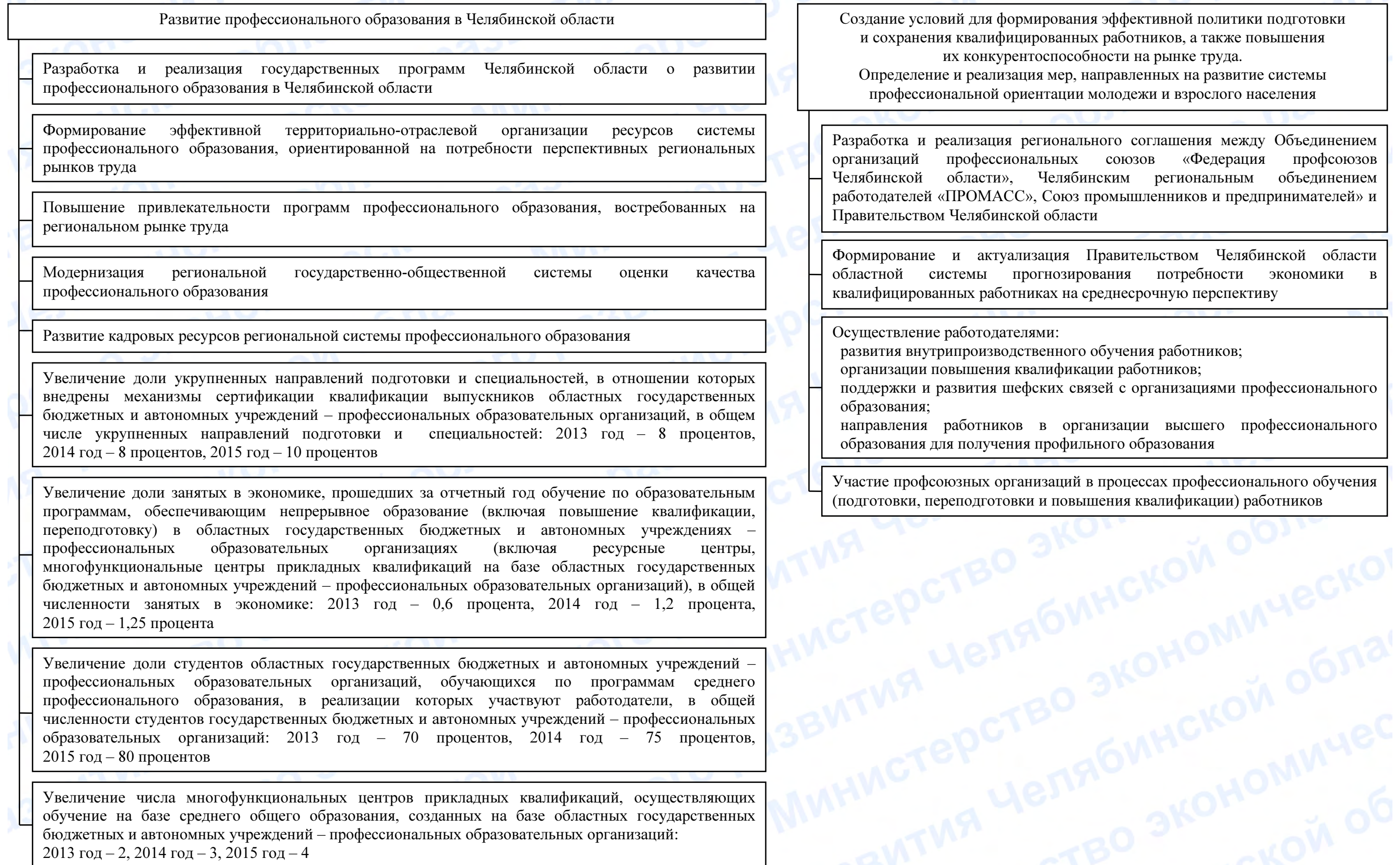
Повышение благосостояния населения Челябинской области
за счет развития малого и среднего предпринимательства



