



УКАЗ

ГУБЕРНАТОРА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

Об утверждении Инвестиционной стратегии Красноярского края на период до 2030 года

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 10.09.2012 № 1276 «Об оценке эффективности деятельности руководителей федеральных органов исполнительной власти и высших должностных лиц (руководителей высших исполнительных органов государственной власти) субъектов Российской Федерации по созданию благоприятных условий ведения предпринимательской деятельности», распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.12.2012 № 2550-р, статьей 90 Устава Красноярского края ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Инвестиционную стратегию Красноярского края на период до 2030 года (далее – Инвестиционная стратегия) согласно приложению.

2. Правительству Красноярского края в срок не позднее трех месяцев с даты вступления в силу настоящего указа утвердить план мероприятий по реализации Инвестиционной стратегии на трехлетний летний период (далее – План), содержащий плановые показатели реализации Инвестиционной стратегии.

План подлежит актуализации не реже одного раза в год.

3. Руководители органов исполнительной власти Красноярского края, несут персональную ответственность за достижение плановых показателей реализации Инвестиционной стратегии.

4. Правительству Красноярского края разработать не позднее месяца с даты утверждения в силу Плана Сводный план финансирования мероприятий по реализации Инвестиционной стратегии на трехлетний период.

5. Правительству Красноярского края в срок до 1 сентября года, следующего за отчетным, направлять Губернатору Красноярского края и в Законодательное Собрание Красноярского края сводный отчет о достижении плановых показателей реализации Инвестиционной стратегии.

6. Контроль за выполнением указа возложить на заместителя Губернатора Красноярского края – заместителя председателя Правительства Красноярского края А.А. Гнездилова.

7. Опубликовать указ на «Официальном интернет-портале правовой информации Красноярского края» (www.zakon.krsksstate.ru).

8. Указ вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.



Губернатор края

Л.В. Кузнецов

г. Красноярск

17.12.2013

№ 239-уг

Приложение
к указу Губернатора
Красноярского края
от 17.12.2013 № 239-уг

**Инвестиционная стратегия Красноярского края
на период до 2030 года**

1. Общие положения

Инвестиционная стратегия Красноярского края на период до 2030 года (далее – Стратегия) определяет приоритеты и общие направления взаимодействия органов государственной власти Красноярского края, предпринимательского сообщества и жителей Красноярского края (далее – край) по созданию благоприятного инвестиционного климата в регионе.

Стратегия разработана с учетом краевых и муниципальных программ развития, схем территориального планирования, а также положений Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р, Стратегии социально-экономического развития Сибири до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.07.2010 № 1120-р, Прогноза долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, разработанного Министерством экономического развития Российской Федерации.

Стратегия разработана с учетом требований Стандарта деятельности органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации по обеспечению благоприятного инвестиционного климата в регионе, утвержденного решением наблюдательного совета Автономной некоммерческой организации «Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов» от 03.05.2012 (далее – Региональный инвестиционный стандарт).

1.1. Предпосылки формирования Стратегии

Многообразие природных ресурсов края и их востребованность в мировой и новой экономике Российской Федерации сделали его привлекательным для инвесторов, о чем свидетельствует присутствие на территории края бизнеса крупнейших транснациональных, национальных и региональных компаний.

1.2. Характеристика основных показателей инвестиционной деятельности края

1.2.1. В крае реализуются крупнейшие инвестиционные проекты в области добычи полезных ископаемых, энергетики, металлургии, лесном комплексе и других отраслях, поддерживающие положительные темпы роста региональной экономики. За период с 2003 года по 2012 год инвестиционная активность края увеличилась в 5,5 раза, что существенно превосходит аналогичный показатель по Российской Федерации в целом (рост инвестиций в 2,3 раза) и Сибирскому федеральному округу (далее – СФО) (рост в 4,4 раза). Рейтинг края по поступлению инвестиций в основной капитал среди субъектов Российской Федерации с 18 места в 2007 году поднялся до 6 места в 2012 году.

1.2.2. По объему инвестиций на душу населения (132,3 тыс. рублей) край существенно опережает среднероссийский показатель (87,8 тыс. рублей), находится на 10-м месте среди регионов Российской Федерации и на 1-м месте в СФО.

1.2.3. Объем инвестиций в основной капитал в 2012 году по полному кругу организаций достиг 376,1 млрд рублей, темп роста инвестиций за год составил 115,5 % (в Российской Федерации – 106,6 %). Объем инвестиций в основной капитал на территории края составляет около 30 % от всех инвестиций СФО.

Большая часть инвестиций в основной капитал направляется на возведение зданий и сооружений (в 2012 году – 45,7 % от общего объема инвестиций в основной капитал), на приобретение машин, оборудования и транспортных средств (в 2012 году – 32,2 %). Такая структура инвестиций обусловлена высокой долей промышленных объектов в рамках реализуемых проектов.

1.2.4. По объему инвестиций лидирует сырьевой сектор – 29,1 %, в обрабатывающие производства вкладывается 25,9 % инвестиций, из которых наибольший объем приходится на металлургию и деревообработку. Удельный вес инвестиций в энергетику составил 12,4 %, в транспорт и связь – 13,8 %, в здравоохранение – 2,1 %, в строительство – 1,9 %.

Положительная динамика показателей инвестиционной деятельности в крае обусловлена реализацией на федеральном и региональном уровне комплекса мер, направленных на улучшение делового климата и повышение инвестиционной привлекательности края. Правительство края ведет активную работу по привлечению в край крупных инвестиционных проектов национального уровня, в том числе важных для обеспечения энергетической безопасности страны (освоение Ванкорского нефтегазового месторождения в арктической зоне края, освоение нефтегазовых месторождений в Эвенкии: Куюбинского и Юрубченско-Тохомского, строительство нефтепровода Куюмба – Тайшет).

1.2.5. К числу приоритетов инвестиционного развития края относится формирование в регионе территориально-производственных кластеров на условиях государственно-частного партнерства:

с 2007 по 2015 годы реализуется инвестиционный проект «Комплексное развитие Нижнего Приангарья»;

в 2012 году сформирован комплексный инвестиционный проект 2-го этапа индустриального развития Нижнего Приангарья – «Ангаро-Енисейский кластер» (сроки реализации – с 2014 по 2022 годы, объем инвестиций – 293,4 млрд рублей);

в 2012 году кластер инновационных технологий в г. Железногорске включен в перечень приоритетных кластеров России.

1.2.6. Проекты территориальных кластеров решают, прежде всего, системные задачи обеспечения опережающих темпов развития транспортной, энергетической и коммуникационной инфраструктуры, необходимой для реализации инвестиционных проектов, направленных на освоение новых территорий, привлечения, помимо бюджетных инвестиций, средств частных инвесторов, что, в свою очередь, способствует повышению доступности ресурсов, необходимых для развития бизнеса и повышения качества жизни населения: производственных, кадровых, информационных, социально-культурных, жилищных, рекреационных и других.

Наиболее значимые завершенные проекты по созданию объектов транспортной и энергетической инфраструктуры, построенные в рамках первого этапа развития Нижнего Приангарья:

в Богучанском районе – первая очередь строительства совмещенного автомобильно-железнодорожного моста через р. Ангару и схема выдачи мощностей Богучанской ГЭС;

в г. Кодинске – автомобильный переход через р. Ангару по плотине Богучанской ГЭС.

Ввод этих объектов открыл круглогодичное сообщение между правобережьем и левобережьем нижней Ангары, что обеспечило транспортную доступность районных центров, облегчило круглогодичные поставки материалов и оборудования для объектов нефтегазового комплекса ЮрубченоТохомского и Куюбинского месторождений и нефтепровода Куюмба – Тайшет.

В рамках комплексного развития транспортной инфраструктуры в крае продолжается строительство нового четвертого автомобильного моста в г. Красноярске, согласовано строительство трассы железнодорожной ветки Кызыл – Курагино, завершается государственная экспертиза проекта автодорожного моста (Высокогорский) через р. Енисей в Северо-Енисейском районе.

1.2.7. Важным фактором в организации взаимодействия власти и бизнеса в области инвестиционной и предпринимательской деятельности стало внедрение требований Регионального инвестиционного стандарта, который в крае с 2014 года вступит в силу по всем разделам.

1.2.8. Все более существенным фактором и индикатором, определяющим инвестиционный климат региона, становится развитие малого и среднего предпринимательства. Начиная с 2006 года в крае реализуются целевые

программы поддержки предпринимательства. С 2007 по 2012 годы количество зарегистрированных субъектов малого предпринимательства увеличилось на 61,77 % и достигло 136,2 тыс.; число занятых на малых предприятиях увеличилось на 74,4 %, и составило 215,0 тыс. человек; среднемесячная заработка выросла в 2,4 раза и составила 18 868,8 рублей; оборот организаций малых предприятий в 2012 году составил 229,1 млрд рублей, что на 47,6 % выше показателя 2007 года.

В итоге в общем объеме инвестиций в основной капитал в крае доля инвестиций, осуществленных предприятиями малого и среднего бизнеса в 2012 году, составила 5,06 % или 19,03 млрд рублей. По данному показателю край занял 4-е место в СФО и 12-е в Российской Федерации.

1.2.9. С 2011 года в крае действует Стратегия инновационного развития края на период до 2020 года «Инновационный край-2020», утвержденная указом Губернатора края от 24.11.2011 № 218-уг, определившая основные отрасли опережающего инновационного развития региона.

1.2.10. Развитие кадрового потенциала соответствует реализуемым в крае инвестиционным проектам. Согласно ежегодно актуализируемому прогнозу кадровая потребность на 2013–2020 годы составляет около 40,1 тыс. человек по 178 инвестиционным проектам краевого и муниципального уровня (без учетов строительства инфраструктурных объектов комплексного инвестиционного проекта «Ангаро-Енисейский кластер», где на период строительства запланировано создание около 20 тыс. рабочих мест).

