



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА - ЮГРЫ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 8 мая 2014 года № 168-п

Ханты-Мансийск

**О внесении изменений в приложение к постановлению
Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие
транспортной системы Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры на 2014-2020 годы»**

В целях уточнения объемов финансирования и совершенствования механизма реализации государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014-2020 годы», руководствуясь постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 12 июля 2013 года № 247-п «О государственных и ведомственных целевых программах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», Правительство Ханты-Мансийского автономного округа – Югры **п о с т а н о в л я е т**:

Внести в приложение к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014-2020 годы» (далее – Программа) следующие изменения:

1. В паспорте Программы:

1.1. Строку «Дата утверждения государственной программы (наименование и номер соответствующего нормативного акта)» изложить в следующей редакции:

«

Дата утверждения постановление Правительства Ханты-Мансийского
государственной автономного округа – Югры от 9 октября 2013 года № 418-п

программы (наименование и номер соответствующего нормативного акта) «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014-2020 годы»

».

1.2. Строку «Соисполнители государственной программы» дополнить абзацем следующего содержания:

«Департамент по управлению государственным имуществом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Депимущества Югры)».

1.3. В абзаце десятой строки «Задачи государственной программы» слова «, реконструкция и капитальный ремонт» заменить словами «и реконструкция».

1.4. Абзац седьмой строки «Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

«Подпрограмма VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси».

1.5. В строке «Финансовое обеспечение государственной программы» цифры «109 705 374,8», «53 657 595,4», «604 692,6», «15 664 341,1», «10 317 495,1», «14 550 809,6» заменить цифрами «109 772 600,6», «53 721 880,5», «607 633,3», «15 731 566,4», «10 317 495,7», «14 550 809,5» соответственно.

2. В разделе 2:

2.1. В подпункте 6.1 пункта 6 слова «, реконструкция и капитальный ремонт» заменить словами «и реконструкция».

2.2. В пункте 7 после слов «контроля за осуществлением перевозок пассажиров» дополнить словами «и багажа».

3. В разделе 3:

3.1. Подпункт 2.2 пункта 2 дополнить абзацем 2.2.5 следующего содержания:

«2.2.5. Обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями и замена ограждений, не отвечающих требованиям нормативов. Мероприятие направлено на повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах автономного округа.».

3.2. Подпункт 4.2 пункта 4 дополнить абзацем 4.2.5 следующего содержания:

«4.2.5. Модернизация пассажирских судов на воздушной подушке типа «Марс-2000». Мероприятие направлено на повышение качества предоставляемых услуг и соблюдения обязательных требований безопасного судоходства. Потребность в работе судов данного типа существует на территории Ханты-Мансийского, Березовского районов.».

3.3. В пункте 6:

3.3.1. Абзац первый подпункта 6.1 изложить в следующей редакции:

«6.1. Решение задачи 1 «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» планируется посредством реализации мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа».

3.3.2. Абзац 6.2.2 подпункта 6.2 изложить в следующей редакции:

«6.2.2. Капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, в том числе:

- 1) капитальный ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- 2) текущий ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.».

3.3.3. Абзацы с восьмого по десятый подпункта 6.2 изложить в следующей редакции:

«сохранность существующей дорожной сети за счет выполнения работ по круглогодичному содержанию сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них с учетом требований нормативных документов и условий безопасности движения;

сократить транспортные издержки и повысить скорость и безопасность движения за счет выполнения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них;

увеличить долю автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям;».

3.3.4. В абзаце третьем подпункта 6.3 после слов «бюджетам муниципальных районов и городских округов» дополнить словами «(далее – муниципальные образования, местные бюджеты)».

3.4. В пункте 7 после слов «контроля за осуществлением перевозок» дополнить словами «пассажиров и багажа».

4. Пункт 16 раздела 4 изложить в следующей редакции:

«16. Предоставление из бюджета автономного округа (дорожного фонда автономного округа) субсидии местным бюджетам автономного округа на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению 7 к государственной программе.».

5. В таблице 4:

5.1. В подпрограмме II «Автомобильный транспорт»:

5.1.1. Строку 2.5 изложить в следующей редакции:

«

2.5.	Оборудование искусственным освещением автомобильных дорог в местах с повышенной интенсивностью движения, очагах аварийности	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	34 657,0	34 657,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
------	---	-----------------------------	---------------------------	----------	----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

».