Обеспечение доступности качественного образования, соответствующего требованиям инновационного развития

Модернизация системы общего и профессионального образования
Создание современной системы непрерывного образования, подготовки и переподготовки профессиональных кадров, приведение содержания и структуры профессиональной подготовки кадров в соответствие с современными потребностями рынка труда
Обеспечение инновационного характера образования в соответствии с требованиями экономики и развития человеческого капитала
Развитие сети дошкольных учреждений, создание конкурентной среды, стимулирование развития частных дошкольных организаций
Совершенствование образовательных программ и технологий высшего профессионального образования
Формирование механизмов оценки качества и востребованности образовательных услуг с участием потребителей
Создание условий для реализации интеллектуального, творческого потенциала детей и молодежи в общественной жизни
Совершенствование системы патриотического воспитания граждан
Развитие кадрового потенциала в рамках реализации Соглашения о сотрудничестве между Правительством Челябинской области и автономной некоммерческой организацией «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов» от 5 апреля 2012 года
Повышение эффективности образования и науки в рамках реализации плана мероприятий («дорожной карты») «Изменения в отраслях социальной сферы, направленные на повышение эффективности образования и науки в Челябинской области», утвержденного распоряжением Правительства Челябинской области от 26 апреля 2013 года № 96-рп

Подготовка квалифицированных кадров в соответствии с потребностями экономики Челябинской области



Повышение доступности и качества медицинской помощи

Обеспечение приоритета профилактики в сфере охраны здоровья и развития первичной медико-санитарной помощи

Повышение эффективности оказания специализированной, включая высокотехнологичную, медицинской помощи, скорой, в том числе скорой специализированной медицинской помощи, медицинской эвакуации

Развитие и внедрение инновационных методов диагностики, профилактики и лечения, а также основ персонализированной медицины

Повышение эффективности службы родовспоможения и детства

Развитие медицинской реабилитации населения и совершенствование системы санаторно-курортного лечения, в том числе детей

Обеспечение медицинской помощью неизлечимых больных, в том числе детей

Обеспечение системы здравоохранения высококвалифицированными и мотивированными кадрами

Обеспечение системности организации охраны здоровья

Развитие информационных и телекоммуникационных технологий в сфере здравоохранения

Привлечение к донорству крови и ее компонентов здорового населения

Совершенствование организации медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Увеличение объемов жилищного строительства,
улучшение его качества, комфортности и надежности

Снижение административных барьеров, внедрение прозрачных конкурентных процедур предоставления земельных участков для жилищного строительства

Развитие конкуренции и расширение доступа застройщиков к заемным ресурсам

Внедрение механизмов привлечения кредитных и инвестиционных средств для обеспечения земельных участков объектами коммунальной инфраструктуры

Формирование рынка подготовленных земельных участков для строительства жилья

Формирование системы территориального планирования, разработка правил землепользования и застройки, градостроительной документации для жилищного строительства

Модернизация и обновление оборудования, повышение эффективности технологий строительства и производства строительных материалов, включая новые виды

Обеспечение новой комплексной застройки территорий, реконструкции и обновления существующих кварталов застройки

Создание единой системы государственного учета объектов недвижимости

Обеспечение условий для развития массового строительства жилья экономического класса

Обеспечение условий для развития строительства арендного жилья

Упрощение порядка предоставления земель для малоэтажного жилищного строительства и индивидуального жилищного строительства, в том числе жилищно-строительным кооперативам