В рамках долгосрочной целевой программы «Модернизация сети образовательных учреждений начального и среднего профессионального образования в Красноярском крае» на 2011–2013 годы, утвержденной постановлением Правительства края от 20.11.2010 № 573-п, созданы современные высокотехнологичные центры профессионального образования по подготовке высококвалифицированных кадров для ведущих видов экономической деятельности края. Действует 11 таких центров по направлениям: металлургия – г. Норильск, автомобильный транспорт, сварочные технологии, информатизация и телекоммуникация – г. Красноярск, нефтепереработка – г. Ачинск, дорожное строительство – Емельяновский район, строительство – г. Канска, машиностроение – г. Сосновоборск, сельское хозяйство, пищевая и перерабатывающая промышленность – г. Уяр, железнодорожный транспорт – г. Боготол, лесная промышленность и деревообработка – г. Кодинск.

Планируется организация аналогичных центров подготовки кадров для добычи и транспортировки нефти, промышленных технологий, строительства, индустрии питания.

На территории края по состоянию на 01.11.2013 действуют 103 профессиональных образовательных организаций, подведомственные министерству образования и науки края, подготавливающие ежегодно свыше 10 тыс. человек из числа молодежи по программам квалифицированных

рабочих и специалистов среднего звена и около 30 тыс. человек взрослого населения по программам подготовки и переподготовки кадров.

1.2.11. Особым фактором роста открытости, делового авторитета и инвестиционного климата региона стал ежегодный Красноярский экономический форум (далее – КЭФ), который зарекомендовал себя как эффективная дискуссионная площадка российского и международного уровня. В 2013 году в работе юбилейного 10-го форума приняли участие более 4 тыс. человек: представители всех федеральных округов, 57 российских регионов, в их числе главы 12 субъектов Российской Федерации, 16 стран, в том числе стран G20 («большой двадцатки»). В рамках КЭФ подписано 26 инвестиционных соглашений на общую сумму свыше 3,8 млрд рублей.

Информационное сопровождение субъектов инвестиционной деятельности в регионе обеспечивается через специализированный двухязычный (русско-английский) интернет-портал, а также ежегодно актуализируемую интерактивную инвестиционную карту региона и Инвестиционный паспорт края.

В крае сформированы и эффективно функционируют специализированные организации, деятельность которых направлена на взаимодействие с предпринимателями и инвесторами, в том числе сопровождение инвестиционных проектов:

ОАО «Корпорация развития Красноярского края» – специализированная организация по привлечению инвестиций и работе с инвесторами;

ОАО «Красноярское региональное агентство поддержки малого и среднего бизнеса» – специализированная организация по предоставлению микрофинансовых услуг, гарантийная организация, партнер МСП-банка, партнер ОАО «Российское агентство по страхованию экспортных кредитов и инвестиций» (ЭКСАР). На базе агентства действует «Центр координации поддержки экспортно-ориентированных субъектов малого и среднего предпринимательства» и «Евро Инфо Консультационный (Корреспондентский) Центр – Красноярский край»;

КГАУ «Красноярский инновационно-технологический бизнес-инкубатор» – специализированная организация по оказанию поддержки и организаций инвестиционного сопровождения инновационных проектов, резидентами которой являются 89 компаний;

КГАУ «Красноярский фонд поддержки научной и научно-технической деятельности» – специализированная организация по предоставлению грантовой поддержки организациям, осуществляющим научно-исследовательскую и инновационную деятельность;

ОАО «Агентство развития инновационной деятельности» – специализированная организация по формированию и реализации инфраструктурных проектов поддержки инновационной деятельности и инновационных проектов.

1.3. Конкурентные преимущества и слабые стороны инвестиционной привлекательности края

По оценкам экспертов край является одним из наиболее привлекательных регионов Российской Федерации для развития бизнеса. Край занимает ведущие места в авторитетных рейтингах, рассчитываемых на основании анализа параметров, характеризующих социальное, промышленное, финансовое, институциональное развитие регионов.

Анализ текущего состояния инвестиционной привлекательности края приведен в приложении № 1 к Стратегии.

1.3.1. Ключевые факторы, определяющие инвестиционную привлекательность края

1.3.1.1. Уникальное экономико-географическое положение.

Край расположен в Восточной Сибири, в самом центре Евроазиатского континента. Столица региона – город Красноярск – крупный транзитный узел, стоящий на пересечении Транссибирской магистрали и исторически сложившихся торговых путей по р. Енисей.

Край имеет выход к морям Северного Ледовитого океана (Карское море и море Лаптевых).

Большие резервы территорий, свободных для развития бизнеса и проживания населения.

Край – один из крупнейших регионов в России: территория края составляет 13,5 % от общей площади России и занимает второе место в Российской Федерации и первое среди регионов, входящих в Сибирский федеральный округ. Площадь края составляет 2367 тыс. кв. км, протяженность территории с севера на юг – 3000 км.

1.3.1.2. Богатый природно-ресурсный потенциал, обеспечивающий потребности существующей экономики и развивающихся инновационных технологий.

Разнообразие природных ресурсов края связано с особенностями геологической структуры региона. Край выделяется высокой обеспеченностью комплексными запасами топливно-энергетических ресурсов как возобновляемых (гидроресурсы), так и минеральных (гигантские запасы энергетических углей, ресурсы нефти и газа, торфа), обеспечивающих краю на длительное время (сотни лет) роль одной из важнейших энергоресурсных баз Российской Федерации.

Большую ценность, особенно в сочетании с дешевым топливом и энергией, представляют сырьевые ресурсы цветных и черных металлов.

Помимо этого, край обладает крупнейшими в Российской Федерации лесосырьевыми ресурсами (14,3 % от общероссийского запаса леса, или 3,0 % от мирового) и относится к ведущим лесопромышленным регионам России. По объему и качеству существующих запасов древесины край занимает первое место в Российской Федерации.

Наличие свободных земельных ресурсов и высокая обеспеченность сельхозугодиями, в том числе пашнями, определяют конкурентоспособность регионального агропромышленного комплекса.

1.3.1.3. Высокий кадровый и демографический потенциал с тенденцией к росту.

По численности населения край – самый крупный субъект Российской Федерации на территории Сибири и Дальнего Востока.

Край сохраняет ведущие позиции в Сибирском федеральном округе по численности экономически активного населения и уровню экономической активности населения.

Система образования представлена в крае учреждениями всех уровней и видов.

Система профессиональной подготовки по востребованным на рынке труда профессиям ориентирована на развивающие отрасли с учетом прогнозируемой кадровой потребности, которая формируется, главным образом, с участием самих работодателей.

Помимо прогнозного сценария, в регионе на базе образовательных учреждений начального и среднего профессионального образования действуют высокотехнологичные центры в приоритетных отраслях краевой экономики (металлургия, транспорт, телекоммуникации, строительство, машиностроение, сельское хозяйство, пищевая и перерабатывающая промышленность, лесная промышленность и деревообработка). Система создания высокотехнологичных центров подготовки неразрывно связана с потребностями регионального рынка труда в соответствующих специалистах.

1.3.1.4. Наличие сформированной транспортной инфраструктуры в густонаселенных и развивающейся инфраструктуре во вновь осваиваемых территориях края.

Через территорию края проходят все виды транспортной системы, не только связывающие азиатскую и европейскую части России, но и являющиеся транспортным мостом между полюсами мирового экономического роста – Северо-Американского континента, Западной Европы и быстро развивающихся стран Юго-Восточной Азии: международный железнодорожный коридор «Транссиб», межокеанический транспортный коридор – «Енисей – Северный морской путь», воздушные трансполярные маршруты через Северный полюс, связывающие Северную Америку и страны Юго-Восточной Азии и имеющие значительные экологические и экономические преимущества за счет уменьшения полетного времени.

Конкурентные преимущества транспортного комплекса края определяются двумя факторами: самой географией расположения края в центре страны на пересечении важнейших транспортных магистралей и присутствием на территории края крупных предприятий основных грузообразующих отраслей – нефтегазовой, угольной, горно-рудной и лесной.

Повышению конкурентных преимуществ транспортного комплекса края способствует реализация на территории региона крупных проектов Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением

Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, в которых заинтересованы соседние регионы Сибири и другие федеральные округа.

1.3.1.5. Динамично развивающаяся образовательная и инновационная инфраструктура.

В крае создана современная система образования и науки, крупный корпоративный сектор исследований и разработок. Действуют Красноярский научный центр СО РАН, отраслевые научно-исследовательские институты, 10 федеральных государственных высших учебных заведений и сеть филиалов отраслевых научно-исследовательских институтов и учреждений высшего профессионального образования.

Крупнейшим центром образования края стал Сибирский федеральный университет, который в перспективе может стать также центром науки и инноваций.

На территории края активно развивается финансовая инфраструктура поддержки инноваций на базе КГАУ «Красноярский краевой фонд поддержки научной и научно-технической деятельности», ОАО «Красноярское региональное агентство поддержки малого и среднего бизнеса», КГАУ «Красноярский региональный инновационно-технологический бизнес-инкубатор», проектируется Красноярский Технопарк, ведется строительство промышленного парка в ЗАТО г. Железногорск.

1.3.2. Факторы, сдерживающие инвестиционную привлекательность края

1.3.2.1. Пространственно-географическая организация территории:
сложные климатические условия;
удаленность от мировых рынков сбыта;
слаборазвитая инженерная инфраструктура в районах нового освоения и северных районах края;

низкая транспортно-логистическая и коммуникационная освоенность северных районов края;

неравномерность распределения трудовых ресурсов по территории края;
отсутствие локальных генераций на местных источниках энергии, как следствие – высокие энерготарифы и высокая себестоимость произведенной на этих территориях продукции;

монополизация в отраслях специализации отдаленных территорий края.

1.3.2.2. Структура экономики и технологические возможности производства:

преобладание в экономике края третьего и четвертого технологических укладов с низкой производительностью труда и диверсификацией производства;

низкая энергоэффективность производств в сочетании с высокой ресурсоемкостью изделий;

низкая доля выпускаемой продукции, ориентированной на конечное потребление;

низкие темпы внедрения инновационных технологий;
диспропорции в инвестиционной деятельности по территории края и по объектам вложений;
структурное и качественное несоответствие квалификации трудовых ресурсов задачам развития края;
высокие инвестиционные издержки;
высокий уровень потенциальных экологических рисков на вновь осваиваемых территориях.

2. Цель, задачи и рамки реализации Стратегии. Этапы реализации

Стратегия является инструментом формирования эффективной инфраструктурной среды, обеспечивающей повышение инвестиционной привлекательности региона, стимулирование предпринимательской, инвестиционной и инновационной активности для повышения уровня доходов и качества жизни населения края.