5.1.2. Дополнить строкой 2.6 следующего содержания:

«

2.6.	Обустройство опасных участков улично-дорожной сети дорожными ограждениями и замена ограждений, не отвечающих требованиям нормативов	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	2 343,0	2 343,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
------	---	-----------------------------	---------------------------	---------	---------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

».

5.2. В подпрограмме IV «Водный транспорт»:

5.2.1. Строки 1.2, «Итого по задаче 1» изложить в следующей редакции:

«

1.2.	Субсидия организациям водного транспорта на возмещение убытков от пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам	Депдорхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	999 681,7	185 486,7	185 503,8	0,0	157 172,8	157 172,8	157 172,8	157 172,8
------	---	-----------------------------	---------------------------	-----------	-----------	-----------	-----	-----------	-----------	-----------	-----------

»;

«

	Итого по задаче 1	всего	1 517 161,1	269 840,9	258 858,0	66 354,2	230 527,0	230 527,0	230 527,0	230 527,0
		бюджет автономного округа	1 052 681,7	203 486,7	192 503,8	0,0	164 172,8	164 172,8	164 172,8	164 172,8

		программа «Сотрудничеств о»	464 479,4	66 354,2	66 354,2	66 354,2	66 354,2	66 354,2	66 354,2	66 354,2
--	--	-----------------------------------	-----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

».

5.2.2. Дополнить строкой 2.7 следующего содержания:

«

2.7.	Модернизация пассажирских судов на воздушной подушке типа «Марс-2000»	Депимущест ва Югры	бюджет автономн ого округа	9 020,1	9 020,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
------	---	-----------------------	-------------------------------	---------	---------	-----	-----	-----	-----	-----	-----

».

5.2.3. Строку «Итого по задаче 2» изложить в следующей редакции:

«

	Итого по задаче 2	всего	803 612,2	504 020,1	212 592,1	43 000,0	44 000,0	0,0	0,0	0,0
		бюджет автономного округа	9 020,1	9 020,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		программа «Сотрудничеств о»	794 592,1	495 000,0	212 592,1	43 000,0	44 000,0	0,0	0,0	0,0

».

5.3. В подпрограмме VI «Дорожное хозяйство»:

5.3.1. В строке «Задача 1. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» слова «, реконструкция и капитальный ремонт» заменить словами «и реконструкция».

5.3.2. В строке 1.1.2 слово «дорги» заменить словом «дороги».

5.3.3. Строки 1.1.4, 1.1.8, 1.2.2.4, 1.2.3, 1.4.1, 1.5, 1.5.1, «Итого по задаче 1», 2.1-2.3, «Итого по задаче 2», 3.1, 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3, 3.2, 3.2.1, 3.2.2, 3.2.3, «Итого по задаче 3», «Итого по подпрограмме VI» изложить в следующей редакции:

«

1.1.4.	Реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г. Лянтор, км 14 - км 21, км 21 - км 33, км 33 - км 44, (в т.ч. ПИР)	всего	3 730 150,0	9 953,0	14 000,0	0,0	513 370,0	523 671,7	1 556 710,5	1 112 444,8
		дорожный фонд автономного округа	939 990,0	5 953,0	0,0	0,0	100 000,0	141 471,7	416 124,5	276 440,8
		программа "Сотрудничеств	2 790 160,0	4 000,0	14 000,0	0,0	413 370,0	382 200,0	1 140 586,0	836 004,0

			во"								
--	--	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--

»;