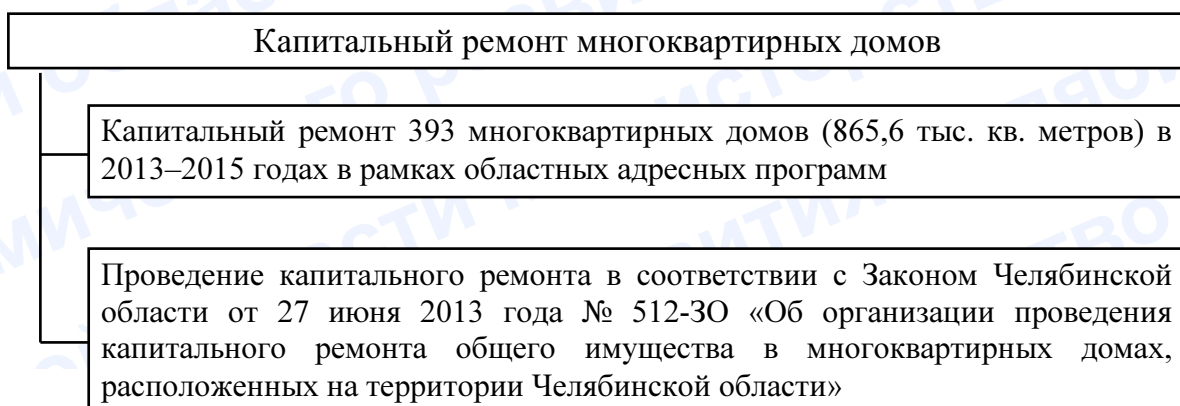
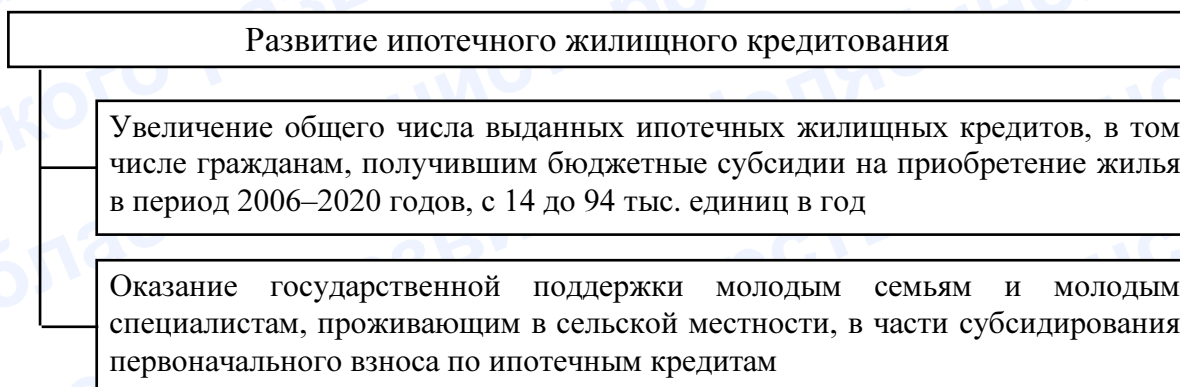
