



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от 9 октября 2013 года № 418-п

Ханты-Мансийск

**О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014 – 2020 годы»**

Руководствуясь статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 12 июля 2013 года № 247-п «О государственных и ведомственных целевых программах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», распоряжением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 24 июня 2013 года № 321-рп «О перечне государственных программ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», Правительство Ханты-Мансийского автономного округа - Югры **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить государственную программу Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2014 – 2020 годы» (далее – государственная программа).

2. Определить Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры ответственным исполнителем государственной программы.

3. Рекомендовать органам местного самоуправления муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры утвердить аналогичные программы и предусмотреть в местных бюджетах средства на их реализацию.

4. Признать утратившим силу постановление Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 3 октября

2013 года № 400-п «О государственной программе Ханты-Мансийского автономного округа - Югры «Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры на 2014 – 2020 годы».

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2014 года.

Губернатор  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова

Приложение  
к постановлению Правительства  
Ханты-Мансийского  
автономного округа - Югры  
от 9 октября 2013 года № 418-п

**Государственная программа  
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры  
«Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного  
округа – Югры на 2014 – 2020годы»  
(далее - государственная программа)**

**Паспорт  
государственной программы**

Наименование государственной программы	Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014 - 2020 годы
Дата утверждения государственной программы (наименование и номер соответствующего нормативного акта)	
Ответственный исполнитель государственной программы	Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Деддорхоз и транспорта Югры)
Соисполнители государственной программы	Департамент строительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Дестрой Югры); Служба государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – Гостехнадзор Югры)
Цель государственной программы	развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее также –

	<p>автономный округ, Югра, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра), а также обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов</p>
<p>Задачи государственной программы</p>	<p>осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности.</p> <p>Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг автомобильным транспортом.</p> <p>Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка автотранспортных средств, оборудования и автодорожной инфраструктуры.</p> <p>Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг воздушным транспортом.</p> <p>Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий воздушного транспорта.</p> <p>Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг водным транспортом.</p> <p>Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий водного транспорта.</p> <p>Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг железнодорожным транспортом.</p> <p>Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта.</p>



	<p>Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.</p> <p>Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа.</p> <p>Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования.</p> <p>Увеличение объемов применения инновационных продукций композитной отрасли, обеспечивающей снижение стоимости и увеличение сроков эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.</p>
Подпрограммы	<p>Подпрограмма I «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства».</p> <p>Подпрограмма II «Автомобильный транспорт».</p> <p>Подпрограмма III «Гражданская авиация».</p> <p>Подпрограмма IV «Водный транспорт».</p> <p>Подпрограмма V «Железнодорожный транспорт».</p> <p>Подпрограмма VI «Дорожное хозяйство».</p> <p>Подпрограмма VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по</p>

	<p>осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок легковым такси».</p> <p>Подпрограмма VIII «Создание условий для широкого применения композитных материалов в транспортной инфраструктуре»</p>
<p>Целевые показатели государственной программы (показатели непосредственных результатов)</p>	<p>увеличение годового объема пассажирских перевозок автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении с 1 142 до 1 224 тыс. чел.</p> <p>Увеличение годового объема пассажирских перевозок воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении с 193 до 207 тыс. чел.</p> <p>Увеличение годового объема пассажирских перевозок водным транспортом в межмуниципальном сообщении с 189 до 203 тыс. чел.</p> <p>Увеличение годового объема пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с 310 до 332 тыс. чел.</p> <p>Снижение уровня износа парка автобусов организаций автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров в межмуниципальном и пригородном сообщении, с 70 до 68 %.</p> <p>Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 2 573,8 км. до 2 852,2 км. (на 278,4 км.).</p> <p>Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с капитальным типом покрытия с 2 394,2 км. до 2 672,6 км. (на</p>

	<p>278,4 км.).</p> <p>Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, приходящейся на 1000 чел. населения, с 1,64 км/1000 чел. до 1,67 км/1000 чел. (на 0,03 км/1000 чел.).</p> <p>Увеличение количества зарегистрированной поднадзорной техники с 71 900 ед. до 73 400 ед.</p> <p>Увеличение количества зарегистрированных аттракционов с 240 ед. до 262 ед.</p> <p>Снижение доли жалоб граждан к количеству выданных разрешений на транспортные средства, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа легковым такси, с 30 % до 20 %.</p> <p>Увеличение количества опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа с 1 ед. до 2 ед.</p> <p>Увеличение количества предприятий дорожной отрасли, применяющих при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа композитные материалы. с 2 ед. до 4 ед.</p>
Сроки реализации государственной программы	2014 – 2020 годы
Финансовое обеспечение государственной программы	<p>общий объем финансирования государственной программы составляет 109 705 374,8 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>бюджет автономного округа – 53 657 595,4 тыс. рублей;</p> <p>областная целевая программа «Сотрудничество»</p>

	<p>(далее - программа «Сотрудничество») – 24 002 423,7 тыс. рублей;  бюджеты муниципальных образований автономного округа (далее – местный бюджет) - 604 692,6 тыс. рублей;  иные внебюджетные источники – 31 440 663,1 тыс. рублей,  из них:  в 2014 году – 15 664 341,1 тыс. рублей;  в 2015 году – 10 317 495,1 тыс. рублей;  в 2016 году – 14 550 809,6 тыс. рублей;  в 2017 году – 13 685 346,8 тыс. рублей;  в 2018 году – 17 174 406,6 тыс. рублей;  в 2019 году – 18 162 656,3 тыс. рублей;  в 2020 году – 20 150 319,3 тыс. рублей</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации государственной программы (показатели конечных результатов)</p>	<p>повышение транспортной подвижности населения автономного округа в межмуниципальном и пригородном сообщении с 1,11 до 1,15 поездок 1 жителя в год.</p> <p>Увеличение плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на 1000 кв. км территории с 4,81км/100 кв. км до 5,33 км/100 кв. км. (на 0,52 км/1000 кв. км).</p> <p>Увеличение количества населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием, с 77 до 83 ед.</p> <p>Увеличение доли населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием, с 41,0 % до 44,1 %.</p> <p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по отношению к 2011 году на 5,57 %.</p>

	<p>Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 16,9 % до 23,02 %.</p> <p>Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, с 2 138,8 км до 2 195,6 км (на 56,8 км).</p> <p>Капитальный ремонт и ремонт 1 960 000,0 кв. м автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, предусматривающие софинансирование из бюджета автономного округа.</p> <p>Сокращение доли пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) с участием транспортных средств, поднадзорных органам Ростехнадзора Югры, с 13 % до 11 %.</p> <p>Сохранение безаварийной эксплуатации аттракционов</p>
--	--

## Раздел 1. Характеристики текущего состояния сферы социально-экономического развития автономного округа

Транспортный комплекс автономного округа сформирован автомобильным, воздушным, железнодорожным, водным транспортом и включает в себя: сеть автомобильных дорог различного значения, железные дороги и водные пути, железнодорожные станции и вокзалы, автовокзалы, аэропорты и вертолетные площадки, речпорты и пристани; различные организации, осуществляющие деятельность по транспорту пассажиров, грузов и функционированию транспортного комплекса.

Одним из важнейших инструментов обеспечения должного технического состояния тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным

дорогам общего пользования, и аттракционной техники являются органы Ростехнадзора Югры.

Развитие транспортной системы, повышение экологической безопасности при эксплуатации и содержании самоходных машин, обеспечение безопасной эксплуатации аттракционов, а также обеспечение безопасности пассажиров легкового такси является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения автономного округа. Несбалансированное и несогласованное развитие отдельных видов транспорта в условиях ограниченности инвестиционных ресурсов привело к их нерациональному соотношению в транспортном балансе. Недостаточна плотность сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения. Резервы повышения эффективности функционирования транспортной системы выявляются и на стыках взаимодействия отдельных видов транспорта. Региональная неравномерность развития транспортной инфраструктуры ограничивает развитие единого экономического пространства автономного округа и не позволяет в полной мере осваивать ресурсы Югры. На территории автономного округа 59 % населенных пунктов не обеспечены постоянной круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, продолжительным простоям транспортных средств, повышению уровня аварийности. Очень слабо используется транзитный потенциал территории. Реализация транзитного потенциала Югры возможна при комплексном развитии крупных транспортных коридоров в направлениях «Запад – Восток» (формирование Севсиба, автодорожного маршрута федерального значения «Северо-запад – Сибирь») и «Север – Юг» (Северный морской путь – Средняя Азия). Увеличение транзита требует качественно нового развития транспортных узлов и терминально-логистских комплексов.

Экономический рост автономного округа сдерживается также отсутствием транспортной доступности для хозяйственного освоения новых территорий и возможности обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов, формирующих развитый региональный рынок.

Имеется большой износ основных производственных фондов транспорта. Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. Продолжают оставаться невысокими и показатели безопасности на транспорте, что оказывает негативное влияние на экономическое развитие автономного округа.

## 1.1. Автомобильный транспорт

По состоянию на 1 января 2013 года в автономном округе зарегистрировано более 674 тыс. ед. автотранспорта, в том числе: легковых автомобилей - 478 тыс. ед., автобусов - 19 тыс. ед.; грузовых автомобилей - 122 тыс. ед. На 1000 жителей Югры приходится 311 легковых автомобилей, что превышает показатель в среднем по Российской Федерации на 20 %.

Перевозку пассажиров автомобильным транспортом выполняют 17 организаций автомобильного пассажирского транспорта и более 100 индивидуальных предпринимателей. Организации автомобильного пассажирского транспорта обеспечивают перевозки по 253 социально значимым маршрутам, в том числе по 142 городским и внутрирайонным и 111 межмуниципальным и пригородным маршрутам. Годовой пассажирооборот автомобильным транспортом составляет более 342 млн. пассажиро-километров, годовой объем перевозок пассажиров - более 41,3 млн. пассажиров.

Основными проблемами выполнения пассажирских перевозок автомобильным транспортом являются:

### 1). Высокий износ автобусного парка

К концу 2013 года средний износ автобусов составит более 78 %, из них 313 автобусов большого класса с износом 100 %. Дальнейшее отставание темпов обновления автобусного парка от темпов их старения ведет к снижению качества и уровня безопасности перевозки пассажиров, массовому выходу транспорта из эксплуатации, при котором возможности автотранспортных организаций не обеспечат потребности населения в перевозках по социальным маршрутам.

### 2). Неэффективный контроль со стороны организаторов перевозок за выполнением пассажирских перевозок

Отсутствие постоянного контроля за работой автобусов на маршрутах со стороны организаторов перевозок не гарантирует выполнение транспортными организациями и индивидуальными предпринимателями условий государственных и муниципальных контрактов в части безопасности перевозок, графиков движения, скоростного режима, загрузки автобусов, расхода топлива и сбора выручки.

### 3). Убыточность пассажирских перевозок на маршрутах с малым пассажиропотоком

Финансово-хозяйственная деятельность предприятий, обеспечивающих пассажирские перевозки на социальных маршрутах в автономном округе, характеризуется убыточностью. Так, по итогам работы за 2012 год убытки по пассажирским перевозкам составили 1 863,2 млн. рублей.

Субсидирование пассажирских перевозок позволяет компенсировать убытки и, соответственно, обеспечивать надежность и безопасность по основным социально значимым маршрутам. Тем не менее, объем выделяемых бюджетных средств недостаточен. Полученная прибыль от прочих видов деятельности автотранспортных предприятий не позволяет обеспечить развитие материальной базы. В результате автотранспортные предприятия не имеют возможности обновить основные фонды собственными силами без государственной поддержки.

## 1.2. Воздушный транспорт

На территории автономного округа функционируют 10 аэропортов и 115 вертолетных площадок, осуществляющих прием и отправку пассажиров и грузов как по внутриокружным, так и по магистральным маршрутам. Три аэропорта в городах Сургут, Нижневартовск и Ханты-Мансийск имеют статус международных и обеспечивают более 80 % всех пассажирских и грузовых авиаперевозок в автономном округе.

Авиакомпании, осуществляющие свою деятельность в автономном округе, эксплуатируют воздушные суда типа: «АН-24», «АН-26», «ТУ-134», «ТУ-154», «ATR-42», «ATR-72», «Боинг-737», вертолеты всех типов. Воздушные суда авиакомпаний совершают регулярные полеты более чем по 30 межрегиональным и 10 зарубежным направлениям. Ежегодный объем обслуживаемых пассажиров в аэропортах автономного округа составляет более 2,5 млн. человек, а грузовых перевозок - более 14 тыс. тонн.

Общие проблемы аэропортов автономного округа: высокая себестоимость аэропортовых услуг, низкая интенсивность полетов и, как правило, убыточная деятельность, высокий износ основных фондов аэропортов, старение парка региональных самолетов, выполняющих перевозки на внутриокружных маршрутах.

## 1.3. Водный транспорт

В 2013 году на водных путях автономного округа функционирует 28 регулярных линий. Протяженность межмуниципальных и внутрирайонных маршрутов составляет от 50 до 600 км.

По внутренним водным путям, протяженность которых составляет 5 608 км, ежегодно перевозится более 300 тыс. пассажиров. Помимо промышленных, обеспечивается доставка народно-хозяйственных грузов в отдаленные населенные пункты автономного округа по Программе северного завоза, объемы которого ежегодно составляют более 80 тыс. тонн. Перевозка пассажиров осуществляется 32 скоростными и водоизмещающими пассажирскими судами.



Основные проблемы развития пассажирских перевозок водным транспортом:

1). Значительный износ пассажирских судов

По состоянию на 1 июля 2013 года средний износ водного транспорта, находящегося в эксплуатации, составляет 70 %. Дальнейшее отставание темпов обновления водного транспорта от темпов их старения приведет к снижению качества и уровня безопасности перевозки пассажиров, массовому выходу транспорта из эксплуатации, что приведет к снижению объемов пассажирских перевозок. Для обеспечения безопасности перевозок пассажиров и багажа внутренним водным транспортом необходимо поддержание технической готовности пассажирских судов.

2). Недостаточный контроль за организацией пассажирских перевозок

Низкий уровень контроля за работой пассажирских судов на маршрутах не позволяет обеспечить качественный мониторинг выполнения транспортными организациями условий государственных и муниципальных контрактов в части безопасности перевозок, исполнением графиков движения судов, загрузки судов, расхода топлива и сбора выручки.

3). Убыточность пассажирских перевозок

Деятельность предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки по социальным маршрутам, является планово убыточной. Субсидирование пассажирских перевозок водным транспортом позволяет сохранить стабильность выполнения социально значимых маршрутов. Однако прибыль от прочих видов деятельности таких предприятий не обеспечивает развития материальной базы и обновления основных фондов.

#### 1.4. Железнодорожный транспорт

Эксплуатационная длина сети железных дорог общего пользования на территории автономного округа составляет 1 106 км и складывается из 3 не связанных между собой участков:

Тюмень – Тобольск – Пыть-Ях – Сургут – Когалым – Новый Уренгой, с ответвлением на г. Нижневартовск (протяженность по территории автономного округа 650 км);

Екатеринбург – Серов – Ивдель – Советский – Нягань – Приобье, с ответвлением на пгт. Агириш (протяженность по территории автономного округа 339 км);

Екатеринбург – Егоршино – Тавда – Усть-Аха (протяженность по территории автономного округа 117 км).

На территории автономного округа также расположена малодеятельная линия, которая связывает пгт. Агириш с г. Советский, протяженностью 72 км.

Ежегодно железнодорожным транспортом перевозится более 5 млн. пассажиров, в том числе поездами пригородного сообщения - 305 тыс. пассажиров и свыше 9,5 млн. тонн грузов.

Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом пригородного сообщения осуществляется 9 парами поездов в соответствии с действующим расписанием движения, обеспечивая перевозку пассажиров по 8 маршрутам: Верхнекондинская - Агириш, Ивдель-1 - Алябьево, Ивдель-1 - Верхнекондинская, Верхнекондинская - Приобье, Тавда - Устье-Аха, Сургут - Куть-Ях, Сургут - Лангепас, Лангепас - Нижневартовск.

В автономном округе функционирует десять железнодорожных вокзалов в городах Сургут, Нижневартовск, Когалым, Лангепас, Мегион, Нягань, Пыть-Ях, Югорск, Советский и пгт. Приобье. Основными пассажирообразующими железнодорожными вокзалами являются Сургут, Нижневартовск-1 и Пыть-Ях, на которые приходится 61,5 % от общего количества отправленных пассажиров.

Основные проблемы развития пассажирских перевозок на территории автономного округа связаны с недостаточно развитой инфраструктурой железнодорожного транспорта.

Большинство существующих зданий железнодорожных вокзалов не отвечают современным требованиям безопасности и комфорта пассажиров. Так, при среднесуточном пассажиропотоке вокзалов, составляющем от 850 до 2 300 человек, проектные мощности вокзалов рассчитаны на 250 – 1 500 пассажиров в сутки. Требуется реконструкция железнодорожных вокзалов на станциях Сургут, Пыть-Ях.

### 1.5. Дорожное хозяйство

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа по состоянию на 1 января 2013 года составила 2 573,8 км., из них 2 394,2 км. с капитальным типом покрытия. При этом протяженность сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с учетом протяженности автомобильных дорог, принятых в эксплуатацию в рамках реализации областной целевой программы «Сотрудничество» до принятия в государственную собственность автономного округа на 1 января 2013 года, составила 2 601,93 км, из них с капитальным типом покрытия 2 422,3 км. В составе региональных или межмуниципальных автомобильных дорог находится 265 мостов и путепроводов общей протяженностью 20,3 км. Для обеспечения населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи по автомобильным дорогам, ежегодно осуществляется устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения. По состоянию на 1 января 2013 года протяженность зимних автомобильных

дорог межмуниципального значения составила 2 791,9 км., включая 18,914 км ледовых переправ.

Автономный округ характеризуется низким показателем густоты автомобильных дорог с твердым покрытием. Так, на 1 января 2012 года густота автомобильных дорог регионального или межмуниципального и федерального значения в автономном округе была в 5,8 и 4,2 раза меньше соответствующих показателей по России и Уральскому федеральному округу. В то же время густота зимних автомобильных дорог и ледовых переправ межмуниципального значения в Югре соответственно в 4,9 и 2,3 выше. Существенно различие в протяженности автомобильных дорог по районам автономного округа.

Протяженность региональных или межмуниципальных автомобильных дорог общего пользования по категориям и районам автономного округа представлена в таблице 1.

Таблица 1

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по районам и категориям на 1 января 2013 года

Район	Протяженность по категориям, км.					
	Всего	в том числе:				
		I	II	III	IV	V
Ханты-Мансийский	379,688	12,216	6,395	276,998	84,079	-
Кондинский	261,668	-	-	191,962	69,706	-
Октябрьский	333,479	-	-	259,642	73,837	-
Советский	282,960	-	-	239,285	43,675	-
Березовский	95,008	-	-	-	2,370	92,638
Белоярский	96,493	-	-	96,493	-	-
Нефтеюганский	111,741	-	92,274	-	19,467	-
Сургутский	546,401	1,569	101,584	267,357	175,891	-
Нижневартовский	466,354	6,369	84,474	289,377	86,134	-
Итого	2 573,792	20,154	284,727	1 621,114	555,159	92,638

Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения общего пользования по категориям дорог в общей их протяженности в автономном округе более предпочтительная, чем по Российской Федерации и Уральскому федеральному округу. Отношение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием регионального или межмуниципального значения по категориям дорог в общей их протяженности в Российской Федерации, Уральском федеральном округе и в Югре указано в таблице 2.

Таблица 2

Доля дорог по категориям регионального или межмуниципального значения общего пользования в общей их протяженности, в процентах  
(на 01.01.2012 )

	Категории дорог				
	I	II	III	IV	V
Региональные и межмуниципальные автомобильные дороги общего пользования:					
- в Российской Федерации	0,30	2,53	19,67	62,41	15,09
- в Уральском федеральном округе	0,54	4,68	24,22	64,48	6,08
- в Югре	0,56	9,63	64,57	21,33	3,91

Сеть автомобильных дорог в автономном округе имеет характерное отличие от общероссийской. Доля частных (ведомственных) автомобильных дорог в общей протяженности дорог автономного округа достигает 86 %, в том числе в общей протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием, их протяженность составляет 77 % (в Российской Федерации около 17 %). Автомобильные дороги регионального или межмуниципального и федерального значения общего пользования, составляя 20 % от общей протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием, являются структурообразующими в общей сети автомобильных дорог и воспринимают основную нагрузку от автомобильного транспорта.

Отдельные участки существующих автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, особенно вблизи городских округов, характеризуются высокой интенсивностью движения, превышающей технико-эксплуатационные возможности автомобильных дорог, что не позволяет обеспечить выполнение требований к пропускной способности, комфорту и безопасности участников дорожного движения. Требуется строительство объездных дорог в обход городов, транспортных развязок и пересечений автомобильных дорог в разных уровнях, а также координация развития региональных или межмуниципальных автомобильных дорог совместно с дорогами местного значения.

Строительство частных платных автомобильных дорог в автономном округе в настоящее время не эффективно. Это объясняется относительно невысокими транспортными потоками и достаточно сложными природными условиями, приводящими к большим затратам на строительство, что исключает интерес бизнеса к сооружению платных дорог.

Промышленная направленность развития экономики автономного округа определяет постоянное увеличение в составе транспортного парка автомобилей большой грузоподъемностью, рост интенсивности движения транспорта и возрастающие нагрузки на автомобильные дороги. Доля автомобилей большой грузоподъемностью в составе транспортных средств в автономном округе в 1,4 раза превышает аналогичный показатель по Российской Федерации. В автономном округе в 2012 году было выдано 59 899 разрешений на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов по региональным или межмуниципальным автомобильным дорогам. Из них 46 % от всех разрешений было выдано в Сургутском районе автономного округа.

Рост интенсивности движения ведет к необходимости реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений, приведению их транспортно-эксплуатационных характеристик к нормативным требованиям. Так, фактическая средняя интенсивность движения по мосту через р. Обь в районе г. Сургута в 2012 году составила 10 895 авт./сут., превысив в 2,1 раза расчетную интенсивность движения, определенную на 2015 год. При этом сезонная неравномерность в интенсивности движения в августе, относительно января, различалась в 1,65 раза.

Сложные природные условия строительства и большие нагрузки на автомобильные дороги неизбежно ведут к повышенным затратам на их ремонт и содержание. Несвоевременное выполнение ремонта, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог, наряду с дополнительными издержками на транспорте, в секторах экономики, а также увеличение количества ДТП приводят к необходимости увеличения затрат на приведение дорог в нормативное состояние. Практика показывает, что задержка с проведением ремонтных работ на 3 года ведет к росту дополнительных затрат на капитальный ремонт, сопоставимых с объемами затрат при выполнении их по плану.

Недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог приводит к значительным потерям экономики, снижению качества жизни населения и инновационной привлекательности территории, является одним из существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития автономного округа.

Отмеченное выше делает актуальным:

развитие сети автомобильных дорог (строительство);

совершенствование сети автомобильных дорог (реконструкция);

формирование дорожной сети как единого транспортного пространства;

приведение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в соответствие с требованиями норм и технических регламентов.

Проблемы транспортной системы требуют программно-целевого

метода решения, целесообразность которого определяется:

структурой транспорта, объединяющей различные его виды транспорта, и его особой системообразующей ролью в развитии экономики и социальной сферы автономного округа;

большими финансовыми затратами и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, определяющими их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия (в том числе финансового) государства в их реализации;

возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системных проблем и создание условий для комплексного развития всех видов транспорта;

необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов;

возможностью внедрения механизма управления реализацией программных мероприятий, в том числе включающего подготовку, переподготовку и повышение квалификации кадров, осуществляющих инновационную деятельность в транспортном комплексе.

Риски, возникающие с различными вариантами решения проблем транспортного комплекса как системообразующей инфраструктуры, прежде всего, связаны с безопасностью функционирования и развития социально-экономической системы автономного округа. Безопасность функционирования и развития секторов экономики и социальной сферы обеспечивается транспортным комплексом посредством снятия угроз как совокупности условий и факторов в транспортном комплексе, создающих опасность для экономики и интересов автономного округа и государства, общества и личности.

Решение проблем транспортной системы программно-целевым методом позволяет снять внутренние угрозы, которые могут возникнуть в транспортном комплексе и окажут существенное воздействие на снижение экономической и социальной безопасности автономного округа. К внешним угрозам относится фактор недофинансирования развития и совершенствования транспортного комплекса, так как это ведет к снижению темпов в повышении связанности социальной сферы и секторов экономики, уменьшению скоростей пассажиропотоков и товародвижения, росту удельных затрат на транспорте, а также к снижению безопасности его функционирования. Результатом недофинансирования будет снижение качества жизни населения и инвестиционной привлекательности автономного округа.

#### 1.6. Надзор за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники, аттракционов

Анализ ДТП и несчастных случаев в автономном округе из-за

нарушения правил дорожного движения показал, что их количество с участием машинистов (водителей), поднадзорных Ростехнадзору Югры, в 2011 году увеличилось по сравнению с 2010 годом на 22 %. Так, в 2010 году было совершено 9 ДТП, а в 2011 году – 11 ДТП. При этом число пострадавших в 2011 году по сравнению с 2010 годом уменьшилось на 15% (соответственно 11 и 13 человек), количество несчастных случаев со смертельным исходом увеличилось (2010 году – 0, в 2011 году – 2 человека).

Анализ травматизма на производстве и несчастных случаев остался на прежнем уровне: 2010 год и 2011 год по 9 человек. При этом количество несчастных случаев со смертельным исходом уменьшилось на 17 %, в 2010 году погибли 6 человек, в 2011 году погибли 5 человек.

Наибольшее количество нарушений правил технической эксплуатации, безопасности дорожного движения, правил инструкции по технике безопасности и охране труда происходит в период работы машины.