2.1. Цель и задачи Стратегии, целевые индикаторы

2.1.1. Цель Стратегии – обеспечение опережающих общероссийских темпов роста экономики края за счет роста инвестиционной активности хозяйствующих субъектов, действующих на территории региона, направленной:

на организацию новых высокотехнологичных рабочих мест;
на повышение качества жизни населения края и уровня его доходов;
на рост бюджетных поступлений за счет развития производственной, финансовой деятельности и сферы услуг в крае.

Комплекс целей, задач и мероприятий Стратегии основан на целевом (форсированном) сценарии долгосрочного развития российской экономики в соответствии с Прогнозом долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, разработанным Министерством экономического развития Российской Федерации в марте 2013 года.

2.1.2. Целевые направления деятельности и задачи в сфере инвестиционной деятельности:

создание благоприятных условий для ведения инвестиционной и предпринимательской деятельности в регионе, совершенствование системы государственного и муниципального управления в сферах, затрагивающих предпринимательскую и инвестиционную деятельность;

повышение инвестиционной привлекательности и высокого уровня конкурентоспособности экономики края на региональном, межрегиональном и международном уровнях. Формирование региона, открытого для международного сообщества, интегрированного в постиндустриальную мировую экономику;

создание диверсифицированной инновационной экономики, формирование условий для роста научно-технического потенциала, развитие объектов инновационной инфраструктуры;

формирование и реализация комплексных инвестиционных проектов края, направленных, в первую очередь, на создание территориально-производственных кластеров;

использование механизма государственно-частного партнерства на территории края при реализации инвестиционных, инфраструктурных и социально значимых проектов;

развитие финансовой, физической и институциональной инфраструктуры, необходимой для реализации инвестиционных проектов, развития предпринимательства, а также различных фондов, осуществляющих прямые инвестиции в предприятия края и оказывающих содействие резидентам краевой экономики в выходе на фондовый рынок;

развитие малого и среднего предпринимательства в крае;

развитие системы кадрового обеспечения, механизмов подготовки и переподготовки по специальностям, соответствующим потребностям и задачам инвестиционного и инновационного развития края;

соответствие реализуемых инвестиционных проектов экологичным, ресурсосберегаемым и наилучшим доступным технологиям, обеспечивающим рациональное природопользование и экологическую безопасность населения.

Основные целевые индикаторы реализации Стратегии приведены в приложении № 2 к Стратегии.

2.2. Рамки Стратегии и затрагиваемые ею аспекты применения

Стратегия является системообразующим документом государственной инвестиционной политики, определяющим:

приоритеты долгосрочного социально-экономического развития в области инвестиционной деятельности края в целом и его отдельных макрорайонов;

формирование новых центров экономического роста региона;

направления централизации и концентрации капитала (региональных и привлеченных инвестиционных ресурсов) по отраслям и территориям региона.

В Стратегии учтены планы, стратегии и программы развития ведущих корпораций и предприятий, действующих на территории края.

Стратегия учитывает специфику региона в экономическом пространстве Российской Федерации и направлена на реализацию его основных конкурентных преимуществ с учетом интересов Российской Федерации.

Партнером власти в реализации Стратегии выступает бизнес-сообщество (на принципах государственно-частного партнерства).

Стратегия является документом общественного согласия власти, бизнеса и населения в отношении перспектив инвестиционного развития региона.

Затрагиваемые настоящей Стратегией аспекты совершенствования нормативной правовой базы края, связанной с регулированием инвестиционной деятельности и ее правоприменения, представляют собой актуализацию содержания и регламентацию следующих направлений:

оценка регулирующего воздействия принимаемых в крае нормативных правовых актов, которые затрагивают предпринимательскую и инвестиционную деятельность;

сопровождение инвестиционных проектов по принципу «одного окна»;

деятельность специализированной организации по привлечению инвестиций и работе с инвесторами;

формирование и использование инвестиционного фонда края;

государственная поддержка малого и среднего предпринимательства, инвесторов и инвестиционной деятельности на территории края, в том числе инфраструктурная;

функционирование индустриальных парков, технопарков и бизнес-инкубаторов, в том числе частных; поддержка инвесторов, резидентов, управляющих компаний промпарков;

участие края, муниципальных образований и городских округов в государственно-частном партнерстве;

развитие международного партнерства в сфере привлечения инвестиций.

2.3. Сроки и этапы реализации Стратегии, направления инвестиционного развития края

Сроки реализации Стратегии – 2013–2030 годы.

Стратегия будет реализована в три этапа:

2.3.1. Первый этап (2013–2016 годы) – определение базовых условий инвестиционной деятельности в крае как системы, обеспечивающей предпосылки опережающего экономического развития территорий и отраслей.

Мероприятия первого этапа будут направлены:

на устранение ограничений, снижение влияния выявленных угроз и негативных факторов, сдерживающих инвестиционное развитие края;

на создание и становление в крае базовых условий для привлечения инвестиций и реализации инвестиционных проектов: нормативно-правовых, инфраструктурных, институциональных, административных;

на повышение инвестиционного имиджа, статуса, рейтингов территории;

на формирование комплексных инвестиционных проектов, направленных на создание основных центров, отраслей (систем) опережающего развития экономики края;

на создание основ инновационной структуры экономики.

2.3.2. Второй этап (2017–2025 годы) – повышение инвестиционной активности региона и активный запуск инвестиционных проектов, внедрение энерго- и ресурсосберегающих технологий, комплексное освоение сырьевых ресурсов, реализация кластерной политики, развитие инновационной структуры экономики.

Мероприятия второго этапа направлены:

- на снижение барьеров для ведения бизнеса;
- на создание благоприятных условий для развития транспортной и энергетической инфраструктуры;
- на формирование открытого для международного сообщества региона, интегрированного в постиндустриальную мировую экономику;
- на обеспечение эффективного взаимодействия с инвесторами;
- на реализацию комплексных инвестиционных проектов;
- на активное применение механизмов государственно-частного партнерства.

2.3.3. Третий этап (2025–2030 годы) – ускорение предпринимательской и инвестиционной активности, развитие производственного потенциала, активная интеграция экономики края в мировую экономику на основе экономики знаний.

Основные мероприятия третьего этапа направлены:

- на диверсификацию производства;
- на освоение новых продуктов и комплектующих, востребованных в производстве наукоемкой продукции для информационных технологий, машиностроения, приборостроения, энергетики, медицины, наноэлектроники, солнечной энергетики, ресурсосберегающих технологий и т. д.

Реализация основных положений третьего этапа позволит создать условия для успешного конкурирования предпринимателей края как на внутреннем, так и на внешних рынках.

3. Инвестиционные приоритеты края

Инвестиционные приоритеты реализации Стратегии базируются:

на стратегических интересах Российской Федерации в части обеспечения ее энергетической и сырьевой безопасности;

на планируемых к размещению на территории края объектах федерального уровня, обозначенных в отраслевых стратегиях и схемах территориального планирования, государственных отраслевых программах, стратегиях развития государственных и частных компаний.

Проекты федерального уровня являются точками роста региональной экономики, формирования новых центров экономического роста федерального уровня, развития энергетической и транспортной инфраструктуры, источниками дополнительных налогов для дальнейшего развития края, развития потребительского сектора экономики.

3.1. Инвестиционные приоритеты в отраслевом разрезе

3.1.1. В соответствии с ключевыми направлениями социально-экономического развития края основными отраслевыми приоритетами являются следующие.

3.1.1.1. В нефтегазовом комплексе, с учетом основных направлений его развития, приоритетом является наращивание объемов добычи нефти, переход от добычи газа для местных нужд к крупномасштабной газодобыче с поставкой газа на российский и международный рынки.

Приоритетным развитием нефтегазового комплекса края, отвечающего стратегическим интересам региона, является формирование на территории края газоперерабатывающего и газохимического сектора на базе сырья Приангарского центра, в состав которого входят месторождения районов Нижнего Приангарья и юга Эвенкии.

Развитие данных приоритетов становится возможным благодаря прокладке магистрального нефтепровода «Куюмба – Тайшет», предназначенного для транспортировки нефти Куюмбинского и Юрубченотохомского месторождений.

В более отдаленной перспективе основной акцент сделан на развитии Северо-Западного центра, предусматривающего освоение месторождений, расположенных на правобережье в низовьях р. Енисей, которые потребуют дополнительного изучения.

Стимулирующим фактором в развитии сектора нефтепереработки и газодобычи послужит создание комплексной системы транспортировки нефти и газа на базе нефтепродуктопровода «Ачинск – Кемерово – Сокур» с подключением к Ачинскому нефтеперерабатывающему заводу, а также создание газотранспортной системы в Восточной Сибири.

3.1.1.2. Развитие топливно-энергетического комплекса определяется повышением надежности межсистемного транзита электрической энергии между объединенными энергетическими системами Востока, Сибири и Урала, развитием электросетевого хозяйства центрального энергоузла Красноярской энергосистемы, малой распределенной энергетики на территории края, строительством источников когенерационной выработки тепловой и электрической энергии для повышения эффективности локальных энергосистем, расположенных в удаленных районах края.

Планируется модернизация систем теплоснабжения в малых городах и сельских районах в целях обеспечения надежного энергоснабжения с применением современных технологий.

В целях повышения эффективности локальных энергосистем в удаленных районах края предполагается развитие альтернативных источников энергии (ветроэнергетических установок, малых гидростанций и пр.).

Увеличение объемов добычи угля, главным образом, будет определяться вводом новых мощностей в рамках реализации проектов в сфере энергетики как на территории края, так и на уровне других регионов.

Внутрирегиональное развитие угледобывающей отрасли связано с реализацией ряда инвестиционных проектов, предусматривающих использование для технологических и энергетических нужд каменных углей, расположенных на территории Приангарья, Тунгусского бассейна, а также

освоением месторождений коксующихся углей Западно-Таймырского угленосного района.

3.1.1.3. В период после 2015 года на основе ресурсной базы коксующихся углей Карабульского месторождения (Приангарье) предполагается создание и развитие нового для региона коксохимического производства с производством кокса для металлургии.