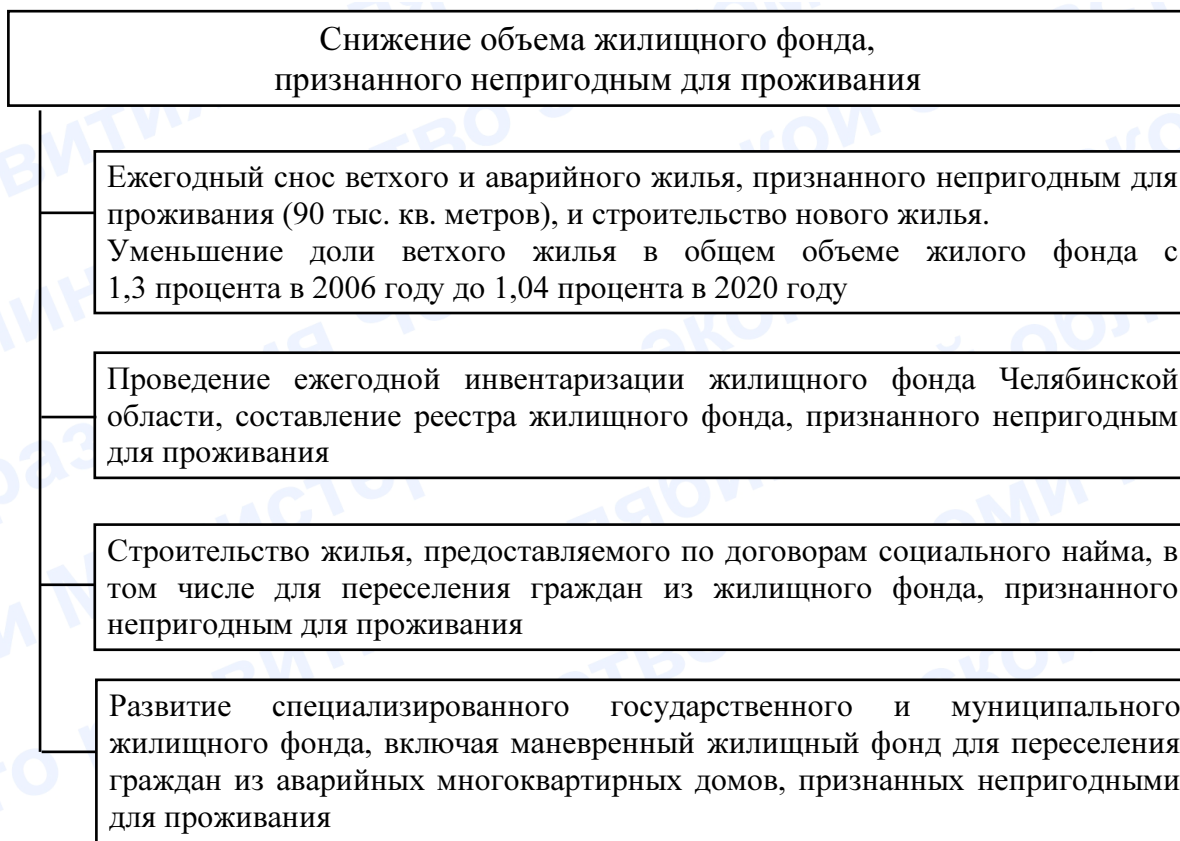
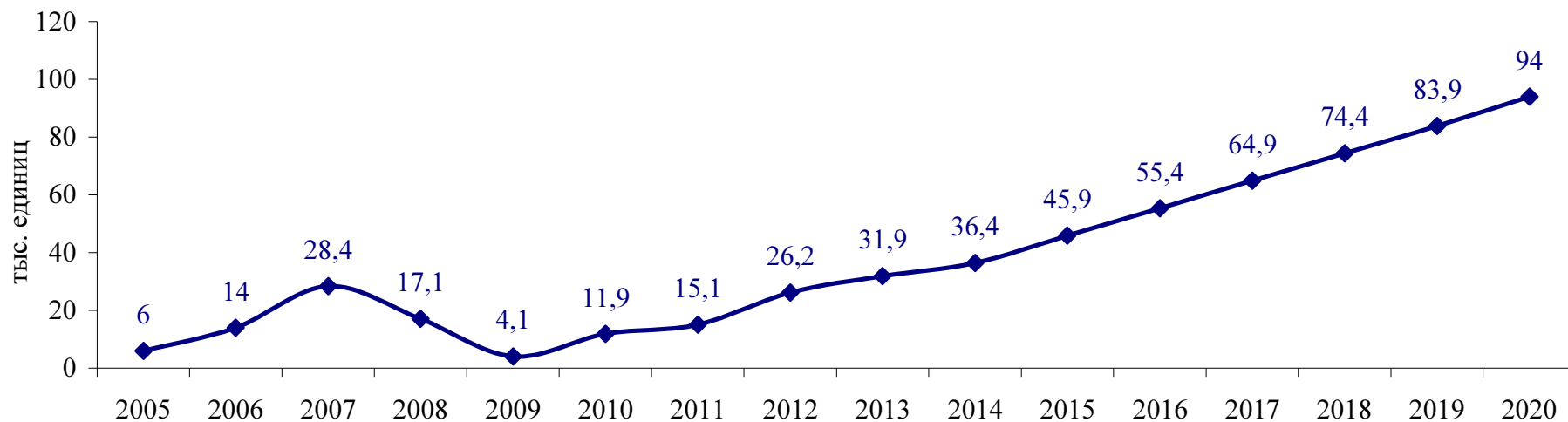