Техническое состояние машин, возможность их эксплуатации без риска для жизни и здоровья граждан определяются во время государственного технического осмотра (далее - ГТО) – одного из важнейших элементов профилактики ДТП и несчастных случаев на производстве.

Несмотря на высокий коэффициент готовности техники, который в автономном округе в среднем составляет 75 %, есть предприятия, которые нарушают сроки технического осмотра машин. Более того, отдельные руководители предприятий своей властью разрешают эксплуатацию машин в большинстве случаев неисправных, тем самым нарушают закон и попадают под административную и уголовную ответственности.

Регулярно Ростехнадзор Югры проводит работу по проверке достоверности государственной регистрации поднадзорной техники. Ежегодно проводятся профилактические операции с условными названиями «Трактор», «Снегоход» с привлечением сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления министерства внутренних дел – Отдела министерства внутренних дел по муниципальным образованиям автономного округа, сотрудников Службы по контролю и надзору в сфере охраны окружающей среды, объектов животного мира и лесных отношений автономного округа в целях выполнения установленных требований технического состояния, дорожного движения, предупреждения аварийности и охраны окружающей среды при эксплуатации поднадзорной органам Ростехнадзора Югры техники. Благодаря предприняемым мерам, ежегодно выявляется и регистрируется более 1 000 единиц тракторов и самоходных машин.

Общее количество зарегистрированных машин на 1 января 2013 года составляет 71 900 единиц. Свыше 3 000 единиц техники находится на

временном учете (техника, прибывшая с другого региона Российской Федерации, стран ближнего и дальнего зарубежья и находящаяся на территории автономного округа более 6 месяцев, либо техника, место дислокации которой – территория другого муниципального района и городского округа автономного округа (далее – муниципальное образование).

Практически 90 % техники юридических лиц, поднадзорной органам Ростехнадзора Югры, поставлено на учет. Гораздо сложнее обстоит дело с регистрацией машин, принадлежащих физическим лицам. Техника, как правило, старая, не имеющая никаких документов, и граждан отпугивает процедура приобретения права собственности в судебном порядке.

По результатам проверок запрещается эксплуатация неисправной поднадзорной техники, и налагаются административные взыскания на должностных лиц организаций и трактористов-машинистов. Взимаются штрафы по административным правонарушениям.

Работа Ростехнадзора Югры многоплановая и заключается не только в административном воздействии и запрещении эксплуатации техники, но и в ведении профилактической работы: встречи с механизаторами, со специалистами предприятий, организаций, взаимодействие со средствами массовой информации.

Обследуются организации, осуществляющие образовательную деятельность и претендующие на получение лицензии, на право подготовки трактористов и машинистов самоходных машин, поднадзорных Ростехнадзору Югры. Согласовываются учебные планы и программы подготовки трактористов (трактористов-машинистов). При приеме экзаменов по окончании подготовки особое внимание уделяется качеству подготовки трактористов.

При осуществлении надзора поднадзорной техники производятся замеры на предмет дымности и токсичности отработанных газов. Современные масштабы производства и эксплуатации автотракторной техники и другой сельскохозяйственной техники привели к существенному ухудшению экологического состояния среды обитания живой природы. Размеры выбросов от эксплуатации автотранспортной техники в настоящее время могут менять сложившуюся концентрацию химических веществ, входящих в состав воздуха, почвы, воды, и зачастую их состояние становится опасным для жизни и здоровья людей и других биологических объектов.

В настоящее время в автономном округе значительно устарел парк тракторов, самоходных машин, обновление происходит очень медленно. Средний срок эксплуатации машин на сегодняшний день составляет 21 год.

В процессе долголетней эксплуатации техническое состояние тракторов и самоходных машин ухудшается. Снижаются показатели работоспособности (мощность, производительность и др.), увеличивается



энергопотребляемость (расход ГСМ), ухудшаются другие параметры технического состояния, технической и экологической безопасности (дымность и токсичность отработавших газов дизеля, уровень внешнего шума и уровень шума в кабине, герметичность гидравлических систем машин и др.).

Основным параметром экологической безопасности при эксплуатации тракторов, самоходных машин является дымность и токсичность отработанных газов (далее - ОГ) дизеля. Токсичность ОГ регламентируют: «ГОСТ Р 52033-2003. Государственный стандарт Российской Федерации. Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния», «ГОСТ Р 52160-2003. Национальный стандарт Российской Федерации. Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния». Эти 2 документа регламентируют 2 основных показателя – содержание оксида углерода (СО) и несгоревших углеводородов (СnHm). Содержание этих химических соединений должно быть в пределах значений, установленных предприятием-изготовителем.

Учитывая, что поднадзорная техника эксплуатируется в полевых условиях (на месторождениях, строительных участках, лесных объектах и т.д.), для определения точных экологических характеристик при проведении государственного технического осмотра необходимо оснащение передвижными постами технического контроля, укомплектованными вышеперечисленными моделями контрольно-измерительных приборов.

На сегодняшний день из 19 структурных подразделений Гостехнадзора Югры городов и районов автономного округа имеется только 4 передвижных поста технического контроля, имеющих 100 % амортизацию. С такой оснащенностью не представляется возможным давать точные экологические характеристики современных дизелей, тем более, импортного производства.

В настоящий момент, учитывая обстоятельства, перечисленные выше, остро стоит проблема оснащения структурных подразделений Гостехнадзора Югры городов и районов автономного округа передвижными постами технического контроля, оборудованными современными измерительными приборами.

Так же Гостехнадзор Югры наделен полномочием по осуществлению регионального государственного контроля за осуществлением перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Государственный контроль предполагает проведение плановых, внеплановых проверок, рассмотрение обращений граждан по перевозке пассажиров и багажа легковым такси. На сегодняшний день в автономном округе зарегистрировано 3 870 перевозчиков легковых такси, количество

легковых такси - 8 800 единиц.

## Раздел 2. Цели, задачи, и показатели их достижения

Цели, задачи и показатели государственной программы сформированы в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р, Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 года № 877-р, Концепцией развития аэропортовой сети Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной совместным приказом Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства обороны Российской Федерации от 29 мая 2008 года № 003/0021, Концепцией реформирования системы управления внутренними водными путями Российской Федерации, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2009 года № 112, постановлением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2002 года № 83 «О проведении регулярных проверок транспортных и иных передвижных средств на соответствие техническим нормативам выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух», а также с учетом Стратегии социально-экономического развития Югры до 2020 года и на период до 2030 года, утверждённой распоряжением Правительства автономного округа от 22 марта 2013 года № 101-рп.

Цель государственной программы – развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения автономного округа, а также обеспечение безопасной эксплуатации тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов.

1.1. В рамках подпрограммы I «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства» предусмотрена задача «Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности».

Данная задача направлена на обеспечение реализации государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности, что, в свою очередь, позволит обеспечить устойчивое развитие транспортного комплекса автономного округа и достижение непосредственных и конечных результатов государственной программы.

2. В рамках подпрограммы II «Автомобильный транспорт» предусмотрено решение следующих задач:

2.1. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных

услуг автомобильным транспортом.

2.2. Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка автотранспортных средств, оборудования и автодорожной инфраструктуры.

Показателями непосредственного результата указанных задач Подпрограмм I и II являются:

1) Увеличение годового объема пассажирских перевозок автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении с 1 142 до 1 224 тыс. чел.

$$П \text{ авто. год} = \sum_{i=1}^n K_i,$$

где:

П авто. год – общее количество перевезенных пассажиров автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении в отчетном году, чел.

$K_i$  – количество пассажиров перевезенных  $i$ -тым предприятием в отчетном году, чел.

$i$  – количество предприятий,  $i=1 \dots n$ .

2) Снижение уровня износа парка автобусов организаций автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров в межмуниципальном и пригородном сообщении, с 70 до 68 %.

Расчет показателя производится по формуле:

$$K_{\text{год}} = И_{\text{тр.}} / A_z,$$

где:

$K_{\text{год}}$  – средний износ парка автобусов организаций автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров в межмуниципальном и пригородном сообщении, %.

$И_{\text{тр.}}$  – суммированная по автотранспортным предприятиям, осуществляющим перевозки пассажиров в межмуниципальном и пригородном сообщении, степень износа автобусов, определенная на 31 декабря прошедшего года в соответствии с действующими нормами амортизации автобусов, %.

$A_z$  – суммарное количество автобусов автотранспортных предприятий, осуществляющих в предыдущем году перевозки пассажиров в межмуниципальном и пригородном сообщении, единиц.

3. В рамках подпрограммы III «Гражданская авиация» предусмотрено решение следующих задач:

3.1. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг воздушным транспортом.

3.2. Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры

предприятий воздушного транспорта.

Показателем непосредственного результата указанных задач Подпрограммы III является увеличение годового объема пассажирских перевозок воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении с 193 до 207 тыс. чел.

Расчет показателя производится по формуле:

$$П \text{ авиа. год} = \sum_{i=1}^n K_i,$$

где:

П авиа. год - общее количество перевезенных пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в отчетном году, чел.

$K_i$  - количество пассажиров, перевезенных  $i$ -ым предприятием в отчетном году, чел.

$i$  – количество предприятий,  $i=1 \dots n$ .

4. В рамках подпрограммы IV «Водный транспорт» предусмотрено решение следующих задач:

4.1. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг водным транспортом.

4.2. Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий водного транспорта.

Показателем непосредственного результата указанных задач Подпрограммы IV является увеличение годового объема пассажирских перевозок водным транспортом в межмуниципальном сообщении с 189 до 203 тыс. чел.

Расчет показателя производится по формуле:

$$П \text{ вод. год} = \sum_{i=1}^n K_i,$$

где:

П вод. год - общее количество перевезенных пассажиров водным транспортом в межмуниципальном сообщении в отчетном году, чел.

$K_i$  - количество пассажиров, перевезенных  $i$ -тым предприятием в отчетном году, чел.

$i$  – количество предприятий,  $i=1 \dots n$ .

5. В рамках подпрограммы V «Железнодорожный транспорт» предусмотрено решение следующих задач:

5.1. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг железнодорожным транспортом.

5.2. Обновление, модернизация и повышение уровня технического

состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта.

Показателем непосредственного результата указанных задач Подпрограммы V является увеличение годового объема пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении с 310 до 332 тыс. чел.

Расчет показателя производится по формуле:

$$П \text{ жд. год} = \sum_{i=1}^n K_i,$$

где:

П жд. год - общее количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в отчетном году, чел.

$K_i$  - количество пассажиров, перевезенных  $i$ -тым предприятием в отчетном году, чел.

$i$  – количество предприятий,  $i=1 \dots n$ .

Показателем конечного результата реализации указанных задач Подпрограмм V в сфере транспорта является повышение транспортной подвижности населения автономного округа в межмуниципальном и пригородном сообщении с 1,11 до 1,15 поездок одного жителя в год.

Расчет показателя производится по формуле:

$$K_{\text{год}} = \frac{П \text{ авто. год} + П \text{ авиа. год} + П \text{ вод. год} + П \text{ жд. год}}{Ч \text{ нас.}},$$

где:

$K_{\text{год}}$  – коэффициент транспортной подвижности населения автономного округа в межмуниципальном и пригородном сообщении, поездок/1 жителя/год.

П авто. год - объем пассажирских перевозок автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении, чел.

П авиа. год – объем пассажирских перевозок воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении, чел.

П вод. год – объем пассажирских перевозок водным транспортом в межмуниципальном сообщении, чел.

П жд. год – объем пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, чел.

Ч нас. – показатель «Численность постоянного населения на 1 января текущего года» по федеральному плану статистических работ Федеральной службы государственной статистики (Единая

межведомственная информационно-статистическая система), чел.

6. В рамках подпрограммы VI «Дорожное хозяйство» предусмотрено решение следующих задач:

6.1. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.

6.2. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа.

Показателями непосредственного результата указанных задач Подпрограммы VI являются:

1). Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 2 573,8 км до 2 852,2 км (на 278,4 км)

Расчет показателя производится по формуле:

$$L \text{ рег.} = L \text{ рег. отч.} + L \text{ рег. нов.},$$

где:

$L \text{ рег.}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря текущего года, км;

$L \text{ рег. отч.}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, по состоянию на 31 декабря отчетного года, км;

$L \text{ рег. нов.}$  – прирост общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения за текущий год, км.

2). Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с капитальным типом покрытия с 2 394,2 км. до 2 672,6 км. (на 278,4 км.)

Расчет показателя производится по формуле:

$$L \text{ рег. кап.} = L \text{ рег. кап. отч.} + L \text{ рег. кап. нов.},$$

где:

$L \text{ рег. кап.}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с капитальным типом покрытия по состоянию на 31 декабря текущего года, км;

$L \text{ рег. кап. отч.}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с капитальным типом покрытия по состоянию на 31 декабря отчетного года, км;

$L \text{ рег. кап. нов.}$  – прирост общей протяженности автомобильных

дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с капитальным типом покрытия за текущий год, км.

3). Увеличение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, приходящейся на 1000 чел. населения с 1,64 км/1000 чел. до 1,67 км/1000 чел. (на 0,03 км/1000 чел.)

Расчет показателя производится за по формуле:

$$L \text{ рег. нас.} = L \text{ рег.} / Ч \text{ нас.},$$

где:

$L \text{ рег. нас.}$  – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, приходящаяся на 1000 чел. населения по состоянию на 31 декабря текущего года, км;

$L \text{ рег.}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря текущего года, км.;

$Ч \text{ нас.}$  – численность населения автономного округа по состоянию на 31 декабря текущего года, тыс. чел.

Показателями конечного результата реализации указанных задач Подпрограммы VI в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа являются:

1). Увеличение плотности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на 1000 кв. км территории с 4,81 км/100 кв. км. до 5,33 км/100 кв. км. (на 0,52 км/1000 кв. км.)

Расчет показателя производится по формуле:

$$Q \text{ рег. пл.} = L \text{ рег.} / S \text{ тер.},$$

где:

$Q \text{ рег. пл.}$  – протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, приходящаяся на 1000 кв. км территории по состоянию на 31 декабря текущего года, км;

$L \text{ рег.}$  – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря текущего года, км;

$S \text{ тер.}$  – общая площадь территории автономного округа по состоянию на 31 декабря текущего года, тыс. чел.

2). Увеличение количества населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием, с 77 до 83 ед.

Данный показатель рассчитывается по форме:

К н. п. об. тр. св. - форма федерального государственного статистического наблюдения № 2-ДГ «Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования», утверждена постановлением Федеральной службы государственной статистики от 8 октября 2007 года № 72.

3). Увеличение доли населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием, с 41,0 % до 44,1 %

Расчет показателя производится по формуле:

$$Д \text{ н. п. об. тр. св.} = (К \text{ н. п. об. тр. св.} / К \text{ общ. н. п.}) * 100,$$

где:

Д н. п. об. тр. св. - доля населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием в отчетном году, %;

К н. п. об. тр. св. – количество населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием в отчетном году, шт.;

К общ. н. п. – общее количество населенных пунктов автономного округа, шт.

4). Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по отношению к 2011 году на 5,57 %

Расчет показателя производится по формуле:

$$\Delta L \text{ рег. отв. норм. тр.} = (L \text{ рег. отв. норм. тр.} / L \text{ рег. отв. норм. тр. 2011 год}) * 100,$$

где:

$\Delta L$  рег. отв. норм. тр. - прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, по сравнению с 2011 годом, % к 2011 году;

L рег. отв. норм. тр. - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;



L рег. отв. норм. тр. 2011 год - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в 2011 году, км;

5) Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с 16,9 % до 23,02 %

Расчет показателя производится по формуле:

$$Д \text{ рег. не отв. норм. тр.} = (L \text{ рег. не отв. норм. тр.} / L \text{ рег.}) * 100,$$

где:

Д рег. не отв. норм. тр. – доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения;

L рег. не отв. норм. тр. - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, км;

L рег. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, по состоянию на 31 декабря текущего года, км;

6). Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, с 2 138,8 км до 2 195,6 км (на 56,8 км)

Расчет показателя производится по формуле:

$$\Delta L \text{ соот. норм. тр.} = L \text{ рег.} - L \text{ рег. не отв. норм. тр.},$$

где:

$\Delta L$  соот. норм. тр. - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

L рег. - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, по состоянию на 31 декабря текущего года, км.;

L рег. не отв. норм. тр. - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-

эксплуатационным показателям, км.

6.3.Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Показателем конечного результата указанной задачи Подпрограммы VI является 1 960 000,0 кв. м. площади капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, предусматривающие софинансирование из бюджета автономного округа.

Расчет показателя производится по формуле:

$$S \text{ рем. дор. мест. зн.} = \sum S \text{ рем. дор. мест. зн. } i,$$

где:

$S \text{ рем. дор. мест. зн.}$ - площадь ремонта автомобильных дорог местного значения, кв. м;

$S \text{ рем. дор. мест. зн. } i$  - площадь ремонта автомобильных дорог местного значения,  $i$  –того муниципального образования, кв.м;

7. В рамках подпрограммы VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров легковым такси» предусмотрена задача «Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования».

Показателями непосредственного результата указанной задачи являются подпрограммы VII:

1). Увеличение количества зарегистрированной поднадзорной техники с 71 900 ед. до 73 400 ед.

Расчет показателя производится по формуле:

$$З \text{ т} = З \text{ т базис} * 102 \%,$$

где:

$З \text{ т}$  – количество зарегистрированной поднадзорной техники, единиц;

$З \text{ т базис}$  – количество зарегистрированной поднадзорной техники на начало периода реализации государственной программы, единиц;

102 % - прогнозный темп роста на период реализации государственной программы.

2). Увеличение количества зарегистрированных аттракционов с 240 ед. до 262 ед.

Расчет показателя производится по формуле:

$$З а = З а базис * 109 \%,$$

где:

З а – количество зарегистрированных аттракционов, единиц;

З а базис - количество зарегистрированных аттракционов на начало периода реализации государственной программы, единиц;

109 % - прогнозный темп роста на период реализации государственной программы.

3). Снижение доли жалоб граждан к количеству выданных разрешений на транспортные средства, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа легковым такси, с 30 % до 20 %

Расчет показателя производится по формуле:

$$Д ж = \frac{П ж}{В р} * 100 \%,$$

где:

Д ж – доля жалоб, %;

П ж – количество поступивших жалоб, штук;

В р – количество выданных разрешений на транспортные средства, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа легковым такси, штук.

Показателями конечных результатов реализации указанной задачи Подпрограммы VII являются:

1). Сокращение доли пострадавших в ДТП с участием транспортных средств, поднадзорных органам Гостехнадзора Югры, с 13 % до 11 %.

Расчет показателя производится по формуле:

$$Д п. = \frac{П дтп с у. пт.}{П дтп всего} * 100\%,$$

где:

Д п. - доля пострадавших в ДТП с участием транспортных средств, поднадзорных органам Гостехнадзор Югры;

П дтп с у. пт. – число пострадавших в ДТП с участием транспортных средств, поднадзорных органам Гостехнадзор Югры, человек;

П дтп всего - число пострадавших в ДТП всего на территории автономного округа.

2). Сохранение безаварийной эксплуатации аттракционов.

Прогнозируется на период реализации государственной программы безаварийная эксплуатация аттракционов. Прогноз основан на практике предыдущих лет, учитывая комплекс мероприятий, осуществляемый

Гостехнадзором Югры, который направлен на предотвращение аварий при эксплуатации аттракционов.

8. В рамках подпрограммы VIII «Создание условий для широкого применения композитных материалов в транспортной инфраструктуре» предусмотрена задача «Увеличение объемов применения инновационных продукций композитной отрасли, обеспечивающей снижение стоимости и увеличение сроков эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры».

В настоящее время одной из передовых развивающихся технологий строительства транспортных сооружений является технологии с применением композитных материалов (далее – композитов) как для возведения новых объектов, так и для усиления (ремонта) существующих, обеспечивающих увеличение сроков безремонтной эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.

Показателями непосредственного результата указанной задачи подпрограммы VIII являются:

1). Увеличение количества опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа с 1 ед. до 2 ед.

Данный показатель определяется по результатам мониторинга опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа.

2). Увеличение количества предприятий дорожной отрасли, применяющих при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа композитные материалы, с 2 ед. до 4 ед.

Данный показатель определяется по результатам мониторинга предприятий дорожной отрасли, выполняющих работы по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа с применением композитных материалов.

Значения и динамика целевых показателей по годам приводятся в таблице 3.

### Раздел 3. Обобщенная характеристика программных мероприятий

Мероприятия государственной программы приведены в таблице 4.

Достижение поставленной цели и решение задач государственной программы предусмотрено посредством реализации комплекса мероприятий.

1. В рамках подпрограммы I «Обеспечение деятельности органов государственной власти в сфере транспортного обслуживания населения и дорожного хозяйства» предусмотрено решение задачи I «Осуществление функций по реализации единой государственной политики в сфере транспортного обслуживания населения и дорожной деятельности» посредством реализации следующих мероприятий:

1.1. Обеспечение деятельности Депдорхоза и транспорта Югры, совершенствование нормативного правового регулирования в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

Одна из главных задач, которая стоит перед федеральными, региональными и муниципальными органами власти в сфере дорожного хозяйства и транспорта, - определить механизмы управления, которые позволят в полной мере реализовать государственную политику в указанной сфере. Для обеспечения устойчивого развития транспортного комплекса автономного округа потребуется внесение поправок в действующие и разработка новых проектов нормативных правовых актов в сфере транспорта и дорожного хозяйства, определяющих взаимодействие органов исполнительной власти, органов местного самоуправления и бизнес-структур автономного округа.

1.2. Организация проведения общественной экспертизы проектов нормативных правовых актов, принимаемых органами государственной власти по вопросам транспорта и дорожного хозяйства.

Решение проблем эффективной организации дорожного движения и функционирования процесса перемещения людей и грузов по автомобильным дорогам, транспортного обслуживания населения требует урегулирования различных направлений деятельности, что может быть обеспечено проведением общественной экспертизы проектов нормативных правовых актов, принимаемых органами государственной власти автономного округа и затрагивающих сферу транспорта и дорожного хозяйства.

1.3. Осуществление транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении.

Законодательством Российской Федерации организация транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении и железнодорожным транспортом в пригородном сообщении отнесена к полномочиям органов государственной власти субъекта Российской Федерации. Обеспечение гарантированного транспортного обслуживания населения, доступности транспортных услуг для жителей автономного округа является основной задачей Депдорхоза и транспорта Югры.

1.4. Осуществление регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог общего пользования регионального

или межмуниципального значения.

В целях реализации требований законодательства в области обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа осуществляется региональный государственный надзор. Предметом надзора является соблюдение пользователями автомобильных дорог в процессе осуществления их деятельности требований, установленных правилами пользования автомобильными дорогами, полосами отвода и придорожными полосами автомобильных дорог, требований обеспечения сохранности автомобильных дорог. Региональный государственный контроль (надзора) осуществляется путем проведения проверок на основании разрабатываемого ежегодного плана, согласованного с органами прокуратуры автономного округа, и с учетом предложений о проведении совместных плановых проверок.

1.5. Мониторинг состояния транспортного комплекса, а также автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, интенсивности и состава движения, дорожно-транспортных происшествий, в том числе связанных с неудовлетворительными дорожными условиями.

Основной задачей мониторинга и анализа состояния транспортного комплекса, а также автомобильных дорог является своевременное измерение и обработка данных в режиме реального времени и передача информации о параметрах автотранспортного парка и состоянии дорожной сети. Полученные данные используются для выработки организационных мероприятий по планированию и управлению транспортным парком и развитию и сохранности дорожной сети с целью увеличения пропускной способности автомобильных дорог, обеспечения безопасности движения, минимизации вредного воздействия на окружающую среду, обеспечения комфортного движения участников дорожного движения.

1.6. Повышение качества и доступности транспортной инфраструктуры для создания благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности.

Устойчивое развитие транспортного комплекса автономного округа во многом является базовым условием для дальнейшего экономического и социально-экономического развития автономного округа, что обеспечит создание благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности в автономном округе. Деятельность Депдорхоза и транспорта Югры по реализации данного мероприятия направлена на повышение уровня комфортности для участников дорожного движения, увеличение количества и качества оказываемых сервисных услуг на объектах дорожного сервиса (информационное обеспечение, интернет, связь, пр.), повышение безопасности дорожного движения и снижение себестоимости пассажирских и грузовых перевозок.

1.7. Разработка плана мероприятий («дорожной карты») по развитию

дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения.

В целях развития дорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения в сентябре 2013 года завершена разработка Схемы развития дорожного сервиса автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения автономного округа до 2020 года. Реализация схемы сервисного обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения позволит обеспечить удовлетворение спроса пользователей дорог на все виды сервисных услуг, в том числе маломобильных групп населения и людей с ограниченными способностями, повысить уровень комфортности для участников дорожного движения, создать благоприятные условия для активного развития малого и среднего бизнеса и использования природного газа в качестве основного вида автотранспортного топлива, повысить безопасность дорожного движения, а также привлекательность Югры для внешнего и внутреннего туризма.

1.8. Организация внедрения новых эффективных материалов, техники, оборудования, технологий и инновационных подходов в транспортной инфраструктуре.