«

1.1.8.	Реконструкция автомобильной дороги г. Нягань - пос. Талинский (в границах широтного коридора)		дорожный фонд автономного округа	249115,0	0,0	0,0	0,0	52000,0	197115,0	0,0	0,0
	Всего			32 922 637,7	4 894 424,5	2 054 149,0	5 785 348,0	3 815 730,0	4 393 835,5	5 105 816,3	6 873 334,4
	в том числе:										
	строительство			20 176 657,7	3 112 871,5	1 291 600,0	3 260 186,2	1 512 000,0	3 000 000,0	3 000 000,0	5 000 000,0
	реконструкция			12 745 980,0	1 781 553,0	762 549,0	2 525 161,8	2 303 730,0	1 393 835,5	2 105 816,3	1 873 334,4
	Всего		дорожный фонд автономного округа	4 469 569,6	1 774 824,5	592 200,0	907 393,1	164 000,0	338 586,7	416 124,5	276 440,8
	в том числе:										
	строительство			3 277 864,6	1 768 871,5	591 600,0	905 393,1	12 000,0	0,0	0,0	0,0
	реконструкция			1 191 705,0	5 953,0	600,0	2 000,0	152 000,0	338 586,7	416 124,5	276 440,8
	Всего		программа "Сотрудничество"	11 820 275,0	1 929 600,0	873 949,0	2 523 161,8	2 151 730,0	1 055 248,8	1 689 691,8	1 596 893,6
	в том числе:										
	строительство			266 000,0	154 000,0	112 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	реконструкция			11 554 275,0	1 775 600,0	761 949,0	2 523 161,8	2 151 730,0	1 055 248,8	1 689 691,8	1 596 893,6
	Всего		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:										
	строительство			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	реконструкция			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего		иные внебюджетные источники	16 632 793,1	1 190 000,0	588 000,0	2 354 793,1	1 500 000,0	3 000 000,0	3 000 000,0	5 000 000,0
	в том числе:										
	строительство			16 632 793,1	1 190 000,0	588 000,0	2 354 793,1	1 500 000,0	3 000 000,0	3 000 000,0	5 000 000,0
	реконструкция			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

1.2.2.4.	Строительство автомобильной дороги Югорск – Советский – Верхний Казым – Надым (до границы ХМАО), участок км 475 (п.Сосновка) – км 434 (граница Ханты-Мансийского автономного округа - Югры) (ПИР)		программа «Сотрудничество»	32 560,0	0,0	10 000,0	22 560,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.3.	Строительство мостового перехода через р. Обь в Октябрьском районе (в т. ч. ПИР)		всего	14 188 000,0	100 000,0	88 000,0	1 500 000,0	3 000 000,0	4 000 000,0	4 000 000,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	188 000,0	100 000,0	88 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

			иные внебюджетные источники	14 000 000,0	0,0	0,0	1 500 000,0	1 500 000,0	3 000 000,0	4 000 000,0	4 000 000,0
--	--	--	-----------------------------------	--------------	-----	-----	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

»;

«

1.4.1.	Строительство автомобильной дороги "г.Ханты-Мансийск - пос.Горноправдинск - автомобильная дорога г.Тюмень - г.Ханты- Мансийск. Строительство дорожно-ремонтного пункта на км 107	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	16 448,0	16 448,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
			дорожный фонд автономного округа	48,0	48,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа "Сотрудничест во	16 400,0	16 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего		16 448,0	16 448,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:											
	строительство		16 448,0	16 448,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	реконструкция		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Всего		48,0	48,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:											
	строительство		48,0	48,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	реконструкция		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Всего		16 400,0	16 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	в том числе:											
	строительство		16 400,0	16 400,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	реконструкция		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

»;

«

1.5.	Кондинский район	Депдорхоз и транспорта Югры									
1.5.1.	Строительство автомобильной дороги г.Урай - пос.Половинка		дорожный фонд автономного округа	887 794,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	290 307,9	597 486,1
1.5.2.	Строительство подъезда к п.Дальний от автомобильной дороги ст.Устье-Аха - г.Урай		дорожный фонд автономного округа	74 420,0	16 700,0	57 720,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего		962 214,0	16 700,0	57 720,0	0,0	0,0	0,0	290 307,9	597 486,1	
	в том числе:										
	строительство		962 214,0	16 700,0	57 720,0	0,0	0,0	0,0	290 307,9	597 486,1	
	реконструкция			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Всего		962 214,0	16 700,0	57 720,0	0,0	0,0	0,0	290 307,9	597 486,1	

	в том числе:		фонд автономного округа								
	строительство			962 214,0	16 700,0	57 720,0	0,0	0,0	0,0	290 307,9	597 486,1
	реконструкция				0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