Диаграмма 131

Общее количество ипотечных кредитов,
выданных кредитными организациями на территории Челябинской области



В октябре 2011 года в Челябинской области создан Фонд «Содействие ипотечному жилищному кредитованию» (далее – Фонд).

Фонд является некоммерческой организацией и создан в целях:
повышения доступности жилья для широких слоев населения;
развития социально ориентированных систем ипотечного кредитования в Челябинской области;

формирования правовой, финансовой и информационной среды для развития жилищного и ипотечного рынка.

Фондом реализуются программы, направленные на развитие ипотечного жилищного кредитования, не являющиеся государственными, и без привлечения бюджетных средств.

За время работы Фонда было реализовано 5 целевых программ, направленных на предоставление гражданам (покупателям жилья) финансовой поддержки за счет средств Фонда для формирования первоначального взноса, при заключении договора ипотечного займа (кредита на покупку жилья). На 10 февраля 2014 года выдано 1558 субсидий на общую сумму 594,9 млн. рублей.

Участниками данных программ стали работники бюджетных организаций, молодые, неполные, многодетные и приемные семьи, семьи с детьми-инвалидами, усыновленными детьми, несовершеннолетними, молодые специалисты, работающие студенты, научные сотрудники, спортсмены.

Таблица 12

Информация о реализации целевых программ Фонда
(по состоянию на 10 февраля 2014 года)

Категория получателей субсидий	Количество выданных субсидий	Сумма субсидии, млн. рублей
Работники бюджетных организаций	994	367,6
Молодые, неполные, многодетные и приемные семьи, семьи с детьми-инвалидами, усыновленными детьми, несовершеннолетними	366	148,4
Прочие категории граждан (в том числе молодые семьи, спортсмены, работающие студенты, молодые специалисты и научные сотрудники)	198	78,9
Итого	1558	594,9

Модернизация объектов коммунальной инфраструктуры

Модернизация и капитальный ремонт сетей водоснабжения, водоотведения, тепловых сетей, снижение уровня износа основных фондов коммунального хозяйства

Финансирование приоритетных и эффективных инвестиционных проектов в жилищно-коммунальном комплексе на условиях софинансирования из средств областного бюджета, местных бюджетов, предприятий и организаций

Обеспечение проведения инвентаризации бесхозных энергосетей и постановка их на учет

Развитие конкурентного бизнеса в сфере жилищно-коммунального хозяйства путем регистрации бесхозного имущества, находящегося в управлении муниципальных образований, и перехода на заключение концессионных соглашений на данное имущество по результатам конкурсных процедур

Переход к 100-процентному отбору организаций, осуществляющих деятельность по управлению жилищным фондом на основе решения собрания собственников помещения в многоквартирном доме

Осуществление мониторинга качества предоставляемых услуг управляющими организациями, эксплуатирующими и коммунальными предприятиями

Оснащение квартир приборами учета расхода энергоресурсов и воды

Модернизация, реконструкция неэффективных и строительство новых котельных на основе инвестиционных программ и концессионных соглашений

Реализация мероприятий по обеспечению водными ресурсами населенных пунктов, не имеющих централизованного водоснабжения или имеющих дефицит воды

Таблица 13

Расчет потребности основных видов материалов для строительства 3,787 млн. кв. метров жилья к 2020 году