Развитие транспортной инфраструктуры и внедрение в этой области инновационных решений сегодня рассматривается как локомотив развития экономики городов и районов автономного округа и региона в целом. В рамках данного мероприятия ключевыми задачами в применении инноваций является снижение применения ручного труда, повышение уровня механизации и уменьшение нагрузки на естественную среду. Инновации в транспортной инфраструктуре связаны с применением новых видов материалов и конструкций, в том числе композитных материалов, изделий и конструкций, обладающих особыми эксплуатационными характеристиками (высокая прочность, коррозионная стойкость, гидрофобность, легкость, тепло - и огнестойкость, устойчивость к агрессивным средам, звукопоглощение), которые определяют возможность применения таких материалов практически во всех отраслях экономики. Реализация таких мероприятий будет способствовать ускоренному развитию и дальнейшему совершенствованию сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, повышению безопасности дорожного движения, сохранности существующей дорожной сети, позволит сократить транспортные издержки и повысить скорость и безопасность дорожного движения

1.9. Разработка плана мероприятий («дорожной карты») по переводу пассажирского автомобильного транспорта на газомоторное топливо.

В целях расширения использования природного газа в качестве моторного топлива необходима разработка и реализация комплекса мер, направленных на создание условий для развития газозаправочной

инфраструктуры, а также стимулирование владельцев транспортных средств переоборудовать автотранспорт для работы на газовом топливе.

2. В рамках подпрограммы II «Автомобильный транспорт»:

2.1. Решение задачи 1 «Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг автомобильным транспортом» планируется посредством реализации следующих мероприятий:

2.1.1. Поддержка работы сайта в сети Интернет, содержащего информацию о работе общественного пассажирского транспорта. Реализация данного мероприятия необходима для информационного обеспечения потребителей транспортных услуг, которые, используя сеть Интернет будут иметь возможность получать актуальную информацию о работе транспортного комплекса автономного округа.

2.1.2. Предоставление субсидии организациям автомобильного транспорта на возмещение убытков от перевозки пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении. Реализация указанного мероприятия позволит поддерживать достигнутый уровень пассажиропотока и стабильность стоимости проезда для населения автономного округа на общественном автомобильном транспорте в пригородном и межмуниципальном сообщении.

2.1.3. Проведение окружных конкурсов профессионального мастерства. Целью мероприятия является повышение престижа рабочих профессий в транспортном комплексе и социального статуса человека труда, привлечение молодежи в производственную сферу.

2.2. Решение задачи 2 «Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка автотранспортных средств, оборудования и автодорожной инфраструктуры» планируется посредством реализации следующих мероприятий:

2.2.1. Приобретение автобусов для пассажирских перевозок на межмуниципальных и пригородных маршрутах и приобретение автобусов работающих на газомоторном топливе. Данное мероприятие направлено на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения автономного округа, а также исполнения распоряжения Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года № 767-р. Согласно указанному распоряжению органам государственной власти субъектов Российской Федерации поручена разработка комплекса мер, направленных на создание условий для доведения к 2020 году уровня использования природного газа в качестве моторного топлива на общественном автомобильном транспорте и транспорте дорожно-коммунальных служб: до 30 % - в городах с численностью населения более 300 тыс. человек и до 10 % в городах с численностью населения более 100 тыс. человек.

2.2.2. Приобретение и установка оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности автовокзалов. Мероприятие направлено на обеспечение антитеррористической защищенности многофункциональных вокзальных



комплексов городов Нижневартовск, Ханты-Мансийск, Нягань и пгт. Приобье.

2.2.3. Реконструкция здания по ул. Мира, д. 108 в г. Ханты-Мансийске под размещение «Регионального навигационно-информационного центра ГЛОНАСС Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», в том числе ПИР, СМР, оборудование. Согласно Постановлению Правительства автономного округа от 22 декабря 2012 года № 539-п введена в эксплуатацию региональная навигационно-информационная система автономного округа на базе технологий ГЛОНАСС и ГЛОНАСС/GPS. Для эффективной работы системы требуется создание регионального навигационно-информационного центра. Мероприятие позволит повысить безопасность перевозок, качество транспортных услуг, эффективность контроля качества транспортных услуг, эффективность процессов управления транспортным комплексом.

2.2.4. Оборудование искусственным освещением автомобильных дорог в местах с повышенной интенсивностью движения, очагах аварийности. Мероприятие направлено на совершенствование транспортно-эксплуатационного состояния и обустройства автомобильных дорог, за счет оборудования искусственным освещением автомобильных дорог в местах с повышенной интенсивностью движения и очагах аварийности, в целях повышение уровня безопасности движения по автодорогам автономного округа.

3. В рамках подпрограммы III «Гражданская авиация»:

3.1. Решение задачи 1 «Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг воздушным транспортом» планируется посредством реализации следующих мероприятий:

3.1.1. Субсидирование пассажирских авиарейсов между городами и районными центрами Ямало-Ненецкого автономного округа, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и г. Тюмень и выделение субсидии организациям воздушного транспорта в целях удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа и возмещения убытков от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа. Реализация указанного мероприятия позволит поддерживать достигнутый уровень пассажиропотока и стабильность стоимости проезда для населения автономного округа на воздушном транспорте в межмуниципальном и межрегиональном сообщении.

3.2. Решение задачи 2 «Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий воздушного транспорта» планируется посредством реализации следующих мероприятий:

3.2.1. Приобретение специализированной техники и оборудования. Мероприятие предусматривает приобретение техники и оборудования для

аэропортов, находящихся в собственности автономного округа (г. Ханты-Мансийск, г. Нижневартовск, г. Урай, г. Нягань), в целях обеспечения их соответствия сертификационным требованиям. В рамках мероприятия планируется приобретение техники для содержания искусственных покрытий аэродромов, специальных машин для обслуживания воздушных судов, транспорта для доставки пассажиров к воздушным судам, а также техники и оборудования для антитеррористической защищенности аэропортов.

3.2.2. Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры аэропортов. В рамках данного мероприятия предусмотрено проведение реконструкции аэропорта г. Нижневартовска и проектно-изыскательские работы по объекту «Аэропорт п. Березово». Мероприятия по реконструкции аэродрома г. Нижневартовск направлены на выполнение текущего ремонта взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона (заливка швов, трещин искусственных покрытий аэродрома на соответствие техническим нормам годности для принимаемых типов современных воздушных судов), поддержание общей инфраструктуры аэропорта в соответствии с предъявляемым требованиям нормативных документов в области гражданской авиации, непосредственно повысит безопасность полетов, в том числе современных самолетов с низкорасположенными двигателями.

Проведение проектно-изыскательских работ и разработка проектно-сметной документации для аэропорта пгт. Березово вызвано необходимостью строительства взлетно-посадочной полосы в капитальном исполнении, взамен действующей металлической полосы, не отвечающей требованиям безопасности, что позволит повысить безопасность полетов на аэродроме пгт. Березово.

#### 4. В рамках подпрограммы IV «Водный транспорт»:

4.1. Решение задачи 1 «Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг водным транспортом» планируется посредством реализации следующих мероприятий:

4.1.1. Предоставление субсидии на организацию пассажирских перевозок внутренним водным транспортом в межрегиональном сообщении и субсидии организациям водного транспорта на возмещение убытков от пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении на территории автономного округа. Реализация указанного мероприятия позволит поддерживать достигнутый уровень пассажиропотока и стабильность стоимости проезда для населения автономного округа на водном транспорте в межмуниципальном и межрегиональном сообщении.

4.1.2. Повышение категорий водных путей для обеспечения безопасной работы скоростного флота на боковых и малых реках в границах автономного округа. Выставление судоходной обстановки, траление судовых ходов и мест подхода судов необходимо для обеспечения транспортной доступности населения и сохранения

маршрутной сети. Данная мера также обеспечит безопасное движение скоростного флота по боковым и малым рекам автономного округа и завоз промышленно-хозяйственных грузов в поселения.

4.1.3. Проведение дноуглубительных и изыскательских работ на протоке Алёшкинская, Самаровская и затоне для зимнего отстоя пассажирского флота. Проведение данных работ позволит обеспечить безаварийную работу в межледный период навигации для пассажирского скоростного и грузового флота на подходах к крупнейшим транспортным узлам г. Ханты-Мансийска и пгт. Приобье. Разработка лимитирующих участков позволит исключить случаи посадки на мель судов на судовом ходу, снизит риск возникновения транспортных происшествий.

4.2. Решение задачи 2 «Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий водного транспорта» планируется посредством реализации следующих мероприятий:

4.2.1. Строительство причальной стенки в пгт. Приобье. Реализация мероприятия позволит обеспечить безопасное маневрирование пассажирских судов при подходе-отходе к пристани, а также создания безопасных и комфортных условий посадки-высадки пассажиров.

4.2.2. Строительство авторечвокзала в пгт. Березово (1,2,3 очереди). Мероприятие предусматривает завершение строительства авторечвокзала, являющегося связующим транспортным звеном между удаленными поселениями Березовского района и населенными пунктами автономного округа.

4.2.3. Приобретение скоростных пассажирских судов, приобретение плавучих стоечных понтонов для ожидания пассажирами судов, приобретение двигателей для скоростных пассажирских судов. Обновление технически устаревшего парка скоростных судов и судов вспомогательного флота (понтонеры) направлено на повышение качества предоставляемых услуг и соблюдения обязательных требований безопасного судоходства.

4.2.4. Приобретение оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности вокзального комплекса в г. Ханты-Мансийске, необходимо для обеспечения антитеррористической защищенности территории вокзала и пассажирских судов в соответствии с требованиями проведенной оценки уязвимости объекта.

5. В рамках подпрограммы V «Железнодорожный транспорт»:

5.1. Решение задачи 1 «Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг железнодорожным транспортом» планируется посредством реализации следующих мероприятий:

5.1.1. Субсидия организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении на

территории автономного округа, и возмещение убытков от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа. Реализация указанного мероприятия позволит поддерживать достигнутый уровень пассажиропотока и стабильность стоимости проезда для населения автономного округа на железнодорожном транспорте в пригородном сообщении.

5.1.2. Предоставление региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении. В рамках реализации данного мероприятия предусмотрено предоставление субсидии на компенсацию потерь в доходах организаций железнодорожного транспорта, осуществляющим перевозки детей в возрасте от 5 до 7 лет, а также обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 7 лет, учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения по льготным тарифам. В автономном округе для детей в возрасте от 5 до 7 лет установлен размер оплаты проезда в размере 25% от стоимости билета с 1 января по 31 декабря, обучающиеся оплачивают проезд в размере 50% от стоимости билета в период с 1 января по 15 июня и с 1 сентября по 31 декабря.

5.2. Решение задачи 2 «Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта» планируется посредством реализации следующего мероприятия:

5.2.1. Приобретение и установка оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности железнодорожных вокзалов, направлено на обеспечение антитеррористической защищенности многофункциональных вокзальных комплексов городов Нижневартовск, Нягань и пгт. Приобье.

6. В рамках подпрограммы VI «Дорожное хозяйство»:

6.1. Решение задачи 1 «Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения» планируется посредством реализации мероприятий по строительству, реконструкции и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа.

В соответствии с инвестиционной политикой автономного округа в сфере дорожного хозяйства, определенной Стратегией социально-экономического развития автономного округа до 2020 года и на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства автономного округа от 22 марта 2013 года № 101-рп, приоритетным направлением развития транспортного комплекса в долгосрочной перспективе

определена реализация транзитного потенциала автономного округа за счет строительства и расширения таких магистральных транспортных коридоров, как:

автодорожный маршрут «г. Пермь – г. Серов – г. Ханты-Мансийск – г. Нефтеюганск – г. Сургут – г. Нижневартовск – г. Томск»;

магистральная автомобильная дорога «г. Тюмень – г. Урай – г. Советский – г. Нягань – г. Белоярский – г. Надым».

В рамках строительства и расширения магистральных транспортных коридоров одним из значимых мероприятий определено строительство мостовых переходов через р. Вах на автомобильной дороге «Нижневартовск – Стрежевой» и через р. Обь в Сургутском и Октябрьском районах. Во исполнение пунктов 12.5.4 и 12.5.5 Плана мероприятий по реализации в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре основных положений Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 12 декабря 2012 года, перечней поручений Президента Российской Федерации и Председателя Правительства Российской Федерации по реализации основных положений Послания Президента Российской Федерации, утвержденного распоряжением Губернатора автономного округа от 31 января 2013 года № 59-рг, и в условиях ограниченности бюджетных ресурсов реализация указанных инвестиционных проектов по мостовым переходам планируется с привлечением иных внебюджетных источников, в том числе с использованием механизмов государственно-частного партнерства и на условиях заключенных концессионных соглашений, контрактов жизненного цикла.

Кроме того, реализация мероприятий инвестиционного характера направлена на обеспечение повышения мобильности населения автономного округа путем строительства новых и расширения пропускной способности существующих автомобильных дорог внутри и между конгломерациями автономного округа, в том числе:

проектирование и строительство автомобильной дороги «г. Березово – п. Игрим – пгт. Приобье»;

строительство автомобильной дороги «Ефремовское месторождение - причал на р.Б.Юган» на участке ПК 262+00 - ПК 624+72 с подходами к мосту через реку Б.Юган;

строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши.

Реализация такой инвестиционной политики в сфере дорожного хозяйства позволит обеспечить развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, повышение безопасности дорожного движения, привести транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог в соответствие с требованиями норм и технических регламентов.

6.2. Решение задачи 2 «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа» планируется посредством реализации следующих мероприятий:

6.2.1. Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

6.2.2. Текущий ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

6.2.3. Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения.

6.2.4. Улучшение технических характеристик автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами.

6.2.5. Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством.

Реализация данных мероприятий позволит обеспечить:

сохранность существующей дорожной сети за счет выполнения работ по круглогодичному содержанию сети автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них с учетом требований нормативных документов и условий безопасности движения;

сократить транспортные издержки и повысить скорость и безопасность движения за счет выполнения ремонта автомобильных дорог регионального значения и искусственных сооружений на них;

увеличить долю автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям;

повысить эффективность бюджетных расходов путем совершенствования системы управления дорожным хозяйством автономного округа;

повысить степень удовлетворения потребностей автономного округа, бизнеса, населения в ускорении перевозок, снижении времени нахождения в пути, уменьшении транспортной составляющей в цене сырья и продукции.

оказать государственные услуги и управлять государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства автономного округа.

6.3. Решение задачи 3 «Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» планируется посредством реализации следующих мероприятий:

6.3.1. Субсидия местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В порядке межбюджетных отношений из бюджета автономного округа (дорожного фонда автономного округа) бюджетам муниципальных районов и городских округов автономного округа предоставляется субсидия на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация данного мероприятия позволит осуществлять софинансирование расходных обязательств муниципальных образований автономного округа на реализацию муниципальных программ, включающих в себя следующие мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения:

проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения.

6.3.2. Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Реализация данного мероприятия осуществляется в рамках муниципальных программ, включающих в себя мероприятия по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения. Уровень софинансирования строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта за счет средств бюджетов муниципальных образований установлен в размере 5 %. Муниципальные образования вправе увеличить свою долю софинансирования за счет средств соответствующего местного бюджета.

7. В рамках подпрограммы VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок легковым такси»:

7.1. Решение задачи 1 «Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования» планируется посредством реализации следующих мероприятий:

7.1.1. Обеспечение деятельности Гостехнадзора Югры.

7.1.2. Техническое оснащение и приобретение спецпродукции. Реализация данного мероприятия предусматривает приобретение передвижных постов технического контроля на базе автомобилей LADA 213100 – 21214, приборы технической диагностики, бланки спецпродукции (талон-допуск, удостоверение тракториста-машиниста, государственные регистрационные номерные знаки).

8. В рамках подпрограммы VIII «Создание условий для широкого

применения композитных материалов в транспортной инфраструктуре» предусмотрено решение задачи 1 «Увеличение объемов применения инновационных продукций композитной отрасли, обеспечивающей снижение стоимости и увеличение сроков эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры» посредством реализации следующих мероприятий:

8.1. Разработка нормативно-технической документации с целью совершенствования регионального законодательства, регулирующего применение композитных материалов в транспортной инфраструктуре.

8.2. Проведение опытно-экспериментальных работ по применению композитных материалов с целью установления эффективности их использования в условиях округа.

8.3. Создание условий по внедрению и использованию эффективных композитных материалов на основе анализа технико-экономических обоснований пилотных проектов и результатов эксплуатации опытных объектов транспортной инфраструктуры.

8.4. Содействие обучению и повышению квалификации специалистов органов государственной власти, учреждений и предприятий транспортной инфраструктуры.

8.5. Методическое обеспечение деятельности муниципальных образований автономного округа по применению композиционных материалов в строительстве и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.

Реализация указанных мероприятий направлена на:

- разработку нормативных технических документов, регламентирующих внедрение и применение на территории автономного округа композитов, конструкций и изделий из них в сфере транспортной инфраструктуры;

- обеспечение широкого внедрения в природно-климатических условиях автономного округа композитов, апробированных в рамках реализации пилотных проектов и эксплуатации опытных объектов и /или подготовленных к промышленному внедрению по результатам исполнения проблемно-ориентированных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере транспортной инфраструктуры.

#### Раздел 4. Механизм реализации государственной программы

1. Управление государственной программой осуществляет ответственный исполнитель государственной программы - Депдорхоз и транспорта Югры, реализующий полномочия главного распорядителя средств, предусмотренных на выполнение государственной программы.

2. Реализация государственной программы осуществляется посредством размещения государственных (муниципальных) заказов на выполнение работ, закупку и поставку продукции, оказание услуг на



основе государственных (муниципальных) контрактов на приобретение товаров (оказание услуг, выполнение работ) для государственных (муниципальных) нужд, заключаемых государственными (муниципальными) заказчиками с исполнителями государственной программы в установленном законодательством Российской Федерации порядке, а также на основе соглашений с органами местного самоуправления об обеспечении софинансирования мероприятий государственной программы.

3. Оценка хода исполнения мероприятий государственной программы основана на мониторинге ожидаемых непосредственных и конечных результатов ее реализации как сопоставления фактически достигнутых, так и целевых значений показателей. В соответствии с данными мониторинга по фактически достигнутым результатам реализации в государственную программу могут быть внесены корректировки. В случае выявления лучших практик реализации программных мероприятий в государственную программу могут быть внесены корректировки, связанные с их оптимизацией.

4. Распределение объемов финансирования, указанных в таблице 4, осуществляется ответственным исполнителем государственной программы по согласованию с соисполнителями государственной программы.

5. Государственными заказчиками:

5.1. Строек и объектов автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, финансируемых за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда автономного округа, предусмотренных государственной программой, являются учреждения, подведомственные ответственному исполнителю государственной программы.

5.2. По оборудованию искусственным освещением автомобильных дорог в местах с повышенной интенсивностью движения, очагах аварийности за счет средств бюджета автономного округа, предусмотренных государственной программой, являются учреждения, подведомственные ответственному исполнителю государственной программы.

5.3. По объектам инфраструктуры транспортных предприятий за счет средств бюджета автономного округа, предусмотренных государственной программой, является Депстрой Югры.

6. Муниципальными заказчиками строек и объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения, финансируемых за счет субсидии, предоставляемой местным бюджетам из дорожного фонда автономного округа, предусмотренных государственной программой, являются органы местного самоуправления, муниципальные казенные учреждения, муниципальные унитарные предприятия, а также муниципальные бюджетные и автономные учреждения.

7. Реализация мероприятий государственной программы по

строительству, реконструкции объектов, финансируемых за счет средств бюджет автономного округа, осуществляется в соответствии с Порядком формирования и реализации Адресной инвестиционной программы автономного округа, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 23 декабря 2010 года № 373-п.

8. Реализация мероприятий государственной программы, финансируемых за счет средств программы «Сотрудничество», осуществляется в порядке, установленном механизмом ее реализации.

9. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа организациям автомобильного транспорта на возмещение убытков от пассажирских перевозок в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению № 1 к государственной программе.

10. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ, авиаметеообслуживание для удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа, международных авиарейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа, для возмещения убытков от основной деятельности аэропортов, международных аэропортов автономного округа и возмещения потерь в доходах авиакомпании (авиакомпаний), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом межмуниципальным сообщением в границах автономного округа, осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению № 2 к государственной программе.

11. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа организациям водного транспорта на возмещение убытков от пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению № 3 к государственной программе.

12. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших в результате регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение убытков от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа, осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению № 4 к государственной программе.

13. Предоставление субсидии из бюджета автономного округа организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в связи с установлением размера оплаты проезда

детей в возрасте от 5 до 7 лет и учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения на территории автономного округа, осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению № 5 к государственной программе.

14. Распределение автобусов, приобретенных для городских (внутрипоселковых), внутрирайонных пассажирских перевозок, между муниципальными образованиями автономного округа осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению № 6 к государственной программе.

15. Проведение окружных конкурсов профессионального мастерства осуществляется в соответствии с порядками, разработанными и утвержденными правовыми актами Депдорхоза и транспорта Югры.

16. Предоставление из бюджета автономного округа (дорожного фонда автономного округа) субсидии бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется в соответствии с Порядком согласно приложению № 7 к государственной программе.

17. Риск неуспешной реализации государственной программы при исключении форс-мажорных обстоятельств оценивается как минимальный. Реализация государственной программы зависит от ряда рисков, которые могут в значительной степени оказать влияние на значение показателей результативности и, в целом, на достижение результатов государственной программы. К ним следует отнести макроэкономические, финансовые, правовые и управленческие риски.

Макроэкономические риски связаны с возможностями снижения темпов роста экономики, уровня инвестиционной активности, с финансовым кризисом. Указанные риски могут оказать влияние на результаты финансово-хозяйственной деятельности организаций транспортного комплекса. Результаты деятельности организаций зависят от роста цен на товарном рынке, стоимости потребляемой ими продукции (работ услуг), что влияет на себестоимость их продукции, их финансовую устойчивость и платежеспособность. Кроме того, спрос на их собственную продукцию (услуги, работы), платежеспособность партнеров и потенциальных потребителей их продукции (услуг, работ) и т.п. также влияют на результаты. Указанные факторы могут негативно сказаться на деятельности организаций, повлечь невыполнение планов (программ) финансово-хозяйственной деятельности, снижение рентабельности, невозможности осуществления прибыльной деятельности и привести к несостоятельности (банкротству). Убыточная деятельность организаций

повлечет, соответственно, срыв выполнения плановых объемов работ.

Концентрация средств на завершение ранее начатых объектов и исключение большей части вновь начинаемых объектов реконструкции приведет к резкому уменьшению технологических заделов на строительстве и реконструкции автомобильных дорог и мостовых сооружений, существенному падению объемов ввода объектов в эксплуатацию в 2014-2016 годах, незапланированному увеличению транспортной нагрузки на автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения, увеличению потребности финансирования капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог.

Риск финансового обеспечения связан с недофинансированием основных мероприятий государственной программы в связи с потенциально возможным дефицитом бюджета автономного округа. Указанный фактор не имеет приоритетного значения, но вместе с тем может отразиться на реализации ряда мероприятий государственной программы, в частности, на субсидировании пассажирских перевозок, приобретении транспортных средств и оборудования, строительстве, реконструкции и содержании автомобильных дорог общего пользования.

К правовым рискам реализации государственной программы относятся риски, связанные с изменениями законодательства (на федеральном и региональном уровнях). Регулирование данной группы рисков осуществляется посредством активной нормотворческой деятельности, законодательной инициативы.

Управленческие риски связаны с изменением политической обстановки, стратегических и тактических задач в сфере транспортного комплекса автономного округа, принятием управленческих решений, влияющих на реализацию государственной программы.

В качестве мер управления указанными рисками в целях снижения отрицательных последствий в процессе реализации государственной программы будет осуществляться мониторинг законодательства, влияющего на выполнение программных мероприятий, достижение поставленной цели и решение задач, а также совершенствование механизмов функционирования транспортного комплекса.

Таблица 3

**Целевые показатели государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа - Югры  
«Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2014 - 2020 годы»**

№ п/п	Наименование показателей результатов	Базовый показатель на начало реализации государственной программы	Значения показателя по годам							Целевое значение показателя на момент окончания действия государственной программы
			2014г.	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Показатели непосредственных результатов</b>										
1	Объем пассажирских перевозок автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении, тыс.чел.	1 142	1 153	1 165	1 177	1 188	1 200	1 212	1 224	1 224
2	Объем пассажирских перевозок воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс.чел.	193	195	197	199	201	203	205	207	207
3	Объем пассажирских перевозок водным транспортом в межмуниципальном сообщении, тыс.чел.	189	191	193	195	197	199	201	203	203
4	Объем пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении, тыс.чел.	310	313	316	319	323	326	329	332	332
5	Уровень износа парка автобусов организаций автомобильного транспорта, осуществляющих перевозки пассажиров в межмуниципальном и пригородном сообщении, %	70	70	67	72	73	75	78	68	68
6	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения <sup>1</sup> , км	2 573,8	2 628,4	2 724,7	2 796,4	2 796,5	2 832,8	2 832,8	2 852,2	2 852,2
7	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения с капитальным типом <sup>1</sup> , км	2 394,2	2 448,8	2 545,1	2 616,9	2 617,0	2 653,2	2 653,2	2 672,6	2 672,6
8	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, приходящаяся на 1000 чел. населения, км/1000чел.	1,64	1,63	1,67	1,70	1,68	1,69	1,68	1,67	1,67

9	Количество зарегистрированной поднадзорной техники, ед.	71 900	72 100	72 500	73 000	73 100	73 200	73 300	73 400	73 400
10	Количество зарегистрированных аттракционов, ед.	240	245	250	255	257	259	261	262	262
11	Доля жалоб граждан к количеству выданных разрешений на транспортные средства, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа легковым такси, %	30	35	25	24	23	22	21	20	20
12	Количество опытно-экспериментальных участков с применением композитных материалов при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа, ед.	1	1	1	1	1	2	2	2	2
13	Количество предприятий дорожной отрасли, применяющих при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения автономного округа композитные материалы, ед.	2	2	2	2	3	3	4	4	4
<b>Показатели конечных результатов</b>										
1	Транспортная подвижность населения автономного округа в межмуниципальном и пригородном сообщении, поездок/1 жителя/год	1,11	1,11	1,11	1,11	1,12	1,13	1,14	1,15	1,15
2	Плотность сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения на 1000 кв. км. территории, км/1000 кв.км	4,81	4,91	5,09	5,23	5,23	5,30	5,30	5,33	5,33
3	Количество населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием в отчетном году <sup>2</sup> , ед.	77	79	80	82	82	83	83	83	83
4	Доля населенных пунктов автономного округа, обеспеченных постоянной связью с сетью автомобильных дорог с твердым покрытием в отчетном году <sup>2</sup> , %	41,0	42,0	42,6	43,6	43,6	44,1	44,1	44,1	44,1

5	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям <sup>3</sup> , % к 2011 году	2,84	2,01	5,50	7,19	6,09	6,70	5,81	5,57	5,57
6	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения <sup>4</sup> , %	16,90	19,28	19,47	20,28	21,10	21,66	22,32	23,02	23,02
7	Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям <sup>1</sup> , км	2 138,8	2 121,6	2 194,1	2 229,2	2 206,4	2 219,1	2 200,5	2 195,6	2 195,6
8	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, предусматривающие софинансирование из бюджета автономного округа, кв.м	931 227,0	260 000,0	180 000,0	360 000,0	340 000,0	140 000,0	280 000,0	400 000,0	1 960 000,0
9	Доля пострадавших в ДТП с участием транспортных средств, поднадзорных органам Гостехнадзора, %	13	12	11	11	11	11	11	11	11
10	Сохранение безаварийной эксплуатации аттракционов, %	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Примечание:

<sup>1</sup> - Форма № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружения на них федерального, регионального или межмуниципального значения»;

<sup>2</sup> - Форма № 2-ДГ «Сведения о категориях автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, сельских населенных пунктах, имеющих автотранспортную связь по дорогам с твердым покрытием с сетью путей сообщения общего пользования»;

<sup>3</sup> - Указ Президента РФ от 10 сентября 2012 № 1276 «Об оценке эффективности деятельности руководителей федеральных органов исполнительной власти и высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности»;

<sup>4</sup> - Указ Президента РФ от 21 августа 2012 № 1199 «Об оценке эффективности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации».