Ресурсный потенциал месторождений коксующихся углей Западно-Таймырского угленосного района рассматривается как потенциал для отечественных горно-металлургических комплексов и развития экспортных поставок в Западную Европу и на азиатско-тихоокеанский рынок, что связано с высоким качеством углей, их значительным запасам и прогнозным ресурсам, близостью к морскому порту Диксон.

В стратегической перспективе на территории края выделяются пять крупных металлургических центров – традиционные Норильский и Красноярский центры, формирующийся Приангарский центр и два новых центра на юго-востоке края на базе Кингашского рудного узла и месторождений Курагинского района.

Развитие металлургического комплекса будет осуществляться за счет модернизации действующих предприятий цветной металлургии, появления новых инвестиционных проектов в горно-металлургической сфере (Норильский центр), роста производительности труда, создания новых передельных производственных мощностей и выпуска новых для региона видов продукции.

Развитие Норильского центра будет происходить в результате реализации программы развития ОАО «ГМК «Норильский никель», направленной на освоение новых ресурно-сырьевых баз, реструктуризации действующих производств и, как следствие, повышение технологической эффективности горнодобывающего и металлургического производств и сохранение объемов выпуска никеля, меди и металлов платиновой группы.

Комплексное развитие Красноярского центра связано с созданием новых производств и реализацией ряда проектов развития действующих предприятий металлургической отрасли: ООО «КраМЗ», ООО «Литейно-Прессовый завод «Сегал», ООО «ЛМЗ «СКАД», ООО «КиК».

Инновационное развитие сектора по переработке металлов платиновой группы и золота на базе ОАО «Красцветмет» предусматривает расширение и диверсификацию производства с выпуском на основе металлов платиновой группы новых видов продукции.

Также развитие производства металлов и продукции для нужд инновационной экономики будет осуществляться на базе кластера инновационных технологий ЗАТО г. Железногорск.

В зоне Приангарского центра развитие металлургической отрасли будет связано с запуском Богучанского алюминиевого завода, с двукратным увеличением выпуска свинцового и цинкового концентратов за счет разработки глубоких горизонтов Горевского свинцово-цинкового месторождения, с приростом добычи золота.

Приоритеты Юго-восточной зоны предусматривают создание крупного центра добычи и переработки медно-никелевых руд на базе месторождений Кингашского рудного узла, строительство металлургического комплекса по производству цветных металлов в ЗАТО г. Зеленогорск, горнодобывающего центра на территории Курагинского района в зоне влияния проектируемой железной дороги Кызыл – Курагино, специализирующегося преимущественно на добыче и обогащении руд черных металлов, с перспективами создания металлургического производства. Помимо развития сырьевой базы черной металлургии в пределах центра предусматривается также развитие добычи рудного и россыпного золота. В долгосрочной перспективе, с учетом имеющегося опыта работы с радиоактивными материалами предприятий ЗАТО г. Железногорск и ЗАТО г. Зеленогорск, к приоритетам относится развитие в крае переработки добываемых в России руд редкоземельных металлов, что позволит региону занять лидирующие позиции по производству и поставке на отечественный и мировые рынки металлов данной группы.

3.1.1.4. В машиностроении инвестиционные приоритеты края в стратегической перспективе нацелены на инновационно-технологическое развитие машиностроительного комплекса, повышение производительности труда, снижение энергоемкости производства, изменение ассортимента, повышение качества продукции, использование резерва загрузки мощностей предприятий отрасли.

В целях повышения конкурентоспособности экономики региона инвестиционно-привлекательными направлениями развития являются создание кластерных систем в машиностроительной отрасли в части сервисного инжиниринга, объединяющего новые малые и средние инновационные предприятия, обслуживающего и сервисного машиностроения, ремонтных и инструментальных предприятий, специализирующихся на создании и производстве инновационных видов комплектующих, машин и оборудования для отраслей специализации края, и предприятий наукоемкого высокотехнологичного машиностроения.

При этом перспективы развития предприятий высокотехнологичного и наукоемкого сектора и предприятий традиционного машиностроения во многом будут связаны с реализацией государственных стратегических планов по инновационному развитию экономики, стратегий развития отраслей, федеральных и региональных программ, в том числе попадающих в зоны действия как федеральных, так и региональных технологических платформ.

Развитие новых предприятий сервисного обслуживания (ремонтных и инструментальных предприятий, специализирующихся на создании и производстве инновационных видов машин и оборудования для различных отраслей края) будет обеспечено планируемым ростом базовых секторов краевой экономики (металлургия, энергетика, нефтегазовый комплекс).

3.1.1.5. В лесопромышленном комплексе (далее – ЛПК) долгосрочные инвестиционные приоритеты связаны со стратегическими планами края занять лидирующие позиции в общем объеме лесопромышленного производства страны по глубокой переработке древесины, производству

диверсифицированной товарной продукции, объемах производства продукции с высокой добавленной стоимостью за счет максимально эффективного использования лесных ресурсов.

Достижению поставленных приоритетов будет способствовать переход на возобновляемое лесопользование за счет внедрения биотехнологических методов лесовоспроизводства, что в итоге позволит в долгосрочной перспективе существенно снизить затраты на развитие лесной инфраструктуры и решить проблему исчерпания лесного фонда.

Повышение эффективности в лесозаготовительной отрасли предполагается достичь за счет перехода от ручного труда к механизированной заготовке и обработке круглого леса путем внедрения высокопроизводительных машин и механизмов нового поколения.

В деревообрабатывающей отрасли края приоритетным направлением является развитие комплексной переработки древесины, позволяющей перейти к производству продукции механической деревообработки с высокой добавленной стоимостью; глубокой химико-механической переработке древесины (плитная продукция, специфицированные пиломатериалы, kleеные изделия для мебельного производства и домостроения); комплексной переработке древесного сырья с максимальным использованием мелкотоварного, низкокачественного и мягкотипового сырья, отходов лесопиления для производства плитной продукции, целлюлозы, топливных гранул.

Развитие лесопромышленного комплекса будет определяться модернизацией действующих производств и реализацией уже начатых приоритетных инвестиционных проектов в области освоения лесов, таких как: «Создание и модернизация производственных комплексов по глубокой переработке леса в г. Сосновоборске и п. Верхнепашине Красноярского края» (ООО «Сиблес Проект»), «Развитие деревообрабатывающего комплекса в г. Красноярске» (ООО «КЛМ-ЭКО»), «Организация переработки древесины в Кежемском районе проектной мощностью 300 тыс. куб. м готовой продукции в год» (ООО «Приангарский ЛПК»), «Организация промышленного производства по глубокой переработке массивной древесины» (ООО фирма «Мастер»), производства топливных гранул на базе проекта «Расширение лесоперерабатывающего производства путем выпуска нового вида продукции и создание лесной инфраструктуры с целью освоения новых лесных массивов» (ЗАО «Новоенисейский ЛХК»), выпуск фанеры и шпона на базе проекта «Развитие бизнеса в лесопереработке на базе ООО «Енисейский фанерный комбинат», изготовление мебели премиум- и бизнес-класса в рамках реализации проекта «Создание деревообрабатывающего производства полного цикла в г. Красноярске» (ООО «Управляющая компания «Мекран»), восстановление и расширение объемов производства целлюлозно-бумажной продукции в результате модернизации ООО «Енисейский ЦБК».

Приоритетом при реализации лесных проектов является комплексное развитие социальной, энергетической и транспортной инфраструктуры в районах нового освоения для обеспечения доступности лесосырьевых

ресурсов, а также организация современных производств по глубокой переработке древесины на принципах государственно-частного партнерства.

3.1.1.6. Эффективное развитие агропромышленного комплекса края (далее – АПК) будет обеспечено за счет повышения урожайности сельскохозяйственных культур, продуктивности животноводства, улучшения материально-ресурсного обеспечения отрасли, модернизации основных производственных фондов сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности, внедрения и распространения инновационных практик и технологий.

В растениеводстве края в стратегической перспективе будут сохранены традиционные направления специализации в части производства продовольственного и фуражного зерна.

Получит дальнейшее развитие выращивание в центральных и южных районах края овощей в открытом грунте. Увеличение объемов производства будет сопровождаться ростом переработки и консервирования овощной продукции, что позволит не только обеспечить собственные потребности, но и поставлять часть продукции в восточные регионы Российской Федерации. С использованием инновационных для края энергоресурсосберегающих технологий будет увеличено производство овощей защищенного грунта, что позволит круглогодично обеспечивать население края витаминной продукцией.

Увеличение объемов производства фуражного зерна и высокая обеспеченность сельхозугодиями для производства кормовых культур сыграют значительную роль в развитии в южных и центральных районах края традиционных видов животноводства.

Помимо животноводства рациональное использование рыбных ресурсов края, организация глубокой переработки рыбы местных ценных пород позволят выйти на производство высококачественной продукции, пользующейся повышенным спросом на российских рынках, и развивать ее экспорт.

В пищевой и перерабатывающей промышленности основная ставка в развитии отрасли будет сделана на развитие и модернизацию производственных мощностей и внедрение новых технологий.

В результате роста объемов производства сельскохозяйственной продукции, модернизации и развития перерабатывающего сектора возрастет выпуск предприятиями края пищевых продуктов.

В целом увеличение объемов производства первичной продукции растениеводства и животноводства, а также продуктов, произведенных на их основе, создаст прочную основу продовольственной безопасности региона.

АПК не только укрепит свои позиции на краевом рынке продовольствия, но и увеличит внешние поставки на рынки Сибири и Российской Федерации, в том числе в части продуктов с высокой добавленной стоимостью.

3.1.1.7. В строительном комплексе инвестиционные приоритеты будут ориентированы на обеспечение необходимых объемов жилищного строительства, включая строительство жилья для обеспечения отдельных

категорий граждан, модернизацию существующего жилого фонда, строительство и реконструкцию объектов социальной инфраструктуры (спорт, образование, культура, здравоохранение).

Помимо строительства объектов социально-бытового назначения, развитие строительного комплекса обеспечит реализацию крупных инвестиционных проектов, в рамках которых создаются новые промышленные объекты, включая реконструкцию промышленных и инфраструктурных объектов в старопромышленных районах края.