	Итого по задаче 1			58 431 307,4	8 175 001,7	2 838 169,0	7 477 236,9	6 381 437,2	9 852 659,1	10 764 654,2	12 942 149,3
	в том числе:										
	строительство			45 685 327,4	6 393 448,7	2 075 620,0	4 952 075,1	4 077 707,2	8 458 823,6	8 658 837,9	11 068 814,9
	реконструкция			12 745 980,0	1 781 553,0	762 549,0	2 525 161,8	2 303 730,0	1 393 835,5	2 105 816,3	1 873 334,4
	Всего		дорожный фонд автономного округа	7 158 820,1	1 808 966,1	1 139 920,0	1 050 722,0	821 415,4	757 437,3	706 432,4	873 926,9
	в том числе:										
	строительство			5 967 115,1	1 803 013,1	1 139 320,0	1 048 722,0	669 415,4	418 850,6	290 307,9	597 486,1
	реконструкция			1 191 705,0	5 953,0	600,0	2 000,0	152 000,0	338 586,7	416 124,5	276 440,8
	Всего		программа "Сотрудничество"	19 901 824,2	4 438 165,6	1 110 249,0	2 571 721,8	2 560 021,8	3 095 221,8	3 058 221,8	3 068 222,4
	в том числе:										
	строительство			8 347 549,2	2 662 565,6	348 300,0	48 560,0	408 291,8	2 039 973,0	1 368 530,0	1 471 328,8
	реконструкция			11 554 275,0	1 775 600,0	761 949,0	2 523 161,8	2 151 730,0	1 055 248,8	1 689 691,8	1 596 893,6
	Всего		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	в том числе:										
	строительство			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	реконструкция			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего		иные внебюджетные источники	31 370 663,1	1 927 870,0	588 000,0	3 854 793,1	3 000 000,0	6 000 000,0	7 000 000,0	9 000 000,0
	в том числе:										
	строительство			31 370 663,1	1 927 870,0	588 000,0	3 854 793,1	3 000 000,0	6 000 000,0	7 000 000,0	9 000 000,0
	реконструкция			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

»;

«

2.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	18 185 381,5	2 048 252,1	2 228 836,6	2 402 041,7	2 584 467,1	2 833 513,0	3 001 432,0	3 086 839,0
			дорожный фонд автономного округа	17 692 937,5	1 906 582,1	2 123 762,6	2 373 541,7	2 545 267,1	2 785 513,0	2 916 432,0	3 041 839,0
			программа "Сотрудничество"	492 444,0	141 670,0	105 074,0	28 500,0	39 200,0	48 000,0	85 000,0	45 000,0
2.2.	Капитальный и текущий ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдортхоз и транспорта Югры	всего	3 603 545,4	309 811,0	422 460,5	320 789,5	572 534,3	603 185,1	724 847,6	649 917,4
			дорожный фонд автономного округа	3 603 545,4	309 811,0	422 460,5	320 789,5	572 534,3	603 185,1	724 847,6	649 917,4
	в том числе:										
2.2.1.	Капитальный ремонт	Депдортхоз и	дорожный	568 159,0	2 000,0	102 159,0	96 000,0	98 000,0	98 000,0	98 000,0	74 000,0

	автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	транспорта Югры	фонд автономного округа								
2.2.2.	Текущий ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		дорожный фонд автономного округа	3 035 386,4	307 811,0	320 301,5	224 789,5	474 534,3	505 185,1	626 847,6	575 917,4
2.3.	Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	2 359 598,9	335 138,8	377 831,9	332 026,2	312 992,0	313 937,0	335 614,0	352 059,0
			дорожный фонд автономного округа	2 359 598,9	335 138,8	377 831,9	332 026,2	312 992,0	313 937,0	335 614,0	352 059,0

»;

«

Итого по задаче 2	всего	26 312 393,9	2 974 813,6	3 315 109,1	3 352 036,9	3 794 767,6	4 075 409,3	4 386 667,8	4 413 589,6
	дорожный фонд автономного округа	25 819 949,9	2 833 143,6	3 210 035,1	3 323 536,9	3 755 567,6	4 027 409,3	4 301 667,8	4 368 589,6
	программа "Сотрудничество"	492 444,0	141 670,0	105 074,0	28 500,0	39 200,0	48 000,0	85 000,0	45 000,0

»;

«

3.1.	Субсидия местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	Дорожный фонд автономного округа	11 489 156,5	1 873 586,0	1 954 080,2	1 955 380,2	1 752 656,1	1 544 792,5	1 321 538,9	1 087 122,6
3.1.1.	Субсидия на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских			2 410 638,2	322 580,0	321 505,8	322 811,6	321 766,7	355 899,8	373 694,8	392 379,5

	населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования										
3.1.2.	Субсидия на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения			3 005 938,7	958 946,8	1 036 009,8	1 010 982,1	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.3.	Субсидия на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения			6 072 579,6	592 059,2	596 564,6	621 586,5	1 430 889,4	1 188 892,7	947 844,1	694 743,1
3.2.	Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения			607 633,3	101 550,0	102 847,0	102 914,7	92 245,1	81 304,9	69 554,6	57 217,0
3.2.1.	Софинансирование расходных обязательств по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			126 876,4	16 978,0	16 922,0	16 990,0	16 935,1	18 731,6	19 668,1	20 651,6
3.2.2.	Софинансирование			158 206,0	50 470,0	54 528,0	53 208,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	расходных обязательств по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения										
3.2.3.	Софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения			322 550,9	34 102,0	31 397,0	32 716,7	75 310,0	62 573,3	49 886,5	36 565,4
	Итого по задаче 3	всего	12 096 789,8	1 975 136,0	2 056 927,2	2 058 294,9	1 844 901,2	1 626 097,4	1 391 093,5	1 144 339,6	
		Дорожный фонд автономного округа	11 489 156,5	1 873 586,0	1 954 080,2	1 955 380,2	1 752 656,1	1 544 792,5	1 321 538,9	1 087 122,6	
		местный бюджет	607 633,3	101 550,0	102 847,0	102 914,7	92 245,1	81 304,9	69 554,6	57 217,0	
		иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Итого по подпрограмме VI	всего	96 840 491,1	13 124 951,3	8 210 205,3	12 887 568,7	12 021 106,0	15 554 165,8	16 542 415,5	18 500 078,5	
		Дорожный фонд автономного округа	44 467 926,5	6 515 695,7	6 304 035,3	6 329 639,1	6 329 639,1	6 329 639,1	6 329 639,1	6 329 639,1	
		в том числе бюджет Томской области	241 113,5	241 113,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		Федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		местный бюджет	607 633,3	101 550,0	102 847,0	102 914,7	92 245,1	81 304,9	69 554,6	57 217,0	
		программа «Сотрудничество»	20 394 268,2	4 579 835,6	1 215 323,0	2 600 221,8	2 599 221,8	3 143 221,8	3 143 221,8	3 113 222,4	
		иные внебюджетные источники	31 370 663,1	1 927 870,0	588 000,0	3 854 793,1	3 000 000,0	6 000 000,0	7 000 000,0	9 000 000,0	

».

	бюджет автономного округа, всего	40 886 626,5	4 953 266,7	5 160 519,8	5 043 386,0	6 439 919,6	6 469 764,6	6 502 974,5	6 316 795,3
	в том числе:	0,0							
	дорожный фонд автономного округа	31 892 529,5	3 425 202,8	3 806 599,7	3 945 123,4	5 186 457,0	5 216 302,0	5 249 511,9	5 063 332,7
	местный бюджет	322 550,9	34 102,0	31 397,0	32 716,7	75 310,0	62 573,3	49 886,5	36 565,4
	программа «Сотрудничество»	3 573 007,4	709 564,2	716 852,2	428 278,2	439 978,2	404 778,2	441 778,2	431 778,2
	иные внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет Томской области	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
В том числе:									
Ответственный исполнитель (Депдорхоз и транспорта Югры)	всего	95 657 964,4	13 100 314,8	7 950 178,7	12 158 086,4	11 661 217,4	15 369 081,0	16 592 334,6	18 826 751,5
	федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа, всего	40 812 469,7	6 024 715,0	5 535 077,5	5 303 293,3	5 661 217,4	5 869 081,0	6 092 334,6	6 326 750,9
	в том числе:								
	дорожный фонд автономного округа	32 978 770,0	4 642 109,7	4 349 955,1	4 374 258,9	4 576 983,0	4 784 846,6	5 008 100,2	5 242 516,5
	из них: бюджет Томской области	241 113,5	241 113,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	23 474 831,6	5 147 729,8	1 827 101,2	3 000 000,0	3 000 000,0	3 500 000,0	3 500 000,0	3 500 000,6
иные внебюджетные источники	31 370 663,1	1 927 870,0	588 000,0	3 854 793,1	3 000 000,0	6 000 000,0	7 000 000,0	9 000 000,0	
Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)	всего	822 792,1	476 000,0	141 592,1	165 200,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
	бюджет автономного округа	225 200,0	6 000,0	64 000,0	155 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	527 592,1	460 000,0	67 592,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	70 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
Соисполнитель 2 (Гостехнадзор Югры)	всего	1 186 034,2	171 095,5	168 797,7	169 228,2	169 228,2	169 228,2	169 228,2	169 228,2
	бюджет автономного округа	1 186 034,2	171 095,5	168 797,7	169 228,2	169 228,2	169 228,2	169 228,2	169 228,2
Соисполнитель 3 (Депимущества Югры)	всего	9 020,1	9 020,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	бюджет автономного округа	9 020,1	9 020,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные образования автономного округа (по согласованию)	всего	12 096 789,8	1 975 136,0	2 056 927,2	2 058 294,9	1 844 901,2	1 626 097,4	1 391 093,5	1 144 339,6
	дорожный фонд автономного округа	11 489 156,5	1 873 586,0	1 954 080,2	1 955 380,2	1 752 656,1	1 544 792,5	1 321 538,9	1 087 122,6
	местный бюджет	607 633,3	101 550,0	102 847,0	102 914,7	92 245,1	81 304,9	69 554,6	57 217,0