1.4.	Осуществление транспортного обслуживания населения автомобильным, железнодорожным, внутренним водным, воздушным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	Депдорхоз и транспорта Югры		-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.	Осуществление регионального государственного надзора за сохранностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	Депдорхоз и транспорта Югры		-	-	-	-	-	-	-	-
1.6.	Мониторинг состояния транспортного комплекса, а также автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, интенсивности и состава движения, дорожно-транспортных происшествий, в том числе связанных с неудовлетворительными дорожными условиями	Депдорхоз и транспорта Югры		-	-	-	-	-	-	-	-

1.7.	Повышение качества и доступности транспортной инфраструктуры для создания благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности	Депдортхоз и транспорта Югры		-	-	-	-	-	-	-	-
1.8.	Разработка плана мероприятий («дорожной карты») по развитию дорожного сервиса на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения	Депдортхоз и транспорта Югры		-	-	-	-	-	-	-	-
1.9.	Организация внедрения новых эффективных материалов, техники, оборудования, технологий и инновационных подходов в транспортной инфраструктуре	Депдортхоз и транспорта Югры		-	-	-	-	-	-	-	-
1.10.	Разработка плана мероприятий («дорожной карты») по переводу пассажирского автомобильного транспорта на газомоторное топливо	Депдортхоз и транспорта Югры		-	-	-	-	-	-	-	-
	Условно-утвержденные расходы	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	744 790,0	0,0	0,0	744 790,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по задаче 1		всего	1 267 867,8	74 725,4	74 725,4	819 515,4	74 725,4	74 725,4	74 725,4	74 725,4
			бюджет автономного округа	1 267 867,8	74 725,4	74 725,4	819 515,4	74 725,4	74 725,4	74 725,4	74 725,4
	Итого по подпрограмме 1		всего	1 267 867,8	74 725,4	74 725,4	819 515,4	74 725,4	74 725,4	74 725,4	74 725,4
			бюджет автономного округа	1 267 867,8	74 725,4	74 725,4	819 515,4	74 725,4	74 725,4	74 725,4	74 725,4

Подпрограмма II «Автомобильный транспорт»											
Задача 1. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг автомобильным транспортом											
1.1.	Поддержка работы сайта в сети Интернет, содержащего информацию о работе общественного пассажирского транспорта	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	300,0	50,0	50,0	0,0	50,0	50,0	50,0	50,0
1.2.	Субсидия организациям автомобильного транспорта на возмещение убытков от пассажирских перевозок в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	972 128,0	191 832,0	176 832,0	0,0	150 866,0	150 866,0	150 866,0	150 866,0
1.3.	Проведение окружных конкурсов профессионального мастерства	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	2 400,0	400,0	400,0	0,0	400,0	400,0	400,0	400,0
Итого по задаче 1			всего	974 828,0	192 282,0	177 282,0	0,0	151 316,0	151 316,0	151 316,0	151 316,0
			бюджет автономного округа	974 828,0	192 282,0	177 282,0	0,0	151 316,0	151 316,0	151 316,0	151 316,0
Задача 2. Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка автотранспортных средств, оборудования и автодорожной инфраструктуры											
2.1.	Приобретение автобусов для пассажирских перевозок на межмуниципальных и пригородных маршрутах	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	240 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	60 000,0
2.2.	Приобретение автобусов, работающих на газомоторном топливе	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	460 500,0	100 500,0	0,0	0,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0

2.3.	Приобретение и установка оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности автовокзалов	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	13 116,0	13 116,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.4.	Реконструкция здания по ул.Мира 108 в г. Ханты-Мансийске под размещение «Регионального навигационно-информационного центра ГЛОНАСС Ханты-Мансийского автономного округа – Югры», в том числе ПИР, СМР, оборудование	Депстрой Югры	бюджет автономного округа	225 200,0	6 000,0	64 000,0	155 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.5.	Оборудование искусственным освещением автомобильных дорог в местах с повышенной интенсивностью движения, очагах аварийности	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	37 000,0	37 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по задаче 2			всего	975 816,0	186 616,0	94 000,0	185 200,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	150 000,0
			бюджет автономного округа	722 700,0	143 500,0	64 000,0	155 200,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0	90 000,0
			программа «Сотрудничество»	253 116,0	43 116,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	60 000,0
Итого по подпрограмме II			всего	1 950 644,0	378 898,0	271 282,0	185 200,0	271 316,0	271 316,0	271 316,0	301 316,0
			бюджет автономного округа	1 697 528,0	335 782,0	241 282,0	155 200,0	241 316,0	241 316,0	241 316,0	241 316,0
			программа «Сотрудничество»	253 116,0	43 116,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	30 000,0	60 000,0

Подпрограмма III «Гражданская авиация»											
Задача 1. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг воздушным транспортом											
1.1.	Субсидирование пассажирских авиарейсов между городами и районными центрами Ямало-Ненецкого автономного округа, Ханты-Мансийского автономного округа - Югры и г. Тюмень	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	1 822 968,0	260 424,0	260 424,0	260 424,0	260 424,0	260 424,0	260 424,0	260 424,0
1.2.	Субсидия предприятиям воздушного транспорта в целях удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа и возмещения убытков от основной деятельности аэропортов, находящихся в собственности автономного округа	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	3 131 087,2	616 941,2	596 941,2	0,0	479 301,2	479 301,2	479 301,2	479 301,2
Итого по задаче 1			всего	4 954 055,2	877 365,2	857 365,2	260 424,0	739 725,2	739 725,2	739 725,2	739 725,2
			бюджет автономного округа	3 131 087,2	616 941,2	596 941,2	0,0	479 301,2	479 301,2	479 301,2	479 301,2
			программа «Сотрудничество»	1 822 968,0	260 424,0	260 424,0	260 424,0	260 424,0	260 424,0	260 424,0	260 424,0
Задача 2. Обновление, модернизация, повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий воздушного транспорта											
2.1.	Приобретение специализированной техники и оборудования, в том числе:	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	245 000,0	135 000,0	110 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.1.	Аэропорт г. Нижневартовск	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	70 000,0	35 000,0	35 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.2.	Аэропорт г. Урай	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	60 000,0	30 000,0	30 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



1.2.	Субсидия организациям водного транспорта на возмещение убытков от пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	1 008 701,8	194 506,8	185 503,8	0,0	157 172,8	157 172,8	157 172,8	157 172,8	
1.3.	Повышение категорий водных путей для обеспечения безопасной работы скоростного флота на боковых и малых реках в границах автономного округа	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	42 000,0	7 000,0	7 000,0	0,0	7 000,0	7 000,0	7 000,0	7 000,0	
1.4.	Проведение дноуглубительных и изыскательских работ на протоке Алёшкинская, Самаровская и затоне для зимнего отстоя пассажирского флота	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	11 000,0	11 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Итого по задаче 1			всего	1 526 181,2	278 861,0	258 858,0	66 354,2	230 527,0	230 527,0	230 527,0	230 527,0	
			бюджет автономного округа	1 061 701,8	212 506,8	192 503,8	0,0	164 172,8	164 172,8	164 172,8	164 172,8	164 172,8
			программа «Сотрудничество»	464 479,4	66 354,2	66 354,2	66 354,2	66 354,2	66 354,2	66 354,2	66 354,2	66 354,2
Задача 2. Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий водного транспорта												
2.1.	Строительство причальной стенки в пгт. Приобье	Депстрой Югры	программа «Сотрудничество»	120 000,0	120 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.2.	Строительство авторечвокзала в пгт.Березово (1,2,3 очереди)	Депстрой Югры	программа «Сотрудничество»	397 592,1	330 000,0	67 592,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2.3.	Приобретение скоростных пассажирских судов	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	145 000,0	0,0	145 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

2.4.	Приобретение плавучих стоечных понтонов для ожидания пассажирами судов	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	45 000,0	45 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.5.	Приобретение двигателей для скоростных пассажирских судов	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	81 000,0	0,0	0,0	40 000,0	41 000,0	0,0	0,0	0,0
2.6.	Приобретение оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности вокзального комплекса в г. Ханты-Мансийске	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	6 000,0	0,0	0,0	3 000,0	3 000,0	0,0	0,0	0,0
Итого по задаче 2			всего	794 592,1	495 000,0	212 592,1	43 000,0	44 000,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	794 592,1	495 000,0	212 592,1	43 000,0	44 000,0	0,0	0,0	0,0
Итого по подпрограмме IV			всего	2 320 773,3	773 861,0	471 450,1	109 354,2	274 527,0	230 527,0	230 527,0	230 527,0
			бюджет автономного округа	1 061 701,8	212 506,8	192 503,8	0,0	164 172,8	164 172,8	164 172,8	164 172,8
			программа «Сотрудничество»	1 259 071,5	561 354,2	278 946,3	109 354,2	110 354,2	66 354,2	66 354,2	66 354,2
<b>Подпрограмма V « Железнодорожный транспорт»</b>											
<b>Задача 1. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг железнодорожным транспортом</b>											
1.1.	Субсидия организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в доходах, возникших при перевозке пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и возмещение убытков от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	899 235,0	156 170,0	142 170,0	108 019,0	123 219,0	123 219,0	123 219,0	123 219,0



1.2.	Предоставление региональных льгот по оплате проезда железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	Депдортхоз и транспорта Югры	бюджет автономного округа	10 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0	1 500,0
Итого по задаче 1			всего	909 735,0	157 670,0	143 670,0	109 519,0	124 719,0	124 719,0	124 719,0	124 719,0
			бюджет автономного округа	909 735,0	157 670,0	143 670,0	109 519,0	124 719,0	124 719,0	124 719,0	124 719,0
Задача 2. Обновление, модернизация и повышение уровня технического состояния парка транспортных средств, оборудования и инфраструктуры предприятий железнодорожного транспорта											
2.1.	Приобретение и установка оборудования, в том числе досмотрового, необходимого для повышения антитеррористической защищенности железнодорожных вокзалов, в том числе:	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	18 000,0	18 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.1.	Железнодорожный вокзал на станции Нягань	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.2.	Многофункциональный вокзал Приобье	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2.1.3.	Железнодорожный вокзал на станции Нижневартовск	Депдортхоз и транспорта Югры	программа «Сотрудничество»	6 000,0	6 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по задаче 2			всего	18 000,0	18 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	18 000,0	18 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Итого по подпрограмме V			всего	927 735,0	175 670,0	143 670,0	109 519,0	124 719,0	124 719,0	124 719,0	124 719,0
			бюджет автономного округа	909 735,0	157 670,0	143 670,0	109 519,0	124 719,0	124 719,0	124 719,0	124 719,0
			программа «Сотрудничество»	18 000,0	18 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Подпрограмма VI « Дорожное хозяйство»											
Задача I. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения											
1.1.	Автомобильный маршрут «Пермь - Серов - Ханты-Мансийск - Нефтеюганск – Сургут - Нижневартовск - Томск»	Депдорхоз и транспорта Югры									
1.1.1.	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - г.Советский		программа «Сотрудничество»	615 000,0	615 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.2.	Реконструкция автомобильной дороги г.Югорск - пгт.Таежный		всего	1 992 344,2	0,0	600,0	3 500,0	5 200,0	673 048,8	549 105,8	760 889,6
			дорожный фонд автономного округа	2 600,0	0,0	600,0	2 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			программа «Сотрудничество»	1 989 744,2	0,0	0,0	1 500,0	5 200,0	673 048,8	549 105,8	760 889,6
1.1.3.	Реконструкция автомобильной дороги г. Советский – Ловинское м/р		программа «Сотрудничество»	6 159 370,8	1 156 600,0	747 949,0	2 521 661,8	1 733 160,0	0,0	0,0	0,0
1.1.4.	Реконструкция автомобильной дороги г.Сургут - г. Лянтор, км 14 - км 21, км 21 - км 33, км 33 - км 44, (в т.ч. ПИР)		всего	3 728 650,0	8 453,0	14 000,0	0,0	513 370,0	523 671,7	1 556 710,5	1 112 444,8
			дорожный фонд автономного округа	938 490,0	4 453,0	0,0	0,0	100 000,0	141 471,7	416 124,5	276 440,8
			программа «Сотрудничество»	2 790 160,0	4 000,0	14 000,0	0,0	413 370,0	382 200,0	1 140 586,0	836 004,0
1.1.5.	Строительство мостового перехода через р. Вах на автомобильной дороге Нижневартовск – Стрежевой		всего	5 844 457,7	2 958 871,5	1 176 000,0	1 709 586,2	0,0	0,0	0,0	0,0
		дорожный фонд автономного округа	3 211 664,6	1 768 871,5	588 000,0	854 793,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
		в том числе бюджет Томской области	241 113,5	241 113,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		иные внебюджетные источники	2 632 793,1	1 190 000,0	588 000,0	854 793,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
1.1.6.	Строительство мостового перехода через р. Обь в Сургутском районе (ПИР)	всего	14 266 000,0	154 000,0	112 000,0	1 500 000,0	1 500 000,0	3 000 000,0	3 000 000,0	5 000 000,0	
		программа «Сотрудничество»	266 000,0	154 000,0	112 000,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		иные внебюджетные	14 000 000,0	0,0	0,0	1 500 000,0	1 500 000,0	3 000 000,0	3 000 000,0	5 000 000,0	



1.2.1.	Строительство автомобильной дороги пгт. Коммунистический - п. Уньюган	программа «Сотрудничество»	5 141 773,6	0,0	0,0	0,0	312 691,8	1 989 223,0	1 368 530,0	1 471 328,8
1.2.2.	Строительство автомобильной дороги «Югорск - Советский - Верхний Казым (до границы Ямало-Ненецкого автономного округа) на участке «Андрa - Верхний Казым - Надым», всего	всего	1 213 276,6	1 042 416,6	148 300,0	22 560,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		дорожный фонд автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		программа «Сотрудничество»	475 406,6	304 546,6	148 300,0	22 560,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		иные внебюджетные источники	737 870,0	737 870,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	В том числе:									
1.2.2.1.	Строительство обьездной автомобильной дороги пгт. Андрa	программа «Сотрудничество»	300 546,6	300 546,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.2.2.	Строительство автомобильной дороги Югорск – Советский – Верхний Казым – Надым (до границы ХМАО), участок км 474,7 – км 488,9. Мост через р. Ай-Хотьехан; Мост через р. Вон-Хольненгъехан (в т.ч. ПИР)	программа «Сотрудничество»	142 300,0	4 000,0	138 300,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.2.3.	Строительство автомобильной дороги Югорск – Советский – Верхний Казым – Надым (до границы ХМАО) на участке Андрa - Верхний Казым - Надым (до границы ХМАО), участок км 434 – км 528. Участок км 475 (Сосновка) - км 489 (от поворота на Сорум)	иные внебюджетные источники	737 870,0	737 870,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0







1.6.1.	Строительство автомобильной дороги пгт. Березово – пгт.Игрим (ПИР)	транспорта Югры	дорожный фонд автономного округа	17 393,6	17 393,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего			17 393,6	17 393,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	В том числе:										
	строительство			17 393,6	17 393,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	реконструкция			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего		дорожный фонд автономного округа	17 393,6	17 393,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	В том числе:										
	строительство			17 393,6	17 393,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	реконструкция			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.7.	Октябрьский район	Депдорхоз и транспорта Югры									
1.7.1.	Строительство автомобильной дороги Октябрьское - Горнореченск на участке Октябрьское - Большие Леуши		программа «Сотрудничество»	63 000,0	0,0	0,0	14 000,0	49 000,0	0,0	0,0	0,0
1.7.2.	Строительство автомобильной дороги пгт.Приобье - пгт.Игрим (ПИР)										
			программа «Сотрудничество»	109 350,0	0,0	0,0	12 000,0	46 600,0	50 750,0	0,0	0,0
	Всего			172 350,0	0,0	0,0	26 000,0	95 600,0	50 750,0	0,0	0,0
	В том числе:										
	строительство			172 350,0	0,0	0,0	26 000,0	95 600,0	50 750,0	0,0	0,0
	реконструкция										
	Всего		дорожный фонд автономного округа	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	В том числе:										
	строительство			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	реконструкция			0,0							
	Всего		программа	172 350,0	0,0	0,0	26 000,0	95 600,0	50 750,0	0,0	0,0



	В том числе:		«Сотрудничество»								
	строительство			172 350,0	0,0	0,0	26 000,0	95 600,0	50 750,0	0,0	0,0
	реконструкция										
1.8.	Формирование дорожной сети как единого транспортного пространства	Депдлорхоз и транспорта Югры	всего	707 631,0	707 631,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.8.1.	Строительство участков дорог в обход городов - всего		программа «Сотрудничество»	707 631,0	707 631,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.8.1.1.	Восточной объездной дороги в г.Сургуте 5, 6 очередь (окончание строительства)		программа «Сотрудничество»	707 631,0	707 631,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего			707 631,0	707 631,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	В том числе:										
	строительство			707 631,0	707 631,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	реконструкция			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего		программа «Сотрудничество»	707 631,0	707 631,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	В том числе:										
	строительство			707 631,0	707 631,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	реконструкция			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по задаче I										
	Всего			58 355 339,4	8 156 753,7	2 780 449,0	7 477 236,9	6 381 437,2	9 852 659,1	10 764 654,2	12 942 149,3
	в том числе:										
	строительство			45 610 859,4	6 376 700,7	2 017 900,0	4 952 075,1	4 077 707,2	8 458 823,6	8 658 837,9	11 068 814,9
	реконструкция			12 744 480,0	1 780 053,0	762 549,0	2 525 161,8	2 303 730,0	1 393 835,5	2 105 816,3	1 873 334,4
	Всего		дорожный фонд автономного округа	7 082 852,1	1 790 718,1	1 082 200,0	1 050 722,0	821 415,4	757 437,3	706 432,4	873 926,9
	В том числе:										
	строительство			5 892 647,1	1 786 265,1	1 081 600,0	1 048 722,0	669 415,4	418 850,6	290 307,9	597 486,1
	реконструкция			1 190 205,0	4 453,0	600,0	2 000,0	152 000,0	338 586,7	416 124,5	276 440,8
	Всего		программа	19 901 824,2	4 438 165,6	1 110 249,0	2 571 721,8	2 560 021,8	3 095 221,8	3 058 221,8	3 068 222,4

	В том числе:		«Сотрудничество»								
	строительство			8 347 549,2	2 662 565,6	348 300,0	48 560,0	408 291,8	2 039 973,0	1 368 530,0	1 471 328,8
	реконструкция			11 554 275,0	1 775 600,0	761 949,0	2 523 161,8	2 151 730,0	1 055 248,8	1 689 691,8	1 596 893,6
	Всего		федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	В том числе:										
	строительство			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	реконструкция			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Всего		иные внебюджетные источники	31 370 663,1	1 927 870,0	588 000,0	3 854 793,1	3 000 000,0	6 000 000,0	7 000 000,0	9 000 000,0
	В том числе:										
	строительство			31 370 663,1	1 927 870,0	588 000,0	3 854 793,1	3 000 000,0	6 000 000,0	7 000 000,0	9 000 000,0
	реконструкция			0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

**Задача 2. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения автономного округа**

2.1.	Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	18 165 746,9	2 028 617,5	2 228 836,6	2 402 041,7	2 584 467,1	2 833 513,0	3 001 432,0	3 086 839,0
			дорожный фонд автономного округа	17 673 302,9	1 886 947,5	2 123 762,6	2 373 541,7	2 545 267,1	2 785 513,0	2 916 432,0	3 041 839,0
			программа «Сотрудничество»	492 444,0	141 670,0	105 074,0	28 500,0	39 200,0	48 000,0	85 000,0	45 000,0
2.2.	Текущий ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	3 686 516,7	335 062,3	480 180,5	320 789,5	572 534,3	603 185,1	724 847,6	649 917,4
			дорожный фонд автономного округа	3 686 516,7	335 062,3	480 180,5	320 789,5	572 534,3	603 185,1	724 847,6	649 917,4
2.3.	Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ общего пользования межмуниципального значения	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	2 307 945,1	283 485,0	377 831,9	332 026,2	312 992,0	313 937,0	335 614,0	352 059,0
			дорожный фонд автономного округа	2 307 945,1	283 485,0	377 831,9	332 026,2	312 992,0	313 937,0	335 614,0	352 059,0
2.4.	Улучшение технических характеристик	Депдорхоз и транспорта	всего	20 000,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0

	автомобильных дорог, развитие и функционирование системы управления автомобильными дорогами	Югры	дорожный фонд автономного округа	20 000,0	0,0	0,0	0,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0	5 000,0
2.5.	Расходы на содержание и управление дорожным хозяйством	Депдорхоз и транспорта Югры	всего	2 137 886,7	281 611,7	283 062,3	294 115,9	319 774,2	319 774,2	319 774,2	319 774,2
			дорожный фонд автономного округа	2 137 886,7	281 611,7	283 062,3	294 115,9	319 774,2	319 774,2	319 774,2	319 774,2
	Условно-утвержденные расходы	Депдорхоз и транспорта Югры	дорожный фонд автономного округа	5 981,4	0,0	2 917,8	3 063,6	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по задаче 2		всего	26 324 076,8	2 928 776,5	3 372 829,1	3 352 036,9	3 794 767,6	4 075 409,3	4 386 667,8	4 413 589,6
			дорожный фонд автономного округа	25 831 632,8	2 787 106,5	3 267 755,1	3 323 536,9	3 755 567,6	4 027 409,3	4 301 667,8	4 368 589,6
			программа «Сотрудничество»	492 444,0	141 670,0	105 074,0	28 500,0	39 200,0	48 000,0	85 000,0	45 000,0
<b>Задача 3. Строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения</b>											
3.1.	Субсидия местным бюджетам на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Депдорхоз и транспорта Югры, муниципальные районы и городские округа автономного округа (по согласованию)	Дорожный фонд автономного округа	11 489 156,5	1 873 586,0	1 954 080,2	1 955 380,2	1 752 656,1	1 544 792,5	1 321 538,9	1 087 122,6

3.1.1	Субсидия на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования		2 410 638,2	322 580,0	321 505,8	322 811,6	321 766,7	355 899,8	373 694,8	392 379,5
3.1.2	Субсидия на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения		2 626 295,3	825 334,4	840 957,8	960 003,1	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1.3	Субсидия на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		6 452 223,0	725 671,6	791 616,6	672 565,5	1 430 889,4	1 188 892,7	947 844,1	694 743,1
3.2.	Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	местный бюджет	604 692,6	98 609,8	102 846,4	102 914,8	92 245,1	81 304,9	69 554,6	57 217,0

3.2.1	Софинансирование расходных обязательств по проектированию и строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования			126 875,8	16 977,9	16 921,4	16 990,1	16 935,1	18 731,6	19 668,1	20 651,6
3.2.2	Софинансирование расходных обязательств по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения			138 225,0	43 438,0	44 262,0	50 525,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3.2.3	Софинансирование расходных обязательств по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения			339 591,8	38 193,9	41 663,0	35 399,7	75 310,0	62 573,3	49 886,5	36 565,4
	Итого по задаче 3	Всего		12 093 849,1	1 972 195,8	2 056 926,6	2 058 295,0	1 844 901,2	1 626 097,4	1 391 093,5	1 144 339,6
		Дорожный фонд автономного округа		11 489 156,5	1 873 586,0	1 954 080,2	1 955 380,2	1 752 656,1	1 544 792,5	1 321 538,9	1 087 122,6
		местный бюджет		604 692,6	98 609,8	102 846,4	102 914,8	92 245,1	81 304,9	69 554,6	57 217,0
		иные внебюджетные источники		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме VI	всего		96 773 265,3	13 057 726,0	8 210 204,7	12 887 568,8	12 021 106,0	15 554 165,8	16 542 415,5	18 500 078,5
		Дорожный фонд автономного округа		44 403 641,4	6 451 410,6	6 304 035,3	6 329 639,1	6 329 639,1	6 329 639,1	6 329 639,1	6 329 639,1