В целях повышения эффективности деятельности отрасли и строительства объектов, соответствующих современным эксплуатационным и экологическим требованиям, перспективным является внедрение в строительное производство новых, ресурсосберегающих технологий, высокопроизводительного оборудования, современных экономичных, износостойких, экологичных строительных материалов с более высокими потребительскими свойствами.

Важной стратегической целью инвестиционного развития строительного комплекса является сохранение заселенности северных территорий края, являющихся зоной интересов крупнейших сырьевых компаний Российской Федерации.

В этой части перспективными направлениями развития строительного комплекса являются развитие существующих панельных и монолитных конструктивных систем, применение сборно-монолитного каркасного домостроения, разработка комплектно-блочного метода строительства из модулей с заранее выполненными сетевыми разводками, требующими высокой точности изготовления и монтажа (прежде всего, высокотехнологичные объекты здравоохранения), применение модульных технологий строительства жилых, социально-бытовых и производственных объектов, находящихся на территориях с недостаточно развитой материально-технической базой (северные территории края).

3.1.1.8. Инвестиционные приоритеты в транспортном комплексе будут ориентированы на выполнение новой стратегической функции края как интегратора экономического пространства Сибири и Дальнего Востока, что требует интенсивного развития транспортного комплекса края не только для обеспечения собственных потребностей, но и для удовлетворения потребности экономики страны, ее восточных территорий в грузообороте и транзите.

Наряду с решением экономических задач в стратегической перспективе транспортный комплекс края должен решить общесоциальные задачи, определенные Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, в части обеспечения доступности и качества транспортных услуг для населения, свободы передвижения по всей территории региона.

В этой связи в транспортном комплексе планируется активно применять механизмы государственно-частного партнерства, а также стимулировать привлечение частных инвестиций.

Развитие транспортного комплекса неразрывно связано с комплексным развитием территории в рамках реализуемых проектов.

В части развития железнодорожной инфраструктуры края первоочередным проектом является завершение строительства в Нижнем Приангарье железной дороги до п. Ярки. На юге планируется к реализации проект по строительству железнодорожной линии «Кызыл – Курагино», обеспечивающей доступ к минерально-сырьевой базе Республики Тыва. До 2020 года планируется реконструкция тоннелей на участке «Саянская – Кошурниково» и строительство дополнительных главных путей на участке «Саянская – Тайшет», что позволит увеличить провозные способности на участке Междуреченск-Курагино – Тайшет в 1,7 раза.

В рамках реализации Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года предполагается создание Северо-Сибирской железной дороги, которая станет ключевым транспортным элементом зоны развития Нижнего Приангарья.

В сфере водного транспорта, учитывая идущее освоение нефтегазовых ресурсов севера края, а в перспективе и разработку континентального арктического шельфа, ключевым является проект сохранения и развития Северного морского пути, включая транспортную систему «Енисей-СМП», в рамках которого планируется сохранение порта Диксон.

Развитие воздушного транспорта предусматривает создание на базе аэропорта «Емельяново» международного транспортного хаба, ориентированного преимущественно на осуществление грузовых перевозок.

Приоритет развития аэропортовой зоны «Емельяново» связан с проведением на территории г. Красноярска в 2019 году международной зимней Универсиады, где аэропорт будет являться главным ключевым транспортным узлом.

Наряду с развитием региональных аэропортов будет проведена реконструкция в отдаленных населенных пунктах края взлетно-посадочных площадок для использования в малой авиации.

В части развития автомобильного транспорта и дорожного хозяйства с учетом существующих проблем основными направлениями являются развитие на территории края федеральной сети дорог, формирующей основные транспортные коридоры и обеспечивающей межрегиональные связи края, создание транспортной инфраструктуры в районах нового освоения, включая строительство дорог к ресурсным базам, развитие дорожной инфраструктуры на территории Красноярской агломерации; развитие, ремонт и содержание сети региональных автомобильных дорог, обновление подвижного состава автомобильного и городского электротранспорта.

В результате реализации крупных проектов по развитию авто- и железнодорожной инфраструктуры края будет повышена экономическая связанность территорий региона, в том числе с районами интенсивного

освоения, такими как Нижнее Приангарье, а также южными территориями края, богатыми горно-рудным сырьем.

Получит развитие система внутреннего водного транспорта Енисейского бассейна с выходом к Северному морскому пути.

Дальнейшее развитие магистральных, в том числе кроссполярных и местных, авиаперевозок позволит обеспечить не только транспортную доступность не только отдаленных территорий края, но и связь с регионами Российской Федерации, Северной Америкой и странами Юго-Восточной Азии.

3.1.1.9. В информационно-коммуникационном комплексе инвестиционные приоритеты распространяются практически на все сферы и подотрасли.

В стратегическом периоде главной задачей является:

сокращение разрыва в развитии информационно-телекоммуникационной инфраструктуры территорий;

повышение доступности современных услуг в сфере информационных и телекоммуникационных технологий для населения и организаций;

формирование системы управления социально-экономическими информационными ресурсами организаций края.

Помимо вышеперечисленных приоритетов к инвестиционным приоритетам в крае относится создание новых бизнес-форм и кластерных объединений в традиционных отраслях экономики: туризм и рекреационный бизнес, здоровье и санаторно-курортный бизнес, здоровое питание и экологически чистое сельское хозяйство и другие.

3.2. Инвестиционные приоритеты в территориальном разрезе

3.2.1. Учитывая масштаб территории, своеобразие природно-климатических условий, особенности минерально-сырьевого потенциала, исторически сложившуюся специализацию отдельных территорий, наличие внутрирайонных устойчивых и интенсивных хозяйственных и социальных связей, территорию края условно можно разделить на шесть крупных макрорайонов: Центральный, Западный, Восточный, Приангарский, Южный и Северный.

3.2.1.1. Развитие Северной части края представлено двумя макрорайонами: Северный и Приангарский.

Северный макрорайон – один из наиболее сложных и уникальных макрорайонов края, охватывающий территорию районов Крайнего Севера с очень сложными и суровыми природными климатическими условиями. В его состав входят Таймырский Долгано-Ненецкий, Эвенкийский, Туруханский муниципальные районы и г. Норильск.

Благодаря наличию на данной территории стратегических ресурсов (руд цветных металлов, нефти, газа) перспективами инвестиционного развития северного макрорайона является интенсивная геологоразведка, освоение новых месторождений природных ресурсов. Ключевые направления развития макрорайона определяются, прежде всего, федеральной политикой развития

территорий Крайнего Севера и Арктики. В проекты федерального уровня, задающие пространственные приоритеты индустриального развития в рамках Северного макрорайона, включены все основные инвестиционные проекты крупных нефтегазовых, металлургических и энергетических компаний макрорайона, в число которых входят ОАО «ГМК «Норильский Никель», ЗАО «Ванкорнефть».

Инвестиционными приоритетами Северного макрорайона является привлечение инвестиций в разработку богатых месторождений минерально-сырьевых ресурсов (нефтяные: Ванкорское, Тагульское, Сузунское, Лодочное, Юрубчено-Тохомское, Куюбинское, Собинско-Пайгинское, Терско-Камовское, газовые: Пеляткинское, Дерябинское, Солененское, Мессояхское).

Перспективы экономического развития макрорайона связаны с постепенным формированием нового нефтегазового комплекса, увеличением добычи и транспортировки углеводородных ресурсов, организацией локальных центров переработки нефти и газа для удовлетворения местных потребностей, сохранением имеющегося промышленного потенциала цветной металлургии, разработкой месторождений коксующихся углей Западно-Таймырского угленосного района.

Помимо добычи и переработки природных ресурсов к приоритетам инвестиционного развития Северного макрорайона относится возрождение Северного морского пути, модернизация и реконструкция северных аэропортовых зон, развитие энергетической инфраструктуры в части строительства новых эффективных энергоисточников, включая мини-ТЭЦ на местных углях и установки когенерации на углеводородном топливе, а также создание генерирующих мощностей в местах добычи углеводородного сырья и строительство линий электропередач до населенных пунктов.

При этом точки роста экономики макрорайона будут базироваться на Норильском промышленном районе (развитие промышленного района и расширение функций Норильска как форпоста арктической зоны) и Туруханском муниципальном районе (региональный опорный центр системы расселения при очаговом освоении углеводородных ресурсов, промышленно-транспортный полюс).

Конкурентными преимуществами Приангарского макрорайона являются наличие ресурсно-сырьевого потенциала федерального значения, включая руды черных, цветных и благородных металлов, залежи нефти и газа, а также лесосырьевые ресурсы.

Инвестиционными приоритетами развития Приангарского макрорайона является лесозаготовка (Кежемский, Богучанский, Казачинский, Пирровский, Енисейский районы), деревообработка (г. Лесосибирск), горнорудная промышленность (Мотыгинский и Северо-Енисейский районы).

Активное промышленное и инфраструктурное развитие Приангарского макрорайона связано, прежде всего, с реализацией масштабного инвестиционного проекта «Комплексное развитие Нижнего Приангарья», основными участниками которого являются предприятия цветной металлургии, топливно-энергетического комплекса, добычи углеводородов, газопереработки

и газохимии, деревопереработки (включая глубокую механическую и химическую переработку древесины). В результате реализации указанного проекта получила развитие дорожная и энергетическая инфраструктура макрорайона. Проведена реконструкция автодороги «Канск – Абан – Богучаны – Кодинск», введен мостовой переход через реку Ангара, завершается строительство железнодорожной линии Карабула – Ярки и схемы выдачи мощности Богучанской ГЭС.

Доминирующим инвестиционным направлением в макрорайоне останется золотодобыча, направленная на расширение запасов Олимпиадинского и Благодатного месторождений, а также освоение новых месторождений с высоким содержанием металла (Попутнинское, Панибинское, Боголюбовское, Нойбинская площадь).

Новым инвестиционным приоритетом макрорайона является продолжение его индустриализации при поддержке федерального бюджета и реализация комплексного инвестиционного проекта «Ангаро-Енисейский кластер» (далее – АЕК). Проект предусматривает создание в рамках государственно-частного партнерства объектов дорожной и энергетической инфраструктуры и промышленных объектов (горнодобывающие, лесные предприятия, объекты энергетики). Реализация АЕК создаст мультиплектический эффект от притока новых инвестиций в освоение месторождений полезных ископаемых, которые станут доступными благодаря развитию инфраструктуры в Северо-Енисейском и Мотыгинском районах.