Наименование показателя	Строительные материалы							
	цемент, тыс. тонн	мелкоштучные стенные материалы, млн. штук условного кирпича	сборный железо- бетон, тыс. куб. метров	конструкции КПД, тыс. кв. метров общей площади жилья	каркасно- молитное домостроение, тыс. кв. метров общей площади жилья	теплоизоля- ционные материалы, тыс. куб. метров	нерудные материалы, тыс. куб. метров	
							щебень, гравий	строительный песок
Производственные мощности на 1 января 2006 года	4 034	490	1 592	790	180	1 670	10 500	1 700
Коэффициент использования мощностей в 2005 году	62	65	60	59	68	98	90	85
Производственные мощности на 1 января 2011 года	4768	683	2023	1130	690	3298	16435	2300
Коэффициент использования мощностей в 2010 году	48,8	51,7	37,3	31	8,4	59,1	66,9	94,1
Потребность в основных строительных материалах в 2010 году (1,8 млн. кв. метров жилья)	1191,4	204,1	754,1	379,8	100	350,3	8400	3200
Потребность в основных строительных материалах в 2020 году (4 млн. кв. метров жилья)*	3826	893	2040	700	487	1478	12640	7653

* Повышение спроса на рынке жилья будет способствовать росту производства строительных материалов. Для обеспечения ввода 3787 тыс. кв. метров жилья необходимо увеличить к 2020 году по сравнению с 2006 годом выпуск мелкоштучных стеновых материалов на 82 процента, сборного железобетона – на 28 процентов, строительных материалов каркасно-молитного домостроения – в 2,7 раза, щебня и гравия – на 20 процентов, строительного песка – в 4,5 раза.

Развитие агропромышленного комплекса

<p>Реализация государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2014–2020 годы» (постановление Правительства Челябинской области от 22 октября 2013 года № 352-П). Увеличение к 2020 году производства:</p> <ul style="list-style-type: none"> зерна – до 1950 тыс. тонн; молока – до 535,5 тыс. тонн; мяса скота и птицы (в живом весе) – до 592,2 тыс. тонн; мяса птицы – до 425 тыс. тонн; яиц – до 1500 млн. штук
<p>В структуру государственной программы Челябинской области «Развитие сельского хозяйства в Челябинской области на 2014–2020 годы» включены следующие подпрограммы:</p> <ul style="list-style-type: none"> «Развитие мелиорации земель сельскохозяйственного назначения в Челябинской области на 2014–2020 годы»; «Развитие овощеводства в закрытом грунте в Челябинской области на 2014–2015 годы»; «Развитие мясного скотоводства в Челябинской области на 2014–2016 годы»; «Поддержка начинающих фермеров Челябинской области на период 2014–2020 годы»; «Развитие семейных животноводческих ферм в Челябинской области на 2014–2020 годы»
<p>Реализация государственной программы Челябинской области «Устойчивое развитие сельских территорий в Челябинской области на 2014–2020 годы» (постановление Правительства Челябинской области от 22 октября 2013 года № 353-П)</p>
<p>Реализация программы «Продовольственная безопасность в Челябинской области на 2013–2017 годы» (распоряжение Правительства Челябинской области от 23 ноября 2012 года № 287-рп)</p>
<p>Повышение конкурентоспособности производимой сельскохозяйственной продукции на внутреннем и внешнем рынках на основе инновационного развития агропромышленного комплекса, создания благоприятной среды для развития предпринимательства</p>
<p>Повышение финансовой устойчивости сельскохозяйственных товаропроизводителей</p>
<p>Стимулирование инвестиционной деятельности и инновационного развития агропромышленного комплекса</p>
<p>Развитие социальной инфраструктуры на селе:</p> <ul style="list-style-type: none"> строительство жилья и дорог; повышение доступности услуг здравоохранения, образования и культуры для сельских жителей

Диаграмма 132

Валовой сбор зерновых и зернобобовых культур, все категории хозяйств (в весе после доработки)