		в том числе бюджет Томской области		241 113,5	241 113,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		Федеральный бюджет		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет		604 692,6	98 609,8	102 846,4	102 914,8	92 245,1	81 304,9	69 554,6	57 217,0
		программа «Сотрудничество»		20 394 268,2	4 579 835,6	1 215 323,0	2 600 221,8	2 599 221,8	3 143 221,8	3 143 221,8	3 113 222,4
		иные внебюджетные источники		31 370 663,1	1 927 870,0	588 000,0	3 854 793,1	3 000 000,0	6 000 000,0	7 000 000,0	9 000 000,0
Подпрограмма VII «Обеспечение деятельности органов государственной власти по осуществлению регионального государственного надзора в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных машин, других видов техники, аттракционов, контроля за осуществлением перевозок пассажиров легковым такси»											
Задача 1. Осуществление функций по региональному государственному надзору в сфере безопасности при использовании тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин, не предназначенных для движения по автомобильным дорогам общего пользования											
1.1.	Обеспечение деятельности Гостехнадзора Югры	Гостехнадзор Югры	бюджет автономного округа	1 134 571,8	161 660,1	161 793,2	162 223,7	162 223,7	162 223,7	162 223,7	162 223,7
1.2.	Техническое оснащение и приобретение спецпродукции	Гостехнадзор Югры	бюджет автономного округа	51 462,4	9 435,4	7 004,5	7 004,5	7 004,5	7 004,5	7 004,5	7 004,5
	Итого по задаче 1		всего	1 186 034,2	171 095,5	168 797,7	169 228,2	169 228,2	169 228,2	169 228,2	169 228,2
			бюджет автономного округа	1 186 034,2	171 095,5	168 797,7	169 228,2	169 228,2	169 228,2	169 228,2	169 228,2
	Итого по подпрограмме VII		всего	1 186 034,2	171 095,5	168 797,7	169 228,2	169 228,2	169 228,2	169 228,2	169 228,2
			бюджет автономного округа	1 186 034,2	171 095,5	168 797,7	169 228,2	169 228,2	169 228,2	169 228,2	169 228,2
Подпрограмма VIII «Создание условий для широкого применения композитных материалов в транспортной инфраструктуре»											
Задача 1. Увеличение объемов применения инновационных продуктов композитной отрасли, обеспечивающей снижение стоимости и увеличение сроков эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры											

1.1.	Разработка нормативно-технической документации с целью совершенствования регионального законодательства, регулирующего применение композитных материалов в транспортной инфраструктуре	Депдорхоз и транспорта Югры		-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.	Проведение опытно-экспериментальных работ по применению композитных материалов с целью установления эффективности их использования в условиях округа	Депдорхоз и транспорта Югры		-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.	Создание условий по внедрению и использованию эффективных композитных материалов на основе анализа технико-экономических обоснований пилотных проектов и результатов эксплуатации опытных объектов транспортной инфраструктуры	Депдорхоз и транспорта Югры		-	-	-	-	-	-	-	-

1.4.	Содействие обучению и повышению квалификации специалистов органов государственной власти, учреждений и предприятий транспортной инфраструктуры	Депдортхоз и транспорта Югры		-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.	Методическое обеспечение деятельности муниципальных образований автономного округа по применению композиционных материалов в строительстве и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры	Депдортхоз и транспорта Югры		-	-	-	-	-	-	-	-
	Итого по задаче I	всего		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	Итого по подпрограмме VIII	всего		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Всего по Программе			всего	109 705 374,8	15 664 341,1	10 317 495,1	14 550 809,6	13 685 346,8	17 174 406,6	18 162 656,3	20 150 319,3
			федеральный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			бюджет автономного округа, всего	53 657 595,4	8 020 131,5	7 721 955,4	7 583 101,7	7 583 101,7	7 583 101,7	7 583 101,7	7 583 101,7
			в том числе:								
			дорожный фонд автономного округа	44 403 641,4	6 451 410,6	6 304 035,3	6 329 639,1	6 329 639,1	6 329 639,1	6 329 639,1	6 329 639,1
			из них: бюджет Томской области	241 113,5	241 113,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			местный бюджет	604 692,6	98 609,8	102 846,4	102 914,8	92 245,1	81 304,9	69 554,6	57 217,0
			программа «Сотрудничество»	24 002 423,7	5 607 729,8	1 894 693,3	3 000 000,0	3 000 000,0	3 500 000,0	3 500 000,0	3 500 000,6





	дорожный фонд автономного округа	32 914 484,9	4 577 824,6	4 349 955,1	4 374 258,9	4 576 983,0	4 784 846,6	5 008 100,2	5 242 516,5
	из них: бюджет Томской области	241 113,5	241 113,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	23 474 831,6	5 147 729,8	1 827 101,2	3 000 000,0	3 000 000,0	3 500 000,0	3 500 000,0	3 500 000,6
	иные внебюджетные источники	31 370 663,1	1 927 870,0	588 000,0	3 854 793,1	3 000 000,0	6 000 000,0	7 000 000,0	9 000 000,0
	всего	822 792,1	476 000,0	141 592,1	165 200,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
Соисполнитель 1 (Депстрой Югры)	бюджет автономного округа	225 200,0	6 000,0	64 000,0	155 200,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	программа «Сотрудничество»	527 592,1	460 000,0	67 592,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	иные внебюджетные источники	70 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0	10 000,0
Соисполнитель 2	всего	1 186 034,2	171 095,5	168 797,7	169 228,2	169 228,2	169 228,2	169 228,2	169 228,2
(Гостехнадзор Югры)	бюджет автономного округа	1 186 034,2	171 095,5	168 797,7	169 228,2	169 228,2	169 228,2	169 228,2	169 228,2
Муниципальные районы и городские округа автономного округа (по согласованию)	всего	12 093 849,1	1 972 195,8	2 056 926,6	2 058 295,0	1 844 901,2	1 626 097,4	1 391 093,5	1 144 339,6
	дорожный фонд автономного округа	11 489 156,5	1 873 586,0	1 954 080,2	1 955 380,2	1 752 656,1	1 544 792,5	1 321 538,9	1 087 122,6
	местный бюджет	604 692,6	98 609,8	102 846,4	102 914,8	92 245,1	81 304,9	69 554,6	57 217,0

Приложение № 1  
к государственной программе

Порядок предоставления субсидии из бюджета автономного округа организациям автомобильного транспорта на возмещение убытков от пассажирских перевозок в пригородном, межмуниципальном сообщении на территории автономного округа по регулируемым тарифам  
(далее - Порядок)

## 1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета автономного округа на возмещение убытков организациям автомобильного транспорта (далее – Перевозчик), возникших в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном, межмуниципальном сообщении в пределах автономного округа (далее – Субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорта Югры в целях возмещения убытков Перевозчика, возникших в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном, межмуниципальном сообщении в пределах автономного округа.

## 2. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке

2.1. Пригородный маршрут - маршрут, проходящий за границы городского округа на расстояние до 50 км включительно.

2.2. Межмуниципальный маршрут - маршрут регулярного сообщения, пролегающий в границах автономного округа между муниципальными районами или между городскими округами, или между городским округом и муниципальным районом. Межмуниципальный маршрут может являться пригородным или междугородным.

2.3. Перечень и параметры пригородных и межмуниципальных маршрутов - основные критерии по транспортному обслуживанию пассажиров, включающие в себя наименование и протяженность маршрутов, тип и предельное количество транспортных средств, используемых для обслуживания маршрутов, годовое количество дней и период (времени начала и окончания) работы маршрутов, рейсов и автомобиле-часов.

2.4. Социально ориентированный тариф - предлагаемый к применению тариф по каждому маршруту, ориентированный на наиболее

полное удовлетворение населением его социально обусловленных потребностей в транспортных передвижениях в пригородном, межмуниципальном сообщении.

2.5. Экономически обоснованный тариф на 1 пасс.-км. – тариф, позволяющий Перевозчику возмещать все расходы по перевозке пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения пригородных, межмуниципальных маршрутов, обеспечивать стабильную и устойчивую работу Перевозчика.

2.6. Фиксированный тариф – тариф, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно только в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

### 3. Критерии отбора Перевозчика и условия предоставления Субсидии

3.1. Субсидия предоставляется при условии наличия договора о регулярных пассажирских перевозках автомобильным транспортом общего пользования по пригородным и межмуниципальным маршрутам между Депдорхозом и транспорта Югры, заключенного по результатам открытого конкурса, проведенного в соответствии с Законом автономного округа от 16 декабря 2011 года № 114-оз «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования по пригородным и межмуниципальным маршрутам в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» в порядке, установленном постановлением Правительства автономного округа от 29 декабря 2012 года № 552-п «О порядке организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре».

### 4. Порядок предоставления Субсидии

4.1. Муниципальные образования в срок до 1 марта текущего года направляют в адрес Депдорхоза и транспорта Югры заявки с указанием перечня и параметров пригородных и межмуниципальных маршрутов согласно форме № 1 к настоящему Порядку.

4.2. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 рабочих дней рассматривает заявки муниципальных образований, формирует и утверждает перечни и параметры пригородных, межмуниципальных маршрутов на очередной финансовый год, направляет их в адрес муниципальных образований и Перевозчика.

4.3. Перевозчик в течение 15 рабочих дней после получения утвержденного перечня и параметров пригородных, межмуниципальных маршрутов производит в соответствии с законодательством Российской Федерации расчет расходов на очередной финансовый год по каждому пригородному, межмуниципальному маршруту, направляет их на

согласование в Региональную службу по тарифам автономного округа (далее – Региональная служба по тарифам).

4.4. Региональная служба по тарифам в течение 30 рабочих дней в соответствии с законодательством Российской Федерации проверяет обоснованность расходов Перевозчика, определяет экономически обоснованные тарифы на 1 пасс.-км по каждому маршруту на очередной финансовый год, а также прогнозные экономически обоснованные тарифы на плановый период путем их индексации и направляет в Депдорхоз и транспорта Югры.

4.5. Депдорхоз и транспорта Югры:

4.5.1. Определяет прогнозный социально ориентированный тариф для населения автономного округа по каждому маршруту.

4.5.2. На основе утвержденных перечней и параметров пригородных, межмуниципальных маршрутов (форма № 1 к настоящему Порядку), экономически-обоснованного и прогнозного социально-ориентированного тарифов, планового (за предшествующий отчетный год либо ожидаемое значение за текущий год) пассажирооборота по каждому маршруту определяет годовой объем бюджетного финансирования на очередной финансовый год и плановый период, рассчитываемого как разница между расходами Перевозчика и полученными доходами (без НДС и страхового сбора) от продажи билетной продукции (форма № 2 к настоящему Порядку), и определяется по формуле:

$$V \text{ б.ф.} = P - Д,$$

где:

V б.ф. – объем бюджетного финансирования (субсидия), руб.;

P – расходы, руб.;

Д – доходы, руб.

$$P = \text{По план.} \times T \text{ э.об.},$$

$$Д = \text{По план.} \times T \text{ с.о.},$$

где:

По план. – плановый пассажирооборот за год, пасс.-км;

T э.об. – экономически обоснованный тариф за 1 пасс.-км, руб.;

T с.о. – социально ориентированный тариф за 1 пасс.-км, руб.

4.5.3. Формирует и направляет в адрес Департамента финансов автономного округа заявку необходимого объема бюджетного финансирования на возмещение убытков Перевозчика не позднее сроков, установленных нормативными правовыми актами автономного округа.

4.5.4. Осуществляет субсидирование на основании экономически обоснованных и прогнозных социально ориентированных тарифов,

фактического пассажирооборота по каждому маршруту на основании представленных перевозчиком ежемесячных отчетов в пределах средств, предусмотренных законом о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период.

4.6. После утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период в течение 5 рабочих дней Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии для подписания по форме, установленной Депдорхозом и транспорта Югры.

4.7. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.8. Перевозчик в течение 10 рабочих дней с момента получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры. В случае непредставления в Депдорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный срок, он считается отказавшимся от получения Субсидии.

4.9. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии.

## 5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии, неиспользованных в отчетном финансовом году, а также в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении

5.1. Контроль соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за обоснованность, качество представленных расчетов и целевое использование Субсидии, за непредставление (несвоевременное представление) в Депдорхоз и транспорта Югры статистической и финансовой отчетности по выполнению объемов пассажирских перевозок и использованию Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае выявления нарушений условий договора о предоставлении Субсидии, установления факта нецелевого использования Субсидии к Перевозчику могут быть применены следующие меры:

а) предъявление требования об устранении выявленных нарушений;

б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;

в) приостановление предоставления Субсидии;

г) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка неосвоенной Субсидии, либо использованной по нецелевому назначению Субсидии (далее – уведомление о возврате Субсидии).

5.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 рабочих дней направляет уведомление о возврате Субсидии со дня представления Перевозчиком уточненных отчетов о выполненных работах за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии, с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.5. Перевозчик в течение 20 рабочих дней с момента получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в уведомлении о возврате Субсидии сумму в бюджет автономного округа.

5.6. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Форма № 1  
к Приложению № 1  
к государственной программе

«Утверждаю»  
Директор Департамента  
дорожного хозяйства и транспорта  
Ханты-Мансийского  
автономного округа - Югры

\_\_\_\_\_

(наименование МО)

\_\_\_\_\_ Ф.И.О.  
«\_\_» «\_\_\_\_\_» 20\_\_ год

«Согласовано»  
Глава (заместитель главы)  
муниципального образования  
Ханты-Мансийского  
автономного округа - Югры

\_\_\_\_\_ Ф.И.О.  
«\_\_» «\_\_\_\_\_» 20\_\_ год

Параметры межмуниципальных и пригородных маршрутов,  
проходящих на территории \_\_\_\_\_,  
(наименование города, района)  
выполняемых \_\_\_\_\_  
(наименование организации)

№ маршрута	Наименование маршрута	Параметры автобусного маршрута						
		протяженность маршрута в прямом и обратном направлении, км	количество дней работы в году, дн.	период работы маршрута в _____ году (дата начала и окончания работы)	марка автобусов	общее количество автобусов на маршруте, ед.	планируемые авточасы в год, час	общее количество рейсов за период действия маршрута, ед.

Руководитель  
автотранспортной организации \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)



Форма № 2  
к Приложению № 1  
к государственной программе

Расчет объемов бюджетного финансирования  
на возмещение убытков Перевозчика, возникших в результате  
регулирувания тарифов на перевозки пассажиров и багажа  
автомобильным транспортом в пригородном, межмуниципальном  
сообщении на территории автономного округа

№ п/п	Наименование маршрута	Плановый пассажирооборот за год, пасс.-км	Экономически обоснованный тариф на 1 пасс.-км, руб.	Расходы за год всего, руб. (гр. 3 х гр. 4)	Фактический пассажирооборот за год, пасс.-км	Прогнозный социально ориентированный тариф 1 Пасс.-км, руб.	Полученные доходы за год от продажи билетов, руб. (гр. 6хгр. 7)	Объем бюджетного финансирования, руб. (гр. 5-гр. 8)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ВСЕГО по маршрутам							

Директор Департамента  
дорожного хозяйства и транспорта \_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель экономической службы  
Департамента дорожного хозяйства  
и транспорта \_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_

(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение № 2  
к государственной программе

Порядок предоставления субсидии из бюджета автономного округа на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ, авиаметеообслуживание для удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа, международных авиарейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа, для возмещения убытков от основной деятельности аэропортов, международных аэропортов автономного округа, и возмещения потерь в доходах авиакомпании (авиакомпаний), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом межмуниципальным сообщением в границах автономного округа  
(далее – Порядок)

## 1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления из бюджета автономного округа и возврата в бюджет автономного округа субсидии организациям воздушного транспорта на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ, авиаметеообслуживание для удешевления межмуниципального сообщения на территории автономного округа, международных авиарейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа, для возмещения убытков от основной деятельности аэропортов, международных аэропортов автономного округа, и возмещения потерь в доходах авиакомпании (авиакомпаний), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом межмуниципальным сообщением в границах автономного округа (далее – Субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорта Югры:

1.2.1. Аэропортам, расположенным на территории автономного округа (далее – Аэропорты), - на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60 % от нормы топлива) межмуниципальных рейсов.

1.2.2. Международным аэропортам, расположенным на территории автономного округа (далее – Международный аэропорт), - на аэропортовые сборы, наземное обслуживание и возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов.

1.2.3. Федеральному государственному бюджетному учреждению «Главный центр информационных технологий и метеорологического обслуживания авиации Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды» (далее – Метеоагентство) - на авиаметеообслуживание межмуниципальных и международных рейсов.

1.2.4. Международным аэропортам, находящимся в собственности автономного округа (далее – Международные аэропорты автономного округа), - на возмещение убытков от основной деятельности Международных аэропортов автономного округа.

1.2.5. Авиакомпаниям - на возмещение потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа.

1.2.6. Аэропортам, находящимся в собственности автономного округа (далее – Аэропорты автономного округа), - на возмещение убытков от их основной деятельности.

## 2. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке

2.1. Аэропорт - предприятие, осуществляющее прием и отправку пассажиров, багажа, грузов и почты, обслуживание воздушных судов, экипажей, и имеющее для этих целей аэродром, аэровокзал, другие наземные сооружения, а также необходимое оборудование и персонал.

2.2. Международный аэропорт - аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором осуществляется пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иные виды контроля.

2.3. Авиакомпания - предприятие, имеющее воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, использующее указанное воздушное судно для полетов и имеющее сертификат.

2.4. Метеоагентство - предприятие, оказывающее специализированные авиаметеорологические услуги для обеспечения полетов воздушных судов.

2.5. Аэропортовая деятельность - деятельность, связанная с эксплуатацией аэродромов, аэровокзалов, других зданий, сооружений и их оборудования, направленная на выполнение различных работ, видов и форм обслуживания воздушных перевозок и имеющая для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.

2.6. Аэропортовое обслуживание включает в себя комплекс услуг по: взлет-посадке, обеспечению авиационной авиабезопасности, пользованию аэровокзалом, метеообеспечению.

2.7. Наземное обслуживание включает в себя комплекс услуг по: обслуживанию пассажиров, посадке, высадке, доставке пассажиров,

обеспечению авиаГСМ, техническому обслуживанию воздушного судна по формам регламента, отдельным работам по техническому обслуживанию воздушного судна.

2.8. Экономически обоснованный тариф - тариф, позволяющий Перевозчику возмещать все расходы по перевозке пассажиров, за исключением расходов, возмещаемых из бюджета автономного округа, в соответствии с утвержденным расписанием движения межмуниципальных маршрутов, обеспечивать стабильную и устойчивую работу Перевозчика.

2.9. Фиксированный тариф - тариф, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно только в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

2.10. Субсидируемый авиационный маршрут - маршрут следования воздушного судна для перевозки пассажиров и багажа в межмуниципальном сообщении, на выполнение которого в соответствии с настоящим Порядком предоставляется Субсидия.

### 3. Критерии отбора Аэропортов, Международных аэропортов, Метеоагентства, Международных аэропортов автономного округа, Авиакомпаний, Аэропортов автономного округа и условия предоставления Субсидии

Для получения Субсидии:

3.1. На аэропортовые сборы, наземное обслуживание и возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60% от нормы топлива) межмуниципальных рейсов Аэропорты, Международные аэропорты, должны иметь:

3.1.1. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензий.

3.1.2. Квалифицированный персонал.

3.2. На аэропортовые сборы, наземное обслуживание и возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов Международные аэропорты должны иметь:

3.2.1. Нормативный правовой акт об установлении и открытии пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации на территории автономного округа.

3.2.2. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензии.

3.2.3. Квалифицированный персонал.

3.3. На возмещение убытков от основной деятельности Международные аэропорты должны иметь:

3.3.1. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензии.

3.3.2. Квалифицированный персонал.

3.3.3. Пакет акций (долей) автономного округа в уставном капитале общества не менее 51%.

3.3.4. Убыток по итогам года, предшествующего текущему, по строке 190 «Отчета о прибылях и убытках» (форма 2) без учета сумм, поступивших из бюджетов всех уровней на возмещение убытков.

3.4. На возмещение убытков от основной деятельности Аэропорты должны иметь:

3.4.1. Сертификаты соответствия по видам аэропортовой деятельности и лицензии.

3.4.2. Квалифицированный персонал.

3.4.3. Пакет акций (долей) автономного округа в уставном капитале общества в размере 100%.

3.4.4. Убыток по итогам года, предшествующего текущему, по строке 190 «Отчета о прибылях и убытках» (форма 2) без учета сумм, поступивших из бюджетов всех уровней на возмещение убытков.

3.5. Для возмещения потерь в доходах, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в границах автономного округа, Авиакомпания должна иметь:

3.5.1. Сертификаты эксплуатанта на осуществление воздушных перевозок.

3.5.2. Сертификаты на воздушные суда, бортовое оборудование и их техническое обслуживание.

3.5.3. Лицензии на осуществление и обеспечение воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты и проведение авиационных работ.

3.5.4. Авиационный парк, необходимый для обеспечения перевозки пассажиров на межмуниципальных маршрутах.

3.5.5. Квалифицированный персонал.

3.5.6. Воздушные суда: вертолеты с компоновкой салона 22 пассажира экономического класса с багажом для выполнения авиарейсов в труднодоступные населенные пункты автономного округа со сложной транспортной схемой; самолеты с максимальной взлетной массой до 5500 кг и пассажироместимостью не более 12 пассажиров экономического класса с багажом.

3.6. На авиаметеообслуживание межмуниципальных и международных рейсов Метеоагентство должно иметь:

3.6.1. Сертификаты на авиаметеорологическое обеспечение полетов на аэродромах автономного округа.

3.6.2. Квалифицированный персонал.

3.7. Отбор Аэропортов, Международных аэропортов, Метеоагентства, Международных аэропортов автономного округа, Авиакомпаний, Аэропортов автономного округа, претендующих на получение Субсидии, осуществляется в порядке, установленном приказом Депдорхозом и транспорта Югры от 29 ноября 2010 года № 68 «О комиссиях по отбору организаций автомобильного, железнодорожного, водного, воздушного

транспорта для предоставления субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на возмещение расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

#### 4. Порядок предоставления Субсидии

4.1. Субсидия на аэропортовые сборы, наземное обслуживание для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.1.1. К субсидированию за счет средств бюджета автономного округа, принимаются следующие ставки аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание:

- взлет-посадка;
- сбор за обеспечение авиационной безопасности;
- сбор за пользование аэровокзалом;
- сбор за метеообеспечение;
- тариф за обслуживание пассажиров;
- тариф за посадку или высадку пассажиров;
- тарифы за обеспечение авиаГСМ, в том числе тариф за хранение авиационного топлива, тариф за обеспечение заправки авиационным топливом воздушного судна;
- тарифы за техническое обслуживание воздушного судна по формам регламента;
- тарифы за отдельные (дополнительные) работы по техническому обслуживанию воздушного судна.

4.1.2. Депдорхоз и транспорта Югры за месяц до формирования заявки на очередной финансовый год по статье «Воздушный транспорт» направляет в адрес Аэропортов предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на аэропортовые сборы, наземное обслуживание для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа (далее – Заявка 1) с информацией о нормах топлива на межмуниципальных рейсах, согласованных с Авиакомпанией, в разрезе маршрутов по действующему расписанию.

4.1.3. Депдорхоз и транспорта Югры самостоятельно определяет перечень Аэропортов (Авиакомпаний) в соответствии с критериями отбора и с учетом предельного объема финансирования по данной статье расходов.

4.1.4. Аэропорты в срок до 1 июня текущего года направляют в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 1, которая состоит из следующих документов:

- 1) расчет стоимости аэропортового, наземного обслуживания по типам воздушных судов на один рейс (форма №1 к настоящему порядку):

$$N1 = C1 + C2 + C3 + C4 + C5 + C6 + C7 + C8 + C9,$$

где:

N1 - стоимость аэропортового, наземного обслуживания воздушного судна, руб.;

C1 - затраты на взлет-посадку (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы по типам воздушных судов без учета НДС), руб.;

C2 - затраты на обеспечение авиационной безопасности (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы воздушного судна без учета НДС, руб.);

C3 - затраты на пользование аэровокзалом (ставка сбора умножается на количество взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - по ставке, определенной в размере 50% от ставки, установленной для взрослого пассажира, без учета НДС, руб.);

C4 - затраты на метеобеспечение Аэропортов, где данная услуга предоставляется непосредственно самим Аэропортом (ставка сбора умножается на 1 самолето-вылет воздушного судна без учета НДС, руб.);

C5 - затраты на обслуживание пассажиров (тариф умножается на количество убывающих взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - умножается на тариф, определенный в размере 50% от тарифа, установленного для взрослого пассажира с учетом НДС, руб.);

C6 - затраты на доставку пассажиров (тариф умножается на количество предоставления транспортного средства к прилету или вылету воздушного средства с учетом НДС, руб.);

C7 - затраты на обеспечение авиаГСМ (тариф умножается на количество авиаГСМ (не более 60 % от нормы топлива) в тоннах с учетом НДС, руб.);

C8 - затраты на техобслуживание воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживаний с учетом НДС, руб.);

C9 - затраты на отдельные работы по техобслуживанию воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживания по типам воздушного судна с учетом НДС, руб.).