Инвестиционно-привлекательными для данного макрорайона останутся лесопереработка и развитие потребительского рынка, а также возникнут новые ниши для организации бизнеса сопутствующих производств, обслуживающих новый индустриальный комплекс макрорайона.

3.2.1.2. Южный район края включает Западный, Центральный, Восточный и Южный макрорайоны, расположенные в благоприятных природно-климатических условиях и имеющие достаточно развитую многоотраслевую экономику, высокую плотность населения и инфраструктурную обеспеченность.

Основной приоритет Южного макрорайона в долгосрочной перспективе представлен развитием агропромышленного комплекса, при этом сохранится сельскохозяйственная специализация районов выращивания зерна и животноводства в Краснотуренском, Курагинском и Минусинском районах края, животноводство в Шушенском районе, а также произойдет возрождение и развитие овощеводства, включая переработку овощной продукции, на территории Минусинской котловины (ресурсы макрорайона должны служить продовольственной базой для населения северных регионов края).

На территории макрорайона предусматривается развитие лесозаготовки и деревообработки в Ермаковском и Минусинском районах.

В перспективе после 2025 года импульс индустриальному развитию макрорайона может дать реализация проекта электрометаллургического комплекса по производству черных и легированных металлов на собственной ресурсной базе.

Инвестиционно-привлекательной остается сфера развития этнического туризма.

Благодаря запланированному инфраструктурному развитию территорий юга края, связанному со строительством железной дороги «Кызыл – Курагино», намечается трансформация экономически активного пространства юга края и создание нового индустриального узла в Курагинском районе, основанного на инвестиционных проектах освоения железорудных месторождений Казырской группы, с последующим развитием металлургического передела.

Западный макрорайон представлен 11 муниципальными образованиями: Ачинский, Балахтинский, Боготольский, Большевульский, Козульский, Новоселовский, Назаровский, Бирюльский, Тюхтетский, Шарыповский, Ужурский районы и города Ачинск, Боготол, Назарово и Шарыпово, инвестиционными приоритетами которых являются промышленный и аграрный секторы.

Привлечение инвестиций планируется в развитие, модернизацию и создание новых мощностей в топливно-энергетическом комплексе, металлургии, машиностроении, лесной отрасли, нефтеперерабатывающей промышленности (с возможной перспективой строительства магистрального нефтепродуктопровода «Ачинск – Кемерово – Сокур» для подключения к системе нефтепродуктопроводного транспорта и выхода на внешние рынки страны).

В период до 2020 года наращивание индустриального потенциала в макрорайоне будет преимущественно связано с развитием топливно-энергетического комплекса – вводом дополнительных энергоблоков на Березовской ГРЭС и развитием угледобычи, в том числе на малых и средних разрезах.

После 2020 года ожидается приток инвестиций в создание и ввод новых генерирующих мощностей на углях КАТЭКа.

На территории макрорайона расположены не используемые в полной мере производственные площадки, которые в перспективе могут стать инвестиционно-значимыми для размещения новых промышленных производств.

Основной объем развития производства сельскохозяйственной продукции (животноводство, растениеводство) будет приходиться на Назаровский и Ужурский районы.

Инвестиционной активности в сфере малого бизнеса в макрорайоне способствуют благоприятные условия для ведения сельского хозяйства, рекреационные ресурсы, а также прохождение по его территории федеральной трассы Р-255 «Сибирь», стимулирующей развитие обслуживающего бизнеса. Кроме этого, Западный макрорайон в силу своих природно-климатических условий является привлекательным для развития туризма, летнего отдыха.

Инфраструктурное развитие макрорайона связано с развитием автодорожной сети межрегионального значения Ужур – Шарыпово – Тисуль – Мариинск и транспортными проектами краевого и местного уровня.

Инвестиционные приоритеты Центрального макрорайона (Емельяновский, Березовский, Сухобузимский, Большемуртинский, Манский районы, города Красноярск, Дивногорск, Сосновоборск, ЗАТО г. Железногорск и п. Кедровый) главным образом связаны с развитием производств глубокой переработки и инновационного сектора.

Для г. Красноярска приоритетным является создание высокотехнологичных и инновационных производств в различных отраслях и сферах, развитие сектора передельных производств.

На ООО «КраМЗ» реализуется один из крупнейших в стране проектов по созданию нового прокатного алюминиевого комплекса. Очевидным преимуществом для реализации данного проекта на территории региона является территориальная близость как к крупнейшим производителям алюминия, так и к основным потребителям продукции в строительной, нефтегазовой, авиационной отраслях промышленности. Снижение транспортных издержек в сочетании с использованием в качестве сырья жидкого алюминия ОАО «РУСАЛ Красноярск», с более низкими тарифами на электроэнергию по сравнению с европейской частью России и Уралом, где сконцентрированы основные прокатные заводы, позволит сделать продукцию ООО «КраМЗ» наиболее конкурентоспособной на рынке. Кроме этого, реализация проекта создаст дополнительный импульс для развития смежных отраслей экономики края.

Инвестиционными приоритетами города Дивногорска являются развитие энергоемких производств (в связи с близостью Красноярской ГЭС), производств полимерной продукции, в том числе на основе композитных материалов, продукции из алюминиевых сплавов (колесных дисков), а также размещение новых производств на незадействованных промышленных площадях.

На территории ЗАТО г. Железногорск сформирован Кластер инновационных технологий, который включен в российский перечень инновационно-территориальных кластеров, в состав которого входят предприятия атомной, космической и химической промышленности, производство поликристаллического кремния. Инструментом ускоренного инвестиционного и инновационного развития кластера станет создаваемый на территории ЗАТО г. Железногорск промышленный парк. Инвестиционные приоритеты – развитие высокотехнологичного малого и среднего бизнеса в космической и ядерной отраслях.

Инвестиционная привлекательность г. Сосновоборска связана с транспортно-логистической близостью г. Красноярска, наличием свободных производственных площадей, которые в настоящее время задействованы не полностью.

Следует отметить, что инвестиционные приоритеты макрорайона связаны с развитием малых инновационных предприятий, предприятий обслуживающего и сервисного машиностроения, организаций, осуществляющих на условиях аутсорсинга бизнес-процессы, а также производственные функции для крупных компаний.

Восточный макрорайон является территорией с индустриально-аграрным типом хозяйствования, в состав которого входит Абанский, Дзержинский, Иланский, Ирбейский, Канский, Нижнеингашский, Партизанский, Рыбинский, Саянский, Тасеевский, Уярский районы и города Бородино, Канск, ЗАТО г. Зеленогорск.

Крупнейшим планируемым к реализации в данном макрорайоне инвестиционным проектом является создание в рамках комплексного инвестиционного проекта АЕК на базе Кингашского месторождения в Саянском районе крупного минерально-сырьевого центра по добыче и переработке медно-никелевых руд с последующим созданием металлургического производства в ЗАТО г. Зеленогорск.

Реализация проекта положительно отразится на динамике индекса промышленного производства в крае, позволит развить научно-технический потенциал краевых проектно-исследовательских институтов (организаций) за счет их привлечения к работе по проекту с участием ведущих западных инжиниринговых фирм. Кроме того, проект создаст импульс для развития кооперационных связей компаний с краевыми товаропроизводителями.

Природно-климатические условия макрорайона благоприятны для реализации проектов в области интенсивного развития производства сельскохозяйственной продукции (картофель, зерно, овощи, мясо-молочное животноводство и птицеводство) как для потребностей местного населения, так и для снабжения населения других макрорайонов края.

На территории Саянского района прогнозируется создание нового аграрного центра для обслуживания потребностей населения нового промышленного района (продукцией мясо-молочного животноводства, мясопереработки, овощеводства).

3.3. Инвестиционные и инновационные приоритеты края в поддержке технологий опережающего развития

Развитие инновационной инфраструктуры и поддержка инновационной деятельности является одним из приоритетных направлений инвестиционного развития края, осуществляется на основании «Стратегии инновационного развития Красноярского края на период до 2020 года «Инновационный край – 2020», которая предусматривает систему целей, задач, направлений и мероприятий развития инновационной деятельности в регионе.

В крае созданы инструменты финансовой и инфраструктурной поддержки инновационного предпринимательства: функционирует инновационно-технологический бизнес-инкубатор, строится промышленный парк в ЗАТО г. Железногорск, готовится к реализации проект Красноярского технопарка, создаются инжиниринговые центры, ведется активное взаимодействие с высшими учебными заведениями, Российской Академией наук по вопросам коммерциализации инновационных разработок. Кроме этого, край является активным членом Ассоциации инновационных регионов России и занимает в ней одну из самых активных позиций.

Таким образом, край является открытой инновационной площадкой для инвесторов, готовых как к долгосрочным и среднесрочным инвестициям, так и к венчурным, с использованием развивающейся инновационной инфраструктуры и мер государственной поддержки в следующих стратегических направлениях опережающего технологического развития: информационно-телекоммуникационные технологии; космические и авиационные технологии, медицинские технологии, новые материалы и химические технологии, композиционные материалы, нанотехнологии; биотехнологии, энергосберегающие технологии.

3.4. Важнейшие инвестиционные проекты, реализуемые или планируемые к реализации на территории края

3.4.1. В крае реализуются несколько приоритетных инвестиционных проектов по созданию современных производств в различных отраслях.

Общий портфель инвестиционных проектов в крае составляет более 300 проектов с общим объемом инвестиций в 2 872 млрд рублей.

3.4.2. Крупные реализуемые инвестиционные проекты:

«Освоение Ванкорского нефтегазового месторождения». Проект реализуется за счет средств инвестора. Срок реализации проекта – 2003–2037 годы. Общая стоимость проекта составляет 942,3 млрд рублей. С 2009 года ведется промышленная добыча нефти на месторождении. В 2012 году на месторождении добыто на 22% больше нефти, чем за предыдущий 2011 год. По сравнению с 2012 годом планируется увеличить добычу нефти в 2013 году на 17,5%, а в 2016 – на 26%.