6. В пункте 5 приложения 6 к Программе цифру «3» заменить цифрой «4».

7. В приложении 7 к Программе:

7.1. В пункте 1 после слов «бюджета автономного округа «дополнить словами «(дорожного фонда автономного округа)».

7.2. В пункте 13:

7.2.1 Слова «до 1 марта текущего года» заменить словами «, установленный Депдорхоз и транспорта Югры и доведенный до муниципального образования письмом,».

7.2.2. Слова «к) справку о стоимости объекта, планируемого к строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;», «и) выписку из нормативного правового акта муниципального образования о размере средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования, подтверждающую наличие бюджетных ассигнований на объекты и мероприятия, предлагаемые к софинансированию за счет Субсидии.» заменить словами «и) справку о стоимости объекта, планируемого к строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;», «к) выписку из нормативного правового акта муниципального образования о размере средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования, подтверждающую наличие бюджетных ассигнований на объекты и мероприятия, предлагаемые к софинансированию за счет Субсидии.» соответственно.

7.3. В пункте 14 цифру «12» заменить цифрой «13».

7.4. Дополнить пунктом 18.1 следующего содержания:

«18.1. Субсидию муниципальные районы автономного округа могут предоставлять городским и сельским поселениям в составе муниципального района автономного округа и обеспечивать её перечисление в бюджет соответствующего поселения.».

7.5. Пункты 21, 21.1 изложить в следующей редакции:

«21. Субсидия на текущий финансовый год может перераспределяться на мероприятия подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы в случаях:

неосвоения Субсидии по состоянию на 1 сентября текущего года;

использования Субсидии не по назначению;

сокращения средств, предусмотренных в местном бюджете на софинансирование мероприятий, до размеров, не позволяющих обеспечить уровень софинансирования, определенных Соглашением.

Перераспределение неиспользованной Субсидии осуществляется с учетом:

поручений Губернатора автономного округа и решений, принятых Правительством автономного округа;

освоения (неосвоения) муниципальными образованиями предусмотренного объема субсидии, а также возможности освоения дополнительных объемов бюджетных ассигнований до конца текущего года;

условий действующих контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд.

Приоритетными для выделения дополнительных объемов Субсидии являются объекты капитального строительства с высокой степенью строительной готовности и социально-экономической значимости.»;

«21.1. Не использованная по состоянию на 1 сентября текущего года Субсидия, предусмотренная на проектирование и строительство (реконструкцию) подъездов к населенным пунктам, подлежит перераспределению в текущем году в соответствии со следующей приоритетностью:

объекты проектирования, строительства (реконструкции) подъездов к населенным пунктам;

объекты проектирования и строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения, являющихся подъездами к административным центрам поселений автономного округа;

объекты строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения в завершающей стадии строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта и с высокой социально-экономической значимостью.».

7.6. В пункте 22 слова «проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения» заменить словами «объекты капитального строительства муниципальной собственности».

Губернатор
Ханты-Мансийского
автономного округа – Югры



Н.В. Комарова