2) расчет субсидии по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушного судна по маршрутам (форма № 2 к настоящему Порядку):

$$S1 = Kp \times N1,$$

где:

S1 - расчет субсидии по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушного судна с учетом НДС на облагаемые услуги, руб.;

Kp - годовое количество рейсов:

3) копии приказов (протоколов), согласованные Региональной службой по тарифам автономного округа (далее - Региональная служба по тарифам) и (или) федеральным органом, уполномоченным в сфере регулирования естественных монополий на транспорте, к применению аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов;

4) расписание движения воздушных судов согласно действующей маршрутной сети текущего года;

5) предложения Аэропортов (Авиакомпаний) по изменению количества рейсов и маршрутной сети, согласованные с органами местного самоуправления.

4.1.5. Депдорхоз и транспорта Югры в течение месяца после получения Заявок 1 осуществляет их проверку, после которой подготавливает и направляет в адрес Аэропортов заключения о соответствии (несоответствии) Заявок 1 положениям настоящего Порядка.

4.2. Субсидия на возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60 % от нормы топлива) для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.2.1. Депдорхоз и транспорта Югры за месяц до формирования заявки на очередной финансовый год по статье «Воздушный транспорт» направляет в адрес Аэропортов предложения о формировании заявок на предоставление Субсидии на возмещение стоимости авиаГСМ (не более 60 % от нормы топлива) для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа (далее – Заявка 2) с информацией о нормах топлива на межмуниципальных рейсах, согласованных с Авиакомпанией, в разрезе маршрутов по действующему расписанию.

4.2.2. Депдорхоз и транспорта Югры самостоятельно определяет перечень Аэропортов в соответствии с критериями отбора и с учетом предельного объема финансирования по данной статье расходов.

4.2.3. Аэропорты в срок до 1 июня текущего года направляют в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявки 2, которые состоят из следующих документов:

1) расчет затрат стоимости авиаГСМ (не более 60 % от нормы топлива) по типам воздушных судов на один рейс:

$$N2 = C10 \times Kт,$$

где:

N2 - расчет затрат стоимости авиаГСМ с НДС в руб.;

C10 - цена авиаГСМ за 1 тонну, руб.;

Kт - количество авиаГСМ в тоннах, необходимое для выполнения одного рейса (не более 60 процентов от нормы топлива);



2) расчет затрат стоимости авиаГСМ (не более 60 % от нормы топлива) по маршрутам:

$$S2 = Kp \times N2,$$

где:

S2 - расходы по АвиаГСМ, с учетом НДС, руб.;

Kp - годовое количество рейсов;

3) копии приказов (протоколов), согласованных Региональной службой по тарифам и (или) федеральным органом, уполномоченным в сфере регулирования естественных монополий на транспорте, к применению цены авиаГСМ;

4) расписание движения воздушных судов согласно действующей маршрутной сети текущего года;

5) предложения Аэропортов по изменению количества рейсов и маршрутной сети, согласованные с органами местного самоуправления.

4.2.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение месяца после получения Заявок 2 осуществляет их проверку, после которой подготавливает и направляет в адрес Аэропортов заключения о соответствии (несоответствии) Заявок 2 положениям настоящего Порядка.

4.3. Субсидия на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа, предоставляется в следующем порядке:

4.3.1. Депдорхоз и транспорта Югры за месяц до формирования заявки на очередной финансовый год по статье «Воздушный транспорт» направляет в адрес Международных аэропортов предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на аэропортовые сборы, наземное обслуживание, возмещение стоимости авиаГСМ для удешевления международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа (далее – Заявка – 3) с информацией о нормах топлива на международных рейсах в разрезе маршрутов по действующему расписанию.

4.3.2. Международные аэропорты в срок до 1 июня текущего года направляют в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявки 3 на очередной финансовый год, которые состоят из следующих документов:

1) расчет стоимости аэропортового, наземного обслуживания по типам воздушных судов и расходов по стоимости авиаГСМ на 1 рейс (форма № 1 настоящему Порядку):

$$C \text{ об.} = N1 + N2$$

$$N1 = C1 + C2 + C3 + C4 + C5 + C6 + C7 + C8 + C9$$

$$N2 = C10 \times Kт,$$

где:

С об. - стоимость аэропортового, наземного обслуживания и расходов по стоимости авиаГСМ, руб.;

N1 - стоимость аэропортового, наземного обслуживания воздушного судна, с учетом НДС на облагаемые услуги, руб.;

N2 - расходы по авиаГСМ, руб.;

C1 - затраты на взлет-посадку (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы по типам воздушных судов без учета НДС, руб.);

C2 - затраты на обеспечение авиационной безопасности (ставка сбора умножается на количество тонн максимальной взлетной массы воздушного судна без учета НДС, руб.);

C3 - затраты на пользование аэровокзалом (ставка сбора умножается на количество взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - по ставке, определенной в размере 50% от ставки, установленной для взрослого пассажира, без учета НДС, руб.);

C4 - затраты на обслуживание пассажиров (тариф умножается на количество убывающих взрослых пассажиров (12 лет и старше), на детей от 2 до 12 лет - умножается на тариф, определенный в размере 50% от тарифа, установленного для взрослого пассажира, с учетом НДС, руб.);

C5 - затраты на посадку, высадку пассажиров (тариф умножается на количество подачи технического средства посадки-высадки с учетом НДС, руб.);

C6 - затраты на доставку пассажиров (тариф умножается на количество предоставления транспортного средства к прилету или вылету воздушного средства с учетом НДС, руб.);

C7 - затраты на обеспечение авиаГСМ (тариф умножается на количество АвиаГСМ в тоннах с учетом НДС, руб.);

C8 - затраты на техобслуживание воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживаний с учетом НДС, руб.);

C9 - затраты на отдельные работы по техобслуживанию воздушных судов (тариф умножается на количество по формам обслуживания по типам воздушного судна с учетом НДС, руб.);

C10 - цена авиаГСМ за 1 тонну с учетом НДС, руб.;

Kт - количество тонн, необходимое для выполнения одного рейса;

2) расчет субсидии по аэропортовому, наземному обслуживанию и расходов по стоимости АвиаГСМ по маршрутам (форма № 2 к настоящему Порядку):

$$Pс = S1 + S2$$

$$S1 = Kp \times N1$$

$$S2 = Kp \times N2,$$

где:

$Pc$  - расчет субсидии по аэропортовому, наземному обслуживанию и расходов по стоимости авиаГСМ, руб.;

$S1$  - расходы по аэропортовому, наземному обслуживанию воздушного судна с учетом НДС на облагаемые услуги, руб.;

$S2$  - расходы по авиаГСМ с учетом НДС, руб.;

$Kp$  - годовое количество рейсов;

3) копии приказов (решений), согласованных федеральным органом, уполномоченным в сфере регулирования естественных монополий на транспорте, к применению аэропортовых сборов и тарифов за наземное обслуживание воздушных судов, цены авиаГСМ;

4) расписание движения воздушных судов согласно действующей маршрутной сети текущего года;

5) предложение Международных аэропортов по изменению количества рейсов и маршрутной сети.

4.3.3. Депдорхоз и транспорта Югры в течение месяца после получения Заявки 3 осуществляет ее проверку, после которой подготавливает и направляет в адрес Международных аэропортов заключение о соответствии (несоответствии) Заявки 3 положениям настоящего Порядка.

4.4. Субсидия на авиаметеообслуживание в целях удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа и международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.4.1. Депдорхоз и транспорта Югры за месяц до формирования заявки на очередной финансовый год по статье «Воздушный транспорт» направляет в адрес Метеоагентства предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на авиаметеообслуживание в целях удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа и международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа, (далее – Заявка 4) с информацией о планируемом количестве рейсов на год в разрезе маршрутов по действующему расписанию.

4.4.2. Метеоагентство в срок до 1 июня текущего года направляет в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 4 на очередной финансовый год, которая состоит из следующих документов:

1) расчет субсидии на предоставление услуг по авиаметеорологическому обслуживанию рейсов (форма №3 к настоящему Порядку):

$$V \text{ б.ф.} = \text{Ст} \times \text{Кр},$$

где:

V б.ф. - расчет субсидии на предоставление услуг по авиаметеорологическому обслуживанию рейсов, руб.;

Ст - согласованный тариф за метеообеспечение с учетом НДС, руб.;

Кр - плановое количество рейсов на год;

2) копии приказов (протоколов), согласованных к применению Региональной службой по тарифам и (или) федеральным органом, уполномоченным в сфере регулирования цен (тарифов) на продукцию (товары, услуги), сборов за метеообеспечение.

4.4.3. Депдорхоз и транспорта Югры в течение месяца после получения Заявки 4 осуществляет ее проверку, после которой подготавливает и направляет в адрес Метеоагентства заключение о соответствии (несоответствии) Заявки 4 положениям настоящего Порядка.

4.5. Субсидия на возмещение убытков от основной деятельности Международного аэропорта автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.5.1. Депдорхоз и транспорта Югры за месяц до формирования заявки на очередной финансовый год по статье «Воздушный транспорт» направляет в адрес Международного аэропорта автономного округа предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Международного аэропорта автономного округа (далее – Заявка 5).

4.5.2. Международный аэропорт автономного округа в срок до 1 июня текущего года направляет в адрес Депдорхоза и транспорта Югры Заявку 5 на очередной финансовый год, которая состоит из следующих документов:

1). Расчет планируемого размера Субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Международного аэропорта (форма № 4 к настоящему Порядку):

$$S = D - R,$$

где:

S - сумма Субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Международных аэропортов, тыс. руб.;

D - доходы, тыс. руб.;

R - расходы, тыс. руб.

Для подтверждения расчетов по возмещению убытков Международные аэропорты автономного округа представляют документы

в соответствии с Методикой по определению величины Субсидии на возмещение убытков от основной деятельности международного аэропорта автономного округа из бюджета автономного округа, утвержденной приказом Депдорхоза и транспорта Югры от 31 декабря 2010 года № 87.

4.5.3. Депдорхоз и транспорта Югры в течение месяца после получения Заявки 5 осуществляет ее проверку, после которой подготавливает и направляет в адрес Международного аэропорта автономного округа заключение о соответствии (несоответствии) Заявки 5 положениям настоящего Порядка.

4.6. Субсидия на возмещение потерь в доходах Авиакомпания, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по субсидируемым авиационным маршрутам (далее - маршруты) предоставляется в следующем порядке:

4.6.1. Депдорхоз и транспорта Югры с учетом предложений муниципальных образований утверждает на очередной финансовый год перечень субсидируемых из бюджета автономного округа авиационных маршрутов (далее - Перечень маршрутов). Основанием для включения авиационного маршрута в Перечень маршрутов является отсутствие регулярного транспортного сообщения в населенном пункте, через который он проходит.

Получателем Субсидии из бюджета автономного округа является Авиакомпания, осуществляющая перевозки по авиационным маршрутам, включенным в Перечень маршрутов.

Депдорхоз и транспорта Югры за 45 дней до формирования заявки на очередной финансовый год по статье «Воздушный транспорт» направляет в адрес Авиакомпания предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение потерь в доходах Авиакомпания, возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по субсидируемым авиационным маршрутам, (далее – Заявка 6) с информацией о количестве межмуниципальных рейсов в разрезе маршрутов по действующему расписанию, о норме топлива, возмещаемой из бюджета автономного округа по типам воздушных судов в разрезе маршрутной сети.

4.6.2. Авиакомпания за 30 рабочих дней до формирования заявки на очередной финансовый год в соответствии с законодательством направляет в Региональную службу по тарифам автономного округа расчет экономически обоснованных тарифов на очередной финансовый год в соответствии с законодательством Российской Федерации с приложением подтверждающих документов.

4.6.3. Региональная служба по тарифам в соответствии с законодательством проводит экспертизу представленных расчетов

тарифов, обосновывающих документов; определяет экономически обоснованные тарифы.

4.6.4. Региональная служба по тарифам автономного округа направляет свое заключение с информацией об экономически обоснованных тарифах в адрес Депдорхоза и транспорта Югры и Авиакомпаний.

4.6.5. Депдорхоз и транспорта Югры на основании заключения Региональной службы по тарифам автономного округа, планового количества пассажиров на 1 рейсе по каждому маршруту определяет годовой объем бюджетного финансирования на очередной финансовый год (форма № 7 к настоящему Порядку), сумма которого определяется по следующей формуле:

$$V \text{ б.ф.} = P - Д,$$

где:

V б.ф. - объем бюджетного финансирования, руб.;

P - расходы, руб.;

Д - доходы, руб.

$$P = T \text{ э.о.} \times Kп \text{ план.} \times Kр,$$

$$Д = Tф \times Kп \text{ план.} \times Kр,$$

где:

T э.о. - экономически обоснованный тариф, руб.;

Kп план. - плановое количество пассажиров на одном рейсе;

Kр - годовое количество рейсов;

Tф - фиксированный тариф, руб.

4.6.6. Депдорхоз и транспорта Югры в течение месяца после получения Заявки 6 осуществляет ее проверку, после которой подготавливает и направляет в адрес Авиакомпаний заключение о соответствии (несоответствии) Заявки 6 положениям настоящего Порядка.

4.7. Субсидия на возмещение убытков от основной деятельности Аэропортов автономного округа предоставляется в следующем порядке:

4.7.1. Депдорхоз и транспорта Югры за месяц до формирования заявки на очередной финансовый год по статье "Воздушный транспорт" направляет в адрес Аэропорта автономного округа предложения о формировании заявки на предоставление Субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Аэропортов автономного округа (далее – Заявка 7).

4.7.2. Аэропорта автономного округа в срок до 1 июня текущего года направляет в адрес Депдорхоза и транспорта Югры данную Заявку 7 на очередной финансовый год, которая состоит из следующих документов:

1) Расчет планируемого размера Субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Аэропорта автономного округа (форма № 4.1 к настоящему Порядку):

$$S = D - R,$$

где:

S - сумма Субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Аэропорта, тыс. руб.;

D - доходы, тыс. руб.;

R - расходы, тыс. руб.

Для подтверждения расчетов по возмещению убытков Аэропорт автономного округа представляет документы в соответствии с Методикой по определению величины Субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Аэропорта автономного округа из бюджета автономного округа, утвержденной приказом Депдорхоза и транспорта Югры от 15 ноября 2010 года № 61.

4.7.3. Депдорхоз и транспорта Югры в течение месяца после получения Заявки 7 осуществляет ее проверку, после которой подготавливает и направляет в адрес Аэропорта автономного округа заключение о соответствии (несоответствии) Заявки 7 положениям настоящего Порядка.

4.8. Депдорхоз и транспорта Югры формирует и направляет в Департамент финансов не позднее сроков, установленных нормативными правовыми актами автономного округа:

4.8.1. Сводный расчет Субсидии на аэропортовое, наземное обслуживание и расходы по авиаГСМ (не более 60 % от нормы топлива) для удешевления межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа на 20\_\_ год (форма № 5 к настоящему Порядку).

4.8.2. Сводный расчет Субсидии на аэропортовое, наземное обслуживание и расходы по авиаГСМ международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа, на 20\_\_ год (форма № 6 к настоящему Порядку).

4.8.3. Расчет размера Субсидии на возмещение потерь в доходах Авиакомпаний (Авиакомпаний), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом межмуниципальным сообщением в границах автономного округа, на 20\_\_ год (форма № 7 к настоящему Порядку).

4.8.4. Расчет необходимой суммы Субсидии по статье «Воздушный транспорт» на 20\_\_ год (форма № 8 к настоящему Порядку).

4.9. Депдорхоз и транспорта Югры совместно с Авиакомпанией в течение 10 дней после утверждения закона автономного округа о бюджете

автономного округа на очередной финансовый год и плановый период уточняет и согласовывает перечень маршрутов и количество рейсов на следующий год.

4.10. Региональная служба по тарифам после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период и определения Депдорхозом и транспорта Югры сумм Субсидии на возмещение потерь в доходах по каждому маршруту, устанавливает по согласованию с Депдорхоз и транспорта Югры фиксированные тарифы в разрезе маршрутов.

4.11. После утверждения закона бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период в течение 5 рабочих дней Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Аэропорта, Международного аэропорта, Метеоагентства, Международного аэропорта автономного округа, Авиакомпании, Аэропорта автономного округа (далее – Получатель субсидии) проект договора о предоставлении Субсидии для подписания по форме, установленной Депдорхоз и транспорта Югры.

4.12. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Получателя субсидии на осуществление Депдорхоз и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.13. Получатель субсидии в течение 10 рабочих дней с момента получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры. В случае непредставления в Депдорхоз и транспорта Югры Получателем субсидии подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный срок, Получатель субсидии считается отказавшимся от получения Субсидии.

4.14. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Получателя субсидии в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии.

5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии, неиспользованных в отчетном финансовом году, а также в случае нарушения условий, установленных при их предоставлении

5.1. Контроль соблюдения Получателем субсидии условий, целей и порядка предоставления Субсидии осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Получатель субсидии несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за обоснованность, качество представленных расчетов и целевое использование Субсидии, за непредставление (несвоевременное представление) в Депдорхоз и



транспорта Югры статистической и финансовой отчетности по выполнению объемов пассажирских перевозок и использованию Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае выявления нарушений условий договора о предоставлении Субсидии, установления факта нецелевого использования Субсидии, к Получателю субсидии могут быть применены следующие меры:

- а) предъявление требования об устранении выявленных нарушений;
- б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;
- в) приостановление предоставления Субсидии;
- г) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка неосвоенной Субсидии, либо использованной по нецелевому назначению Субсидии (далее – уведомление о возврате Субсидии).

5.4. Депдортхоз и транспорта Югры в течение 10 рабочих дней направляет уведомление о возврате Субсидии со дня представления Получателем субсидии уточненных отчетов о выполненных работах за последний отчетный месяц, либо со дня выявления факта использования Субсидии не по целевому назначению Получателем субсидии, с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.5. Получатель субсидии в течение 20 рабочих дней с момента получения уведомления о возврате Субсидии, обязан перечислить указанную в уведомлении о возврате Субсидии сумму в бюджет автономного округа.

5.6. В случае невыполнения Получателем субсидии требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Форма № 1  
к Приложению № 2  
государственной программы

Расчет стоимости аэропортового, наземного обслуживания  
по типам воздушных судов и расходов по стоимости авиаГСМ  
на 20\_\_ год  
тип ВС \_\_\_\_\_

№ пункта	Перечень сборов, тарифов и цен	Сведения по услугам		Утвержденная действующая ставка, руб.	НДС, руб.	Стоимость всего с НДС, руб.
		ед. изм.	кол-во			
<b>Аэропортовые сборы</b>						
3.1.	Взлет-посадка	тонн ВМ			X	
3.2.	Обеспечение авиационной безопасности	тонн ВМ			X	
3.4.	Пользование аэровокзалом:	пасс.			X	
	Прибывшие пассажиры				X	
	От 2 до 12 лет	пасс.			X	
	Старше 12 лет	пасс.			X	
	Убывшие пассажиры				X	
	От 2 до 12 лет	пасс.			X	
	Старше 12 лет	пасс.			X	
	Транзитные пассажиры				X	
	От 2 до 12 лет	пасс.			X	
	Старше 12 лет	пасс.			X	
3.5. *	Метеообеспечение	един.			X	
<b>Итого аэропортовые сборы</b>						
<b>Тарифы за наземное обслуживание:</b>						
4.1.	Обслуживание пассажиров					
	Убывшие пассажиры					
	От 2 до 12 лет	пасс.				
	Старше 12 лет	пасс.				
4.3. **	Посадка, высадка пассажиров	тр. ср.				
4.4.	Доставка пассажиров	тр. ср.				
4.11.	Обеспечение авиаГСМ	тонн				
4.14.	Техобслуживание ВС	н/час				
4.15.	Отдельные работы по техобслуживанию ВС	н/час				
<b>Итого наземное обслуживание</b>						
<b>АвиаГСМ</b>						
	Цена авиаГСМ	руб.				

Итого авиаГСМ					
Всего					

Руководитель авиапредприятия: \_\_\_\_\_  
 (подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель экономической службы \_\_\_\_\_  
 (подпись) (расшифровка подписи)

\* - Только для тех аэропортов, где данная услуга предоставляется непосредственно самим аэропортом.

\*\* - Только для международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории автономного округа.

X - Данный вид услуги не облагается НДС.

Форма № 2  
к Приложению № 2  
к государственной программе

Расчет субсидии по аэропортовому, наземному обслуживанию  
и расходов по стоимости авиаГСМ (не более 60 %  
от нормы авиаГСМ) по маршрутам аэропорта \_\_\_\_\_  
на 20\_\_ год

№ п/п	Маршрут	Тип ВС	Количество рейсов на год	Аэропортовое, наземное обслуживание без учета стоимости авиаГСМ		авиаГСМ			Всего с НДС, тыс.руб. (гр.6 +гр.9) / 1000
				1 рейса с НДС, руб.	итого с НДС, руб. (гр. 4х гр. 5)	норма расхода авиаГСМ, тонн на 1 рейс (60% от нормы)	цена 1 тонны авиаГСМ с НДС, руб.	итого затрат по авиаГСМ с НДС, руб. (гр. 7х гр. 8) хгр. 4	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Всего									

Руководитель авиапредприятия \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель экономической службы \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Форма № 3  
к Приложению № 2  
к государственной программе

Расчет субсидии Метеоагентства на предоставление услуг  
по авиаметеорологическому обслуживанию  
межмуниципального сообщения воздушным транспортом  
в границах автономного округа и международных рейсов,  
выполняемых из (через, в) международных аэропортов,  
расположенных на территории автономного округа, на 20\_\_ год

№ п/п	Подразделение	Тип ВС	Плановое количество рейсов на год	Согласованный тариф за метеообеспечение с учетом НДС, руб.	Всего, тыс. руб. (гр. 4 х гр. 5) / 1000	Примечание (№, дата утверждения тарифа)
1	2	3	4	5	6	7
Итого						

Директор \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель экономической службы \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Форма № 4  
к Приложению № 2  
к государственной программе

Расчет планируемого размера субсидии на возмещение убытков  
от основной деятельности Международного аэропорта  
на 20 \_\_ год

№п/п	Показатели	Сумма, тыс. руб.		
		предшествующий год	отчетный год	планируемый год
I	Доходы от основной деятельности, всего, в том числе:			
II	Расходы от основной деятельности, всего, в том числе:			
1.	Фонд оплаты труда			
2.	Отчисления на социальные нужды			
3.	Амортизация			
4.	Материальные затраты			
4.1.				
4.2.				
	и т.д.			
5.	Прочие затраты			
5.1.				
5.2.				
	и т.д.			
III	Сумма субсидии			

Руководитель Аэропорта \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Заместитель руководителя  
по экономике и финансам \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Форма № 4.1  
к Приложению № 2  
к государственной программе

Расчет планируемого размера субсидии на возмещение убытков  
от основной деятельности Аэропорта  
на 20\_\_ год

№п/п	Показатели	Сумма, тыс. руб.		
		предшествующий год	отчетный год	планируемый год
I	Доходы, всего, в том числе:			
1.1.	Доходы от основной деятельности, всего, в том числе:			
1.2.	Доходы от неавиационной деятельности, в том числе:			
II	Расходы от основной деятельности, всего, в том числе:			
1.	Фонд оплаты труда			
2.	Отчисления на социальные нужды			
3.	Амортизация			
4.	Материальные затраты			
4.1.				
4.2.				
и т.д.				
5.	Прочие затраты			
5.1.				
5.2.				
и т.д.				
III	Сумма субсидии			

Примечание. Субсидии на возмещение убытков от основной деятельности Аэропорта предоставляются:

в размере 100 % в случае если доход от неавиационной деятельности составляет не менее 10% от дохода по основной деятельности;

в размере 90 % в случае если доход от неавиационной деятельности составляет до 10% от дохода от основной деятельности.

Изменение процента возмещения убытков от основной деятельности Аэропорта возможно по итогам работы за отчетный период.