«Комплексное развитие Нижнего Приангарья». Проект реализуется на принципах государственно-частного партнерства. Срок реализации проекта – 2006–2015 годы. Общая стоимость проекта составляет 273,7 млрд рублей. За счет средств инвесторов ведется строительство крупных промышленных объектов на сумму 232,5 млрд рублей: «Проектирование и строительство объектов схемы выдачи мощности Богучанской ГЭС»; «Строительство Богучанского алюминиевого завода»; «Строительство Богучанского лесопромышленного комплекса»; «Строительство железнодорожной линии Карабула-Ярки в Богучанском районе»; «Реконструкция и строительство участков автодороги Канска-Абанская-Богучаны-Кодинск»; «Строительство мостового перехода через р. Ангару на автомобильной дороге Богучаны-Юрубчен-Байкит». За счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации осуществляется строительство необходимой энергетической и транспортной инфраструктуры для перечисленных проектов на сумму 41,2 млрд рублей. На текущий момент по проекту освоено 139,3 млрд рублей, в том числе, средств Инвестиционного фонда Российской Федерации – 37,8 млрд рублей, средств частных инвесторов – 101,5 млрд рублей.

«Развитие авиационно-транспортной инфраструктуры Красноярского края с возможным созданием портовой особой экономической зоны». Проект

реализуется на принципах государственно-частного партнерства. Срок реализации проекта – 2013–2030 годы. Общая стоимость проекта составляет 1 630 млн рублей, в том числе, за счет средств федерального бюджета – 400 млн рублей; бюджета края – 430 млн рублей; средств частных резидентов – 800 млн рублей. Стратегической задачей проекта является максимально полное использование выгодного географического положения региона для организации международных грузопотоков трансконтинентального и трансполярного магистрального воздушного сообщения и соответствующий кратный рост грузопотока через аэропорт «Емельяново» (г. Красноярск), развитие и расширение аэропортовых услуг, конкурентоспособных зарубежным аналогам.

«Строительство железнодорожной линии Элегест-Кызыл-Курагино», которая должна до 2017 года связать Республику Тыва с краем и железнодорожной сетью России. Проект реализуется за счет средств ООО «Тувинская Энергетическая Промышленная Корпорация» (далее – ТЭПК), планирующей разработку одного из крупнейших в России Элегестского месторождения коксующихся углей. Инвестиции в железнодорожную дорогу оцениваются в 195 млрд рублей.

3.4.3. Крупные краевые проекты с суммарными инвестициями – 157, 8 млрд рублей внесены в Федеральный перечень приоритетных проектов в области освоения лесов. Общий объем ежегодной расчетной лесосеки по ним составляет – 17,9 млн куб. метров (или 21,9 % общей расчетной лесосеки края). Средства, привлеченные в лесную отрасль, с начала реализации проектов и по 1 квартал 2013 года составили – 30,95 млрд рублей (освоение составляет 19,6 % от общего объема инвестиций). Среди них можно выделить проекты: «Организация переработки древесины в Кежемском районе края проектной мощностью 300 тыс. куб. метров готовой продукции в год» в ООО «Приангарский ЛПК», «Создание деревообрабатывающего производства полного цикла в г. Красноярске» в ООО «Управляющая компания «Мекран», «Расширение лесоперерабатывающего производства на ЗАО «Новоенисейский лесохимический комплекс» путем выпуска нового вида продукции и создание лесной инфраструктуры с целью освоения новых лесных массивов».

3.4.4. Портфель инвестиционных проектов края постоянно пополняется новыми масштабными проектами, обеспечивающими приток дополнительных инвестиций в региональную экономику. Поэтому в крае совместно с бизнесом, разрабатываются проекты, обеспечивающие сохранение наметившихся темпов развития и выход точек экономического роста на новый уровень региональных индустриальных центров:

Комплексный инвестиционный проект «Ангаро-Енисейский кластер». Проект реализуется на принципах государственно-частного партнерства. Срок реализации проекта – 2014–2022 годы. Общая стоимость проекта составляет 293,4 млрд рублей. Предполагаемый объем бюджетных инвестиций на создание инфраструктурных объектов (642,1 км автодорог и мостовых переходов, 443 км линий высоковольтных передач) составляет 78,4 млрд рублей. Объем средств

частных инвесторов составляет 218,6 млрд рублей. В ходе реализации проекта планируется создать на основе государственно-частного партнерства конгломерат горнопромышленных и лесоперерабатывающих производств на территории Енисейского, Мотыгинского, Северо-Енисейского и Саянского районов края, а также необходимую для обеспечения их деятельности инфраструктуру.

Строительство магистрального нефтепровода «Куюмба – Тайшет», связывающего месторождения юга Эвенкии с трубопроводной системой «Восточная Сибирь – Тихий океан». Финансирование осуществляется в рамках инвестиционной программы ОАО «Акционерная компания «Транснефть». Приступить к строительству планируется в 4 квартале 2013 года. Завершение работ намечено на конец 2016 года. Стоимость проекта оценивается в 96 млрд рублей. Именно этот проект, обеспечивающий транспортно-технологическую доступность Куюмбинского и Юрубченотохомского месторождений, способствует развитию здесь нового индустриального центра федерального уровня в нефтегазовой отрасли (добыча и переработка). Длина нефтепровода составит 719 км, в том числе по территории края – 535 км, пропускная способность – 15 млн тонн нефти в год. Ресурсы данных месторождений оцениваются в 514 млн тонн нефти, 30 млн тонн конденсата, около 0,76 трлн куб. метров газа. Выход на проектную мощность предусматривает добычу более 20 млн. тонн нефти в год. К 2020 году это позволит краю увеличить добычу нефти до 40 млн тонн в год, что в 2 раза выше сегодняшних показателей. Ориентировочный объем капитальных вложений в данный проект оценивается приблизительно в 232 млрд рублей.

Центры опережающего развития на основе рационального использования природно-ресурсного потенциала, сохранения естественной среды обитания и развития инженерной (транспортной) инфраструктуры планируется сформировать на территории других районов края: г. Красноярск и территория Красноярской агломерации, г. Ачинск и Ачинский район, ЗАТО г. Железногорск, ЗАТО г. Зеленогорск, Таймырский район и Норильский промышленный район, Туруханский и другие.

4. Мероприятия, направленные на решение стратегических задач, оценка ресурсов на их выполнение

Мероприятия, направленные на выполнение стратегических задач и достижение целей стратегии, определяются Правительством края в соответствии со следующими приоритетами:

создание благоприятных условий для ведения инвестиционной и предпринимательской деятельности в регионе, совершенствование системы государственного и муниципального управления в сферах, затрагивающих предпринимательскую и инвестиционную деятельность;

повышение инвестиционной привлекательности и уровня конкурентоспособности экономики края на региональном, межрегиональном

и международном уровнях. Формирование открытого для международного сообщества региона, интегрированного в постиндустриальную мировую экономику;

создание инновационной диверсифицированной экономики, формирование условий для роста научно-технического потенциала, развитие объектов инновационной инфраструктуры;

формирование и реализация комплексных инвестиционных проектов края, направленных в первую очередь, на создание территориально-производственных кластеров;

развитие государственно-частного партнерства на территории края при реализации инвестиционных проектов, инфраструктурных и социально значимых проектов;

развитие финансовой, физической и институциональной инфраструктуры, необходимой для реализации инвестиционных проектов и развития предпринимательства;

развитие малого и среднего предпринимательства в крае;

развитие системы кадрового обеспечения, механизмов подготовки и переподготовки по специальностям, соответствующим потребностям и задачам инвестиционного и инновационного развития края.

Общий объем затрат на реализацию мероприятий Стратегии до 2030 года по экспертным оценкам составит от 4,5 до 5,0 трлн рублей, за счет средств бюджетов различных уровней – 1,5 трлн рублей.

5. Принципы сотрудничества органов государственной власти края и органов местного самоуправления в области улучшения инвестиционного климата

В крае в целях обеспечения эффективного сотрудничества органов государственной власти края и органов местного самоуправления действуют следующие принципы:

соблюдение на территории региона в целом и каждым муниципальным образованием требований Регионального инвестиционного стандарта;

выстраивание взаимодействия органов исполнительной власти края, органов местного самоуправления с предпринимателями и инвесторами, по принципу «одного окна»;

содействие в реализации инвестиционных проектов, соответствующих приоритетным направлениям развития экономики края;

неустановление дополнительных запретов и ограничений для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности;

невмешательство органов государственной власти края и должностных лиц в деятельность субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности по заключению договоров (контрактов), выбору партнеров, определению содержания обязательств;

обеспечение доступа субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности к публичной информации органов исполнительной власти края;

решение вопросов, возникающих между органами власти и субъектами предпринимательской и инвестиционной деятельности преимущественно путем переговоров в формах и порядке, предусмотренных действующим законодательством.

6. Условия и механизмы реализации инвестиционной политики

Достижение целей инвестиционной политики края будет зависеть от условий и механизмов реализации, формируемых как на федеральном и межрегиональном уровнях, так и на уровне края. Важное значение для ее успешной реализации оказывает состояние мировой экономики и развитие глобальных трендов в мировой экономике, полноценной частью которой является край.

Механизмы реализации инвестиционной политики региона основаны на интеграции целей и организации взаимодействия всех заинтересованных в развитии края сторон: населения, бизнеса, органов государственной власти.