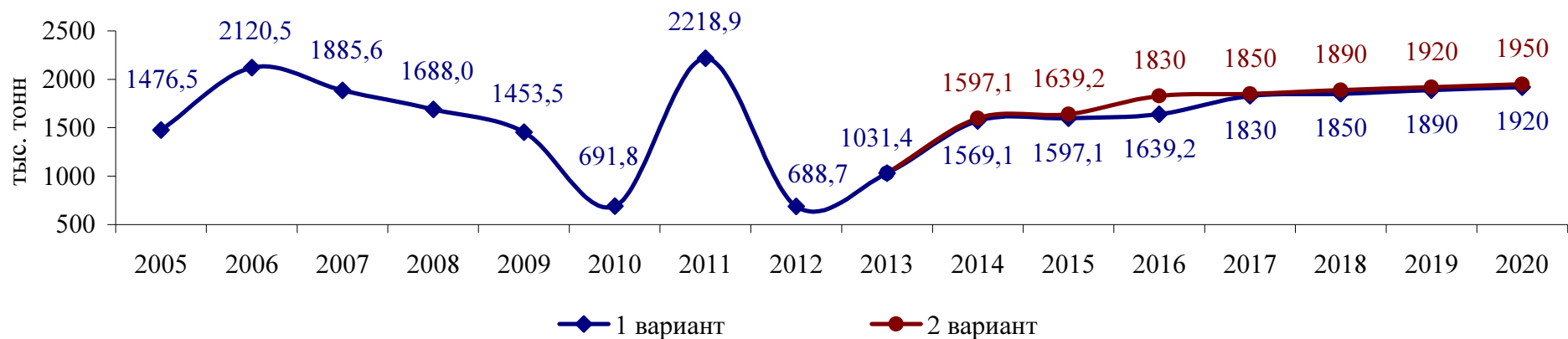


Диаграмма 133

Производство молока
(все категории хозяйств)

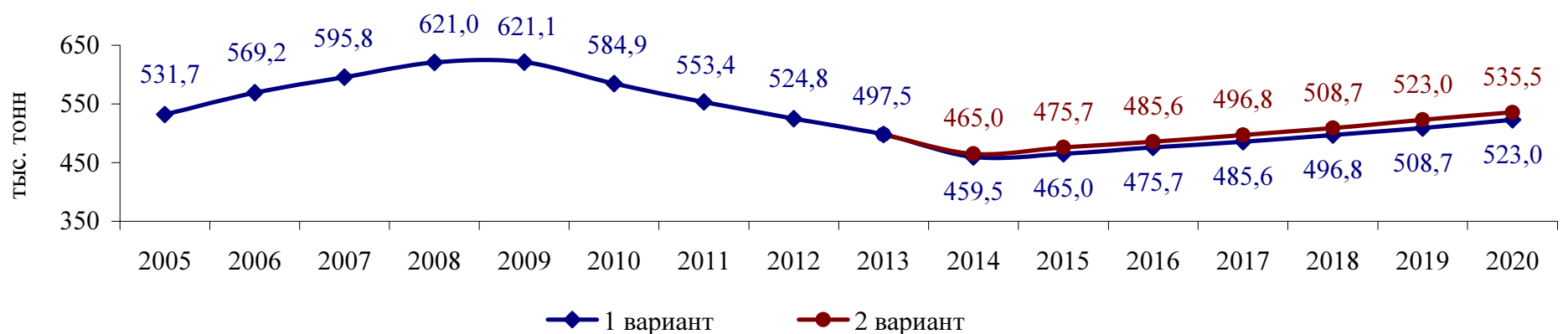
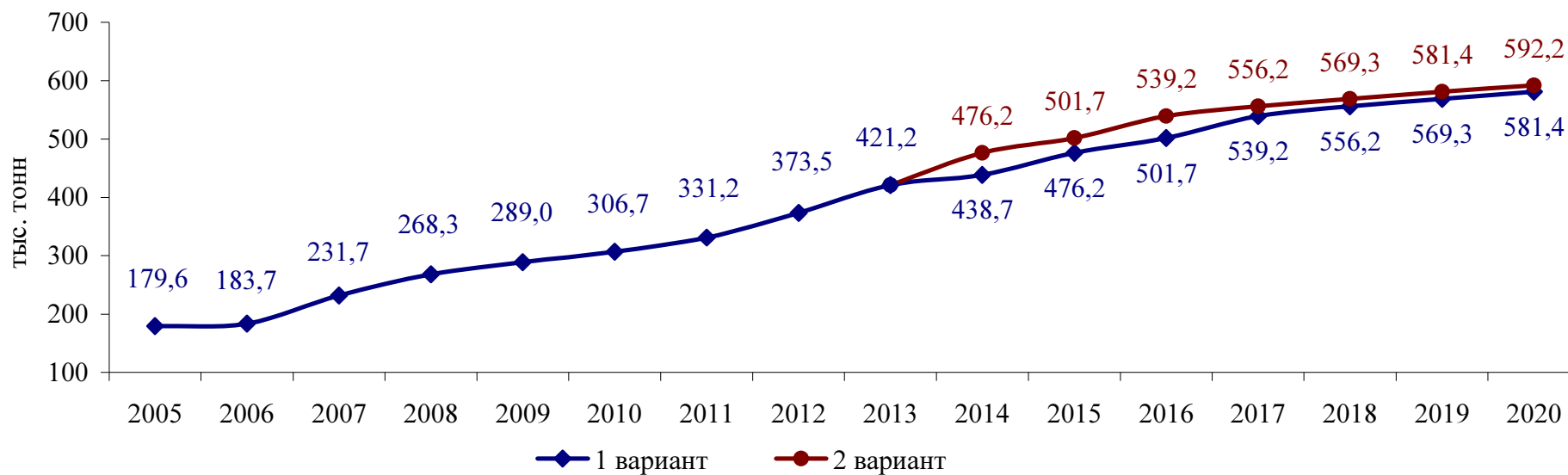