Руководитель Аэропорта \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Заместитель руководителя  
по экономике и финансам \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Форма № 5  
к Приложению № 2  
к государственной программе

**Сводный расчет субсидии  
на аэропортовое, наземное обслуживание и расходы по авиаГСМ  
(не более 60 % от нормы топлива) для удешевления  
межмуниципального сообщения воздушным транспортом  
в границах автономного округа на 20\_\_ год**

№ п/п	Наименование предприятия	Маршрут	Тип ВС	Кол-во рейсов на год	Аэропортовое, наземное обслуживание 1 рейса без учета стоимости авиаГСМ, руб.	Всего затрат по аэропортовому, наземному обслуживанию, без учета стоимости авиаГСМ, тыс.руб. (гр. 5 x гр. 6) / 1000	АвиаГСМ		Итого затрат на авиаГСМ, тыс.руб. (гр. 8 x гр. 9) x гр. 5 / 1000	Всего, тыс.руб. (гр. 7 + гр. 10)
							норма расхода авиаГСМ в тоннах (не более 60 % от нормы) на 1 рейс, руб.	цена 1 тонны авиаГСМ с НДС, руб.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Всего по аэропортовому и наземному обслуживанию, авиаГСМ									

Руководитель экономической службы  
Департамента дорожного хозяйства  
и транспорта

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Исполнитель

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)



Форма № 6  
к Приложению № 2  
к государственной программе

**Сводный расчет субсидии  
на аэропортовое, наземное обслуживание и расходы по авиаГСМ  
международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных  
аэропортов, расположенных на территории автономного округа,  
на 20\_\_ год**

№ п/п	Наименование предприятия	Маршрут	Тип ВС	Кол-во рейсов на год	Аэропортовое, наземное обслуживание 1 рейса без учета стоимости авиаГСМ, руб.	Всего затрат по аэропортовому, наземному обслуживанию, без учета стоимости авиаГСМ, тыс.руб. (гр. 5 х гр. 6) / 1000))	АвиаГСМ		Итого затрат на авиаГСМ, тыс.руб. (гр. 8 х гр. 9) х гр. 5 / 1000))	Всего, тыс.руб. (гр. 7+ гр.10)
							норма расхода авиаГСМ в тоннах на 1 рейс, руб.	цена 1 тонны авиаГСМ с НДС, руб.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Всего по аэропортовому и наземному обслуживанию, авиаГСМ									

Руководитель экономической службы  
Департамента дорожного хозяйства  
и транспорта

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (расшифровка подписи)

Форма № 7  
к Приложению № 2  
к государственной программе

**Расчет**  
размера субсидии на возмещение потерь в доходах Авиакомпаний (Авиакомпаний), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом межмуниципальным сообщением в границах автономного округа, на 20\_\_ год

№ п/п	Маршрут	Тип ВС	Годовое кол-во рейсов	Плановое кол-во пассажиров на 1 рейсе, чел.	Экономически обоснованный тариф, руб.	Фиксированный тариф, руб.	Плановое кол-во пассажиров, чел. на год (гр. 8 = гр. 4 x гр. 5)	Размер субсидии, руб. (гр. 9 = гр. 6 x гр. 8) - (гр. 7 x гр. 8)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего потребность в бюджетных ассигнованиях								

Руководитель экономической службы  
Департамента дорожного хозяйства  
и транспорта

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

Исполнитель

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(расшифровка подписи)

Форма № 8  
к Приложению № 2  
к государственной программе

Расчет необходимой суммы субсидии  
по статье «Воздушный транспорт» на 20\_\_ год

№ п/п	Наименование расходов	Сумма необходимой субсидии, тыс. руб.
1.	Аэропортовое, наземное обслуживание с учетом стоимости авиаГСМ межмуниципальных и международных рейсов	
2.	Авиаметео обслуживание межмуниципального сообщения воздушным транспортом в границах автономного округа и международных рейсов, выполняемых из (через, в) международных аэропортов, расположенных на территории Ханты-Мансийского автономного округа - Югры	
3.	Убытки от основной деятельности Международных Аэропортов автономного округа	
4.	Возмещение потерь в доходах Авиакомпаний (Авиакомпаний), возникших в результате удешевления стоимости билетов на перевозку пассажиров воздушным транспортом межмуниципальным сообщением в границах автономного округа	
5.	Убытки от основной деятельности Аэропортов автономного округа	
	Всего	

Директор Департамента  
дорожного хозяйства и транспорта \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель экономической службы  
Департамента дорожного хозяйства  
и транспорта \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение № 3  
к государственной программе

Порядок предоставления субсидии из бюджета автономного округа организациям водного транспорта на возмещение убытков от пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа.  
(далее – Порядок)

## 1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета автономного округа на возмещение убытков организациям водного транспорта (далее – Перевозчик), возникших в результате пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам (далее – Субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорта Югры в целях возмещение убытков Перевозчика, возникших в результате пассажирских перевозок в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа по регулируемым тарифам.

## 2. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке

2.1. Субсидируемый маршрут (рейс) - маршрут следования пассажирского судна для перевозки пассажиров и багажа, на выполнение которого в соответствии с настоящим Порядком предоставляется Субсидия.

2.2. Фиксированный тариф - тариф, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

2.3. Экономически обоснованные расходы - рассчитанные расходы Перевозчика, связанные с осуществлением деятельности по перевозке пассажиров и багажа водным транспортом, документально подтвержденные первичными и иными документами, оформленными в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.4. Доходная ставка - средневзвешенная величина, отражающая провозную плату за перемещение одного пассажира на один километр пути.

### 3. Критерии отбора Перевозчика и условия предоставления Субсидии

3.1. Критериями отбора Перевозчика, претендующих на получение Субсидии, являются наличие у Перевозчика:

3.1.1. Лицензии на перевозку пассажиров.

3.1.2. Пассажирского, самоходного, стоечного и служебно-вспомогательного флота.

3.1.3. Судоводительских кадров с допусками по группам судов.

3.1.4. Ремонтно-производственной базы.

3.1.5. Раздельного бухгалтерского учета по видам деятельности.

3.2. Отбор Перевозчиков, претендующих на получение Субсидии, осуществляется в порядке, установленном приказом Депдорхозом и транспорта Югры от 29 ноября 2010 года № 68 «О комиссиях по отбору организаций автомобильного, железнодорожного, водного, воздушного транспорта для предоставления субсидий из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на возмещение расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

### 4. Порядок предоставления Субсидии

4.1. Для возмещения убытков от перевозки пассажиров и багажа в межмуниципальном сообщении в границах автономного округа Перевозчик представляет до 1 апреля текущего года в Депдорхоз и транспорта Югры для согласования план расстановки пассажирского флота по маршрутам в навигацию на планируемый год (далее - План расстановки) согласно форме № 1 к настоящему Порядку.

4.2. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 рабочих дней со дня получения Плана расстановки рассматривает и согласовывает его.

4.3. Перевозчик на основании согласованного Депдорхозом и транспорта Югры Плана расстановки производит и направляет до 1 июня текущего года расчет доходов и расходов по пассажирским перевозкам в разрезе маршрутов межмуниципального сообщения на очередной финансовый год в Депдорхоз и транспорта Югры.

4.3.1. Доходы Перевозчика состоят из доходов от перевозки пассажиров и багажа водным транспортом и от платных услуг, предоставляемых пассажирам:

1) плановые доходы от перевозки пассажиров и багажа определяются как сумма произведений планового объема пассажирооборота на плановую доходную ставку по пассажирскому маршруту (форма № 2 к настоящему Порядку):

$$Д = \text{SUM} (W \times S),$$

где:

W - плановый объем пассажирооборота, пасс-км;

S - плановая доходная ставка по пассажирскому маршруту, руб.

Плановый объем пассажирооборота на очередной финансовый год определяется на основе фактических показателей предыдущего года в разрезе пассажирских маршрутов с учетом средней продолжительности навигационного периода - 150 суток.

Плановая доходная ставка по каждому маршруту рассчитывается совместно с Региональной службой по тарифам;

2) плановые доходы от платных услуг (камера хранения багажа, касса предварительной продажи билетов, прочие услуги) определяются на основе фактических показателей предыдущего года с учетом повышения тарифов и ставок, утвержденных Перевозчиком, и объема работ (форма № 3 к настоящему Порядку).

4.3.2. Расходы Перевозчика рассчитываются согласно Методике по формированию тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа речным транспортом по межмуниципальным и местным (внутрирайонным) маршрутам на территории автономного округа, утвержденной приказом Региональной службой по тарифам автономного округа от 24 июля 2008 года № 48-нп.

Экономически обоснованные расходы по перевозке пассажиров и багажа планируются по следующим видам затрат (форма № 4 к настоящему Порядку):

пассажирский флот в разрезе пассажирских маршрутов;

стоечный флот;

содержание пристаней, вокзалов, дебаркадеров с учетом плана расстановки;

содержание вокзального комплекса г. Ханты-Мансийска;

флот, обслуживающий причалы;

служебно-вспомогательный флот (в доле, приходящейся на пассажирские перевозки);

управление и обслуживание производства (в доле, приходящейся на пассажирские перевозки).

4.3.3. Сумма Субсидии на очередной финансовый год рассчитывается как разница между экономически обоснованными расходами на выполнение субсидируемых рейсов и полученными доходами от перевозки пассажиров (форма № 5 к настоящему Порядку) и определяется по формуле:

$$V \text{ б.ф.} = Z - Д,$$

где:

V б.ф. - объем бюджетных средств, тыс. руб.;

Z - затраты по пассажирским перевозкам всего, тыс. руб.;

Д - доходы от пассажирских перевозок, включая доходы от платных услуг, тыс. руб.

4.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение месяца с момента получения рассматривает и согласовывает расчеты доходов и расходов Перевозчика. В случае выявления замечаний направляет уведомление Перевозчику по их устранению, с установлением сроков исполнения.

4.5. Депдорхоз и транспорта Югры формирует и направляет в Департамент финансов автономного округа заявку необходимого объема Субсидии на очередной финансовый год в сроки, установленные нормативными правовыми актами автономного округа.

4.6. Региональная служба по тарифам после утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период, определения Депдорхозом и транспорта Югры суммы Субсидии по каждому маршруту утверждает по согласованию с Депдорхозом и транспорта Югры фиксированные к применению тарифы по субсидируемым маршрутам.

4.7. После утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период в течение 5 рабочих дней Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии для подписания по форме, установленной Депдорхозом и транспорта Югры.

4.8. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.9. Перевозчик в течение 10 рабочих дней с момента получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры. В случае непредставления в Депдорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный срок он считается отказавшимся от получения Субсидии.

4.10. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии.

5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии, неиспользованных в отчетном финансовом году, а также в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении

5.1. Контроль соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в

пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за обоснованность, качество представленных расчетов и целевое использование Субсидии, за непредставление (несвоевременное представление) в Депдорхоз и транспорта Югры статистической и финансовой отчетности по выполнению объемов пассажирских перевозок и использованию Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае выявления нарушений условий договора о предоставлении Субсидии, установления факта нецелевого использования субсидии, к Перевозчику могут быть применены следующие меры:

- а) предъявление требования об устранении выявленных нарушений;
- б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;
- в) приостановление предоставления Субсидии;
- г) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка неосвоенной Субсидии, либо использованной по нецелевому назначению Субсидии (далее – уведомление о возврате Субсидии).

5.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 рабочих дней направляет уведомление о возврате Субсидии со дня представления Перевозчиком уточненных отчетов о выполненных работах за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии, с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.5. Перевозчик в течение 20 рабочих дней с момента получения письменного уведомления Депдорхоза и транспорта Югры о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в уведомлении о возврате Субсидии сумму в бюджет автономного округа.

5.6. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.



Форма № 1  
к Приложению № 3  
государственной программы

Согласовано Утверждаю  
Директор Департамента  
дорожного хозяйства и транспорта  
Ханты-Мансийского  
автономного округа - Югры

Руководитель организации  
водного транспорта

\_\_\_\_\_ Ф.И.О.  
«\_\_» «\_\_» 20\_\_ год

\_\_\_\_\_ Ф.И.О.  
«\_\_» «\_\_» 20\_\_ год

План расстановки пассажирского флота  
по маршрутам в навигацию 20\_\_ года

№ п/п	Пассажирские маршруты	Расстояние (км)	Тип судна	Количество теплоходов (ед.)	Ходовое время (час)	Регулярность обслуживания

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Форма № 2  
к Приложению № 3  
к государственной программе

Расчет  
доходов от перевозки пассажиров и багажа  
на 20\_\_ год

№ п/п	Наименование пассажирского маршрута	Пассажирооборот (пасс-км)	Плановая доходная ставка (руб.)	Доходы, руб. (гр. 3 х гр. 4)
1	2	3	4	5
	Всего	х	х	

Генеральный директор организации \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Заместитель  
генерального директора  
по экономике и финансам \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Форма № 3  
к Приложению № 3  
к государственной программе

Расчет  
доходов от оказания платных услуг на 20\_\_ год

№ п/п	Наименование платных услуг	Получено доходов (тыс. руб.)
1	2	3
1.	Камера хранения	
2.	Предварительная продажа билетов	
3.	Прочие услуги (расшифровать)	
	Всего	

Генеральный директор организации \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Заместитель  
генерального директора  
по экономике и финансам \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)



Прочие затраты												
Итого												
Налоги, сборы, платежи												
Всего												
Распределяемые расходы												
В т.ч.: служебно- вспомогательный флот												
- управление и обслуживание производства												
Всего расходы												
Планируемые доходы (тыс. руб.)												
Потребность в субсидии (тыс. руб.)												

Генеральный директор  
организации

\_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Заместитель генерального директора по  
экономике и финансам

\_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Форма № 5  
к Приложению № 3  
к государственной программе

Расчет объемов бюджетного финансирования  
на возмещение убытков Перевозчика

(тыс. руб.)

№ п/п	Вид деятельности	Доходы	Расходы	Объем бюджетного финансирования
1	2	3	4	5
1.	Пассажирский флот			
2.	Стоечный флот			
3.	Содержание пристаней, вокзалов, дебаркадеров			
4.	Содержание Вокзального комплекса г. Ханты-Мансийска			
5.	Флот, обслуживающий причалы			
6.	Служебно-вспомогательный флот			
7.	Управление и обслуживание производства			
	Всего по пассажирским перевозкам			

Генеральный директор \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Заместитель  
генерального директора  
по экономике и финансам \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение № 4  
к государственной программе

Порядок предоставления субсидии из бюджета автономного округа  
организациям железнодорожного транспорта на возмещение потерь в  
доходах, возникших в результате регулирования тарифов на перевозки  
пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение убытков  
от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги,  
расположенных на территории автономного округа  
(далее - Порядок)

### 1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок определяет критерии отбора организаций (юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей), цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета автономного округа на возмещение потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта (далее – Перевозчик), возникших в результате регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении, и на возмещение убытков от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий железной дороги, расположенных на территории автономного округа (далее – Субсидия).

1.2. Субсидия предоставляется Депдорхозом и транспорта Югры в целях:

1.2.1. Возмещения потерь в доходах Перевозчика, возникших в результате регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа.

1.2.2. Возмещения убытков Перевозчика от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории автономного округа.

### 2. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке

2.1. Экономически обоснованный тариф - тариф, позволяющий Перевозчику возмещать все расходы по перевозке пассажиров в соответствии с утвержденным расписанием движения пригородных маршрутов, обеспечивать стабильную и устойчивую работу Перевозчика.

2.2. Фиксированный тариф - тариф, устанавливаемый на определенном уровне, изменение которого возможно только в порядке, утверждаемом Правительством автономного округа.

### 3. Критерии отбора Перевозчика и условия предоставления Субсидии

3.1. Критериями отбора Перевозчика, претендующего на получение Субсидии, являются наличие у Перевозчика:

3.1.1. Лицензий на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законом видов деятельности при осуществлении перевозок пассажиров, багажа.

3.1.2. Железнодорожного подвижного состава для осуществления перевозок на праве собственности или ином праве. Железнодорожный подвижной состав должен иметь соответствующие сертификаты соответствия.

3.1.3. Квалифицированных работников.

3.2. Отбор Перевозчиков, претендующих на получение Субсидии, осуществляется в порядке, установленном приказом Депдорхоз и транспорта Югры от 29 ноября 2010 года № 68 «О комиссиях по отбору организаций автомобильного, железнодорожного, водного, воздушного транспорта для предоставления субсидий из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на возмещение расходов, связанных с организацией транспортного обслуживания населения на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

#### 4. Порядок предоставления Субсидии

4.1. Субсидия на возмещение потерь в доходах Перевозчика, возникших в результате регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа, предоставляется в следующем порядке:

4.1.1. Перевозчик в срок до 1 марта текущего года представляет в адрес Депдорхоз и транспорта Югры перечень и параметры пригородных маршрутов.

4.1.2. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 15 рабочих дней с момента получения рассматривает и утверждает представленные Перевозчиком перечень и параметры пригородных маршрутов на очередной финансовый год, и направляет их в адрес Перевозчика.

4.1.3. Перевозчик в течение 20 рабочих дней после получения утвержденных перечня и параметров пригородных маршрутов направляет в адрес Региональной службы по тарифам автономного округа (далее - Региональная служба по тарифам) расчеты и необходимые документы, определенные Методикой расчета экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании цен (тарифов) на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъектах Российской Федерации, утвержденной приказом Федеральной службой по тарифам от 28 сентября 2010 года № 235т/1.



4.1.4. Региональная служба по тарифам в течение 30 рабочих дней со дня представления Перевозчиком указанных в п. 4.1.1 настоящего Порядка документов проводит их экспертизу и направляет Перевозчику свое заключение на экономически обоснованные тарифы на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом пригородного сообщения в пределах автономного округа.

4.1.5. Перевозчик в течение 5 рабочих дней после получения заключения Региональной службы по тарифам представляет его в адрес Депдорхоза и транспорта Югры.

4.1.6. Депдорхоз и транспорта Югры по представлению Перевозчиком заключения Региональной службы по тарифам производит расчет плановой величины субсидии на возмещение потерь в доходах от перевозки пассажиров и багажа пригородного сообщения и в срок, установленный нормативным правовым актом автономного округа, направляет в Департамент финансов автономного округа заявку необходимого объема субсидии на очередной финансовый год в сроки, установленные нормативным правовым актом автономного округа (форма № 1 к настоящему Порядку).

4.1.7. После утверждения закона о бюджете на очередной финансовый год и плановый период, определения Депдорхоз и транспорта Югры суммы субсидии Региональная служба по тарифам устанавливает по согласованию с Депдорхоз и транспорта Югры и Перевозчиком фиксированные тарифы на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории автономного округа.

4.2. Субсидия на возмещение убытков Перевозчика от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории автономного округа, предоставляется в следующем порядке:

4.2.1. Перевозчик в срок до 1 марта текущего года представляет в адрес Депдорхоз и транспорта Югры расчет плановой величины субсидии по форме № 2 к настоящему Порядку.

4.2.2. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 рабочих дней рассматривает представленный Перевозчиком расчет плановой величины субсидии на возмещение убытков Перевозчика от содержания и эксплуатации малоинтенсивных линий, расположенных на территории автономного округа, и в срок, установленный нормативным правовым актом автономного округа, направляет в Департамент финансов автономного округа заявку необходимого объема субсидии на очередной финансовый год, в сроки, установленные нормативным правовым актом автономного округа (форма № 2 к настоящему Порядку).

4.3. После утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период в течение 5 рабочих дней Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика проект

договора о предоставлении Субсидии для подписания по форме, установленной Депдорхоз и транспорта Югры.

4.4. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдорхоз и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

4.5. Перевозчик в течение 10 рабочих дней с момента получения проекта договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры. В случае непредставления в Депдорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный срок он считается отказавшимся от получения Субсидии.

4.6. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии.

5. Порядок возврата Субсидии, остатков Субсидии, неиспользованных в отчетном финансовом году, а также в случае нарушения условий, установленных при ее предоставлении

5.1. Контроль соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

5.2. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации, за обоснованность, качество представленных расчетов и целевое использование Субсидии, за непредставление (несвоевременное представление) в Депдорхоз и транспорта Югры статистической и финансовой отчетности по выполнению объемов пассажирских перевозок и использованию Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

5.3. В случае выявления нарушений условий договора о предоставлении Субсидии, установления факта нецелевого использования Субсидии, к Перевозчику могут быть применены следующие меры:

- а) предъявление требования об устранении выявленных нарушений;
- б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;
- в) приостановление предоставления Субсидии;
- г) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка неосвоенной Субсидии, либо использованной по нецелевому назначению Субсидии (далее – уведомление о возврате Субсидии).

5.4. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 рабочих дней направляет уведомление о возврате Субсидии со дня представления Перевозчиком уточненных отчетов о выполненных работах за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии, с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

5.5. Перевозчик в течение 20 рабочих дней с момента получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в уведомлении о возврате Субсидии сумму в бюджет автономного округа.

5.6. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Форма № 1  
к Приложению № 4  
государственной программы

**Расчет плановой величины субсидии на возмещение потерь  
в доходах Перевозчика, возникших в результате регулирования  
тарифов на перевозки пассажиров и багажа  
железнодорожным транспортом в пригородном сообщении  
в пределах автономного округа**

Плановое количество отправленных пассажиров в пригородном сообщении в пределах автономного округа, чел.	Средневзвешенная стоимость проезда одного пассажира, руб.		Плановые доходы, руб.		Плановая величина Субсидии на возмещение потерь в доходах, руб. (гр. 4 - гр. 5)
	по экономически обоснованному тарифу	по утвержденному фиксированному тарифу	по экономически обоснованному тарифу (гр. 1 x гр. 2)	по утвержденному фиксированному тарифу (гр. 1 x гр. 3)	
1	2	3	4	5	6

Директор Департамента  
дорожного хозяйства и транспорта \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель экономической службы  
Департамента дорожного хозяйства  
и транспорта \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Форма № 2  
к Приложению № 4  
к государственной программе

Расчет плановой величины субсидии на возмещение убытков  
Перевозчика от содержания и эксплуатации  
малоинтенсивной линии, расположенной на территории  
автономного округа

тыс. руб.

N п/п	Наименование показателей	Фактическое значение за базовый период		Ожидаемое значение за отчетный период	Плановое значение на очередной финансовый год	Плановое значение на плановый период
		3	4			
1	2	3	4	5	6	7
	Объем выполненной работы					
	Погрузка, тыс. тонн					
	Выгрузка, тыс. тонн					
	Общий грузооборот, тыс. тонно-км, в том числе:					
	Грузооборот, тыс. тонно-км					
	Грузооборот по отправлению, тыс. тонно-км					
	Грузооборот по прибытию, тыс. тонно-км					
	Доходы, в том числе:					
	Доходы от погрузки					
	Доходы от выгрузки					
	Доходы от грузооборота					
	Доходы от прочей деятельности					
	Общая сумма доходов:					
	Расходы, в том числе:					
	Расчетные расходы (расчет СвЖД)					
	Расходы собственно малоинтенсивной линии					
	Общая сумма расходов					
	Величина субсидии на возмещение убытков от содержания и эксплуатации сумма					

доходов - линии (общая малоинтенсивной общая сумма расходов)						
--	--	--	--	--	--	--

Директор Департамента  
дорожного хозяйства и транспорта \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Руководитель экономической службы  
Департамента дорожного хозяйства  
и транспорта \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Исполнитель \_\_\_\_\_  
(подпись) (расшифровка подписи)

Приложение № 5  
к государственной программе

Порядок предоставления субсидии из бюджета автономного округа организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет и учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения  
(далее – Порядок)

1. Настоящий Порядок определяет цели, условия, порядок предоставления и возврата субсидии из бюджета автономного округа на компенсацию потерь в доходах организациям железнодорожного транспорта (далее – Перевозчик), возникших в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет и учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования (далее также – получатели льгот) при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения (далее также – Субсидия).

2. Субсидия предоставляется Депдорхоз и транспорта Югры в целях:

2.1. Компенсации потерь в доходах Перевозчика, возникших в связи с установлением размера оплаты проезда детей в возрасте от 5 до 7 лет.

2.2. Компенсации потерь в доходах Перевозчика, возникших в связи с установлением размера оплаты проезда учащихся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования.

3. Установить, что при оплате проезда железнодорожным транспортом общего пользования в поездах пригородного сообщения в автономном округе на железнодорожных станциях и непосредственно в подвижном составе при посадке в него на железнодорожных станциях, не оборудованных билетными кассами, независимо от места проживания пассажиров и от прохождения маршрута поездки по территориям других субъектов Российской Федерации:

3.1. Дети в возрасте от 5 до 7 лет оплачивают проезд в размере 25% от стоимости билета с 1 января по 31 декабря.

3.2. Обучающиеся и воспитанники общеобразовательных учреждений старше 7 лет, учащиеся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального, среднего профессионального и высшего профессионального образования независимо от места нахождения указанных учреждений оплачивают проезд в размере 50% от

стоимости билета в период с 1 января по 15 июня и с 1 сентября по 31 декабря.

4. Субсидия предоставляется Перевозчику, заключившему в соответствии с порядком, предусмотренным приложением № 4 к государственной программе, договор о предоставлении Субсидии на возмещение потерь в доходах Перевозчика, возникших в результате регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении в пределах автономного округа.

5. Перевозчик в срок до 1 апреля текущего года представляет в адрес Депдорхоз и транспорта Югры расчет плановых потерь в доходах в связи с установлением размера оплаты проезда для получателей льгот согласно форме № 1 к настоящему Порядку.

6. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 рабочих дней рассматривает представленный Перевозчиком расчет плановых потерь в доходах в связи с установлением размера оплаты проезда для получателей льгот, и в срок, установленный нормативным правовым актом автономного округа, направляет в Департамент финансов автономного округа заявку необходимого объема Субсидии на очередной финансовый год.

7. После утверждения закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и плановый период в течение 5 рабочих дней Депдорхоз и транспорта Югры направляет в адрес Перевозчика проект договора о предоставлении Субсидии для подписания по форме, установленной Депдорхозом и транспорта Югры.

8. Обязательным условием договора о предоставлении Субсидии является согласие Перевозчика на осуществление Депдорхозом и транспорта Югры и органами государственного финансового контроля автономного округа проверки соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии.

9. Перевозчик в течение 10 рабочих дней с момента получения договора о предоставлении Субсидии подписывает его и представляет в Депдорхоз и транспорта Югры. В случае непредставления в Депдорхоз и транспорта Югры Перевозчиком подписанного договора о предоставлении Субсидии в указанный срок он считается отказавшимся от получения Субсидии.

10. Депдорхоз и транспорта Югры осуществляет перечисление Субсидии на расчетный счет Перевозчика в соответствии с условиями заключенного договора о предоставлении Субсидии.

11. Контроль соблюдения Перевозчиком условий, целей и порядка предоставления Субсидии осуществляют Депдорхоз и транспорта Югры и органы государственного финансового контроля автономного округа в пределах полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации и автономного округа.

12. Перевозчик несет ответственность, предусмотренную



законодательством Российской Федерации, за обоснованность, качество представленных расчетов и целевое использование Субсидии, за непредставление (несвоевременное представление) в Депдорхоз и транспорта Югры статистической и финансовой отчетности по выполнению объемов пассажирских перевозок и использованию Субсидии в соответствии с заключенным договором о предоставлении Субсидии.

13. В случае выявления нарушений условий договора о предоставлении Субсидии, установления факта нецелевого использования Субсидии, к Перевозчику могут быть применены следующие меры:

- а) предъявление требования об устранении выявленных нарушений;
- б) расторжение договора о предоставлении Субсидии в одностороннем порядке;
- в) приостановление предоставления Субсидии;
- г) предъявление уведомления о возврате неиспользованной или остатка неосвоенной Субсидии либо использованной по нецелевому назначению Субсидии (далее – уведомление о возврате Субсидии).

14. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 10 рабочих дней направляет уведомление о возврате Субсидии со дня представления Перевозчиком уточненных отчетов о выполненных работах за последний отчетный месяц либо со дня выявления факта нецелевого использования Перевозчиком Субсидии с указанием суммы Субсидии, подлежащей возврату в бюджет автономного округа.

15. Перевозчик в течение 20 рабочих дней с момента получения уведомления о возврате Субсидии обязан перечислить указанную в уведомлении о возврате Субсидии сумму в бюджет автономного округа.

16. В случае невыполнения Перевозчиком требования о возврате Субсидии ее взыскание осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Форма №1  
к Приложению № 5  
к государственной программе

Расчет  
плановых потерь в доходах в связи с установлением размера оплаты проезда для получателей льгот

(наименование организации)  
за период \_\_\_\_\_ 20\_\_ года

Количество детей (обучающихся), фактически отправленных железнодорожным транспортом пригородного сообщения в пределах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, чел.	Средняя дальность поездки одного ребенка (обучающегося) железнодорожным транспортом пригородного сообщения в пределах Ханты-Мансийского автономного округа Югры, км	Средняя стоимость поездки одного ребенка (обучающегося) в пригородном сообщении в пределах Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, руб.	Доход, который организация железнодорожного транспорта получила по тарифу с применением льготного тарифа для детей (обучающихся), руб. (гр. 1 * гр. 3)	Потери в доходах организации железнодорожного транспорта, руб.
1	2	3	4	5

Потери в доходах организации, подлежащие возмещению, составляют \_\_\_\_\_ рублей.

(цифрами и прописью)

Руководитель организации \_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО)

Главный бухгалтер \_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО)

Руководитель ПЭС \_\_\_\_\_  
(подпись) (ФИО)

Дата \_\_\_\_\_  
М.П.

Приложение № 6  
к государственной программе

Порядок распределения автобусов, приобретенных для городских (внутрипоселковых), внутрирайонных пассажирских перевозок, между муниципальными образованиями автономного округа  
(далее - Порядок)

1. Настоящий Порядок определяет механизм распределения автобусов, приобретенных для городских (внутрипоселковых), внутрирайонных пассажирских перевозок (далее – автобусы) за счет средств бюджета автономного округа.

2. Распределение автобусов осуществляется в пределах средств, предусмотренных государственной программой на очередной финансовый и плановый периоды на приобретение автобусов для пассажирских перевозок.

3. Распределение автобусов осуществляет Депдорхоз и транспорта Югры.

4. Муниципальное образование автономного округа, претендующее на получение автобусов, в срок до 15 января текущего года представляет в Депдорхоз и транспорта Югры следующие документы:

4.1. Заявку, содержащую сведения о наличии и состоянии парка автобусов автотранспортных предприятий, фактически используемых на маршрутах, субсидируемых из бюджета муниципального образования, с указанием:

наименования маршрута;

протяженности маршрута;

количества автобусов, используемых на маршруте;

марки и года выпуска автобусов, используемых на маршруте;

наименования собственника и форму собственности;

количества лет в эксплуатации;

общего и среднегодового пробега автобуса;

степени износа автобуса в процентах, определенной в соответствии с нормами амортизации;

4.2. Акт о техническом состоянии каждого автобуса, отражающий его фактическое техническое состояние и предельный физический износ, при этом срок эксплуатации автобусов, подлежащих списанию, должен быть не менее 7 лет;

4.3. Обязательство в форме гарантийного письма об использовании автобусов для пассажирских перевозок на городских маршрутах.

5. Документы, указанные в пункте 3 настоящего Порядка, представленные не в полном объеме или с нарушением установленных сроков, к рассмотрению не принимаются.

6. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 20 календарных дней

рассматривает представленные документы на соответствие требованиям пункта 3 настоящего Порядка. В случае наличия замечаний муниципальное образование вправе их устранить и в течение 10 календарных дней с момента письменного получения замечаний представить документы повторно. В случае не устранения замечаний муниципальное образование утрачивает право на получение автобусов.

7. Количество автобусов, подлежащих выделению муниципальному образованию в текущем году, определяется по формуле:

$$C_i = A_i \times k,$$

где:

$C_i$  - количество автобусов, выделяемое  $i$ -му муниципальному образованию в текущем году, единиц;

$A_i$  - заявленная потребность  $i$ -го муниципального образования, равная количеству автобусов, используемых для пассажирских перевозок на городских (внутрипоселковых), внутрирайонных маршрутах, подлежащих замене в текущем году в связи с полным (100%) износом, единиц;

$k$  - коэффициент фактической закупки автобусов, который определяется по формуле:

$$k = A_z / S,$$

где:

$A_z$  - фактическое количество приобретенных автобусов в текущем году в пределах предусмотренных государственной программой финансовых средств, единиц;

$S$  - суммированная по муниципальным образованиям годовая потребность в замене автобусов автономного округа, единиц.

Если по результатам расчетов  $C_i > 1$ , то итог округляется до целого числа в сторону уменьшения, если  $C_i < 1$ , то итог округляется до 1. Если суммированная по муниципальным образованиям  $C_i$  меньше количества закупленных автобусов, то оставшаяся единица распределяется в муниципальное образование с наибольшей заявленной потребностью.

8. Передача автобусов в собственность муниципального образования осуществляется Департаментом по управлению государственным имуществом автономного округа в соответствии с законодательством.

Приложение № 7  
к государственной программе

Порядок предоставления субсидии местным бюджетам автономного округа на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения  
(далее - Порядок)

1. Настоящий Порядок определяет механизм предоставления из бюджета автономного округа и методику расчета размера субсидии бюджетам муниципальных образований на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее – Субсидия).

2. Общий объем Субсидии из бюджета автономного округа определяется на основании закона о бюджете автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период.

3. Под автомобильными дорогами общего пользования местного значения в соответствии со ст. 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» понимаются автомобильные дороги в границах населенных пунктов поселений, муниципальных районов и городских округов автономного округа, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

4. Субсидия предоставляется на софинансирование расходных обязательств местных бюджетов для реализации, утвержденных на очередной финансовый год и плановый период, программ муниципальных образований, включающих в себя мероприятия в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения: строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт, в том числе на:

- проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования (далее – подъезды к населенным пунктам);

- строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

5. Распределение Субсидии местным бюджетам на очередной финансовый год и плановый период осуществляется Депдорхоз и транспорта Югры в сроки, установленные графиком подготовки, рассмотрения документов и материалов, разрабатываемых при составлении проекта закона о бюджете автономного округа и проекта закона о бюджете территориального фонда обязательного медицинского страхования на очередной финансовый год и плановый период, утвержденным Комиссией по бюджетным проектировкам на очередной финансовый год и плановый период (далее – График составления проекта закона о бюджете).

6. Уровень софинансирования строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств бюджета автономного округа и средств бюджетов муниципальных образований устанавливается в соотношении 95 % и 5% соответственно.

Муниципальные образования вправе увеличить свою долю софинансирования за счет средств соответствующего местного бюджета.

7. Приоритетными направлениями предоставления Субсидии являются мероприятия по реализации утвержденных на очередной финансовый год и плановый период программ муниципальных образований, направленные на приведение автомобильных дорог местного значения в нормативное состояние.

В отношении объектов строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения приоритетными являются объекты, не завершённые строительством (реконструкцией), капитальным ремонтом с высокой степенью готовности, объекты для решения отдельных задач развития дорожной инфраструктуры муниципальных образований на основании поручений Губернатора автономного округа или Правительства автономного округа, объекты, на строительство которых обеспечивается привлечение средств федерального бюджета, объекты, финансирование которых осуществлялось за счет средств бюджета автономного округа в текущем и предшествующих текущему годам, а также объекты, обеспеченные проектной документацией.

При наличии на территории муниципального образования населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, с учетом приоритетов муниципального образования бюджетные ассигнования Субсидии могут направляться на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до таких населенных пунктов.

8. Средства бюджета автономного округа перечисляются Департаментом финансов автономного округа.

9. При формировании проекта закона автономного округа о бюджете

автономного округа на очередной финансовый год и на плановый период:

а) муниципальные образования в срок до 1 апреля текущего года представляют в Депдорхоз и транспорта Югры предварительную заявку на получение Субсидии по форме, установленной Депдорхозом и транспорта Югры, в объеме планируемых расходов не более объемов, утвержденных в предыдущем бюджетном цикле;

б) после доведения предельных объемов бюджетных ассигнований на очередной финансовый год и плановый период, установленных Графиком составления проекта закона о бюджете, Депдорхоз и транспорта Югры доводит до муниципальных образований предельные объемы бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии на очередной финансовый год и плановый период;

в) муниципальные образования после доведения Депдорхоз и транспорта Югры предельных объемов бюджетных ассигнований на предоставление Субсидии в сроки, установленные Депдорхоз и транспорта Югры, представляют в Депдорхоз и транспорта Югры пообъектное распределение предельных объемов бюджетных ассигнований на Субсидию с учетом пункта 6 настоящего Порядка и приоритетов муниципальных образований в решении вопросов местного значения.

10. Размер Субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период, определяется по формуле:

$$C_i = (C - C_{п}) \times K_{тi} + C_{пi}$$

где:

$i=1, n$  - количество муниципальных образований, представивших заявки на получение Субсидии;

$C_i$  - размер Субсидии бюджету  $i$ -го муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период, тыс. рублей;

$C$  - общий размер Субсидии на очередной финансовый год и плановый период, тыс. рублей;

$C_{п}$  - общий размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на очередной финансовый год и плановый период, тыс. рублей;

$K_{тi}$  - доля доходов от транспортного налога, подлежащего уплате налогоплательщиками по месту нахождения транспортных средств на территории  $i$ -го муниципального образования за отчетный год в общем объеме доходов консолидированного бюджета автономного округа от транспортного налога за отчетный год;

$C_{пi}$  - размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам, установленный бюджету  $i$ -го муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период, тыс. рублей.

Доля доходов от транспортного налога  $i$ -го муниципального образования  $K_{тi}$  определяется по формуле:

$$K_{TI} = \frac{T_i}{T},$$

где:

$T_i$  - объем доходов консолидированного бюджета автономного округа от транспортного налога, подлежащего уплате налогоплательщиками по месту нахождения транспортных средств на территории  $i$ -го муниципального образования, за отчетный год, тыс. рублей;

$T$  - объем доходов консолидированного бюджета автономного округа от транспортного налога за отчетный год, тыс. рублей.

10.1. Субсидия на подъезды к сельским населенным пунктам распределяется муниципальным образованиям в пределах лимитов бюджетных ассигнований дорожного фонда автономного округа на очередной финансовый год и плановый период, определенных на эти цели, на основании заявок муниципальных образований на получение Субсидии с учетом сметной стоимости в текущих ценах (доля за счет бюджета автономного округа) и протяженности строительства (реконструкции) таких дорог.

Размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам, установленный бюджету  $i$ -го муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период  $C_{PI}$ , определяется по формуле:

$$C_{PI} = (C_P - (C_{P \text{ пир}} + C_{P \text{ особ}})) \times \frac{(K_{CMP \ i} + K_{LI})}{2} + C_{P \text{ пир} \ i} + C_{P \text{ особ} \ i},$$

где:

$C_P$  – общий размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на очередной финансовый год и плановый период, тыс. рублей;

$C_{P \text{ пир}}$  – размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на проектно-изыскательские работы, всего в соответствии с заявками муниципальных образований на очередной финансовый год и плановый период, тыс. рублей;

$C_{P \text{ особ}}$  – размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на основании поручений Губернатора автономного округа или Правительства автономного округа на объекты для решения отдельных задач развития дорожной инфраструктуры муниципальных образований, всего в соответствии с заявками муниципальных образований на очередной финансовый год и плановый период, тыс. рублей;

$K_{CMP \ i}$  - доля суммы сметной стоимости объектов строительства (реконструкции) подъездов к населенным пунктам по  $i$  муниципальному образованию;

$K_{LI}$  - доля протяженности участков строительства (реконструкции) подъездов к населенным пунктам по  $i$  муниципальному образованию;



$C_{п\text{ пир } i}$  – размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на проектно-изыскательские работы  $i$  муниципальному образованию на очередной финансовый год и плановый период, тыс. рублей;

$C_{п\text{ особ } i}$  – размер Субсидии на подъезды к населенным пунктам на основании поручений Губернатора автономного округа или Правительства автономного округа на объекты для решения отдельных задач развития дорожной инфраструктуры муниципальных образований  $i$  муниципальному образованию на очередной финансовый год и плановый период, тыс. рублей.

Доля суммы сметной стоимости объектов строительства (реконструкции) подъездов к населенным пунктам по  $i$  муниципальному образованию  $K_{СМР\ i}$  определяется по формуле:

$$K_{СМР\ i} = \frac{C_{СМР\ i}}{C_{СМР}},$$

где:

$C_{СМР\ i}$  – сумма сметной стоимости объектов строительства (реконструкции) подъездов к населенным пунктам (в размере доли за счет бюджета автономного округа) по  $i$  муниципальному образованию, тыс. рублей;

$C_{СМР}$  – всего сумма сметной стоимости объектов строительства (реконструкции) подъездов к населенным пунктам (в размере доли за счет бюджета автономного округа) в соответствии с заявками муниципальных образований, тыс. рублей.

Доля протяженности участков строительства (реконструкции) подъездов к населенным пунктам по  $i$  муниципальному образованию  $K_{L\ i}$  определяется по формуле:

$$K_{L\ i} = \frac{L_i}{L},$$

где:

$L_i$  – протяженность участков строительства (реконструкции) подъездов к населенным пунктам по  $i$  муниципальному образованию, км;

$L$  – общая протяженность участков строительства (реконструкции) подъездов к населенным пунктам в соответствии с заявками муниципальных образований, км.

Субсидия на проектно-изыскательские работы на подъезды к населенным пунктам на очередной финансовый год плановый период распределяется в первоочередном порядке в полном объеме (в размере доли за счет бюджета автономного округа) в соответствии с заявками муниципальных образований.

Также в необходимом объеме (в размере доли за счет бюджета автономного округа) распределяется на очередной финансовый год и

плановый период Субсидия на подъезды к населенным пунктам на объекты для решения отдельных задач развития дорожной инфраструктуры муниципальных образований на основании поручений Губернатора автономного округа или Правительства автономного округа.

При определении долей протяженности участков и долей суммы сметной стоимости объектов  $K_{СМР}$  и  $K_{Л}$  сметная стоимость и протяженность участков по проектно-изыскательским работам и объектам для решения отдельных задач развития дорожной инфраструктуры муниципальных образований на основании поручений Губернатора автономного округа или Правительства автономного округа, Субсидия на которые распределяется в первоочередном порядке, в расчете не учитываются.

11. Субсидия предоставляется на основании соглашения о предоставлении Субсидии (далее – Соглашение), которое заключается между Депдорхоз и транспорта Югры и муниципальным образованием.

12. В Соглашении предусматриваются:

а) сведения об объеме Субсидии, предоставляемой бюджету муниципального образования;

б) цели, на которые предоставляется Субсидия;

в) сроки использования Субсидии;

г) перечень видов работ с указанием объектов, на финансовое обеспечение которых предоставляется Субсидия;

д) обязательство муниципального образования по финансовому обеспечению строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения;

е) график перечисления Субсидии на софинансирование мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, составляемый с учетом оценки ожидаемых платежей;

ж) значения целевых показателей эффективности использования Субсидии;

з) условия приостановления предоставления Субсидии и порядок ее возврата в бюджет автономного округа в случае нарушения муниципальным образованием обязательств, предусмотренных Соглашением;

и) ответственность сторон за нарушение условий Соглашения.

13. Муниципальное образование, претендующее на получение Субсидии в текущем финансовом году, в срок до 1 марта текущего года, представляет в Депдорхоз и транспорта Югры следующие документы для заключения Соглашения:

заверенную в установленном порядке копию:

а) нормативного правового акта муниципального образования об утверждении программы муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период, предусматривающей строительство,

реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, с указанием наименований объектов и объема бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования, предусмотренных в текущем финансовом году на осуществление такой программы;

б) положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, положительного заключения о проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства;

в) документа об утверждении задания на проектирование, проектной документации и результатов инженерных изысканий в отношении объектов в соответствии с постановлением Правительства автономного округа от 24 августа 2012 № 297-п «О порядке утверждения заданий на проектирование и проектной документации на объекты капитального строительства, строительство, реконструкция которых осуществляется с привлечением средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа - Югры, а также порядке утверждений заданий на проектирование и проектной документации по автомобильным дорогам, строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт которых осуществляется с привлечением средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры»;

г) положительного заключения о проверке инвестиционного проекта на предмет эффективности использования средств бюджета автономного округа, паспорт инвестиционного проекта;

д) утвержденного титульного списка объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;

е) сводного сметного расчета и расчета стоимости новых объектов, а также дефектного акта по форме № 3 к настоящему Порядку;

ж) плана муниципального заказа с указанием сроков начала и завершения работ,

а также:

з) проект Соглашения с указанием перечня видов работ и объектов, на финансовое обеспечение которых предоставляется Субсидия в текущем финансовом году и реализация которой продолжится в текущем году за счет остатков неиспользованной Субсидии;

к) справку о стоимости объекта, планируемого к строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения;

и) выписку из нормативного правового акта муниципального образования о размере средств, предусмотренных в бюджете муниципального образования, подтверждающую наличие бюджетных ассигнований на объекты и мероприятия, предлагаемые к софинансированию за счет Субсидии.

14. Депдорхоз и транспорта Югры в течение 14 календарных дней со дня получения документов, указанных в пункте 12 настоящего Порядка:

а) осуществляет проверку полноты и правильности оформления представленных документов;

б) принимает решение о заключении Соглашения либо направляет муниципальному образованию мотивированный отказ в его заключении.

15. Основаниями для отказа в заключении Соглашения являются:

а) непредставление или представление не в полном объеме документов, предусмотренных пунктом 12 настоящего Порядка;

б) недостоверность сведений, содержащихся в документах, предусмотренных пунктом 12 настоящего Порядка;

в) невыполнение условия, предусмотренного пунктом 3 настоящего Порядка, применительно к объектам, предлагаемым органами местного самоуправления.

16. В случае получения мотивированного отказа в предоставлении Субсидии муниципальное образование, устранив недостатки, вправе повторно представить в Депдорхоз и транспорта Югры заявку на получение Субсидии.

17. Финансирование объектов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств бюджета автономного округа осуществляется Департаментом финансов автономного округа после соблюдения муниципальными образованияами условий софинансирования, предусмотренных пунктами 3 и 5 настоящего Порядка, в соответствии с заявками на финансирование, представленными Депдорхоз и транспорта Югры.

17.1. Для получения Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципальные образования ежемесячно в срок до 10 числа текущего месяца на основании заключенных Соглашений, в соответствии с графиком перечисления Субсидии представляют в Депдорхоз и транспорта Югры заявку на финансирование с приложением следующих документов (по каждому мероприятию (объекту):

- заявку на получение Субсидии из бюджета автономного округа на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по форме № 1 к настоящему Порядку;

- заверенную в установленном порядке копию протокола заседания аукционной (конкурсной) комиссии;

- заверенную в установленном порядке копию муниципального контракта на выполнение работ;

- заверенную в установленном порядке копию справки о стоимости выполненных работ и затрат по форме, утвержденной Федеральной службой государственной статистики (КС-3).

17.2. Подлежащий перечислению размер Субсидии на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного

значения не может превышать:

а) 30 % от суммы заключенных контрактов – в случае авансовых платежей;

б) стоимости выполненных работ (услуг) – в случае оплаты выполненных работ (услуг) по контрактам.

18. Субсидия муниципальным образованиям имеет целевое назначение и может быть использована исключительно на дорожную деятельность.

19. Муниципальные образования представляют в Депдорхоз и транспорта Югры отчет об эффективности использования Субсидии на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по форме № 2 к настоящему Порядку.

20. Депдорхоз и транспорта Югры запрашивает иную информацию, изменяет форму отчетности, периодичность и сроки представления отчетности в случаях подготовки информации в соответствии с поручениями Губернатора автономного округа и решениями, принятыми Правительством автономного округа.

21. Субсидия на текущий финансовый год может перераспределяться в связи с:

- отсутствием муниципального контракта на выполнение работ по состоянию

на 1 августа текущего года;

- неосвоением средств по состоянию на 1 сентября текущего года;

- использованием средств не по назначению;

- сокращением средств, предусмотренных в местном бюджете на софинансирование мероприятий, до размеров, не позволяющих обеспечить уровень софинансирования, определенных Соглашениями.

21.1. Перераспределение Субсидии на строительство подъездов к населенным пунктам осуществляется в соответствии с Порядком формирования и использования дорожного фонда автономного округа, утвержденного постановлением Правительства автономного округа от 12 июля 2013 года № 249-п.

22. Предоставление, перераспределение и расходование Субсидии на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с Порядком формирования и реализации Адресной инвестиционной программы автономного округа, утвержденным постановлением Правительства автономного округа от 23 декабря 2010 года № 373-п.

23. Неиспользованная муниципальными образованиями Субсидия в конце финансового года подлежит возврату в бюджет автономного округа, если иное не предусмотрено законодательством автономного округа.

24. Контроль за осуществлением расходов бюджетов муниципальных образований, источником финансового обеспечения

которых является Субсидия, осуществляется органом государственного финансового контроля автономного округа и Депдорхозом и транспорта Югры (далее – органы контроля).

25. Органы местного самоуправления муниципальных образований несут ответственность за своевременность, полноту и целевое использование предоставленной Субсидии в установленном законодательством порядке.

26. В случаях выявления нецелевого использования Субсидии, а также нарушения условий Соглашения, Субсидия не выплачивается, а выплаченная Субсидия подлежат возврату в бюджет автономного округа.

Органы контроля в течение 10 рабочих дней со дня со дня выявления фактов, предусмотренных настоящим пунктом, направляют органу местного самоуправления уведомление о возврате неиспользованной или остатка неосвоенной Субсидии (далее – уведомление о возврате Субсидии).

Органы местного самоуправления муниципальных образований в течение 10 рабочих дней с момента получения уведомления о возврате Субсидии обязаны перечислить указанную в уведомлении о возврате Субсидии сумму в бюджет автономного округа. При этом муниципальное образование письменно уведомляет Депдорхоз и транспорта Югры о возврате суммы Субсидии, приложив копии платежных документов.

В случае невыполнения органами местного самоуправления муниципальных образований уведомления о возврате Субсидии, ее взыскании осуществляется в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Форма №1  
к Приложению № 7  
к государственной программе

Заявка на получение субсидии из бюджета Ханты-Мансийского автономного округа-Югры на капитальный ремонт  
и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

по \_\_\_\_\_

(наименование муниципального образования)

Наименование объекта	Лимит бюджетных ассигнований на ____ год, в руб.<*>			Стоимость объекта в действующих ценах по заключенным контрактам, номер и дата заключения контракта, срок исполнения работ <***>	Профинансировано на дату оформления заявки, руб.			Остаток стоимости объекта по контрактам, руб.	Фактически освоено по актам и КС-3 на дату оформления заявки, руб. <***>			Лимит бюджетных ассигнований, заявляемый к финансированию, обоснование заявки, руб.
	всего на год	в том числе			всего с начала работ	в том числе			с начала года нарастающим итогом	в том числе		
		бюджет автономного округа	местный бюджет			бюджет автономного округа	местный бюджет			бюджет автономного округа	местный бюджет	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

<\*> С приложением справки о наличии бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете муниципального образования на капитальный ремонт и ремонт объектов.

<\*\*\*> С приложением заверенных в установленном порядке копий протокола заседания аукционной (конкурсной) комиссии и муниципального контракта (представляется один раз при подаче первичной заявки).

<\*\*\*> С приложением заверенных в установленном порядке копий актов (для ПИР) и справок о стоимости выполненных работ (КС-3).

Глава муниципального образования

Руководитель финансовой службы  
муниципального образования

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(дата)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

М.П.

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(дата)

\_\_\_\_\_  
(расшифровка подписи)

Исполнитель: Должность, Ф.И.О., телефон, e-mail.

Форма № 2  
к Приложению № 7  
к государственной программе

Отчет об эффективности использования субсидии на строительство,  
реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего  
пользования местного значения  
на «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.  
(представляется ежегодно до 10 января года, следующего за отчетным годом)

№ п/п	Критерий	Ед. изм.	План		Факт	
			4	5	6	7
1	ВСЕГО: Площадь поверхности/ протяженность автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенная в нормативное состояние, в том числе по объектам:	кв. м / пог.м.				
	Объект ...	кв. м / пог.м.				
	Объект ...	кв. м / пог.м.				

Глава муниципального образования

\_\_\_\_\_  
(подпись)                      (дата)                      (расшифровка подписи)

М.П.

Руководитель финансовой службы  
муниципального образования

\_\_\_\_\_  
(подпись)                      (дата)                      (расшифровка подписи)

М.П.

Исполнитель:  
Должность, Ф.И.О., телефон, e-mail.

Руководитель службы  
капитального строительства  
муниципального образования

\_\_\_\_\_  
(подпись)                      (дата)                      (расшифровка подписи)

М.П.

Руководитель службы жилищно-  
коммунального хозяйства  
муниципального образования

\_\_\_\_\_  
(подпись)                      (дата)                      (расшифровка подписи)



Форма № 3  
к Приложению № 7  
к государственной программе

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_  
Руководитель

Дефектный акт  
на ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования  
местного значения

По объекту \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	2	3	4	5
<b>Общие данные</b>				
<b>Раздел 1</b>				
<b>Раздел 2</b>				
<b>Раздел n</b>				