К главным механизмам относятся:

инструменты государственно-частного партнерства, которые были успешно апробированы в крае;

финансирование федеральных и международных институтов развития (Фонд Национального благосостояния, ГК «Внешэкономбанк», Российский фонд прямых инвестиций, Российская венчурная компания; ОАО «РОСНАНО», Фонд содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере, рынок инноваций и инвестиций и другие федеральные институты, а также международные инвестиционные фонды);

региональные меры поддержки и стимулирования инвестиционной деятельности:

1) льгота по уплате налога на имущество организаций;

2) инвестиционные налоговые кредиты по региональным налогам;

3) государственные гарантии края (гарантии предоставляются в обеспечение исполнения обязательств муниципальных образований края и юридических лиц, зарегистрированных и осуществляющих свою деятельность на территории края, за исключением федеральных государственных и муниципальных унитарных предприятий);

4) бюджетные инвестиции в уставный капитал юридических лиц (предоставляются в целях реализации инвестиционных проектов, отобранных в порядке, установленном Правительством края);

5) применение коэффициента 0,5 при определении платы за аренду лесного участка, используемого для реализации инвестиционного проекта, включенного в перечень приоритетных инвестиционных проектов в области освоения лесов, в течение срока окупаемости проекта;

6) субсидии на возмещение части затрат по уплате процентов получателям кредитов в российских кредитных организациях на реализацию инвестиционных проектов или лизинговых платежей, уплачиваемых российским лизинговым компаниям за имущество, приобретаемое

по договорам лизинга для реализации инвестиционных проектов (частичная компенсация расходов по уплате процентов за пользование кредитами, частичная компенсация расходов по уплате лизинговых платежей);

7) предоставление частному партнеру в аренду или на ином законном основании земельных участков, находящихся в собственности края, на которых располагаются или должны располагаться объекты соглашения и (или) которые необходимы для осуществления частным партнером деятельности, предусмотренной соглашением;

8) иные финансовые и нефинансовые формы поддержки, в том числе путем оказания информационной и консультационной помощи инвесторам в пределах полномочий, предоставленных органам государственной власти края действующим законодательством (дополнительные государственные гарантии прав инвесторов, расширение юридических, информационных, консультационных и иных услуг, аналитической базы данных в интересах потенциальных и действующих инвесторов, обеспечение инвесторам свободного доступа к информации в сфере инвестиционного процесса, развитие правовой базы регулирования инвестиционной деятельности, а также оказание иной поддержки инвесторам, реализующим инвестиционные проекты на территории края).

Кроме этого, в рамках Стратегии будет реализован комплекс мер по совершенствованию мер государственной поддержки инвестиционной деятельности. Новые инструменты будут вводиться в течение 2014–2016 годов.

В ходе реализации Стратегии планируется проработать вопрос о применении различных новых механизмов, в том числе: формирование краевого венчурного фонда, передача в залог имущества, находящегося в государственной собственности края, для обеспечения обязательств инвестора по возврату заемных средств и другие.

В целях обеспечения качественного государственного управления и мониторинга хода реализации Стратегии, в том числе со стороны инвестиционного и бизнес-сообщества, будут использованы следующие механизмы:

деятельность на постоянной основе общественного совещательного координационного органа при Совете по улучшению инвестиционного климата при Губернаторе края;

функционирование специализированного двуязычного интернет-портала об инвестиционной деятельности в крае, обеспечивающего наглядное представление инвестиционных возможностей региона, содержащего постоянно обновляемый план создания инфраструктурных объектов и перечень недвижимого имущества подходящего для реализации инвестиционных проектов на территории края;

расширение каналов прямой связи инвесторов с органами государственной власти края;

формирование совместных экспертных и рабочих групп с участием представителей бизнеса и власти, в целях обеспечения сотрудничества при реализации отдельных мероприятий Стратегии;

развитие системы обучения и оценки компетентности сотрудников профильных органов власти и специализированных организаций, взаимодействующих с инвесторами;

формирование системы управления инвестиционной политики исполнительных органов края в форме проектного управления.

7. Видение результатов реализации Стратегии

7.1. В результате реализации настоящей Стратегии край будет позиционироваться в инвестиционной и предпринимательской среде в СФО и Российской Федерации, как наиболее:

7.1.1. комфортный для жизни.

Смысл деятельности органов государственной власти края подчиняется цели непрерывного улучшения качества жизни населения. В крае должны быть созданы комфортные условия для жизни и работы не только исходя из устоявшихся предпочтений и оценок граждан Российской Федерации, но и в соответствии с мировыми стандартами. Человеческий ресурс – ключевой фактор успешного развития региона. В регионе должна действовать современная система непрерывного инвестирования в человеческий капитал (доступность качественных образовательных услуг, профессиональное образование разных уровней, подготовка и переподготовка кадров в соответствии с потребностями регионального рынка труда).

7.1.2. комфортный для организации и ведения любого бизнеса.

В крае должны быть полностью решены вопросы, связанные с формированием «мягких» факторов инвестиционной привлекательности (ликвидация нелегитимных административных барьеров, упрощение и оптимизация законных административных процедур для инвесторов: разрешительных, регистрационных, контрольно-надзорных и прочих). Край – регион, где инвестор тратит минимальное количество времени (по сравнению с другими субъектами Российской Федерации) на реализацию неэкономической стадии инвестиционного или предпринимательского проекта;

7.1.3. высоко диверсифицированный в экономике и общественной жизни.

Уровень благосостояния и социальной защищенности населения в регионе не должен зависеть от мировой конъюнктуры цен на отдельные виды добываемых полезных ископаемых.

Публичная власть исполняет свои обязательства, исходя из потребностей общества, а не интересов отдельных отраслей промышленности. И использует для этих целей все имеющиеся возможности по созданию эффективной региональной экономики;

7.1.4. эффективный в реализации инновационной политики.

Край – территория разработки и внедрения передовых технологий. До 40 процентов предприятий промышленного производства в 2030 году будут осуществлять технологические инновации на регулярной основе и станут базой для наращивания инвестиционной активности региональных и внешних инвесторов.

Продукция красноярских компаний будет реализовываться на мировых рынках высокотехнологичных товаров и услуг. Расходы предприятий края на исследования и разработки составят 2,5–3% валового регионального продукта к 2030 году.

Инновационное развитие станет системообразующим элементом экономического роста региональной экономики:

основным механизмом снижения себестоимости и энергоемкости ВРП;

источником повышения производительности труда и эффективности производства во всех секторах региональной экономики, укрепления конкурентоспособности продукции местных товаропроизводителей, расширения рынков сбыта, роста доходов населения и объемов потребления.

Социально-ориентированный тренд развития инноваций в крае:

сформирует инновационное мышление и дух нового предпринимательства у граждан;

станет источником новых жизненных возможностей человека и основой нового типа потребления;

обеспечит возможность креативному классу стать основной экономики знаний, создающей большую часть добавленной стоимости.

7.1.5. открытый для эффективного сотрудничества общества, власти и бизнеса, в том числе международного.

Построенные в крае механизмы коммуникации позволяют с высокой эффективностью реализовывать экономические и социальные проекты любой сложности, поддерживать высокий уровень благосостояния жителей и социальную стабильность в регионе. Край – территория успешной региональной и международной коммуникации. Красноярский экономический форум – широко известный центр деловой активности, удобная площадка для ведения переговоров по использованию международных инвестиционных активов и ресурсов в Центральной и Восточной Сибири.

Приложение № 1
к Инвестиционной стратегии
Красноярского края

Анализ текущего состояния инвестиционной привлекательности Красноярского края

Конкурентные преимущества	Слабые стороны
<p>1. Инвестиционный риск ниже, чем средний риск по СФО, в том числе: экономический риск ниже среднего по РФ и СФО; финансовый риск ниже среднего по РФ и СФО; криминальный риск ниже среднего по РФ и СФО.</p> <p>2. Высокий инвестиционный потенциал региона (2,5 % в общероссийском потенциале) и самый высокий среди субъектов СФО в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> значительный трудовой, потребительский, производственный, институциональный потенциал по РФ и высокий по СФО; инновационный потенциал выше среднего по РФ и СФО; самый высокий природно-ресурсный потенциал в РФ; высокий туристический потенциал в РФ и самый высокий в СФО. <p>3. Высокая степень инновационности г. Красноярска.</p> <p>4. По объему инвестиций на душу населения 1 место в СФО (ССЭРП).</p> <p>5. Относительно стабильная демографическая ситуация.</p> <p>6. Наличие свободных трудовых ресурсов, высокая квалификация работающего населения.</p> <p>7. Развитая система подготовки и переподготовки квалифицированных кадров (вышнее, среднее, дополнительное).</p> <p>8. Отсутствие радикальных общественных и религиозных движений.</p>	<p>1. Инвестиционный риск выше среднего показателя по РФ в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> социальный риск края выше, чем средний по РФ; управленческий риск выше среднего по РФ и СФО; высокий экологический риск в целом по РФ и самый высокий по СФО; <p>2. Низкий инфраструктурный потенциал, в том числе удаленность от рынков сбыта.</p> <p>3. Кредитоспособность региона ниже достаточного.</p> <p>4. Высокая концентрация экономики на металлургической и нефтедобывающей отраслях, как следствие, зависимость от коньюнктуры сырьевого рынка.</p> <p>5. Зависимость бюджета края от показателей деятельности двух крупнейших налогоплательщиков ОАО «ГМК «Норильский Никель» и ОАО «Нефтяная компания «Роснефть».</p> <p>6. Несоответствие спроса и предложения рабочей силы в разрезе специальностей/квалификаций по отраслям экономики и территориям края.</p> <p>7. Низкий уровень развития малого бизнеса.</p> <p>8. Высокая степень централизации бюджета.</p> <p>9. Ограниченный доступ к источникам внешней ликвидности.</p>
Возможности	Угрозы
<p>1. Благоприятная законодательная база.</p> <p>2. Прогнозируемый рост цен на добываемые ресурсы.</p> <p>3. Государственные инвестиционные программы и инвестиционные программы крупных корпораций.</p>	<p>1. Волатильность мировых цен на ресурсы.</p> <p>2. Ухудшение экологической обстановки.</p>

Приложение № 2
к Инвестиционной стратегии
Красноярского края

Целевые индикаторы реализации инвестиционной стратегии Красноярского края

№ п/п	Наименование индикатора	Ед. измерения	2013 год	2016 год	2025 год	2030 год	Источник данных
1	Объем портфеля инвестиционных проектов, реализуемых на территории края	трлн. рублей	2,9	3,7	4,5	5	Специализированная организация по привлечению инвестиций и работе с инвесторами
2	Объем инвестиций в основной капитал по полному кругу организаций (за счет всех источников финансирования)	млрд рублей	405,9	440,1	973,0	1 265,6	Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Красноярскому краю
3	Среднегодовой объем инвестиций в основной капитал по полному кругу организаций (за счет всех источников финансирования) ¹	в % к объему ВРП	30,3	26,5	20,3	15,6	Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Красноярскому краю
4	Объем инвестиций в основной капитал в расчете на душу населения	тыс. рублей	142,4	153,4	332,4	427,7	Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по Красноярскому краю

¹ Снижение показателя происходит за счет роста ВРП.