Диаграмма 134

Производство мяса скота и птицы на убой,
все категории хозяйств (в живом весе)



Улучшение качества природной среды, обеспечение экологической безопасности Челябинской области

Сокращение количества предприятий, имеющих разрешения на сверхнормативные выбросы вредных веществ в атмосферу, с трех предприятий в 2013 году до нуля в 2020 году
Прекращение несанкционированного размещения отходов, создание современной инфраструктуры обращения с твердыми бытовыми отходами путем строительства специальных полигонов. Увеличение полигонов твердых бытовых отходов, соответствующих санитарно-эпидемиологическим требованиям, с семи в 2013 году до десяти в 2020 году
Снижение негативного воздействия на водные объекты от хозяйственной и иной деятельности организаций, реализация государственной программы Челябинской области «Чистая вода» на территории Челябинской области на 2014–2020 годы (постановление Правительства Челябинской области от 22 октября 2013 года № 350-П)
Сохранение природных ландшафтов и развитие особо охраняемых природных территорий. Доля площади Челябинской области, занятая особо охраняемыми природными территориями, – 9,65 процента в 2020 году
Сохранение объектов животного мира, водных биологических ресурсов, уменьшение вреда, причиняемого объектам животного мира и среде их обитания в результате хозяйственной деятельности организаций
Снижение риска возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Увеличение доли населенных пунктов, в которых обеспечен требуемый уровень пожарной безопасности, с 88,3 процента в 2013 году до 100 процентов в 2020 году
Преодоление последствий радиационных аварий на федеральном государственном унитарном предприятии «Производственное объединение «Маяк»: ликвидация источников радиоактивного загрязнения, обеспечение безопасной эксплуатации Теченского каскада водоемов, социально-экономическая реабилитация населения и территорий, пострадавших от радиационных аварий
Ежегодная разработка радиационно-гигиенического паспорта территории Челябинской области

41. Развитие информационного общества и совершенствование государственного управления представлены на схеме 71.

Схема 71

Развитие информационного общества и совершенствование государственного управления

Повышение качества жизни граждан и условий развития бизнеса в информационном обществе

Формирование базовой инфраструктуры электронного правительства

Повышение эффективности государственного управления путем внедрения и модернизации информационных систем, мониторинга и анализа показателей социально-экономического развития

Обеспечение информационной открытости органов государственной власти Челябинской области в сети Интернет

Координация мероприятий по использованию информационно-коммуникационных технологий в деятельности органов исполнительной власти Челябинской области и органов местного самоуправления Челябинской области

Развитие телекоммуникаций, связи и телерадиовещания в Челябинской области

Внедрение и широкое использование навигационно-информационных технологий на основе глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС